



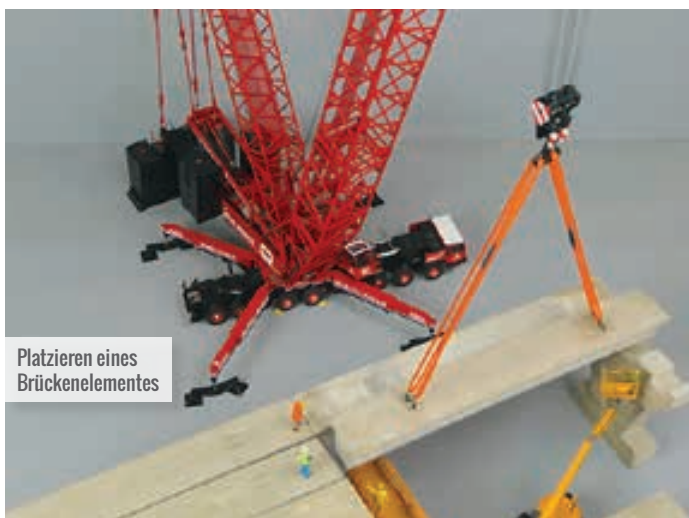
So geht es auf die Straße



Selbst das Kabineninnere ist detailreich dargestellt



Wunderschöne Beschriftungen



Platzieren eines Brückenelementes

Groß und großartig

Einen „Oldie“ hat YCC Models im Maßstab 1:50 nachgebaut.

YCC Models hat den Ruf, sehr hochwertige Reproduktionen von historischen Kranen herzustellen, zum Beispiel diesen Liebherr LGD 1800. Das Original dieses Modells wurde 1993 gebaut und gehört Riga Mainz. Das Modell ist im Maßstab 1:50 gehalten und in einer limitierten Auflage von 220 Stück auf den Markt gebracht worden.

Die Verpackung ist ausgezeichnet. Eine Broschüre enthält einen Nachdruck der technischen Daten von Liebherr sowie auch Montagehinweise für das Modell. Vollständig konfiguriert benötigt das Modell reichlich Platz in der Vertikalen: Es ist etwa 2,80 Meter hoch! Der Aufbau dauert etliche Stunden.

Die Detailarbeit ist ausgezeichnet. So sind zum Beispiel die Reifen mit Michelin-Marken versehen und die Lenkung ist auf verschiedenen Achsen gekoppelt. Hinter den Gitterrosten der Trägerkabine sind die darunter liegenden Lüfter sichtbar. Sowohl die Träger- als auch die Krankabine haben offene Türen, und im Inneren befinden sich detailreich dargestellte Instrumente.

Der Kranaufbau ist detailreich und die vier Windentrommeln werden über abnehmbare magnetische Seitenwände erreicht. Die Winden funktionieren mit einem Schlüssel gut, wobei das Drehen des Schlüssels mittels Elektroschrauber die Arbeit erleichtert. Die Gegengewichtsplatten sind erstklassig, jede einzelne hat hervorragende Anschlagpunkte, und der Name Liebherr wie auch das Gewicht sind im Gussteil mit eingeprägt.

Die Ausleger und Auslegerabschnitte weisen eine hervorragende Geometrie auf und werden durch Kunststoffsplinte verbunden. Ein wunderbares Extra sind das Anemometer und die Flugzeugwarnleuchte, die an der Auslegerspitze angebracht werden kann. Zwei Hakenflaschen aus Metall werden mit dem Modell geliefert.

Neben dem hohen Detaillierungsgrad ist der größte Pluspunkt des Modells die Vielseitigkeit, die den realen Kran widerspiegelt. Er wird mit allen Teilen geliefert, die zur Konfiguration des Krans für Arbeiten an Windkraftanlagen, zum schweren Heben am Hauptausleger oder am Wippausleger erforderlich sind. Die Lackierung in den Farben von Riga Mainz ist ausgezeichnet, wobei das Auftragen der Grafiken auf die teilweise komplizierte Oberflächen wunderschön ausgearbeitet wurde.

Dies ist ein großes und teures Modell, das weit über 1.000 Euro kostet und schnell ausverkauft sein dürfte. Es ist damit zu rechnen, dass in Zukunft weitere limitierte Auflagen erscheinen werden.

Mehr über dieses und andere Modelle unter www.cranesetc.co.uk <<