

Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	Ext 6 A 047
Bobcat	5b J 027
Dieci	Ext 5 G 003
Doosan	5b J 027
Faresin	Ext 5 C 009
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Liebherr	Ext 6 E 035
Magni	E5 C 04
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Sennebogen	Ext 6 D 060
Skyjack	Ext 5 H 015
Sunward	6 J 153
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Wacker Neuson	Ext 5 E 004



Dieci Hercules 190.10



Genie GTH-4014

the first telehandler range to feature Tier IV engines and numerous improvements aimed at rental company buyers. Next door **Mecalec** has its telescopic loaders on display. We now pass the **Vertikal Stand** - do stop in and say hello - to reach outside area 6 where you will

We start the telehandler tour on the Manitou stand in Hall 5b to see its new 32 metre, 360 degree MRT3255 which can handle up to 5,500kg maximum lift capacity and boasts a top road speed of 40kph from a Mercedes Tier VI diesel and coupled to a new Continuously Variable Transmission from Dana.

The company is also showing a simpler, more basic 'rental or construction' version of its compact MT625, dubbed the MT625 Easy. In the same hall **JLG** has a similar theme, with its recently introduced Rental Series of telehandlers. The new European models launched late last year are simpler to operate and service, are rugged enough to withstand abuse and are designed to be easy to clean and repair. Finally, while inside, check out the large **Doosan/Bobcat** stand where the company is threatening to unveil more new models including a semi compact, six metre/three tonne TL358 with an overall width of 2.1 metres. The company will also show the 13 metre TL35130S and 14 metre TL35140S, both with 3.5 tonne lift capacities building on the

new 3.5 tonne 10 and 12 metre models launched last year.

Head outside to find **Magni** which is unveiling its all new five tonne/34.7 metre 360 degree telehandler - the RTH 5.35. The six section boom employs two external telescope cylinders with the boom extension controlled electronically and interrelated to boom angle in order to maintain stability without adding excessive machine weight. One cylinder telescopes the second section, while the other extends the other four through a chain and cable system. Lifting capacity at full height is 2.2 tonnes. Close by is **Faresin** which will have at least one new product on the stand. We now head back past Magni to reach the two **Merlo** stands, where the company is launching a new product, although it is not what sure that might be - given the two stands, one hopes to see more than one. While on the stand do check out Merlo's new MTSS overload and stability system.

Next stop is the **Terex/Genie** stand where the company is highlighting its upgraded GTH models with new power units and other upgrades,



Ausa 235H

all showcased in a new version of its popular GTH-4014, four tonne, 14 metre fixed frame model. Over the aisle **Wacker Neuson** has the recently launched TH408 and TH522 compact models. The four metre TH408 has a maximum capacity of 800kg, an overall width of just 1.4 metres and total weight of just 2,270kg. The 5.5 metre TH522 has a lift capacity of 2,200kg, is 1.8 metres wide with has a total weight of 4,200kg. Next door **Dieci** will unveil its new Pegasus 40.30, its largest 360 degree telehandler with four tonne capacity and 29.9 metre lift height. The seven model range also includes a 21 metre/5,000kg and 6,000kg/16 metre model. The company also has a new heavy duty fixed frame model the 19 tonne/10.2 metre Hercules 190.10. From Dieci we head to **Haulotte** to see the latest versions of its HTL series, which it says is

see Spanish compact telehandler manufacturer **Ausa**, which will have examples from its Taurulift six model range of telehandlers from the ultra-compact 1.3 tonne/2.7 metre Taurulift T133H, to the 3,500kg/seven metre model. Finally we head past Kobelco to find **Sennebogen**, not a mainstream telehandler manufacturer but its Green Line includes heavy duty material handling machines and it is promising to add to its material handling range at the show. One last thing you may consider is a visit to Hall 6 to see if **Sunward** is persisting with its telehandler plans.



Dieci Hercules 120.10



JLG 3614RS



Outrigger® is a registered Trade Mark Wearmaster® is a registered Trade Mark OTR Non Marking tyres are a patented design

Manufacturer • Constructeur	Stand
Ausa	Ext 6 A 047
Bobcat	5b J 027
Dieci	Ext 5 G 003
Doosan	5b J 027
Faresin	Ext 5 C 009
Genie	Ext 5 E 010
Haulotte	Ext 5 H 004
JLG	5b F 041
Liebherr	Ext 6 E 035
Magni	E5 C 04
Manitou	5b F 015
Merlo	Ext 5 E 003
Sennebogen	Ext 6 D 060
Skyjack	Ext 5 H 015
Sunward	6 J 153
Terex Cranes	Ext 5 E 010
Wacker Neuson	Ext 5 E 004



Wacker Neuson TH522



Bobcat T33105

30 mètre. La gamme de sept modèles inclut également des chariots de 16m./6.000kg. et 21m./5000kg. Le Constructeur produit aussi le Hercules 190-10, de 19 tonnes/10m. un modèle pour travaux lourds, à châssis fixe.

Quittant Dieci, nous nous dirigeons vers **Haulotte** pour voir les dernières versions de ses modèles de la série HTL., laquelle est présentée comme étant la première gamme de chariots télescopiques équipés de moteur Tier IV et comportant de nombreuses améliorations destinées aux acheteurs des sociétés de location. Sur le stand d'à côté, nous trouvons **Mecalec** et ses chargeurs télescopiques.

Passons maintenant devant le stand **Vertikal**, où l'on fera un arrêt pour dire bonjour, pour ensuite atteindre la zone extérieure 6 où l'on trouvera le Constructeur espagnol de chariots télescopiques compacts **Ausa**. Cette société exposera des versions de sa gamme Taurulift six, gamme qui inclut le chariot ultra compact de 1,3 tonne/2,70 mètres, le modèle T 133 H jusqu'au modèle de 3.500kg/7 mètres.

Finalement, nous passons Kobelco pour nous rendre chez **Sennebogen**, qui n'est pas réellement un constructeur de chariots télescopiques, mais dont la Gamme Verte comprend des matériels robustes, télescopiques pour la manutention. Un des ces modèles sera ajouté à la gamme de matériels présentés. Une dernière chose qui pourra vous intéresser, dans le hall 6, c'est la visite de **Sunward** qui persiste avec ses plans de chariots télescopiques.

Manitou MRT3255



Haulotte HTL 4014

La visite des chariots télescopiques débute par le stand **Manitou** dans le hall 5b. Nous pouvons y voir son nouveau chariot de 32m. 360°, le **MRT 3255**, qui dispose d'une capacité maximum de 5.500kg. **Manitou** est fier d'annoncer une vitesse maximum sur route de 40km/h grâce à un moteur diesel **Mercédès Tier VI** accouplé à la nouvelle transmission **Dana** à variation continue.

La Compagnie expose aussi une version plus simple, plus « location/construction » de **MT 625 compact**, surnommée le **MT 625 facile**.

Dans le même hall, **JLG** présente un thème similaire avec sa série de chariots pour location, récemment introduite. Les nouveaux modèles Européens, lancés l'année dernière, sont plus simples à utiliser et à entretenir, assez robustes pour supporter les abus et supposés être dessinés pour être faciles à démonter et réparer. Finalement,

pendant que vous êtes à l'intérieur, visitez le grand stand de **Doosan/ Bobcat** où le constructeur devrait dévoiler plusieurs nouveaux modèles. Cela comprendrait un chariot semi-compact, 6 mètres-3 tonnes, le **TL 358** d'une largeur hors tout de 2,10 mètres. Egalement présentés, le **TL35130S** de 13 mètres et le **35140S** de 14 mètres, tous deux d'une capacité de 3,5 tonnes, conçus sur la base des nouveaux 3,5 tonnes, 10 et 12 mètres, lancés l'année dernière.

Dirigez-vous vers l'extérieur pour y découvrir **Magni** qui dévoile son nouveau chariot de 5 tonnes/ 35 mètres à 360° de rotation : le **RTH 5.35**. La flèche à 6 sections utilise deux vérins télescopiques externes. La sortie de flèche est contrôlée électroniquement, en corrélation avec l'angle de flèche, pour maintenir la stabilité sans ajouter un poids excessif sur la machine. Un



Magni RTH 5.35

vérin télescope la deuxième section, pendant que l'autre sort les quatre autres sections par l'intermédiaire d'un système de chaîne et de câble. La capacité à hauteur maximum est de 2,2 tonnes. Pas très loin, **Farsi** exposera au moins un nouveau produit. Revenons sur nos pas, passons devant **Magni** pour atteindre les deux stands **Merlo** sur lesquels le constructeur devrait lancer un nouveau produit; quoique nous ne soyons pas sûrs de ce que ce pourrait être, étant donné qu'il expose sur deux stands. On espère voir plus d'une nouveauté. Alors que vous êtes sur le stand, arrêtez-vous voir le système limiteur de charge et de stabilité **MTSS**.

Notre prochaine étape se fera sur le stand de **Terex/Genie** où la Compagnie met l'accent sur ses modèles **GTH** avec de nouvelles motorisations et autres améliorations. Tous mis en vitrine dans la nouvelle version du populaire **GTH 1014** ; un chariot de 4 tonnes, 14m. de hauteur sur châssis fixe.

Dans l'allée, **Wacker Neuson** présente ses modèles compacts récemment lancés, les **TH 408** et **TH 522**. Le **TH 408** de 4 mètres, a une capacité maximum de 800kg, une largeur totale de 1,40m. et un poids brut de 2.270kg. Le **TH 522** a une capacité de 2.200kg, une largeur de 1,80m. et un poids total de 4.200kg. Sur le stand à côté se trouve **Dieci** qui dévoilera ses nouveaux chariots **Pegasus 360**, représentés par le stand par le 4 tonnes/