

Der neue AC 300-6

Höher und weiter.

Mit dem neuen Demag AC 300-6 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z. B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 300-6 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Demag AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Demag Fünffachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

Above. Ahead. Always.
www.demagmobilecranes.com

DEMAG[®]
BY TEREX

Unterwegs in neuen Klassen

Neuer Jahrgang: Das Thema Elektro- und Hybridantriebe ist in aller Munde. Vom Schlagwort zur Lösung? Wer die Nase vorne hat, zeigt Kran & Bühne in den Maximaldaten des Jahres 2018.

Länge an sich bedeutet ja nichts. In der Kürze liegt die Würze, weiß der Volksmund. Ja was denn nun? Alles ist relativ, selbstverständlich. Aber in Relation gesetzt, ergeben die Maximaldaten der Topmaschinen eben doch einen Sinn, ein Bild oder so etwas wie ein Ganzes. In diesem Jahr hat sich die Redaktion fünf Maschinenkategorien vorgeknöpft: kranseitig die Knickarmkrane sowie Mobilkrane auf 6 Achsen, und bei den Bühnen sind es zum einen alte Bekannte, nämlich große LKW-Arbeitsbühnen, und zum anderen neue Geräteklassen beziehungsweise -typen: Elektrogelenkteleskope sowie Scherenbühnen mit Hybridantrieb. Mal sehen, was der Markt hergibt, so der Grundgedanke.

HYBRIDSCHEREN

Vor gut 15 Jahren kamen die ersten Hybridscheren auf den Markt, und zwar von Iteco. Nur nannte man sie damals noch nicht so, sondern sprach bevorzugt vom Bi-Antrieb oder Bi-Energy-Antrieb, klassischerweise dann Dieselaggregat und Elektromotor. Der Begriff „Hybrid“ oder „hybrid“ bezeichnet laut Definition etwas Gebündeltes, Gekreuztes oder Vermischtes. Also eine Kombination, wenn man so will. Das Trendbarometer schlägt geradezu Purzelbäume, und die Heißdusen drehen volles Rohr auf, sobald die Silben „hybrid“ fallen oder von Elektromobilität die Rede ist. Sämtliche Messgeräte brennen durch, wenn das Wörtchen „Tesla“ hinzukommt. Ganz klar, alternative Antriebsarten erfreuen sich einer deutlich gestiegenen Nachfrage – bis hin zum Hype. Arbeitshöhen von über 30 Metern bietet hier als einziger Kretzler an, gefolgt vom niederländischen Scherenspezialisten Holland Lift, der die Lufthoheit „eine Etage tiefer“ innehat, im Bereich zwischen 18 und 27 Meter. Erst darunter regt sich Wettbewerb. Da liegen die beiden großen US-Hersteller Genie und JLG quasi gleichauf mit ihren 14-Meter-Modellen. Der Unterschied beträgt gerade mal sieben Zentimeter (bei der Arbeitshöhe, der Punkt geht an JLG) beziehungsweise drei Kilogramm (bei der Korblast, Vorteil Genie). Gemessen an der Korblast von 360 Kilogramm sind drei Kilo gerade mal 0,83 Prozent, und der Unterschied von sieben Zentimetern entspricht noch nicht mal einem halben Prozent der Arbeitshöhe... (Dennoch können im Einzelfall auch mal genau diese paar Zentimeter oder



Airos A21 JRTE zählt zu den „höchsten“ Elektrogelenkteleskopen

Kilogramm entscheidend sein.) Darauf folgen Skyjack und Genie mit ihren 12-Meter-Maschinen. Eine Innen- und Außenzulassung weisen übrigens all die hier gelisteten Hybridmaschinen auf. >>

Scherenbühnen mit Hybridantrieb

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]
Kretzler KIB 32/430	43,00	1.000
Kretzler KIB 12/373	37,30	750
Kretzler KIB 12/315	31,50	750
Holland Lift HL-275 H25	27,20	1.000
Holland Lift HL-220 H25	21,70	750
Holland Lift HL-190 H20	18,60	550
JLG M 4069	14,19	360
Genie GS-4069BE	14,12	363
Skyjack SJ6832RTE	11,75	454
Genie GS-3369BE	11,75	454

Elektrogelenkteleskopbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Reichweite [m]
Kretzler KIB 25/390	39,00	24,50
Kretzler KIB 25/320	32,00	20,00
Kretzler KIB 25/260	26,00	16,00
Airos A23 JRTE	23,00	13,90
Airos A21 JRTE	20,55	11,22
Genie Z-60/37 DC	20,00	11,15
Snorkel A46JE	16,00	7,60
Genie Z-45/25 J DC/BI	15,94	7,65
JLG E 450 AJ	15,72	7,24
Haulotte HA 15 IP	15,00	8,65

ELEKTROGELENKTELESKOPBÜHNEN

Ähnliches gilt für Elektro Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen. Die Technik und die Geräte sind immer mehr gefragt, egal ob Unikat oder Serienprodukt. An der Spitze thront auch hier Kretzler, erneut dreifach. Die Arbeitshöhen von 26 bis 39 (!) Meter kann oder will so keiner der großen Hersteller mitgehen. Wer denkt, diese folgen direkt dahinter, der irrt – Airo belegt die Plätze 4 und 5 mit seinem Elektro Gelenkteleskop-Duo Airo A23 JRTE und Airo A21 JRTE. Und danach kommen dann Genie, Snorkel, JLG und Haulotte. Das Ranking, das muss klar sein, gibt natürlich keinen Aufschluss über Verkaufszahlen, Marktdurchdringung oder Erfolg. Auffällig ist, dass Genie in den Kategorien Hybrid und Elektro am breitesten aufgestellt scheint. Unterhalb der 15-Meter-Marke bei den „E-Gelenken“ folgen die Genie Z-40/23N RJ mit 14,32 Meter Arbeitshöhe, die Snorkel A38E mit 13,50 Meter, die Haulotte-Modelle HA 12 CJ+ und HA 12 IP mit zwölf sowie die Skyjack SJ30 ARJE mit elf Metern.

GROSSE LKW-BÜHNEN

Hoch her geht es natur- und erfahrungsgemäß bei den großen LKW-Bühnen. Bei diesen Maschinen (mit einem für uns nach oben offenen Fahrzeuggesamtgewicht) ermittelt die Redaktion die Platzierung der Modelle anhand der Reichweite. Da es hier bekanntermaßen Streitigkeiten und zweierlei Maß gibt, sind die Angaben erläuterungsbedürftig. Ob so manche Reichweitenangabe auf dem Papier auch der in der Praxis entspricht, muss erst real erprobt werden. Klar ist jedoch, dass sich die Reichweite vergrößert, wenn ich als Hersteller alle Kniffe anwende – und zum Beispiel den Korb um 90 Grad drehe und den Bediener an den äußersten Rand des Arbeitskorbs bugsiere. Was offensichtlich alle tun, wenn man sich die Arbeitsbereichsdiagramme anschaut. So ergeben sich beträchtliche Zugewinne gegenüber dem unverschwenkten Korbzustand. Die Top Ten dominieren, wie sollte es anders sein, die beiden deutschen Top-Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen: Ruthmann und Palfinger. Die Krone angelt sich mit knappen 80 Zentimetern Vorsprung die 65-Meter-Maschine aus Gescher vor dem 64-Meter-Modell aus Krefeld. Anders gesagt: Ab 40 Metern Reichweite aufwärts gehört das Feld einzig und allein diesen beiden Herstellern. Erst danach folgen Bronto, Socage und Barin mit ihren

Großgeräten. Zur Reichweitenermittlung sagt Dominic Ulrich, Technischer Leiter bei Palfinger Plattformen: „Die reichweitenstärkste Maschine aus dem Palfinger-Gesamtportfolio ist die P640 mit einer maximalen (seitlichen) Reichweite von 42,2 Metern bei geschwenktem und 41 Metern bei geradem Arbeitskorb, gefolgt von der P570 mit 41,7 beziehungsweise 40,5 Metern.“ Gemessen ab Mitte Kugeldrehverbindung. Er fügt hinzu: Auch in diesem Jahr hat Palfinger durch die P370 KS einen neuen Maßstab in der maximalen seitlichen Reichweite gesetzt. In der 18-Tonnen-Klasse erreicht die neu neue P370 KS kreisrund 31,5 Meter (bei geradem Arbeitskorb) und ist mit einer maximalen Korblast von 500 Kilogramm für jeden Einsatz bestens gerüstet.“

MOBILKRANE AUF 6 ACHSEN

Sechs Achsen, sieben Modelle – so einfach lässt sich die Klasse der 6-Achs-Mobilkrane auf einen Nenner bringen. Den ersten Platz sichert sich Liebherr mit seinem LTM 1350-6.1, dessen Gesamtsystemlänge den zweitplatzierten Tadano Faun ATF 400G-6 um zwei Meter übertrifft. Außer bei der Hakenhöhe und der maximalen Traglast sind die Parameter beider Krane sonst recht nahe beieinander. Direkt darauf folgt Groves Dauerbrenner GMK 6400, wiederum gefolgt vom 350-Tonner Demag AC 350/6. Ein Kopf-an-Kopf-Rennen bei den Spezifikationen liefern sich anschließend die beiden 300-Tonner Liebherr LTM 1300-6.2 und Grove GMK 6300L. Macht alles in allem sieben Modelle.

KNICKARMKRANE

Wenn man davon ausgeht, dass Abwechslung das Entscheidende ist, wonach der Medienkonsument giert, so darf man von gepflegter Langeweile im Segment der Knickarmkrane sprechen. Die Hersteller melden entweder dieselben Zahlen wie im Vorjahr – oder gar keine. Was dann dazu führt, dass wir auf die Vorjahresdaten zurückgreifen. Also in dem Fall aufs selbe herauskommt. Bei den großen Lade- und Montagekranen hat sich bis auf Kleinigkeiten also wenig getan. Um wenigstens etwas Neues zu bieten, hat die Redaktion die Übersicht in dem Fall auf 15 Plätze erweitert. Denn unter der Marke von 35 Metern maximaler hydraulischer Ausladung kommt wenigstens noch ein weiterer Akteur hinzu: nämlich Hiab. **K & B**



Reichweitensieger:
Ruthmann T650 HF

WER HAT DEN LÄNGSTEN 2018?

Zweiter bei den 6-Achsern:
Tadano Faun ATF 400G-6



Mobilkrane auf 4 Achsen

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Hauptausleger [m]	Max. Traglast [t]	Fahrzeuggesamtlänge [m]
Liebherr LTM 1350-6.1	140,5	134	70	350	17,74*
Tadano Faun ATF 400G-6	138,5	125	60	400	17,90
Grove GMK 6400	136,5	133	60	400	17,30
Demag AC 350/6	125,7	127	64	350	16,71
Demag AC 300/6	118,0	118	80	300	17,32
Liebherr LTM 1300-6.2	117,5	114	78	300	17,30*
Grove GMK 6300L	117,0	117	80	300	17,58

* von Teleskopausleger bis Ballast

Große LKW-Bühnen (> 3,5 Tonnen)

Modellname	Max. seitl. Reichweite [m/kg]	Max. Reichweite [m/kg]	Arbeitshöhe [m]
Ruthmann T650 HF	43,00m/100kg	41,00m/320kg	65,0
Palfinger P640	42,20m/100kg	41,00m/100kg	64,0
Palfinger P570	41,70m/100kg	40,50m/100kg	57,0
Ruthmann T750 HF	41,00m/100kg	39,00m/320kg	75,0
Ruthmann T570 HF	41,00m/100kg	38,00m/320kg	57,0
Palfinger P750	40,20m/100kg	39,5m/100kg	75,0
Socage Forste 75TJJ	40,00m/100kg	40,00m/100kg	74,0
Bronto S56XR (26t)	39,80/120kg	39,80/120kg	56,0
Bronto S70XR (32t)	36,20/120kg	36,20/120kg	70,0
Socage Forste 47TJJ (32t)	36,00m/100kg	36,00m/100kg	47,0

Knickarmkrane

Modellname	Max. hydr. Ausladung [m]	Max. horiz. Ausladung [m]	Max. Lastmoment [mt]	Zahl der Ausschübe (hydr./man.)
Cormach 575000 AXO E9J804-2	57,84	66,88	575,0	9-4/2
Effer 2655*	57,00	57,00	183,0	7-6/3
Effer 1855*	49,50	49,50	121,0	9-6/3
Palfinger PK 200002 L SH*	46,70	46,70	150,7	15/0
Cormach 240000 AXE9 J404-2	45,00	50,00	240,0	9-4/2
Fassi F2150RAL.2.28 L816L	41,00	46,45	136,29	14/3
Fassi F1950RAL.2.28 L816L	41,00	46,45	127,01	14/3
Fassi F1650RA.2.28 L616L	40,60	46,05	82,55	14/3
Palfinger PK 165002 TEC7*	36,10	36,10	124,8	15/0
Effer 1405 8S - 6S*	35,01	39,10	95,0	9/6
Hiab X-HiPro 638 E8-Jib 150X-6	32,10	33,60	52,30	8-6/1
Cormach 150000 E8 F308-2	32,02	36,05	150,0	8-8/2
Palfinger PK 150002 L SH*	32,00	36,00	116,8	14/0
Effer 2055 8S - 6S*	31,63	37,64	134,0	8/6
Hiab X-HiPro 1058 E8-Jib 150X-6	31,60	33,00	81,90	8-6/1

* Daten von 2017