

Möchten Sie **Kran & Bühne** in gedruckter Version regelmäßig erhalten? Abonnieren Sie es einfach hier online. Dann haben Sie zu jeder Tages- und Nachtzeit Zugriff auf die neuesten Nachrichten und Hintergrundinformationen rund um die Hebeindustrie.

www.Vertikal.net/de/journal_subscription.php

Suchen Sie mehr Informationen über den britischen und irischen Markt? Mit **Cranes & Access** erhalten Sie Informationen aus erster Hand. Holen Sie sich Ihren Vorteil nach Hause. Abonnieren Sie gleich hier online.

www.Vertikal.net/en/journal_subscription.php

www.Vertikal.net/Vermieter. Ihre Vermieter aus Deutschland, der Schweiz und Österreich finden Sie ohne langes Suchen in unserem Verzeichnis. Einfach Region auswählen und Sie erhalten schnell eine Übersicht der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter vor Ort.

www.Vertikal.net/Vermieter

Unser Gratisangebot: Der **Newsletter** von Vertikal.net. Neueste Nachrichten aus der Branche erhalten Sie sofort per Email zugesandt. Damit Sie auch nur die Nachrichten erhalten, die Sie interessieren, wählen Sie ihre Bereiche selbst aus. Loggen Sie sich noch heute ein.

www.Vertikal.net/de/newsletter.php

Die gesamte Ausgabe von **Kran & Bühne** erhalten Sie auch online als eine PDF-Datei. Laden Sie sich **das komplette Heft** gleich hier online herunter. ACHTUNG: Die Datei umfasst rund 4-5 Mb.

www.Vertikal.net/de/journal.php

Tagesgeschäft

Das Jahr 2003 verlief in der Kranvermietung zurückhaltend. Die Vermietung ist mehr und mehr zum Tagesgeschäft geworden. Ein Einblick in die Stimmung der Vermieter und die neuesten Modelle für dieses Tagesgeschäft von Rüdiger Kopf.

Zuerst das Gute. Das Jahr verlief besser, wie es begonnen hatte. Doch die Vermietung von Mobilkranen ist ebenfalls eingebettet in den Inlandsmarkt und geht damit jedes Auf und Nieder direkt mit. „Das niedrige Niveau in 2003 setzt sich bis zum Jahresende durch, unterbrochen von einzelnen Spitzen“, fällt Wolfgang Markewitschs, Geschäftsführer der Gebr. Markewitsch GmbH, Rückblick auf dieses Jahr dabei nüchtern aus. Sehr viele seiner Kollegen aus der AT-Kranvermietung äußerten sich ähnlich. Die Folge ist, dass die Kurzfristigkeit der Vermietung immer mehr zu nimmt. „Geräte müssen inzwischen von heute auf morgen parat stehen“, bestätigt Thomas Wiesbauer, Mitglied der Geschäftsleitung bei Wiesbauer Autokrane und schließt darunter auch Geräte über der 100 Tonnen Klasse mit ein.

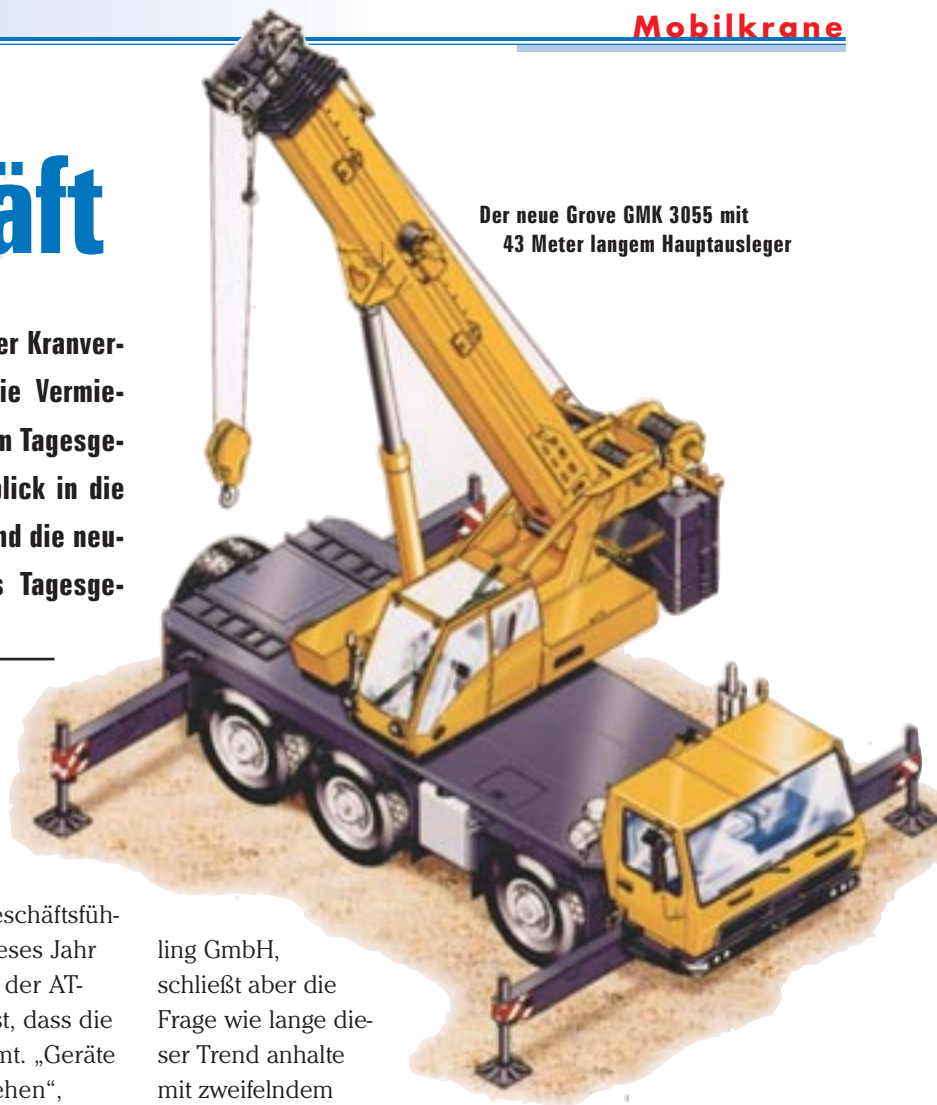
Im „Pick and Carry“-Bereich zeigt sich die Situation etwas entspannter. „Momentan finden viele Industrieumzüge statt.“, bestätigt Achim Kreiling, Projektmanager bei der Erhard Krei-

ling GmbH, schließt aber die Frage wie lange dieser Trend anhalte mit zweifelndem Unterton an. Eine Ungewissheit, die auch bei anderen zu spüren ist, wenn nach dem kommenden Jahr gefragt wird. Der niemals sterbenden Hoffnung Ausdruck gebend, meint Markewitsch: „Wenn sich die Politiker zusammenraufen würden und einen gemeinsamen Weg angehen würden, nur dann erwarte ich eine Verbesserung“.

Zwei Seiten

Bei der Weiterentwicklung der Krane zeigen sich die Hersteller indes sehr rührig, um auch neue Möglichkeiten zu eröffnen. Zum Einen hat die Elektronik in der Zwischenzeit verstärkt Einzug gehalten, was einen Optimierungsschub bei den Geräten bewirkt hat. Manch Vermieter sieht hier allerdings nicht nur einen Segen sondern auch einen Fluch, denn mehr Teile bedeuten mehr Möglichkeiten eines Schadens und gerade im Elektronikbereich ist die Schadensbehebung zumeist nicht vom Kranvermieter selbst zu bewerkstelligen.

Die Entwicklung im Stahlbereich oder dessen Verarbeitung zeigen positive Entwicklungen bei den jüngsten Modellen, am augenfälligsten am Ausleger und dessen immer größer werdenden Länge. Allerjüngstes Beispiel hierfür ist der Grove GMK 3055, für den sich der Hersteller herausnimmt, nun mit 43 Metern den längsten bei einem dreiachsigen AT-Kran derzeit zu haben. Der 55-Tonner hat dabei die volle Länge in 300 Sekunden erreicht. Das 8,7 Meter lange Gerät kann bei voller Auslastung der 12-Tonnen-Achslastbegrenzung 7,6 Tonnen Gegengewicht mit führen.



Der neue Grove GMK 3055 mit 43 Meter langem Hauptausleger



Der 60 tm ist das neue große „Pick and Carry“-Gerät von Ormig



« Neben dem länger werdenden Ausleger ist die Wendigkeit ein weiterer Fokus, dem ein Augenmerk gewidmet wurde. So hat Liebherr seinen neuen LTM 1090/3 mit neuer Antriebs- und Lenktechnologie ausgestattet. Der 52 Meter lange Hauptausleger kann mit Spitze und Verlängerung eine Hakenhöhe von 84 Metern erreichen. Mit dem LTC 1050 stellt Liebherr im kommenden Frühjahr den ersten eigenen Kran mit Einkabinenkonzept vor. Der dreiachsige 50-Tonner wird einen 36 Meter langen Hauptausleger haben. Gleichfalls für 2004 wurde der LTM 1080/2 angekündigt. Der 80-Tonner wird zwei Motoren erhalten.

Durch die Aufteilung der Arbeit auf zwei Motoren, kann der Spritverbrauch gesenkt werden, ein heutzutage zu beachtender Faktor. Mit dem ATF 60-4 bietet Tadano Faun den derzeit kleinsten AT-Kran mit dem so genannten Zweimotorenkonzept an. Beim jüngeren „Bruder“, dem ATF 60-3, wird der Antrieb des Krans vom Unterwagenmotor übernommen. Durch das eingesparte Gewicht kann der Kran auf eine Achse verzichten und ist damit nach Angaben des Herstellers der einzige kompakte Dreiachs-60-Tonner.

Tadano Faun hat neben den reinen AT-Kranen auch Bergfahrzeuge im Programm. Die Reihe wurde dabei erst vor kurzem mit dem BKF 40-4 L, einem Spezial-Sonderfahrzeug für Feuerwehren, Armeen und zivile Abschleppdienste erweitert.

Im Bereich der kleineren Gewichtsklassen hat Terex Cranes den AC 35 L und AC 55 dieses Jahr auf den Markt gebracht, die im PPM-Werk



Der neue RTT 654 hat Rigo auf der SAIE neu präsentiert



Mit dem ATF 60-3 bietet Tadano Faun einen 60-Tonner auf drei Achsen an

produziert werden. Mit 37,5 Metern Hauptauslegerlänge und einer maximalen Rollenhöhe von 47 Metern hat der zweiachsige AC 35 L nach Herstellerangaben den derzeit längsten seiner Klasse.

Jüngstes Produkt aus Zweibrücken ist der AC 160-1 mit 64 Meter langem Hauptausleger. Für das Frühjahr steht hier der fünfachsiges AC 120-1 mit 60 Metern Hauptausleger ins Haus, der ebenso, wie die größeren beiden Modelle AC 160-1 und AC 200-1 mit IC-1 Kransteuerung und elektrohydraulischer Hinterachslenkung ausgestattet sein wird.



Zwei neue Modelle von Terex Cranes kommen mit dem AC 35 L und dem AC 55 aus dem Werk von PPM

Der Reigen der Großen im AT-Kranbereich erhält durch Unternehmen wie beispielsweise Rigo, Locatelli oder Marchetti weitere Inspirationen. Der RTT 654 von Rigo ist der neueste AT-Kran aus Italien. Der Vierachser verfügt über einen 40 Meter langen Hauptausleger. Ein 259 kW starker Ivecomotor treibt den 65-Tonner an. Locatellis jüngster ist der ATC 20, nach eigenen Angaben speziell für beengte Einsatzverhältnisse konzipiert. Der 20-Tonner mit 34 Meter langem sechsteiligen Teleskopausleger weist eine Gesamtlänge von 6,37 Metern auf. Dazu kommt eine Gesamthöhe von unter drei Metern und eine Breite von 2,32 Metern.

Einen Hybriden hat Marchetti mit dem Trio im Portfolio. Der 12-Tonnen-Kran kann auch als 24,5-Meter-Arbeitsbühne mit Zweimannkorb oder als 2,5 Tonnen Stapler zum Einsatz kommen.



Neben dem MK 80 wird Liebherr ab kommenden Frühjahr auch einen MK 100 anbieten

Pick and Carry

Rege ging es auch im Bereich der so genannten „Pick and Carry“ Krane zu, einer Domäne die von italienischen Herstellern bestimmt wird. Aus der Feder der Konstrukteure von Valla ist dabei das erste 90-Tonnen-Modell entschlüpft. Der Rahmen des V-Kart 900 E lässt sich dabei ▶▶



Beim LTM 1090/3 hat Liebherr unter anderem ein neues Steuerungssystem integriert



216-40th Street (61265) • P.O. Box 906 • Moline IL 61266
 309-764-9842 • 309-764-9484 FAX
 lift@lift-systems.com



Der Multilift TF 45/60

Drei in Einem – Das Multitalent

- Gabelstapler
- Mobilkran
- Vertikal Lift

Überzeugen Sie sich selbst • Fordern Sie unseren Prospekt an

LIFT SYSTEMS™

KRAH

Richard Strauss Straße 31 • D-74629 Pfedelbach/Germany
 Telefon 49-07941/8325 • Telefax 49-07941/37994
 krah@lift-systems.de • www.lift-systems.de

Vertikal.net

2 x Weltrekord

Arbeitshöhe 105 m

seitliche Ausladung 55 m

100 Meter
Nabenhöhe

- Gesamtgewicht 72 t
- Voll geländegängig
- Antrieb 12 x 8 x 12
- kompakte Bauweise
- stabiler Ausleger
- Arbeitskorb wird am Kran mitgeführt
- Korblast 500 kg über den gesamten Arbeitsbereich
- Abstützplatten werden mitgeführt
- Steigfähigkeit 50%



ULFERTS

KRANARBEITEN - SCHWERTRANSPORTE - ARBEITSBÜHNEN

26802 NEERMÖR - DAMLERSTRASSE 8 - TEL: 04854 / 95 80-0 - FAX: 04854 / 95 80-20
 www.ulferts.de - info@ulferts.de



Borcherts Equipment Trading b.v.



Hitachi CX 550 Year: 1996



Hitachi CX 900 Year: 1999

PILLER MTU/UPS 1600 kVa UNITS 6x GENSETS

In stock: **Various Hitachi Crawler Cranes**

CX 550, 700, 900
 KH 100, 180, 230, 300, 500, 850, 1000
 Kobelco BM 600, CKE 2500

For Information:

Tel: +31-653-652522

Fax: +31-514-569186

E-mail: heiko.koop@borcherts.com

www.borcherts.com

Immediate availability of quality plant and construction equipment worldwide.

« auseinanderziehen, um das Kontergewicht weiter auszuladen und so höhere Traglasten zu erreichen. Das Gewicht des Elektrokranes liegt je nach Ballastierung zwischen 28 und 43 Tonnen.

Auf der SAIE in Bologna hat Ormig seinen neuen 60-Tonner erstmals gezeigt. Der mit einem 2409 kW starken Mercedes Dieselmotor getriebene Kran ist mit einem 16,5 Meter langem Ausleger ausgestattet, der eine Ausladung von 10,5 Metern erreicht und bei voller Ausladung noch 8,5 Tonnen transportieren kann.

Seit über 50 Jahren produziert Autogru Cristanini aus dem italienischen Verona „Pick and Carry“-Geräte. Das neueste Modell ist der CT300Y. Der 30-Tonner verfügt über ein Knickgelenk, wodurch bei Kurvenfahrten das Heck nicht mehr ausschwenkt. Bei einer Ausladung von zehn Metern können Lasten bis zu 5,2 Tonnen transportiert werden.

Bei Bencini, einer weiteren italienischen Marke, schließt das Modell SP 220 die Auswahl aus sieben Typen nach oben hin ab. Der 22-Tonner wird sowohl mit Diesel- als auch Elektroantrieb angeboten und hat eine maximale Hakenhöhe von 11,7 Metern.

Mit den Riggers-Modellen von Liftsystem stehen ebenfalls alternative Elektrohebegeräte zur Verfügung, die mit ihrer Last fahren können. Das jüngste Produkt aus der Reihe ist der Nimblelift 45/60, der hierzulande über den hiesigen Händler Inkra aus Pfedelbach, Baden-Württemberg vertrieben wird. Neben den kompakten Maßen von 1,83 Metern Breite und 2,39 Metern Höhe kann der 27-Tonner Lasten bis 8,5 Meter anheben. Um die Traglastkurve zu verbessern kann das Heck mit dem Ballast ausgefahren werden. Die Maschine kann bei voller Last eine Steigung von 15 Grad überwinden.

Gute Kombination

Neue Einsatzmöglichkeiten haben in den letzten Jahren sicherlich die mobilen Turmdrehkrane geliefert. In diesen Geräten wird die Mobilität von AT-Kranen mit der Traglastsymmetrie von Turmdrehkranen kombiniert. Bei beengten Innenstadtvhältnissen spielen diese Krane ihre Stärke besonders aus.



Beim neuen AF 38 liefert Arcomet den Oberwagen und Tadano Faun den Unterwagen



Der CT300Y von Autogru Cristanini ist mit einem Mittelgelenk ausgerüstet, um bei Kurvenfahrten weniger Platz zu beanspruchen

Weit über ein Jahrzehnt Erfahrung bringt das niederländische Unternehmen Spierings in dieser Technologie mit. Erst vor wenigen Wochen wurde die neueste Entwicklung vorgestellt. Der SK 1265-AT6, von seinem Hersteller „Mighty Tiny“ in Erinnerung an seine vor zwei Jahren verstorbene Frau Tiny genannt, ist dabei der derzeit größte Kran aus dieser Gattung. Der Sechssachser hat eine Ausladung von 60 Metern und eine Spitzenlast je nach Abstützbasis von 900 beziehungsweise 1700 Kilogramm. Bei waagrechtem Ausleger erreicht der Kran eine Hakenhöhe von 35 Meter, bei einer Steilstellung von 30 Grad sogar 64 Meter. Schon 20 Aufträge für diesen Kran stehen in den Büchern von Spierings. Für seine Modelle bietet Spierings inzwischen einen zweiten Dieselmotor für den Kranbetrieb an, um zum Einen den Spritverbrauch zu senken und zum Anderen den Fahrmotor zu schonen.

Der SK 1265-AT6 ist der erste sechssachsige Falkkran von Spierings



Vor rund drei Jahren hat Liebherr seinen MK 80 vorgestellt. Der Vierachser mit maximal acht Tonnen Tragkraft wird demnächst einen größeren „Bruder“, den MK 100 erhalten. Der neue Fünfsachser, der wieder eine Koproduktion zwischen den Werken in Ehingen und Biberach sein wird, hat voraussichtlich eine Hakenhöhe von 33 Metern und eine maximale Ausladung von 52 Metern. Maximal acht Tonnen, an der Spitze noch 1,6 Tonnen Tragkraft weist das Gerät auf.

Jüngster Vertreter auf diesem Markt ist ein Kran von Arcomet auf einem dreiachsigen Faununterwagen. Der AF 38 hat eine Hakenhöhe von 23 Meter bei waagrechtem Ausleger und 43,5 Meter bei 30 Grad Steilstellung. Die Auslegerlänge beträgt 38 Meter, die maximale Traglast gibt der Hersteller mit sechs Tonnen an, an der Spitze noch 1,8 Tonnen. Der Faun Unterwagen ist

Der Nimblelift 45/60 von Liftsystems wird in Deutschland über Inkra vertrieben



mit einem 240kW-starken Mercedes-Benz Motor ausgestattet. Der 14,33 Meter lange Kran hat ein Gewicht von 36 Tonnen. Für den Kranbetrieb ist das Gerät mit einem separaten Generator ausgestattet.