

TADANO
Lifting your dreams

100
100th Anniversary

EXPERIENCE THE NEW ATF60G-3 AT

**APRIL
8 - 14
2019
MUNICH
BOOTH
FS.1205**



AVAILABLE NOW

WHEN SUCCESS IS YOUR ONLY CHOICE.

Strong. Long. Light. The new ATF 60G-3.

It telescopes loads of up to 40 tonnes. It operates with a radius of up to 44 m on main boom. It drives in a 10 tonne axle load configuration. In a nutshell: The ATF 60G-3 offers you an extraordinarily wide application spectrum which goes far beyond that of the equivalent 60 tonner – guaranteeing an above-average degree of utilization.

And your long-term success. **When success is your only choice: The new ATF 60G-3.**

Find out more about your chances of success at: www.atf60g-3.de/en

Max. Lifting Capacity	Boom	Boom Extension	Max. Sheave Height	Max. Radius	Engine (superstructure)	Gear
60 t	9.5 m – 48 m	1.7 m / 7.4 m	58.4 m	44 m	260 kW (354 HP)	6 x 4 x 6 (6 x 6 x 6 off-road)

www.tadano.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
BKL Baukran Logistik	FS	FS.1103/1
Böcker	FS	FS.1203/2
Demag	FM	FM.711
Grove	FS	FS.1302/1
Gruniverpal	FS	FS.1006/5
Hidrokon	FN	FN.827/2
Horyong	FS	FS.901/1
Idrogru	FS	FS.1204/4
JMG	FS	FS.1103/7
Kato	FN	FN.1116/1
K-M-V Krane	C2	C2.537
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/7
Manitowoc	FS	FS.1302/1
Manotti - Socage	FS	FS.1304/2
Marchetti	FS	FS.1004/12
MKG	FN	FN.831/6
MPG	FN	FN.831/2
National Crane	FS	FS.1302/1
Ormig	FS	FS.1006/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1302/1
Sinomach	FS	FS.1105/4
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Terex	FM	FM.711
World Power	FN	FN.921/4
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2



Spierings City Boy



Link Belt 175AT



Ormig

Demag AC 300-6



GMK3060L mit 48-Meter-Ausleger, Euromot 5 Diesel und der variablen Abstützung Maxbase. Auch der 90-Tonner auf vier Achsen - GMK4090 - ist am Start.

Wir machen uns nun auf den Weg nach Norden, stoppen bei **JMG** und dann bei **Böcker**, um die neuesten Modelle zu erspähen, bevor wir bei **Tadano** landen, um uns über die Übernahme von Demag aus erster Hand zu informieren. Das Unternehmen enthüllt zwei neue All-Terrain-Krane, einen 4-Achser und einen 5-Achser, beide mit zwei Euromot 5-Motoren und neu entwickelten Hauptauslegern, hält die Traglasten aber bis zum Beginn der bauma geheim. Überqueren Sie den Gang hinüber zu **XCMG**, das sich auf zwei neue AT-Krane konzentriert, den dreiachsigen 60-Tonner XCA60 und den vierachsigen 100-Tonner XCA100E. Gegenüber finden Sie **Ormig** und seine neue Reihe elektrischer Pick & Carry-Krane mit 30, 40 und 60 Tonnen Traglast. Wir bewegen uns nun gen Norden zum Bereich FN, um **Kato** aufzusuchen. Nach 20 Jahren Messeabsenz sind von Kato der Citykran CR-250R-V mit 25 Tonnen und der All-Terrain-Kran KA1000Rx mit hundert Tonnen Tragkraft zu sehen.

Vom Vertikal-Stand aus geht es nach Norden zu **Terex** und **Demag**, wo die große Nachricht der Verkauf des Demag-Geschäfts an Tadano ist. Ein neuer Demag All-Terrain-Kran wird vorgestellt, mehr wurde nicht verraten, und es wird eine aktualisierte Version des Terex-Geländekrans RT90 geben. Werfen Sie einen Blick auf den Demag AC45 City mit der neuen IC1-Steuerung mit Fernbedienung und aktualisiertem Telematiksystem. Wir überqueren nun den Gang hinüber zu **Sennebogen**, bevor wir den **Liebherr**-Stand erreichen, wo Sie zwei neue ATs finden, darunter den fünfachsiges LTM1230-5.1 mit 230 Tonnen Tragkraft und 75-Meter-Ausleger. Auch ein brandneuer 5-Achser wie auch ein 8-Achser (möglicherweise ein größerer Bruder für den 450-Tonner LTM 1450-8.1?)

sind - top secret - angekündigt. Würdigen Sie den neuen 125K, Liebher's bisher größten Schnelleinsatzkran.

Auf dem Weg nach Westen in den Bereich FS biegen Sie rechts/südlich ab und peilen den großen **Zoomlion**-Stand an, wo sie einen brandneuen All-Terrain-Kran erblicken, den das chinesische Unternehmen in Zusammenarbeit mit seiner italienischen Tochter CIFA für den europäischen Markt entwickelt hat. Es wurden keine Details dazu mitgeteilt. Außerdem gibt es den 85-Tonnen-Geländekran ZRT850 mit einem 47-Meter-Ausleger für die Öl- und Gasindustrie.

Weiter geht es nach Süden zu **Link-Belt**, das einige interessante Produkte parat hat, darunter den

neuen 120 RT auf zwei Achsen mit 110 Tonnen Tragkraft. Der neue Kran verfügt über einen sechsteiligen 50-Meter-„Pin & Latch Boom“ plus 10,7 bis 17,7 Meter Doppelklappspitze. Aber vielleicht ist der neue 150 Tonnen schwere fünfachsiges All-Terrain-Kran im europäischen Stil, der 175AT, von größerem Interesse? Er verfügt über einen 60,1 Meter langen Ausleger sowie eine 9,9 bis 16,8 Meter lange Verlängerung und eine maximale Höhe von 96 Metern. Der Kran hat vier angetriebene und fünf gelenkte Achsen. Beide neuen Krane sind mit dem neuen V-CALC-System von Link-Belt ausgestattet, das die tatsächlichen Stützpositionen erfasst und die entsprechende Lasttabelle berechnet.

Ein kurzer Spaziergang vorbei an Wolffkran führt uns zu **Spierings** und seinen Mobilfaltkränen, einschließlich der Serienversion des dreiachsigen „City Boy“ Hybrid sowie weiterer aktualisierter Versionen anderer Modelle. Wir gehen nun in die untere Ecke des Freigeländes, wo uns bei **Locatelli** ein neuer RT und ein neuer Autokran erwarten. Ein Stück weiter zeigt **Manitowoc** neue **Grove**-Krane, darunter den dreiachsigen 60-Tonner



KATO KA-1000Rx



Grove GMK3060

RETHINK POSSIBILITIES

Putting incredible within reach

You need control over the entire lifting process. We believe that digital solutions can get you there faster and we want to be your partner every step of the way. Our smart tools give you a complete overview of job planning, lifting, diagnostics and monitoring – and put the incredible within reach.

And we're not stopping there. Come to bauma 2019 and see how we're continuing to rethink possibilities.

IC-1
controlled

IC-1
PLUS

IC-1
REMOTE

DEMAG[®]
BY TEREX

Firma/Company	Area/Halle	Stand
BKL Baukran Logistik	FS	FS.1103/1
Böcker	FS	FS.1203/2
Demag	FM	FM.711
Grove	FS	FS.1302/1
Gruniverpal	FS	FS.1006/5
Hidrokon	FN	FN.827/2
Horyong	FS	FS.901/1
Idrogru	FS	FS.1204/4
JMG	FS	FS.1103/7
Kato	FN	FN.1116/1
K-M-V Krane	C2	C2.537
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Locatelli	FS	FS.1101/7
Manitowoc	FS	FS.1302/1
Manotti - Socage	FS	FS.1304/2
Marchetti	FS	FS.1004/12
MKG	FN	FN.831/6
MPG	FN	FN.831/2
National Crane	FS	FS.1302/1
Ormig	FS	FS.1006/7
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Shuttlelift/Grove	FS	FS.1302/1
Sinomach	FS	FS.1105/4
Spierings	FS	FS.1002/1
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Terex	FM	FM.711
World Power	FN	FN.921/4
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

From the **Vertikal** stand we head north to **Terex** and **Demag** where the big news is the sale of the Demag business to Tadano later this year. A new Demag All Terrain crane will be unveiled, details of which it is keeping secret, and there will be an upgraded version of its Terex RT90 Rough Terrain with new operating system. Check the Demag AC45 City and take a look at its new IC1 with remote controls and updated telematics. We now cross the aisle to **Sennebogen** before entering the massive **Liebherr** stand, where you will find two new All Terrains including the 230 tonne five axle LTM1230-5.1 with a 75 metre boom. The company will also unveil a brand new five axle model and a new eight axle model, probably a 600 tonner to replace the LTM 1500. Before leaving check the new 125K,



Terex RT 90

its largest mobile self-erecting tower crane to date. Heading west into Area FS turn right/south and head to the large **Zoomlion** stand, to see an all-new All Terrain crane that the Chinese company has developed for the European market in partnership with its Italian concrete equipment subsidiary CIFA. No details have been released. It will also have the 85 tonne ZRT850 Rough Terrain crane with a 47 metre boom designed for the oil & gas industry. Continue South to **Link-Belt** which has some interesting products, including the new 110 tonne 120 RT two axle Rough Terrain. The new crane features a six section 50 metre pin & latch boom, topped by a 10.7 to 17.7 metre bi-fold swingaway. But perhaps of greater interest is the company's new 150 tonne five axle European style All Terrain crane - the 175AT - which features a 60.1 metre pinned boom plus a 9.9 to 16.8 metre extension with manual or hydraulic offset and a maximum tip height of 96 metres. The crane has four driven and five steered axles. Both new cranes feature Link-Belt's new V-CALC system which senses the actual outrigger positions and calculates a load chart to match.



Zoomlion ZRT850



Grove GMK3060



Demag AC 45 City



KATO CR-250RV

A short walk past Wolffkran brings us to **Spierings** and its mobile self-erecting tower cranes, including the production version of the three axle City Boy hybrid crane. The company will also show updated versions of other models. We now head to the bottom corner of the showground taking in **Locatelli** which will show a new Rough Terrain and a new truck crane. A little further **Manitowoc** has new **Grove** cranes on show including the three axle 60 tonne GMK3060L with 48 metre boom, Euromot 5 diesel and Maxbase variable outrigger set up. Also check out the 90 tonne four axle GMK4090.

We now head north stopping at **JMG** and then **Böcker** to see their latest models, before arriving at **Tadano**, to hear its take on the Demag acquisition. The company will unveil two new All Terrains, a four axle and five axle crane, both with twin Euromot 5 engines and newly developed main booms. The company is keeping the capacities secret until the show opens. The company will also show a truck crane and 120t RT. Cross the aisle to **XCMG** to see two new All Terrain cranes, the three axle 60 tonne XCA60 and four axle 100 tonne XCA100E. **Ormig** is opposite with a new range of electric pick & carry cranes with capacities of 30, 40 and 60 tonnes. Now head due north to Area FN to find **Kato**. At Bauma for the first time in 20 years, it will launch the 25 tonne CR-250R-V city crane and the 100 tonne four axle KA1000Rx All Terrain crane with 51.3 metre and 20.4 metre telescopic extension.

We now head north stopping at **JMG** and then **Böcker** to see their latest models, before arriving at **Tadano**, to hear its take on the Demag acquisition. The company will unveil two new All Terrains, a four axle and five axle crane, both with twin Euromot 5 engines and newly developed main booms. The company is keeping the capacities



Tadano ATF60G-3

KOBELCO

STRENGTH THROUGH EXPERIENCE SINCE 1930

KOBELCO G-Series

- EU Stage 4 compliant Power Plant.
 - Up to 25% reduction in fuel consumption thanks to G-mode, 3 new Energy Saving Systems from KOBELCO: G-Engine, G-Winch and Auto-Idle-Stop.
 - Ergonomic, luxurious, spacious cab with Joysticks.
 - High precision in positioning loads.
 - Unrivalled smooth operating comfort.
 - Dual pump flow for clamshell, bucket or material handling*
 - Wide, large-capacity winches improve spooling and extend wire rope life.
 - Large, colour monitor with pictograms provides outstanding visibility and immediate comprehension of essential operating data.
 - Fast-assembly and disassembly.
 - Innovative, low weight upper frame and body within 3m transport width.
 - Tractor-type crawlers.*
 - Over-swing preventative device.*
 - Machine inclination sensor.*
 - Counterweight detect system.*
 - Efficient transport.
 - Low maintenance.
 - Excellent reliability.
 - Worldwide service.
- * optional items

bauma

APRIL 8 -14, 2019 MUNICH

visit us on
**Outdoor Stand
FN1016**

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY CO., LTD.
TOKYO, JAPAN
Tel: +81-(0)3-5789-2121
intlsales_cr@kobelconet.com

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY MIDDLE EAST AND
AFRICA FZCO
Sharjah, U.A.E.
Tel: +971-4-298-2020
nezaki.kentaro@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION
MACHINERY U.S.A INC.
Tel: +1-281-888-8430
jack.fendrick@kobelco.com

KOBELCO INTERNATIONAL (S)
CO., PTE. LTD.
Singapore
Tel: +65-(0)6268-1308
hirakawa.takemichi@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
EUROPE B.V. FOR EUROPE, RUSSIA, CIS
Tel: +31-(0)36-549-5510
jos.verhulst@kobelco.com

KOBELCO CONSTRUCTION
EQUIPMENT INDIA PVT. LTD.
Tel: +91-120-4079900
miyashita@kobelconet.com

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
EUROPE B.V. FOR U.K., IRELAND AND
SOUTH AFRICA
Tel: +44-(0)1342-301122
mark.evans@kobelco.com

www.kobelcocm-global.com

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Bauer	FN	FN.520
Casagrande	FN	FN.521/5
Demag	FM	FM.711
Hitachi	FN	FN.718
Jekko	FS	FS.903/6
Kobelco	FN	FN.1016
Liebherr	FM	FM.809-813
Link-Belt	FS	FS.903/3
Maeda	FS	FS.1003/1
Mait	FN	FN.622/9
Manitowoc	FS	FS.1201
Mantis – Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Marchetti	FS	FS.1004/12
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Soilmec	FN	FN.522
Sumitomo	FS	FS.903/3
Sunward	FN	FN.618/10
Tadano	FS	FS.1205/1305/1
Terex	FM	FM.711
XCMG	FS	FS.1105/2
Zoomlion	FS	FS.905/2

Wir beginnen unsere Tour im FM mit **Terex Cranes**, das einen brandneuen Demag CC-Raupenkrane der mittleren Klasse vorstellt, der auf dem 600-Tonner CC2800 basieren soll. Neben an enthüllt **Sennebogen** die 130-Tonnen-Teleskopraupe 6133 E mit 52 Metern Hauptausleger, zwei Winden und um 20 Grad neigbare Maxcab-Kabine. Einmal über den Gang, und Sie landen bei **Liebherr** mit seinem 800-Tonnen-Raupenkrane LR 1800-1.0, der 2018 als Prototyp gezeigt wurde. Liebherr Nenzing zeigt seinen neusten 300-Tonnen-Raupenkrane: den LR 1300.1 SX, der



Kobelco
CKE3000

mit einem Derrickausleger und einem neuen, hydraulisch verstellbaren Schwebeballast ausgestattet

werden kann. Das Feature „Boom Up & Down Aid“ verhindert beim Absenken von Haupt- und Nadelausleger automatisch ein Umkippen.

Wir gehen nun in den Bereich FS zu **Zoomlion**, das vielleicht einen Raupenkrane zeigt. Einen Block weiter südlich hat **Link-Belt** sein 250-Tonnen-Raupenteleskop TCC-2500 ausgestellt mit 7-teiligem 67,9-Meter-Ausleger am Start. **Manitowoc** in der hinteren südöstlichen Ecke hat wahrscheinlich keine Raupe am Start. Also weiter wir zu **Marchetti**, das eine seiner drei Teleskopraupen von 25 bis 75 Tonnen ausstellt.

In der Nähe finden Sie **XCMG**, das sich über seine Neuentwicklungen bedeckt hält. Nun begeben wir uns ein paar Blocks nach Osten zu **Tadano**, um mehr über die Pläne zur Demag-Übernahme und den 80-Tonner GTC-800 zu erfahren. Weiter geht es in den Bereich FN zu **Kobelco**, das seine Gittermastraupe CKE900G-2 mit 90 Tonnen Traglast und die europäische Version des 300-Tonnens CKE3000G zeigt. Wenn wir uns nach Westen bewegen, passieren wir **Hitachi** - es ist unwahrscheinlich, dass dort ein Crawler-Modell zu sehen ist - und zu **Sunward** mit seiner Palette an Teleskopraupen bis 75 Tonnen. Ganz in der Nähe stellt **Sany** seinen Gittermastraupenkrane SCC1000

Liebherr -LR1800-1.0



Marchetti

vor, der bis zu 100 Tonnen an den Haken nehmen kann. Wer sich für Seilbagger interessiert, der strebe in den Bereich FN zu **Bauer**, **Casagrande**, **Soilmec** und **Mait**.

We begin the tour in Area FM with **Terex** which will unveil a brand new mid-range **Demag CC** crawler crane thought to be based on the 600 tonne CC2800. Next door **Sennebogen** has the 130 tonne 6133 E telescopic crawler with 52 metre main boom. The crane has a Tier V diesel, dual winches and the Maxcab cab with 20 degrees tilt. Cross the aisle into **Liebherr** for its 800 tonne LR 1800-1.0 crawler

shown as a prototype last year. Liebherr Nenzing has a new 300 tonne duty cycle crawler crane - the LR 1300 SX, which can be fitted with a derrick boom and a new



Sennebogen
6133E

suspended counterweight that can be adjusted hydraulically. Another feature is the 'Boom Up and Down Aid' which automatically prevents an overturn when lowering the boom and jib.

Moving to Area FS first stop is **Zoomlion** which has not said if it will show a crawler, one block further south **Link-Belt** has its 250 tonne **TCC-2500** telescopic crawler on show with seven section 67.9 metre main boom and Tier 4 Final Cummins diesel. **Manitowoc** is in the far south east corner but is unlikely to show a crawler crane, so we head to **Marchetti** which will have one of its three telescopic crawlers from 25 to 75 tonnes.

Close by you find **XCMG** which is keeping quiet about new cranes, so we head a few blocks east to **Tadano** to learn more about its plans with Demag and to see its 80 tonne GTC-800 telescopic crawler. Next we



Hitachi
Sumitomo 650TLX

head to the far north and Area FN to find **Kobelco** which will show the 90 tonne CKE900G-2 lattice and the European version of the 300 tonne CKE3000G. Moving west we pass **Hitachi** - unlikely to have a crane on show, and **Sunward** with its range of telescopic crawlers to 75 tonnes. Close by **Sany** will highlight the 100 tonne SCC1000 lattice crawler crane.

For those interested in foundation cranes **Bauer**, **Casagrande**, **Soilmec** and **Mait** can all be found in Area FN.



Sany
SCC1350A



Link Belt
TCC-2500

TOWER CRANES



**MAYBE WE ARE NOT THE BIGGEST, BUT
SURELY WE ARE THE MOST INGENUOUS!**

www.fbg.ru.it



Via XXV Aprile, 58 – 23868 Valmadrera (Lc) Italy
Tel. 0341 581108 – Fax 0341 200253 – Email: fbgru@fbgru.it

bauma
APRIL 8-14, 2019, MUNICH

VISIT US!
FS. 903/5

FBGRU
LIFT YOUR GOALS!

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Arcomet	FS	FS.902/1
BBL Cranes	FS	FS.902/3
Beiraltina	FS	FS.901/3
BKL	FS	FS.1103/1
Cattaneo	FS	FS.1103/1
Comansa	FS	FS.1103/1
Dalbe	B5	B5.214
Eurogru	FS	FS.1102/6
Everdigm	FS	FS1106/2
FB Gru	FS	FS.903/5
FM Gru	FS	FS.1002/2
Grúas Saez	FS	FS.1104/1
Jaso	FS	FS.1003/8
K-M-V Krane	C2	C2.537
Krøll Cranes	FS	FS1002/8
KSD Kransysteme	FS	FS.1103/2
Linden - Comansa	FS	FS.1103/1
Liebherr	FM	FM.809
Potain	FS	FS.1201
Raimondi	FS	FS.1102/2
Recom Moritsch	FS	FS.1002/6
Saudem	A2	A2.125
Shenyang Baoquan	B5	B5.126
Soima	FS	FS.901/3
Terex	FM	FM.711
Wilbert	FS	FS.905/2
Wolffkran	FS	FS.902/7
Zoomlion	FS	FS.905

Wir beginnen mit **Terex** und dem neuen 10-Tonnen-Flat-Top CTT 202-10 mit 65 Meter Auslegerlänge. Gegenüber zeigt **Liebherr** die neuen EC-B Obendreher mit

hochfestem Faserseil für höhere Traglasten, längere Lebensdauer und einfachere Handhabung. Die acht Modelle reichen vom 6-Tonnen-„Citykran“ bis hin zum 16-Tonner mit Spitzentraglasten von 1,6 bis 2,8 Tonnen und Auslegerlängen bis 78 Meter. Auch von Interesse: die neue Kabine und die „intuitive Benutzeroberfläche“. Weiter geht es ins Freigelände Süd zu **Zoomlion**, um mehr über die Akquisition von



FB Gru
GHS 451



Liebherr EC-B flat top



Potain Hup 40-30

Wilbert Tower Cranes zu erfahren, bevor wir bei **Arcomet** und seinem neuen 8-Tonner A50 Eco landen, einem Schnellmontagekran mit 50-Meter-Ausleger und 36 Metern Hakenhöhe. Daneben liegen erst **BBL**, dann **Wolffkran** mit einem Trio: dem Hydraulikwipper 133B,

dem spitzenlosen 6020 Clear und dem großen Wippkran 1250B - und einem Kranführeraufzug. Auf der anderen Seite erwarten Sie **FB Gru** mit seinen Flat-Tops und Selbstaufstellern, und schräg gegenüber zeigt **FM Gru** drei Krane. Drei Neue auch bei **Raimondi**, darunter der hydraulische wippende LRH174. Genau gegenüber hat **Comansa** den neuen 50-Tonnen-Flat-Top 21LC1050 mit 80-Meter-Ausleger. **Jaso** stellt seinen überarbeiteten J560 mit modularem Gegenausleger und flachen Gegengewichten vor. Schließlich präsentiert **Potain** in der südöstlichen Ecke des Geländes einen Flat-Top, einen Wipper und einen größeren Hup-Selbstaufsteller.



Arcomet

We begin with **Terex** and the new 10t CTT 202-10 flat top with jib lengths up to 65m. Opposite **Liebherr** has the new EC-B Fibre flat tops, with fibre rope for higher

capacities, longer life and easier handling. The eight model range goes from a six tonne 'city' to a 16 tonner, with jib tip capacities of 1.6 to 2.8 tonnes and jib lengths to 78 metres. Check the new cab and 'intuitive user interface'. Moving into Area FS head south to **Zoomlion** to learn more about the **Wilbert** Tower Crane acquisition and see the new Wilbert WT260 flat top crane, before continuing to **Arcomet** and its eight tonne A50 Eco self-erector with 50m jib and 36m hook height. **BBL** is next door as is **Wolffkran** with three cranes, the 133B hydraulic luffer, 6020 Clear flat top and 1250B luffer, one with an operator's hoist. Across the aisle **FB Gru** has its latest flat top and self-erector and promises ingenuity. Back over the aisle **FM Gru** has three cranes on show, head west to **Raimondi** with three new cranes, the



Raimondi
LRH174



Terex CTT 202-10

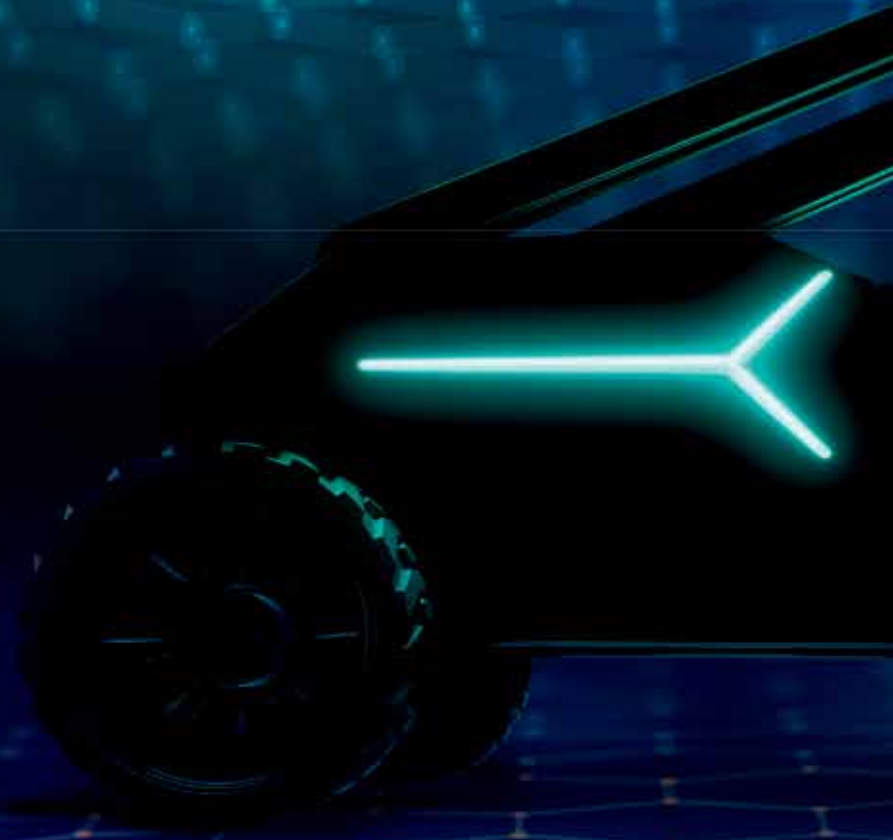
10t LRH174 hydraulic luffer, a new flat top and regular luffer. Across the aisle **Comansa** has the new 50t 21LC1050 flat top with 80m jib. **Jaso** opposite has an upgraded J560 with modular counter jib and 'lay flat' counterweights. Finally in the south east corner **Potain** has three new cranes - a flat top, a luffer and a larger Hup self-erector.



Potain Hup 40-30

The JLG logo is rendered in a bold, italicized, orange sans-serif font. It is positioned centrally at the top of the page, set against a dark blue background with a glowing, interconnected network of lines and nodes that resembles a molecular or digital structure.The text "E-MAGINATION" is displayed in a large, white, bold, sans-serif font. The letter "E" is significantly larger than the other letters and is highlighted with a vibrant green, glowing ring that appears to be in motion. The text is centered horizontally and positioned below the JLG logo.

ACCESS BEYOND E-MAGINATION



BOOTH FS.904/5

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Böcker	FS	FS.1203/2
Brennero Gru/BG Lift	FS	FS.902/4
Cormidi	FN	FN.1118/6
Fassi	FN	FN.926/2
GGR Unic	FS	FS.1102/5
Hoeflon	FS	FS.903/7
Jekko	FS	FS.903/6
Kranlyft	FS	FS.1003/1
Maeda	FS	FS.1003/1
Ormet	FS	FS.903/6
Palazzani	FS	FS.907A/1
Palfinger	FN	FN.826/9
Sunward	FN	FN.618/10
Unic Cranes Europe	FS	FS.1102/5

Wir beginnen unseren Rundgang im tiefen Süden des Bereichs FS mit **Jekko**, das den Knickarm-Raupenkrane JF990 für schwere Lasten auf den Markt bringt, seinen bisher größten mit einer Tragkraft von 23 oder 28 Tonnen – mit zusätzlichem Gegengewicht. Ebenfalls zu sehen sind eine Hybridversion des 8-Tonnen-Teleskopraupenkrans SPX1280HYB und der vollelektrische mit Lithium-



Jekko JF990



BG Lift

Batterie ausgestattete 3,2-Tonnen-Spinnenkran SPX532. Dahinter könnte **Hoeflon** einen Prototyp seines innovativen 8-Tonnens C30 zeigen. Auf der anderen Seite des Ganges stellen **Maeda** und **Kranlyft** den neuen CC1908 vor, mit 8,1 Tonnen Tragkraft ihr bisher größter „Mini“. Er hat einen fünfteiligen 19,4 Meter langen Ausleger und



BG Lift CWE525

kann 3,5 Tonnen im Pick&Carry-Modus verfahren. Aktualisiert wurden die beiden Minikrane MC405C-3 mit 3,8 Tonnen und MC285C-3 mit 2,82 Tonnen Hubkraft. Zu den neuen Funktionen gehören eine Schwenkbegrenzung, 7-Zoll-Display, HBC-Funkfernbedienung, mehrstufiges

Auslegersystem und EU Stage V Diesel. Neben Wolffkran stellt **Brennero/BG Lift** seinen auf Effer-Basis konstruierten Knickarmkran CWE 525 mit 14,5 Tonnen Kapazität sowie den 2,5-Tonnen-Spinnenkran M250 aus. Gehen Sie Richtung Manitowoc, um **Unic** und **GGR** zu finden mit einer Auswahl an Minikranen, darunter zwei

batteriebetriebene Versionen. Jetzt geht es nach Norden zu **Böcker** und seinem Miniraupenkrane RK 36/2400, der nun auch mit Elektroantrieb zu haben ist. Im Freigelände Nord lässt **Palfinger** die neue Elektroraupe PCC 57.002 mit einem Lastmoment von 57mt vom Stapel. In der Nähe ist **Fassi** ist mit einem kleinen Jekko-Krane vertreten, während **Sunward** seinen 5-Tonnen-Miniraupenkrane SWTC5 zeigt.



Sunward SWTC5

We begin the tour towards the south end of Area FS with **Jekko** which is launching the JF990 heavy duty articulated spider crane - its largest to date with a capacity of 23 tonnes, or 28 tonnes with extra counterweight. Also a hybrid version of the eight tonne SPX1280HYB spider crane and a lithium battery powered 3.2 tonne SPX532 spider crane with hybrid option. Behind



Palfinger PCC

2.5 tonne M250 spider crane. Head towards Manitowoc to find **Unic** and master dealer **GGR**, with a selection of spider cranes on show, including two battery powered versions. Head north to **Böcker** and its RK 36/2400

FN in the far north **Palfinger** has the new 57t/m electric powered PCC heavy-duty articulated spider crane, **Fassi** is close by with a small Jekko, while **Sunward** has its five tonne SWTC5 mini crawler crane on show.

Maeda CC1908

Jekko Hoeflon may have a prototype of its innovative new eight tonne C30 spider crane. Across the aisle **Maeda** and master dealer **Kranlyft** will unveil the new 8.1 tonne CC1908, its largest mini crawler crane to date. It has a

five section 19.4 metre boom and can pick & carry 3.5 tonnes. Also check two updated spider cranes, the 3.8 tonne MC405C-3 and the 2.82 tonne MC285C-3. New features include slew limit setting, 7 inch display, HBC radio remote controls, multi-position outrigger system and EU Stage V diesel. Next door to Wolffkran **Brennero/BG Lift** to see the 14.5 tonnes Effer based CWE 525 articulated spider crane and



Böcker RK 36/2400