

# The **VertiK**al

## Guide to Conexpo

the most targeted  
guide to the big  
North American show



**Cranes**  
**Aerial Lifts**  
**Telehandlers**

**Grúas**  
**Manipuladores**  
**Telescópicos**  
**Plataformas**

**10th -14th March 2020**  
**[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)**



WE'RE  
ELEVATING  
ACCESS

WITNESS THE FUTURE AT  
CONEXPO BOOTH #F5324

Be there as JLG unveils the next generation of the access industry at CONEXPO-CON/AGG 2020. Productivity, technology, safety – it's time to rise above, to look beyond the cutting edge, to do more on the job site of tomorrow – today. It's time to **ELEVATE ACCESS.**

**JLG**

Visit our booth every day for the chance to win Apple® AirPods® Pro or an Apple® iPhone® 11 grand prize.

[elevatingaccess.com](http://elevatingaccess.com)



**Editors:**

Mark Darwin  
 Rüdiger Kopf  
 Alexander Ochs  
 Ed Darwin  
 Poppy Horne  
 Macarena Garcia

**Advertising & Sales:**

Karlheinz Kopp  
 Pam Penny  
 Clare Engelke

**Production:**

Nicole Engesser  
 Leigh W. Sparrow

**Publisher:**

Leigh W. Sparrow

**The Vertikal Press Ltd:**

PO box 6998 Brackley  
 NN13 5WY, UK  
 Tel: +44(0)8448 155900  
 E-mail: info@vertikal.net

**Vertikal Verlag:**

Sundgaulle 15, D-79114,  
 Freiburg, Germany  
 Tel: +49 761 8978660  
 Fax: +49 761 8866814  
 E-mail: info@vertikal.net

**Design & Artwork by:**

bp design  
 Tel: +44 (0) 208 245 5715  
 E-mail: studio@bpdesign.info



MEMBERS OF:



ISSN: 1467-0852  
 © Copyright The Vertikal Press Limited 2020

**Uncertain times provide opportunities**

It is hard to believe that it has been three years since we were last here! In the 2017 guide we predicted that while the election of Donald Trump might not be to everyone's taste, it may result in short term gains for the equipment industry, assuming the promised boost to infrastructure spending went ahead. While we have seen the upward trend that began in 2010 continue at a steady pace, it has not quite lived up to expectations, but the situation remains positive.

Sadly the numerous trade wars and use of tariffs as a weapon has increased costs for our North American manufacturers, leading to some plant closures and consolidation. At the same time global uncertainties have recently slowed rental company investment a little, as they try and gauge the future economic situation. On top of this pressures to curb greenhouse gasses and pollution have grown dramatically over the past 12 months.

All of these factors highlight the importance of gaining an understanding of the latest technology, the products that incorporate it and what it can do for you and your business. All of which makes shows like this bigger opportunities than ever before. In order to make the most of a big general equipment exhibition, and get the most from the cost of attending, you really do need to do some planning and have a good guide. That is what this publication strives to do for those interested in cranes, powered access, telehandlers and related technology. Do make the most of it and given the growing importance of good quality, accurate information please stop by our booth in the Festival Hall for a chat.

**Leigh W Sparrow**



**La incertidumbre brinda nuevas oportunidades**

¡Es difícil creer que hayan pasado ya tres años desde la última vez que estuvimos aquí! En la guía de 2017, pronosticamos que si bien la elección de Donald Trump podría no ser del gusto de todos, podría generar ganancias a corto plazo para la industria de equipos, si el impulso al gasto en infraestructura se desarrollaba como se prometió. Si bien hemos visto que la tendencia al alza que comenzó en 2010 continúa a un ritmo constante, no ha cumplido con las expectativas, pero la situación sigue siendo positiva. Lamentablemente, las numerosas guerras comerciales y el uso de aranceles como arma, han aumentado los costos para nuestros fabricantes norteamericanos, lo que ha llevado a algunos cierres y consolidación de plantas. Al mismo tiempo, las incertidumbres mundiales han frenado un poco la inversión de las empresas de alquiler, a medida que intentan evaluar la situación económica futura. Además de todo esto, las presiones para frenar los gases de efecto invernadero y la contaminación han aumentado dramáticamente en los últimos 12 meses.

Todo lo cual resalta la importancia de comprender la última tecnología, los productos que la incorporan y lo que pueden hacer por usted y su negocio. Todo lo cual hace que este y otros eventos similares este año tengan mayores oportunidades que nunca. Para aprovechar al máximo un gran espectáculo como este y el costo de asistir, realmente necesita planificar y tener una buena guía. Eso es lo que esta guía se esfuerza por hacer para el sector de las grúas, plataformas elevadoras, manipuladores telescópicos y la tecnología relacionada. Aproveche al máximo y dada la creciente importancia de buena calidad e información precisa, no dude en parar en nuestro stand en el Festival Hall y saludarnos. Estaremos encantados de recibirle!.

**Leigh W Sparrow**



 SINOBOOM


CONEXPO-CON/AGG 2020

Las Vegas, NV



Date : March 10-14,2020  
Location: LAS VEGAS CONVENTION CENTER  
3150 Paradise Road Las Vegas, NV89109 USA  
Stand No: BL-240

**HUNAN SINOBOOM INTELLIGENT EQUIPMENT CO. , LTD.**

 Address: No 128, East Jinzhou Avenue, Ningxiang High-tech industrial park, Changsha, Hunan Province, China, 410600

 TEL: 400-601-5828

 Email: [overseas@sinoboom.com.cn](mailto:overseas@sinoboom.com.cn)

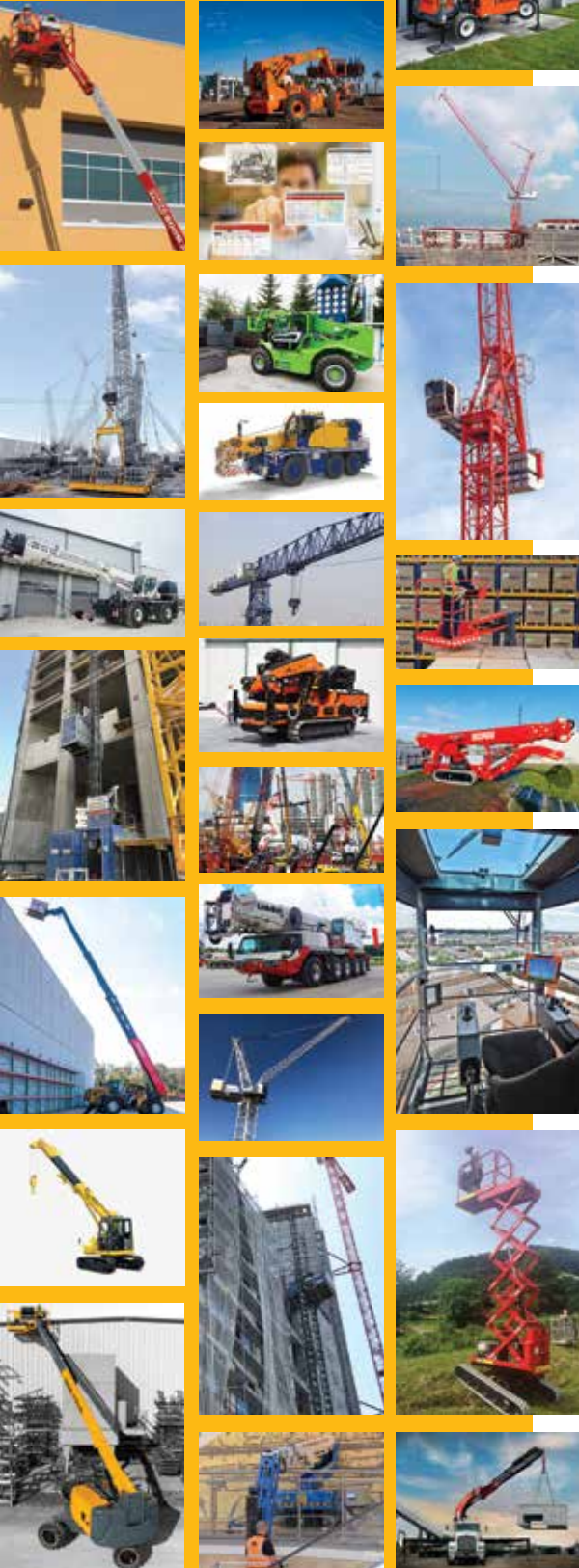
 Http: [www.sinoboom.com](http://www.sinoboom.com)

 Sinoboom.Ltd

 [sinoboom\\_ltd](https://twitter.com/sinoboom_ltd)

 Sinoboom Ltd

 Sinoboom Ltd



<b>3</b>	Introduction • Introducción
<b>5</b>	Contents • Contenido
<b>6</b>	Exhibition plans • Planos de exhibición
<b>13</b>	Exhibitor lists • Lista de expositores
<b>18</b>	Mobile cranes • Grúas Móviles
<b>23</b>	Rough Terrain cranes • Grúas para terrenos accidentados
<b>25</b>	Crawler cranes • Grúas de celosía
<b>29</b>	Tower cranes • Grúas torre
<b>30</b>	IPAF • IPAF
<b>33</b>	Self-propelled booms • Plataformas autopropulsadas
<b>37</b>	Scissor lifts • Plataformas de tijera
<b>39</b>	Spider & trailer lifts • Elevadores de araña y remolcables
<b>41</b>	Truck mounted lifts • Plataformas sobre camión
<b>43</b>	Mastclimbers • Plataformas de mástil
<b>45</b>	Telehandlers • Manipuladores telescópicos
<b>49</b>	Electronics & Remote controls • Electrónica & Control remote Control remoto
<b>51</b>	Components • Componentes
<b>52</b>	Getting around Las Vegas • Moverse por Las Vegas
<b>55</b>	Sights of Las Vegas • Puntos de interés de Las Vegas
<b>56</b>	Restaurants • Restaurantes
<b>58</b>	Marketplace



# 2020 OVERVIEW MAP

FESTIVAL GROUNDS & HALL  
CRANES, ACCESS & TELEHANDLERS

SAHARA AVE.

## Vertical

HILTON  
GRAND VACATIONS  
CLUB

SAHARA  
Las Vegas

KAREN AVE.

DINGLI  
SINOBOOM  
SUNWARD  
TEUPEN

See Page 8

See Page 10



JOE W BROWN DRIVE

PETTIBONE

UNDER  
CONSTRUCTION  
OLD GOLD LOT

BLUE  
LOT

GRAND LOBBY

CONVENTION CENTER DRIVE

CENTRAL HALL 1-2

CENTRAL HALL 3-5

LOAD KING

BRIDGE MEETING  
COMPLEX

DESERT INN ROAD

SILVERLOTS  
1-2

SILVER LOT 3

SOUTH HALL 3  
SOUTH HALL 1

SOUTH HALL 4  
SOUTH HALL 2

SOUTH HALL  
LOBBY

SOUTH DR.

Show Details

Dates: March 10-14, 2020.  
Tuesday - Friday: 9:00 - 17:00  
Saturday: 9:00 - 15:00

BRONZE HALL LOT

RENAISSANCE LAS VEGAS HOTEL

# NEW HT16 RTJ PRO

HT46 RTJ PRO (US version)



VISIT US AT BOOTH  
**F6134**



**VERSATILITY AND  
HIGH PERFORMANCE**

# Festival Grounds

PART 1



**Vertical**  
cranes  
& access

www.vertical  
**KRAN & BÜHNE**  
Kran- & Bühnenbau

Stand No F101325

**Festival Hall**

F1334 Jinnings	F1534 MAIT	F1732 Terramac	F1932 Shandong	F2132 Kress	F2236 ROC Equipment / BUMA CE	F2339 Lift Systems	F2732 Rayco Wylie Systems	F2732 Kinshofer	F2932 K-Tec	F3432 Volvo
F1240 PVE Equipment	F1538 Blaze Equipment	F1749 Huddig	F1941 Kelly Tractor Company	F2243 Gilbert Grizzly MultiGrip	F2343 Champion Equipment Co	F2732 Hennessy International				
F1144 Bergmann	F1588 REMA	F1748 Soilmec	F1943 Demco	F2343 LGH	F2743 SRP	F2943 TWF International				
F1047 Eijkelkamp	F1248 Pemberton		F1948 KATO	F2248 SmithCo	F2548 Wacker Neuson					

F1658 Kaufman Trailers	F1961 Saskatchewan	F2260 Sidump'r Trailer	F2358 Nelson	F2658 Mecalac	F3058 CZM Foundation Equipment	F3459 Magni Telescopic Handlers	F3659 West-Mark	Tech Experience
			F2460 ORMIG	F2764 Engcon North America	F2694 Dromone Engineering	F3163 Dist Hammer Industries	F3662 Center Rock	See Part 2 Page 10
				F3164 Alba-Macrel	F3264 Scheuerle	F3463 National Trench Safety		
				F3165 Globe Trailers				



**KEY**

- ACCESS
- CRANES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS & OTHER

**Show Details**

Dates: March 10-14, 2020.  
 Tuesday - Friday: 9:00 - 17:00  
 Saturday: 9:00 - 15:00

F2868 Steelwrist	F3168 HoxCan	F3268 Track Grip International	F3368 Rhine Equipment	F3568 BBM Pumps	F3668 Hemco Equipment	F3768 Avant Tecno
	F3170 MSB Corporation	F3270 Pinnacle Drill Products	F3370 Raimondi Cranes	F3571 Bafco Attachments	F3671 Hemco Attachments	F3771 Interstate Trailers
F2872 Faymonville	F3172 American Equipment & Fabricating	F3372 Viny Manufacturing	F3373 Versatran	F3572 JMG Cranes	F3772 Interstate Trailers	F3773 Erde Tools
	F3175 Multione America	F3378 Bruns/Satway Foundation Equipment	F3573 De Haan Special Equipment	F3775 Doka Formwork		
F2872 Oilquick	F3176 Trevi Benne	F3376 Bruns/Satway	F3576 Junttan	F3776 Hydro Mobile AGF		
F2872 Dieci	F3178 Dinolift	F3378 Bruns/Satway	F3676 Game	F3780 CORMACH		
	F3180 STROS	F3383 OX Equipment	F3678 Maxam			
F2883 STEN Technical	F3183 Wolfe Heavy Equipment	F3385 Cosben	F3580 BWS			
F2886 ALIMAK			F3583 Jeffrey Machine	F3683 C&F Equipment	F3783 Bron	
			F3584 Keystone Drill	F3684 Rebo Industries	F3785 Peri	
			F3586 Geoprobe Systems	F3686 Crosby		



Buses



# RIGHT-SIZED OPTIONS FOR EVERY JOBSITE

## J ESSENTIAL PERFORMANCE



**Working at Height**



660 lb Capacity Jib



Low Transport Weight



Simple Design and Maintenance

## XC XTRA CAPACITY



**Heavy-Lifting Applications**



Leading Jib Capacity



10 Models, 40 ft to 135 ft



Zero-Load Calibration

## FE FUEL ELECTRIC



**Work Anywhere Hybrid**



Full Time RT Performance



Low Noise, Low Emissions



Full Electric Drive

**Genie**  
A TEREX BRAND

TAKING YOU **HIGHER**

LEARN MORE AT [GENIELIFT.COM](http://GENIELIFT.COM)

# Festival Grounds

PART 2



FESTIVAL GROUNDS

**F8004**  
**Tadano Demag**  
F8515  
Hammer & Steel

**F7804**  
A1A Software  
**Toilets**  
F7310  
**Trail King**

F6914  
**Hyundai**

F6708  
Alliance Tire Americas  
**MEC**  
F6413  
XL Specialized Trailers  
F6226  
Bay Shore Systems

F5815  
**Casagrande**  
F6014  
**Skyjack**

F5803  
Comansa  
F5707  
Poseidon Barge  
F5804  
Tollert Mairl  
F5204  
**Spydacrane**  
F5211  
**Link-Belt Cranes**

F726  
F741  
F742  
F743  
F744  
F745

F7826  
**Sany**

F7526  
**Hidromek**  
F7532  
MAEDA  
Attachments  
AI

F6926  
**Marooka**

F6424  
**XCMG**

F6032  
Mobile Track Solutions  
F6134  
F6815  
Haulotte Platform Basket Group

F5826  
Eliot Equipment Company  
F5832  
WOLFRAN  
F5836  
Reichmayer

F5324  
**JLG**

F4455  
**Caterpillar**

F8338  
**Kobelco**

F7838  
**Altec**

F7538  
**Broderson**

F6938  
International Construction Equipment  
F6946  
**BAUER**

F6144  
**Manitowoc**  
Grove, Potain, National

F5342  
**LBX**

F4458  
**Manitou Group**  
F4569  
Fascan Fassi, Jekko ATN

F3432  
**Volvo**  
See Part 1 Page 8

F8252  
F8352  
Klein Products  
All Access Equipment  
CMC

F7852  
**Dragon**

F7549  
**Dragon**

F7456  
**Arcomet Service**

F7256  
**Palfinger North America Region**

F7088  
A.H. Beck Foundation  
F6958  
Foremost Industries  
F6962  
**Snorkel Xtreme**

F6258  
**Manitex Oil&Steel, PM, Valla**

F6270  
**Zoomlion**

F5258  
**Liebherr**

F6058  
**Hydrema**

F4407  
F4408  
F4409  
F4410  
F4411  
F4412  
F4413  
F4414  
F4415  
F4416  
F4417  
F4418  
F4419  
F4420  
F4421  
F4422  
F4423  
F4424  
F4425  
F4426  
F4427  
F4428  
F4429  
F4430  
F4431  
F4432  
F4433  
F4434  
F4435  
F4436  
F4437  
F4438  
F4439  
F4440  
F4441  
F4442  
F4443  
F4444  
F4445  
F4446  
F4447  
F4448  
F4449  
F4450  
F4451  
F4452  
F4453  
F4454  
F4455  
F4456  
F4457  
F4458  
F4459  
F4460  
F4461  
F4462  
F4463  
F4464  
F4465  
F4466  
F4467  
F4468  
F4469  
F4470  
F4471  
F4472  
F4473  
F4474  
F4475  
F4476  
F4477  
F4478  
F4479  
F4480  
F4481  
F4482  
F4483  
F4484  
F4485  
F4486  
F4487  
F4488  
F4489  
F4490  
F4491  
F4492  
F4493  
F4494  
F4495  
F4496  
F4497  
F4498  
F4499  
F4500

F395E  
West-Mark  
F3862  
Ochilich Rock

F7456  
**Arcomet Service**

F7256  
**Palfinger North America Region**

F7088  
A.H. Beck Foundation  
F6958  
Foremost Industries  
F6962  
**Snorkel Xtreme**

F6258  
**Manitex Oil&Steel, PM, Valla**

F5258  
**Liebherr**

F6058  
**Hydrema**

F4458  
**Manitou Group**  
F4569  
Fascan Fassi, Jekko ATN

F4407  
F4408  
F4409  
F4410  
F4411  
F4412  
F4413  
F4414  
F4415  
F4416  
F4417  
F4418  
F4419  
F4420  
F4421  
F4422  
F4423  
F4424  
F4425  
F4426  
F4427  
F4428  
F4429  
F4430  
F4431  
F4432  
F4433  
F4434  
F4435  
F4436  
F4437  
F4438  
F4439  
F4440  
F4441  
F4442  
F4443  
F4444  
F4445  
F4446  
F4447  
F4448  
F4449  
F4450  
F4451  
F4452  
F4453  
F4454  
F4455  
F4456  
F4457  
F4458  
F4459  
F4460  
F4461  
F4462  
F4463  
F4464  
F4465  
F4466  
F4467  
F4468  
F4469  
F4470  
F4471  
F4472  
F4473  
F4474  
F4475  
F4476  
F4477  
F4478  
F4479  
F4480  
F4481  
F4482  
F4483  
F4484  
F4485  
F4486  
F4487  
F4488  
F4489  
F4490  
F4491  
F4492  
F4493  
F4494  
F4495  
F4496  
F4497  
F4498  
F4499  
F4500

F395E  
West-Mark  
F3862  
Ochilich Rock

F7376  
**Terex Cranes/Genie**

F6962  
**Snorkel Xtreme**

F6258  
**Manitex Oil&Steel, PM, Valla**

F5258  
**Liebherr**

F6058  
**Hydrema**

F4458  
**Manitou Group**  
F4569  
Fascan Fassi, Jekko ATN

F4407  
F4408  
F4409  
F4410  
F4411  
F4412  
F4413  
F4414  
F4415  
F4416  
F4417  
F4418  
F4419  
F4420  
F4421  
F4422  
F4423  
F4424  
F4425  
F4426  
F4427  
F4428  
F4429  
F4430  
F4431  
F4432  
F4433  
F4434  
F4435  
F4436  
F4437  
F4438  
F4439  
F4440  
F4441  
F4442  
F4443  
F4444  
F4445  
F4446  
F4447  
F4448  
F4449  
F4450  
F4451  
F4452  
F4453  
F4454  
F4455  
F4456  
F4457  
F4458  
F4459  
F4460  
F4461  
F4462  
F4463  
F4464  
F4465  
F4466  
F4467  
F4468  
F4469  
F4470  
F4471  
F4472  
F4473  
F4474  
F4475  
F4476  
F4477  
F4478  
F4479  
F4480  
F4481  
F4482  
F4483  
F4484  
F4485  
F4486  
F4487  
F4488  
F4489  
F4490  
F4491  
F4492  
F4493  
F4494  
F4495  
F4496  
F4497  
F4498  
F4499  
F4500

F395E  
West-Mark  
F3862  
Ochilich Rock

F7383  
**Meroy Manufacturing**

F6781  
**LiuGong**

F6482  
**Rototit**

F6282  
**EFCO**

F6785  
Hercules Machinery  
F6786  
Merlo

F6551  
Merlo Applied Machinery USA



**KEY**

- ACCESS
- CRANES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS & OTHER

F3900  
Hercules  
Equipment  
F6785  
Hercules  
Machinery  
F6786  
Merlo  
F6787  
Merlo  
F6788  
Merlo  
F6789  
Merlo  
F6790  
Merlo  
F6791  
Merlo  
F6792  
Merlo  
F6793  
Merlo  
F6794  
Merlo  
F6795  
Merlo  
F6796  
Merlo  
F6797  
Merlo  
F6798  
Merlo  
F6799  
Merlo  
F6800  
Merlo  
F6801  
Merlo  
F6802  
Merlo  
F6803  
Merlo  
F6804  
Merlo  
F6805  
Merlo  
F6806  
Merlo  
F6807  
Merlo  
F6808  
Merlo  
F6809  
Merlo  
F6810  
Merlo  
F6811  
Merlo  
F6812  
Merlo  
F6813  
Merlo  
F6814  
Merlo  
F6815  
Merlo  
F6816  
Merlo  
F6817  
Merlo  
F6818  
Merlo  
F6819  
Merlo  
F6820  
Merlo  
F6821  
Merlo  
F6822  
Merlo  
F6823  
Merlo  
F6824  
Merlo  
F6825  
Merlo  
F6826  
Merlo  
F6827  
Merlo  
F6828  
Merlo  
F6829  
Merlo  
F6830  
Merlo  
F6831  
Merlo  
F6832  
Merlo  
F6833  
Merlo  
F6834  
Merlo  
F6835  
Merlo  
F6836  
Merlo  
F6837  
Merlo  
F6838  
Merlo  
F6839  
Merlo  
F6840  
Merlo  
F6841  
Merlo  
F6842  
Merlo  
F6843  
Merlo  
F6844  
Merlo  
F6845  
Merlo  
F6846  
Merlo  
F6847  
Merlo  
F6848  
Merlo  
F6849  
Merlo  
F6850  
Merlo  
F6851  
Merlo  
F6852  
Merlo  
F6853  
Merlo  
F6854  
Merlo  
F6855  
Merlo  
F6856  
Merlo  
F6857  
Merlo  
F6858  
Merlo  
F6859  
Merlo  
F6860  
Merlo  
F6861  
Merlo  
F6862  
Merlo  
F6863  
Merlo  
F6864  
Merlo  
F6865  
Merlo  
F6866  
Merlo  
F6867  
Merlo  
F6868  
Merlo  
F6869  
Merlo  
F6870  
Merlo  
F6871  
Merlo  
F6872  
Merlo  
F6873  
Merlo  
F6874  
Merlo  
F6875  
Merlo  
F6876  
Merlo  
F6877  
Merlo  
F6878  
Merlo  
F6879  
Merlo  
F6880  
Merlo  
F6881  
Merlo  
F6882  
Merlo  
F6883  
Merlo  
F6884  
Merlo  
F6885  
Merlo  
F6886  
Merlo  
F6887  
Merlo  
F6888  
Merlo  
F6889  
Merlo  
F6890  
Merlo  
F6891  
Merlo  
F6892  
Merlo  
F6893  
Merlo  
F6894  
Merlo  
F6895  
Merlo  
F6896  
Merlo  
F6897  
Merlo  
F6898  
Merlo  
F6899  
Merlo  
F6900  
Merlo  
F6901  
Merlo  
F6902  
Merlo  
F6903  
Merlo  
F6904  
Merlo  
F6905  
Merlo  
F6906  
Merlo  
F6907  
Merlo  
F6908  
Merlo  
F6909  
Merlo  
F6910  
Merlo  
F6911  
Merlo  
F6912  
Merlo  
F6913  
Merlo  
F6914  
Merlo  
F6915  
Merlo  
F6916  
Merlo  
F6917  
Merlo  
F6918  
Merlo  
F6919  
Merlo  
F6920  
Merlo  
F6921  
Merlo  
F6922  
Merlo  
F6923  
Merlo  
F6924  
Merlo  
F6925  
Merlo  
F6926  
Merlo  
F6927  
Merlo  
F6928  
Merlo  
F6929  
Merlo  
F6930  
Merlo  
F6931  
Merlo  
F6932  
Merlo  
F6933  
Merlo  
F6934  
Merlo  
F6935  
Merlo  
F6936  
Merlo  
F6937  
Merlo  
F6938  
Merlo  
F6939  
Merlo  
F6940  
Merlo  
F6941  
Merlo  
F6942  
Merlo  
F6943  
Merlo  
F6944  
Merlo  
F6945  
Merlo  
F6946  
Merlo  
F6947  
Merlo  
F6948  
Merlo  
F6949  
Merlo  
F6950  
Merlo  
F6951  
Merlo  
F6952  
Merlo  
F6953  
Merlo  
F6954  
Merlo  
F6955  
Merlo  
F6956  
Merlo  
F6957  
Merlo  
F6958  
Merlo  
F6959  
Merlo  
F6960  
Merlo  
F6961  
Merlo  
F6962  
Merlo  
F6963  
Merlo  
F6964  
Merlo  
F6965  
Merlo  
F6966  
Merlo  
F6967  
Merlo  
F6968  
Merlo  
F6969  
Merlo  
F6970  
Merlo  
F6971  
Merlo  
F6972  
Merlo  
F6973  
Merlo  
F6974  
Merlo  
F6975  
Merlo  
F6976  
Merlo  
F6977  
Merlo  
F6978  
Merlo  
F6979  
Merlo  
F6980  
Merlo  
F6981  
Merlo  
F6982  
Merlo  
F6983  
Merlo  
F6984  
Merlo  
F6985  
Merlo  
F6986  
Merlo  
F6987  
Merlo  
F6988  
Merlo  
F6989  
Merlo  
F6990  
Merlo  
F6991  
Merlo  
F6992  
Merlo  
F6993  
Merlo  
F6994  
Merlo  
F6995  
Merlo  
F6996  
Merlo  
F6997  
Merlo  
F6998  
Merlo  
F6999  
Merlo  
F7000  
Merlo

**Vertikal**  
**cranes & access**  
**KRAN & BÜHNE**  
Stand No F101325



**Festival Hall**

**WOLFFKRAN**

Rising high  
in Manhattan

Visit WOLFF at



March, 10-15th 2020  
Festival Ground Booth No. F5832

WOLFF works worldwide – as for example the WOLFF 355 B at 242 West 53rd Street New York in Manhattan's Theater District. WOLFF Luffing Jib Cranes are ideal for efficient high-rise lifting solutions in a tight urban spaces. Make cranesational WOLFFKRAN technology and service work for you. Join the leader of the pack: [wolffkran.com](http://wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*





## Extraordinary Height Larger SWL Ultra-light Design

### Subversive Design

Sophisticated European R&D·Intelligently manufactured by Dingli in a new state of the art facility·Global Patent Protection

### Subversive Innovation

Innovative technologies such as dedicated axles, overall component downsize, lower counterweight for lower center of gravity and lighter machines, modular design for ease of maintenance and interchangeability of parts.

### Subversive Performance(Compared with the same model in the industry)

The maximum working height heights have been increased by more than 2m to 30m on the telescopic Boom Lifts is 30m and 28m the Articulating Boom Lifts. Both models can be loaded into a standard container.

Maximum SWL increased by more than 30% to 454kg on telescopic booms and 300Kg on articulating Boom Lifts.

Maximum Horizontal Reach is increased by more than 1m.

Maximum gradeability is 50%, an increase of more than 20%.

The weight of the whole machine will also be 1 ton lighter.

### Subversive Maintenance(Low maintenance costs)

With a family-style modular design, 95% of the parts and more than 80% of the structural components are common across the range.

More convenient maintenance and lower cost of components storage.

Simple to maintain with integrated component down design.

With dedicated axles, the failure rate is lower.

### Telescopic Boom Lifts

**BT24RT**(24m) **BT26RT**(26m) **BT28RT**(28m) **BT30RT**(30m)

### Articulating Boom Lifts

**BA24RT**(24m) **BA28RT**(28m)



Recent Exhibitions  
Come And Visit Us



Las Vegas, US  
March 10-14, 2020  
Booth:BL262



Donington, UK  
May 13-14, 2020  
Booth:407

# LIST OF EXHIBITORS ■ LISTA DE EXPOSITORES

3B6	B92112	Cummins	S84407	JMG Cranes	F3572	RBI Bearing	B93126
<b>A</b>		Curtiss Instruments	B90330	<b>K</b>		ReachMaster	F5836
A1A Software	F7804	Curtiss-Wright	S83131	Kaufman Trailers	F1658	Rexnord	S62628
AAH Fluid Power	S81359	<b>D</b>		Kenworth	S62939	Rigging Warehouse	B92324
Aarcomm Systems	B93227	Dana	S84707	Kessler	S84931	Rotzler	S83842
Accella Tire Fill Systems	C22400	Danfoss	S80931	KHL	S5998	Ruff-Chain	F101823
AGF	F3776	Delta Power	S83043	Kinshofer	F2732	Ruffy Controls	B93909
Air-Weigh	S62052	Delta-Q	F100127	Knott Brake	S85421	Ruthmann	F5836
Airo Industries	F100200	Demag Tadano	F8004	Kobelco	F8338	RYCO Hydraulics	S80453
Alimak	F2886	Denka	F5836	Kohler	S84600	<b>S</b>	
All Access Equipment	F8252	Deutz	S85231	Kubota Engine	S84914	Sage	S64419
Alliance Tire Americas	F6708	DICA Outrigger Pads	F8258	<b>L</b>		Sany	F7826
Allied Pedestal Boom Systems	B90111	Dieci	F2879	Lampson International	F100227	Scania	S85630
Allison Transmission	S84831	Dinamic Oil	S81554	Landoll	S5165	Scanreco	C22125
Almac	F5836	Dingli	BL262	Leavitt Cranes	S62651	Scheuerle	F3264
Alps Wire Rope	F100027	Dinolift	F3178	Leguan see Avant Tecno	F3768	Sennebogen	C22004
Altec	F7838	Doosan Bobcat	N10001	LGH	F2543	Sentry Tire & Rubber	B93218
AMCS Technologies	F101211	Double Coin	F100710	LGMG	BL606	Serious Labs	F100901
American Road & Trans. Build. Ass.	S62545	<b>E</b>		Liebherr	F5258	Shuttlelift	F3574
American Roller Bearing	S62545	Eaton	S80231	Lift & Move USA	F9008	Sinoboom	BL240
American Society of Mech. Eng.	GL12594	Eberspaecher	B92725	Lift Safety Zone - NCCCO	F9107	Skyjack	F6014
ANMOPyC - Spain	GL12287	Elliott	F5826	Lift Systems	F2339	SkyTrak see JLG	F5324
Applied Machinery Sales	F5785	Enerpac	S60713	Liftking	F7538	Smart Lift	S62651
Arcomet Service	F7456	Everdigm	S5054	Linde Hydraulics	S81631	SMIE	F5267
Armadillo Tire	F100111	EZ Scaffold	B7427	Linden Comansa	F5803	Smiley Lifting Solutions	F5204
ASM Sensors	S80041	<b>F</b>		Link-Belt Cranes	F5211	Snorkel	F100211
Assetworks	S65616	Falcon	F5836	LiuGong	F6781	Soilmec	F1748
Assoc. General Cont. of America	GL11279	F&M Mafco	F101826	LoJack	S61857	Spanco	S61838
Associated Wire Rope & Rigging	F7338	Faresin	B7227	Load King	S62939	Spartan Mat	B92518
Assoc. of Equip. Mgt Prof.	GL20701	Fascan	F4569	LUBE-A-BOOM	F100122	Spec. Carriers & Rigging Assoc.	F100101
AEM	GL20401	Fassi	F4569	Ludwig System	F101401	Spider	F3376
ASV	F100801	Faun Trackway	B9208	<b>M</b>		Spydercrane	F5204
ATN - See Fassi	F4569	Faymonville	F2872	Maeda	F7532	SSAB Hardox	C33019
ATC - Mateks	S83300	FM Gru	S5174	Magna Lifting Products	F100001	Steel Erectors Assoc. of America	GL31201
Atlas	BL636	Ford	S61139	Magna Tyres	F100611	STI & Tiger Cranes	F5068
Auburn Gear	S82431	Franma Terex	F7376	Magnetek	S82043	Stoneridge	S65319
AuctionTime	S64818	Freightliner	S63639	Magni Telescopic Handlers	F3459	STROS	F3180
Autec	C23000	<b>G</b>		MALT	F1534	Sun Hydraulics	S80917
Auto Crane	C22020	Galizia	F5836	Manitex	F6258	Sunfab Hydraulics	B93013
Avant Tecno/Leguan	F3768	Gates	S80731	Manitoux	F4458	Sunward	BL414
<b>B</b>		Geda	F8728	Manitowoc Cranes	F6144	Superior Tire & Rubber	C32467
B2W Software	S65228	Gehl	F4458	Mantis Tadano	F7556	<b>T</b>	
Bailey Specialty Cranes	B8730	Genie	F7376	Mastr Control Technology	B92913	Tadano	F8004
Baldwin Filters	S85321	GKN Wheels	C23031	Maxilift Next Hyd	B7228	Talbert	F5504
Bauer	F6946	GKS Lifting & Moving	F101424	Mazella Lifting	F100024	Tele Radio	F100023
bauma 2022	GL12596	Globe Trailers	F3165	MEC Aerial Work Platforms	F5825	Telemecanique	B92626
bauma China	GL20903	Goldhofer	F7310	Meritor	S84207	Terex Cranes	F7376
bauma CTT Russia	GL20903	Goman	BL251	Merlo	F5785	Terramac	F1732
Bibbi Lift	F5836	Goodyear	N11557	Mi-Jack Products	F7538	Teufelberger-Redaelli	F100923
Bigge Crane & Rigging	F100905	Groeneveld Lubrication	N10867	Michelin	C22521	Teupen	BL1000
Bil-Jax	F6134	Grove	F6144	Miller	F101800	The Assoc. of Machinery Dist.	GL40001
BKT	C22705	Gunnebo	F3686	MinnPar	C20347	The Western Group	C31221
Bluelift	F5836	<b>H</b>		Mitchell Crane	F100222	Tiger Cranes	F5068
Bobcat	N10001	Harrington Hoists	F101201	Moba	C32579	Timken	N10867
Bonfiglioli Riduttori	S83617	Hatz	S84106	Movex Innovation	F100425	Trackunit Inc.	S62610
Bosch Rexroth	S80215	Haulotte	F6134	Mustang Manitou	F4458	TracMec	F100018
Brand Hydraulics	S81516	HAWA	S81142	<b>N</b>		Trail King	F7310
BrandSafway	F3376	HBC-radiomatic	C22133	N Assoc. of Women in Cons.	GL10982	Trelleborg Wheel Systems	F101219
Bridgestone	N13166	Hek - Alimak	F2886	Nat Comm., Cert. of Crane Op.	GL10878	Trident	F100819
Brigade Electronics	S62645	Hetronic	B9906	Nelson	F2358	Trimble	F4467
Briggs & Stratton	B7405	Hinowa - See JLG	F5324	Next Hydraulics	B7228	TVH	C22201
Broderson	F7538	Hirschmann	F101819	Nimet	S83531	<b>U</b>	
Brutus Truck Bodies	B7228	Historical Const.Equip. Assoc.	GL12286	North American Crane Bureau	S65321	Unic	F5204
Bucher Hydraulics	S82119	Hitachi	N12525	North American Hydraulics	S82419	Union rope	F101111
<b>C</b>		HMF - IMT	N12367	<b>O</b>		<b>V</b>	
Camso	C22521	HoistCam by Netarus	S63646	OEM Controls	S81506	Valla	F6258
CAN in Automation	SL80201	HookCam	F3168	Oil & Steel	F6258	Van Beest	F101719
Casagrande	F5815	Hubei Goman	BL251	Operating Eng. Train. Inst. Ontario	F100911	Verope	F100505
Casar	F101111	Huddig	F1739	Orlaco	S65319	Vertikal Days	F101325
Caterpillar Engines	S84331	Hunan Sinoboom Heavy Industry	BL240	Ormig	F2460	Vertikal Press	F101325
Caterpillar	F4455	Hunger Hydraulics	S80359	OTR Wheel Engineering	B91808	Volvo Trucks	F3432
Cavotec	B8901	HYDAC	S80843	<b>P</b>		<b>W</b>	
China Cons. Machinery Assoc.	GL31901	Hydra Dyne Technology	S81743	Palfinger	F7256	Wacker Neuson	F2548
CM Labs Simulations	F100911	Hydra Tech Pumps	C31094	Parker Hannifin	S80245	WIKI Mobile Control	F101819
CMC	F8252	Hydro Mobile	F3776	PAT - Wika	F101819	Winlet	F5836
COBO	B92112	<b>I</b>		PB Liftechnik	F5836	Winsafe	F3776
Cobra Next	B7228	IC-Fluid Power	S80515	Penny & Giles	S83131	WireCo WorldGroup	F101111
Comansa	F5803	Igus	S85200	Peri	F3785	Wolfkrann	F5832
Comer Industries	S82831	Imder - Turkish Cons. Assoc.	GL32001	Perkins Engines	S84331	<b>X</b>	
Cometto	F2872	IMET	B92922	Peterbilt	S63909	XCMG	F6424
CEA	GL11681	IMT	N12367	Pettibone	N11265	Xtreme Manufacturing	F6962
Continental	F101403	Intermat	GL10978	Pfeifer	F101423	Xuzhou Const. Mach. Group - XCMG	F6424
Cormach	F3780	IPAF	F9100	Platform Basket	F6815	<b>Y</b>	
Cormidi	BL155	Intern. Union of Operating Eng.	GL10780	PM	F6258	YAK Access	B90618
Cranes & Access	F101325	Interstate Trailers	F3771	Poclair Hydraulics	S81613	Yoder & Frey Auctioneers	S65433
Crane Hot Line	F101419	Iowa Mold Tooling	N12367	Potain	F6144	<b>Z</b>	
Crane Industry Services	F101524	IPAF	F9100	Power Step	F101425	ZF	S85113
Crane Inspection & Certification	F100804	IPS Cranes	C22900	Power Towers see JLG	F5324	Zhejiang Dingli Machinery - Dingli	BL262
Cranes 101	F101524	Isuzu	S85406	Prinoth	F3263	Zoomlion	F6270
Cranesmart Systems	F101525	<b>J</b>		PVE Equipment	F1240A	ZTR Control Systems	S63009
Crescent Foundry	F100701	Jaso	F5200	<b>R</b>			
Crosby	C20637	JCB Power Systems	S84017	Raimondi Cranes	F3370		
Cross Manufacturing	S81323	Jekko	F4569	RaycoWylie	F2532		
CrossControl	S84043	JLG	F5324	Raxtar	F3776		
Custom Truck	S62939						



# UCM HOLLAND

USED CRANES AND MATERIALS HOLLAND B.V.



LIEBHERR LTM 1250-6.1 2011



Grove GMK 5095 2009



Grove GMK 5130-2 2016



Manitex 30124 kr 58 2001-1



Spierings SK 597 AT-4 2008

MEET US AT CONEXPO



- SASSENHEIM
- THE NETHERLANDS
- TEL: +31 252 235 468
- MAARTEN VERSCHOOR
- E-MAIL: INFO@UCMHOLLAND.COM
- MOB: +31 6 53375050

## 7000M<sup>2</sup> OF USED SPARE PARTS FOR GERMAN BUILT CRANES



- GEARBOXES • TELESCOPE CYLINDERS • BOOM CYLINDERS
- SLEW RINGS • COUNTER WEIGHTS DROP BOXES • AXLES
- DIFFERENTIALS • STEERING CYLINDERS • BOOM SECTIONS WINCHES
- CABINS • CARRIERS • JIBS • RIMS • TIRES • SUSPENSIONS

CHECK OUR WEBSITE

[WWW.UCMHOLLAND.COM](http://WWW.UCMHOLLAND.COM)

TO VIEW ALL OUR CRANES & PARTS

KEES VAN DUJN • E-MAIL : KEES@UCMHOLLAND.COM

• TEL: +31 252 235 468

STAND No	
<b>All Terrain/Truck Cranes Grúas todo terreno</b>	
Altec	F7838
Demag Tadano	F8004
Franna	F7376
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
LiuGong	F6781
Load King	S62939
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Tadano	F8004
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Boom Trucks &amp; Loader Cranes Grúas remolcables</b>	
Altec	F7838
Atlas	BL636
Auto Crane	C22020
Brutus Truck Bodies	B7228
Cobra Next	B7228
Cormach	F3780
Effer	F7838
Elliott	F5826
Fascan	F4569
Fassi	F4569
HMF - IMT	N12367
Horyong	BL253
IMT	N12367
Iowa Mold Tooling	N12367
Load King	S62939
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Maxilift - Next Hyd	B7228
National Crane	F6144
Next Hydraulics	B7228
Palfinger	F7256
PM	F6258
Sany	F7826
Tadano	F8004
Tiger Cranes	F5068

STAND No	
<b>Crawler Cranes • Grúas de celosía</b>	
Bauer	F6946
Casagrande	F5815
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Hitachi	N12525
Jekko	F4569
Kobelco	F8338
Liebherr	F5258
Link-Belt Cranes	F5211
LiuGong	F6781
Maeda	F7532
Mait	F1534
Manitowoc Cranes	F6144
Mantis Tadano	F7556
PVE Equipment	F1240A
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Soilmec	F1748
Sunward	BL414
Tadano	F8004
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Pick &amp; Carry Cranes • Grúas Pick &amp; Carry</b>	
Bailey Specialty Cranes	F8730
Broderson	F7538
Galizia	F5836
Grove	F6144
Horyong	BL253
JMG Cranes	F3572
Ormig	F2460
ReachMaster	F5836
Terex Cranes	F7376
Valla	F6258

STAND No	
<b>Rough Terrain Cranes Grúas para terrenos accidentados</b>	
Broderson	F7538
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
Manitex International	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Tadano	F8004
Terex Cranes	F7376
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Spider Cranes • Grúa Araña</b>	
Fascan	F4569
Jekko	F4569
Maeda	F7532
Spydercrane	F5204
Unic	F5204

STAND No	
<b>Tower Cranes • Grúas Torre</b>	
Arcomet	F7456
Comansa	F5803
Comedil/Terex	F7376
FM Gru	S5174
Jaso	F5200
Liebherr	F5258
Linden Comansa	F5803
Manitowoc	F6144
Potain	F6144
Raimondi	F3370
Sany	F7826
Terex Cranes	F7376
Wolfkrann	F5832
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Self-propelled Booms Plataformas autopropulsadas</b>	
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Dinolift	F3178
Genie	F7376
Goman	BL251
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Mastclimbers &amp; Hoists Plataformas de mástil</b>	
AGF	F3776
Alimak	F2886
BrandSafway	F3376
Dingli	BL262
Geda	F8728
Harrington Hoists	F101201
Hek - Alimak	F2886
Hydro Mobile	F3776
Jaso	F5200
Raxtar	F3776
Spider	F3376
Stros	F3180
Winsafe	F3776

STAND No	
<b>Scissor Lifts • Plataformas de Tijera</b>	
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Genie	F7376

STAND No	
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
PB Lifetechnik	F5836
Pettibone	N11265
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
Zoomlion	F6270

STAND No	
<b>Spider and Trailer lifts Plataformas de Araña y remolcables</b>	
All Access Equipment	F8252
ATN - See Fassi	F4569
Bil-Jax Haulotte	F6134
Bluelift	F5836
CMC	F8252
Cormidi	BL155
Denka	F5836
Dinolift	F3178
Falcon Lifts	F5836
Fascan	F4569
Goman	BL251
Hinowa - See JLG	F5324
Jekko	F4569
JLG	F5324
Leguan Avant	F3768
LiuGong	F6781
Manitex	F6258
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
Platform Basket	F6815
ReachMaster	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Teupen	BL1000

STAND No	
<b>Truck mounted lifts Plataformas sobre camión</b>	
Altec	F7838
EFI	F7256
Elliott	F5826
Horyong	BL253
Manitex	F6258
National Crane	F6144
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
ReachMaster	F5836
Ruthmann	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Terex Utilities	F7376
Unic/Smiley	F5204

STAND No	
<b>Telehandlers • Manipuladores Telescópicos</b>	
AMS - Merlo	F5785
Bobcat	N10001
Caterpillar	F4455
Dieci	F2879
Doosan Bobcat	N10001
Faresin - Snorkel	F100211
Gehl	F4458
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
Landoll	S5165
Liebherr	F5258
Magni Telescopic Handlers	F3459
Manitou	F4458
Merlo	F5681
Mustang - Manitou	F4458
Pettibone	N11265
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Skyjack	F6014
SkyTrak	F5324
Snorkel	F100211
Sunward	BL414
Wacker Neuson	F2548
Xtreme Manufacturing	F6962

# Manitex

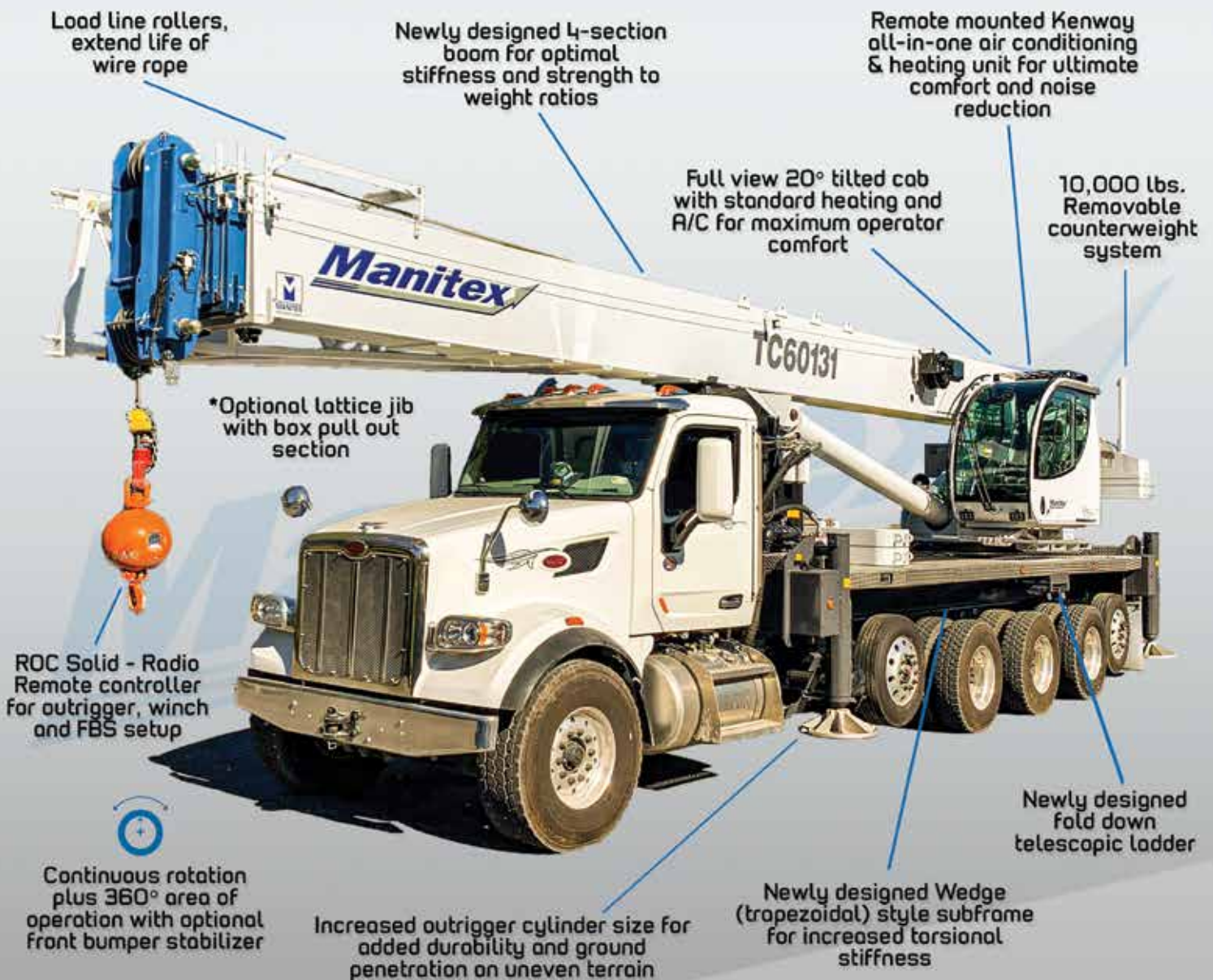
## TC600

Capacity: 60 ton  
Boom Length: 131 ft.  
Max Tip Height: 194 ft.

COME VISIT US AT



FESTIVAL GROUNDS:  
F6258



Load line rollers,  
extend life of  
wire rope

Newly designed 4-section  
boom for optimal  
stiffness and strength to  
weight ratios

Remote mounted Kenway  
all-in-one air conditioning  
& heating unit for ultimate  
comfort and noise  
reduction

Full view 20° tilted cab  
with standard heating and  
A/C for maximum operator  
comfort

10,000 lbs.  
Removable  
counterweight  
system

\*Optional lattice jib  
with box pull out  
section

ROC Solid - Radio  
Remote controller  
for outrigger, winch  
and FBS setup



Continuous rotation  
plus 360° area of  
operation with optional  
front bumper stabilizer

Increased outrigger cylinder size for  
added durability and ground  
penetration on uneven terrain

Newly designed Wedge  
(trapezoidal) style subframe  
for increased torsional  
stiffness

Newly designed  
fold down  
telescopic ladder



STAND No	
Components • Componentes	
AAH Fluid Power	S81359
Accella Tire Fill Systems	C22400
Air-Weigh	S62052
Allied Pedestal Boom Systems	B90111
Allison Transmission	S84831
American Roller Bearing	S62545
ASM Sensors	S80041
ASV	F100801
ATC - Mateks	S83300
Auburn Gear	S82431
Baldwin Filters	S85321
Bonfiglioli Riduttori	S83617
Bosch Rexroth	S80215
Brand Hydraulics	S81516
Brigade Electronics	S62645
Briggs & Stratton	B7405
Bucher Hydraulics	S82119
Camso	C22521
Caterpillar Engines	S84331
Comer Industries	S82831
Crescent Foundry	F100701
Cross Manufacturing	S81323
CrossControl	S84043
Cummins	S84407
Dana	S84707
Danfoss	S80931
Delta Power	S83043
Deutz	S85231
Dinamic Oil	S81554
Eaton	S80231
Eberspaecher	B92725
Gates Corporation	S80731
GKN Wheels	C23031
Groeneveld Lubrication	N10867
Hatz	S84106
HAWE	S81142
Hunger Hydraulics	S80359
HYDAC	S80843
Hydra Dyne Technology	S81743
Hydra Tech Pumps	C31094
IC-Fluid Power	S80515
Igus	S85200
JCB Power Systems	S84017
Kessler	S84931
Knott Brake Company	S85421
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914
Linde Hydraulics	S81631
LUBE-A-BOOM	F100122
Meritor	S84207
Nimet	S83531
North American Hydraulics	S82419
OTR Wheel Engineering	B91808
Parker Hannifin	S80245
Perkins Engines	S84331
Poclair Hydraulics	S81613
RBI Bearing	B93126
Rexnord	S62628

STAND No	
Rotzler	S83842
RYCO Hydraulics	S80453
SSAB Hardox	C33019
Sun Hydraulics	S80917
Sunfab Hydraulics	B93013
Telemecanique	B92626
Terramac	F1732
Timken	N10867
TracMec	F100018
ZF	S85113

**Tyres • Neumáticos**

Alliance Tire Americas	F6708
Armadillo Tire	F100111
BKT	C22705
Bridgestone	N13166
Camso	C22521
Continental	F101403
Double Coin	F100710
Goodyear	N11557
Magna Tyres	F100611
Michelin	C22521
OTR Wheel Engineering	B91808
Sentry Tire & Rubber	B93218
Solideal	C22521
Superior Tire & Rubber	C32467
Trelleborg Wheel Systems	F101219
Trident	F100819

**Wire Rope • Cables**

Alps Wire Rope Corporation	F100027
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Casar	F101111
Pfeifer	F101423
Teufelberger-Redaelli	F100923
Union rope	F101111
Verope	F100505
WireCo WorldGroup	F101111

**Engines • Motores**

Briggs & Stratton	B7405
Caterpillar Engines	S84331
Cummins	S84407
Deutz	S85231
Hatz	S84106
JCB Power Systems	S84017
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914

**Lifting & Rigging Gear  
Equipos de elevación**

Airo Industries	F100200
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Crosby	C20637
Enerpac	S60713
GKS Lifting and Moving	F101424
Gunnebo	F3686
Kinshofer	F2732
LGH	F2543
Lift Systems	F2339

STAND No	
Magna Lifting Products,	F100001
Mazzella Lifting	F100024
Miller	F101800
Movex Innovation	F100425
Pfeifer	F101423
Rigging Warehouse	B92324
Rud-Chain	F101823
Shuttlelift	F3574
Smart Lift	S62651
Van Beest	F101719
Winlet	F5836

**Outrigger mats & Trackway  
Placas estabilizadoras**

Big Foot	F3571
DICA Outrigger Pads	F8258
Faun Trackway	B9208
Spartan Mat	B92518

**Technology • Tecnología**

3B6	B92112
A1A Software	F7804
Aarcomm Systems	B93227
AMCS	F101211
Assetworks	S65616
Autec	C23000
CAN in Automation	SL80201
Cavotec	B8901
B2W Software	S65228
CM Labs Simulations	F100911
COBO	B92112
Cranesmart	F101525
Curtis Instruments	B90330
Curtiss-Wright	S83131
Delta Power	S83043
Delta-Q	F100127
HBC-radiomatic	C22133
Hetronic	B9906
Hirschmann	F101819
HoistCam	S63646
HookCam	F3168
IMET	B92922
Mastr Control Technology	B92913
Moba	C32579
OEM Controls	S81506
Orlaco	S65319
PAT - Wika	F101819
Penny & Giles	S83131
RaycoWylie	F2532
Ruffy Controls	B93909
Sage	S64419
Scanreco	C22125
SMIE	F5267
Stoneridge	S65319
Tele Radio	F100023
Telemecanique	B92626
Trackunit	S62610
Trimble	F4467
WIK A Mobile Control	F101819
ZTR Control Systems	S63009

# ALL TERRAIN/TRUCK CRANES ■ GRÚAS TODO TERRENO/GRÚAS SOBRE CAMIÓN

Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>All Terrain &amp; Truck cranes</b>	
Altec	F7838
Demag Tadano	F8004
Franna	F7376
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
LiuGong	F6781
Load King	S62939
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Tadano	F8004
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270
<b>Pick &amp; Carry cranes</b>	
Bailey Specialty Cranes	F8730
Broderson	F7538
Galizia	F5836
Grove	F6144
Horyong	BL253
JMG Cranes	F3572
Ormig	F2460
ReachMaster	F5836
Terex Cranes	F7376
Valla	F6258

This tour covers All Terrain cranes, pick & carry cranes and traditional truck cranes, in other words most cranes on wheels apart from Rough Terrains. This year we have one less manufacturer's stand with Tadano and Demag sharing, following Tadano's acquisition of Demag in August.

If you are collecting your guide from the Vertikal stand exit the pavilion and turn left and it's a short distance to Link-Belt to see the 150 tonne five axle 175AT - making its show debut - with a 60.1 metre pinned

boom and maximum tip height of 96 metres. Check out the 'Sure Lock' swingaway erection system which it will be demonstrating. Next stop the main Tadano stand to see the production versions of its four axle 100 tonne ATF-100-4.1 and five axle 120 tonne ATF-120-5.1. Both use Tadano's two engine layout and feature a new 60 metre main boom topped by a nine to 19 metre swingaway extension with up to 60 degrees. Both have an overall width of 2.75 metres and incorporate Mercedes EU Stage V/ Tier 4f diesels. Both can travel with decent levels of counterweight, but the ATF-120 can achieve axle loads of under 10 tonnes fully equipped. Demag has the three axle AC 45 City on show along with the updated 100 tonne four axle AC 100-4L, the 220 tonne five axle AC 220-5 and 300 tonne AC 300-6. Across the aisle is Sany but has no All Terrain or truck cranes on show. To the rear you will find Broderson with its 10 ton IC-100 and IC80K carry deck cranes. Passing between Palfinger and Arcomet brings you to Terex



ATF-120-5.1



Demag AC 45 City

to see its 22 tonne Australian built Franna AT 22 articulated crane, one of the first times a Franna has been exhibited in the USA.

Out the other side you will see LiuGong which has no plans to show cranes. On the same aisle Zoomlion will have cranes on display but no All Terrain or truck crane. To the rear are Manitex and Valla - take a look at the Valla's V80R and 25EL battery powered pick & carry cranes, and then the 60 ton Manitex TC 600 truck crane. Next door Liebherr has plenty to talk about. Its main focus will be the new 120 tonne LTM 1120-4.1 with a 66 metre main boom, Euro Stage V/Tier 4 diesel, Variobase and VarioBallast. The most impressive crane on wheels will undoubtedly be its 650 tonne eight axle LTM 1650-8.1.

Close by is Fascan with its Jekko Mini picker - pedestrian controlled pick & carry cranes, and then over the aisle to Manitowoc and the Grove line of mobile cranes, including the 250 tonne GMK5250XL-1, the TMS500-2 truck mounted crane and the 60 ton

National Crane NBT60L - more of a truck crane than a boom truck. It will also have a new model.

On the other side of the stand Chinese manufacturer XCMG will show the XCT40U truck crane on a commercial chassis, most likely a Kenworth. There is also a chance that it will show a regular truck crane. Heading over to the other side of the lot you will find Ormig with its heavy duty pick & carry cranes. Moving towards the shuttle buses stop off at JMG to see its latest pick & carry cranes, possibly including a new model. Finally if you want to see the first fruits of Load King's purchase of the Terex truck crane assets - in the form of an 80 ton truck crane on a commercial chassis, with six section 48 metre boom - head to the Kenworth truck stand in South Hall 2.



Terex Franna AT 22 pick & carry crane



Liebherr LTM1650-8-1



Valla 25EL



Tadano ATF-100-4.1

Este tour cubre grúas todo terreno, grúas pick & carry y grúas sobre camiones tradicionales, en otras palabras, la mayoría de las grúas sobre ruedas, aparte de las todo terreno lentas. Este año tenemos un stand de fabricante menos con Tadano y Demag compartiendo, después de la adquisición de Demag por parte de Tadano en agosto.

Si está recogiendo su guía desde el stand de Vertikal, salga del pabellón y gire a la izquierda y se encontrará a poca distancia de Link-Belt para ver el 175AT cinco ejes 175AT haciendo su debut, con una pluma de 60.1 metros y una altura máxima en punta de 96 metros. Echa un vistazo al sistema de montaje abatible "Sure Lock", que demostrará. A continuación, pare en el stand principal de Tadano para ver las versiones de producción de su ATF-100-4.1 de cuatro ejes y 100 toneladas y ATF-120-5.1 de cinco y 120 toneladas, ambos usan el diseño de dos motores de Tadano y cuentan con una nueva pluma principal de 60 metros rematada por una extensión oscilante de nueve a 19 metros con hasta 60 grados. El ancho total de ambas unidades es de 2.75 metros, mientras que ambas incorporan motores diesel Mercedes

EU Stage V/Tier 4f. Ambos pueden viajar con niveles de contrapeso decentes, pero el ATF-120 puede alcanzar cargas por eje de menos de 10 toneladas totalmente equipadas. Demag tiene las grúas de tres ejes exponiéndolas, la AC 45 City, junto con la actualizada grúa de 4 ejes de 100 toneladas, AC 100-4L, la grúa de 5 ejes de 220 toneladas, AC 220-5 y la de 300 toneladas, AC 300-6. Al otro lado del pasillo está Sany pero no se muestran grúas todo terreno ni camiones. En la parte trasera encontrará Broderson con sus grúas IC-100 y IC80K de 10 toneladas. Si pasa entre Palfinger y Arcomet lo llevará a Terex para ver su grúa articulada Franna AT 22 de 22 toneladas construida en Australia, una de las primeras veces que se exhibe una Franna en los Estados Unidos. En el otro lado verá LiuGong, que no tiene planes de mostrar grúas, y en el mismo pasillo, Zoomlion que tendrá grúas en exhibición, pero no todo terreno o sobre camión. En la parte trasera se encuentran Manitex y Valla: eche un vistazo a las grúas pick & carry a batería V80R y 25EL de Valla, y luego a la grúa Manitex TC 600 de 60 toneladas. Al lado, Liebherr tiene mucho de qué hablar, su enfoque principal será el nuevo



JMG MC45



Ormig 55/60E

LTM 1120-4.1 de 120 toneladas con una pluma principal de 66 metros, Euro Stage V/Tier 4 diesel, Variobase y VarioBallast. La grúa sobre ruedas más impresionante será, sin duda, su LTM 1650-8.1 de ocho ejes y 650 toneladas. Muy cerca se encuentra Fascan con su mini grúa Jekko: grúas pick-carry con control remoto, y luego sobre el pasillo hacia Manitowoc y la línea de grúas móviles Grove, incluida la GMK5250XL-1 de 250 toneladas, la grúa montada sobre camión TMS500-2 y la 60 ton National Crane NBT60L: que es más una grúa sobre camión que un camión pluma. También tendrá un nuevo modelo, pero creo que es divertido incluir noticias sobre qué nuevos productos puede mostrar o no.

En el otro lado del stand, el fabricante chino XCMG mostrará la grúa de camión XCT40U en un chasis comercial, muy probablemente

un Kenworth. También existe la posibilidad de que muestre una grúa de camión normal. Dirigiéndose al otro lado del lote, encontrará Ormig y con sus grúas pick & carry de servicio pesado, avanzando hacia los autobuses lanzadera paren en JMG para ver sus últimas grúas pick & carry, posiblemente incluyendo un nuevo modelo. Finalmente, si desea ver los primeros frutos de la compra por parte de Load King de los activos de la grúa sobre camión Terex, será en forma de una grúa de camión de 80 toneladas en un chasis comercial, con brazos de 6 secciones y 48 metros, diríjase al puesto de camiones de Kenworth en South Hall 2.



Link-Belt 175AT

Valla V80R





# Stronger Together

Diana, business manager

Robert, parts specialist

TOGETHER  
WE RISE

CONEXPO  
2020  
F-8004

tadano.com demagmobilecranes.com

Mark, crane operator

Angela, engineer

Chris, sales agent

Dennis, customer service

Richard, training manager

Jose, engineer

What happens when you combine the strength of Tadano and the innovation of Demag with the power of your business? You get the perfect combination of our products, technology and support, and your expertise and know-how. Tadano Group is dedicated to lifting your dreams by building on each other's strengths.



© Tadano Ltd. 2020. Tadano, Mantis, Demag are trademarks of or licensed by Tadano Ltd. or its subsidiaries.



SEE US AT  
CONEXPO 2020  
FESTIVAL GROUNDS  
F7376

# EVERYTHING YOU NEED TO BOOST PRODUCTIVITY

The Terex® RT 90 – the latest in reliable performance.

Boost your lifting performance with the Terex® RT 90 rough terrain crane. The five section, fully hydraulic boom stretches an impressive 47 m (154 ft) to extend your capabilities on long reach applications. IC-1 controls provide easy operation, smooth control and integrated diagnostics while the removable counterweight lets you move quickly and efficiently from job to job. The RT 90 has everything you need to get the job done.



**TEREX®**

**WORKS FOR YOU.™**

Manufacturer • Fabricante	Stand
Broderson	F7538
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Liebherr	F5258
Link-Belt	F5211
Manitex	F6258
Manitowoc Cranes	F6144
Sany	F7826
Tadano	F8004
Terex Cranes	F7376
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270



Grove GRT8120



Link-Belt 100RT

This Conexpo is excellent to see new Rough Terrain cranes as they are all located within one area of the Festival grounds. We begin the tour with Link Belt and its 100 ton/90 tonne 110RT with 47.2 metre full power boom, topped by a 17.7 metre bi-fold swingaway extension, demonstrating the

Smart Fly easy erect system, alongside the new 120 ton/110 tonne 120RT which shares many components but features a six section 50 metre boom, topped by the same extension.

A short walk along the aisle brings you to Tadano and its three new Rough Terrain cranes, the 100 ton/90.7 tonne GR-1000XLL-4 with 51 metre main boom and 'Smart Counterweight' system, while the GR-1000XL-4 has a 47.2 metre boom, which is shared with the 80 ton/73 tonne GR-800XL-4. All three cranes feature a 10.7 to 17.1 metre bi-fold swingaway extension

which offsets up to 45 degrees.

Cross the aisle to Sany which is launching a new range of Rough Terrain cranes starting with a 100 ton unit. The company is re-entering the market with new products and improved support, three years after it withdrew from the RT market in the US. To the rear Broderson has an updated version of its cab-down RT400 Rough Terrain crane. A short distance further on brings you to Terex Cranes and its new 80 ton TRT 80US with five section 42.1 metre main boom and new Terex Operating System. Turning the corner we come to Zoomlion and its 60 tonne RT60 and 43 metre main boom. Next door

Liebherr has further updated its LRT Rough Terrains having notched up some important sales in North America. Over the aisle on the Maniowoc stand is the new 120 ton/120tonne Grove GRT8120 with 60 metre seven section boom and all new compact chassis - well worth a look. Also on show is the three axle 165 ton GRT9165 Rough Terrain.

Tadano RT1000XXL



Tadano GR-1000XL-4



Este Conexpo es excelente para ver nuevas grúas todo terreno lentas y todas están ubicadas dentro del área Festival. Comenzamos el recorrido con Link Belt y su 110RT de 100 ton/90 toneladas con una pluma de 47,2 metros de potencia total, coronado por una extensión abatible de 17,7 metros, que muestra el sistema Smart Fly, fácil de montar, junto con el nuevo 120RT de 120 ton/110 toneladas que comparte muchos componentes pero presenta un brazo de seis secciones de 50 metros, rematado por la misma extensión.

Un corto paseo por el pasillo lo lleva a Tadano y sus tres nuevas grúas de todo terreno lento, la GR-1000XLL-4

de 100 ton/90.7 toneladas con pluma principal de 51 metros y el sistema 'Smart Counterweight' (contrapeso inteligente), mientras que la GR-1000XL-4 tiene una pluma de 47,2 metros, que se comparte con la GR-800XL-4 de 80 ton/73 toneladas. Las tres grúas cuentan con una extensión abatible de 10.7 a 17.1 metros que se puede plegar hasta 45 grados.

Cruce el pasillo hacia Sany, que está lanzando una nueva gama de grúas de este tipo, comenzando con una unidad de 100 toneladas, la compañía está volviendo al mercado con nuevos productos y un soporte mejorado, tres años después de retirarse del mercado RT en EE.UU. En la parte trasera, Broderson tiene

una versión actualizada de su grúa RT400 todo terreno lento con cabina baja.

Una corta distancia más adelante lo lleva a las grúas Terex, y su nuevo TRT 80US de 80 toneladas con pluma principal de 42.1 metros de cinco secciones y nuevo sistema operativo Terex. Al doblar la esquina llegamos a Zoomlion y su RT60 de 60 toneladas y su pluma principal de 43 metros. Al lado, Liebherr ha actualizado aún más sus todo terreno lentas LRT después de haber alcanzado algunas ventas importantes en América del Norte. Sobre el pasillo en el stand de Maniowoc se encuentra

la nueva Grove GRT8120 de 120 ton/120 toneladas con pluma de siete secciones de 60 metros y un nuevo chasis compacto, que bien merecen una mirada. También se muestran la GRT9165 de tres ejes y 165 toneladas.



Terex TRT80US



Zoomlion RT60



Link-Belt SmartFly



# ***MOVING*** ***INTO 2020***

**We're shaping up for  
Vertikal Days 2020**



**[www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)**

**Reserve the dates now  
May 13th-14th 2020**

**Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)**





Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Crawler cranes</b>	
Bauer	F6946
Casagrande	F5815
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Hitachi	N12525
Jekko	F4569
Kobelco	F8338
Liebherr	F5258
Link-Belt Cranes	F5211
LiuGong	F6781
Maeda	F7532
Mait	F1534
Manitowoc Cranes	F6144
Mantis Tadano	F7556
PVE Equipment	F1240A
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Soilmec	F1748
Sunward	BL414
Tadano	F8004
Zoomlion	F6270
<b>Spider cranes</b>	
Fascan	F4569
Jekko	F4569
Maeda	F7532
Spydercrane	F5204
Unic	F5204



Manitowoc MLC150-1



Kobelco CK3300G2

on show is a 275 ton/250 tonne CK2750G-2. A couple of stands over Zoomlion has the 260 tonne ZCC2600 crawler crane, which it claims can be assembled in six



Tadano GTC1600

This should be a great show for crawler cranes, with plenty of exhibitors showing new products. We start the tour with Link-Belt which is unveiling a new 80 ton TCC-800 telescopic crawler crane, replacing the TCC-750.

The new crane has a four section 120ft/36.5 metre full power boom with a 184ft/ 56 metre maximum tip height with the new SmartFly swingaway extension installed. A new variable track position dubbed 'V-CALC' monitors the actual track position, feeds it into the Pulse 2.0 crane management system which selects the correct load chart. A new cab with 20 degrees of tilt, and a Stage V dual compliant Cummins diesel are standard. The company will also show its 300 ton 348 series

2 lattice crawler. Along the same aisle toward the road is **Tadano** which is unveiling a new **Mantis** telescopic crawler crane - the 160 ton/145 tonne GTC 1600 - with six section, 200ft/61 metre boom topped by a 59ft/18 metre bi-fold swingaway extension which offsets up to 40 degrees. Two seven metre inserts take the maximum tip height to 305ft/92.4ft. The crane has variable asymmetric track extension and out of level load charts. Also on the stand is Demag with an updated 650 tonne/715 ton CC 3800-1 enhanced to handle the latest wind turbines. Over the aisle **Sany** has a new 100 tonne lattice crawler, the SCA1000A with a 211ft/64 metre boom. It might also show one of its telescopic crawler cranes. Almost next door is mini crawler and spider crane manufacturer **Maeda**, with several new cranes making their North American debut, including the new generation MC285-3 and the 900kg capacity MC090 spider, which can be operated without operator certification. Standard features include radio remote controls and new load moment indicator. Just below Sany is the **Kobelco** crane stand where you can see the 330ton/300 tonne CK3300G-2 set up with its Super Heavy Lift attachment taking the capacity to 385 ton/350 tonnes. Also

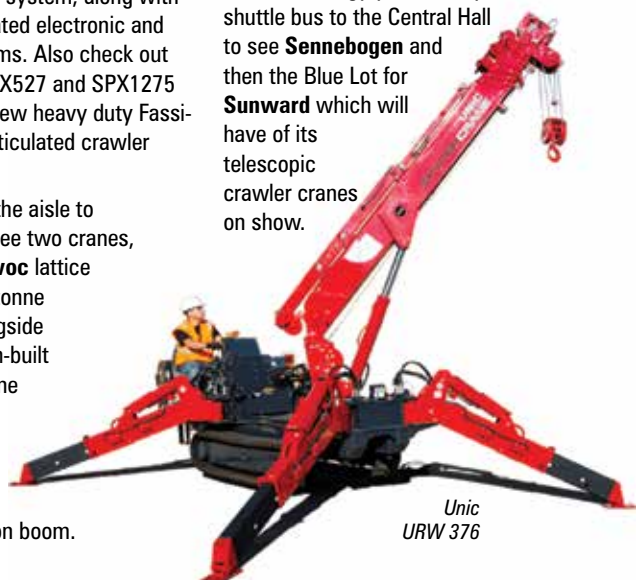
hours, and offers booms of up to 311ft/94 metres, with a maximum system length of 393ft/119 metres with 195ft/59 metre boom and 198ft/60 metre jib. Next stop is **Liebherr** to see the new 800 tonne LR800-1.0, the largest crane at the show and according to the company the largest crawler crane that can be transported within a three metre overall width. The company will also have the new 200 tonne HS 8200 cycle crane on show which takes over from the HS 895 HD. Next door you find **Jekko** with its Mini crawler and spider cranes. It is highlighting its SPX spider crane line, including the 3.2 tonne SPX532, with new outrigger set up system, along with more sophisticated electronic and hydraulic systems. Also check out the SPX429, SPX527 and SPX1275 as well as the new heavy duty Fassi-based JF545 articulated crawler crane.

We now cross the aisle to Manitowoc to see two cranes, a new **Manitowoc** lattice crawler crane, the 150 tonne MLC150-1 alongside the Sennebogen-built 140ton/127 tonne **Grove** GHC140 telescopic crawler crane, with 171ft/52.1 metre six section boom.

Cross the aisle to **XCMG** which should have a crawler crane on display but has so far not said which model. Over the aisle behind Skyjack is foundation crane manufacturer **Casagrande** and **Unic** spider crane dealer **Spydercrane**. Finally most of the other foundation crane manufacturers can be found at the other end of the Festival Grounds, including **Mait** and **Soilmec**. If have the energy you can hop on the shuttle bus to the Central Hall to see **Sennebogen** and then the Blue Lot for **Sunward** which will have of its telescopic crawler cranes on show.



Mantis GTC 1600



Unic URW 376

Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Crawler cranes</b>	
Bauer	F6946
Casagrande	F5815
Demag Tadano	F8004
Grove	F6144
Hitachi	N12525
Jekko	F4569
Kobelco	F8338
Liebherr	F5258
Link-Belt Cranes	F5211
LiuGong	F6781
Maeda	F7532
Mait	F1534
Manitowoc Cranes	F6144
Mantis Tadano	F7556
PVE Equipment	F1240A
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Soilmec	F1748
Sunward	BL414
Tadano	F8004
Zoomlion	F6270
<b>Spider cranes</b>	
Fasca	F4569
Jekko	F4569
Maeda	F7532
Spydercrane	F5204
Unic	F5204

Este debería ser un gran espectáculo para las grúas sobre orugas, con muchos expositores que muestran nuevos productos. Comenzamos el recorrido con Link-Belt, que presenta una nueva grúa telescópica sobre orugas TCC-800 de 80 toneladas, que reemplaza a la TCC-750. La nueva grúa tiene una pluma de cuatro secciones de 36,5 metros de potencia máxima con una altura máxima de punta de 56 metros con la nueva extensión abatible SmartFly instalada.

Una nueva posición de seguimiento variable denominada "V-CALC" supervisa la posición de seguimiento real, la introduce en el sistema de gestión de la grúa Pulse 2.0 que selecciona la tabla de carga correcta. Una cabina nueva con 20

grados de inclinación y un motor diesel Cummins de doble etapa 5 como estándar. La compañía también exhibirá dos grúas de celosía de 300 toneladas de la serie 348. A lo largo del mismo pasillo hacia la carretera se encuentra **Tadano**, que también presenta una nueva grúa sobre orugas telescópica **Mantis**: la GTC 1600 de 160 ton/145 toneladas con una pluma de seis secciones, de 61 metros rematada con una extensión abatible plegable de 18 metros que compensa hasta 40 grados dos inserciones de siete metros llevan la altura máxima de la punta a 305 pies/92.4 pies. La grúa tiene una extensión de vía asimétrica variable y tablas de carga fuera de nivel.

También en el stand se encuentra **Demag** con un CC 3800-1 actualizado de 650 ton/715 toneladas mejorado para manejar las últimas turbinas eólicas. Al lado, **Sany** tiene una nueva grúa de celosía de 100 toneladas, el SCA1000A con una pluma de 64 metros. También podría mostrar una de sus grúas sobre orugas telescópicas. Casi al lado está el fabricante de mini grúas sobre orugas y grúas araña **Maeda**, con varias grúas nuevas que hacen su debut en América del Norte, incluida la nueva generación MC285-3 y la araña MC090 de 900 kg de capacidad, que pueden funcionar sin certificación del operador. Las características estándar incluyen controles remotos de radio y un nuevo indicador de momento de carga.

Enfrente de Sany se encuentra el soporte de la grúa **Kobelco**, donde puede ver la CK3300G-2 de 330 toneladas/300 toneladas configurada con su accesorio de elevación súper pesada que lleva la capacidad a 385 ton/350 toneladas. También



Zoomlion

se muestra un CK2750G-2 de 275 ton/250 toneladas. Un par de soportes sobre orugas **Zoomlion** tiene la grúa sobre orugas ZCC2600 de 260 toneladas, que según se afirma se puede ensamblar en seis horas, y ofrece brazos de hasta 94 metros, con una longitud máxima del sistema de 119 metros con 59 metros pluma y pluma de 60 metros. Luego pare **Liebherr** para ver la nueva grúa LR800-1.0 de 800 toneladas, la grúa más grande en la feria y, según la compañía, la grúa sobre orugas más grande que puede transportarse dentro de un ancho total de tres metros. La compañía también tendrá en exhibición la nueva grúa de ciclo HS 8200 de 200 toneladas que toma el relevo del HS 895 HD.

Al lado se encuentra **Jekko** con su Mini grúa sobre orugas y sus grúas araña, destaca su línea de grúas SPX, incluida la SPX532 de 3.2 toneladas, con un nuevo sistema de configuración de estabilizadores, junto con sistemas electrónicos e hidráulicos más sofisticados. Consulte también las SPX429, SPX527 y SPX1275, así como la nueva grúa sobre orugas articulada JF545 basada en la grúa Fassi de servicio pesado.

Ahora cruzamos el pasillo hacia **Manitowoc** para ver dos grúas, una nueva grúa de celosía Manitowoc la MLC150-1 de 150 toneladas junto con la grúa sobre orugas telescópica **Grove** GHC140 de 140 ton/127 toneladas construida por Sennebogen, con pluma de seis secciones de 52,1 metros.

Cruce el pasillo hacia **XCMG**, que debería tener una grúa sobre orugas en exhibición, pero hasta ahora no ha dicho qué modelo. En el pasillo detrás de Skyjack se encuentra el fabricante de grúas de cimentación **Casagrande** y el distribuidor de grúas araña **Unic**. Finalmente, la mayoría de los otros fabricantes de grúas de cimentación se pueden encontrar en el otro extremo del Festival Grounds, incluidos **Mait** y **Soilmec**. Si tiene la energía, puede subirse al autobús de enlace al Salón Central para ver **Sennebogen** y luego el Blue Lot para **Sunward**, que tendrá en exhibición sus grúas telescópicas sobre orugas.



Sany crawler crane



A Spydercrane Unic URW 706



Tadano-GTC lineup

# SmartFLY

by Link-Belt

## Nobody does it better!

Simple one-person erection and storage technology that minimizes work at height

Fly assist cylinder launches and stows fly at zero boom angle.



Fly interlock system ensures proper procedure. Boom head speed screws allow for simple, efficient assembly/disassembly.



Ground level controls eliminate need for operator in cab, actuate boom and launch boom from one station.



See SmartFly in action!  
Booth F5211 in  
Festival Grounds  
Las Vegas, Nevada  
March 10-14, 2020



# Link-Belt

## CRANES

Lexington, Kentucky, USA | [www.linkbelt.com](http://www.linkbelt.com)



VISIT US AT  
Booth F5803



**AN EXTENSIVE RANGE  
OF TOWER CRANES,  
SUITABLE FOR ALL  
TYPES OF  
CONSTRUCTION  
PROJECTS**

**OVER 50 YEARS**  
of experience designing,  
manufacturing, supplying  
and offering support  
services for tower cranes for  
construction.

**+20,000 CRANES**  
manufactured by COMANSA

**COMMITTED  
TO LIFTING  
EVOLUTION**

[COMANSA.COM](http://COMANSA.COM)

**ASIA**  
Hangzhou - P.R. China  
+86 571 8299 5555  
sales@comansa.cn

**INTERNATIONAL HQ**  
Huarte - Spain  
+34 948 33 50 20  
sales@comansa.com

**NORTH AMERICA**  
Pineville (NC) - USA  
+1 800 589 7980  
sales@lccranes.com



Manufacturer • Fabricante	Stand	Lot
Arcomet	F7456	
Comansa	F5803	
Comedil/Terex	F7376	
FM Gru	S5174	
Jaso	F5200	
Liebherr	F5258	
Linden Comansa	F5803	
Manitowoc	F6144	
Potain	F6144	
Raimondi	F3370	
Sany	F7826	
Terex Cranes	F7376	
Wolfkrann	F5832	
XCMG	F6424	
Zoomlion	F6270	

We kick off the tour with **Raimondi** near to the entrance to see its 18 tonne LR273 luffing jib crane before heading to **Liebherr** for the new eight tonne 125 K, self-erecting crane with 55 metre jib and 41.5 metre hook height, alongside the new 12 tonne 340 EC-B flat top rigged with fibre rope. Maximum jib length is 78 metres.

Cross the aisle to **Zoomlion**, which has not said if it will show a tower crane, so head towards the street to find **Terex** and its 20 tonne CTT 472-20 flat top, with jibs up to 80 metres at which it can handle 4.5 tonnes. Ask about its T-Torque slew

system and Power Plus which can boost capacity by 10 percent. Also check out the new cab and new technology, including anti-collision systems, cameras and the latest version of its T-Link telematics.

Cross the aisle to **Arcomet** to learn about its eight tonne A50 Eco self-erector. A few steps further **Manitowoc** has the **Potain** Hup M 28-22 self-erector, complete with transport axle, alongside the new 10 tonne MRH 175 hydraulic luffing jib crane with 55 metre jib and 1.5 tonne jib tip capacity. **Sany** is also on this aisle but unlikely to have a tower crane on show, so head towards **JLG** to find **Wolffkran** and

another hydraulic luffer in the form of the 12 tonne 166B with 55 metre jib and 3.3 tonne jib tip capacity. Finally at back of the lot behind Link-Belt is **Comansa** with the 18 tonne LCL310 luffing jib crane, 60 metre jib and 3.5 tonne jib tip capacity. Check out the highly distinctive Cube Cab and learn more about its new



Liebherr EC-B flat top



Potain MRH 175



Comansa Cube Cab

50 tonne 21LC1050 and 66 tonne 21LC1400 models, as well as its latest technology. Alongside **Jaso** is showing the 18 tonne J265PA luffer.



Comansa luffing jib crane

Comenzamos el recorrido con **Raimondi**, en el centro, más cerca de la entrada, para ver la parte superior de su grúa abatible LR273 de 18 toneladas antes de dirigirnos a **Liebherr** para la nueva grúa autoerigible de ocho toneladas modelo 125 K, con un plumín de 55 metros y altura de gancho de 41.5 metros, junto con la nueva tapa plana 340 EC-B de 12 toneladas con cuerda de fibra, la longitud máxima del brazo es de 78 metros.

Cruce el pasillo hacia **Zoomlion**, que no ha dicho si mostrará una

grúa torre, así que diríjase hacia la calle para encontrar **Terex** y su grúa flat top CTT 472-20 de 20 toneladas, con plumines de hasta 80 metros en los que puede manejar 4.5 toneladas. Pregunte acerca de su sistema de rotación T-Torque y Power Plus, que puede aumentar la capacidad en un

10 por ciento. Consulte también la nueva cabina y la nueva tecnología, incluidos los sistemas anticollision, las cámaras y la última versión de su telemática T-Link.

Cruce el pasillo hacia **Arcomet** para conocer su auto erigible A50 Eco de ocho toneladas, unos pasos más allá **Manitowoc** tiene la auto erigible **Potain** Hup M 28-22, completa con eje de transporte, junto con la nueva grúa de pluma hidráulica MRH 175 de 10 toneladas. Con una pluma de 55 metros y una capacidad de punta de pluma de 1,5 toneladas. **Sany** también se encuentra en este

pasillo, pero es poco probable que tenga una grúa torre en exhibición, así que diríjase hacia **JLG** para encontrar **Wolffkran** la grúa hidráulica 166B de 12 toneladas con una

pluma de 55 metros y una capacidad en punta de pluma de 3.3 toneladas. Finalmente en la parte trasera del lot detrás de Link Belt se encuentra **Comansa** con la grúa de pluma abatible LCL310 de 18 toneladas, una pluma de 60 metros y una capacidad en punta de pluma de 3.5 toneladas. Eche un vistazo al Cube Cab, muy distintivo, y conozca más sobre sus nuevos modelos 21LC1050 y 66LC 21LC1400 de 50 toneladas, así como sobre su última tecnología. Junto a **Jaso** tiene la luffer J265PA de 18 toneladas.



Wolff cab



Wolff 166B

# What is a MEWP-specific safe use plan and why do I need one?

**OSHA requires all employers to provide a workplace safe from harm. Mobile Elevating Work Platform (MEWP) operations require a risk assessment, trained personnel, proper selection of equipment and other tasks that demand specific knowledge and information. A safe-use plan will ensure personnel have all the pieces to the safe use puzzle in place to apply to each site where work platform operations occur.**

A MEWP-specific safe use plan takes a systematic approach to overall safety for all persons operating or occupying a platform, persons and other equipment in the work area and the safety of anyone, such as the general public, not involved directly with lift operations but near to or likely to come into proximity of the work area. It will address how you can prevent accidents and improve the productive use of the equipment.

A safe use plan must address and apply all of the requirements included in the ANSI A92 safe use and A92.24 training standards, namely:

- A site risk assessment must be performed to identify hazards, evaluate risk, develop control measures - to include a rescue plan - and communicate with affected persons that suitable equipment is selected for the task to be performed.
- The correct selection, provision and use of a suitable aerial work platform and work equipment associated with it is made.
- Access, preparation and maintenance of the site is identified and scheduled to include an assessment that ground is adequate to support the weight of

the platform.

- Maintenance, including inspections and repairs as required are scheduled and conducted by qualified persons.
- All personnel are properly trained as an operator or supervisor as applicable, and all occupants receive correct occupant knowledge.
- Trained operators are only authorized to work after being familiarized with the specific machine to be used.
- All aerial work platform operators are informed of site requirements, warned about and provided with the means to protect against identified hazards in the areas where the lift will work.
- A trained and qualified supervisor is assigned to monitor the work of the operator, to ensure compliance with provisions of this standard.
- Processes are in place to prevent unauthorized use of the platform.
- Consideration and actions are in place to address the safety of persons not involved in the operation of the platform.
- All required documentation is completed and maintained.

While these topics must be included a safe use plan, the plan must detail how each topic will be addressed



and implemented. Merely listing the bullets above is not in itself a safe use plan. Developing the plan is also NOT the end result, rather it is vital to ensure the proper practical implementation and verification of compliance with the plan that is needed.

For instance, it is not enough to name a qualified supervisor of MEWP operations in the plan, but to ensure that qualifications are verified and the supervisor actually overlooks the operations adequately as they take place.

Another key part of the plan is *how* all the measures outlined will be implemented. It will define how personnel will be made aware of the plan, trained as required and assigned to complete specific relevant tasks. It will identify steps to ensure the plan is followed, by monitoring, supervision and ongoing evaluation.

A risk assessment is a systematic process of identifying potential hazards and evaluating potential risks that may be involved in completing an activity. This is where a safe use plan shows its value, as a risk assessment has multiple stages

to complete it correctly, including having a rescue plan in place when working at height. Successful risk assessment, a key component of any good safe use plan, requires the details on how to carry out the risk assessment, and who will complete it and communicate it to everyone else involved.

**Visit IPAF on booth F9100 in the Festival Grounds to get a better understanding of risk assessments and speak to experts about the proper selection of a work platform to complete the job safely and successfully. An interesting range of platforms will also be on display to demonstrate how each one is suited for particular sites and tasks.**

IPAF will also use Conexpo to communicate results of its ongoing global accident reporting project ([www.ipaf.org/accident](http://www.ipaf.org/accident)), as well as offering free inspection key tags, IPAF technical guidance documents, stickers, decals and leaflets. Staff with industry technical expertise will be available to discuss any questions you may have.



# La OSHA exige que todos los empresarios faciliten espacios de trabajo libres de peligros

Las operaciones con PEMP/PTA exigen una evaluación de riesgos, personal formado, una selección de equipos adecuada y otras labores que requieren conocimientos e información específicos. Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA garantizará que el personal disponga de todas las piezas para el uso seguro y las aplique en cada lugar en el que se realicen operaciones con PEMP/PTA.

Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA adopta un enfoque sistemático con respecto a la seguridad general de todas las personas que trabajan con PEMP/PTA o las utilizan, las personas y el equipo de la zona de trabajo y la seguridad de cualquier persona, como el público general no involucrado directamente en las operaciones con PEMP/PTA, pero próximo o potencialmente cerca de la zona de trabajo. Incluirá las formas de evitar accidentes y mejorar el uso productivo del equipo.

Un plan de uso seguro específico para PEMP/PTA debe abordar y aplicar todos los requisitos para un usuario de PEMP/PTA, incluida la norma ANSI A92 sobre el uso seguro y la A92.24 sobre los requisitos de capacitación. Las PEMP/PTA son el medio más seguro para realizar trabajos temporales en altura, siempre y cuando se reúnan los siguientes requisitos:

- La realización de una evaluación de riesgos de la zona para identificar los peligros, evaluar el riesgo, desarrollar medidas de control (incluir un plan de rescate) y comunicar a las personas afectadas la elección del equipo adecuado para la tarea que se va a realizar.
- La realización de la selección, el suministro y el uso de una PEMP/PTA adecuada y del equipo de trabajo relacionado.
- La identificación del acceso, la preparación y el mantenimiento de la zona, según proceda, y la inclusión de una evaluación sobre la capacidad del suelo para

soportar el peso de la PEMP/PTA.

- La planificación y realización del mantenimiento de la PEMP/PTA, incluidas las inspecciones y reparaciones, según proceda, por parte de personas cualificadas.
- Todo el personal contará con formación adecuada como operador o supervisor de PEMP/PTA, según corresponda, y todos los ocupantes contarán con la información adecuada.
- Los operadores de PEMP/PTA formados solo estarán autorizados para trabajar una vez que estén familiarizados con la PEMP/PTA específica que vayan a utilizar.
- Todos los operadores de PEMP/PTA estarán informados sobre los requisitos locales de la zona, estarán debidamente advertidos y contarán con los medios para protegerse de los peligros conocidos en las zonas de funcionamiento de las PEMP/PTA.
- Se asignará un supervisor formado y cualificado para que vigile el trabajo del operario y garantice el cumplimiento de las disposiciones de este estándar.
- Los procesos pretenderán evitar el uso no autorizado de las PEMP/PTA.
- Las consideraciones y medidas tendrán en cuenta la seguridad de las personas no involucradas en el funcionamiento de las PEMP/PTA.
- Toda la documentación necesaria estará completa y guardada.

Un plan de uso seguro de las PEMP/PTA deberá detallar la forma de abordar e implementar cada cuestión. La simple enumeración



de los puntos anteriores no constituye en sí mismo un plan de uso seguro. El desarrollo del plan TAMPOCO constituye el resultado final, sino que más bien es fundamental para garantizar la correcta implementación práctica y verificación necesaria del cumplimiento del plan.

No es suficiente con nombrar a un supervisor cualificado como responsable de las operaciones del plan, también debe garantizar la comprobación de las cualificaciones y que el supervisor controle adecuadamente las operaciones de las PEMP/PTA mientras se produzcan.

Importante también la forma en la que se deben implementar todas las medidas indicadas. Definirá la forma en la que el personal será informado, formado y designado para completar tareas específicas relevantes. Identificará los pasos para garantizar el cumplimiento del plan mediante el control, la supervisión y la evaluación continuos.

Una evaluación de riesgos es un proceso sistemático que consiste en identificar peligros potenciales y evaluar riesgos potenciales que puedan afectar a la realización de una actividad. Aquí es donde el

plan de uso seguro demuestra su importancia, ya que una evaluación de riesgos cuenta con varias fases para su correcto cumplimiento, incluido un plan de rescate para trabajar en altura.

**Visite el stand F9100 de IPAF en Conexpo-Con/Agg 2020 para saber más sobre las evaluaciones de riesgos y hablar con expertos de IPAF, así como con fabricantes de equipos afiliados, sobre la elección adecuada de la PEMP/PTA para llevar a cabo trabajos de manera segura y correcta con la ayuda de una interesante selección de PEMP/PTA auténticas con las que podrá comprobar por qué cada una está especialmente diseñada para zonas y labores concretas.**

IPAF también utilizará Conexpo para comunicar los resultados de su proyecto continuo de notificación de accidentes mundiales ([www.ipaf.org/accident](http://www.ipaf.org/accident)), así como para ofrecer etiquetas de inspección gratuitas para PEMP/PTA y, documentación.





# REACH HIGHER

## WITH SKYJACK'S NEW RT LINEUP

Skyjack's new range of full-size rough terrain scissor lifts offer higher platform heights and increased capacity ratings. The new range replaces Skyjack's previous 88 and 92 models and consists of the SJ9233, SJ9243, and SJ9253 RT.

Maintaining features common to all Skyjack products, including easily accessible service components and Skyjack's AXLDRIIVE™ system, this new range is also compliant with Euro Stage V emission standards. Visit us at Festival Grounds booth #F6014 at CONEXPO.

[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)

**SKYJACK**  
simply reliable



Manufacturer • Fabricante	Stand
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Dinolift	F3178
Genie	F7376
Goman	BL251
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
XCMG	F6424
Zoomlion	F6270

We begin the Boom lift tour with **JLG** and its new **400 Series Hi-Capacity boom lifts** including the **46ft 460SJ.HC3** with an unrestricted platform capacity of **300kg** and two restricted capacities of **340** and **454kg**. Look out for the latest development of the self-levelling boom lift seen as a concept machine at **Conexpo 2017**.

Over the aisle **Skyjack** has updated all of its 11 model boom lift line, with dual platform capacities,

and standard foam filled tyres. To the rear **MEC** has a new 34ft telescopic with articulated jib the **34-J** - with an overall weight of **3,630kg**. Also check its Proactive Platform Safety System, before crossing the aisle to **Reachmaster** for the 40ft **Almac Jibbi 40BL-EVO** tracked boom lift with auto-levelling. Next door **Haulotte** is launching its new 46ft **HT16 RTJ Pro** telescopic boom with dual platform capacity, high specification and latest

technology. Ask for a demo of its **Activ-Screen** onboard diagnostics system.

Next stop is Xtreme/**Snorkel** for what might be the star of the show, the all-new, record breaking **210ft 2100SJ** telescopic boom lift. Orders are being taken for 2021 delivery. Next door **Genie** has the all-new **60ft S-60 J** telescopic with low transport weight of **7,550kg**, two section boom, offset turret locking and anti-stall device. Also check the 45ft electric drive 4x4 hybrid **Z-45 FE**.



Haulotte HT46RTJ



Genie S-60 J

Over the Aisle is **LGMG** with three boom lifts, the 45ft **A45JE**, 52ft **AR52J** and 65ft **T65J**, then past **Zoomlion** to **Manitou** with its new Ansi specification 65, 80 and 85ft booms, and maybe the all electric **200ATJ Rough Terrain** boom.

JLG-460SJ



DINO 280RXT

Skyjack SJ85 AJ

Head towards the buses, stopping off to see **Dinolift** and its **Lightweight RXT** booms with outriggers, including the 66ft **72RXT** and 86ft **92RXT**. Take the shuttle bus to the **Blue Lot** for **Dingli**, with its 60ft, 86ft and new 92ft boom lifts, and **Sinoboom** which has both new telescopic and articulated booms on display.

Comenzamos el recorrido de plataformas de brazo con **JLG**, para ver sus nuevas plataformas de alta capacidad de la serie **400**, incluido el **460SJ.HC3** de 46 pies con una capacidad de plataforma sin restricciones de **300 kg** y dos capacidades restringidas de **340** y **454 kg**. También busque el último desarrollo del plataforma de brazo autonivelante visto como una máquina conceptual en **Conexpo 2017**.

Sobre el pasillo, **Skyjack** ha completado una actualización completa de su línea de 11 plataformas de brazo, con capacidades de plataforma dual y neumáticos estándar rellenos de espuma. En la parte trasera, **MEC** tiene un nuevo telescópico de 34 pies con pluma articulada: el **34-J**, con un peso total de solo **3,630 kg**, también verifica su Sistema de seguridad de plataforma proactiva. Regrese por el pasillo a **Reachmaster** para ver el elevador de pluma de 40 pies **Almac Jibbi 40BL-EVO** con nivelación automática, antes de cruzar a **Haulotte** para su nuevo

elevador telescópico telescópico **HT16 RTJ Pro** de 46 pies con alta capacidad de plataforma dual de alta especificación y última tecnología. Solicite una demostración de su sistema de diagnóstico a bordo **Activ-Screen**.

La siguiente parada es Xtreme/**Snorkel** para lo que podría ser la estrella de la feria, el nuevo elevador telescópico telescópico **2100SJ** de 64 m, está recibiendo pedidos para la entrega en 2021. Al lado, **Genie** tiene el nuevo **S-60 J** de 60 pies, telescópico, con bajo peso de transporte de **7,550 kg**, pluma de dos secciones, bloqueo de torreta y dispositivo anti-paradas. También verifique la plataforma eléctrica de

45 pies 4x4 híbrido **Z-45 FE**.

Sobre el pasillo se encuentra **LGMG** con tres elevadores de brazo, el **A45JE** de 45 pies, el **AR52J** de 52 pies y el **T65J** de 65 pies, después pasa **Zoomlion** hacia **Manitou** con sus nuevas plataformas de brazo con Ansi de 65, 80 y 85 pies, y quizás el nuevo brazo articulado de 60 pies totalmente eléctrico **200ATJ** todo terreno. Ahora nos dirigimos hacia los autobuses, deteniéndonos para ver **Dinolift** para ver sus plataformas ligeras **RXT** con estabilizadores, incluidos los modelos de 66 pies, **72RXT** y 86 pies, **92RXT**. A continuación, tome el autobús de enlace al **Blue Lot** para **Dingli**, con sus últimas plataformas diseñadas



MEC 34-J

en Italia, y **Sinoboom**, que tiene en exposición los brazos telescópicos y articulados.



Snorkel 2100SJ

LGMG A45JE

Genie Z-45 FE Hybrid Boom

# GOO

# BLI



# CONEXPO/CON-AGG 2020 BOOTH F6962 **FESTIVAL LOT**

Join us at the **Xtreme Manufacturing™** and **Snorkel™** booth this year and be one of the first to see our **BIG** innovations!



# Differentiating with Safety Solutions and **MEC** Innovation.



Patent-Pending Xtra-Deck™ (MEC Micro13-XD & Micro19-XD)



Patent-Pending Integrated Leak Containment System™ (LCS)



Micro Weight, Construction Duty 40 ft. Work Height Solution (MEC 34-J)

MEC Aerial Work Platforms | Phone: (559) 842-1500 Toll free (USA): 1(877) MEC-LIFT (632-5438) | [www.MECawp.com](http://www.MECawp.com)

# 40 YEARS AND COUNTING



MEC is a registered trademark and Leak Containment System™ and Xtra-Deck™ are trademarks of California Manufacturing & Engineering Co., LLC. Leak Containment System™ and Xtra-Deck™ are Patent Pending.

Manufacturer • Fabricante	Stand
Almac	F5836
ATN - See Fassi	F4569
Dingli	BL262
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
LGMG	BL606
LiuGong	F6781
Manitou	F4458
MEC	F5825
PB Lifetechnik	F5836
Pettibone	N11265
ReachMaster	F5836
Sinoboom	BL240
Skyjack	F6014
Snorkel	F100211
Zoomlion	F6270



Genie GS-4655



Snorkel Speed Level



Almac Bibi-850

There are plenty of new scissor lifts to see this year, helped by the arrival of new ANSI standards. We begin the tour in the Festival Hall with Snorkel and its innovative 19ft S3019E with an overall stowed height of just 1.76 metres with guardrails in place, and step-in height of just 550mm. Also check the new lithium ion Speed Level.

Outside the Hall turn left to find JLG with its new ES electric drive scissor lifts, combining the attributes of its ES and R series, with minimal hydraulics. The range includes the 13ft ES1330L, the ES1530L, ES1932,

ES1932i - the 'i' signifying indoor only unit, and the 'L' lightweight. Also check the Future-Vator to see how the company envisages long term development. Next door Reachmaster has the Almac Bibbi tracked scissor lifts with auto level and over the aisle is Haulotte with its latest models. On to Skyjack to see its largest scissor lift so far - the 63ft SJ9363RT - and its new slab electric models, which look similar to the ones they replace but are all new from chassis and pothole protection to controls and performance. The range includes

all models from the 15ft SJ3215 to the 40ft SJ4740 and don't miss checking the 'Elevate Live' feature on your mobile! To the rear MEC has its Micro 13 and 19-XD with Xtra Deck fold down platform, providing more reach for ceiling panel access etc. Head to Genie to see its new ANSI models and updated versions of its GR, QS and GRC mast type lifts, along with its growing range of attachments and updated telematics. Next door on the Xtreme stand are four new high capacity Snorkel scissor lifts, including a new 63ft model.

Over the aisle is LGMG headed by industry veteran Craig Paylor. Finally hop on the bus to the Blue lot to see Dingli with its new 66ft JCPT2223RTB and Sinoboom which also has new models on show. Finally Pettibone is in the North Hall.



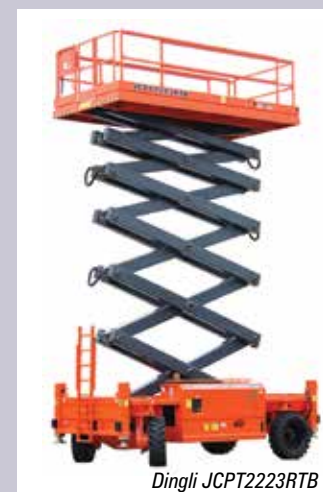
Skyjack Elevate Live

JLG R1932i

Hay muchas plataformas de tijera para ver este año, ayudados por la llegada de los nuevos estándares ANSI. Comenzamos el recorrido con Snorkel en el Festival Hall para ver su innovador S3019E de 19 pies que tiene una altura total de solo 1.76 metros con barandas de altura completa y una altura de entrada de solo 550mm.

Compruebe también el nuevo Speed Level de iones de litio. Fuera del Hall, gire a la izquierda para encontrar JLG con sus nuevas plataformas de tijera de accionamiento eléctrico ES, que combinan los atributos de sus series ES y R, con un sistema hidráulico mínimo. La gama incluye el ES1330L de 13 pies, el ES1530L, ES1932, ES1932i, la "i" que significa unidad solo para interiores y la "L" liviana. Consulte también el Future-Vator para ver qué ha planeado la compañía a largo plazo. Al lado del stand de Reachmaster, revise los elevadores de tijera con orugas de Almac Bibbi con auto, antes de cruzar el pasillo hacia Skyjack para ver el elevador de tijera más grande de la compañía

hasta ahora: el SJ9363RT de 63 pies. También sus nuevos modelos eléctricos, se parecen a los que reemplazan, pero todos son nuevos desde el chasis, hasta la protección contra baches, los controles y el rendimiento. La gama incluye todos los modelos, desde el SJ3215 de 15 pies hasta el SJ4740 de 40 pies. ¡No te pierdas 'Elevate Live' en tu móvil!. En la parte trasera, MEC tiene su Micro 13 y 19-XD con plataforma plegable Xtra Deck, que proporciona más altura para el acceso al panel de techo, etc. Diríjase a Genie para ver sus nuevos modelos ANSI y versiones actualizadas de sus mástiles GR, QS y GRC, junto con



Dingli JCPT2223RTB



MEC Xtra Deck



JLG ES1330L



Snorkel S3019E



Pettibone 2632E

su nueva gama de accesorios y telemática actualizada. Al lado del stand de Xtreme verá cuatro tijeras Snorkel de alta capacidad, incluido un nuevo modelo de 63 pies, mientras que en el pasillo está LGMG encabezado por el veterano de la industria Craig Paylor. Finalmente, suba al autobús hacia el Blue Lot para ver a Dingli y Sinoboom, que tendrán muchos modelos nuevos en exhibición, Seguido de Pettibone en el North Hall.

# Between March 10 -14 the Universe will evolve around Booth# 5836 in Las Vegas!



Falcon Series 95-170 ft. wk ht



Bitelift Series 35-101 ft. wk ht



Winlet Lasius  
Pick & Carry Crane



Winlet Series-Models 770-2200



Jibbi 40BL-EVO - 40 ft. wk ht



Ruthmann T235 A - 235 ft. wk ht



Booth  
5836



ReachMaster

Toll Free: 866-358-7088  
[www.reachmaster.com](http://www.reachmaster.com)

Manufacturer • Fabricante	Stand
All Access Equipment	F8252
ATN - See Fassi	F4569
Bil-Jax Haulotte	F6134
Bluelift	F5836
CMC	F8252
Cormidi	BL155
Denka	F5836
Dinolift	F3178
Falcon Lifts	F5836
Fascan	F4569
Goman	BL251
Hinowa - See JLG	F5324
Jekko	F4569
JLG	F5324
Leguan Avant	F3768
LiuGong	F6781
Manitex	F6258
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
Platform Basket	F6815
ReachMaster	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Teupen	BL1000



Teupen Leo 34GT Plus



CMC S18F



Teupen Leo 86SiC

Spider lifts are growing in popularity in North America and while penetration remains low, the sheer size of the US powered access market makes it one of the largest spider lift markets in the world, especially in the tree care market. All machines are imported from Italy, Germany, Denmark or Finland, so most launches are scheduled for European shows, but there is still plenty to see.

We start the tour with **Reachmaster**

and original spider lift manufacturer **Falcon Lifts** (Falck Schmidt) with its 29 metre FS95/FS290 narrow atrium machine and **Bluelift's** ultra-compact B35EB/SA11P with vertical telescoping mast attachment, and the 31 metre EB101/SA31 model. Cross the aisle for **Haulotte/Bil-Jax** trailer lifts, and then **Platform Basket** which is highlighting its new 20 metre Spider 20.95 ED diesel/lithium hybrid, with double telescopic booms and

jib. The other side of Manitowoc is **Manitex** and **Oil & Steel** which might show an Octopus spider lift. Further along **Palfinger** might show a spider lift but has yet to offer them in the USA. Nearer the road - **CMC** and **All Access Equipment** have the new F-Series, including the 18 metre 60F with simple hydraulic controls and fast function speeds. Take time to chat with founder and spider lift veteran Lenny Polonski.

Heading back stop at **Fascan** for **ATN**, before moving on to **JLG** with spider lifts built by **Hinowa**. Look for the 33 metre X33J Plus CCB, before heading for the shuttle bus stopping at **Dinolift** on the way. Take the bus to the Blue lot for the global debut of the 34 metre **Teupen Leo 34GT Plus**, with twin booms and jib, also look out for a new 26 metre insulated telescopic spider lift, the **Leo 86SiC**.

Las plataformas de araña están creciendo en popularidad en América del Norte y, aunque la penetración sigue siendo baja, el gran tamaño del mercado de plataformas de EE. UU. lo convierte en uno de los mercados de plataformas de araña más grandes del mundo, especialmente en el mercado de cuidado de árboles. Todas las máquinas se importan de Italia, Alemania, Dinamarca o Finlandia, por lo que la mayoría de los lanzamientos están programados para espectáculos europeos, pero todavía hay mucho por ver.

Comenzamos el recorrido con **Reachmaster** y el fabricante original de elevadores de araña **Falcon Lifts** (Falck Schmidt) con su máquina de chasis estrecho FS95/FS290 de 29 metros y el ultra compacto B35EB/SA11P de Bluelift con accesorio de mástil telescópico vertical, y el modelo EB101/SA31 de 31 metros. Cruce el pasillo para las remolcables **Haulotte/Bil-Jax**, y luego **Platform Basket**, que destaca con su nueva araña híbrida diesel/litio 20.95 ED de 20 metros, con brazos y pluma telescópicas dobles. Al otro lado de Manitowoc está **Manitex** y **Oil & Steel**, que podría mostrar una

elevación de araña de la gama Octopus. Más adelante, Palfinger podría mostrar un elevador de araña, pero aún tiene que ofrecerlos en los EE. UU. Más cerca de la carretera: **CMC** y **All Access Equipment** tienen la nueva serie F, que incluye el 60F de 18 metros con controles hidráulicos simples y velocidades de funcionamiento rápidas, tómese el tiempo para conversar con el fundador y veterano del Spider Lift, Lenny Polonski.

A la vuelta pare en **Fascan** para ver **ATN**, y después pase a **JLG** con los elevadores de araña construidos por **Hinowa**, busque el CCB X33J Plus de 33 metros, antes de dirigirse al autobús de enlace, deteniéndose en **Dinolift** en el camino. Tome el autobús hasta



Falcon

el lote Azul para el debut mundial del **Teupen Leo 34GT Plus** de 34 metros, con brazos dobles y pluma, también busque un nuevo telescópico telescópico aislado de 26 metros, el **Leo 86SiC**.



Platform Basket



Bluelift SA11P

# MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS

La mejor revista técnica  
del sector de elevación  
de habla hispana  
de España y Latinoamérica

Especializada en grúas,  
manipuladores,  
plataformas elevadoras,  
transporte,  
reportajes IPAF,  
con newsletters semanales.

Envíenos sus noticias a:  
[macarenagarcia@totallifting.es](mailto:macarenagarcia@totallifting.es)  
[www.movicarga.com](http://www.movicarga.com)



Meet

## DINO RXT

Higher. Lighter. Smarter.

### 100% up to the job

- 72-92 ft working height, 39-52 ft horizontal reach
- Lightweight, excellent rough terrain access
- Transportable with non-CDL truck & trailer

# DINOLIFT

UP TO THE JOB

[www.dinolift.com](http://www.dinolift.com)



LAS VEGAS, NV, MARCH 10-14, 2020

Visit us at booth #F3178



Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	F7838
EFI	F7256
Elliott	F5826
Horyong	BL253
Manitex	F6258
National Crane	F6144
Oil & Steel	F6258
Palfinger	F7256
ReachMaster	F5836
Ruthmann	F5836
Smiley Lifting Solutions	F5204
Terex Utilities	F7376
Unic/Smiley	F5204



Elliott H90F



Palfinger EFI

This year's Conexpo does not look as though it will be a good one for truck mounted work platforms, most of the large manufacturers, such as Versalift, Multitel and Bronto are not attending. Manufacturers such as Tadano, Zoomlion, Sany, XCMG and LiuGong will not show truck mounted lifts and do not sell them outside of their home countries or immediate region.

So having said all that we begin the tour on the ReachMaster stand where you will find what is almost certainly the largest dedicated truck mounted work platform in the form of the North American version of the

72 metre Ruthmann T720, which becomes the 235ft T235A, mounted on a five axle chassis with up to 115ft/35 metres of outreach. The other side of the Wolffkran stand you will find Elliot Equipment, focusing on its cranes which can be converted to work platform duties, but will have one or more of its dedicated work platforms most likely the new 190ft/58 metre 1210 on a five axle chassis, with 540kg platform capacity and material handling capability.

Head towards Sany turning right to Altec, one of the largest aerial lift manufacturers, which is also focusing on its cranes with dual

crane/aerial lift ratings, but will also have a dedicated platform on display. Next stop is Palfinger where you might see its EFI utility platforms or a large truck mount - in 2017 it showed its 340ft/103 metre WT 1000. Over the aisle Terex Utilities is now part of Genie so worth a stop, before crossing the Xtreme/Snorkel stand to Manitex and Oil & Steel. The company will have an ANSI version of its 19 metre

Scorpion telescopic truck mount-the 62ft A62, with 38ft/11.6 metres of outreach and 250kg platform capacity. Manitex cranes are also convertible to work platform duties. Finally over the aisle are Manitowoc and National Crane which may have a crane rigged with a platform.



Ruthmann T 235 A

No parece que Conexpo este año sea bueno para las plataformas montadas sobre camiones, la mayoría de los grandes fabricantes, como Versalift, Multitel y Bronto, no asisten. Mientras que los fabricantes como Tadano, Zoomlion, Sany, XCMG y LiuGong no mostrarán plataformas sobre camión y no los venderán fuera de sus países de origen o región de forma inmediata.

Dicho todo esto, comenzamos el recorrido en el stand de ReachMaster, donde encontrará lo que es casi seguro la plataforma de trabajo montada en camión más grande en forma de la versión norteamericana del Ruthmann T720 de 72 metros, que se convierte en el T235A de 235 pies, montado en un chasis de cinco ejes, con hasta 115 pies/35 metros de alcance. Al otro lado del stand de Wolffkran,

encontrará Elliot Equipment, que se centrará en sus grúas, que se pueden convertir en plataforma de trabajo, y tendrá una o más de sus plataformas de trabajo expuestas. Lo más probable es el nuevo 1210 de 190 pies/58 metros en un chasis de cinco ejes, con capacidad de plataforma de 540 kg y capacidad de manejo de materiales.

Diríjase hacia Sany, gire a la derecha hacia Altec, uno de los mayores fabricantes de elevadores aéreos, que también se centra en sus grúas, con dos clasificaciones de grúas/ elevadores aéreos, pero también tendrá una plataforma en exhibición. Próxima parada en Palfinger, donde puede ver sus plataformas de servicios EFI o un gran soporte para camión: en 2017 mostró su WT 1000, de 340 pies/103 metros. Sobre el pasillo, Terex Utilities ahora es parte de Genie, así que vale la pena detenerse, antes de cruzar por Xtreme/Snorkel Para Manitex y Oil & Steel, la compañía tendrá una versión ANSI de su plataforma sobre camión telescópica de 19 metros: el



Elliott



Palfinger



Oil & Steel

A62 de 62 pies, con alcance de 38 pies/11,6 metros y una capacidad de plataforma de 250 kg. Las grúas Manitex también son convertibles para tareas de plataforma de trabajo. Finalmente sobre el pasillo están Manitowoc y National Crane, que pueden tener una plataforma montada en una grúa.



**ELEVATING  
EFFICIENCY**

**WINSAFE**

**ALWAYS  
INNOVATE**

## TRUST

Whether you are 20 or 200 feet in the air with 1000 or 22,000 lb of material, you want to know that your platform is safe, stable and reliable.

At Hydro Mobile, we deliver more than work platforms, we provide full support!

**1 888 484-9376**  
**hydro-mobile.com**

## CHALLENGING APPLICATIONS

Winsafe is an innovative manufacturer of access & fall protection products & solutions for people who work at heights & in hard to reach locations. We specialize in temporary, permanently installed & custom designed equipment.

**905 474-9340**  
**winsafe.com**



**Stop and see us on  
Booth#F3776**



**MAST-CLIMBING WORK PLATFORM**



**SUSPENDED PLATFORM**



Manufacturer • Fabricante	Stand
AGF	F3776
Alimak	F2886
BrandSafway	F3376
Dingli	BL262
Geda	F8728
Harrington Hoists	F101201
Hek - Alimak	F2886
Hydro Mobile	F3776
Jaso	F5200
Raxtar	F3776
Spider	F3376
Stros	F3180
Winsafe	F3776



Stros



Hydro Mobile

**Conexpo is always a reasonable exhibition for mastclimber and hoist exhibits. This year is interesting in that it comes shortly after BrandSafway agreed the acquisition of Canadian mastclimber and hoist group AGF, owner of Hydro Mobile, Winsafe and Hydro Rents. Both are exhibiting so this is a prime opportunity to discuss the companies plans.**

We begin the tour where the majority of mastclimber and hoist providers are located, close to the shuttle bus stop. **Alimak** is one of the first stands, check the upgraded Scando 650 FC-S hoist seen at

Bauma last year, and learn of its developments in control technology and data linking, following its acquisition of Dataline i Borås last year.

A few steps further is Czech manufacturer **Stros**, which has not said if it will have anything new on show, but will have a selection of hoists and mastclimbers, which includes an explosion proof hoist for fire risk areas. Over the aisle is acquisitive group **BrandSafway** which is in the process of taking over mastclimber group AGF/ Hydro Mobile. We now cut across to **Hydro Mobile** which also distributes **Raxtar** hoists and will

have both on show. The company has a reputation for developing custom-built mastclimbing solutions and heavy duty platforms for brick and block laying. It has the M2 and P-Series mastclimbers an S-series electric model and its F series - half mastclimber work platform, half transport platform.

Head now to the far perimeter of the show near the road to see **Geda**

with its hoists - both material and personnel - and modern mastclimber products. It is also a world leading supplier of tower crane operator elevators.

Finally you can head towards the Festival Hall pavilion stopping off to see if Jaso has a hoist on its stand, while Harrington Hoists is inside the pavilion.



Raxtar

Hydro Mobile

**Conexpo es siempre una feria buena para Plataformas de Trabajo con Desplazamiento sobre Mástil (MCWP), este año es interesante porque llega poco después de que BrandSafway acordase la adquisición del grupo canadiense de plataformas de mástil y montacargas AGF, propietario de Hydro Mobile, Winsafe e Hydro Rents. Ambos están exhibiendo, así que esta es una excelente oportunidad para discutir los planes de las compañías.**

Comenzamos el recorrido donde se encuentra la mayoría de los proveedores de elevadores de mástil y montacargas, cerca de la parada

del autobús de enlace, de hecho, **Alimak** es uno de los primeros stands, revise el elevador Scando 650 FC-S actualizado, visto en Bauma el año pasado, y conozca sus desarrollos en tecnología de control y enlace de datos, después de la adquisición de Dataline i Borås el año pasado.

Unos pasos más hacia adelante está el fabricante checo **Stros**, que no ha dicho si tendrá algo nuevo en exhibición, pero tendrá una selección de elevadores y mástiles, que incluye un elevador a prueba de explosiones para áreas de riesgo de incendio. Al otro lado del pasillo se encuentra el grupo **BrandSafway**,

que está en proceso de hacerse cargo del grupo **AGF/ Hydro Mobile**. Ahora pasamos a **Hydro Mobile**, que también distribuye los elevadores **Raxtar** y tendrá ambos en exhibición. La compañía ha desarrollado una reputación de soluciones altamente



Alimak

sofisticadas de plataformas de mástiles personalizadas y plataformas de servicio pesado que son ideales para la colocación de ladrillos y bloques, etc. Tiene las plataformas de mástil M2 y de la Serie P de modelos eléctricos y su Serie F - mitad plataformas de mástil y plataforma de transporte.

Dirígete ahora al perímetro lejano de la feria cerca de la carretera para ver a **Geda** con sus elevadores, tanto de materiales como de personas, y productos modernos para escalar mástiles. También es un proveedor líder mundial de elevadores para operadores de grúas torre.

Finalmente, puede dirigirse hacia el pabellón Festival Hall parando para ver si Jaso tiene un elevador en su stand, y vea a Harrington Hoists, que está dentro del pabellón.

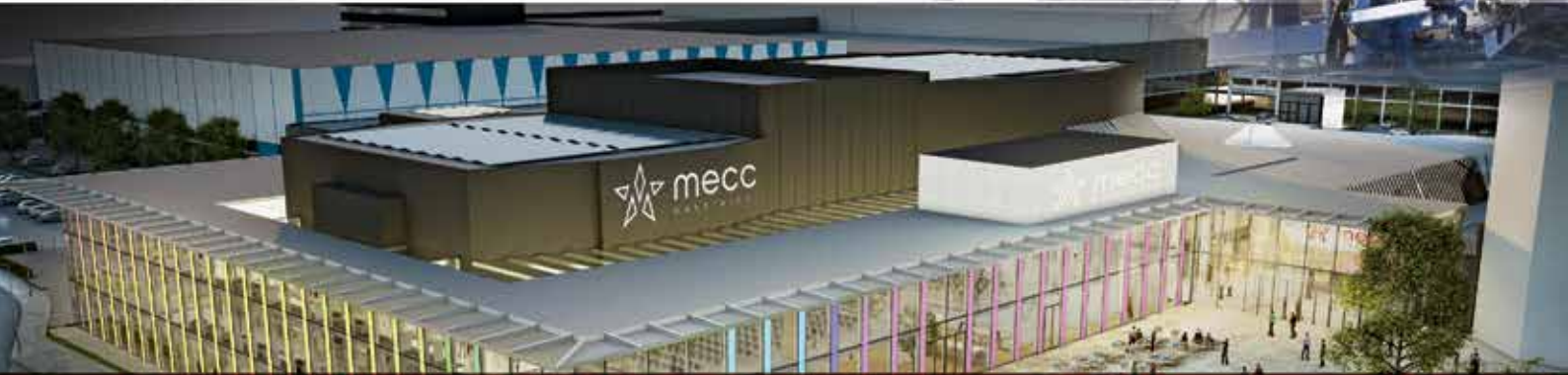
Hydro Mobile F Series



Alimak

**APEX**  
2020  
10<sup>th</sup>  
EDITION  
**MAASTRICHT**  
**9 - 11 JUNE**

**The International  
Access Platform  
Exhibition**



**Back to where it all began:  
MECC Maastricht to host 10<sup>th</sup> edition**

**Maastricht**



**REGISTER ONLINE FOR A FREE ENTRY**

Visit [apexshow.com](http://apexshow.com) and click  
on 'PRE-REGISTER AS A VISITOR'

Sponsored by:

**access**  
INTERNATIONAL

Supported by:

**IPAF**

**khl**

Manufacturer • Fabricante	Stand
AMS - Merlo	F5785
Bobcat	N10001
Caterpillar	F4455
Dieci	F2879
Doosan Bobcat	N10001
Faresin - Snorkel	F100211
Gehl	F4458
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
Landoll	S5165
Liebherr	F5258
Magni Telescopic Handlers	F3459
Manitou	F4458
Merlo	F5681
Mustang Manitou	F4458
Pettibone	N11265
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Skyjack	F6014
SkyTrak	F5324
Snorkel	F100211
Sunward	BL414
Wacker Neuson	F2548
Xtreme Manufacturing	F6962

This year's Conexpo has plenty of telescopic handler developments to see, with most major manufacturers exhibiting. One notable exception is JCB - one of the top three manufacturers worldwide - however this is more than made up for by the range of different companies showing a variety of new models and new technology.

We start the tour closest to the shuttle bus entrance with Italian manufacturer **Dieci**, which will show a compact model, at least one Hercules high capacity unit with up to 25 tons capacity and a 360 degree Pegasus telehandler with up to 30 metres lift. Head towards the pavilion to find **Magni** which once again will create a new record unveiling the world's largest telehandler to date. Its new 360 degree model has a lift height of over 50 metres (167ft) topping the 46 metre/6,000kg 6.46SH model that it launched at Conexpo 2017 and which has sold well in the USA. It will also show a high capacity model and possibly its 20 metre TH 6.20.



Xtreme XR1555



Dieci Hercules



Gehl RS4 14

**Wacker Neuson** is close by, but unlikely to have a telehandler on show,

so turn right to **Manitou** and **Gehl** where you can see the new North American specification Manitou MTA 12055 Series III, the highest capacity model in its US product line, with 12,000lbs (5,400kg) capacity and a lift height of 55.5ft (17m). It will also show the 32 metre/5,500kg 360 degree MRT 3255 and a high capacity model. Three **Gehl** telehandlers include the new compact 14ft/4,000lbs (4m/2,000kg) RS 4-14, essentially a Gehl branded version of the Manitou MT 420. Across the aisle **Caterpillar** will have a telehandler or two, but no new models, **Liebherr** is also in the area, but unlikely to have a telehandler on display. Nearby **Merlo** has a stand alongside distributor **ASM** - Applied Machinery Sales - and will show several models including the 12 tonne/10 metre P120.10HM and the 35 metre/5,000kg Roto 50.35 S Plus. It also promises plenty of surprises.

Now head towards the Strip for local manufacturer

**Xtreme** and sister company **Snorkel** which brands **Faresin** telehandlers (and also has a stand in Festival Hall). **Xtreme** is launching three new C-class models, the 15,000lbs/47ft (6,800kg/14.3m) XR1547-C, and 13,000lbs/47ft (5,900kg/14.3m) XR1347-C - the same model without outriggers - with the 15,000lbs/55ft (6,803kg/16.6m) XR1555-C. Over the aisle **Genie**, which will have several units on display, including its popular 5,500lb/19ft GTH 5519 compact model - the GTH 2506 in Europe.

Follow the street line to **Sany** which is launching its first North America specification telehandler, the 56ft/10,000lb (17m/4,500kg) STH1056A with a high standard specification including cameras, axle stabilisers, solid cushion



Merlo 120.10



Manitou MTA 12055



Skyjack SJ519TH

tyres, Cummins diesel and Dana transmission - all for a price said to be 25 percent below most locally produced models.

Further down the aisle **Skyjack** has two of its latest models, the 5,000lb/19ft SJ519TH a North American designed compact telehandler, with an overall height of 1.93 metres, and a full size 'Flex Cab' that can be easily converted between open or fully enclosed and the 12,000lbs/56ft (5,440kg/17m) SJ1256 THS.

A little further we pass **Haulotte** and North American market leader **JLG** with two new models. The AUSA built 13ft/3,000lbs **Skytrak** 1330 ultra-compact telehandler and the new 12,000lbs/53ft (5,443kg/16.2m) Skytrak 12054, with single joystick controller built into the armrest, Stabil-Trak rear axle stabilisation system and Tier 4 Final diesel.

Finally head to the North Hall where **Pettibone** is celebrating the 50<sup>th</sup> anniversary of its first telehandler, with a new 12,000lbs/46ft (5,400kg/14.1m) Traverse T1246X telehandler with 1.8 metres of horizontal boom base movement. In the Blue lot Chinese manufacturer **Sunward** is also launching a North American specification telehandler with its 6,000lbs/34.5ft (10.5m/2,722kg) SWTH-634 which the company may assemble in Texas.



Magni High Capacity HTH 35.12

Manufacturer • Fabricante	Stand
AMS - Merlo	F5785
Bobcat	N10001
Caterpillar	F4455
Dieci	F2879
Doosan Bobcat	N10001
Faresin - Snorkel	F100211
Gehl	F4458
Genie	F7376
Haulotte	F6134
JLG	F5324
Landoll	S5165
Liebherr	F5258
Magni Telescopic Handlers	F3459
Manitou	F4458
Merlo	F5681
Mustang Manitou	F4458
Pettibone	N11265
Sany	F7826
Sennebogen	C22004
Skyjack	F6014
SkyTrak	F5324
Snorkel	F100211
Sunward	BL414
Wacker Neuson	F2548
Xtreme Manufacturing	F6962

**Conexpo de este año tiene muchos desarrollos de manipuladores telescópicos para ver, con la mayoría de los principales fabricantes exhibiendo. Una excepción notable es JCB, uno de los tres principales fabricantes del mundo. Sin embargo, esto está más que compensado por la gama de diferentes compañías que muestran una variedad de nuevos modelos y nuevas tecnologías.**

Comenzamos el recorrido más cercano a la entrada del autobús de enlace, con el fabricante italiano **Dieci**, que tiene sus unidades compactas junto con al menos un modelo Hercules con una capacidad de hasta 25 toneladas, y sus unidades Pegasus de 360 grados con alturas de elevación de casi 30 metros. Diríjase hacia el pabellón para encontrar **Magni**, que una vez



C-Class Xtreme Telehandlers

más creará un nuevo récord, con la presentación del manipulador telescópico más grande del mundo hasta la fecha, su nuevo modelo de 360 grados tiene una altura máxima de elevación de poco más de 50 metros, superando los 46 metros/6,000kg modelo 6.46SH que lanzó en el último Conexpo y que se vendió bien en los Estados Unidos. También mostrará un modelo de alta capacidad y posiblemente su unidad fija de 20 metros.

**Wacker Neuson** está cerca, pero es poco probable que tenga un manipulador telescópico en exhibición, así que gire a la derecha hacia **Manitou** y **Gehl**, en el mismo stand, donde puede ver la nueva especificación norteamericana Manitou MTA 12055 Series III, el modelo de mayor capacidad en EE. UU. de su línea de productos, con una capacidad máxima de 5,400 kg y una altura de elevación de 17 m. También mostrará el MRT 3255 de 32 metros/5,500 kg 360 grados y uno de sus modelos de alta capacidad. Además hay tres manipuladores telescópicos Gehl, incluido el nuevo RS 4-14 compacto de 4 m/2,000 kg, esencialmente una versión de la marca Gehl del Manitou MT 420. Al otro lado del pasillo, **Caterpillar** tendrá un manipulador telescópico o dos, pero no nuevos modelos, Liebherr también está en el área, pero es poco probable que tenga un manipulador telescópico en exhibición, sin embargo, justo debajo de **Merlo** tiene un puesto junto a su distribuidor **ASM** - Ventas



Sunward



Pettibone Traverse T1246X



Sany

de amortiguación sólida, motor diesel Cummins y transmisión Dana, todo por un precio que se dice que es casi un 25 por ciento inferior a la mayoría de los modelos producidos localmente

Más abajo en el pasillo, **Skyjack** tiene dos de sus últimos modelos, el compacto SJ519TH de 5,000 lb/19 pies, un manipulador telescópico compacto diseñado en América del Norte, con una altura total de 1.93 metros y una 'Cabin Flex' de tamaño completo que se puede convertir fácilmente entre abierto o completamente cerrado. Al lado está el SJ1256 THS de 5,440kg/17m.

Un poco más adelante está **Haulotte** y el líder del mercado norteamericano **JLG** con dos nuevos modelos. **Ausa** construyó un manipulador telescópico ultracompacto Skytrak 1330 de 13 pies/3,000 libras y el nuevo Skytrak 12054 de 5,443 kg/16.2 m, con un solo controlador de joystick incorporado en el reposabrazos, sistema de estabilización del eje trasero Stabil-Trak y motor Tier 4 Diesel final.

Finalmente, diríjase al North Hall para **Pettibone**, que celebra el 50 aniversario de su primer manipulador telescópico, con el nuevo manipulador telescópico T1246X Traverse de 5,400 kg/14.1 m con 1.8 metros de movimiento horizontal hacia adelante, mientras está en el Lot azul hay otra compañía china: **Sunward**, que lanza un manipulador telescópico de especificaciones norteamericano con su SWTH-634 de 10.5 m/2,722 kg que la compañía puede ensamblar en Texas.

de maquinaria aplicada. Mostrarán varios modelos, incluyendo el P120.10HM de 12 toneladas/10 metros y el Roto 50.35 S Plus de 35 metros/5,000 kg. Y promete tener muchas sorpresas.

A continuación, nos dirigimos hacia el Strip para el fabricante local **Xtreme** y la compañía hermana **Snorkel** (que también tiene un stand en el Festival Hall) que marca los manipuladores telescópicos bajo la marca Faresin. **Xtreme** está lanzando tres nuevos modelos de clase C, el modelo XR1547-C, de 6,800 kg/14.3 m, y la máquina hermana XR1347-C de 5,900kg - esencialmente el mismo modelo sin estabilizadores - y el XR1555-C de 6,803 kg/6,6 m. Al otro lado del pasillo está **Genie**, que tendrá varias unidades en exhibición, incluido su popular modelo compacto 5519, de 5,500 lb/19 pies, el GTH 2506 en Europa.

Siga la línea de la calle hasta **Sany**, que está lanzando su primer manipulador telescópico con especificaciones de América del Norte, el STH1056A de 17 m/4,500 kg con una especificación de alto estándar que incluye cámaras, estabilizadores de eje, neumáticos



SkyTrak 12054

SUBSCRIBE TO THE  
**C&A**  
NEWS PACKAGE  
AND GET THE  
INDUSTRY'S  
MOST WIDELY  
READ NEWS



**Vertikal**  
net



**EVERY ISSUE**

Delivered to your door

**PLUS**

**DIGITAL ISSUE**

Online

To get your  
**SUBSCRIPTION**  
up and running  
register online at  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)  
/en/subscriptions

**YEARLY SUBSCRIPTION**

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/  
credit card/cheque

**AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND  
NEEDS YOUR SUPPORT SUBSCRIBE TODAY!**

# WORK IN TOTAL PEACE OF MIND

WITH THE WORLDWIDE EXPERT IN ANTI-COLLISION SYSTEMS FOR LIFTING MACHINES



FIND US  
STAND F101211



NEW

## DCS 61-S Driving Control System Safety



Anti-collision



Zoning



Data logger

- Universal systems
- Guaranteed product performance
- Quick installation and intuitive programming
- The largest team of experts at your service
- Global coverage

## DCS 60 Driving Control System



[www.amcs.fr](http://www.amcs.fr)

+331 34 23 01 30

[info@amcs.fr](mailto:info@amcs.fr)



New technologies **dedicated to your safety**



Manufacturer • Fabricante	Stand
3B6	B92112
A1A Software	F7804
Aarcomm Systems	B93227
AMCS	F101211
Assetworks	S65616
Autec	C23000
CAN in Automation	SL80201
Cavotec	B8901
B2W Software	S65228
CM Labs Simulations	F100911
COBO	B92112
Cranesmart	F101525
Curtis Instruments Inc	B90330
Curtiss-Wright	S83131
Delta Power	S83043
Delta-Q	F100127
HBC-radiomatic	C22133
Hetric	B9906
Hirschmann	F101819
HoistCam	S63646
HookCam	F3168
IMET	B92922
Mastr Control Technology	B92913
Moba	S32579
OEM Controls	S81506
Orlaco	S65319
PAT - Wika	F101819
Penny & Giles	S83131
RaycoWylie	F2532
Ruffy Controls	B93909
Sage	S64419
Scanreco	C22125
SMIE	F5267
Stoneridge	S65319
Tele Radio	F100023
Telemecanique	B92626
Trackunit	S62610
Trimble	F4467
WIKI Mobile Control	F101819
ZTR Control Systems	S63009

**This year the electronics, remote control, software and safety systems suppliers are out in force with an abundance of new products, solutions and ideas.**

The day of advanced technology and connected equipment is here. The way businesses and work are managed, be it rental or a construction company, you need to be aware of the new developments, in order to improve efficiency and customer service, and keep a step ahead of the competition. The challenge at Conexpo is that the suppliers are spread throughout the show. However those that are most focused on lifting equipment such as **AMCS, SMIE, Rayco Wylie, Wika/PAT, Crane Smart, A1A Software** ect. can be found in the Festival Grounds and Hall. Remote control companies such as Autec, HBC Radiomatic, Scanreco etc are

located in the Central Halls.

In terms of remote controllers Autec has its new AJC remote with joysticks and full information screen, while HBC Radiomatic will show its latest spectrum transmitter product range, with large full function colour screens. A1A Software is launching what it says is the industry's first VR Simulator for lift planning. Its 3D Lift Vision enables users to execute a 3D Lift Plan in VR Mode using a virtual reality headset and controls. AMCS Technologies is showing its latest tower crane anti-collision and crane management - the DCS 61-S. Ryco Wylie has its latest telematics systems linking into its crane management and overload devices. And don't forget to look at the hook camera companies and the training simulators etc. It is amazing how far they have come since the last Conexpo.



**Este año, los proveedores de electrónica, control remoto, software y sistemas de seguridad están a tope con una abundancia de nuevos productos, soluciones e ideas más que nunca antes.**

Llegó el día de la tecnología avanzada y los equipos conectados, mientras que la forma en que se gestionan las empresas y el trabajo, ya sea en alquiler o en una empresa de construcción, debe conocer los nuevos desarrollos para mejorar la eficiencia y el servicio al cliente, y mantenerlo para adelantarse a la competencia. El desafío es que los

proveedores están repartidos por toda la feria. Sin embargo, aquellos que están más enfocados en equipos de elevación como **AMCS, SMIE, Rayco Wylie, Wika/PAT, Crane Smart, A1A Software** ect. se pueden encontrar en la zona de Festival y en el Hall. Mientras que las compañías de control remoto como **Autec, HBC Radiomatic, Scanreco**, etc. están en las salas centrales.

En términos de control remoto, Autec tiene su nuevo control remoto AJC con joysticks y pantalla de información completa, mientras que



HBC Radiomatic mostrará su última gama de productos de transmisores de espectro, con grandes pantallas a color de funciones completas.

A1A Software está lanzando lo que dice es el primer simulador de realidad virtual de la industria para la planificación de elevadores. Su 3D Lift Vision permite a los usuarios ejecutar un plan de elevación 3D en modo VR usando un casco de realidad virtual y controles. Mientras que AMCS Technologies está mostrando la última gestión de grúas y anticollision de grúas torre:



el DCS 61-S. Ryco Wylie tiene sus últimos sistemas telemáticos vinculados a su gestión de grúas y dispositivos de sobrecarga. Y no se olvide de mirar las compañías de cámaras para gancho y los simuladores de formación, etc. Es sorprendente lo lejos que han evolucionado desde el último Conexpo.



# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- &amp; Arbeitsbühnen-Anwender



## Ihr Vorteil!



- Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- >> Name/Vorname: .....  
 >> Firma: .....  
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)  
 >> Straße/Postfach: .....  
 >> Postleitzahl/Ort: .....  
 >> Land: .....  
 >> Tel.: .....  
 >> Fax: .....  
 >> E-Mail-Adresse: .....  
 >> 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

## Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg  
 Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

>> Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug  
 gegen Rechnung  
 (nur in Deutschland)

- >> IBAN: .....  
 >> BIC: .....  
 >> Geldinstitut: .....  
 >> Firma: .....  
 >> Postleitzahl/Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- >> 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

## Having trouble with Grove or Krupp EKS units?

The EKS Repair Centre can provide rapid solutions to your problem.

We specialise in stocking and repairing all types of **Grove** and **Krupp** EKS units.

We can offer you four options to have your crane working quickly and safely again:

1. You send us the EKS unit (via courier/secure delivery preferably insured), We will repair the unit for you within seven working days and send it back to you.
2. We can immediately send you a refurbished unit - if is available from stock - you can install it as get back to work with the crane. You can decide whether to send your old EKS back to us or not. If you do we will inspect it and refund you the value of the old unit.
3. We can send you a brand new unit, if they are still available and in stock, you can then choose whether to send the old EKS back to us or not, if you do we will inspect it and refund you the value of the old unit.
4. We can also offer you new or used E-proms (programmed) for all models of **Krupp** and **Grove** cranes.



# EKS

[info@eks-repair.com](mailto:info@eks-repair.com)  
[www.eks-repair.com](http://www.eks-repair.com)  
[www.crane-parts.co.uk](http://www.crane-parts.co.uk)

Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Components</b>	
AAH Fluid Power	S81359
Accella Tire Fill Systems	C22400
Air-Weigh	S62052
Allied Pedestal Boom Systems	B90111
Allison Transmission	S84831
American Roller Bearing	S62545
ASM Sensors	S80041
ASV	F100801
ATC - Mateks	S83300
Auburn Gear	S82431
Baldwin Filters	S85321
Bonfiglioli Riduttori	S83617
Bosch Rexroth	S80215
Brand Hydraulics	S81516
Brigade Electronics	S62645
Briggs & Stratton	B7405
Bucher Hydraulics	S82119
Camso	C22521
Caterpillar Engines	S84331
Comer Industries	S82831
Crescent Foundry	F100701
Cross Manufacturing	S81323
CrossControl	S84043
Cummins	S84407
Dana	S84707
Danfoss	S80931
Delta Power	S83043
Deutz	S85231
Dinamic Oil	S81554
Eaton	S80231
Eberspaecher	B92725
Gates Corporation	S80731
GKN Wheels	C23031
Groeneveld Lubrication	N10867
Hatz	S84106
HAWE	S81142
Hunger Hydraulics	S80359
HYDAC	S80843
Hydra Dyne Technology	S81743
Hydra Tech Pumps	C31094
IC-Fluid Power	S80515
Igus	S85200
JCB Power Systems	S84017
Kessler	S84931
Knott Brake Company	S85421
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914
Linde Hydraulics	S81631
LUBE-A-BOOM	F100122
Meritor	S84207
Nimet	S83531
North American Hydraulics	S82419
OTR Wheel Engineering	B91808
Parker Hannifin	S80245
Perkins Engines	S84331
Poclain Hydraulics	S81613
RBI Bearing	B93126
Rexnord	S62628
Rotzler	S83842
RYCO Hydraulics	S80453
SSAB Hardox	C33019
Sun Hydraulics	S80917
Sunfab Hydraulics	B93013
Telemecanique	B92626
Terramac	F1732
Timken	N10867
TracMec	F100018
ZF	S85113

Manufacturer • Fabricante	Stand
<b>Tyres</b>	
Alliance Tire Americas	F6708
Armadillo Tire	F100111
BKT	C22705
Bridgestone	N13166
Camso	C22521
Continental	F101403
Double Coin	F100710
Goodyear	N11557
Magna Tyres	F100611
Michelin	C22521
OTR Wheel Engineering	B91808
Sentry Tire & Rubber	B93218
Solideal	C22521
Superior Tire & Rubber	C32467
Trelleborg Wheel Systems	F101219
Trident	F100819
<b>Wire Rope</b>	
Alps Wire Rope Corporation	F100027
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Casar	F101111
Pfeifer	F101423
Teufelberger-Redaelli	F100923
Union Rope	F101111
Verope	F100505
WireCo WorldGroup	F101111
<b>Engines</b>	
Briggs & Stratton	B7405
Caterpillar Engines	S84331
Cummins	S84407
Deutz	S85231
Hatz	S84106
JCB Power Systems	S84017
Kohler	S84600
Kubota Engine	S84914
<b>Lifting &amp; Rigging gear</b>	
Airo Industries	F100200
Associated Wire Rope & Rigging	F7338
Crosby	C20637
Enerpac	S60713
GKS Lifting and Moving	F101424
Gunnebo	F3686
Kinshofer	F2732
LGH	F2543
Lift Systems	F2339
Magna Lifting Products	F100001
Mazzella Lifting	F100024
Miller	F101800
Movex Innovation	F100425
Pfeifer	F101423
Rigging Warehouse	B92324
Rud-Chain	F101823
Shuttlelift	F3574
Smart Lift	S62651
Van Beest	F101719
Winlet	F5836
<b>Mats &amp; trackway</b>	
Big Foot	F3571
DICA Outrigger Pads	F8258
Faun Trackway	B9208
Spartan Mat	B92518

While most visitors interested in access and lifting equipment will head straight to the Festival Grounds and spend most of their time there you might consider taking a little of your time to check out the hundreds of component and services exhibitors. The following is a list of the exhibitors that are active in the sectors we cover, they range from Rental software companies to hydraulics or telematics. Many of them will be showing off their latest technology or demonstrating their future developments and ideas. Well worth checking out to see if any might provide your business with an edge through early adoption. While they are spread across many halls most can be found in the South Halls.

Si bien la mayoría de los visitantes interesados en el acceso y el equipo de elevación se dirigirán directamente a la zona de Festival Grounds y pasarán la mayor parte de su tiempo allí, puede considerar tomarse un poco de su tiempo para ver los cientos de expositores de componentes y servicios. La siguiente es una lista de los expositores que están activos en los sectores que cubrimos, desde compañías de software de alquiler hasta sistemas hidráulicos o telemáticos. Muchos de ellos mostrarán su última tecnología o demostrarán sus futuros desarrollos e ideas. Vale la pena echarles un vistazo para ver si alguno de ellos puede brindarle a su negocio una ventaja a través de la contratación temprana. Si bien se extienden por muchos pasillos, se puede encontrar una preponderancia en los pasillos del sur.



# MONORAIL MAP



With rapid development of the city, traffic on the strip has become hugely congested at certain times of the day. This is exasperated by very long traffic lights at all major intersections. It can take as long as 50 minutes to go from one end of the strip to the other during peak times.

## Shuttle Bus

Conexpo has organised free shuttle bus services between the convention centre and most major hotels during the show.

## Taxi cab

Taxi cabs are generally only available from the front of hotels. You can hail one in the street, but succeeding at this during a busy show week is about as likely as seeing a flying pig. Taxis tend to avoid the strip due to the traffic and take alternative roads, this can make the trip seem very circuitous, it does not necessarily mean your driver is scalping you, it is almost always faster. All cabs have meters and charge a fixed fee of \$3.50 plus \$2.76 a mile or 54 cents a minute when stationary. There is a \$2.00 addition for airport pick-ups. Las Vegas drivers expect a decent tip and can get very unpleasant if you only give them a few cents. A couple of dollars on a \$10 to \$15 charge usually avoids the trail of insults. When everyone is heading out for the evening you can be subjected to a long wait in line, here are some alternatives:

## Take the bus

The Deuce is a double deck bus that runs up and down the strip all day, the cost is \$6 for a two hour or \$8



for a 24 hour pass. You must either download the RTC app or have the exact change, you will not get on the bus unless you do. The service is hugely popular and even though there are buses every few minutes, they are invariably packed at peak times perhaps not during Conexpo when fewer bus type people are in town? It is also subject to vagaries of Strip traffic so can be slower than walking.

## Go with the Monorail

This is fast and predictable taking 15 minutes in total to run from one end of the strip to the other. However it only runs on one side of the strip, behind the big hotels like Ballys

and MGM, so getting to a station from hotels on the opposite side can be a long walk. If you are going to or from the show a general rule of thumb is that the further you are away from the convention centre the more attractive a proposition it is. The Monorail operates from 7am to 2am (3am on weekends) A free shuttle bus runs to Sams Town and Rio hotels to the Monorail station. A three day ticket is included in the Conexpo entrance ticket, otherwise a one ride ticket is \$5.00, 24 hours is \$13 and a three day pass is \$29.00. In addition to traditional paper tickets, the Vegas Monorail also offers mobile tickets which can be scanned directly at the fare gates.



Con un desarrollo rápido de la ciudad, los atascos en la calle principal son un engorro a ciertas horas del día. Es consecuencia de la cantidad de semáforos que hay en cada esquina. Puede llevarle hasta 50 minutos cruzar de una punta a la otra del strip (calle principal).

## Transporte en autobus

Conexpo ha organizado un servicio gratuito de autobuses entre la feria y la mayoría de los principales hoteles.

## Taxis

Los taxis están generalmente solo disponibles en los hoteles principales, puede intentar parar alguno desde la calle, pero sera casi tan imposible como ver un cerdo volando. Los taxis tienden a evitar la calle principal y tomar calles alternativas, no crea que le están engañando, sino que esto es muchas veces la alternativa más rápida. Todos los taxis cuentan con taxímetro y cobran fijo \$3.50 más \$2.75 por milla o 54 centavos el minuto si está parado. Los taxistas

de Las Vegas normalmente esperan buenas propinas y no se lo toman muy bien si solo se les da unos centavos. Evitará malas caras si en una carrera de \$10 a \$15 les da dos dólares. Cuando cae la tarde y todo el mundo tiene prisa por llegar a sus citas, algunas alternativas son estas:

## Coger el autobús

El Deuce es un autobús de dos plantas que funciona por toda la calle principal durante todo el día, el coste son \$6 un billete o \$8 un billete para todo el día. Debes descargar la aplicación RTC o llevar cambio exacto, si no, no le darán cambio. Hay mucho flujo de autobuses, aunque en horas puntas van bastante llenos. ¿Aunque a lo mejor la gente de Conexpo no se mueve en este tipo de transporte? Teniendo en cuenta el tráfico, habrá veces que llegue antes andando que en autobús.

## Ir en Monorail

Una forma rápida de llegar de una punta a otra de la calle principal, en solo 15 minutos. Pero solo va por un lado de los hoteles, por

detrás de hoteles como el Ballys y MGM, por lo que llegar a una de las estaciones desde un hotel puede resultar una larga caminata. El Monorail opera desde las 7.00 am hasta las 2 am (3 am en fines de semana).

Un billete de ida son \$6. Hay un billete de 24 horas que cuesta \$10.80. Un billete para tres días son \$24. Hay disponibles otras ofertas. Se incluye un pase de tres días con el ticket de entrada de Conexpo; de lo contrario, un ticket de un viaje cuesta \$ 5.00, un ticket para 24 horas son \$13 y un pase de tres días cuesta \$29.00. Además de los ticket de papel tradicionales, el monorail de Vegas también ofrece tickets móviles que se pueden escanear directamente en las puertas.



# CITY MAP



# Sights not to miss!

There are a great deal of things to see in Las Vegas and many of them are free, we like that! Here are just a few of them.



**The fountains at Bellagio.** More than a 1,000 fountains soar up to 240ft/73m as they perform a ballet to classic songs and music, every half hour in the afternoons and then every 15 minutes from 8pm till midnight. Inspiring!

**The pirates and sirens battle** at Treasure Island occurs every 90 minutes at 19:00, 20:30, 22:00 & 23:30 with a band of pirates battling it out with a bevy of buxom sirens, great pyrotechnics this one is a traffic stopper.



**The Shark Reef** at Mandalay Bay, a visit is not cheap but well worth seeing this 1.3 million gallon/6 million litre tank with walkways through it.

**The Fremont street experience** A few years ago the downtown street outside the **Golden Nugget** was roofed in with millions of light bulbs fitted to the inside to produce an amazing light show with 540,000 watts of music that is jaw droppingly incredible - every hour on the hour after dark.



**The Mirage Volcano and waterfall,** the volcano goes off at 7:00 and



8:00 PM each day plus 9:00 PM on weekends, spewing fire over 100ft/30m into the air as massive volumes of water rush over the edge.

The original Las Vegas glitz **Glitter Gulch** is the short narrow street incandescent with light bulbs and original neon!

**The show at Circus Circus** has often included famous acts and changes every half hour till midnight.

**M&M World,** yes really, is an attraction that includes a 3-D movie at the MGM and it's free.

The view from the top of the **Stratosphere tower** is amazing and if you are a little unbalanced there are also some crazy amusement rides.

The Forum shops at **Cesars Palace,** with its sky ceiling and

animated statues, a show is held every hour.



**The Gondolas and minstrels** at the Venetian not to mention the St Marks square where you seem to be outside.

**The art collection at the Bellagio,** some of the worlds finest and most expensive pieces. A Monet exhibition is on this week, entrance fee is \$15.

The Musical artefact displays at the **Hard Rock hotel and casino.**

The world's largest gold nugget at where else - **the Golden Nugget.**

**The Strip at night** try the view from the bar at the top of the Rio.

**Paris,** the Eifel tower might only be half size but the lights replicate those fitted for the 100th anniversary on the original tower and it was built to Gustave Eifels original drawings.

**The High Roller** is the world's largest observation wheel with 28 transparent pods holding 40 passengers each up to 550ft/170 metres thigh .



# Cosas que no debe perderser!

Hay muchas cosas que ver en Las Vegas y muchas de ellas son gratis, eso nos gusta! Aquí están algunas de ellas.

**Las fuentes en el Be llaggio,** más de 1000 fuentes planean por 240ft/73m mientras realizan un ballet con canciones de música clásica, cada media hora por las tardes y cada

15 minutos a partir de las 8:00 pm hasta media noche. Inspiador!



**La batalla de piratas y sirenas** en Treasure Island - 19:00, 20:30, 22:00 & 23:30 con una banda de piratas en plena batalla contra unas exuberantes sirenas, gran pirotécnia, es una parada muy concurrida.



**La Calle Fremont** Hace años el downtown de la ciudad fuera del **Golden Nugget** estaba techado con millones de bombillas que te dejaban la boca abierta con 540,000 watos

de música - cada hora a partir de que se vaya el sol. La ostentación de **Las Vegas Glitter Gulch** es la calle estrecha incandescente con bombillas y neón!



**El Volcán del Mirage y la cascada,** el volcán se apaga a las 7:00 y las 8:00 PM cada día, y a las 9:00 PM los fines de semana, arrojando fuego sobre 100 pies / 30 metros en el aire con ingentes cantidades de agua sobre el borde.

El Arrecife de tiburones (Shark Reef) en **Mandalay Bay,** una visita nada barata pero que merece la pena con su pecera de 1.3 millones de galones /6 millones de litros con pasillos para pasar por debajo.

El espectáculo en el **Circus Circus** normalmente ha incluido números famosos y cambios cada media hora hasta media noche.

**M&M World,** si de verdad, es una

atracción que incluye una película en 3D en el MGM y es gratis.

La vista desde **la torre Stratosphere** es espectacular y si no le da miedo hay algunas atracciones encima de la torre.

Las Tiendas del Forum en el **Cesars Palace,** con su cielo y estatuas animadas, con un espectáculo cada hora.

Las Gondolas y Trovadores en el **Venetian** por no mencionar la Plaza de San Marcos donde parece que estás a la intemperie.

**La colección de arte del Bellagio,** con piezas muy caras, hay una exposición de Monet esta semana, por \$15 la entrada.

Todo sobre la Música en el **hotel y casino Hard Rock.**



La nuez más grande del mundo de oro donde estará? En el **Golden Nugget.**

**El Strip** (calle principal) de noche, pruebe la vista desde el bar en lo alto del Rio.

**Paris,** la torre Eifel puede que sea la mitad en tamaño que la original, pero la replica es exquisita y las luces se pusieron en su 100º aniversario y se construyó según los planos originales de Gustave Eifels.



**El High Roller** es la atracción de observación más grande del mundo con 28 ranuras transparentes con capacidad para 40 pasajeros de hasta 550 pies/170 metros de altura.

**El monorraíl** funciona desde las 7 am hasta las 2 am (hasta las 3 am los fines de semana). Un autobús lanzadera va gratis de los hoteles Sams Town y Rio a la estación de monorraíl. Este año los tickets de entrada de Conexpo incluyen un pase de monorraíl para la semana, por lo que es un incentivo aún mayor para usarlo, aunque podría ser más engorroso, el tiempo lo dirá.

# Restaurants and Bars a Vertikal Guide

Here is our selection of places to eat and hang out. The selection is entirely arbitrary, ones we have tried or those influenced by friends, locals and just because they took our fancy...



You certainly have choice in Las Vegas, from the very finest haute cuisine (yes really) to the most mind bogglingly amazing buffets to highly themed novelty restaurants where the food is almost an afterthought and everything in between. Be warned that during Conexpo the better places will be tough to get into and even if you do reserve be prepared for your table not to be available until well after the time you reserved. Sounds like the crane business!

## Aureole

If you are a wine buff this might be just the place for you. The restaurant is built around a four storey glass wine storage tower. The wine list is a computer tablet, allowing to search by country, grape variety or whatever. With some 800 cabernets for example, it is a bit of gimmick and expensive. The food is good but not great, the prix fixe menu is \$125 with supplements but if you are out to impress?

**Mandalay Bay: Tel: 632-7401**

## Bouchon

A fantastic bistro, with excellent seafood, lamb and other dishes. In a great setting you might try and get a table on the outside terrace although they are in high demand and excellent value given the quality this restaurant offers.

**The Venetian: Tel: 414-6200**



## Craftsteak

A clone of the famous New York eatery, if you are looking for grilled meat this is the place to come. Simple good quality food and decor, some of the best steaks in town, with more exotic fare, such as Kobe beef tartare, quail or sweatbreads also on the menu.

**MGM Grand Studio Walk:  
Tel: 891-7318**

## Jimmy Buffets Margaritaville

Just across the street from Caesars Palace, this is a chain - a small one though - a Caribbean Pub for 'parrot heads' with what it describes as comfort food from warm places on the planet. That and great Margaritas - might be just the ticket by Thursday evening!

**355 Las Vegas Blvd Tel: 733-3302**



## Joes Seafood Steak & Stone Crab

A noisy popular restaurant whose name says exactly what it does. You will need to book but it is worth it. If you order its 'signature steak' - the 22 ounce Porterhouse - we suggest you share it with someone. If you never had fried green tomatoes this is the place.



**Forum at Caesars Palace:  
Tel: 792-9222**

## Roy's Hawaiian

Although essentially a chain Roy's is very popular and one of just 24 locations outside of Hawaii, where Roy Yamaguchi first opened in 1988. Described as fine dining Hawaiian Fusion cuisine it has a varied menu including meat, seafood, ribs and Yamaguchi Sushi. **620 East Flamingo Road, Tel: 691-2053**

## Pamplemousse

Another long established country French restaurant! Less expensive and some say slipping a bit, There is no written menu here, you start with a big basket of fresh crudites and then the waiter will tell you what they are cooking as it changes



depending on what is good at the market. Don't worry you will still be spoilt for choice.

**400 E.Sahara Ave Tel: 733-2066**

## PF Changs

Another chain but this Chinese/Thai restaurant has a great atmosphere, good food and a modest price. But a word of warning it is constantly crowded and you may have to wait. There are three in town we tried the one on Paradise Avenue.

**4165 Paradise Rd Tel: 792-2207**

## Redwood Bar and Grill

If you are looking for a great piece of beef and good value then you can do a lot worse than ask for 'the porterhouse special' at the Redwood, it is not on the menu but they will know what you want. This is downtown, a good place to eat if you want to explore the downtown area one evening

**The Californial: Tel: 385-1222**

## Tableau

Tableau serves American and Mediteranean food in a beautiful French inspired dining room, if the terrace is open this would be our choice for overlooking one of the pools. The food is excellent and given its quality reasonable value and good service.

**The Wynn: Tel: 770-3330**

## The Hofbrauhaus

Is this a hang over from Vertikal Bauma? While risking the derision of those German readers who consider the original Hofbrauhaus in Munich is tacky enough, the beer and some of the food is shipped in from Bavaria, so if you are desperate for a good German beer this might be the place to go. It is off the strip but they have a free shuttle.

**Tel: 853-2337**

## Ventano

We had to have a proper Italian! The Ventano is a rustic Italian in Henderson with a fantastic view from its wraparound terrace with views of the mountains. Lively and friendly and unpretentious good value.

**191 Arroyo Grande, Henderson  
Tel: 944-4848**

## Voo Doo Steak

Located at the top of the Rio tower New Orleans cuisine including crawfish and Blue crab cakes. Excellent bar as well and you can see the whole city from up here.

**Rio Hotel: Tel: 777-7923**

## Wolfgang Puck

Yes another chain! But we hear that this is one of the best and great value, California cuisine, wide range of dishes from steaks to sausages, calf livers and more.

**MGM Grand: Tel: 891-3000**

## Buffets

If buffets are your scene then Las Vegas is your heaven. We hear that the following are among the best:

The **Planet Hollywood spice market** and the **Rio Carnival World Buffets**, And as you might expect the **Wynn** and **Bellagio** buffets consistently rate among the best. **Le Village at Paris** has stations representing different regions of France and is also said to be very good...If you like buffets that is.

## Bars

We didn't leave much space for bars, the **Apex Rooftop Bar & Lounge** at the **Palms** is supposedly the place of the moment and has great views, then the **House of Blues** in the **Mandalay Bay** always rates highly, a restaurant by day a nightclub by night, it is apparently somewhere not to miss. If you are looking for a throwback to the Las Vegas of the 1970's try the **Casbar Lounge** in the **Sahara** and of course the top of the **Rio**.





# Restaurantes y Bares Una Guía de Vertikal

Aquí está nuestra selección de lugares para comer y salir, la selección es totalmente arbitraria, unos que ya hemos probado y otros recomendados por amigos, horiundos y porque tienen Buena pinta...



Desde luego tiene donde elegir en Las Vegas, desde la alta cocina (de verdad) o los más impresionantes buffets hasta los nuevos restaurantes temáticos donde la comida es lo de menos. Tenga en cuenta que durante la feria de Conexpo los mejores sitios estarán llenos e incluso reservando, después de las 8:00 prepárese, al menos en los restaurantes de gama media, para esperar un buen rato su mesa; suena como el negocio de las grúas!

## Aureole

Si Ud. es aficionado al vino este puede ser su lugar, el restaurante se ha construido alrededor de una torre de almacenaje de vino de 4 pisos de cristal. La carta de vinos es una carta computerizada, permitiendo buscar por países, variedad de uva o lo que sea, con más de 800 cabernets por ejemplo, es un poco un truco de promoción y caro. La comida es buena pero no excelente, el precio del menú es fijo de \$125 con suplementos pero si está fuera para impresionar?

**Mandalay Bay: Tel: 632-7401**

## Bouchon

Un fantástico bistro, con excelente marisco, cordero y otros platos, en un gran ambiente puede que consiga una mesa en la terraza de fuera aunque siempre están muy demandadas. De gran calidad, este restaurante ofrece un excelente valor.

**The Venetian: Tel: 414-6200**

## Craftsteak

Un clon del famoso sitio en Nueva Cork, si busca carne a la parrilla este es el lugar al que tiene que ir, buena calidad de comida y buena decoración, hacen unos de los mejores chuletones en la ciudad, con cosas exóticas en la carta, como el tartar de carne de vaca de Kobe, codorniz o mollejas. **MGM Grand**

**Studio Walk: Tel: 891-7318**

## Buffet Jimmy Margaritaville

Al otro lado de la calle del Ceasar Palace, se trata de la cadena - aunque una pequeña - un pub caribeño para aquellos que les gusta las buena comida y los lugares calientes del planeta. Eso y grandes Margaritas - podría ser perfecto para el jueves por la noche!

**355 Las Vegas Blvd. Tel: 733-3302**

## Joes Seafood Steak & Stone Crab

Un ruidoso restaurante popular cuyo nombre dice exactamente lo que ofrecen, carne, marisco y cangrejo. Necesita reservar pero merece la pena. Si pide su 'signature steak' de 22 onzas, le sugerimos que lo comparta. Si nunca ha probado los tomates verdes fritos, hágalo aquí.

**Forum en el Caesars Palace:**

**Tel: 792-9222**

## Roy's Hawaiian

Aunque esencialmente la cadena de Roy es muy conocida y es uno de los 24 sitios que tienen fuera de Hawaii, donde Roy Yamaguchi abrió por primera vez en 1988. Descrita como la refinada cocina de fusión hawaiana tiene un variado menú que incluye carnes, mariscos, costillas y Yamaguchi Sushi. **620 East**

**Flamingo Road,**

**Tel: 691-2053**

## Pamplemousse

Otro restaurante francés de gran solera! Menos caro y según algunos ha decaído un poco. No hay carta impresa, se comienza con una gran cesta de crudités y después el camarero le informará sobre lo que están cocinando, ya que depende de lo que sea bueno ese día en el mercado. No se preocupe, tendrá muchas posibilidades.

**400 E.Sahara Ave Tel: 733-2066**

## PF Changs

Otra cadena, pero tipo Chino/Thai, con gran ambiente, buena comida y un precio razonable. Sólo una cosa, está siempre lleno, a lo mejor tendrá que esperar. Hay tres en la ciudad, nosotros probamos el de la Avenida Paraiso.

**4165 Paradise Rd Tel: 792-2207**

## Redwood Bar and Grill

Si busca un buen trozo de buey de calidad puede pedir 'the porterhouse special' en el Redwood, no está en el menú pero sabrán lo que les pide. Las comidas vienen con sopa o ensalada y vegetales, todo por \$20. Está en el centro de la ciudad, por si quiere explorar esa zona de noche.

**The Californial: Tel: 385-1222**

## Tableau

Tableau sirven comida tipo Americana/ mediterránea en unos salones con inspiración francesa. Si la terraza está abierta debería probarla, para echarle un vistazo a las piscinas. La comida es excelente, de calidad y buen servicio.

**The Wynn: Tel: 770-3330**

## The Hofbrauhaus

Es la resaca de Bauma? A riesgo de la irrisión de aquellos lectores alemanes que consideran el Hofbrauhaus original de Munich un poco hortera, la cerveza y alguna comida la traen de Bavaria, por lo que si está desesperado por una buena cerceza alemana este es su sitio. Está fuera de la calle principal, pero ofrecen traslado gratis.

**Tel: 853-2337**

## Ventano

Teniamos que incluir un italiano apropiado! El Ventano es un italiano rústico en Henderson con una vista excelente desde su terraza con vistas a las montañas. Muy vivo y acogedor, con comida nada pretenciosa.

**191 Arroyo Grande, Henderson**

**Tel: 944-4848**



## Voo Doo Steak

Situado en la torre Rio ofrecen comida de Nueva Orleans incluyendo cangrejos de río y pasteles de cangrejo. Un bar excelente, además de poder ver la ciudad desde arriba.

**Rio Hotel: Tel: 777-7923**

## Wolfgang Puck

Otra cadena!! Pero hemos oído que es la mejor, comida de California con una gran cantidad de platos desde carne, carne de ternero, etc.

**MGM Grand: Tel: 891-3000**

## Buffets

Si le encantan los buffets, entonces Las Vegas para Ud. es el cielo. Nos han contado que los siguientes son los mejores:

Los buffets de **Planet Hollywood spice market** y del **Rio Carnival World Buffets**. Y los del **Wynn** y el **Bellagio** también son excelentes. **Le Village at Paris** tiene estaciones que representan diferentes regiones de Francia y dicen que es muy bueno...si es que le gustan los buffets.

## Bares

No hemos dejado mucho espacio para los bares, el **Apex Rooftop Bar & Lounge** en **Palms** se supone que es el sitio de moda y tiene grandes vistas. Y el **House of Blues** en el hotel **Mandalay Bay** siempre está de moda, un restaurante de día y sitio de copas de noche, por lo que no hay que perderse. Si Ud. busca una vuelata a Las Vegas de los 70, vaya a **Casbar Lounge** en el **Sahara** y por supuesto la parte de arriba del **Rio**.



# CAN YOU WRITE? DO YOU WANT TO WRITE?

The Vertikal Press is looking to add to its editorial team and has openings for editorial staff/journalists both experienced and at trainee level, part time or full time.

We would be interested to hear from freelance writers with experience of the equipment industry, preferably with some lifting/work at height experience, as well as those looking for something more permanent.

We are also looking for trainees either seeking work experience and training in the publishing world, or those with some experience who wish to progress their careers. Openings are available for work on our online and print publications as well as in our events management department. Location is flexible although European based candidates will have an advantage, however we would also welcome applications from further afield.

Our English language magazine Cranes & Access is read in more than 182 countries around the world, while Kran & Buhne is Germany's leading lifting magazine, with strong additional readership in Switzerland and Austria. Verikal.net is the global leader in accurate timely news for the lifting/work at height industry. Updated daily it attracts more than 75,000 unique visitors a month, from 194 countries.

For more information contact us in confidence at  
**jobs@vertikal.net**

**Vertikal**  
Press

**IPAF**.org

The world authority  
in powered access

## HEAD OF TECHNICAL & SAFETY



www.ipaf.org

The International Powered Access Federation (IPAF) is a not for profit organisation that promotes the safe and effective use of powered access. With over 1400 members worldwide, we have offices in several countries and headquarters in the United Kingdom.

We are now looking for a strong Head of Technical & Safety to ensure that IPAF's resources and existing structures are best used to constantly raise safety standards in the powered access industry worldwide. Your main focus and responsibility will be to champion safety in the powered access industry.

To do this you will need a thorough understanding of health and safety standards, technical standards, operational matters and an ability to work with highly motivated individuals from the industry. The successful applicant will have commercial and operational awareness gained by working at a senior level in a similar market. You will demonstrate a passion for health and safety and a desire to make a positive impact on the powered access sector.

The successful candidate will be based full-time in our modern offices in Cumbria, reporting to the CEO. Some international travel will be required in the role, so you need to be flexible in your approach to working hours. IPAF offers generous employee benefits and the salary for this senior role will be commensurate with experience.

Interested? Please send a letter of application and CV to Kay Howard, HR Business Partner via email at [jobs@ipaf.org](mailto:jobs@ipaf.org). Applications must be received by 5.00 pm on 14 March 2020. Further information about the position can be found at [www.ipaf.org/jobs](http://www.ipaf.org/jobs)



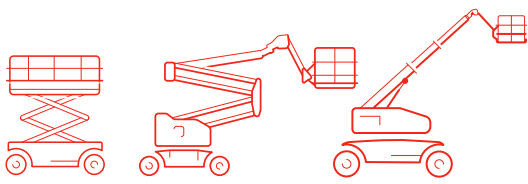
**cranes  
& access**  
Get the  
whole story...

...follow us on

facebook

twitter

Vertikal  
.net



## Spare parts



**PCB-G22052**

Genie eq. 22052

**Electronic card**  
control box

Used for Z45-25RT, Z60-34RT,  
S45, S85, ...



**ES-H9340**

Haulotte eq. 4000349340

**Emergency stop**

Used for STAR 10, Optimum 8,  
Compact 10, Compact 12RTE, ...



**GE-77026**

Genie original

**Tilt sensor**

Used for GS3369RT, GS5390RT,  
S45, S85, ...



**DST-9T12V**

Multi brand

**Starter Deutz**  
9 teeth, 12V

Genie eq. 139709  
JLG eq. 7020479



**JRJL-1A11**

JLG eq. 1001134438

**Joystick drive, steer**  
1 axis, rocker

Used for ES-series, RS scissors



**CBG-105295**

Genie eq. 105295

**Control box**  
conv. kit, gen 1/5

Used for GS1530, GS1930,  
GS2032, GS2046, GS2632,  
GS2646, GS3246



**AST-15**

Multi brand

**Anti-slip tape**  
15cm x 10m

Haulotte eq. 118C159140  
JLG eq. 44200695



**DE-J2902303**

JLG eq. 2902303

**Decal kit**  
safety (symbols)

Used for 600AJ, 660SJ, 1250AJ,  
1350SJP, ...



**TI-155NM-H**

Haulotte eq. 2820302890

**Wheel, non-marking**  
Type 15x5

Used for Compact 8,  
Compact 8W, Compact 10, ...



**TI-2455175468**

JLG eq. 0273468

**Non-marking tire + rim, foamed**  
240-55 D17.5 Lightning

Used for E450AJ, M450AJ,  
3369LE, M4069, ...

## Machines

V27965



**Skyjack**  
SJ3219

€ 4.750

2012 ■ 91 Hrs

Electric ■ 7,8 Mtr.

V27710



**Genie**  
GS2032

€ 4.500

2009 ■ 715 Hrs

Electric ■ 8,1 Mtr.

V20633



**Haulotte**  
Compact 8

€ 8.350

2017 ■ 127 Hrs

Electric ■ 8,2 Mtr.

V27894



**JLG**  
2646ES

€ 4.950

2008 ■ 348 Hrs

Electric ■ 9,8 Mtr.

V27793



**JLG**  
3246ES

€ 6.450

2008 ■ 813 Hrs

Electric ■ 11,6 Mtr.

V27522



**JLG**  
450AJ

€ 14.950

2008 ■ 4295 Hrs

Diesel 4x4 ■ 15,72 Mtr.

V20747



**Haulotte**  
HA16RTJ Pro

€ 36.950

2017 ■ 1056 Hrs

Diesel 4x4 ■ 16 Mtr. ■ Generator

V27786



**JLG**  
600AJ

€ 22.500

2007 ■ 4033 Hrs

Diesel 4x4 ■ 20,29 Mtr.

V21423



**Genie**  
Z80-60RT

€ 75.000

2016 ■ 458 Hrs

Diesel 4x4 ■ 26,4 Mtr. ■ Generator

V21315



**Genie**  
ZX135-70RT

€ 149.500

2016 ■ 418 Hrs

Diesel 4x4 ■ 43,15 Mtr. ■ Generator

## More information?

- Spare parts + 32 56 612 666 ■ parts@vertimac.com
- Machines + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

visit our  
new website

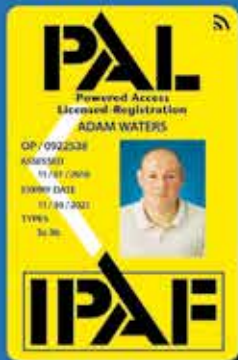


www.vertimac.com





The world authority in powered access.



Visit us at the  
MEWP Safety Zone  
F9100-Festival  
Grounds

**HALF-HEARTED TRAINING IS FINE. AS LONG AS YOU'RE OK WITH HALF-HEARTED SAFETY.**

Life is full of shortcuts. But running mobile elevating work platforms without trained, tested operators is a dead end. Train right. Insist on the PAL Card.

Find a training center near you at [IPAF.com](http://IPAF.com).

MEETS OR EXCEEDS THE REQUIREMENTS OF THE NEW ANSI STANDARDS.