

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

Wo sind die Jobs? Raupenkrane hierzulande

Markt der Mastkletterbühnen - Hard- & Software

SPEZIAL:
GLASBAU



RAIMONDI MRT294 TOPLESS CRANE

MAX. LIFTING CAPACITY	16 t	35274 lb
MAX. RADIUS	76 m	249.34 ft
LIFTING CAPACITY AT MAX. RADIUS	2.75 t	6062.7 lb
HOIST MOTOR	73.5 kW	100 hp



Precise European craftsmanship for more than 150 years

Manufacturing luffing, tower, hammerhead and self-erecting cranes
for jobsites the world over

www.raimondi.co [in](#) [twitter](#) [f](#) [instagram](#)

Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano
Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano, Milan, Italy | +39 0331 548 061 | info@raimondicranes.com

Oktober / November 2018
21. Jahrgang | Nr. 155

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

☉ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertikal Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
---	--

© The Vertikal Press Ltd 2018
ISSN 1436-7831

Mitglied von **IPAF**



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Teleskopraupenkrane von Tadano mit CE-Siegel **21**



GLASBAU

41



Jobs für Raupenkrane

21



Die Stille nach dem Knall

29



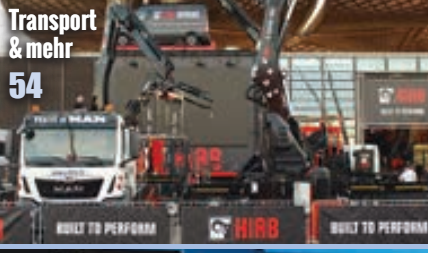
Die passende Technik

36



Was machen mit den Daten?

51



Transport & mehr

54



55

Neu aufgesetzt

Panorama

Messekalender **5**

Neuste Nachrichten

Fassi kauft ATN / Doll investiert / Dangel startet Verkauf **6**

Maschinen

Jobs für Raupenkrane **21**

Wo liegt die Arbeit für die großen Krane und was gibt es Neues? Rüdiger Kopf berichtet.

Die passende Technik **36**

Mit Mastklettertechnik lässt sich in Deutschland besser bauen und sanieren. Alexander Ochs bringt es auf den Punkt.

9 Seiten Spezial: GLASBAU **41**

Vorschau auf die Glasstec / Palfinger bringt Raupenkrane / Interview mit Armin Mentner

Was machen mit den Daten? **51**

Neues aus dem Bereich Software und Hardware, vorgestellt von *Kran & Bühne*.

Neu aufgesetzt **55**

Der Liebherr MK88 als Modell von Conrad.

Events

Die Stille nach dem Knall **29**

Auf den Platformers' Days lief alles gut, bis zum Unfall am Samstagmorgen. Eindrücke von *Kran & Bühne*.

Transport & mehr **54**

Eindrücke frisch von der IAA liefert unser Korrespondent Jürgen Hildebrandt.

Einblick **57**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis **58**

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden **60**

Kettenzug ex-geschützt / Fetten ohne Lithium / Neue Reifen On und Off / Sauberer Arbeitsplatz

Kleinanzeigen **61**

Training in mehr als 10 Sprachen. eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Construction Equipment Forum 2018



Konferenz für das Management von Baumaschinenabnehmern,

-herstellern und -zulieferern aller Tier-Level

9. – 10. Oktober 2018; Hannover

Tel: 0511 / 4731 4790; Fax: 0511 / 4731 4791

Glasstec



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung

23. – 26. Oktober 2018; Düsseldorf

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 456087404

bbi Arbeitsbühnenforum



Informationen rund um die Arbeitsbühnen, 19. Ausgabe

14. – 15. Februar 2019; Friedewald

Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

bauma



Die weltgrößte Baumesse in der 32. Auflage

8. – 14. April 2019; München

Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

12. Internationale Schwerlasttage



„Keine Angst vor schweren Brocken“

13. – 14. September 2019; Hohenroda

Tel: 06181 9060705

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse

26. – 29. September 2019; Karlsruhe

Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

Messekalender Ausland

Europlattform



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich

11. Oktober 2018; Belfast, Nordirland

Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

SAIE 2018



Italiens Baumesse

17. – 20. Oktober 2018; Bologna, Italien

Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Verticaaldagen Benelux 2018



Benelux-Treffpunkt für Arbeitsbühnen,

Teleskoplader und Minikrane

6. – 8. November 2018;

Evenementenhal, Gorinchem, Niederlande

Tel: +31 (0)6 30 421 042; Fax: +31 (0)84 710 0518

Baumag 2019



19. Schweizer Baumaschinenmesse

7. – 10. Februar 2019; Luzern, Schweiz

Tel: +41 (0)56 204 20 20; Fax: +41 (0)56 204 20 10

The Rental Show



ARA convention and rental show

17. – 20. Februar 2019; Orlando, USA

Tel: +1 (0)800 334 2177; Fax: +1 (0)309 764 1533



Was kommt?

Wohin steuert die Branche? Die deutsche Gesamtwirtschaft scheint derzeit nicht zu bremsen zu sein. Seit 2014 steigt das Bruttoinlandsprodukt (BIP) zwischen 1,7 und 2,2 Prozent. Und auch für dieses und nächstes Jahr soll sich nichts ändern laut den üblichen Verdächtigen. Seit dem Tiefpunkt im Jahr 2009 ist das BIP damit durchschnittlich jährlich um satte 100 Milliarden Euro gewachsen. Und der Bausektor ächzt, allerdings im positiven Sinne. Die realen Bauinvestitionen sollen 2018 um 4,1 Prozent steigen und selbst in den kommenden zwei Jahren nochmals um je 2,7 Prozent wachsen, wenn das Personal dafür aufgetrieben wird...

Soweit die nationalen Zahlen. Und die Branche? Personalmangel gibt es auch hier. Kranfahrer werden schon lange gesucht. In der Bühnenbranche ist der Personalmangel nicht derart eklatant. Hier verändern sich aber die Gesamtstrukturen. Kapitalkräftige Großunternehmen kaufen familiengeführte Firmen. Der regionale Vermieter wird aber deswegen nicht passé sein, denn es gibt viele, die den Schritt in die Selbstständigkeit wagen.

Aber was ist für 2019 fest einzuplanen? Bleibt der Ölpreis stabil? Wie verhält sich der Dollarkurs? Wird es weitere Zölle auf was auch immer geben? Welche Krisen werden gelöst und welche kommen hinzu? Stinkt der Diesel ab? Wie wird sich der Brexit auswirken? Wer ehrlich ist, gibt Antworten mit neuen Fragezeichen. Dennoch hier ein Versuch. Zum Beispiel der Ölpreis, der innerhalb eines Jahres um satte 40 Prozent gestiegen ist. Betrachtet man die letzten fünf Jahre, ist der Preis um 36 Prozent gefallen. Nächster Faktor: der Dollar. Er wackelt seit einem Jahr zwischen 1,15 und 1,25 Euro recht stabil vor sich hin – egal welcher Tweet aus dem Weißen Haus kommt.

Und hierzulande? Der Diesel kommt nicht aus den Schlagzeilen. Frankfurt muss nun die Luft reinhalten. Amüsanterweise wären die Grenzwerte mit Hardware locker einzuhalten und schneller umzusetzen. Und dann steht ja noch der Brexit ins Haus. Er kommt definitiv am Freitag, den 29. März 2019. Und dann kann es passieren, dass Briten einen Reisepass brauchen, um beispielsweise zur Bauma zu kommen. Die steht wenigstens fest. Vom 8. bis 14. April 2019.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Nächstes Jahr wieder

Innovationstage im September

Die Innovationstage der Höhenzugangstechnik gehen nächstes Jahr in die zweite Runde. Nach der Premiere im Juni dieses Jahres finden das Event am 12. und 13. September 2019 auf dem Messegelände in Fulda statt. Die sonst zu diesem Termin stattfindenden Platformers' Days pausieren im kommenden Jahr wegen der bauma. Die Organisatoren der Innovationstage teilen mit: „Aufgrund des Erfolges des ersten Innovationstages der Höhenzugangstechnik hat der Vorstand des Vereins Born to Lift nach Auswertung der

Feedbackbögen und der guten Resonanz entschieden, die Veranstaltung im Jahr 2019 zu wiederholen. Um mehr Zeit für mehr Technik zu schaffen, findet die Veranstaltung nun an zwei Tagen statt.“ Vereinsvorsitzender Andreas Möller und Ausrichter des neuen Bühnenevents schwärmt: „Wir sind überwältigt und begeistert, dass wir ein derart breites Spektrum an Ausstellern gewinnen konnten. Auch die Resonanz auf Besucherseite ist durch die Reihe positiv, der Innovationstag wurde super angenommen.“

9 aus 18

BSK nominiert

Seit 2016 verleiht die Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) jährlich einen Award für die beste Leistung im Schwertransportbereich, bei den Kranarbeiten und Montagen. In diesem Jahr sind 18 Einreichungen bei der Geschäftsstelle der BSK in Frankfurt eingegangen. Folgende Unternehmen sind für den Award 2018 in alphabetischer Reihenfolge nominiert: Im Bereich Schwertransport sind es neben August Albhorn GmbH & Co. KG, Dortmund, die Hermann Paule GmbH & Co. KG, Stuttgart und Kahl Schwerlast GmbH, Moers.

Im Bereich Kranarbeit stehen Gebr. Markewitsch GmbH, Nürnberg, Mammoet Deutschland GmbH, Leuna, und Steil Kranarbeiten GmbH & Co. KG, Trier auf der Liste. Für den Bereich Montage sind noch August Albhorn GmbH & Co. KG, Dortmund, Gustav Seeland GmbH, Hamburg und Mammoet Deutschland GmbH, Leuna im Rennen. Die Gewinner werden anlässlich der Jahreshauptversammlung der BSK am Samstag, den 13. Oktober 2018 im Rahmen der Abendveranstaltung in Düsseldorf verkündet und geehrt.



Becker und Nagano Für DACH

Arbeitsbühnen Becker mit Sitz in Marburg übernimmt den Vertrieb für die Kettenbühnen des japanischen Herstellers Nagano für Deutschland, Österreich und die Schweiz. Der Schritt ist neben der Ernennung von Vertimac in Belgi-

en und von Pfeifer in den Niederlanden (siehe Panorama Benelux) die insgesamt dritte Händler-Ernenennung in Europa. Arbeitsbühnen Becker ist auch Händler für Multitel und Holland-Lift.



Neuer Comansa

Hohe Traglast

Der spanische Hersteller Comansa lässt einen spitzenlosen Obendreher mit hoher Traglast vom Stapel, den 21LC1050. Der neue Kran zielt ab auf große Industrie- oder Bergbauprojekte sowie den Bau von Gebäuden mit vorgefertigten, schweren Stahlkonstruktionen. Er ist mit maximalen Tragfähigkeiten von 25, 37,5 und 50

Tonnen erhältlich und kann in Fünf-Meter-Schritten mit Auslegerlängen zwischen 30 und 80 Metern montiert werden. Optional ist eine spezielle Auslegerkonfiguration für einen Radius von bis zu 85 Metern zu haben. Der Kran kann bis zu einer freistehenden Höhe von gut 98 Metern aufgebaut werden.



66 Tonnen Nutzlast

Schmid setzt auf Faymonville

Das Bauunternehmen Hubert Schmid aus Marktoberdorf im Ostallgäu hat seinen Fuhrpark mit einem 2+4 Variomax Tiefbett-Auflieger von Faymonville verstärkt. Das Fahrzeug bietet 66 Tonnen Nutzlast. Die 2+4 Kombination mit 17,5"-Pendelachsen setzt auf einen hydraulischen Achsausgleich und ein hydro-mechanisches Lenksystem zum leichten Manövrieren bei Baustellenein- oder -ausfahrten. Das als Baggerbrücke aus-

gelegte Tiefbett verfügt über eine Ladeflächenlänge von 6.500 Millimeter, die um weitere 3.500 Millimeter teleskopierbar ist. Das hintere Pendelachsfahrwerk mit geschlossenem Außenrahmen besitzt eine 900 Millimeter breite durchgehende Prisma-Löffelstielmulde, sodass sich jede Art von schwerer Baumaschine damit bewegen lässt.



Zwölf Millionen Investment

Doll baut aus

Doll investiert kräftig in seine Standorte. Zwölf Millionen Euro will der Fahrzeugbauer aus dem Schwarzwald in – wie es heißt – „notwendige Neuerungen“ investieren. Dies umfasst zum einen den Ausbau der Fertigungsstätten in Oppenau und Mildenau mit einer gleichzeitigen Konzentration auf die jeweiligen Produktbereiche. Im Schwarzwald sollen die Automatisierung vorangetrieben werden, vor allem im Schweißen,



und die IT-Systeme hinsichtlich Produktionssteuerung und Planung verbessert werden. Das sichere die langfristige Wettbewerbsfähigkeit des Unternehmens, heißt es vonseiten der Firmenleitung. Zum anderen will das 1878 gegründete Unternehmen Produktentwicklungen forcieren. Die Schwerpunkte liegen dabei auf den Bereichen Schwerlast und Holz.



Übernahme erfolgt

Fassi schluckt ATN

Die italienische Firmengruppe Fassi wird neuer Eigentümer beim französischen Arbeitsbühnenhersteller ATN. Der Neuerwerb soll an die französischen Aktivitäten der Fassi-Gruppe angegliedert werden, also unter anderem an Marrel und Fassi France. Schon länger war das Unternehmen auf der Su-

che nach einem Investor, denn im Februar hatte ATN Insolvenz angemeldet. Der Insolvenzverwalter versuchte seitdem, die Firma zu sanieren und finanziell wieder flottzumachen. Seit Mitte Juni befand sich ATN unter Zwangsverwaltung.



Erweiterung nach Süden

Hüffermann übernimmt ADW

Der im Nordwesten Deutschlands verwurzelte Kranspezialist Hüffermann übernimmt die Autodienst West Ganske GmbH mit Sitz in Frankfurt. Über die Einzelheiten der Transaktion wurde nichts bekannt. Damit erweitert Hüffermann seinen Aktionsradius in Richtung Süden. Der gemeinsame Fuhrpark beider Firmen umfasst rund hundert Krane mit Kapazitäten von 30 bis 750 Tonnen, dazu gehören auch einige Spezialgeräte wie Mobilbaukrane und Elektrokrane. „Schwerpunkt auch nach dem Zusammenschluss bleibt natürlich die Kranvermietung, obwohl wir die Geschäftsfelder schon

etwas erweitern wollen“, so der neue Geschäftsführer Daniel Jansen. „Aufgrund der Gegebenheiten in Frankfurt und im Rhein-Main-Gebiet werden wir zum Beispiel zwei Mobilbaukrane, einen MK 88 plus und einen MK 140, bei ADW platzieren sowie einen 90-Meter-„Steiger“ von Ruthmann.“ Und die bisherigen ADW-Geschäftsführer Manfred und Ralf Ganske ergänzen „Mit Hüffermann haben wir den richtigen Partner gefunden.“ Mit Liebherr und Palfinger als Kranlieferanten fahren die Unternehmen auch beim Equipment gleich.





Kurz & Wichtig



↑ Neuer Posten: Genie installiert **Matt Treadwell** als „Vice President“ für Service und Ersatzteile. Als solcher übernimmt er die Verantwortung für alle kaufmännischen und operativen Aspekte des Ersatzteilgeschäfts – einschließlich Ersatzteilvertrieb und -marketing, -preisgestaltung und -analyse, E-Commerce, Material und Lieferung sowie alle Bereiche des Aftermarket-Geschäfts. Er ist in der Genie-Zentrale in Redmond angesiedelt und war zuvor 20 Jahre bei Paccar tätig.



↑ Terex hat **John Garrison**, schon *President* und CEO von Terex, jetzt auch zum Vorstandsvorsitzenden ernannt. Er folgt David Sachs, der seine Position als Leitender Direktor wieder einnimmt. Johns starke Erfolgsbilanz als CEO von Terex, gepaart mit seiner Erfahrung im Aufsichtsrat, lässt mich zuversichtlich sein, dass die Rolle des Vorsitzenden in guten Händen sein wird“, so Sachs.



↑ Seit dem 1. August 2018 leitet **Guntram Jakobs** den Service für Mobilkrane (EMEAR) bei Terex. 1991 stieß er zu Terex Cranes und sammelte seitdem umfangreiche Erfahrungen im Service, aber auch im Produktmarketing für Raupenkrane. Thomas Schramm sagt klar: „Unser Ziel ist es, in diesem Bereich zum Maßstab in der gesamten Branche zu werden.“



↑ Der bayrische Motorenhersteller Hatz erweitert das Management um einen operativen Geschäftsführer (COO): **Wilfried Riemann**. Er soll die strategische Ausrichtung in den operativen Bereichen sowie in der Qualitätssicherung und im Komponentengeschäft stärken. Riemann kommt vom Konkurrenten Deutz.

Der frühere Chef und Inhaber des belgischen Turmdrehkranspezialisten Arcomet, **Dirk Theyskens**, ist am 27. Juli im Alter von 57 Jahren verstorben. Er stand über 30 Jahre lang an der Spitze des Familienunternehmens, anfangs zusammen mit seinem Bruder Leo. Dirk Theyskens formte aus dem Turmdrehkranhersteller und -vermieter eine multinationale Firmengruppe. Heutzutage zählt Arcomet zu den größten Turmdrehkranvermietern weltweit. 2014 trat er als CEO zurück. ↓

Kiloutou Deutschland hat sich die Dienste von **Werner Gronau** gesichert. Gronau agiert als Technischer Direktor und soll als Bindeglied zwischen den technischen Abteilungen der einzelnen Standorte und dem Mutterkonzern in Frankreich fungieren. So will der Konzern einheitliche Strukturen für die deutsche Tochter und die französische Mutter einführen. Werner Gronau ist seit 1980 in der Arbeitsbühnenbranche tätig, davon über 25 Jahre bei Gardemann, zuletzt kurz bei Cramer Arbeitsbühnen. ↓

→ Der ehemalige geschäftsführende Gesellschafter der Arbeitsbühnen Ziegler GmbH aus Würzburg, **Harald Ziegler**, ist vor kurzem verstorben. Er wurde 49 Jahre alt. Harald Ziegler war über Jahrzehnte der Arbeitsbühnenbranche verbunden. Sein Unternehmen hat er 1999 gegründet und wurde einige Jahre später Mitglied von Systemlift. Dort wurde Ziegler auch in den Aufsichtsrat des Verbunds gewählt. Im Jahre 2015 hat Wemo-Tec die Arbeitsbühnen- und Staplersparte der beiden Unternehmen Ziegler GmbH und Ziegler Lifting GmbH übernommen.

Seitenwechsel: Die Firma Roggermaier begrüßt zwei branchenbekannte Neuzugänge; beide haben zuvor für Bühnenhersteller gearbeitet. Zum einen hat **Horst Bröcker**, ehemals Vertriebsleiter bei Palfinger Platforms, als Vertriebsmitarbeiter angeheuert. Zum anderen ist **Roman Heindl**, zuvor für Snorkel tätig, als Sales Manager bei dem bayrischen Vermietunternehmen eingestiegen. Bröcker hat über 13 Jahre lang bei Palfinger gearbeitet, Heindl über elf Jahre für den US-Hersteller beziehungsweise dessen deutsche Tochter Ahern Deutschland (Bild links: Horst Bröcker, rechts: Roman Heindl). ↓



Insgesamt zwölf Neuzugänge im Bereich der starren Teleskopstapler verzeichnet die Firma Beyer-MietService. Die Teleskopstapler des Typs T 144 H Plus von Ausa sind dem Vermietunternehmen zufolge die kompaktesten Teleskopstapler auf dem Markt. Damit gehört das europaweit agierende Unternehmen zu den wenigen Anbietern für die Vermietung von ultrakompakten Teleskopstaplern in Deutschland. <<



UMWELTBEWUSST & VIELSEITIG

WIE EIN SCHWEIZER TASCHENMESSER



Geringe Emissions-
& Lärmbelastigung



Energieeffizienter
Antriebsfluss



Umfassendes
Energiemanagement



Genie[®]
A TEREX BRAND

GENIE BLAU
IST DAS NEUE
GRÜN

FÜR MEHR INFOS BESUCHEN SIE GENIELIFT.DE

Trommel eingehoben

Ein LTM 1350-6.1 von Rieger & Moser und ein LTM 1400-7.1 von Fricke-Schmidbauer arbeiten bei den Hüben einer 90 Tonnen schweren Last zusammen. Im Tandemhub montierten der 350- und der 400-Tonner eine sogenannte Ent-rindungstrommel in der Papierfabrik Sappi – in Ehingen. Zum Austausch der Trommel war das Dach der Werkshalle entfernt worden. Sowohl beim Aus- als auch beim Einheben der großen Last zeigten beide Krane beziehungsweise ihre Fahrer Feingefühl: Zum einen war ein gleichmäßiges Anheben der Last durch beide Krane erforderlich, zum anderen musste die lange Trommel zwischen beiden Mobilkränen hindurchgeführt werden. <<



90 Tonnen im Tandem



Teleskopklader als Alternative

Beyer setzt auf Gondel

Beyer-Mietservice setzte bei einer Brückeninstandsetzung auf einen Teleskopklader als Alternative zum Brückenuntersichtgerät. Ausgestattet mit einer 3D-Gondel-Arbeitsbühne kam ein Manitou MRT 2150 Privilege Plus zu dem ungewöhnlichen Einsatz. Mit der Gondel war es möglich, sowohl unterflur als auch überflur an der Brücke zu arbeiten. Der Ausleger lässt sich um 340 Grad drehen, im positiven wie auch negativen Arbeitsbereich. Als

Vorbereitung für die Brückensanierungsarbeiten wurden der Wildwuchs an der Bücke entfernt, die alten Trockenmauern gereinigt und die Fugen Stück für Stück freigekratzt. Das Ziel dieser Maßnahmen war es, die Böschung zu stabilisieren und die Mauer offenporig in Sachen Entwässerung zu halten, erklärt der Polier. Dank Straßenzulassung konnte der Teleskopklader direkt von der Straße aus arbeiten. <<

Nummer 1 als Ziel

Hiab kauft Effer

Der schwedische Ladekranhersteller Hiab hat das Ladekrangeschäft der Marke Effer von der CTE-Gruppe für einen Unternehmenswert von 50 Millionen Euro übernommen. Damit will Hiab seinem Ziel einen entscheidenden Schritt

näherkommen, die weltweite Nummer 1 bei Ladekränen zu werden. Mit der Akquisition von Effer ergänzt Hiab sein Ladekranportfolio und erweitert sein Angebot an Schwerlastkränen, insbesondere im Segment oberhalb

von 100 mt, in dem Effer mit führend ist. Der jetzige Plan ist, Effer als eigenständigen Geschäftsbereich von Hiab zu führen und sowohl die Marke als auch das Händlernetz beizubehalten. <<

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes
Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskopklader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

www.beyer-mietservice.de

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + +

Aus der **Solving Deutschland GmbH** ist mittlerweile die **Moving Transportsysteme GmbH** geworden. Das Unternehmen mit Sitz in Burgwedel bei Hannover ist weiterhin im Bereich Luftkissen-Transporttechnik tätig.

Die **Wacker Neuson Group** hat in den ersten sechs Monaten des Jahres Umsatz und Ergebnis deutlich gesteigert. Mit einem Plus von acht Prozent erreichte der Konzern im ersten Halbjahr 2018 einen neuen Umsatzrekord von 825 Millionen Euro (gegenüber zuvor 764 Millionen Euro). Währungsbereinigt stieg der Umsatz um zwölf Prozent.

Auch das 2. Quartal 2018 brachte den Händlern von Baumaschinen und Baugeräten eine rege Nachfrage und eine dynamische Entwicklung ihrer Umsätze, heißt es im Konjunkturbericht des **BBI**. Bei den Arbeitsbühnenvermietern zeigt sich gar jeder zweite zufrieden und steigerte seinen Umsatz in Quartal 2. Allerdings meldeten auch 20 Prozent ein Minus bei den Erträgen.

Der Gesamtumsatz von **Manitou** ist im 1. Halbjahr um satte 17 Prozent auf 941,5 Millionen Euro gestiegen, wobei die Sparte **Material Handling & Access** mit 653,4 Millionen Euro um mehr als 69 Prozent und das operative Ergebnis um 22 Prozent auf 48,2 Millionen Euro zugelegt haben.

Die **AVS Systemlift** hat ihren Umsatz auf 190,4 Millionen Euro im Jahr 2017 verbessern können (2016: 170,1 Millionen Euro). Auch die Dividende erreichte eine neue Rekordhöhe: 840.000 Euro werden ausgeschüttet. Jeder Aktionär, das heißt jeder Systemlift-Partner, erhält 15.000 Euro.

Zwischen Januar und Juni erzielte **Genie** einen Umsatz von 1,39 Milliarden US-Dollar, ein Plus von 31 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Das operative Ergebnis hat sich auf 161,8 Millionen Dollar nahezu verdoppelt.

Die finnische Vermietgruppe **Ramirent** setzt in den ersten sechs Monaten von 362,6 Millionen Euro um und damit um sieben Prozent mehr als im 1. Halbjahr 2017. Der Gewinn vor Steuern stieg um 48 Prozent auf 43,2 Millionen Euro.

Knappe 20 Kilometer gen Osten hat es die Firma **International Mobile Cranes (IMC)** hingezogen. Der neue Standort des Gebrauchtkranhändlers findet sich in Marl. Der Umzug vom bisherigen Standort Schermbeck wurde Ende Juli abgeschlossen.

Der Gesamtumsatz von **JLG** stieg in den ersten neun Monaten des laufenden Geschäftsjahres (bis Ende Juni) um 24 Prozent auf 2,72 Milliarden Dollar dank der starken Verkäufe von Arbeitsbühnen und Teleskopladern.

Der Halbjahresumsatz lag bei **Terex Cranes** mit 649,3 Millionen Dollar um 14,5 Prozent über dem Vorjahreswert. Die operativen Verluste stiegen jedoch von 16,5 auf 22 Millionen Dollar.

Haulotte hat im 1. Halbjahr sein Umsatzwachstum verstetigt und lag mit 289 Millionen Euro um zehn Prozent im Plus. Als Motor wirkte das Geschäft in Europa. Geringeres Ergebnis, aber doppelter Gewinn – durch den Verkauf seines italienischen Geschäfts.



Gleich drei neue Mobilkrane hat die Schuch-Gruppe im August übernommen: einen GMK 3060 mit 60 Tonnen Tragkraft, einen hundert Tonnen starken GMK 4100L-1 und einen GMK 6300L-1, der bis zu 300 Tonnen heben kann. Die Krane wandern an die Standorte Karlsruhe, Kaiserslautern und Frankfurt. <<<

HANSA FLEX

Systempartner für Hydraulik



Hydraulik-Sofortservice – 24h sofort vor Ort

Unsere 280 Einsatzfahrzeuge des Hydraulik-Sofortservice sind rund um die Uhr für Sie im Einsatz. Bei einem Maschinenausfall werden alle Arbeiten direkt ausgeführt – persönlich, schnell und zuverlässig. Mit unserer flächendeckenden Fahrzeugflotte sind wir sofort vor Ort – ein Anruf genügt: 0800 77 12345.



24h Hydraulik Service
0800 77 12345



Online-Shop
hansa-flex.com/shop



Ihr Weg zu uns
hansa-flex.com/app

Alternativloser Einsatz

Türme abgefahren



Felbermayrs neuer 90-Meter-„Steiger“ macht sich schon mal mit den höchsten Kirchen und Kulturdenkmälern in Österreich vertraut. Nach dem Ersteinsatz am Dom von Wiener Neustadt kamen dem Flottenneuzugang aus dem Hause Ruthmann nun die beiden Türme des Stift Klosterneuburg vor die Flinte. Für die Inspektion der Sandstein-Skulpturen am rund 85 Meter hohen Nord- und Südturm des Baudenkmals war der T 900 HF genau das richtige Gerät. Die Witte-

rung setzt dem Stein im Laufe der Zeit zu, und so wurde ein wissenschaftliches Gutachten zur Sanierung in Auftrag gegeben. Im ersten Schritt wurde brüchiges Material geortet und entfernt. Zum Abfahren der Türme kamen nur Stellplätze im Westen und Süden infrage. Somit musste der Nordturm über den rund 40 Meter hohen Dachgiebel des Kirchenschiffs erreicht werden. „Dank dem Geschick des Bühnenfahrers und des ‚Steigers‘ war das möglich“, sagt Außendienstmitar-

beiter Thomas Wiesner und fügt an, dass somit auch die 65 Meter hoch gelegenen Steinfiguren des Nordturms erreicht werden konnten. Dafür war eine maximale seitliche Ausladung von 40 Metern nötig. Der um bis zu 440 Grad drehbare Korb erleichterte die Arbeiten. Als Alternative zum Einsatz dieser Arbeitsbühne hätte man ein Gerüst errichten oder auf einen Mobilkran mit Arbeitskorb zurückgreifen können. Beides wäre deutlich teurer gewesen. <<



Per Hallendach ins Hochregallager

Wippspitze sei Dank

Im österreichischen Frastanz, einer Gemeinde im Westen des Landes an der Grenze zum Fürstentum Liechtenstein, hat ein Liebherr-Mobilkran von Prangl große Regalbediengeräte in den Neubau eines Hochregallagers eingebracht. Die rund zehn Tonnen schweren Regalbediengeräte wurden durch Öffnungen im Hallendach eingehoben. Zum Einsatz kam ein LTM 1350-6.1 mit

42 Meter langer Wippspitze und insgesamt 100 Tonnen Gegengewicht. Zusammen mit einem LTM 1070-4.1, der auch die Rüstarbeiten am großen Fahrzeugkran besorgte, wurden die 28 Meter langen Elemente aufgerichtet. Insgesamt acht dieser Bediengeräte mussten bei Ausladungen von teilweise über 40 Metern in den Industriebau gehoben werden. <<



RT für LKW



Robustes Arbeitstier

„Mit dem Terex RT 45 haben wir uns ganz bewusst für ein robustes und bewährtes Arbeitsgerät entschieden, das sich durch ein besonders gutes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine sehr einfache Bedienung auszeichnet“, erläutert Ernst Müller, Leiter Unterhalt bei der Firma Galvaswiss. Das in der Oberflächentechnik aktive Unternehmen aus der Schweiz setzte den Geländekran zum Be- und Entladen von LKWs ein. Und mit dem schnell verfügbaren After-Sales-Support aus dem nahen Winterthur im Rücken dürfte dem gewinnbringenden Einsatz des RT 45 nichts im Wege stehen. <<



Zwei neue GSR B230T hat Rothlehner an Kreuzberger in Kronshagen vor den Toren Kiels geliefert. Der Arbeitsbühnenvermieter erweitert damit den Bestand in diesem Segment um zwei weitere Teleskopgeräte. <<



Die Firma Hainthaler mit Sitz im bayrischen Bad Birnbach hat dieser Tage Mastbühnen der Marke Helix überreicht bekommen. Das Unternehmen hat gleich drei dieser Geräte geordert, zwei Helix 1205 sowie einen Helix 1508. <<



Der HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih aus Spelle stockt seinen Fuhrpark um drei neue LKW-Bühnen von Ruthmann auf. Nachdem die Ecoline RS 200 und der kompakte City-„Steiger“ TU 285 bereits ausgeliefert wurden, folgte jetzt der T 510 HF als Dritter im Bunde. Frank Sommer von HBV ist begeistert: „Die mit Single-Allrad-Bereifung ist einzigartig auf einer 50-Meter-LKW-Arbeitsbühne, das ist wirklich eine starke Kombination.“ <<



JF365

Leicht und leistungsstark

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com



Volles Rohr
Lückenschluss

Teichmann Krane hat einen 25-Tonnen-Rohrportalkran vom Essener Stadthafen über den Rhein-Herne-Kanal zum Hafen Mertert verschifft, dem einzigen Binnenhafen in Luxemburg. Der Zweischienen-Stahlrohr-Portalkran mit einer Gesamtlänge von 101,5 Metern in Essen aus einem bestehenden Kran gefertigt und an die spezifischen Kundenwünsche angepasst.

Um die speziell geforderte nutzbare Ausladung von 15 und 18 Metern zu erreichen, wurde darüber hinaus ein neues Brückenstück konstruiert und gefertigt. Für das Entladen von Material an der Wasserseite des Hafens wurde außerdem ein einseitiges Breitportal an der Pendelstützenseite mit einer Durchfahrtbreite von 25 Metern (bei einer Hakenstellung von acht Metern) gefertigt.

Dies ermöglicht dem Kran, Stahlprofile bis zu einer Länge von 25 Metern durch das Portal hindurch zu heben und umzuschlagen. Für den Transport per Binnenschiff wurde die Kranbrücke in zwei Teile geteilt beim Kunden wieder zusammengesetzt und montiert. Zusätzlich lieferte und verlegte Teichmann noch 493 Meter Kranschiene fürs Verfahren. <<



Wegen Platzmangel
Hovago wagt
Neubau

Hovago Cranes hat ein 1,3 Hektar großes Baugelände im Gewerbegebiet Dordtse Kil III erworben. Auf dem Areal im Süden von Dordrecht soll die neue Firmenzentrale entstehen. Bereits im Oktober sollen die Bauarbeiten beginnen. Um das Neubauprojekt kümmert sich die Immobiliensparte der Hovago-Konzernmutter, ProDelta Real Estate. Im Mai 2019 will Hovago in das neue Gebäude einziehen. Am alten (Noch-)Standort in der Galvanistraat in Dordrecht wird der Platz langsam knapp. Künftig kann das Unternehmen mehr Maschinen vorrätig halten, sowohl zum Verkauf als auch zur Vermietung. <<

Nagano strebt nach Europa
Vertimac und Pfeifer

Der japanische Arbeitsbühnenhersteller Nagano macht den Ersatzteil- und Gebrauchtmaschinenhändler Vertimac zu seinem Vertriebspartner für Belgien und stattet ihn obendrein mit weltweiten Vertriebsrechten aus – allerdings auf nicht-exklusiver Basis. Der Vertrag wurde im japanischen Werk von Nagano unterzeichnet und ist im September offiziell in Kraft getreten. Die Vertretung für die Niederlande übernimmt die Firma Pfeifer Heavy Machinery aus Groenlo. Man werde sich zunächst auf die ‚normalen‘ Raupenarbeitsbühnen konzentrieren, darunter

die Teleskopbühne T15uj (NUL 13Suj in anderen Märkten) mit einer Arbeitshöhe von 15 Metern und einer Tragkraft von 300 Kilogramm sowie die A20uj (NUL18uj) mit Doppelteleskop und Gelenkausleger für eine Arbeitshöhe von 20 Metern und eine maximale Tragkraft von 230 Kilogramm. Weitere Modelle sollen 2019 und 2020 in Europa eingeführt werden. Nagano wurde 1968 gegründet und hat seinen Sitz in Chikuma in der Provinz Nagano nordwestlich von Tokio. <<





NEW EUROSKY HIGH QUALITY **HEAVY DUTY**



The Articulated and Telescopic Aerial Platform range for heavy duty works



26.2.13 JIB



28.2.14



31.2.17 JIB

New!
33.2.16(18) JIB

- ➔ Working height from 26 m to 33 m
- ➔ Double pantograph
- ➔ Possibility to overcome obstacles thanks to the JIB
- ➔ Great basket capacity up to 250 kg
- ➔ 360° continuous rotation
- ➔ 4 outriggers HE+HE with full or partial left/right extension
- ➔ 100% hydraulic system with low pressure in the basket
- ➔ Compact dimensions for trucks min GVW 6 tons

www.officinecomet.com



JMG[®]
movetosolution

**Electric
Pick & Carry
Cranes**

JMG Cranes S.p.A. Via Sito Nuovo, 14 - 29010 Sarmato (PC) - Italy | info@jmgcranes.com | www.jmgcranes.com



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Schon getestet?

DINO 230VT

Einfach besser!

100% up to the job

- Für den harten Vermietalltag konzipiert
- Nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt
- Benutzerfreundlich: Home- & Memoryfunktion sowie automatische Nivellierung als Standardausstattung

DINOLIFT
 UP TO THE JOB
 Erfahren Sie mehr auf:
www.dinolift.com

HEMATEC
 Händler für Deutschland, Österreich, Kroatien:
 HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de
 Zentralruf Deutschland +49 (351) 89 75 50-0
 Österreich +43 (1) 769 30 69

SYSTEM LIFT **HOFFMANN**
 ARBEITSBÜHNEN • STAPLER • KRANE

Anhängerkran

Böcker AHK 30/ 1500 KS

1,5 t
max 30 m
max 25 m

Abmessungen
 L: 9,36 m B: 2,38 m H: 2,53 m
Abstützbreite max. ca. 5,87 m
 einseitig: 3,98 m
Eigengewicht 3.500 kg

Ab sofort im Vermietprogramm

Tel 07254 / 95 88 10
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de
 Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH • Mannheimer Str.140a • 68753 Waghäusel



Hofmann hebt ein

Glocken am Kran

Sozusagen zur Stimmverbesserung kam ein 500-Tonner von Hofmann-Kranvermietung. In deren Heimatstadt Paderborn wurden im Dom zu den acht vorhandenen Glocken zwei weitere Glocken eingehoben. Der Liebherr LTM 1500-8.1 musste dabei mit dem eingeschränkten Raum auf dem Domplatz zu Streich kommen. Die kleinere Glocke mit lediglich einer Tonne Gewicht stellte für den 500-Tonnen-Kran keine Herausforderung dar. Beim Einbau der größeren Glocke mit 13,5 Tonnen Gewicht und einem Durchmesser von 2,7 Metern war Präzision von Kran und Montageteam gefordert. Hofmann baute den LTM 1500-8.1 auf dem Domvorplatz unter beengten Bedingungen mit 42 Meter langer Wippspit-

ze und 90 Tonnen Ballast auf. Eine Teleskopauslegerabspannung war für die geplanten Lastfälle nicht erforderlich. Für den Hub der Glocken auf eine am Turm in einer Höhe von 32 Metern angebrachte Plattform fuhr der Kranfahrer den Teleskopausleger auf 47 Meter Länge aus, denn sie mussten über hohe Gerüsteile hinweggehoben werden. Die Glocken wurden auf einem Schlitten aufgesetzt und durch ein vorhandenes Dornfenster in die Glockenstube gezogen. Für die große Glocke war das Fenster zwar vergrößert worden, dennoch mussten Kran und Mannschaft zentimetergenau arbeiten, um die gewaltige Glocke in die richtige Position zu bringen. <<



Der Mannheimer Krandienstleister Gräser-Eschbach hat seit kurzem einen neuen Demag AC 300-6 im Programm: den ersten Kran dieses Typs auf dem deutschen Markt. „Der AC 300-6 gehört für uns nicht nur zu den neuesten, sondern auch zu den besten und leistungsfähigsten Kranen der 300-Tonnen-Klasse. Vor allem seine hohe Tragfähigkeit von 15 Tonnen mit voll ausgefahrter Hauptauslegerlänge von 80 Metern macht ihn zum perfekten Kran für unser Unternehmen“, erklärt Geschäftsführer Frank Eschbach. <<



Induma-Rent erhält volle Punktzahl

Klassenbester

Mit 410 von 410 möglichen Punkten erzielt Induma-Rent die beste Bewertung beim Audit von Partnerlift. Durchgeführt wurde das Audit durch die Zertifizierungsstelle Schipper Certification aus Erkrath bei Düsseldorf. Induma-Rent hat als einziges Mitglied von Partnerlift den Maximalwert erzielt. Dominik Dejon, Gründer und Ge-

schäftsführer von Induma-Rent, kommentiert das Ergebnis stolz und dankbar: „Professionelle Vermietung ist eine anspruchsvolle Dienstleistung, die nur als starkes Team zu erfüllen ist. Man wächst an seinen Aufgaben. Auftraggeber und damit Aufgabensteller sind unsere Kunden. Deren Anspruch ist unser Ansporn.“ <<

18 Millionen Euro

System-Lift ordert groß

Der Vermieterverband System-Lift ordert bei Genie Maschinen im großen Stil: für insgesamt 18 Millionen Euro. Bedarfsbündelung nennt sich das neue Zauberwort. Die System-Lift-Partner bündeln ihre Wünsche in einem Angebot und übermitteln die Parameter dann an den Lieferanten ihrer Wahl. „Die aktuellen Innovationen – High-Capacity- und Low-Emission-Maschinen – treffen ge-

nau den Kern der anstehenden Veränderungen unserer Industrie“, lobt Vorstandschef Leopold Mayrhofer. „Genie bietet das aus unserer Sicht beste Package, auch hinsichtlich des Preis-Leistungs-Verhältnisses. Und Genies Jacco de Kluijver meint schmunzelnd: „Man könnte sagen, dass unsere beiden Organisationen gemeinsam den nächsten Level erreicht haben.“ <<



Service und Verkauf

Dangel Arbeitsbühnen

Seit wenigen Monaten ist in Mühlingen die Firma Dangel Arbeitsbühnen aktiv, geleitet von Mathias Dangel. Zuvor war Dangel – zusammen mit seiner Frau Silvana Flesch-Dangel – über 20 Jahre lang im Unternehmen ihres Vaters Flesch Arbeitsbühnen tätig. Anders als Flesch widmet sich Dangel nicht der Vermietung, sondern dem Service und Verkauf neuer und gebrauchter Bühnen. Der Schwerpunkt liegt auf Sche-



renarbeitsbühnen und Boomliften. Aber auch LKW-Bühnen von Palfinger, Ruthmann und France Elevateur zählen zum Sortiment. „Ich habe rund 400 Maschinen von Endkunden in meiner vorigen Tätigkeit betreut“, erklärt Mathias Dangel selbstbewusst. „Und etwa 80 Prozent dieser Kunden geht mit mir mit, also wünscht weiter die Betreuung durch unsere neue Firma.“



Neuer Bobcat

Verbessert

Bobcat hat einen neuen Teleskopstapler mit 4,3 Tonnen angekündigt. Der TL43.80HF bietet ein wenig mehr Kapazität, ohne auf die relativ kompakte Dimension der Maschinen in diesem Produktbereich zu verzichten. Die neue Maschine zeichnet sich durch einen robusten zweiteiligen Ausleger mit einer maximalen Reich-

weite von vier Metern aus sowie durch ein Kastenrahmenchassis, einen niedrigen Schwerpunkt, einen langen Radstand und ein großes hinteres Gegengewicht. Die Hubhöhe liegt bei 7,5 Meter, die Fahrbreite bei 2,3 Meter und die Gesamtlänge bei rund fünf Metern.



Vor knapp zwei Jahren, im Herbst 2016, hatte sich Oskar Baier erstmals für eine LKW-Arbeitsbühne von Oil&Steel, eine Snake 2010 H Plus, entschieden. Nun fiel die Wahl auf die große Schwester Snake 2413 H Plus. „Die Geräte von Oil&Steel laufen absolut störungsfrei und werden von den Kunden gut angenommen. Auch die Leistungsparameter entsprechen voll unseren Vorstellungen,“ erklärt der Firmenchef.



IPAF Focus



Kurzfilm zur Sicherheit



Die International Powered Access Federation (IPAF) stellte vor kurzem einen Kurzfilm vor, in dem davor gewarnt wird, bei der Nutzung von mobilen Hubarbeitsbühnen (MEWPs) für kurzzeitige Höhenarbeiten am falschen Ende zu sparen. Der eindringliche Film zeigt einen Mitarbeiter, der sich bei seinem Chef über eine fehlerhafte Leuchte beschwert, woraufhin zwei sehr unterschiedliche Szenarien folgen: Im ersten Szenario erhält der Mitarbei-

ter eine Scherenbühne in sehr schlechtem Zustand und die Anweisung, den Auftrag einfach so – ungeschult – zu erledigen. Im zweiten Szenario wendet sich der Chef des Mitarbeiters an einen renommierten und versierten Arbeitsbühnenvermieter und bietet seinem Mitarbeiter eine IPAF-Bedienerschulung an. Die Ergebnisse sind entsprechend sehr unterschiedlich. Siehe auf dem YouTube-Kanal von IPAF unter youtu.be/cksuj5uvuC4

Europlattform-Programm

Nur noch wenige Tage bis zur Europlattform: Die englischsprachige Konferenz (mit Simultanübersetzung ins Deutsche) findet am 11. Oktober 2018 im Europa Hotel im nordirischen Belfast statt. Am Vorabend gibt es wie üblich einen Netzwerktageabend. Belfast wurde vom Reiseführer Lonely Planet zum „Besten Reiseziel 2018“, gekürt und hat in den letzten Jahren eine umfassende Stadterneuerung erfahren. Als Filmstandort ist Belfast für die beliebte TV-Serie

„Game of Thrones“ bekannt. Das Programm umfasst Vorträge zu den Themen digitale Technologien, Erfolg in der Bühnensparte, Unternehmenskultur, Unfallstatistik und einen runden Tisch zur Elektrifizierung Ihrer Flotte. Sprechen werden unter anderem Skyjack-Präsident Brad Boehler und Loxams CEO Don Kenny. Der Preis liegt bei 250 Euro für IPAF-Mitglieder und bei 295 Euro für alle anderen. Details finden Sie auf der Webseite www.europlattform.info



IPAF Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Hochwertige Komponenten, einfache Bedienung,
robuste Bauweise, WAS SONST!
ABER WIR KÖNNEN NOCH VIEL MEHR!



- 3D-Arm
 - Multifunktionsleitung
 - 14 m bis 27 m Arbeitshöhe
 - Auf LKW- oder Raupenfahrwerk
- SCORPION / SNAKE / OCTOPUS

VERKAUFSLEITER DEUTSCHLAND:

Klaus Niemes
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 99
Mobil: 0172 - 4 62 06 92
klaus.niemes@oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
kontakt@oilsteel.de

www.oilsteel.de

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen

- Verkauf
- Service
- Schulung



NEU bei MEYKRATEC:

LKW-Hubarbeitsbühne

CTE MP 32.19 MAN TGL 8.180 7,5t



UNIC
MINIKRAN



max. Traglast

8,0 t x 2,0 m

max. Ausleger-
länge 19,2 m



Minikran UNIC B-780.2

Diesel-Elektro

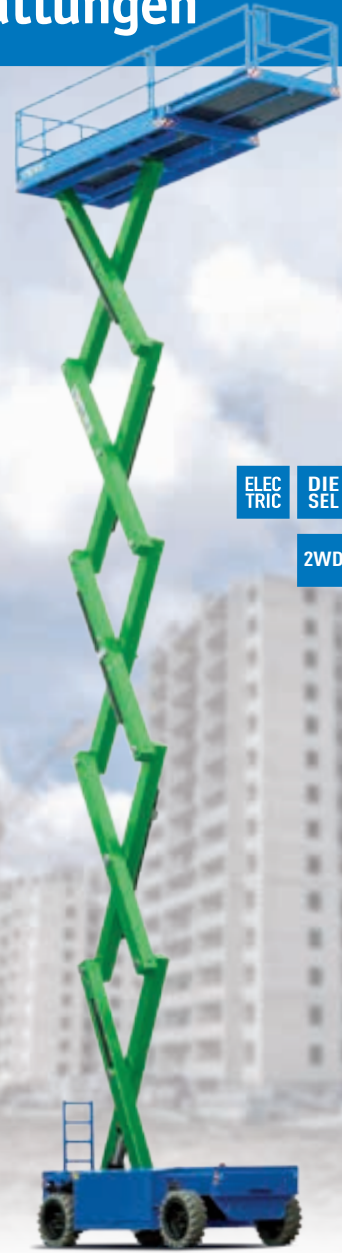
Wir sind Partner von: **JLG** **DIECI** **France Minicrants** **EPALUS**

Tel.: 054 24/39 633-0

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde

HEBETECHNIK
MEYKRATEC
GmbH
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Zahlreiche Optionen und erstklassige Ausstattungen



16 m

19 m

2 m

IN
DOOR

OUT
DOOR

750 kg

550 kg

ELEC
TRIC

DIE
SEL

HY
BRID

2WD

4WD

SWING
AXLE

IN
DOOR

230V

EASY
LOBE

Holland Lift präsentiert seine neuen, smarten Modelle: HL-160 und HL-190. Das Konzept ist auf maßgeschneiderte Effizienz ausgelegt. Ein modulares System mit verschiedenen Optionen: 16 oder 19 m Arbeitshöhe, Hybrid-, Elektro-, oder Diesel-Antrieb. Die Basis der Maschinen bleibt immer die gleiche. Alle Bühnen dieser neuen Serie glänzen durch geringe Betriebskosten und einen hohen Return on Investment (ROI). Unabhängig von der Konfiguration, wählen Sie bei Holland Lift immer Qualität, Sicherheit und Langlebigkeit.

HOLLAND LIFT innovation at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

Demag® CC 3800-1

Bereit für jede Herausforderung.

Sie kennen den Demag CC 3800-1 bisher nur als „Windkraft-Spezialisten“? Zugegeben – hier ist er als meistgenutzter Kran fast unschlagbar. Aber er kann noch viel mehr! Denn er ist zugleich einer der vielseitigsten Raupenkrane auf dem Markt: Mit verschiedenen Auslegerlängen, Boom Booster, Superlift, Flex Frame, Split Tray oder als Sockelkran ist er bereit für jede Herausforderung beim Brückenbau, bei großen Infrastrukturprojekten und vielem mehr.

Mehr Informationen unter www.demagmobilecranes.com

DEMAG[®]
BY TEREX

Der neue Teleskop-
raupenkrane von Tadano

ARBEIT vor- handen?

Raupenkrane erledigen die schweren Sachen. Doch gibt es noch Einsatzgebiete für die Großen? Rüdiger Kopf hat sich umgehört.

Ihr Antransport gestaltet sich etwas aufwändiger, aber am Einsatzort zeigen sie ihre wahre Größe – und das in doppelter Hinsicht. Raupenkrane können Lasten heben, die mit anderen Kranen nicht einfach zu bewältigen sind. Dennoch gibt es die kettengeführten Krane ab 50 Tonnen aufwärts; lässt man die ganz kleinen Minikrane außen vor. Nach oben setzt die Wirtschaftlichkeit Grenzen, die derzeit bei über 3.000 Tonnen Tragkraft liegen. Lange Zeit hat die Windkraft die Branche beflügelt. Hier setzt derzeit eine gewisse Beruhigung ein, aber der Austauschmarkt wird zweifelsohne für stete Nachfrage sorgen. Aber auch im Industriebau werden zum einen die Einzelgewichte immer schwerer und größer, zum anderen ist aufgrund des Platzmangels nicht immer nahe genug an den Einsatzort zu kommen. Das gilt es, mit Stärke und Reichweite auszugleichen. Grund genug also, immer mal wieder an der Technik zu feilen und neue Geräte auf den Markt zu bringen. Der ein oder andere Einsatz gibt vielleicht zudem Aufschluss darüber, was mit Raupenkranen möglich ist.

Mit Teleskopraupenkrane begibt sich **Tadano** hierzulande an den Start. Der Vertrieb für zwei Modelle, den GTC-800 mit 80 Tonnen und den GTC-600 mit 60 Tonnen maximaler Traglast, ist im September gestartet. Bei den Modellen ging es um die gezielte Entwicklung eines auf die spezifischen Anforderung von Raupenkranen ausgelegten Teleskopauslegers sowie die Integration der Winden, der Spitzen, der Hydraulikzylinder, der Kransteuerung AML-C (LMB) und der „Hello-Net“-Telematik von Tadano, Ltd. Beide Krane tragen das CE-Zeichen und können ab sofort betrieben werden. Der GTC-800 verfügt über einen fünfteiligen hydraulischen Teleskopausleger von 11,5 bis 43 Meter Länge. Die maximale Hakenhöhe beträgt 60,4 Meter. Der GTC-600 hat bei vier Teleskopteilen eine Auslegerlänge von 11,5 bis 36 Meter. Die maximale Hakenhöhe mit angebaute

17,7-Meter-Spitze beträgt somit 60,4 Meter. Beide Krane sind mit dem neuen Spurpositionssystem „Opti-Width“ ausgestattet, das im Betrieb mit reduzierter Spurbreite sowohl symmetrische als auch asymmetrische Spurpositionen ermöglicht. Als Besonderheit gibt Tadano für die Krane verschiedene Eigenschaften an. Dazu zählen die automatische Umschaltung zwischen Traglasttabellen für unterschiedliche Neigungswinkel sowie die schon beschriebene variable Spurbreite.

Am unteren Ende hat **Manitowoc** in diesem Jahr nachgelegt. Der MLC100-1 mit hundert Tonnen Traglast verfügt über eine Hauptauslegerlänge von 61 Metern. Angetrieben wird der Kran von einem Cummins Tier 4 Final Dieselaggregat mit 304 PS. Konzipiert ist die Neuheit für rasches und reibungsloses Rüsten ohne Hilfskran. Beim Zusammenbau nutzt der Kran ein einzelnes Hubseilsegment, das über Seilrollen im hinteren Auslegerbereich geführt wird, und einen Anschlagknopf. Dadurch muss das Hauptausleger-Kopfstück nicht zusammengebaut werden, und der Kranführer kann schneller mit der Arbeit beginnen, als es bei vergleichbaren Kranen anderer Hersteller der Fall wäre, erklärt Manitowoc. Zudem kommt der MLC100-1 mit einer breiteren und überarbeiteten Kabine daher: So lässt sich der Sitz, wie es heißt, elektronisch verstellen, und auch das Heiz- und Klimasystem wurde verbessert. Der Kran verfügt über die Manitowoc-Steuerung „Crane Control System“ und eine Diagnose-App für schnelles Troubleshooting. Zu den Optionen zählen eine dritte Seiltrommel, eine Freifallwinde, eine über einen Generator gespeiste Auslegerbeleuchtung und ein „Paket“ für niedrige Temperaturen. Harley Smith, Produktdirektor Raupenkrane global, sagt: „Dieser Kran ist ein echter Zeitsparer, der sich extrem schnell auf- und abbauen lässt und unseren Kunden so mehr Zeit lässt für die eigentliche Kranarbeit.“





Manitowocs neuer MLC100-1



Mit dem LR 1800-1 führt Liebherr auch eine neue Nomenklatur ein



Auf den Kundentagen wurde der Kran in 40 Minuten komplett montiert



Der Terex-Demag CC 3800-1 von Steil wurde beim Abbau einer Brücke eingesetzt

» Das Liebherr-Werk in Ehingen lädt alle drei Jahre Kunden aus aller Welt ein. In diesem Jahr wurde den Gästen dort ein neuer Raupenkrane vorgestellt: der LR 1800-1.0. Der 800-Tonner ist nicht nur technisch vorangebracht worden, der Name gibt auch Auskunft über eine neue Generation. **Liebherr** führt eine neue Endung der Typenbezeichnung für Raupenkrane ein: Die „1“ hinter dem Bindestrich steht für den ersten Typ des Raupenkrans. Die „0“ hinter dem Punkt bedeutet die erste Version: Diese Ziffer wird sich bei zukünftigen maßgeblichen technischen Änderungen jeweils um 1 erhöhen. Die Einsatzfelder für den 800-Tonner sieht das Unternehmen insbesondere in Industrieanwendungen wie den Kraftwerksbau und Einsätze in der Petrochemie. Hier werde in der Regel mit Wippspitzen und Derricksystemen gearbeitet, heißt es aus Ehingen. Der Fokus bei der Produktentwicklung des neuen Großkrans lag demnach auf maximalen Tragkräften für diese Anwendungen bei gleichzeitiger Berücksichtigung des wirtschaftlichen Transports weltweit. Der neue Raupenkrane ist laut Liebherr der aktuell stärkste Raupenkrane im Markt mit einer lediglich drei Meter breiten Grundmaschine. Eine Quick Connection zum Abheben des Oberwagens für den Transport ist serienmäßig vorhanden. Völlig neu ist das Konzept des Auslegersystems: Zum Transport werden drei Gitterstücke ineinandergeschoben. Dieses Prinzip ist auf die Standardkonfiguration von 84 Metern Hauptausleger und 84 Metern Wippspitze ausgelegt und optimiert. Die großen Gitterstücke befinden sich im unteren Teil des Hauptauslegers, die mittleren im oberen Teil des Hauptauslegers sowie im unteren Teil der Wippspitze. Die kleinen Gitterstücke sind im oberen Bereich der Wippspitze verbaut. Die Standardlänge wird mit zwei zusätzlichen Transporteinheiten auf die maximale Länge des Auslegersystems von 102 Metern Hauptausleger plus 102 Meter Wippspitze erweitert.

Die Grundmaschine ist auf ein Maß von drei Metern Transportbreite bei einem maximalen Transportgewicht von 45 Tonnen konstruiert. Das Gewicht der Raupenfahrwerke von 60 Tonnen kann durch die Demontage der Raupenkettens auf unter 45 Tonnen Transportgewicht reduziert werden. Die Bodenplatten sind serienmäßig auf zwei Meter Breite ausgelegt, um die Bodendrücke möglichst gering zu halten. Mit dem „Variotray“ kann nach dem Aufrichten des Gittermastauslegers mit dem großen Derrickballast ein Teil des Ballasts schnell und einfach ausgebolzt werden. Beim Schwebeballast setzt Liebherr auf eine neue Ballastführung: Ein hydraulisch verstellbarer Klapprahmen ermöglicht, den Ballastradius auf bis zu 23 Meter zu verstellen. Eine starre Ballastführung für große Radien ist somit nicht mehr erforderlich. Die Ballaste sind als zehn Tonnen schwere Liebherr-Standardplatten ausgeführt. So sind sie mit anderen Raupenkrane Modellen von Liebherr universell austauschbar. Der LR 1800-1.0 arbeitet mit maximal 230 Tonnen Drehbühnenballast, 70 Tonnen Zentralballast und bis zu 400 Tonnen Derrickballast. Die „Liccon2“-Steuerung bietet auch beim neuen LR 1800-1.0 erweiterte Rüstmöglichkeiten und einen überwachten Montagebetrieb.

Den CKE3000G bringt **Kobelco** nach Europa. Der britische Kranvermieter Hawks Crane Hire wird den ersten Raupenkrane des Typs in Europa erhalten. Der Kran kam Ende 2017 neu auf den Markt, wobei die ersten beiden Exemplare im März an den indonesischen Betreiber Guna Teguh Abadi (GTA) Construction übergeben wurden. Auf der nächsten bauma in München soll der Kran übergeben werden. Mark Evans von Kobelco Cranes Europe sagt: „Dies ist der erste Kobelco-Krane dieser Größe, der in diesen wichtigen Markt verkauft wurde, und es ist zugleich der erste Schritt in der nächsten Phase der Erweiterung der Produktlinie von Kobelco Cranes für die Region.“ Der CKE3000G kennt drei Hubarten: Im Standardmodus hebt er 300 Tonnen auf 5,5 Metern, mit *Heavy Lift* (HL) kann er 189,8 Tonnen auf 8,8 Meter rausheben, während er im *Super Heavy Lift* (SHL)-Modus sogar 350 Tonnen bei acht Meter Ausladung packt. Hawks Crane Hire hat sich entschieden für den 78-Meter-Hauptausleger, 60-Meter-Wippspitze und die 30-Meter-Verstärkung für schwergewichtige HL- und SHL-Aufgaben. Kobelco zufolge kann der 300-Tonner in der SHL-Konfiguration „leicht mit Kranen der 400- bis 500-Tonnen-Klasse konkurrieren“. Alle Komponenten sind weniger als drei Meter breit. ... weiter auf S. 26 »

Den Fortschritt erleben.



LTR-Teleskop-Raupenkrane von Liebherr

- Hervorragende Geländegängigkeit und Manövrierbarkeit
- „Pick-and-Carry“, Verfahren unter voller Last
- Kurze Rüstzeiten
- Kranarbeit bis 4° Seitenneigung auch auf reduzierter Spurbreite
- Schnelles Umsetzen auf der Baustelle

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do.
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

„Unverzichtbar“

Ingo Nöske, Direktor Raupenkran-Management global bei Terex



Wo liegen die Einsatzfelder der Raupenkranen in den kommenden Jahren wollte Rüdiger Kopf von Ingo Nöske, Direktor Raupenkran-Management global bei Terex, wissen.

Wozu braucht es in einem Land mit so dichtem Straßennetz wie Deutschland eigentlich Raupenkranen?

Nöske: Grundsätzlich werden Raupenkranen überall dort benötigt, wo Telegkranen an ihre Leistungsgrenzen stoßen. Insbesondere mit Superlift-Einrichtung erreichen Raupenkranen Leistungen, die deutlich über denen der größten Telegkranen liegen. Aber auch hinsichtlich Hakenhöhen und Lastradien sind Raupenkranen überlegen. Zudem sind sie in der Lage, selbst hohe Lasten auf der Baustelle am Haken zu verfahren. Und nicht zuletzt sind Raupenkranen sehr vielseitig, leicht zu transportieren und sie können oft auch in schwierigem Gelände eingesetzt werden.

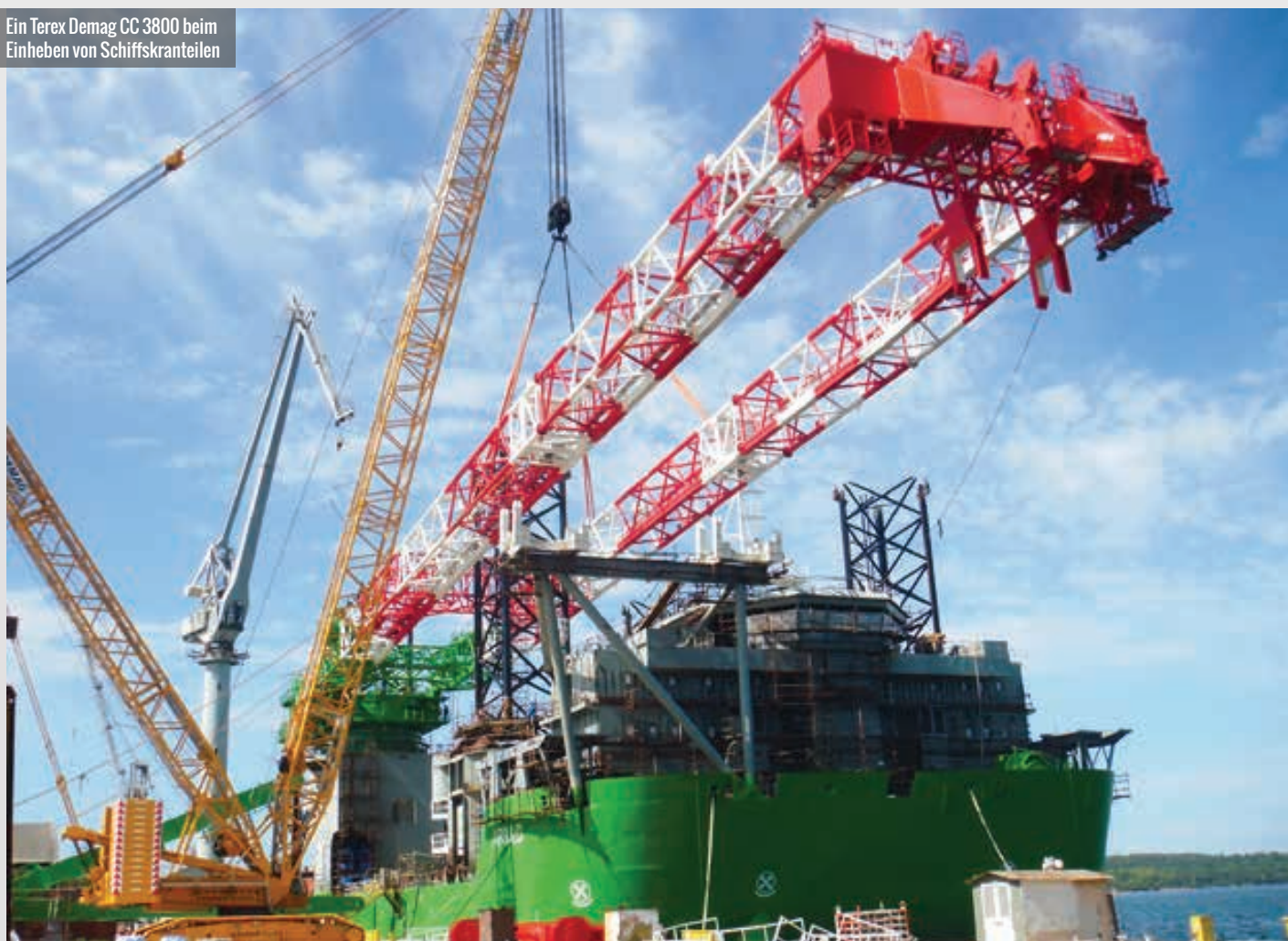
Aufgrund dieser Eigenschaften sind Raupenkranen beispielsweise beim Bau von Windkraftanlagen unverzichtbar. Und sie werden es auf absehbare Zeit auch bleiben. Denn die neue Generation von Windrädern wird maximale Nabenhöhen von bis zu 200 Metern erreichen. Ein Aufbau dieser Anlagen wäre mit Telegkranen zurzeit gar nicht möglich. Ähnlich verhält es sich bei der Instandhaltung und Wartung von Windkraftanlagen mit Nabenhöhen über 140 Meter. Hier sind Raupenkranen ebenfalls das Einsatzgerät der Wahl. Und das gilt nicht nur für die Errichtung von Onshore-Windparks. Auch bei Verladearbeiten für Offshore-Parks führt am Einsatz von Raupenkranen meist kein Weg vorbei, da beim Umsetzen der Bauteile vom Land auf spezielle Transport- und Montageschiffe oft sehr große

Stückgewichte und Lasten mit enormen Abmessungen zu heben sind. Daneben gibt es zahlreiche weitere Beispiele für die Notwendigkeit von Raupenkranen. Denken Sie an den Neubau und die Instandhaltung großer Infrastruktureinrichtungen wie Brücken, Stadien, Hallen oder auch Industrieanlagen und Kraftwerken aller Art – und nicht zuletzt den Bereich der Industriemontagen und -umzüge allgemein und insbesondere in der Petrochemie. Sie sehen: Raupenkranen sind und bleiben auch in einem Land wie Deutschland unverzichtbar.

Gibt es für Großraupen ein Alter, ab dem das Gerät nicht mehr rentabel arbeitet?

Das ist nur schwer und letztlich nicht allgemein zu beantworten, da die Rentabilität eines Raupenkranes eine komplexe Angelegenheit ist, die eine Vielzahl von Faktoren umfasst. Sie setzt sich zusammen aus der Summe der Anschaffungs- und Betriebskosten, aus den Betriebsgewinnen sowie aus dem Erlös bei der Vermarktung als Gebrauchsmaschine. Außerdem hängt die langfristige Rentabilität natürlich stark von der Einsatzart und -häufigkeit sowie der Wartung ab. Der normale Verschleiß an Komponenten wie Getrieben, Motoren, Steuerungselementen kann über lange Zeiträume durch die Ersatzteilverfügbarkeit seitens des Herstellers wirtschaftlich kompensiert werden. Anders sieht es beim tragenden Stahl-

Ein Terex Demag CC 3800 beim Einheben von Schiffskrannteilen



bau aus, da dieser zeitfest ausgelegt ist. Kommt er an die Grenze seiner Lebensdauer, lässt sich diese zumeist nur noch mit aufwändigen Reparaturen etwas verlängern.

Und noch etwas ist in diesem Zusammenhang wichtig: Gelegentlich ändern sich Montagekonzepte und die damit verbundenen Tragfähigkeiten. So wird ständig versucht, Montageschritte zu größeren und schwereren zusammenzufassen, um weniger Hübe auf der Baustelle zu benötigen. Ist der vorhandene Kran dazu nicht mehr in der Lage, muss seine Wirtschaftlichkeit geprüft und gegebenenfalls die Investition in einen größeren Kran erwogen werden. Bei den dafür notwendigen Kalkulationen spielt natürlich auch die Kranpopulation im Markt – also Angebot und Nachfrage – eine Rolle. Aus Erfahrung wissen wir jedoch, dass die Geräte mit mindestens 20 Jahren im Schnitt sehr lange im Betrieb sind, und das sicherlich bei zufriedenstellender Rentabilität.

Was ist für einen modernen Raupenkran unabdingbar?

Er muss zum einen sehr zuverlässig sein, um eine hohe Verfügbarkeit sicherzustellen. Zum anderen sollte er eine einfache Montage und Wartung insbesondere beim Arbeiten in der Höhe ermöglichen. Darüber hinaus muss er hinsichtlich seiner Leistungsfähigkeit eine hohe Tragfähigkeit und ein großes Lastmoment mit geringen Bodendrücken kombinieren.

Neben den technischen Eigenschaften ist natürlich auch seine Wirtschaftlichkeit entscheidend. Hier sind geringe Transportkosten durch optimale Transportgewichte und -abmessungen gefragt. Also: Wie viel Tonnen Kran muss ich für einen Hub von x Tonnen auf die Baustelle bringen? Aber auch ein schneller Auf- und Abbau sowie geringe Betriebskosten sind unter dem Aspekt der Wirtschaftlichkeit wichtig – ebenso wie ein schneller und guter Service. Und nicht zuletzt muss ein moderner Raupenkran im Zeitalter der Globalisierung weltweit unter Einhaltung nationaler und internationaler Vorschriften bei allen Klimabedingungen einsetzbar sein.

Ist bei den Neuentwicklungen schon das Ende der Fahnenstange erreicht?

Ganz sicher nicht. Die kontinuierliche Pflege des Modellportfolios sorgt bei allen Herstellern für regelmäßige Überarbeitungen beziehungsweise Neuentwicklungen, um veränderten Marktforderungen, neuen gesetzlichen Vorgaben oder der jeweils aktuellen Normung gerecht zu werden. Die Krane werden sich daher stetig weiterentwickeln, und zwar nicht nur im Hinblick auf ihre Tragfähigkeit und ihr Lastmoment. Dafür sorgt schon der Wettbewerb.

So stehen beispielsweise clevere Montagekonzepte verstärkt im Fokus der Industrie. Sie ist stets auf der Suche nach neuen Lösungen, um die Vielseitigkeit und Leistung ihrer Krane zu optimieren. Erfolgreiche Beispiele unseres Unternehmens dafür sind unter anderem der PC-Unterwagen, *Flex Frame* und *Split Tray*, der *Boom Booster* oder auch der *Quick-Move-Adapter*, um nur einige zu nennen.

Diese nach wie vor ungebremste Innovationskraft lässt sich auch jeden Monat an diversen Patentanmeldungen und Patenten ablesen, die fast alle Bereiche der Krane betreffen. Dazu zählen die elektrischen sowie hydraulischen Steuerungen ebenso wie die Antriebe, neue Softwarelösungen und Montagekonzepte, aber auch Einrichtungen, Komponenten und Werkstoffe. Aktuell im Trend liegen zur Zeit Weiterentwicklungen im Auslegerbereich, um den speziellen Anforderungen der Windkraftindustrie noch besser gerecht zu werden. Aber auch bei den Teleraupen können wir in den letzten Jahren einen steigenden Marktanteil verzeichnen.

Besonders spannend ist das Gebiet der Werkstoffe. Hier entwickeln sich die Raupenkrane mit Kunstfaserseilen oder auch Kohlefaserstrukturen entscheidend weiter. Und natürlich gewinnen alternative Antriebskonzepte jenseits des klassischen Dieselantriebs zunehmend an Bedeutung. Sie sehen: Das Marktsegment der Raupenkrane bleibt auch weiterhin sehr dynamisch. <<

Insgesamt drei je 72 Meter lange und rund 130 Tonnen schwere Hubschiffstelzen werden von der Barge abgehoben



» Elliot Hawkins, Managing Director von Hawks, sagt: „Der CKE3000G ist eine sehr flexible Maschine, die nicht nur im Fertigbau – derzeit einer unserer größten Märkte – gut funktioniert, sondern uns auch neue Möglichkeiten in Großbritanniens Heavy-Lift-Markt eröffnet, insbesondere im Energiesektor wie Gas, Öl, erneuerbare Energien und Müllverbrennungsanlagen wie auch große Infrastrukturprojekte wie HS2 und Hinkley Point C.“ Hawkins weiter: „Wir haben uns für den CKE3000G von Kobelco entschieden, weil wir von den Fähigkeiten in der Standard-Wippauslegerkonfiguration sehr beeindruckt waren. Wir haben sehr genaue Vergleiche mit den Kranen anderer Mitbewerber gemacht und diese um unglaubliche 35 Prozent übertroffen. Der Kobelco-Kran hat auch eine Konkurrenzmaschine von 350 Tonnen geschlagen, was unglaublich ist.“

Zwischen 50 und 300 Tonnen reicht die Auswahl an Raupenkranen bei **Sennebogen**. Zuletzt wurde das Programm um den „1100“ ergänzt und damit im Bereich der kleineren Krane erweitert. Für das Gerät proklamiert der Hersteller neben der feinfühligsten Steuerung auch einen extrem großen Hubarbeitsbereich in Höhe und Reichweite; mit dem variablen Auslegersystem könne der Fahrer auch schwierige Herausforderungen sicher lösen. Der Antrieb der 120-kN-Winde mit einer Seilgeschwindigkeit bis 125 Meter pro Minute erfolgt über hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotoren. Dank des 129 kW starken Cummins-Dieselmotors und eines Mehrkreis-Hydrauliksystems ist ein Hebeeinsatz bei gleichzeitigem Verfahren des Krans möglich. Der Gittermastausleger lässt sich nach bekanntem Sennebogen-Baukastensystem von 10,3 bis 52,3 Meter variabel gestalten. Kompakte Abmessungen, nur gut 30 Tonnen Transportgewicht für das Grundgerät und ein einfaches Selbstmontage-System des Raupenkrans sind weitere Details. Dazu gibt es die bekannte „Maxcab-Komfortkabine“ des Herstellers inklusive Klimaautomatik, Sitzheizung und luftgefedertem Sitz.

Einsatzbeispiele zeigen am schnellsten, wo die Stärken der Geräte liegen. So hatte Steil Kranarbeiten den Auftrag, beim Abriss der alten Illtal-Autobahnbrücke auf der A1 bei Eppelborn zu helfen. Zum Einsatz kam ein **Terex CC 3800-1**. Der 600-Tonnen-Raupenkran hatte dabei einige Herausforderungen zu meistern. „Bereits der Aufbau des Krans erforderte ein ausgeklügeltes Logistikkonzept, bei dem wir die Teile just-in-time mit 52 Transporten anlieferen, um sie dann direkt zu montieren. Denn eine ausreichend große Lagerfläche für alle Teile war auf der von einem Bachlauf und einer Eisenbahnstrecke begrenzten Baustelle nicht vorhanden. Erschwerend kam hinzu, dass der Bahnverkehr während der Arbeiten aufrechterhalten blieb“, erklärt René Perlich, Leiter Großkrane bei Steil Kranarbeiten. Sein Team konfigurierte den CC 3800-1 mit 72 Meter SSL1 und 11,5 Meter Superlift-Radius sowie mit 225 Tonnen Gegengewicht auf dem Kran plus 325 Tonnen Superlift-Gegengewicht.

Damit der instabile Boden rund um den Bachlauf den CC 3800-1 überhaupt sicher tragen konnte, musste der Uferbereich zuvor jedoch erst einmal betoniert werden. Anschließend wurden auf dem Stellplatz des Krans zudem auch noch Bongossi-Schwellen für eine gleichmäßige Druckverteilung verlegt. Nur so ließ sich eine ausreichende Standfestigkeit gewährleisten. Und auch bei der Montage von Superlift und Ausleger musste das Steil-Team notgedrungen eher unkonventionelle Vorgehensweisen wählen. So konnte der Kran die Superlift-Konstruktion nicht wie normalerweise üblich an einem Stück aufnehmen, da der hierfür erforderliche Platz nicht vorhanden war. „Uns standen gerade einmal 20 Meter zur Verfügung“, berichtet René Perlich, dessen Monteure den Superlift deshalb „Stück für Stück“ ansetzten. Als Herausforderung entpuppte sich auch die Montage des 72 Meter langen Auslegers. Dieser musste – ebenfalls wegen Platzmangels – über den Bachlauf hinweg aufgebaut werden.

Dann ging es an die Arbeit: die Brücke wurde zunächst in sieben bis zu 21 Meter lange und jeweils zwölf Meter breite Segmente geteilt, die der Kran ausheben sollte, um sie in einem Schwenk hinter sich abzulegen. Am Ablageplatz wurden die Brückenteile später zerkleinert und per LKW abtransportiert. „Als schwerste Last war das Überbauteil 2 angegeben,

das brutto rund 345 Tonnen auf die Waage brachte“, berichtet Perlich, der den Kran selbst bediente. „Und spätestens bei diesem Hub stellte sich heraus, dass wir mit der Wahl unseres CC 3800-1 absolut richtig lagen. Denn anders als bei Konkurrenzmodellen hatten wir bei diesem Kran noch eine Tragfähigkeitsreserve von etwa zehn Prozent.“

Kobelco bringt den CKE3000G nach Europa



Sennebogen hat zuletzt mit dem 1100 sein Portfolio erweitert



DAMIT AUCH DAS SCHWIERIGSTE
VORHABEN EINFACH MÖGLICH WIRD:

DIE KRAFT ZUR LÖSUNG.

Als Premiumanbieter für Kran- und Transportdienstleistungen bietet Schmidbauer für jedes Projekt ein Full-Service-Konzept mit einem deutlichen Leistungsplus – das nahtlose Zusammenspiel von modernster Technik und präzisiertem Engineering.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

- ▶ T +49 89 898676-0
- ▶ info@schmidbauer-gruppe.de



Schmidbauer GmbH & Co. KG · Seeholzenstraße 1 · 82166 Gräfelfing · www.schmidbauer-gruppe.de

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**Ihr
Vorteil!**



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- » Name/Vorname:
- » Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- » Straße/Postfach:
- » Postleitzahl/Ort:
- » Land:
- » Tel.:
- » Fax:
- » E-Mail-Adresse:
- » 1. Unterschrift des Abonnenten:

- » Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

- » IBAN:
- » BIC:
- » Geldinstitut:
- » Firma:
- » Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- » 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net



WÄCHST ÜBER SICH HINAUS

BRANCHENFÜHRENDE 27,74 m
ARBEITSHÖHE

BRANCHENFÜHRENDE 10,36 m
ÜBERGREIFENDE HÖHE

DUALE TRAGFÄHIGKEIT
ZUGELASSEN FÜR 227/340 kg

EINFACHE AUSLEGER BEDIENUNG
OPTIMALE NAVIGATION IM ARBEITSRADIUS

**BRANCHENFÜHRENDE
FUNKTIONSGESCHWINDIGKEITEN**
VOLL AUSGEFAHREN IN NUR 60 SEKUNDEN

Die SJ85 AJ ergänzt das Skyjack-Portfolio in den wichtigen Klassen der 12-, 18- und 24-Meter-Gelenkteleskope – und vereint branchenführende Spezifikationen mit Standards, die nur Skyjack bietet.

www.skyjack.com

SKYJACK™
simply reliable



UNFALL ÜBERSCHATTET PLATFORMERS'

Die Platformers' Days haben sich als Institution im deutschsprachigen Raum etabliert. Und in diesem Jahr schien erst einmal alles so zu laufen, wie es sollte. Bis Samstag um 11 Uhr. Eindrücke von Kran & Bühne.



Snorkels erster Teleskoplader für Europa



Scherenallee mit Imer und JLG

Eigentlich lief alles, wie es sollte auf den Platformers' Days. Bis Samstagvormittag gegen 11 Uhr ein lauter Knall die Menschen auf den Platformers' Days aufschreckte. Sie bewegten sich Richtung Eingang, um nach der Ursache zu suchen. An einer LKW-Bühne knickte der Ausleger ab und zwei Personen verletzten sich, sind zum Glück aber wieder auf den Beinen. Ein Schreck, der vielen in den Knochen steckengeblieben ist. Nach den Ursachen wird geforscht. Anschließend ruhten die Bühnen, es gab keine weiteren Probefahrten. Aus Respekt. >>



Max Jakob (l.) informiert sich bei Chris Massey von Alimats



Geschmeidige Ausfahrt in 90 Meter Höhe



PBs Ecolift-Reihe kommt nun von einem neuen Lieferanten



Weltpremiere für Comets 31-Meter-Bühne auf 3,5-Tonner (mit Anhänger), fahrbar mit BE-Führerschein



Probefahrt mit Genies SX-105XC



Alain Dutreuil für ATN und die neue Konzernmutter Fassi am Start

» Davon abgesehen – sofern man das sagen kann – waren die Platformers' Days das, was viele von ihnen erhofft und erwartet haben. „Hohenroda ist und bleibt eine Veranstaltung, wo man aus dem Alltag herauskommt und entspannt Kollegen treffen kann“, ist das Resümee von Dieter Beyer, dem Geschäftsführer von Beyer-Miet-service. Wer die Antwort etwas kompakter mag, stimmt wahrscheinlich Kurt Pfanner zu. Ein schlichtes, aber klares „Gut“ ist die Antwort des Verkaufsleiters von Dornlift.

Der Eindruck war durchaus in den Gesichtern der Besucher, Aussteller und Veranstalter abzulesen – auch und vor allem, nachdem den beiden Unfallopfern keine bleibenden Schäden attestiert wurden. Nebst all dem Rahmen waren es gerade auch die Maschinen, von denen einige erstmals in Deutschland einer breiten Öffentlichkeit vorgestellt wurde, darunter hybride LKW-Bühnen von Palfinger, Ruthmann und Multitel ebenso wie die neue 35-Meter-Maschine von Bronto. Eine trickreiche Neuheit stellte Comet zusammen mit Wim van Beuzekom von Power-Lift aus: die gemeinsam entwickelte 3,5-Tonnen-LKW-Bühne Eurosky 31.17 mit 31 Metern Arbeitshöhe. Rekord ist das und kommt zustande durch einen Anhänger – die Bühne lässt sich aber mit B(E)-Führerschein fahren. »



Jim Tolle (C.M.) von GMG führt seine Scheren vor

DIE PLÄNE SIND NICHT IN STEIN GEMEISSELT. NOCH NICHT.

[HIER MASCHINE EINFÜGEN]

JETZT ONLINE VERFÜGBAR: JLG® BIM-MODELLE HERUNTERLADEN.



330LRT
Scherenscheibensäge



4045R
Scherenscheibensäge



450AJ
Teleskoparbeitsbühne



520AJ
Teleskoparbeitsbühne



12E Plus
Toucan



EcoLift
Arbeitsbühnen für niedrige Höhen

WÄHLEN SIE JEDERZEIT DIE RICHTIGE AUSRÜSTUNG MIT DEN BIM-MODELLEN VON JLG

Die Vorausplanung mit dem vollen Angebot an JLG® BIM-Modellen ermöglicht es Ihnen, sich auf Probleme frühzeitig einzustellen, Risiken zu bewältigen und Unsicherheiten in der Bauumgebung auszuschließen. Lassen Sie sich bei Planänderungen unmittelbar benachrichtigen. Ermitteln Sie die beste Maschine für den Job. Und transportieren Sie nur die wichtigste Ausrüstung, um Zeit und Geld zu sparen.

Durchsuchen Sie unser komplettes BIM-Portfolio unter www.jlg.com

JLG®

» Neue Eigentumsverhältnisse wurden erstmals öffentlich sichtbar, so bei Hubmeister, das nun zu Zweiweg gehört, und auch bei ATN, das jetzt unter Fassi-Flagge segelt. Manch einer hat auch „nur“ seinen Hersteller oder Geschäftspartner gewechselt, sei es ein Chinese, sei es ein Italiener. Apropos Asien: Die deutsche Unic- und Galizia-Vertretung Mini Mobile Cranes Körner hat als neues Produkt elektrische Pick&Carry-Krane von Horyong aus Korea am Start. Hematec aus Dresden fuhr volles Programm: Transport-Truck, Helix- und Dinolift-Bühnen und nun noch zwei reinrasige LKW-Bühnen, nämlich Dinos erste, die 230VT, und eine (das sah vielleicht nicht jeder) italienische namens SCA23. Hightech vs. Low Budget: So läuft es auch bei Ruthmann und Palfinger. Mit seiner erstmals gezeigten Ecoline 230 hat Ruthmann jetzt eine „unglaublich günstige“ LKW-Bühne herausgebracht. Für Klaus Niemens von der Firma Bauscher waren es „die erfolgreichsten Platformers' Days für Oil&Steel – mit großem Abstand. „Keine Guck-, sondern eine Kaufmesse“, frohlockt er. »



Unterlegplatten und Co. von Lodax



Jekkos Neuer, der JF365



Elektro-Pick&Carry-Krane von Horyong



Co-Organisator
Reinhard Willenbrock



Lange Bier-Schlange zum Feierabend



Palfingers neue Hybrid-LKW-Bühne P370KSE



SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPAKTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN
LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarkem Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile



niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter **034205 219898** und auf unserer Website **www.niftylift.com**.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



Der doppelte Nico: Nico Krekeler (l.) und Nico Wessels von Ruthmann wurden für ihre Entwicklungsarbeit geehrt

» Custers kam mit der 3,5-Tonnen-Version seiner Teleskopraupe Verda 12 erstmals nach Deutschland. Georg Küter schwärmt von „einem extrem guten Jahr – genau wie 2017“. Umgezogen auf die „Hauptwiese“ ist Cela. Deren Vertreter Gerd-Uwe Schmid sieht Stückzahlen und Stimmung für den italienischen Hersteller hierzulande wieder nach oben ziehen. Nur die angekündigte Weltrekordmaschine wurde nicht rechtzeitig fertig.

Die nächsten Platformers' Days sind für das Jahr 2020 avisiert, Mitte September erscheint dafür ein geeigneter Zeitpunkt. **K&B**



Volle Hütte in der Hessenhalle



Dreiklang bei Skyjack: Schere, Shirt, Popcorn



Oil&Steel freut sich über (niedrige) zweistellige Verkaufszahlen während der Messe



Testfahrt mit der Dino 280RXT



Enthüllt wurde Ruthmanns hybride 18-Meter-Maschine



Hematecs neue LKW-Bühne SCA23

HIMMEL- STÜRMER

Revitalisierungen, also Sanierungen alter Hochhäuser, und nun auch der Bau neuer Türme befeuern den Markt für Mastkletterbühnen und Aufzugstechnik. Was sich derzeit an Zahnstange und Ritzel tut, fasst Alexander Ochs zusammen.



Scanclimber hatte elf SC 8000 am Frankfurter Grand Tower laufen

Deutschland kennt seit kurzem einen neuen Wohntrend: hin zu Wohntürmen. Allein bis 2022 sind hundert neue Türme mit knapp 20.000 Wohnungen geplant, die meisten davon – wen wundert's – in Berlin und Frankfurt mit jeweils gut zwei Dutzend. Bisher wurden Hochhäuser primär für Gewerbe- und Büroflächen errichtet. Zum Wohnen hatten sie einen schlechten Ruf. Doch jetzt stürmen die urbanen wohlhabenden Hipster die Metropolen – und neue Türme wie aus dem Hochglanzprospekt. Hinzu kommt der Run auf Immobilien als Kapitalanlage. „Reiche Chinesen sehen in deutschen Immobilien eine sichere Anlage“, sagte Sven Carstensen vom Immobilien-Marktforschungs- und Beratungsunternehmen Bulwiengesa der Nachrichtenagentur dpa.

Das selbst ernannte „Mainhattan“ Frankfurt erfindet sich gerade neu und pflastert die Stadt mit neuen Wolkenkratzern. Einer davon nähert sich seiner Fertigstellung, der Grand Tower im neuen Europa-Viertel hinter der Messe. Er wird dann mit 172 Metern Deutschlands höchstes Wohngebäude sein. Das reicht mit Ach und Krach noch für Frankfurts Top Ten der Türme. 47 Stockwerke mit rund 400 Eigentumswohnungen schrauben sich in den Himmel über Südhessen. „Der Grand Tower ist eine Zeitenwende im deutschen Hochhausbau. Mit seiner Höhe von 172 Metern stellt er alles in den Schatten, was bisher hierzulande für Wohnungsliebhaber gebaut wurde“, urteilt der Journalist Michael Wutzke, der die Seite skylineatlas.de betreibt.

Einfach nur „grande“

Ganz so hoch hinauf ging es für die in Limburg vor den Toren der Mainmetropole ansässigen deutschen Scanclimber-Niederlassung nicht: Die Mastkletterbühnen des finnischen Herstellers mussten „nur“ eine Höhe von 70 Metern erreichen. Die Herausforderung lag vielmehr in der Gebäudestruktur und wie auch in der Vielzahl der unterschiedlichsten Gewerke, so das Unternehmen. Die individuell geschnittenen, wabenartigen Balken rund um den gesamten Turm erforderten von der Zugangstechnik eine flexible Höhenanordnung sowie eine Anpassung an den Grundriss. Für Scanclimber kein Problem – dank der neu angepassten Mastkletterbühne SC 8000: Diese Bühne kann individuell bis 2,50 Meter verbreitert werden. Und selbst bei einer Länge von 15 Metern als Ein-Mast-Bühne – auch ohne Anbauteile – gewährt sie noch eine Traglast von 3.000 Kilogramm.

Bei dieser Innenstadtlage mit Mischbebauung spielt der Lärmschutz eine große Rolle. Auch hierfür hatte das Team eine Lösung: Etagenhohe Lärmschutzverkleidungen, die flexibel mit der Bühne am Arbeitsplatz angeordnet werden konnten, kamen bei diesem Projekt zum Einsatz. Alle Gewerke vor Ort wie Abbruchfirma, Betonbauer, Fensterbauer, Wärmedämmung und Verklinkerer hätten von der Flexibilität und der jeweils optimalen Arbeitshöhe der Scanclimber-Bühnen profitiert, so der Hersteller. Seit anderthalb Jahren verrichten elf SC8000 dort nun ihr Dienste, und das wird auch noch einige Zeit so weitergehen. Getoppt wird dieses Modell übrigens noch von der SC10000 alias Centum, die als Einmaster bei vier Meter Plattformlänge sechs Tonnen an Bord nehmen kann – 24 Prozent mehr als das bisherige Spitzenmodell. Bei 20 Meter sind es noch 1,7 Tonnen. An zwei Masten geführt wuppt das Modell maximal zehn Tonnen und erzielt Plattformlängen bis an die 50-Meter-Grenze.

Gerätetrix in Benelux

Knapp unter der 60-Meter-Marke angesiedelt ist das neue Hafenhäuser im belgischen Antwerpen. Der Einsatz normaler Gerüste oder Zahnstangenauzüge war aufgrund der außergewöhnlich verwinkelten Gebäudeform nicht möglich. Für Bau und Materialtransport am 58 Meter hohen Gebäude wurde daher eine spezielle Lösung ausgetüfelt: Auf den ersten 18 Metern ab Bodenniveau konnte ein Gerüst verwendet werden. Für die nächsten 18 Meter kam eine Teleskopbühne zum Zug. Die letzten Meter bis zum Dach wurden mit Mastkletterbühnen bewältigt, wobei eine Standard-Federkonstruktion aufgrund der dreieckig einzubauenden Fenster nicht infrage kam. Die Verantwortlichen griffen auf spezielle Konsolen zurück, die an der Fassade des Gebäudes befestigt wurden und den Einsatz von Kletterbühnen ermöglichten. Die Arbeiter auf der Baustelle gelangten zu diesen Bühnen, indem sie vom Dach des Gebäudes zum vollständig geschützten und sicheren Zugangspunkt der jeweiligen Mastkletterbühne gingen und so auf die gewünschte Arbeitshöhe absteigen konnten. Zum Einsatz kamen 15 Monate lang acht Böcker Maxi-Climber MC 650 Zweimastbühnen, auf besagter spezieller Federungskonstruktion.

Bei einem weiteren Projekt in den Benelux-Ländern, und zwar im holländischen Rotterdam, setzte Böcker seinen neuen Super-Lift LX PM ein. Ein Neubau an der Bananenstraat, der aus den zwei 50 und 60 Meter hohen Gebäuden „Pisang“ und „Cobana“ besteht (mit einem viergeschossigen Abschnitt dazwischen), soll auf 20 Etagen rund 350 Wohnungen beherbergen. Das Ganze ist Teil der groß angelegten „Metamorphose“ des Stadtteils Katendrecht im ehemaligen Hafengebiet von Rotterdam. Zwischen den beiden Türmen befindet sich die 15 Meter hohe Basis. Im Erdgeschoss sind Parkplätze sowie ein Mehrzweckraum untergebracht. Auch wegen der eingeschränkten Zugangssituation und der engen Baustelle wurde die Haupttragkonstruktion aus einem komplett vorgefertigten System konzipiert. Rob van Gool von der Firma Böcker erklärt: „Für das Projekt Pisang und Cobana hat die Baufirma Heijmans beschlossen, unser neu entwickeltes Modell LX PM 7E1 als Twin-Lift und dazu zweimal als Single-Lift zu verwenden. Der Super-Lift LX PM basiert auf dem seit Jahren bewährten frequenzgesteuerten LX-Lift.“ >>



Die spezifisch ans Gebäude angepassten Plattformen der SC 8000



Fracos FMC-3 nimmt bis zu 1.100 Kilogramm auf

WAS IST EIN HOCHHAUS?

Die deutsche Definition von Hochhaus ist relativ bodenständig: Gebäude ab 22 Meter Höhe gelten als solche. In den Burj Khalifa, das welt höchste Bauwerk, ließen sich demnach locker 37 davon stapeln. Ab 60 Meter Höhe müssen in den meisten Landesbauverordnungen ein zweites (Flucht-) Treppenhaus sowie separate Feuerwehraufzüge errichtet werden. Höhere Gebäude bedeuten zwar weniger Platzbedarf, aber in der Regel höhere Kosten: Gegenüber traditionellen Mehrfamilienhäusern sind Hochhäuser zwischen 10 und 15 Prozent teurer.

Maschinen



Erst Gerüst, dann Bühne: acht Maxi-Climber MC 650 Zweimaster von Böcker am Hafenhuis Antwerpen



Transportiert Mensch, Männchen, Material: Maber auf der Messe Intermat

» Der Super-Lift LX PM 7E1 bietet eine Tragfähigkeit von maximal 2.200 Kilogramm oder 23 Personen und kommt ohne Top-Drive-Antrieb aus. Stattdessen setzt der Lift auf ein frequenzgesteuertes Motorpaket an der Seite der Transportbühne. Dadurch verringern sich Verschleiß und Wartung. Zu Jahresbeginn aufgebaut, werden die drei Böcker-Geräte noch bis Herbst 2019 dort ihre Dienste verrichten.

Kirche, Kloster, Komplex

Auf Transportbühnen hat auch der bayrische Hersteller Geda gesetzt. Die Einsatzorte waren gegenüber profanen Wohn- oder Gewerbebauten besondere: einmal ein veritables Schloss, einmal Kirche und Kloster. Bambergers Wahrzeichen, die ehemalige Benediktinerabtei mit der Klosterkirche St. Michael, muss nach fast tausend Jahren dringend saniert werden. Seit 2012 laufen die Arbeiten schon, und sie werden sich – nicht unüblich – wohl noch bis 2025 hinziehen. Die Dimensionen sind gewaltig: Nur die Fassaden- und Natursteinflächen der Anlage summieren sich auf knapp 8.000 Quadratmeter. Allein für die Gerüstarbeiten gingen mehrere Monate drauf. Selbst für die Gerüstbauprofis der Firma Karl Gerüstbau ist es ein Projekt der Superlative: Benötigt werden 10.000 Quadratmeter Fassadengerüst, 1.500 Meter Konsolgerüst sowie ein 600 Meter messendes Dachdeckerschutzgerüst. In der Abteikirche kommen 5.000 Quadratmeter

Transportbühnen von Geda am Kloster Michelsberg in Bamberg



Innengerüst, ein 16.000 Kubikmeter großes Raum- und ein 1.500-Quadratmeter-Flächengerüst zum Einsatz. Neben unzähligen Handwerkern aus sämtlichen Bereichen unterstützen neun Transportbühnen von Geda die Arbeiten.

Sie werden für die Gerüstbau- und Renovierungsarbeiten an den Fassaden von Klosterkomplex und Kirche genutzt. Zwei der insgesamt sechs Geda 500 Z/ZP sind an den beiden Kirchtürmen installiert. Ganze 73 Meter geht es dort jeweils in die Höhe. Dachdecker, Steinmetze und Spengler rücken dem maroden Bauwerk also in luftigen, ja himmlischen Höhen zu Leibe. Zum einen kann das Gerät als reiner Bauaufzug mit einer Nutzlast bis 850 Kilogramm, zum anderen als Transportbühne für fünf Personen und Lasten bis zu 500 Kilogramm genutzt werden. Um die Fassaden des im Innenhof gelegenen Kreuzgartens zu sanieren, erwies sich die Geda 300 Z/ZP als optimale Lösung. In zusammengeklapptem Zustand ist die Transportbühne samt Flachkabeltopf gerade einmal 85 Zentimeter breit und kann somit problemlos auf und zur Baustelle befördert werden. Lasten bis 500 Kilogramm beziehungsweise drei Personen gelangen so bis in 50 Meter Höhe.

Ein identisches Modell kam auch bei der Renovierung des südlichen Glockenturms von Schloss Neuburg zum Einsatz. Die Spitze wandelt nämlich auf Pisa-Pfaden und neigt sich zur Seite. Nur um den Umfang der Sanierungsmaßnahme abzuschätzen, musste zunächst entlang der Gerüstkonstruktion ein Zugang zur sogenannten Laterne geschaffen werden, in der die Turmglocken hängen. Das Neuburger Gerüstbauunternehmen BVA Bergmüller vertraut dabei auf eine Transportbühne vom Typ Geda 300 Z/ZP, angemietet von der Firma Höchtl Baugeräte.

Bewegung am Markt

Zugang – das ist im Prinzip das Hauptthema für Mastkletterbühnen. Zugang zu diesem Marktsegment hat sich das auf hängende Arbeitsbühnen spezialisierte luxemburgische Unternehmen Tractel verschafft, indem es Anfang dieses Jahres Scanclimber aus Finnland übernommen hat, das wiederum in Polen produziert und 225 Mitarbeiter beschäftigt.

Entschlossener Einsatz: Geda 300Z/ZP am Schloss Neuburg



Tractel, das selbst im Oktober 2015 von der privaten Beteiligungsgesellschaft Cinven übernommen wurde, dürfte von der nordischen Kundenbasis und dem Knowhow vor Ort profitieren. Tractel-CEO Philippe Gastineau sagt: „Die Akquisition von Scanclimber ist ein strategischer und synergetischer Schritt für Tractel. Die Transaktion bietet Tractel die Möglichkeit, auf dem attraktiven Markt für Mastkletterbühnen und Zahnstangenaufzüge zu wachsen.“

Strategisch interessant ist der Schritt allemal: Denn auch Alimak hat sich Ende 2016 mit den zwei Zukäufen von Avanti Wind Systems aus Dänemark und Façade Access aus Australien in den Markt für Hängebühnen und Fassadenzugang hineinkatapultiert. Man kann damit rechnen, dass beide Märkte – der für permanente und der für temporäre Höhenzugangstechnik in diesem Segment – härter umkämpft sein werden. Alimak Hek hat zuletzt die „neue Generation“ seiner Mastkletterbühne MC450 herausgebracht. Das neue System ersetzt die eher teuren Frequenzumrichter durch Direct-On-Line-Antriebe (DOL). Die Nutzlast der MC450 reicht von 2.500 bis 4.500 Kilogramm, die Plattformabmessungen belaufen sich auf 4,2 bis 30,2 Meter. Über 400 Exemplare will Alimak davon im ersten Jahr verkauft haben.

Verstärkt in Europa Fuß fassen will Fraco aus Kanada, das hierzulande über die AST GmbH aus Blaustein vertreten wird. Auf der Intermat wurde das neue Modell FMC-3 gezeigt, das maximal 1.100 Kilogramm an Bord nimmt, bis zu zehn Meter Plattformlänge an einem Mast ermöglicht und Personen und/oder Lasten mit 7,5 Meter pro Minute befördert. „Nachdem Fraco zuvor große Mastkletterbühnen herausgebracht hat, wird mit kleineren Modellen nun ein neues Marktsegment erschlossen“, erklärt Matthias Müller von AST. Der Vorteil des in Spanien produzierten Modells liege in seiner Anpassungsfähigkeit: Pro Element können drei (verriegelbare) Schubböden den Arbeitsbereich nach vorne hinaus erweitern. Die FMC-3 wird mit einem Elektro- oder Benzinmotor angeboten. Anthony Grégoire, bei Fraco für Produktmanagement und Innovationen zuständig, gibt unumwunden zu: „Wir haben uns von einigen europäischen Modellen inspirieren lassen und eine Version entwickelt, die auch die nordamerikanischen Anforderungen und Spezifikationen erfüllt.“ <<



MC450 von Alimak Hek



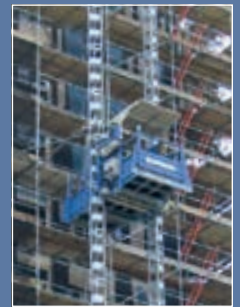
GEDA®

ORIGINAL

TRANSPORTBÜHNEN

GEDA Transportbühnen vereinen über acht Jahrzehnte bewährtes Know-How mit kontinuierlicher Weiterentwicklung, einzigartiger Qualität und Langlebigkeit.

Egal ob Neubau oder Sanierung – original GEDA Transportbühnen sind der starke Partner für schwere Lasten. Die Vielzahl an Bühnenvarianten ermöglicht den optimalen Einsatz an nahezu jedem Bauprojekt.



info@geda.de
www.geda.de

DAS **NEUE** POWER-TEAM IN DEUTSCHLAND

CTT 182-8 Flat Top | 8 t maximale Tragfähigkeit; 2 t am Auslegerende

**TEREX & ARCOMET – ZWEI STARKE
PARTNER FÜR FLAT TOP UND
WIPPAUSLEGER TURMDREHKRANE**

VERTRIEB · VERMIETUNG · SERVICE

**Niederlassungen bei Köln, Berlin und Hannover.
Erfahren Sie mehr unter arcomet.com**

Arcomet Deutschland GmbH & Co. KG

Am Meilenstein 12 · 53909 Zülpich · Deutschland

Tel.: +49 (0) 2252 / 8381-0 · E-Mail: info@arcomet.de

ARCOMET 
QUALITY SAFETY SERVICE



TEREX®

Authorized Distributor Terex Tower Cranes

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



NEUE PLAYER
MINIKRAN VON
PALFINGER



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann

ÖFFNUNGSZEITEN

23. – 26. Oktober 2018, täglich: 09:00 – 18:00 Uhr

ANREISE

PER AUTO | Autobahn A44; Ausfahrt 29 Messe/Arena. Hier erreichen Sie die Großparkplätze P1/P2. Ein kostenloser Busshuttle ist eingerichtet. Adresse für Navigationssystem:

D-40474 Düsseldorf, Am Staad; Die Koordinaten: 51°15'59.7"N 6°44'11.5"E

PER FLUGZEUG | Flughafen Düsseldorf (DUS) liegt drei Kilometer vom Messegelände entfernt. Mit der Buslinie 896 (Abfahrtsort: Bussteig Ankunftsebene) oder mit dem Taxi sind Sie in wenigen Minuten auf dem Ausstellungsgelände. Für Fahrten vom Flughafen Düsseldorf zu allen Eingängen der Messe Düsseldorf oder umgekehrt gilt bei Tag und Nacht ein Sonderfahrpreis von jeweils 20 Euro.

PER ZUG | Vom Hauptbahnhof Düsseldorf per Linie U78 und U79 bis Haltestelle Messe Ost.

NUMMER 25

Alle zwei Jahre öffnet die Glasstec ihre Pforten. Vom 23. bis 26. Oktober geschieht dies in diesem Jahr zum 25. Mal. Wer auf der Glasstec mit mobilen Glasbaugeräten zu finden ist, fasst GLASBAU für Sie zusammen.

Alle zwei Jahre öffnet die Glasstec ihre Pforten. Vom 23. bis 26. Oktober geschieht dies in diesem Jahr zum 25. Mal. Wer auf der Glasstec mit mobilen Glasbaugeräten zu finden ist, fasst GLASBAU für Sie zusammen.

Zum 25. Mal findet die Glasstec nun statt. Von Dienstag, den 23. Oktober bis Freitag, den 26. Oktober finden sich denn auch wieder weit über 1.200 Aussteller in Düsseldorf ein, um alles rund um das Thema Glas zu bedienen. Der Baustoff, den die Menschen schon vor Jahrtausenden entwickelt haben, ist aus der modernen nicht mehr wegzudenken. Glas kann inzwischen dank Beimengungen mit Eigenschaften ausgestattet werden, die es stabiler, effektiver und leichter machen. Allerdings kann man Glas

in einem Stück verarbeiten und einbauen. Die Elemente werden vorgefertigt und mittels mobiler Glasbaumaschinen zum Installationsort gebracht. Derartige mobile Maschinen finden sich auch auf der Glasstec und im folgenden finden Sie eine Auflistung von Unternehmen, die die Messe in Düsseldorf als Präsentationsfläche nutzen.

Tickets gibt es online günstiger, aber auch an der Tageskasse. Die Tageskarte online kostet 38 Euro und an der Kasse 53 Euro. Der Eintritt für zwei Tage kostet online 58 Euro und an der Kasse 76 Euro. Die Dauerkarte kostet online 90 Euro und an der Kasse 110 Euro.

<<<

Sicheres Heben auf engstem Raum.

/ VERMIETUNG UND VERKAUF / MINIKRANE / SPEZIALKRANE
/ PICK & CARRY KRANE / GLASLIFTER / VAKUUMTECHNIK




NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum
www.nordkran.de



glasstec

INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

23.-26. OKTOBER 2018

GLASS UNLIMITED

Erleben Sie Glas pur. Innovationen, Technologien, Anwendungen, Produkte, Trends und Know-how. Die globale Glas-Wertschöpfungskette geballt an einem Ort – live und zum Anfassen.

Nirgendwo sonst, nur hier auf der Weltleitmesse glasstec. Seien Sie dabei!

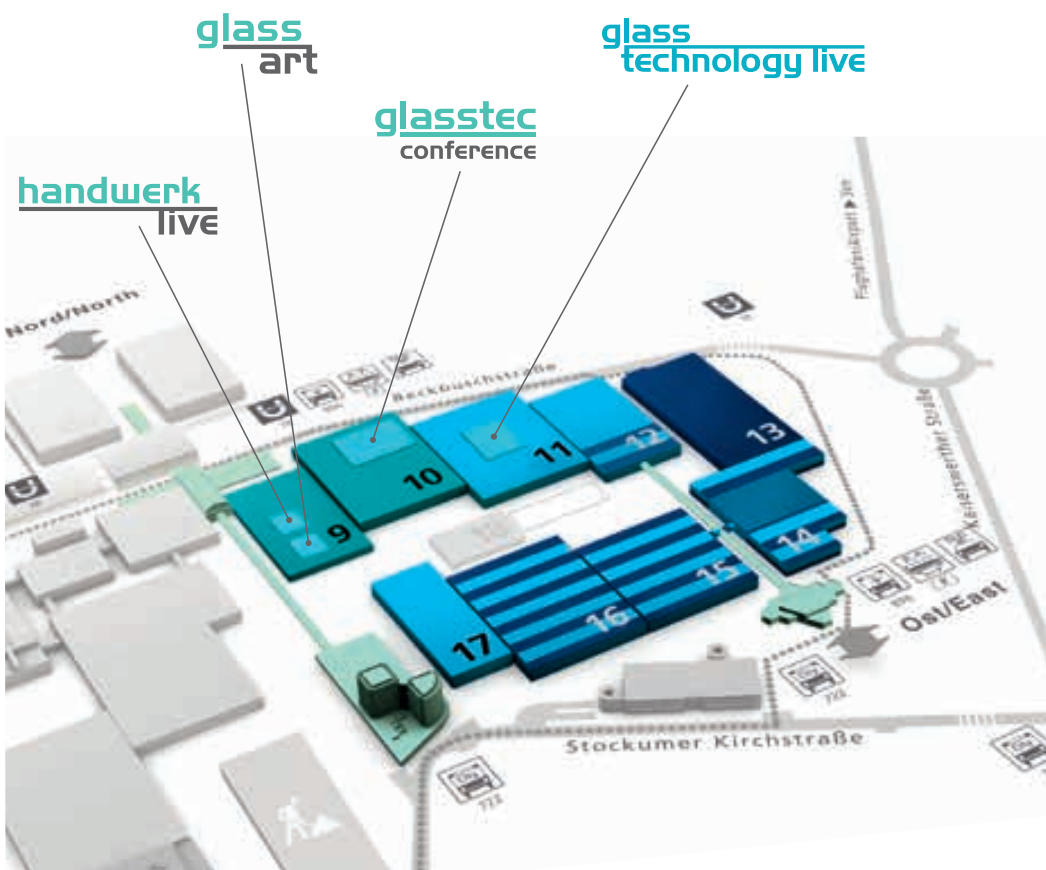
Mehr erfahren:
glasstec.de



Messe
Düsseldorf



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann



glasstec

INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR GLASS
PRODUCTION • PROCESSING • PRODUCTS

HALLEN/HALLS 9-10

Glasprodukte und -anwendungen
Glass products and applications

HALLEN/HALLS 11-12, 14-17

Glasbearbeitung und -veredelung
Glass processing and snapping technology

HALLE/HALL 14

Messtechnik, Steuertechnik,
Regeltechnik, Software
*Measurement, testing,
control technology and software*

HALLEN/HALLS 12-16

Glasherstellung, Produktionstechnik
Glass production, production technology

Stand: Februar 2018
Änderungen vorbehalten
As of: February 2018
Subject to change without notice



Foto: © Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann



A U S S T E L L E R

Böcker	Halle 9 C56
Faraone	Halle 11 H20
Faymonville	Halle 11 A69
Hoeflon	Halle 11 A17
K. Schulten	Halle 11 F68
Langendorf	Halle 11 C14 FG 11-09
Maschinenbau Riebsamen	Halle 11 G17
Norbert Wienold	Halle 11 A19
Robert Kappel	Halle 11 A03
Sankoo	Halle 10 F55
Smartlift	Halle 11 A12
TGT	Halle 10 H38
Uplifter	Halle 9 F40
Wirth	Halle 15 E41



glaslifter | minikrane | vakuumentchnik
VERMIETUNG, VERKAUF UND SERVICE



glass worker

Erleben Sie Glasmontage-
 geräte GW 425 und GW 625
 in LIVEVORFÜHRUNGEN

glasstec
 Halle 9 | Stand F40

www.uplifter.de

Raupenkran von Palfinger

50 BIS 115 MT



Unter der Bezeichnung PCC für Palfinger Crawler Crane bringt das Unternehmen jetzt drei Raupenkrane auf den Markt. Der PCC 57.002 hat eine maximale Reichweite von 29,5 Meter, eine maximale Hubhöhe von 32 Meter und eine maximale Hubkraft von 17.900 Kilogramm. Das etwas stärkere Modell, der PCC 71.002, kommt auf eine Reichweite von 31,6 Meter, eine maximale Hubhöhe von 34 Meter und eine maximale Hubkraft von 19.100 Kilogramm. Das leistungsstärkste Gerät ist der PCC 115.002, der es auf eine Reichweite von 33,3 Meter, eine

maximale Hubhöhe von 35,8 Meter und eine Hubkraft von bis zu 30.000 Kilogramm bringt. Für alle Modelle sind zahlreiche Zusatzausstattungen wie Arbeitskörbe, Vakuumheber, Rohrmanipulatoren oder Greifer erhältlich. Eine weitere Besonderheit: Das Kranmodul kann sich ohne Raupe auf den eigenen Abstützungen fortbewegen. Die Durchfahrbreite der PCC reicht von zwei bis 2,2 Meter. Die Modelle PCC 71.002 und PCC 115.002 sind ab sofort und das Modell PCC 57.002 ab dem Frühjahr 2019 lieferbar.



Klein und Groß

NEUE ROBBY AM START

Für sein Modell „Robby 900“ bringt TGT nun zwei Varianten auf den Markt. Verfügt das Standardmodell über eine teleskopierbare Fahrgestellbreite von 1,2 bis 1,8 Meter, kommt mit dem „Robby 900 S“ ein Miniraupenkran, dessen Fahrbreite von 0,78 bis 1,02 reicht. Die zweite Variante lautet „XL“ und bietet zudem weitere Optionen, darunter eine Schnellwechsellösung. Damit kann das sich Gerät von einem Kran zu

einem Stapler wandeln, der eine Tragkraft von bis zu 2.000 Kilogramm aufweist. Außerdem hat der Kran mit bis zu 900 Kilogramm Traglast eine Hakenhöhe von bis zu sieben Meter. Als Anbauelement führt TGT das „Hermes 900“ im Programm, mit dem unter anderem Glaselemente feinfühlig gehandhabt werden können. Auf der GlasTec werden die Geräte vorgestellt.



HEBEGERÄTE VON RIEBSAMEN

Seit 25 Jahren ist Riebsamen im Bereich der Kleinkrane tätig. In Kombination mit dem hauseigenen Glasboy stehen damit Produkte zur Auswahl, die Scheiben von 150 bis 5.000

Kilogramm heben und einsetzen können. Dank des Raupenfahrwerks und der variablen Stützen ist auch unebenes Gelände kein Problem.



Für einen außenseitigen Transport von unter anderem Glas bietet Böcker Fensterpritschen an. Mit diesen können Lasten bis 270 Kilogramm direkt an

den Einsatzort befördert werden. Die Last wird an einem Uni- oder Normalschlitten angebracht.



Glas & Lift Material GML800+

3 Antriebsarten:



Stark:

- 900 kg Tragkraft bis 3,49 m
- 850 kg Tragkraft bis 6,40 m
- 800 kg Tragkraft bis 7,94 m



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte
Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren

Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
eMail: info@wienold-lifte.de

Wienold-LIFTE.de

Neuling bei Uplifter

KLEINER BRUDER



Mit dem Glassworker GW425 führt Uplifter seit geraumer Zeit einen „kleinen Bruder“ seines GW 265 im Portfolio. Neben Tragkraft von 425 Kilogramm zeichnet sich das Glashebergerät durch seine Breite von 82 Zentimetern und eine Bauhöhe von 1,36 Meter aus. Mit ihm können

Lasten bis 150 Kilogramm bei komplett ausgefahrenem Arm gehandhabt werden. Bis zu drei Meter kann die vertikale Montage erfolgen, überkopf sogar bis 3,4 Meter. Eine Betriebsdauer von mindestens 14 Stunden gibt das Unternehmen für den GW 425 an. <<<

Volles Programm

FLUGKAMMER EINGEHOBEN

Beim Bau der Indoor-Skydiving-Anlage in Taufkirchen bei München kamen in allen drei Bauabschnitten verschiedene Spezialgeräte von Heavydrive zum Einsatz. Für die Unterkonstruktion mussten Stahlträger mit einer Länge von 5,7 Metern und einem Gewicht von 500 Kilogramm im Innenraum eingehoben werden. Aufgrund der geringen Deckenlast und der begrenzten Platzverhältnisse kam hier ein elektrisch angetriebener Maeda-Minikran mit Schwerlastspitze zum Einsatz. Die sechs gebogenen Scheiben der „Flight Chamber“ mit 5,5 Metern Höhe, 1,8 Metern Breite und 860 Kilogramm Gewicht wurden auf sehr engem Raum mit dem Minikran und der Vakuum-Sauganlage VSG 1000 KR montiert. Bei der Verglasung des Eingangstunnels zum Flugturm wurde der Minikran mit der Sauganlage VSG 450 K kombiniert. <<<



HOEFLON®



www.hoeflon.com | sales@hoeflon.com | +31 342 400 288

IHR PARTNER FÜR HANDEL, HANDWERK UND INDUSTRIE

Für Ihre individuelle und flexible Projektplanung



ÜBERZEUGEN SIE SICH

Glasstec 2018 Halle 10 Stand H38

Traglast: 900 kg
Teleskoplänge: 1.800 mm
Arbeitshöhe: bis 8.000 mm
Ausschübe: voll hydraulisch



TGT Robby 900
TGT Robby 420

Traglast: 650 kg
Teleskoplänge: 600 mm
Arbeitshöhe: 2.800 mm
Einsatzzeit: ca. 30 Stunden

+49 (0) 59 03
2179630

teupen@tgt-teupen.de

TGT GmbH · Papenstraße 3 · 48488 Emsbüren · www.tgt-teupen.de

EINSATZ IM „WOHNZIMMER“

Ein Glassworker GW 625 half bei der Montage der Fassade beim Frankfurter „Grand Tower“. GLASBAU berichtet.



So wird der Eingang in das Hochhaus aussehen

In Frankfurt entsteht das Prestigeprojekt „Grand Tower“, mit 172 Metern Deutschlands höchstes Wohnhochhaus. Für die Planung, Konstruktion, Fertigung sowie Vor- und Endmontage der Fassade zeichnet die Firma Riva verantwortlich. Bei einem derartigen Projekt kommen zahlreiche Hebegeräte zum Einsatz. Große wie Turmdrehkrane, aber auch kleine wie mehrere Modelle des Glassworker GW 625 von Uplifter. Mit seinem Gewicht von 1.190 Kilogramm und seiner Breite von 83 Zentimetern passt das Glashebegerät in einen Bauaufzug und kommt so in die verschiedenen Geschosse an seinen Einsatzort. Zum Einbau der Fensterelemente müssen die Scheiben um 90 Grad gedreht werden. Aufgrund ihrer Größe müssen sie zunächst etwas in die Horizontale geneigt werden, um die Drehung durchführen zu können.

Der Glassworker GW 625, der eine Tragkraft von 625 Kilogramm hat, bewegt sich mit der Scheibe zur Einbaustelle. Anschließend wird die Scheibe durch die Öffnung gefädelt und hydraulisch positioniert. Millimetergenau und sicher wird die untere Kante auf das vormontierte Profil abgesetzt. Vorsichtig wird das Glaselement zurück in die Vertikale bewegt, in die Unterkonstruktion eingepasst und montiert. Auf die obere Kante wird ein Haltewinkel eingehängt und das Fensterelement abgestellt, sodass es lotrecht mit dem Profil in die Unterkonstruktion eingepasst und fest montiert werden kann.

Der Grand Tower soll 2019 fertiggestellt werden und löst das 1973 in Köln errichtete Colonia-Haus als höchstes Wohngebäude hierzulande ab. Charakteristisch für das Gebäude ist unter anderem die raumhohe Verglasung. Die Wohnungen haben eine Größe von 57 bis 300 Quadratmetern und der Quadratmeterpreis startet bei 10.000 Euro – was in Frankfurt erstmal nichts Außergewöhnliches ist. Da das Gebäude international vermarktet wurde und zentral in der Mainmetropole gelegen ist, sind bereits über 97 Prozent der Wohneinheiten verkauft. <<<



Der Glassworker nimmt das Element auf und bringt es an den Einbauort



Um das Fassadenelement in Raumhöhe drehen und bewegen zu können, wird das Bauteil nach vorne geneigt

WUNSCH ERFÜLLT

Mentner-Kran hat sich für zwei Geräte von Jekko entschieden. GLASBAU sprach mit dem Geschäftsführer von Mentner-Kran, Armin Mentner, und Carsten Bielefeld, Vertriebsleiter von Nordkran, dem deutschen Händler von Jekko über die Geräte.



Der SPX1275 voll aufgerichtet

GB: Mentner-Krane hat mit den beiden Modellen SPX1275 und JF 545 erstmals Geräte der Marke Jekko gekauft. Was war ausschlaggebend?

Mentner: Es war schon lange ein Wunsch unsererseits, einen Kran mit vollständigem hydraulischen Fly-Jib zu haben. Leider haben unsere bisherigen Lieferanten dies bis zum heutigen Zeitpunkt nicht bieten können, sodass wir uns für einen Jekko-Kran entschieden haben. Ebenfalls gefällt mir die Arbeitsweise der Firma Jekko und des deutschen Händlers Nordkran. Die Erfahrungen und Wünsche der Kunden werden zum größten Teil aufgenommen und umgesetzt. Ich stehe schon seit längerem mit dem Herrn Bielefeld von Nordkran im konstruktiven Erfahrungsaustausch, sodass seine Bemühungen jetzt Früchte getragen haben.

Worauf führen Sie den Erfolg dieser beiden Modelle zurück?

Bielefeld: Der Erfolg der Minikrane von Jekko lässt sich ganz direkt auf die Sonderstellung der Maschinen am Markt zurückführen. Nordkran bietet mit den Jekko-Kranen Produkte an, welche im Gegensatz zu unseren Wettbewerbern mit denen vom Markt geforderten hydraulischen Anbauteilen wie zum Beispiel Fly-Jibs, Rohrgreifer, Lithiumbatterien standardmäßig arbeiten können. Auch das für Jekko übliche variable Abstützsystem bringt uns hier große Vorteile. Diese Vorteile spiegeln sich ganz besonders bei diesen zwei Modellen wieder.

Mit dem SPX1275 haben wir einen Kran am Markt, der eine Hakenhöhe von rund 26 Metern aufweist und mit 7.500 Kilogramm Maximallast zu einem der stärksten Krane gehört. Der hydraulische Fly-Jib bietet mit circa 7,5 Meter Ausladung und 1.500 Kilogramm Tragkraft einmalige Werte im Bereich dieser Minikrane.

Der JF 545 ist eine neue Konzeption im Bereich der Minikrane. „Mini“ ist bei einer Hublast von 15.500 Kilogramm wohl nicht mehr das richtige Wort. Es ist einer der kompaktesten Krane in dieser Leistungsklasse. Zudem kommt eine große Vielfalt an Minikranen aus dem Hause Jekko. Zu den Standard-Minikranen gesellen sich seit einiger Zeit auch die neuen kleineren Modelle der JF Reihe, Pick&Carry-Modelle sowie der SPK60.

Wo sehen Sie die Einsatzgebiete?

Mentner: Minikrane lassen sich überall einsetzen, wo Hebetchnik benötigt wird. Besonders effektiv sind diese Geräte an den Stellen, wo keine herkömmliche Technik mehr zum Einsatz kommen kann, gerade dann, wenn es eng zugeht oder der Bodendruck keine schweren Maschinen zulässt. Wer mit Leib und Seele und offenen Augen diesem Job nachgeht, der kann tausende Einsatzgebiete erkennen.

Glas sei der Baustoff der Moderne, heißt es. Sehen Sie das genauso?

Mentner: Der Baustoff Glas hat einen sehr hohen Stellenwert in der Bauindustrie eingenommen. Sodass die Montage und Reparaturarbeiten für uns Minikranvermieter ein sehr interessantes Thema geworden sind. In dieser Branche ist noch ein sehr großer Entwicklungsbedarf vorhanden. Man muss sehr wachsam sein, um nicht eingeholt oder gar überholt zu werden.

◀◀



Der Jekko-Kran in der Halle bei Mentner-Kran



Erste Testläufe mit dem Minikran

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

Sehen wir uns?
12./13.10.2018
Maritim Hotel Düsseldorf
Saal Teneriffa B
Wir freuen uns auf Sie!

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE



E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH
Branchensoftware - Entwicklung

Wassergasse 11 Telefon +49 9561 8194-0 info@matusch.de
D-96450 Coburg Fax +49 9561 8194-22 www.matusch.de

SOFTWARE DIE BEWEGT.



LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

Noch mehr... **KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf

Vertikal
.net

facebook

www.lectura.de

LECTURA GMBH - Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

ERHEBUNG, BEWERTUNG

Daten, Daten, Daten: Wohin damit? Wofür sammeln und nutzen? Neues aus dem Bereich Software und Hardware stellt Kran & Bühne vor.



Trackunit hat sich auf Telematiklösungen für Maschinen- und Fuhrparks in zahlreichen Branchen spezialisiert

Will man das alte Sprichwort „Wissen ist Macht“ auf unser digitales Zeitalter anpassen, so könnte man sagen: Informationen machen einen mächtig. Eine unglaubliche Datenfülle wird heutzutage erfasst. Doch die entscheidende Frage ist, wie man diese Daten entschlüsselt und sinnvoll nutzt – und wofür. Mittlerweile tummeln sich etliche Anbieter am Markt, die alle möglichen Firmendaten verwalten und managen oder auch Maschinendaten jeder Art auslesen und sie für den Vermieter wie auch Hersteller nutzbar machen. Ebenso gut setzen viele Vermieter auf bestimmte Softwarelösungen, die sie von Papierkram, „Orga“ und Verwaltungsaufwand entlasten. Auffälligkeiten fördern die Systeme automatisch zutage. Wir updaten Sie diesbezüglich.

Telematik kann enorme Vorteile für alle bringen – außer vielleicht für Langfinger und dunkle Gestalten? Da die Ausrüstung auf Baustellen oder auf dem Werksgelände häufig relativ ungesichert ist, ist sie für Diebe ein lohnendes Ziel. Nur wenige Vermieter können sagen, dass ihnen noch nie ein Gerät gestohlen wurde, sei es eine kleine Scherenbühne oder ein 300-Tonnen-Kran. Und es ist nicht verwunderlich, dass weniger als zehn Prozent der gestohlenen Maschinen jemals wiedergefunden werden. Die Installation der neuesten Sicherheitsfunktionen wie *Geofencing*, *Remote Locking* oder *Motorblockierung* macht es den Dieben viel schwieriger. Dies zeigt sich bereits in der Statistik: Der Diebstahl von neuen Maschinen oder Fahrzeugen, in die solche Geräte eingebaut sind, ist rückläufig. Das hat den unschönen Nebeneffekt, dass Diebe es nun auf ältere Geräte abgesehen haben, die nicht mit den neuesten Diebstahlschutzvorrichtungen ausgestattet sind.

Telematik-Trend

Jeder Flottenmanager sollte generell jederzeit wissen, wo sich seine Maschinen gerade befinden. Zum einen haben die Hersteller die Bedeutung der Telematik höhergehängt – so hat Genie Christine Zeznick zur Telematik-Leiterin gekürt – und ihre Services in dem Bereich erweitert, zum anderen stürmen externe Anbieter wie Allsetra, AMI, Can Track, Enigma Telematics, Jobwatch, Pinpoint, Qwiktrack, Teletrac Navman oder Trackunit den Markt. Bei Skyjack nennt sich das Telematikpaket „Elevate“, JLG hat es auf den Namen „Clear Sky“ getauft. Erhebend allemal, und zwar Daten erhebend. JCB; erst seit kurzem mit Arbeitsbühnen auf dem Markt, stattet seine Geräte mit dem Livelink-System aus. Wer ein erweitertes Sicherheitspaket bucht, bekommt eine Warnmeldung, wenn seine Maschinen unterwegs sind und wie mit ihnen umgegangen wird. >>>

» Wie man es auch dreht und wendet – Telematik ist der Megatrend im Moment. Gerade hat Palfinger bekanntgegeben, dass es Telematikdienste bei seinen Kranen forcieren will und wird. Dazu hat der österreichische Konzern die Zusammenarbeit mit seinem langjährigen Partner Danfoss Power Solutions verstärkt und intensiviert. In einem ersten Schritt soll die neue Telematikeinheit der Dänen in ausgewählte Kranmodelle implementiert werden. Mittel- und langfristig sollen die Telematiklösungen dann allen Produkten von Palfinger erhältlich sein. Dafür sollen Kunden ihre Daten über eine – wie es heißt – moderne und sichere Kommunikationsinfrastruktur – in die Cloud übertragen. Henrik V. Jørgensen, Leiter der Sparte Steuerung bei Danfoss Power Solutions, jubelt: „Unsere Lösung stellt eine neue Möglichkeit dar, Krane zu bauen, sowie eine neue Art, Geschäfte zu machen.“ Die Versprechungen sind groß: Speziell die Telematiklösung soll es Kunden ermöglichen, ihre Datenauswahl und -nutzung zu vereinfachen, um Effizienz und sogar Produktlebensdauer zu steigern und Ausfallzeiten zu minimieren, Standort, Verwendung und Zustand der Geräte zu melden, so die beiden Partner.

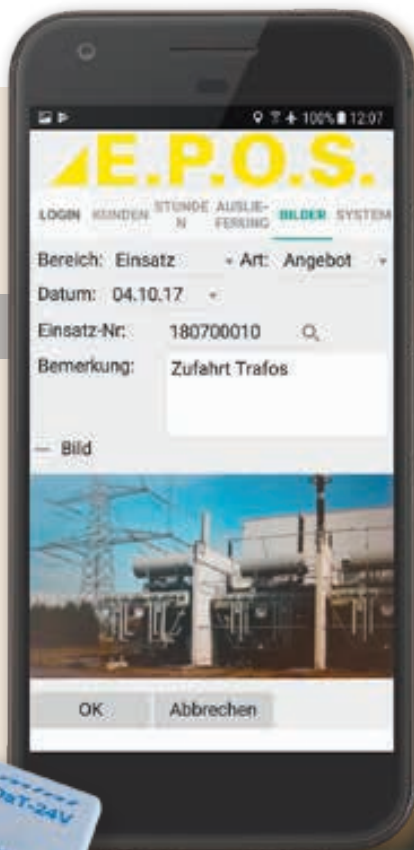
Schon lange am Markt vor allem für Arbeitsbühnen aktiv ist die Firma Rösler. 60.000 Systeme des Betriebs sind mittlerweile im Markt. Die Datenerfassungsgeräte hören auf den Namen Minidat und können neuerdings in der Obserwando-App ausgelesen und ausgewertet werden. Zusätzlich lassen sich die Nutzungsdaten zusammen mit der Maschinenposition ins Obserwando-Portal übertragen. Das Andocken des Auslesegeräts Mini-CB und die Auswertung unter WinDaT fallen damit weg. Zudem lassen sich damit auch weitere Features wie das Überwachen der Serviceintervalle oder die Maschinenakte mit den Minidats nutzen. Ein Trend ist auch die Ortung von Maschinen über das Mobilfunknetz, spricht über GSM statt nur GPS. Röslers Lösung dafür heißt EQ Trace-Finder. Dieser „Spurenfinder“ sendet bis zu drei Jahre lang Positionsdaten. Die Spur des „Finders“ selbst zu orten ist Rösler zufolge nahezu unmöglich, da er nur in dem Moment mit dem Internet verbunden ist, in dem man Positionsabgabe abfragt.

Management mit Matusch

Was früher ganz nüchtern Verwaltung hieß, wird heute knackig unter dem Begriff Management zusammengefasst. Wo das eine altbacken und passiv wirkt, soll das andere aktives Eingreifen und Steuern der Aktivitäten miteinschließen. Denn die gewaltigen Datenmengen müssen ja auch irgendwie „gehändelt“ werden. Hier geht der Trend ganz klar zum papierlosen Arbeiten. Auch hierfür hat Rösler Softwaretechnik eine Lösung parat: „Datime“ sei Dank werden zum Beispiel Lieferscheine, Werkstattberichte und Schadensprotokolle direkt auf dem Smartphone oder Tablet ausgefüllt und nach Auftragsende direkt zur Firma übertragen. Wer will, kann auch weitaus komplexere Prozesse damit durchführen wie Lieferung, Rücknahme, Schadenaufnahme und Reparatur. Und auch an die gängigen Programme zur Disposition lässt sich das Ganze anbinden.

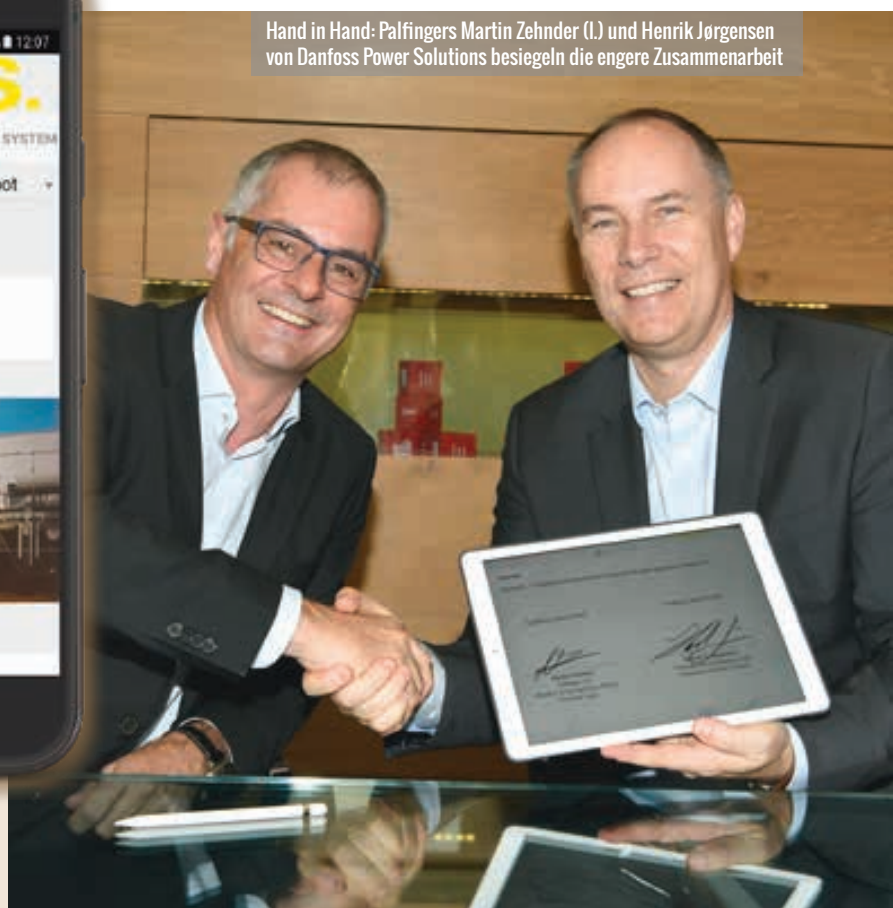
Apropos Dispo: Schwergewicht unter derlei Branchensoftware zur kompletten Auftragsabwicklung und Firmenorganisation ist das E.P.O.S., das Einsatz-Planungs-Organisations-System der Firma Matusch. Eingesetzt wird es unter anderem bei Schwertransport und Montageunternehmen wie auch bei Kran- und Arbeitsbühnenvermietern. Die Vorteile solcher Helfer liegen auf der Hand: Sie sparen Zeit und Geld. Zudem die Digitalisierung eine durchgängige Bearbeitung ohne Medienbrüche, das heißt die Daten können nahtlos weiterverwendet werden. „Mehr und mehr Kunden ersetzen mit der E.P.O.S.-Online-Applikation die bestehenden Fahraufträge und Leistungsnachweise aus Papier“, berichtet die Coburger Softwareschmiede Matusch. Der jeweilige Einsatzschein zum Beispiel wird direkt an das iPad beziehungsweise den Tablet-Computer des Fahrers übertragen. Der Kunde quittiert wie die Lieferung eines Paketdienstes. Das so unterzeichnete Dokument kann dann automatisch per Mail oder Fax an den Kunden geschickt werden. Der Kunde ist damit quasi in Echtzeit im Bilde. Einen noch größeren Funktionsumfang – insbesondere für die Bereiche Geschäfts-

E.P.O.S. mobil von Matusch



Rösler's Minidat-Bluetooth-Adapter

Hand in Hand: Palfingers Martin Zehnder (l.) und Henrik Jørgensen von Danfoss Power Solutions besiegeln die engere Zusammenarbeit



leitung, Vertrieb, Fahrpersonal, Monteure und Auslieferung – bieten die Apps der Firma. Der Fahrer kann beispielsweise seine Arbeitsstunden mobil erfassen und an die Personalverwaltung durchgeben oder der Vertriebler kann unterwegs Kundeninformationen abrufen.

Dass immer mehr Bühnenvermieter die E.P.O.S.-Schnittstelle zu Trackunit einsetzen, hat das Unternehmen auch beobachtet – und seine Schnittstelle zu dem Telematiksystem ausgebaut. Nun sind folgende Funktionen möglich: Adressanfragen des aktuellen Standorts, Adressprüfung beziehungsweise Abgleich des Einsatzortes im E.P.O.S.-Auftrag mit dem von Trackunit gemeldeten Standort, automatisches Setzen der Standtage, automatisches Setzen der Filiale beziehungsweise des Lagerplatzes nach Rücktransport des Geräts. Selbst Auslieferung und Abholung der Bühnen kann via E.P.O.S. organisiert werden. Bei der Vermietung von Bühnen mit Bediener unterstützt der E.P.O.S.-Personaldisplan den Disponenten. Mit der E.P.O.S.-Werkstattverwaltung kann die Reparatur defekter oder beschädigter Bühnen geplant und abgewickelt werden. Dazu gibt es aussagekräftige Statistiken, die die Kosten und Erlöse der Geräte abbilden. „Die steigende Zahl von Neuinstallationen beziehungsweise Ablösungen bestehender Softwareprogramme bestätigen den richtigen Weg der Entwicklungstätigkeit und den Servicegedanken der Firma Matusch“, sagt Geschäftsführer Christian Matusch.

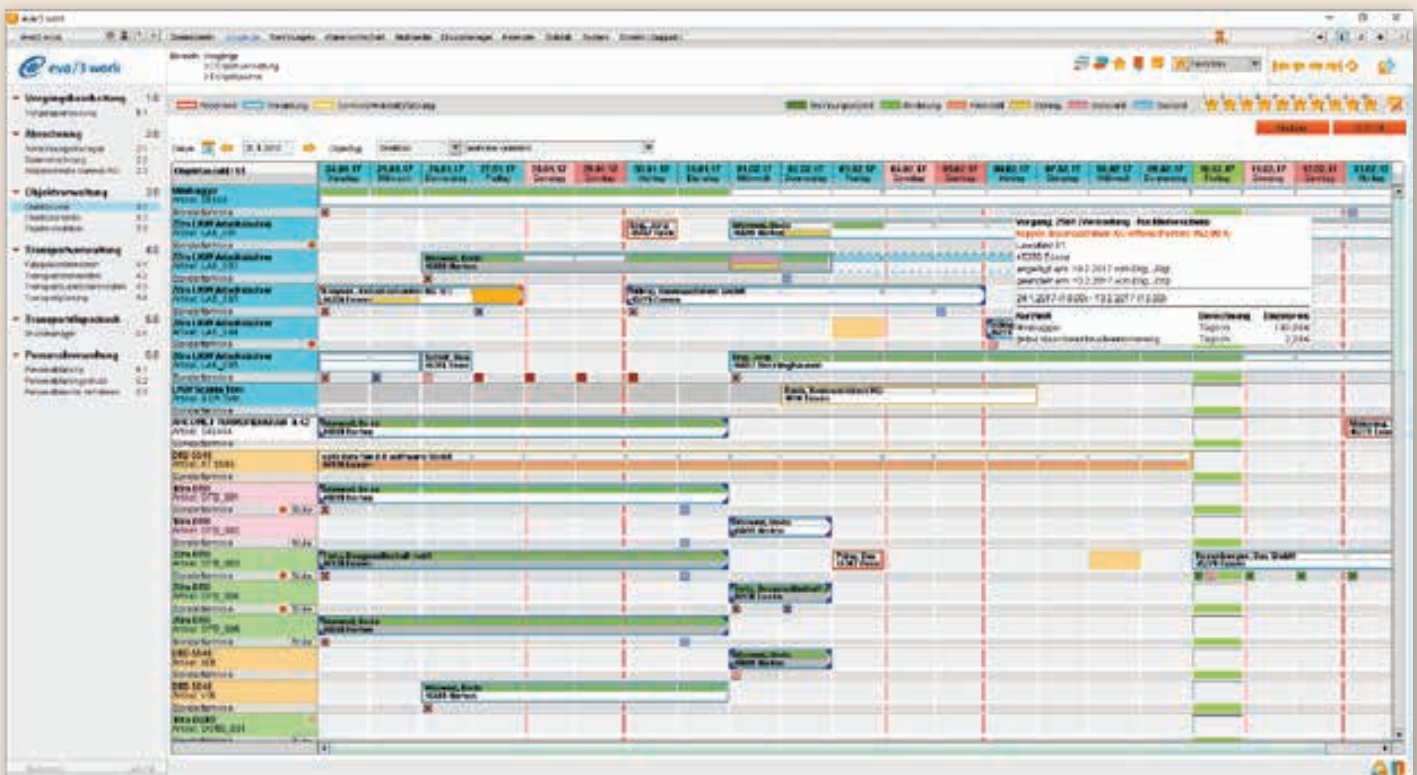
Der Essener Anbieter Opta Data hat auf den Platformers' Days die neueste Version „Eva/3 Work“ vorgestellt. Die Software ist in der Bedienung noch einfacher und schneller geworden, insbesondere der Objektplan bietet nun noch mehr Möglichkeiten wie automatisierte Rechnungserstellung und Geräteverlängerung, wie das Unternehmen hervorhebt. Darüber hinaus wurden die Anlage und Verwaltung von Aufträgen vereinfacht und viele Prozesse automatisiert. Mit den neuen Schnittstellen zu E-Post und der Exchange-Anbindung zu Outlook ist man auch hier dem papierlosen Büro einen Schritt nähergekommen.

Neben der Umsetzung der gesetzlichen Anforderungen für Themen wie GoBD und EU-DSGVO wurden ebenfalls die Bereiche Handel und Service in den Entwicklungsfokus gerückt. Zusätzlich wurde die Weiterentwicklung von Lösungen für mobile Plattformen vorangebracht. Neue Funktionen wie der QR-Code-Scan und die Erschließung der Android-Plattform mit einer eigenen App waren hier Schwerpunkte der Entwicklung bei Opta Data. Interessant auch die Anbindung von Eva 3 an die elektronische Post: Eva 3 im Verbund mit der E-Post der Deutschen Post spart nicht nur Zeit, sondern auch bis zu 70 Prozent Kosten, verspricht der Anbieter, denn es entfallen die Arbeitsschritte Drucken, Kuvertieren, Frankieren wie auch der Postversand. Man muss nur noch das Dokument erstellen und per Mausclick im System absenden – fertig. Bei einer Sendungsmenge von tausend Briefen im Monat werden im Jahr 13.000 Euro gespart, und bei zwei Minuten Arbeitszeit pro Brief kommt eine satte Zeitersparnis von 50 Arbeitstagen zusammen, rechnet der Betrieb vor. Zeit und Geld – das zählt. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass auch die Integration des Inputs von Telematiksystemen in die Vermietersoftware zu erheblichen Produktivitätssteigerungen führen kann, was erst recht wichtig wird, wenn die Mietpreise unter Druck geraten.

In Australien ist man auch an dem Thema dran. James Joyce, den Sie vielleicht kennen, ist Chef des Kranvermieters Joyce Crane und setzt auf die zeitgemäßen datenbasierten Helferlein. Das Unternehmen hat seinen neuen Lieberr-Hafenmobilkran vom Typ LHM 280 mit der neuen „LiDAT Smart App“ geordert, die auf der neuen Maschine installiert ist, um die Betriebsdaten zu protokollieren, und auch eine Fernüberwachung erlaubt. Der Kran wurde obendrein mit dem „Wartungspaket Smart App“ bestellt, das detaillierte Informationen über Maschinenbetriebszeiten, Füllstände und Temperaturen enthält. In ein paar Jahren dürften solche Lösungen auf so gut wie allen mobilen Maschinen zu finden sein.

K & B

Opta Datas Eva3/Work



Ladekrane frisch von der IAA

Hannover wuselt und wimmelt von Neuheiten im Transport- und Ladekranbereich. Einige davon hat Jürgen Hildebrandt unter die Lupe genommen.

Wie schon in den vergangenen Jahren war die IAA Nutzfahrzeuge, im Kalender zwischen den Platformers' Days und der bauma gelegen, ein Spiegelbild der Branche. Zu sehen gab es unter anderem etliche Neuheiten auf dem Sektor Ladekrane. Daher waren hier auch die „üblichen Verdächtigen“ wie Atlas, Effer (seit Neuestem ja im Besitz von Hiab), Ferrari, Fassi, Hiab, MKG oder Palfinger, um nur einige zu nennen, prominent vor allem auf dem Freigelände unter dem Hermesturm vertreten.

Hiab konzentrierte sich in Hannover nach Angaben von Senior Communications Manager Nils Gjerstad darauf, zu zeigen, wie seine Gesamtlösungen dazu beitragen, den Kunden zu helfen, ihre geschäftlichen Herausforderungen heute und morgen zu meistern. So zeigte das Unternehmen in Hannover erstmals auf einer internationalen Veranstaltung seine erneuerte Reihe von Ladekranen in verschiedenen Größen- und Leistungsklassen ab 40 mt. Ebenfalls neu im erweiterten Sortiment wurden die speziellen Baustoffkrane, der Löffelkit mit Löffelaufnahme, der den Transport von lossem Material erleichtert, sowie das Rapid-Lock-System vorgestellt. Im Außenbereich des weiträumigen Ausstellungspavillons fanden zudem regelmäßig Vorführungen verschiedener Praxisaufgaben statt. Aus dem Sortiment der Forst- und Recyclingkrane stellte Hiab den aufgerüsteten Jonsered 620RZ-Recyclingkran erstmals vor.

„Made in Germany“ – unter dieser Devise wurden die Krane aus dem Hause MKG präsentiert. Erstmals auf der Messe vorgestellt wurde der neue Ladekran HLK 402HP a2. Dieser Kran hat laut Christian Salzmann, Vertriebsleiter Nordost, eine Reichweite von 7,80 Meter und eine Hubleistung von 3.470 Kilogramm bei zweifachem hydraulischem Ausschub. Seine maximale Reichweite mit acht voll ausgefahrenen hydraulischen Ausschüben liegt bei 20,75 Meter für eine Traglast von 1.040 Kilo-



gramm. Dank seines geringen Eigengewichts ist diese Neuentwicklung nach Herstellerangaben der Vorreiter in der 40mt-Klasse. Verschiedenste Zusatzoptionen wie das ACS3-Plus-System, Erfassung der Fahrzeuglängs- und -querachse und des Beladezustands optimieren den Nutzen des Fahrzeugs. Schließlich handelt es sich ja um die IAA mit dem Zusatz Nutzfahrzeuge.

Bei Palfinger feierten die ersten beiden Modelle der 30 bis 40mt-Klasse der TEC-Baureihe ihre Premiere. Die neuen Modelle vereinen laut Anbieter die Vorteile eines Großkrans in einer mittleren Metertonnenklasse. Als erste Neuheit

wurde der PK 37.002 TEC 7 präsentiert, welcher nicht nur durch seine Ausstattungsmöglichkeiten, sondern auch durch das Endlosschwenkwerk punktet. Das zweite neue Modell ist der PK 35.002 TEC 5, der mit einem Zahnstangenschwenkwerk ausgestattet ist. Und der österreichische Kranhersteller lieferte bereits eine Vorschau auf die Erweiterung der TEC-Baureihe, welche für die bauma im kommenden Frühjahr geplant ist.

Im Großkransegment hat der Konzern ebenfalls ein weiteres TEC-Modell hinzugefügt. Der neue PK 135.002 TEC 7 kommt mit drei verschiedenen Zusatzknickarmen und ist mit Vollsensoren ausgestattet. Für die Erhöhung der Reichweite stehen dem Kran drei verschiedene Zusatzknickarme an drei verschiedenen Schubarmen zur Verfügung: die Fly-Jibs PJ 240, PJ 190 und PJ 150. Die beiden letzteren sind Neuentwicklungen und basieren technisch (wie auch schon das PJ 240) auf dem Einsatz des neuen P-Profiles. Durch konsequente Leichtbauweise und das P-Profil wurde eine Gewichtseinsparung von rund 2.000 Kilogramm erreicht. Als weiteres Highlight hat Palfinger auf der IAA seine erste elektrisch betriebene Hubarbeitsbühne P 370 KSE vorgestellt, die zuvor in Hohenroda gastierte. Sie ermöglicht leises, effizientes und emissionsarmes Arbeiten und ist somit besonders für Nacht- und Indooreinsätze sowie Bauarbeiten in der Innenstadt geeignet. <<<



↑ Nahezu die gesamte Modellpalette von Hiab konnte in einem großen Pavillon sowie einem Außen-Demonstrationsgelände in Aktion besichtigt werden

↖ Unter dem Motto „Made in Germany“ wurden bei MKG neue Modelle erstmals der Fachöffentlichkeit präsentiert

← Neues Modell im Großkransegment von Palfinger ist der PK 135.002 TEC 7, leichter und leistungsstärker als die Vorgängermodelle

Äußeres angepasst

Das Original von Liebherr hat vor geraumer Zeit ein Update erhalten, sodass Conrad für das Modell des MK 88 nun nachlegt.

Der MK 88 ist der Dauerläufer unter den Mobilbaukränen bei Liebherr. Der Vierachser wurde im Original bereits über 250 Mal verkauft. Im Laufe der Jahre kamen immer wieder Verbesserungen hinzu und auch das Äußere hat sich leicht angepasst. Jetzt zieht Conrad mit seinem Modell im Maßstab 1:50 nach. Eingepackt in einer 40 x 17,5 x 7 Zentimeter großen Box, erwartet einen der zusammengefaltete Mobilbaukran mit einigen Details, sicher verstaut in kleinen Tütchen. Dazu zählen ein Geländer aus Spritzguss sowie auch vier Abstützplatten, die wiederum aus Plastik gestaltet sind. Auch Zerbrechliches wie die Außenspiegel ist nicht vormontiert, sondern diese liegen anbei.

Die Montageanleitung führt den Nutzer in neun Schritten zum fertig errichteten Kran. Um einen sicheren Stand zu gewährleisten ist der Turm gleich zweimal zu verbolzen. Hinzukommt ein wenig Geschicklichkeit, um die Abspannung einzufädeln. Ist dies geschehen, lässt sich der Ausleger strecken und zu guter Letzt entfalten. Laufkatze, Haken und Last – in diesem Fall eine Fahne mit dem Liebherr-Logo – sind ebenfalls über Fäden an die Winde zu montieren. Im Feintuning werden dann noch die Außenspiegel, Abstützplatten und der Zusatzballast an die passenden Stellen montiert.

Als Highlight können die Blinklichter aktiviert werden, wozu man Batterien in ein Fach hinter dem Fahrerhaus einlegt und den Schalter im Fahrerhaus anschaltet.

Das Modell zeigt sich detailreich, aber auch filigran. Wer etwas grobmotorisch daherkommt, sollte sich Hilfe dazuholen. Ist das Modell einmal aufgebaut, sollte es so bleiben. Es in die Ausgangsposition zurückzubringen, geht mutmaßlich zulasten des Gesamtprodukts.

Der Liebherr MK 88 als Modell in 1:50 ist ab Herbst lieferbar und kostet 279,95 Euro. <<



Der MK88 von Conrad mit leicht verändertem Äußeren



Viel Detailmaterial wird mitgeliefert



TDK-Branchentreff

26. – 27. 11. 2018 in Rostock und 21. – 22. 01. 2019 in Neumarkt

Vorprogramm:

26. November 2018 in Rostock

26.11.2018 Besichtigung der Liebherr-MCCtec GmbH in Rostock sowie anschließendem Netzwerkabend



21. Januar 2019 in Neumarkt

mit der Besichtigung der Firmengruppe Max Bögl in Sengenthal sowie anschließendem Netzwerkabend



Bilder & Grafiken: Reinhard Mederer, bögl; liebherr, vdbum

PROGRAMMABLAUF:

09.00 – 09.15 Uhr: Begrüßung durch den VDBUM
Thorsten Schneider, Koordinator TDK-Interessenvertretung

09.15 – 09.30 Uhr:

◆ **TDK Lenkungskreis**

TDK Lenkungskreis – Ergebnisse

Referent: Obmann des TDK Lenkungskreises

09.30 – 10.30 Uhr:

◆ **Gefährdungsbeurteilung TDK**

Branchentreff Rostock:

- Checkliste
- BG Bau aktuell: Krane im Einsatz
- Kranregime

Am 27.11.2018: Referent Dr. Rudolf Saller, Rechtsanwälte Dr. Saller & Kollegen

Branchentreff Neumarkt:

- gesetzliche Grundlagen
- Sieben Handlungsschritte der Arbeitssicherheit
- Beispiele im Anwendungsfall

Am 22.01.2019: Referent Jörn Heumesser, Mplus Managementgesellschaft mbH

10.30 – 11.00 Uhr: Kaffeepause

11.00 – 12.00 Uhr:

◆ **Sturz von Mitarbeiter/innen in die persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz was nun?**

- Rettung von Personen aus Notlagen in der Höhe
- Grundlagen der PSA gegen Absturz
- Rettung des Kranführers aus dem Turm oder der Kabine

Referent: Franz Helml, Fa. MARK Save A Life GmbH

12.00 – 13.00 Uhr: Mittagspause

13.00 – 14.00 Uhr:

◆ **Straßentransport von Turmdrehkränen**

- Fahrwerkstechnik
- gesetzliche Vorgaben
- Zugfahrzeuge
- Ausblick in die Zukunft

Referent: Andres Gleich, Gleich Fahrzeugbau GmbH

14.00 – 14.30 Uhr: Kaffeepause

14.30 – 16.00 Uhr:

◆ **Geotechnische Aspekte und Bodengutachten für die Aufstellung von TDK**

- Relevante bodenmechanische Aspekte für die Aufstellung von TDK
- Aussagekraft von Lastplattendruckversuchen und EV-Werten
- Anforderung an die Baugrunduntersuchung und –bewertung für TDK

Referent: Dr. Sebastian Willerich, Firmengruppe Max Bögl

Dr. Saller & Kollegen
Rechtsanwälte

M
plus

MARK Save A Life

GLEICH
FAHRZEUGBAU

MAX BÖGL
Fortschritt baut man aus Ideen

Weitere Informationen und Anmeldung:

Telefon: 0421 - 22 23 9-116 · Fax: 0421 - 22 23 9 10
E-Mail: tdk-info@vdbum.de · www.vdbum.de

Save the date!

bauma
APRIL 9-14, 2019, MUNICH



Künstler schafft Riesenporträt



» Kunstwerk für einen guten Zweck: Am 8. August hat der Street-Art- und Graffiti-Künstler Hendrik Beikirch damit begonnen, eine Hausfassade in Koblenz mit einem meterhohen Frauenporträt zu verzieren. Als Arbeitsgerät diente ihm eine LKW-Bühne von Castell Arbeitsbühnen, eine T275 von Ruthmann. Aufgrund des variablen Turms der Bühne war es möglich, vom tieferliegenden Nachbarparkplatz die komplette Hausfassade abzufahren und die Störkanten des darunterliegenden Hauses zu überbrücken. Das in Schwarz-Weiß ausgeführte Porträt einer nachdenklich dreinblickenden jungen Frau soll Mädchen und Frauen in Notsituationen dazu ermutigen, sich beim Frauennotruf Koblenz zu melden.



↑ Die **Air-Marine Group**, einer der größten Logistikanbieter Malaysias, hat kürzlich ihren neuen Demag CC 3800-1 Gittermastraupenkran in Empfang genommen. Die neue Maschine ergänzt eine Flotte aus mehr als 36 Demag-Kranen. Der 650-Tonner ist bereits für mehrere anspruchsvolle Hübe eingeplant, die im Laufe der nächsten Monate anstehen.

setzt für den Transport von Tübbingern zur Tunnelbohrmaschine in einem 25 Meter tiefen Schacht beim Ausbau der U-Bahn-Linie 15 im Osten der Stadt. Zuerst wurde ein Zweiträger-Portalkran 40 Tonnen x 28,6 Meter + 3 Meter mit einer 60 Meter langen Kranbahn ausgeliefert, dann ein Zweiträger-Portalkran in Kastenbauweise mit den Eckdaten 40 Tonnen x 18,6 Meter + 2,5 Meter und einer 80 Meter langen Kranbahn – jeweils mit vielen kundenspezifischen Anpassungen. ↓



↑ Für „Oz“ & „NZ“: **Tadano** bringt einen geländegängigen 20-Tonner für Australien, Neuseeland, Papua-Neuguinea und die im Pazifik gelegene Inselwelt nördlich und östlich von Down Under neu auf den Markt. Der GR-200EX hebt 20 Tonnen auf 2,5 Meter und soll dank seiner Abmaße (8,31 Meter Länge, 2,45 Meter

Breite und 3,20 Meter Höhe) auch Zugang zu engen Einsatzorten ermöglichen. Die maximale Hakenhöhe beträgt gut 28 Meter, mit Jib sind es 35 Meter.



Rand des kleinen Städtchens Arques (bei Saint-Omer) ausgebaut werden. 24 zusätzliche Bierkessel hat **Action Lev** neu aufgestellt. Aus mehreren Optionen entschied man sich für einen Tandemhub mit den Demag All-Terrain-Kranen AC 160-5 und AC 100-4.



↑ Die 1919 gegründete Brasserie de Gayant braut seit 1994 ihre Bierspezialität La Goudale. Das edle Gebräu wird in speziellen Tanks gelagert. Weil die Nachfrage steigt, mussten die Produktions- und Lagerkapazitäten am

↑ Gleich zwei seiner Flaggschiffe konnte der italienische Hersteller **Socage** im Sommer an den Mann bringen. Zunächst ging eine Forste 75TJJ an Vernazza. Und im August wurde ein weiteres Exemplar dieses Modells an Danese Autogru übergeben. Auf einem 32-Tonnen-Chassis von Scania montiert, bietet die 75TJJ mit ihrem fünfteiligen Hauptausleger plus vierteiligem Oberarm und einem zweiten kurzen Knickarm eine Reichweite von 40 Metern und eine Plattformkapazität von 600 Kilogramm.

Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jehic.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en/
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Flesch Arbeitsbühnen GmbH & Co.KG	www.flesch-arbeitsbuehnen.de
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com

Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

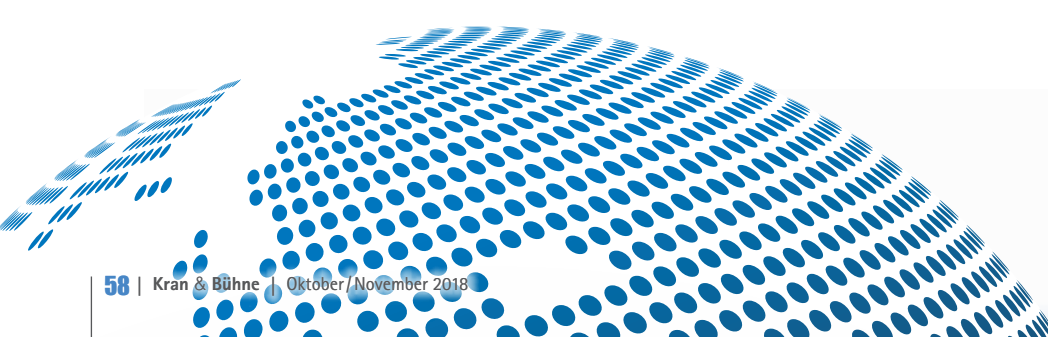
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkran

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.imc-cranes.com
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Nellos AG	www.nellos.ch

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Vermietsoftware	www.mcs-vermietsoftware.de
opta data hard- & software GmbH	www.eva3work.de

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Konstruktion und Komponenten

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Abstützplatten

Nolim	www.nolim.nl
-------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
operator service bahr	www.kranfuehrer-service.com

Bauaufzüge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Explosions- geschützter Elektro- kettenzug

SWF Krantechnik erweitert mit dem Elektrokettenszug „Chainster-Ex“ sein Angebot an explosionsge-

schützten Hebezeugen, das bislang aus den Produkten Nova-Ex (Elektroseilzug), Sk-Ex (Elektrokettenszug), Craftster-Ex (Handkettenszug) und den Krankomponenten Cranekit-Ex besteht. Der Neuzugang kann bis zu 2.500 Kilogramm schultern, zwischen -20 bis +40 Grad Celsius arbeiten und ist für die Zone 22 für Staubschutz konzipiert. Erhältlich sind drei unterschiedliche Baugrößen.

Anwender können zwischen Ösen- und Hakenaufhängung sowie Schiebe- und Motorfahrwerk wählen. Ein Großteil der Komponenten ist in Schutzklasse IP66 (staubdicht und Schutz gegen starkes Strahlwasser) ausgeführt – vom eigens konzipierten Motor und Anschlusskasten über Kettenszug, Fahrwerk und Laufkatze bis hin zu den Kabeleinführungen und Dichtungen für den Hubwerksrahmen.



Am Schaft montiert

In vielen Anwendungen – wie beispielsweise Kranen oder Baggern – müssen Winkelpositionen bestimmt werden. Etliche der verfügbaren Winkelsensoren sind jedoch für die hier gegebenen rauen Umweltbedingungen wie Feuchte, Schmutz und extreme Tempera-

turschwankungen nicht geeignet. ASM stellt „Posirot PMIS4/PMIR7“ vor, einen magnetischen, berührungslosen und damit verschleißfreien Inkremental-Encoder, der speziell für raue Umweltbedingungen entwickelt wurde und direkt auf einen Schaft aufgeschoben werden kann. Das Messsystem besteht aus einem Sensorkopf PMIS4 und einem Magnetring PMIR7 mit magnetischer Indexmarkierung.

Der Sensorkopf aus robustem Metall ist zu allen Seiten hin komplett geschlossen. Der Magnetring ist für unterschiedliche Schaftgrößen in drei verschiedenen Durchmesser-varianten verfügbar (27, 35 und 50 mm). Die patentierte Aufschiebe-Montage-Technologie ermöglicht eine Direktmontage auf einen Maschinen- oder Motor-Schaft ohne Kupplung.

Sauberer Arbeitsplatz

Krümeln auf der Tastatur kennt jeder. Anders sieht es in der Produktion aus. An der Werkbank zum Beispiel finden sich eine Reihe von

Gefahrstoffen in Kleingebinden wie Lacke, Öle, Trennmittel oder Reiniger. Damit bei Leckagen nichts passiert, hat Denios neue Kleingebindewannen im Angebot. So ist die Wanne Typ Vario mit Volumina von 20 bis 90 Liter zu haben und auf Paletten optimiert. Die Auffangwanne Typ WP ist für den di-

rekten Einsatz auf der Werkbank konzipiert und mit einem Volumen von fünf bis 30 Litern lieferbar. Als besonders chemikalienbeständige und korrosionsgeschützte Variante bietet sich die Variante WPE aus Edelstahl an. Die drei Stahlwannen eignen sich besonders für alle entzündbaren Stoffe.



Fetten ohne Lithium

Die meisten Mehrzweckfette basieren auf dem Rohstoff Lithium – der allerdings immer teurer wird. Als Alternative bieten sich Calcium-basierte Fette an. Der Schmier-

stoff-Spezialist Rhenus Lub hat mit seinem neuen EP-Mehrzweckfett Rhenus CMN 2 ein Produkt mit gleichwertigem Leistungs- und Qualitätsniveau geschaffen, wie es Lithium-basierte Fette sonst bieten. Es ist gut abdichtend und bei vergleichbaren Temperaturen anwendbar. In puncto Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit habe das

neue Produkt sogar die Nase vorn, so der Hersteller. Geeignet für Bau- und Landmaschinen, Flurförderzeuge, LKW, Drehkranzlager in Kranen wie auch zur Lagerschmierung von Pumpen und Pressen, um nur einige Anwendungen zu nennen.

Auf und abseits der Straße

Der finnische Reifenhersteller Nokian Tyres stellt eine neue Produktlinie für den On- und Offroad-Einsatz vor. Die Produktreihe R-Truck für den anspruchsvollen Einsatz im Gelände und auf der Straße eignet sich zum Beispiel für

Erdbehebungsarbeiten und in der Forstwirtschaft, und das ganzjährig. Die R-Truck-Reifen haben ein offenes Profil und breite Rillen für den Geländebereich, die eine gute Selbstreinigung auf weichem Untergrund wie Schlamm, Sand und

Schnee möglich machen. Zudem sei die Gummimischung besonders schnitt- und rissfest. Drei Modelle umfasst die R-Truck-Serie: *Steer* für die Lenkachse, *Drive* für die Antriebsachse und *Trailer* für Anhänger.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

www.

Lift-Manager.de

Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Werkstatt- und Servicenetzwerk

Massing +49 8724 9601-20
Jänkendorf +49 3588 2546-0

info@lift-manager.de

MULTITEL TLA

Werksvertragspartner seit 1973

Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen

Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV

Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,

www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

CARGOTRANS

Internationale Spedition (Bremen) GmbH

TELEFON **0421-387610**

WIR BERATEN SIE GERNE INDIVIDUELL!

LANDVERKEHRE

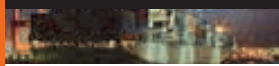
NATIONAL / INTERNATIONAL



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

ÜBERSEEVERKEHRE

LCL / FCL / CROSSTRADE



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

**PROJEKT- UND
SCHWERTRANSPORTE**



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

**IHR PARTNER
FÜR INDIVIDUELLE
TRANSPORTLOGISTIK**



CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

www.cargotransbremen.de

» www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE



Ihr Trojan Partner in Deutschland:



Industriebatterien
Stromversorgungssysteme



Rudelführer



Wenn es bei Batterien um Langlebigkeit und Ausdauer geht, sind Trojan Batterien die Anführer in Hubarbeitsbühnen und erleichtern den Menschen weltweit das Leben und Arbeiten.

Seit über 90 Jahren baut Trojan extrem zyklusfeste, zuverlässige und robuste Batterien die auch den härtesten Umgebungsbedingungen widerstehen.

A. Müller GmbH
www.batterien-mueller.de





www.Rothlehner.de
Arbeitsbühnen
 Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK
 DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit
 Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

**Spezialist
für
Teleskop-
stapler-
Reparaturen**

einschließlich
Gutachterservice

**INDUMA
Rent**
... the rental experts



INDUMA-Rent - Stuttgart - Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

HINOWA Arbeitsbühnen für Profis

NEU
33m



**Arbeitshöhen
von 15 bis 33 Meter**



LIGHTLIFT 15.70 IIIS

Arbeitshöhe 15,40 m
seitliche Reichweite 6,60 m
Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 17.75 IIIS

Arbeitshöhe 17,00 m
seitliche Reichweite 7,50 m
Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 20.10 IIIS

Arbeitshöhe 20,10 m
seitliche Reichweite 9,70 m
Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 26.14 IIIS

Arbeitshöhe 25,70 m
seitliche Reichweite 13,60 m
Tragkraft Korb 230 kg

LIGHTLIFT 33.17 IIIS

Arbeitshöhe 32,50 m
seitliche Reichweite 16,50 m
Tragkraft Korb 230 kg



Tel. +49 (0) 89 454 632 70
www.dornlift.com

IMC
INTERNATIONAL MOBILE CRANES



Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane

Tel: +49 (0)2365 69882 0 | Fax: +49 (0)2365 69882 22 | Ottostraße 2, D-45770 Marl

Email: mail@imc-cranes.com | Web: www.imc-cranes.com



30 t, Liebherr LTF 1030, 2000



35 t, Liebherr LTM 1030-2, 2004



55 t, Grove GMK 3055, 2007



65 t, Faun ATF 65G-4, 2009



80 t, Demag AC 80-2, 2004



160 t, Faun ATF 160G-5, 2006

Wir sind umgezogen, bitte beachten Sie ab sofort unsere neue Adresse:

IMC - International Mobile Cranes GmbH

Ottostraße 2, D-45770 Marl

Tel.: +49 (0)2365 69 88 20

E-Mail: mail@imc-cranes.com

Preise auf Anfrage / Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten / Farbabweichungen möglich



**HOHE
QUALITÄT**

**BREITES SORTIMENT
STARKER SERVICE**



PARTS & ACCESSORIES



TVH PARTS NV
info@tvh.com
www.tvh.com

TVH PARTS



Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
Mietervice**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUNO Kranservice GmbH & Co. KG**



**KATO
MOBILKRAN**

**UNIC
MINIKRAN**



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:

+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baunode.de | www.minikran.de

Wir öffnen unsere Tore für Sie!

KÜBLER SPEDITION

Eröffnung
Schwertgutzentrum Mannheim

Wir laden Sie ein: 20. Oktober 2018

www.kuebler-expedition.de



- Besichtigung des Terminals
- 500 t Brückenkran
- Freigelände
- 100 t Hafenmobilkran
- Vorführungen
- Fahrzeug- und Geräteausstellungen
- Schienen-Tragschnabelwagen bis 348 t Nutzlast

Lernen Sie unsere Möglichkeiten kennen, wir helfen Ihnen bei jeder Herausforderung. Egal ob Umschlag, Lagerung oder Montagen. Staunen Sie über gewaltige Geräte und einen interessanten Schwertransportfuhrpark.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

10.00 - 17.00 Uhr

Spedition Kübler GmbH • Ruhrorter Str. 46 • 68219 Mannheim-Rheinau

30th JUBILÄUM **KUNZE** GROUP 30th JUBILÄUM

Mitarbeiter im After Sales gesucht

Was Sie machen werden

- Kaufmännische & technische Sachbearbeitung von Reparaturaufträgen
- Telefonischer Support bei technischen Problemen
- Identifizieren und Erfassen der Reperaturgänge
- Erstellen von Serviceaufträgen und Kostenvorschlägen
- Fakturieren der Reparaturaufträge
- Planen und Koordinieren der Reparaturaufträge
- Verbessern der After Sales Strategie in D-A-CH

Was wir bieten:

- Faire und überdurchschnittliche Bezahlung mit leistungsbezogener Prämienzahlung
- Vielseitiges und spannendes Tätigkeitsfeld
- Familiäre Atmosphäre & ansprechende Unternehmenskultur
- Gesunde Unternehmensstruktur aus jung und alt
- Eigener Verantwortungsbereich

JETZT Bewerbung schicken unter
www.kunze-buehnen.com/karriere.html

Kunze GmbH • DE-83052 Bruckmühl

LONDON TOWER CRANES



ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

Jost Saez **SAEZ**

Yongmao Comedil

YONGMAO **TEREX | COMEDIL**

Worldwide Sales Nationwide Hire

Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN

Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8236 9391

sales@londontowercranes.co.uk

www.londontowercranes.co.uk



BEKO-TRUCKS.com



Werbung wirkt! 

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

KRAN & BÜHNE Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 6615

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • WUMAG • BISON

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

Willkommen in Ihrer Zukunft.



„Was ich tagsüber tue, hilft
Feuerwehren auf der ganzen
Welt, Leben zu schützen
und zu retten.“



Die Rosenbauer Rovereto S.r.l. ist ein Joint Venture der Rosenbauer International AG, dem international führenden Technologie- und Dienstleistungsunternehmen für Feuerwehrtechnik im abwehrenden Brand- und Katastrophenschutz. Der Standort Rovereto ist spezialisiert auf die Entwicklung, Produktion und den Service von Hubrettungs Bühnen.

Um den Erfolg von Rosenbauer mitzugestalten, suchen wir Sie für den Standort Rovereto als

Technische /r Leiter/in

Ihre Aufgaben

- Leitung der technischen Abteilung des Produktionsstandortes für Hubrettungs- und Hubarbeitsbühnen in Rovereto
- Gesamtverantwortung für die Entwicklung und Konstruktion, Schwerpunkt Hydraulik und Elektrik/Elektronik
- Führung und Entwicklung von derzeit 8 Mitarbeiter/innen sowie Verantwortung über die Zielerreichung
- Standortübergreifende Zusammenarbeit mit den technischen Abteilungen
- Budgeterstellung- und überwachung
- Direkte Berichterstattung an den General Manager des Standortes

Ihr Profil

- Abgeschlossenes Hochschulstudium z.B. Maschinenbau, Mechatronik
- Mehrjährige technische Berufserfahrung in der Entwicklung von hydraulischen Maschinen, idealerweise Krane, Baumaschinen oder Drehleitern
- Erfahrung in der Hubarbeitsbühnenbranche von Vorteil
- Nachweisbare Praxis in einer Führungsfunktion
- Gute Englischkenntnisse, Italienisch von Vorteil
- Wohnsitz in Trentino-Südtirol von Vorteil
- Zielorientierung und hohe Einsatzbereitschaft
- Reisebereitschaft ca. 20 %

Entwicklungsingenieur/in für Hydrauliksysteme

Ihre Aufgaben

- Eigenständige Neu- und Weiterentwicklung von Hydraulikkomponenten für Hubrettungs Bühnen
- Entwicklung von gesteuerten Hydraulikanwendungen aus Embedded-Systemen
- Begleitung von Projekten - von der Konzepterstellung bis zur Serienproduktion
- Konzeptabstimmung mit Lieferanten und der Fertigung
- Konstruktion, technische Auslegung und Stücklistenstellung
- Laufende Abstimmung mit Produktmanagement und Vertrieb
- Durchführung von Versuchen am Prüfstand und am Produkt

Ihr Profil

- Abgeschlossene technische Ausbildung, z.B. Mechanik, Mechatronik, Hydraulik
- Mehrjährige einschlägige Berufserfahrung, idealerweise mit Embedded-Systemen
- Erfahrung in der Auslegung und Zeichnung von Hydraulik- und Elektrodiagrammen
- Gute Kenntnis der gängigen 3D Entwicklungs- und Modellierungsprogramme z.B. Solidworks, Solid Edge und Spac Automation
- Gute Englischkenntnis, Bereitschaft zum Lernen der italienischen Sprache
- Wohnsitz in Trentino-Südtirol von Vorteil
- Bereitschaft zur intensiven Teamarbeit in einem dynamischen Entwicklungsteam
- Reisebereitschaft ca. 10 %

Es erwarten Sie eine spannende Tätigkeit in einem angenehmen Kundenumfeld und die Aufnahme in ein kollegiales Team. Zudem bieten wir Ihnen einen sicheren Arbeitsplatz in einer Region mit hohem Freizeitwert und ein den Aufgaben und der Verantwortung entsprechendes Gehalt.

Ihr Engagement ist unser Erfolg! Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung, vorzugsweise per E-Mail an hr-rovereto@rosenbauer.com!



Viele Wege führen zu Rosenbauer!

Rosenbauer Rovereto S.r.l., Michele Hillebrand, Viale Caproni 7, 38068 Rovereto, www.rosenbauer.com

**Wir haben die Lösung –
wenn´s mal wieder eng wird**

HELIX



einfach näher dran.



iapa
International
Awards for
Powered
Access
2018
WINNER

HELIX
1205

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

**Beste Mastbühne
des Jahres**

Die kompakteste Maschine Ihrer Klasse!

**www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**



JETZT VERFÜGBAR



FÜR ERFOLGSTYPEN.

Stark. Lang. Leicht. Der neue ATF 60G-3.

Er teleskopiert Lasten bis zu 40 Tonnen. Er operiert bis auf 44 m Radius am Hauptausleger. Er fährt in einer 10 Tonnen Achslastkonfiguration. Kurzum: Der ATF 60G-3 bietet Ihnen ein außergewöhnlich breites Einsatzspektrum, das weit über das vergleichbarer 60-Tonner hinausgeht. Für einen sehr hohen Auslastungsgrad. Und Ihren nachhaltigen Erfolg.

Wenn nur der Erfolg zählt: Der neue ATF 60G-3.

Mehr Informationen zu Ihren Erfolgchancen erhalten Sie unter: www.atf60g-3.de

Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motor (Oberwagen)	Antrieb
60 t	9,5 m – 48 m	1,7 m – 7,4 m	58,4 m	44 m	260 kW (354 PS)	6 x 4 x 6 (6 x 6 x 6 off-road)