

The **VertiK**al Guide

for buyers and users of lifting equipment
para compradores y usuarios de equipos de elevación



Cranes
Aerial Lifts
Telehandlers

Grúas
Manipuladores
Telescópicos
Plataformas



www.vertikal.net

GREATER PRODUCTIVITY ABOVE ALL ELSE



James K Minter
Senior Service Manager
10 years

Babette Rife
Inside Sales Coordinator
18 years



1500SJ

For over 40 years, businesses have been relying on JLG to take them to new heights. The 1500SJ is the first self-propelled telescopic boom lift to elevate operators 150 feet into the air, and includes a telescopic jib that extends 30 feet, vertically or horizontally. It offers flexibility and reach and performs beyond expectations. Just like the experienced service and support professionals behind it.

JLG. Helping you reach your potential.

JLG
reachingout

SEE US AT CONEXPO BOOTH 210

jlg-europe.com

Editors:

Mark Darwin
Rüdiger Kopf
Alexander Ochs
Macarena Garcia

**Advertising & Sales:**

Karlheinz Kopp
Pam Penny
Clare Engelke

Production:

Nicole Engesser

Publisher:

Leigh W. Sparrow

The Vertikal Press Ltd.

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgaualle 15, D-79114,
Freiburg, Germany
Tel: +49 761 8978660
Fax: +49 761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

Design & Artwork by:

bp design
Tel: +44 (0) 1707 642141
Fax: +44 (0) 1707 646806
E-mail: studio@bpdesign.info
© The Vertikal Press Ltd. 2011

From the publisher of:

**cranes
& access**

**Kran & 
Bitime**

**Vertikal
days**

**TAG DER ARBEITSSICHERHEIT
IABS**

A positive trend

The last time I wrote an introduction to this guide the world was in a different place. Several years of incredible growth were clearly fading out, but the global banking crisis had not yet hit. That introduction referred to the uncertainty ahead and how important it was in such times to make the most of a big international show.

Three years on, and the same message applies, but for very different reasons. Since the last Conexpo the world has been through the worst recession in living memory. Although we appear to be on the road to recovery we probably face several years of slow growth. Investment decisions taken during such periods carry far more weight than those taken during boom times – if only because there are fewer decisions to be made and if you get them wrong it is not as easy to ‘trade’ the mistake.

This year’s Conexpo is larger than ever and promises to be more international than it has been for quite some time - partly due to the travel restrictions during Bauma last year and partly due to strong economic growth in South America. Over the five days of the show you have a great opportunity to see the latest products, hear about ones planned for the years ahead and sound out manufacturer’s most senior managers on their strategies and thinking. This year there are also a record number of sub-suppliers offering components and services, many of which are well worth a visit.

This guide is intended to help you identify and highlight the most interesting exhibits. Finally when you leave tonight, take it with you – it is by far the best guide to the city that you’ll find for the price.

Leigh W Sparrow



Una tendencia positiva

La última vez que escribí una introducción a esta guía el mundo estaba en un lugar diferente, varios años de increíble crecimiento estaban claramente desapareciendo, pero la crisis bancaria mundial no se había alcanzado todavía. Esa introducción se refería a la incertidumbre que teníamos por delante y lo importante que era en esos momentos aprovechar al máximo una feria grande a nivel internacional.

Tres años después se aplica el mismo mensaje, pero por razones muy diferentes. Desde la última Conexpo el mundo ha pasado por la peor recesión que se recuerda, sin embargo parece que estamos saliendo de ella ahora, pero probablemente enfrentándonos a varios años de crecimiento lento.

Las decisiones de inversión tomadas durante tales períodos tienen un peso mucho mayor que las tomadas durante las épocas de bonanza - aunque sólo sea porque se toman menos decisiones y si éstas están equivocados, no es tan fácil de encomendar el error.

Conexpo este año es más grande que nunca y promete ser más internacional que ha sido durante bastante tiempo - en parte debido a las restricciones de viaje durante la Bauma del año pasado y en parte debido al fuerte crecimiento económico en América del Sur. Durante los cinco días de la feria tiene una gran oportunidad para ver las últimas novedades, escuchar las previsiones para los próximos años y el sonido de los gerentes de más alto rango de fabricante sobre sus estrategias y el pensamiento. Este año también hay un número récord de sub-proveedores de componentes y servicios que ofrecen, muchos de los cuales vale la pena visitar. Esta guía pretende ayudar a identificar lo más interesante y resaltar los objetos clave expuestos. Por último cuando salga esta noche, llévesela con usted - es, con mucho, la mejor guía para la ciudad que haya encontrado por su valor.

Leigh W Sparrow



REVEAL THE POSSIBILITIES

EXPERIENCE THE NEWEST TEREX CRANES

Terex is about to reveal a new rough terrain crane, truck crane and two new boom truck cranes – including the largest in North America. Don't miss your chance to be among the first to see how these new cranes can give your business a lift. Ask about financing and trade-in options, too.

terexcranes.com



VISIT GOLD LOT 140
DURING CONEXPO

ROAD MOBILE CRANES ▶ TRUCK MOUNTED CRANES ▶ CRAWLER CRANES ▶ ROUGH TERRAIN CRANES ▶ TOWER CRANES ▶ SPECIALIZED CRANES ▶ PORT EQUIPMENT



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

© Terex Corporation 2011. Terex is a registered trademark of Terex Corporation in the United States of America and many other countries.



- [3 Introduction • Introducción](#)
- [5 Contents • Contenido](#)
- [6 Exhibition plans • Planos de exhibición](#)
- [15 Exhibitor lists • Lista de expositors](#)
- [18 All Terrain & Truck Cranes • Grúas todo terreno](#)
- [21 Rough Terrain Cranes](#)
 - Grúas para terrenos accidentados
- [23 Crawler Cranes • Grúas de celosía](#)
- [25 Boom Truck & loader cranes](#)
 - Grúas hidráulicas sobre camion
- [27 Tower Cranes • Grúas torre](#)
- [28 Safe Ground Conditions](#)
 - Condiciones seguras del suelo
- [31 Self-Propelled Booms](#)
 - Plataformas autopropulsadas
- [35 Scissor Lifts • Plataformas de tijera](#)
- [37 Tracked & Trailer Lifts](#)
 - Elevadores de araña y remolcables
- [39 Truck Mounted Lifts](#)
 - Plataformas sobre camión
- [41 Mastclimbers & Hoists • Plataformas de másti](#)
- [43 Telehandlers • Manipuladores telescópicos](#)
- [47 Remote Controls • Control remoto](#)
- [49 Components • Componentes](#)
- [50 Las Vegas Map - Mapa Las Vegas](#)
- [51 Getting Around Las Vegas](#)
 - Moverse por Las Vegas
- [52 Las Vegas Monorail Map](#)
 - Mapa de Las Vegas del Monorail
- [53 Sights of Las Vegas](#)
 - Puntos de interés de Las Vegas
- [54 Restaurants • Restaurantes](#)
- [56 It's not Gambling • Se trata de jugar](#)
- [57 Las Vegas Shows • Espectáculos](#)
- [59 Golf Courses • Campos de golf](#)
- [60 Marketplace](#)



CONEXPO-CON/AGG overview map

MARCH 22 - 26, 2011 • 9:00 AM - 5:00 PM TUESDAY - FRIDAY • 9:00 AM - 3:00 PM SATURDAY



Legend	
	Registration Area
	International Trade Center
	Information
	CONEXPO-CON/AGG Education Program
	52nd National Conference on Fluid Power
	Innovations Center
	AGC I.T. & Business Solution Pavilion
	NSMCA International Mixer Driver World Cup
	Show Store
	Crane Rodeo
	Food & Beverage
	Internet Kiosks
	Memorial
	Shuttle Bus on Fluid Power
	Taxi
	Intrashow Shuttle
	Lift Safety Zone
	Construction Challenge

Booth Number Series Key	
Indoor	
Central Hall 1	C-4000-4499
Central Hall 2	C-4500-4999
Central Hall 3-5	C-5000-7999
Green Pavilion	GP-50000-52999
Grand Lobby	L-3000-3999
Icon Expo	S-20000-22999
Hilton Center	H-30000-32999
Lobby	L-3000-3999
North Hall	N-1000-2999
Riviera Pavilion	RP-30000-39999
South Hall 1-2	S-9000-12999
South Hall 3-4	S-13000-18999
Outdoor	
Blue Lot	B-900-999
Gold Lot	G-100-499
Green Lot	GL-53000-55999
Purple Lot	P-45000-59999
Riviera Lot	RL-40000-49999
Silver Lot 1-2	S-500-799
Silver Lot 3	S-800-899
Silver Lot 4	S-19000-19999

CHANGE MAKES US STRONGER



UpRight

UpRight

HAS CHANGED TO

snorkel

Come and see
what's changed
at **ConExpo 2011**
Booth G-220
Gold Lot

FIND OUT MORE AT [WWW.SNORKELIFTS.COM](http://www.snorkellifts.com)

GOLD LOT

Food Service



RIVERIA



GOLD LOT KEY

- POWERED ACCESS
- CRANES
- TELEHANDLERS
- COMPONENTS
- PUBLICATIONS & ASSOCIATIONS

Stand No.s 300s

Bravisol

Jekko

Liebherr G370

MB G450

Maeda G440

Altec G360

Manitowoc G430

Grove
Potain
National

Xtreme G350

Brodersen
Talbert
G342 G340

Kobelco Crane G320

G407 G403
G405 G401
G317 G310
G313

XCMG G410

Tadano Mantis G411

REMU G400

G304 G300

Keestrack G421

G420

G338 G334
Royo Custom
-Wyle Equip.

Trimble G330

Stand No.s 300s

Stand No.s 200s

Haulotte Group G284

Manitex Badger G260

Dieci G257

Kinshofer G256

Trail King G242

Shandong Changlin G248

Indexator G244

Skyjack G240

Link Belt G230

G238

G233 G232
G234 G235

Stellar Morooka G226

G222

Snorkel G220

Allu G218

G215 G214

Shandong Shantui G200

Stand No.s 200s

Stand No.s 100s

JCB G160

YANIMAR G190

G199

G196

G195

G194

G186

G185

G184

G182

Elliot G180

G176

G174

G171

G170

Primoth G174

Spider Crane G162

XL Specialized Trailers

Conetec G157

G154

SmithCo Side-Dump Trailers G152

Graddall G150

Terex G140

Genie G140

Caterpillar G130

GM Fleet & Commercial G134

LBX G120

G127 G125
G126 G124

Sellick

G128

AL-VAC G107 G103 G102

G115 G112

New Holland Kobelco G101

Doosan / Bobcat G100

Stand No.s 100s



Genie
A TEREX BRAND



THE COLOR OF

confidence



Genie is a name you can depend on for the most advanced lifts in the industry. With quality built into every step of the manufacturing process, you are assured exceptional performance for your most demanding jobs.

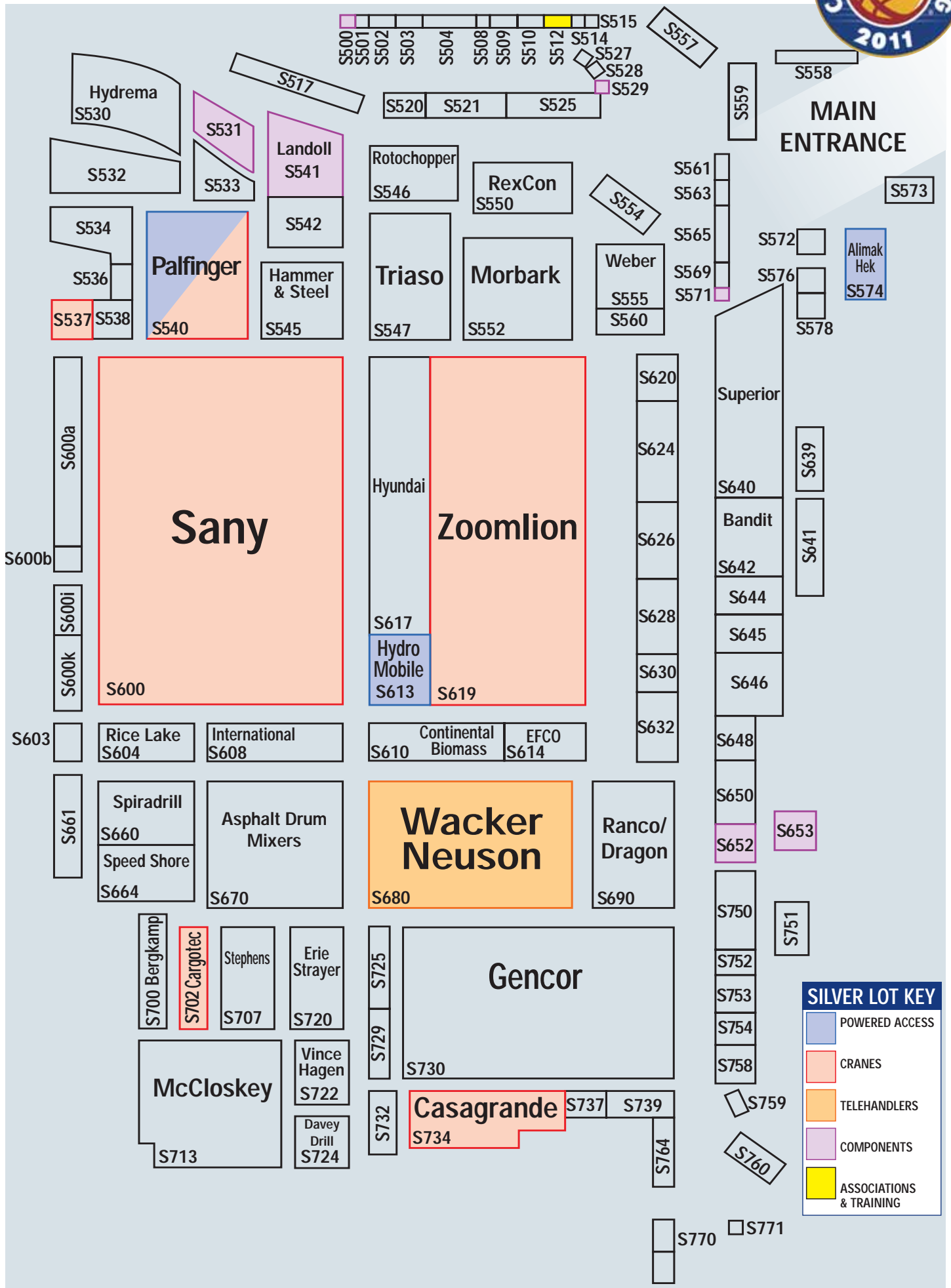
And at Genie, we believe training is critical for the safe operation of aerial work platforms. We support industry-wide efforts to make training available to ensure that only those qualified are operating equipment.

Be confident in your equipment choice, **Think Blue.**

1-800-536-1800

EMAIL awp.info@terex.com | WEB genieindustries.com

SILVER LOTS 1 and 2



THE PEOPLE AND MATERIAL LIFTING EQUIPMENT SPECIALIST



Close to you
worldwide

www.haulotte.com



March 22-26, 2011
Gold Lot #284
Las Vegas Convention Center



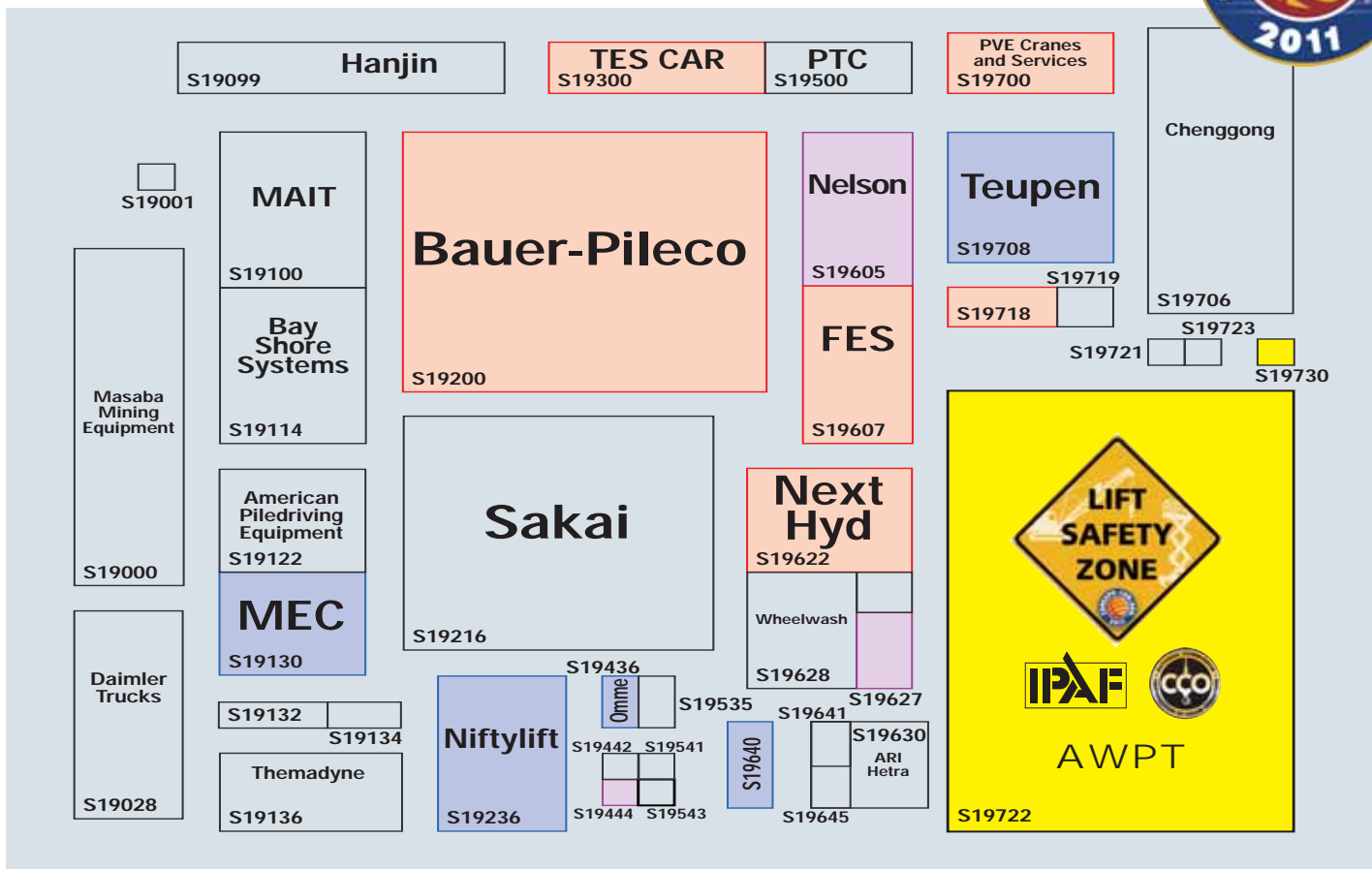
Haulotte 
GROUP

More than lifting

Haulotte Group - La Péronnière - BP 9 - 42152 l'Horme - France - Tél : +33 (0)4 77 29 24 24 - Fax : +33 (0)4 77 29 43 95 - email : haulotte@haulotte.com

SILVER LOT 4

	POWERED ACCESS		TELEHANDLERS		ASSOCIATIONS & TRAINING
	CRANES		COMPONENTS	SILVER LOT KEY	



Crane and access events at the show

Crane Operator Rodeo

The Crane Operator Rodeo, will be held every day during show hours in the Gold Lot adjacent to the Liebherr stand. Attendees can test their skills against others on mobile crane simulators or on a real Liebherr LTF1045-4.1 truck crane. The highest scorers at the end of the show in both the simulator and mobile crane categories will receive a trophy.



AEM Construction Challenge 5K Run/Walk

Maximum Capacity Media is organising a five kilometre run - or walk if you prefer, on Wednesday morning March 23rd at 7 a.m. with proceeds going to the AEM Educational Foundation.



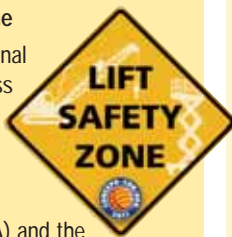
Registration is \$25 and includes a T-shirt: Contact Franci Motz, fmotz@maxcapmedia.com .

Lift Safety Zone

IPAF (International Powered Access Federation, the Crane Certification Association of America (CCAA) and the National Commission for the Certification of Crane Operators (NCCCO) are hosting the Lift Safety Zone in Silver Lot 4, featuring live machine demonstrations and the latest in simulator technology. Dynamic demonstrations will show visitors how to assess ground conditions and take appropriate safety measures when using aerial lifts.

Crane & Rigging Conference

The Crane & Rigging Conference, an independent forum for crane and rigging professionals, is on March 25th, at the Riviera Convention Center. Registration costs \$275 including lunch and coffee.



Eventos de grúas y plataformas en la feria

Rodeo de operador de grúa

El Rodeo de operador de grúa, se llevará a cabo todos los días durante los horarios de la feria en el área Gold junto al stand de Liebherr. Los asistentes pueden probar sus habilidades contra otros en los simuladores de grúa móvil o en una grúa Liebherr real LTF1045-4.1. El equipo más goleador en la final del espectáculo, tanto en el simulador de grúa móvil como en las otras categorías recibirán un trofeo.

Desafío Carrera / Caminata 5K de AEM Construction

Maximum Capacity Media está organizando una carrera de 5 kilómetros corriendo- o andando si lo prefiere, la mañana del miércoles 23 de marzo a las 7 AM, cuya recaudación se destinará a la Fundación para la Educación AEM. La inscripción es de 25\$ e incluye una camiseta: Póngase en contacto con Franci Motz, fmotz@maxcapmedia.com.

Zona de Seguridad de elevación

IPAF, la Asociación de certificación de grúas de America (CCAA) y la Comisión Nacional para la Certificación de Operadores de Grúa (NCCCO) hospedarán la Zona de Seguridad de elevación el Silver Lot 4, con demostraciones en vivo de máquinas y cuentan con lo último en tecnología de simuladores. Demostraciones dinámicas mostrarán a los visitantes la forma de evaluar las condiciones del terreno y adoptar medidas apropiadas de seguridad al usar plataformas.

Conferencia de Grúas & Aparejo

La Conferencia Crane & Rigging (Grúas & aparejo) es un foro independiente para los profesionales de la grúa y el aparejo, es el 25 de marzo, en el Riviera Convention Center. El costo de inscripción es 275\$ con almuerzo y café.



Demand quality, reliability and performance

Insist on Mani**towoc**. Come see why at CONEXPO 2011 — Booth 430, Gold Lot.



Mani**towoc** cranes are designed to meet your needs on jobsites around the world. Build your business, your reputation and your future with these rugged, high capacity cranes. We look forward to seeing you at Conexpo 2011 and showing you more. Booth 430, Gold lot.

To learn more, visit www.manitowoc.com/conexpo



TCC 1100

100 mt (110 ton)
Telescopic Crawler Crane



ATC 3275

250 mt (275 ton)
All Terrain Crane

238 HSL

137 mt (150 ton)
Lattice Crawler Crane



Link-Belt
CRANES

LINK-BELT CONSTRUCTION EQUIPMENT COMPANY
Lexington, Kentucky | www.linkbelt.com

WOW



Gold Lot #G-230 | Las Vegas Convention Center | March 22 - 26, 2011

LIST OF EXHIBITORS ■ LISTA DE EXPOSITORES

	STAND	HALL/LOT
Self-propelled Booms • Plataformas autopropulsadas		
Bil-Jax	G-284	Gold
Haulotte	G-284	Gold
Genie	G-140	Gold
JLG	G-210	Gold
Manitou	N-1353	North
MEC	S-19130	Silver 4
Niftylift	S-19236	Silver 4
Skyjack	G-240	Gold
Tadano	G-411	Gold
Mast Booms • Elevadores de Mástil		
Genie	G-140	Gold
Haulotte	G-284	Gold
JLG	G-210	Gold
Manitou	N-1353	North
Snorkel	G-220	Gold
Push Around lifts • Elevadores de empuje manual		
Bil-Jax	G-284	Gold
Genie	G-140	Gold
Haulotte	G-284	Gold
Custom Equipment	G-334	Gold
Pop-Up	G-220	Gold
JLG	G-210	Gold
Snorkel	G-220	Gold
Scissor lifts • Plataformas de Tijera		
Bravi	G-428	Gold
Custom Equipment	G-332	Gold
Genie	G-140	Gold
Haulotte	G-284	Gold
JLG	G-210	Gold
Manitou	N-1353	North
MEC	S-19130	Silver 4
Skyjack	G-240	Gold
Trailer & Tracked lifts • Plataformas Remolcables y de araña		
Bil-Jax	G-284	Gold
BlueLift	B-965	Blue
Denka	B-965	Blue
Falck Schmidt	B-965	Blue
Genie	G-140	Gold
Jekko	G-426	Gold
JLG	G-210	Gold
Niftylift	S-19236	Silver 4
Oil & Steel	G-215	Gold
Omme	S-19436	Silver 4
Platform Basket	B-986	Blue
Reachmaster	B-965	Blue
Skako Lift	B-965	Blue
Socage	B-936	Blue
Teupen	S-19708	Silver 4
Tracked Lifts	B-986/S-965	Blue/Silver 4
Truck/Van Mounts • Plataformas sobre camión		
Altec	G-360	Gold
Bronto	C-4471	Central 1
Elliott Equipment	G-180	Gold
Gardner Denver	S-10941	South
Palfinger	S-540	Silver 1
Socage	B-936	Blue
Tadano	G-411	Gold
Terex Utilities	G-140	Gold
Teupen	S-19708	Silver 4
Mastclimbers and Hoists • Plataformas de Mástil		
Alimak Hek	S-574	Silver 1
Anka Hoist	S-810	Silver 3
Beta Max Hoists	B-946	Blue
Geda	H-30312	Hilton
Hek	S-574	Silver 1
Hydro Mobile	S-613	Silver 1
STROSS	G-241	Gold
Crawler Cranes • Grúas de celosía		
Bauer	S-19200	Silver 4
Casagrande	S-734	Silver 2
Demag/Terex	G-140	Gold
Hitachi	N-2313	North
Kobelco Cranes	G-320	Gold
Lampson International	G-194	Gold
Liebherr	G-370	Gold
Link Belt	G-230	Gold
Maeda	G-440	Gold
Manitowoc	G-430	Gold
Mantis (Tadano)	G-411	Gold
Sany	S-600	Silver 1
Soilmec	S-818	Silver 3
Tadano	G-411	Gold
Terex	G-140	Gold
Tes Car	S-19300	Silver 4
XCMG	G-410	Gold
Zoomlion	S-619	Silver 1
Industrial Cranes • Grúas industriales		
Broderson	G-342	Gold
Grove	G-430	Gold
Liebherr	G-370	Gold
Shuttlelift	G-430	Gold
Rough Terrains • Grúas para terrenos accidentados		
Badger	G-260	Gold
Grove	G-430	Gold
Link Belt	G-230	Gold
Tadano	G-411	Gold
Terex	G-140	Gold
Zoomlion	S-619	Silver 1

	STAND	HALL/LOT
Tower Cranes • Grúas Torre		
Comansa	G-261	Gold
Comedil	G-140	Gold
Everdigm	S-537	Silver 1
KNF	G-182	Gold
Liebherr	G-370	Gold
Linden Comansa	G-261	Gold
Potain	G-430	Gold
Terex	G-140	Gold
Zoomlion	S-619	Silver 1
Spider cranes • Grúas		
Jekko	G-426	Gold
Maeda	G-440	Gold
Spydercrane Sales	G-156	Gold
Unic	G-156	Gold
Truck Loaders/Boom trucks • Grúas hidráulicas		
Altec	G-360	Gold
Auto Crane	C-4645	Central
Cargotec, Hiab/Kalmar	S-702	Silver 2
Caseco Manufacturing	B-972	Blue
Elliott Equipment	G-180	Gold
Fassi	S-867	Silver 3
Furakawa-Unic	S-19718	Silver 4
Hiab	S-702	Silver 2
Iowa Mold Tooling	N-1341	North
Manitex	G-260	Gold
National Crane	G-430	Gold
Next Hydraulics	S-19622	Silver 4
Palfinger	S-540	Silver 1
PMI	G-215	Gold
Service Trucks International	S-809	Silver 3
Stellar Industries	G-226	Gold
Tadano	G-411	Gold
Terex	G-140	Gold
All Terrain/Truck Cranes • Grúas todo terreno/grúas sobre camión		
Grove	G-430	Gold
Liebherr	G-370	Gold
Link Belt	G-230	Gold
Little Giant	G-260	Gold
Sany	S-600	Silver 1
Soosan	B-958	Blue
Tadano	G-411	Gold
Terex	G-140	Gold
XCMG	G-410	Gold
Zoomlion	S-619	Silver 1
Telehandlers • Manipuladores Telescópicos		
Bobcat	G-100	Gold
Carelift	G-240	Gold
Case	N-1609	North
Caterpillar	G-130	Gold
CVS Ferrari	G-260	Gold
Dieci	G-257	Gold
Doosan Infracore	G-100	Gold
Faresin	H-30521	Hilton
Gehl	N-1353	North
Genie	G-140	Gold
Haulotte	G-284	Gold
JCB	G-160	Gold
JLG	G-210	Gold
Liebherr	G-370	Gold
Lull	G-210	Gold
Manitou	N-1353	North
Mustang	N-1353	North
New Holland	G-101	Gold
Sellick	G-128	Gold
Skyjack	G-240	Gold
SkyTrak	G-210	Gold
Terex	G-140	Gold
Wacker Neuson	S-680	Silver 2
Xtreme telehandlers	G-350	Gold
Zoom boom	G-240	Gold
Remote Controls • Control Remoto		
Autec	S-12410	South
HBC-radiomatic	S-12013	South
Hetronic	B-912	Blue
Ikusi	C-4324	Central
Scanreco	S-563	Silver 1
Tecsis	C-4166	Central
Tele Radio	S-12618	South
Electronics & Safety • Electrónica & Seguridad		
3B6 /Cobo	S-16353	South
Ascotel	S-529	Silver 1
Avalon Technologies	H-31929	Hilton
CAN in Automation	H-32029	Hilton
Cobo	S-16353	South
Cranesmart Systems	G-262	Gold
Deltatech controls	S-18207	South
Digi International	S-10623	South
GKD Technik	C-4133	Central
Hetronic	B-912	Blue
Hirschmann (PAT)	S-15350	South
Lift Controls	C-4046	Central
Load Systems International	G-258	Gold
Moba	S-821	Silver 3
NBB Controls	C-5795	Central
OEM Controllers	S-13153	South
Orlaco	H-30502	Hilton
PAT	S-15350	South
Penny & Giles	S-15307	South
P-O Controllers	S-14655	South
Rayco Wylie	G-338	Gold
Rötzler	S-15709	South
Sigalarm	G-234	Gold
SMIE	G-464	Gold
Tyres/Tires • Neumáticos		
Bridgestone	N-2501	North
Continental Tire	H-30821	Hilton
Double Coin tires	S-12131	South
Goodyear	N-2047	North
Michelin	S-19444	Silver 4
Solideal	N-2147	North
Yokohama	N-1257	North

BRAVI[®]

PLATFORMS

www.braviisol.com

The Low Level Access Specialist launches its newly upgraded range of compact, portable aerial work platforms and a further brand new range of lightweight, low cost machines tailor-made to its customers' needs!

Visit us at



Golden Lot – Booth 428 to try by yourself the future of low level access!

Bravi Lite

Leonardo

Leonardo HD

Lui 460

Caddy



BRAVIISOL divisione meccanica srl - S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (AN) Italy
Tel. +39.071.7819090 - Fax +39.071.7819355 E-mail: info@braviisol.com

LIST OF EXHIBITORS ■ LISTA DE EXPOSITORES

STAND	HALL/LOT
Engines • Motores	
Briggs & Stratton	S-652
Cummins	S-16615
Deutz	S-16929
Hatz Diesel	S-17729
Honda	S-16607
Kubota	S-16843
MTU	S-17607
Perkins	S-16329b
Yanmar	S-17307
Components • Componentes	
Acetec	S-18721
American Crane & Tractor Parts	S-18329
Allison Transmission	S-13557
ArcelorMittal	C-4258
Berco	S-15953
Bonfiglioli Riduttori	S-17629
BorgWarner	S-13115
Bosch Rexroth	S-15428
Brevini	S-15929
Bucher Hydraulics	S-14857
BVA Hydraulics	S-571
Centurion Wheel	S-15128
Comer	S-17815
CRB Antriebstechnik	S-15333
Dakota Fluid Power	S-17915
Dana	S-13428
Danfoss	G-199
DEL	S-14552
Dinamic Oil.	S-15306
DLH fluid power	S-16029
Donaldson filter	S-13129
Eaton	H30926
Expander	S-17306
Extreme Outback Products	S-14728
Fairfield	S-10941
Gardner Denver	C-6089
Gosan	S-12031
Grammer	C-4500-6
Hangzhou Truemax	S-13707
Haldex Hydraulics	S-13342
HAWE Hydraulics	S-14810
HBS	H-30108
Helac	S-14546
Hidrokinamica	G-214
Hidromek	S-15546
HL Hydraulic.	N-2659
Hunan Sunward	S-15442
Hunger Hydraulics	S-15729
Hydraforce	S-16753
IMO	H-32035
Isringhausen	S-15050
KS Hydraulics	S-13921
KTI Hydraulics	S-14648
Lovejoy Hydraulics	S-500
Lube-A-Boom	C-4505
Maanshan Fang Yuan Slew Ring	S-19622
Next Hydraulics	S-13843
North American Hydraulics	G-403
Nylacast	S-14620
Omni Gear	S-18307
Optima Batteries	S-804
Parker Hanifin	S-17312
Pirtek	S-14317
Poclain Hydraulics	C-4645
Ramsey Industries	G-401
Reel-O-Matic	S-15106
Ryco Hydraulics	S-15450
SAI Hydraulics	S-13428
Sauer-Danfoss	S-13143
SKF	N-2147
Solideal	S-10808
SSAB	S-13443
Sunfab Hydraulics	S-13720
Sun Hydraulics	H-3200
Thermoil battery treatment	B-955
Trelleborg	G-174
TWG – Tulsa Winch	C-4712
Warn	S-18824
Winch House	S-14533
Yates Industries	S-17315
ZF	S-12712
Zhejiang Yuanchuang Rubber Track	
Lifting Equipment • Equipos de elevación	
Actek Mfg & Eng	GP-50509
Alturamats	S-11407
ARI-HETRA	GP-50629/RL-44030
Arrow Material Handling Products	B-903
Auto Crane	C-4233
Böcker	S-614-4
BVA Hydraulics	S-17431
Caldwell Group	S-9145
Crosby Group	C-4455
Dromone	G-233
Enerpac	S-17005
Extreme Outback Products	S-12310
F & M Mafco	S-18027
Feterl Manufacturing Corp	G-387
Gunnebo Johnson	G-307
Hyda-Tech International	S-16253
Hydraulic Power Systems	S-884
iHC Fundex Equipment	S-19100
Independent Parts & Service (IPS)	C-4345
Kinshofer Liftall	S-19101
Kundel	C-4432
Lift Equipment	GP-51011
Lift Systems Inc	B-971
Lift-All Co	GP-50739
Lifting Technologies	G-325
Lug-All	S-9928
Miller Products	C-7589
Noblelift Equipment	C-7269B

STAND	HALL/LOT
Palfinger	S-610
Ramsey Winch	RP-36017
RGC/Reimann & Georger	S-8833
Rope Block	RL-45023
Rotzler Inc	C-6282
Sellstrom Manufacturing Co	H-23026
Sicoma North America	S-8852
Signature Fencing & Flooring	GP-50809
Spanco	S-9928
Stertil-Koni	B-956
SwapLoader	G-301
Thern	S-9145
Winlet	B-965
Wimac	S-614-3
Wire Rope • Cables	
Alpwire	H-30906
Bridon	C-6411
Casar	C-7901
Diepa	C-4853
Wire Co	C-7901
Wire Rope Works	H-30505
Associations/Services • Asociaciones	
AEM	GL-3221
AEM Safety	GL-3305
bauma 2013	GL-3208
CCAA	S-19722
Intermat 2012	GL-3200
IPAF	S-19722
Nationwide Crane Training.	G-465
NCCCO	GL-3000
OETI Ontario	H-30706
OSHA	S-19730
O.S.T.S.	S-11618
SAE	S-13026
Safety Alliance	GL-3514
SC&RA	S-512
SIA	GL-3136
Dealers & Rental • Distribuidores & alquiler	
ASC Lift Machinery	G-462
Blue Hart Hoisting	S-11523
Fascan	S-867
F&M Mafco	S-12434
Opdyke	21345
PVE Cranes & Services	S-19700
Spydercrane sales	S-19622
United Rentals	S-18217
Yongzhou Yixiang Machinery	S-11240
World Wide Equipment	S-503
Trailers • Remolques	
Cometto	S-11140
Goldhofer	C-4725-1
KAMAG Transporttechnik	S-814
Landoll trailers	S-531
Ledwell	C-4467
Load King	G-260
Nelson trailer	S-19605
Nicolas Industrie.	S-814
Scheuerle	S-814
Talbert	G-340
Trail King	G-242
XL trailers	G-162
Scaffold & Ladders • Andamios & escaleras	
Bil-Jax	G-284
EZ Scaffolds	S-19640
Layher	S-12645
Little Giant Ladder	S-11243
SIA	GL-3136
Software • Software	
Rentalman software	H-31501
Rental Result	H32122
Sage	S-11001
Senarc Systems	C-4960
Wynne Systems	H-31501
Other • Otros	
American Crane Parts	S-18721
Crane Hot Line	G-185
Crane Network	G-463
Cranes & Access	G-186
Cranes Today Magazine	G-252
DHS Diecast collectibles	GL-3010
Equipment Parts Wholesale	C-4046
IPS Worldwide	C-4451
IronPlanet	C-4715
Lectura Verlag	SL-33
LMI insurance	C-4542
LoadXpert	C-4704
Maximum Capacity Media	G-185
MinnPar	N-1247
Morooka	G-222
Off-Highway Research	C-4234
Prinoth	G-171
Tenstar Simulation	S-10723
Vertikal.Net	G-185
Wells Fargo Finance	N-1948

Manufacturer • Fabricante	Stand
Grove	G-430
Liebherr	G-370
Link Belt	G-230
Little Giant	G-260
Sany	S-600
Soosan	B-958
Tadano	G-411
Terex	G-140
XCMG	G-410
Zoomlion	S-619

This is a bumper year for All Terrain cranes at Conexpo as we see the globalisation of the crane market reflected in more European style AT's finding their way into North American rental fleets.

Now walk through the Maeda stand to **Manitowoc** and the Grove range of All Terrain and Truck cranes. The key exhibits to look out for are the new six axle GMK6300L and GMK6400 All Terrains, first seen at last year's Bauma, but now in production. The 300



Grove GMK6300L

tonne 6300L boasts an impressive 80 metre/264ft main boom for high reach work and it also lends itself to US road regulations thanks to its axle spacing and counterweight breakdown with all segments

American-style All Terrain crane. The company says it is the first big AT to be designed specifically for North American road permits. Key points include the axle spacing, stripped weight and counterweight splits. Main boom is 68 metres/224 ft and with a 20.4

At Conexpo 2008 Link Belt showed a Tadano-built AT and the company is certain to have learnt a great deal from that agreement which it will have incorporated into this new crane. Cross the aisle to the large **Terex** stand and you will find the new 90 tonne T100 truck crane featuring two new cabs and a 50 metre/165 ft main boom with total tip height of 74 metres/244 ft. Do also take a look at the Crossover 6000. Although technically a big boom truck it can be easily configured for travel in all 50 states and offers a 33.5 metre/110ft main boom and 51.6 metres/170ft maximum tip height.

Finally we cross the main road to the Silver L ot where you will find a strong Chinese presence in the form of Zoomlion and Sany. **Zoomlion** is leading the way in developing its products for Western markets. It has the new 70 tonne QY 70 and 120 tonne QY 120 truck cranes on the stand along with its 180 tonne QAY 180 All-Terrain crane. Sany is focusing on crawler cranes at this show, but do ask about its 1,200 tonne nine axle All Terrain and any plans it has to export it. This is also where we end the tour.



Liebherr LTM1350-6.1



Tadano ATF90G-4

weighing less than 10 tons. The 400 tonne 6400 on the other hand is a heavy lift machine with shorter 60 metre/198ft main boom but 16 metres/53ft more tip height when fitted with jib.

metre/67ft bi-fold swingaway extension takes the maximum tip height to just above 90 metres/297ft. All other features - apart from the single chassis cab - are classic All Terrain concept including multi-axle drive and steer.

We start the tour on the **Liebherr** stand which has around 40 percent of the worldwide market for ATs. It is not planning a brand new launch and sadly will not have its new City crane on show. Instead it will use the show for the US launch of its 350 tonne LTM 1350-6.1. Its 70 metre/231ft main boom and strong capacities make it a perfect machine for big tower crane erection. Liebherr claims that with its Y-Guy suspension system in place, the LTM 1350 is the strongest six-axle crane on the market.

Heading in the direction of the Hilton you'll see XCMG from China and Tadano of Japan. XCMG is China's largest truck crane manufacturer and will have a display of its latest models, possibly with an AT or two. Next door **Tadano** will certainly have a lot to talk about, while the focus of its stand is likely to be its new RTs and Mantis crawlers. The company has a first class truck and All Terrain line up with possibly a new addition on show?

While here take a look at the Crane Operators' Rodeo at the rear and test your skills on a Liebherr LTF1045-4.1 truck crane.



Heading across the Kobelco and Marooka stands brings you to **Link-Belt** where you will find the totally new 250 tonne five axle ATC 3275 - a completely different



Link-Belt ATC 3275

Este es un año extraordinario para las grúas todo terreno, como se refleja en la globalización del mercado de grúas, con los modelos más de estilo europeo todo terreno, que han ido encontrando su camino en las flotas de alquiler americanas.

Comenzamos el recorrido en el stand de Liebherr que tiene alrededor de 40 por ciento del mercado mundial de grúa todo terreno. No tiene planeando lanzar una máquina nueva, sino que utilizan la feria para el lanzamiento en EE.UU. de su LTM 1350-6.1 de 350 toneladas, cuyo brazo principal es de 70 metros y gran capacidad, una máquina perfecta para la erección gran grúa torre. Liebherr afirma que con su sistema de suspensión Y-Guy, la 1350 es la más fuerte de las grúas de seis ejes en el mercado. Mientras esté aquí eche un vistazo al **Rodeo para operadores de grúa** en la parte trasera, donde puede probar sus habilidades con una grúa Liebherr LTF1045-4.1. Ahora camine a través del stand de Maeda hacia **Manitowoc**, donde se encuentra la gama de las grúas todo terreno Grove y camiones. La exposición clave a tener en cuenta son las nuevas de seis ejes, GMK6300L y GMK6400 todo terreno, por primera vez vistas en Bauma, pero ahora en producción. La 6300L de 300 t, cuenta con una impresionante elevación de 80 metros, también se presta a reglamentos de tránsito de EE.UU. gracias a su distancia entre ejes y las secciones de contrapeso de todos los que pesan menos de 10 toneladas, mientras que la 6400 de 400 t es una máquina de carga pesada más corta, de 60 metros de pluma principal, pero la altura de 16 metros de punta más cuando está equipada con pluma.

Manteniéndose en la misma dirección vaya hacia **XCMG** de China y Tadano de Japón. XCMG es el más grande fabricante de grúa sobre camión de China y sin duda tendrá una exposición de sus últimos modelos, posiblemente, con un todo terreno o dos. Al lado, **Tadano**, que sin duda tiene mucho de qué hablar, mientras el foco de su stand es probable que sen las nuevas todo terreno lentas y orugas, tienen un camión de



XCMG QAY240

primera clase y posiblemente, ¿una nueva adición a su gama de camiones grúa EE.UU.?

Yendo a través de Kobelco y Marooka te lleva a **Link-Belt**, donde encontrará una nueva grúa todo

aprendido mucho de este acuerdo, ya que han incorporado en esta nueva grúa.

Cruce el pasillo al gran stand de **Terex** y encontrará la nuevo T100 de 90 toneladas con dos cabinas y

una nueva pluma principal de 50 metros y una altura total de 74 metros. Échele un vistazo al Crossover 6000 - aunque técnicamente un camión, se puede configurar fácilmente para facilitar su viaje en los 50 estados y ofrece una longitud de 33,5 metros de pluma y 51,6 metros de altura máxima de la punta. Finalmente cruce la carretera principal al Silver Lot donde se encontrará con una fuerte presencia de China en forma de Zoomlion y Sany. **Zoomlion** está liderando el camino entre los fabricantes de grúas chinas en el desarrollo de sus productos para atraer a los compradores occidentales. Cuenta con la nueva 70 toneladas, QY 70 y una de 120 toneladas, modelo QY 120, junto con la 180 QAY todo terreno de 180 t. **Sany** se está centrando más en las grúas sobre orugas en esta feria, aunque pregunte sobre su modelo de 9 ejes de 1.200 toneladas que dio a conocer en marzo pasado y los planes que tenga para la exportación. Esto nos lleva al final de la gira.



Zoomlion

terreno de 250 toneladas estilo americano, la ATC3275 de cinco ejes. La compañía dice que es la primera diseñada específicamente para los permisos de desplazamiento por carretera del Norte de América. Los puntos clave son el espacio entre ejes, peso y contrapeso. La pluma principal es de 68 metros, con 20,4 metros de extensión abatible de doble hoja - la altura máxima de la punta está justo por encima de 90 metros. Todas las otras funciones - aparte del chasis de la cabina - son los clásicos del todo terreno. En Conexpo 2008 Link Belt mostró una Tadano todo terreno construida por la empresa y es seguro que han



Terex AC350-6

SEARCHING FOR YOUR NEW RT CRANE?



GLOBAL
www.globalcranesales.com

✓ Most Standard Features Included

- Formed Boom
- Aux winch
- Aux lifting sheave
- Work light package
- Deluxe tilt seat
- Air conditioner/Heater (STD)
- Offsettable jib 0°-20°-40°
- Winch camera (STD)
- Revolving amber light
- Front and rear lifts lugs
- Hook block & hook ball

(on all models)

✓ #1 Name Brand Components

KESSLER-CO

GC
GREER COMPANY

AxleTech
International



- ✓ **ANSI CERTIFIED**
- ✓ **1 YEAR/2000 HR WARRANTY**
- ✓ **GUARANTEED LOWEST PRICE**

✓ BEST RETURN ON YOUR INVESTMENT

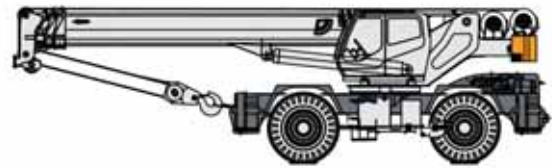
FOB HOUSTON, TEXAS • ALL MODELS



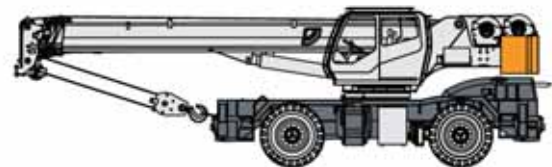
Come see us at
Con-Expo
Booth S-619

REQUEST A QUOTE TODAY

NEW RT40



NEW RT60



NEW RT80



NEW RT110



GLOBAL
www.globalcranesales.com

NORTH AMERICA

Ed Gibson | egibson@globalcranesales.com
1 (310) 749-0634

INTERNATIONAL

Uri Toudjarov | uri@globalcranesales.com
1 (602) 320-0762

ROUGH TERRAIN CRANES ■ GRÚAS PARA TERRENOS ACCIDENTADOS

Manufacturer • Fabricante	Stand
Badger	G-260
Grove	G-430
Link Belt	G-230
Tadano	G-411
Terex	G-140
Zoomlion	S-619

Rough Terrain cranes are as American as apple pie, so you'd expect a good turnout at Conexpo and it does not disappoint.

We start the tour on the Manitex stand where you will find the newest old name in the business - **Badger**. The brand has a long

history dating back to Warner & Swasey and the originator of the swing cab RT Sargent. Now in the hands of Manitex International the company is showing the new cab down RT it announced in 2009, the 30 ton CD4430. Aimed at the petro-chemical heavy industrial lifting, this is the first opportunity for most to see this machine in the iron. Next stop **Terex** where the company is showing an improved version of its RT 100 Rough Terrain crane with its 53 metre/174ft main boom and new longer extension, taking the on-board tip height to over 70 metres/230ft. Across the aisle you'll find **Link Belt** and its 80 tonne RTC-8090 Series II, Rough Terrain crane with a completely new boom and the new Link-Belt Pulse crane operating system. Link-Belt says that it has taken what was already a very strong crane and simply made it better. A short distance towards the back of the Lot brings you to **Manitowoc** and the **Grove** range of RTs, including its largest two axle crane ever, the RT9150E which combines the superstructure of the GMK5130-2 AT with the chassis of the RT9130E. Its 197ft/60 metre main boom is the longest available on



Badger

an RT, while maximum tip height is 312ft/95 metres. Also look out for the new YardBoss YB5520 a 20 ton industrial pick & carry

set-up detection. Finally cross over to the Silver Lot and **Zoomlion** to see its American style Rough Terrain cranes. Although shown at Bauma the company has refined these products to suit the US market and the units are now ready to ship. The range now includes four models, from 40 to 110 tons capacity. Given their value for money these units are definitely worth some scrutiny.



Grove RT9150E



Tadano

crane with 54.5ft.16.5 metre full-power National crane boom. It will also be sold as the Shuttlelift CD5520. Over to the corner and **Tadano** which is launching two new American style RTs, the 90 tonne GR-1000XL-2 and 68 tonne GR-750XL-2. Take a look at its new rated capacity limiter which incorporates automatic outrigger



Zoomlion

Las grúas todo terreno lentas son tan estadounidense como el pastel de manzana, por lo que espera una buena participación en Conexpo y no decepciona.

Comenzamos el recorrido en el stand de Manitex, donde se encuentra con el nombre más antiguo de la industria - **Badger**. La marca tiene una larga historia que data de Warner & Swasey y el autor de la cabina oscilante RT Sargent. Ahora en manos de Manitex Internacional, la compañía está mostrando la nueva cabina que anunció en 2009, para la CD4430 de 30 toneladas. Dirigido a la industria pesada petroquímica, esta es la primera oportunidad para la mayoría para ver esta máquina en el hierro. Próxima parada **Terex** donde la compañía está mostrando una versión mejorada de su



Badger

grúa todo terreno lenta RT 100 todo terreno con sus 53 metros de pluma principal y nueva extensión más larga, tomando la altura de la punta a bordo a más de 70 metros. Al otro lado del pasillo encontrará **Link Belt**, con su todo terreno lenta RTC-8090 Serie II de 80 toneladas, con una pluma completamente nueva y el nuevo sistema de grúa de operación de pulso Link-Belt. Link-Belt dice que ha tomado lo que ya era una grúa muy fuerte y simplemente la ha mejorado. A poca distancia hacia la parte posterior de la zona, le lleva a **Manitowoc** y la gama **Grove** de la todo terreno lentas, incluyendo la mayor de sus grúas, la RT9150E de dos ejes, que combina la superestructura de la GMK5130-2 y el chasis de la RT9130E. Su pluma principal de 60 m es la más larga disponible, mientras que la altura máxima de la punta es 95 metros.

También eche un vistazo al nuevo YardBoss YB5520, un pick & carry industrial con 20 t de capacidad y 16.5 metros de pluma. Se ha vendido también como **Shuttlelift** CD5520. Tome la esquina y visite **Tadano**, que está lanzando dos nuevas todo terreno lentas estilo americano, GR-1000XL-2, de 90 toneladas y GR-750XL-2, de 68 toneladas, no olvide echar

un vistazo a su nuevo limitador de capacidad nominal que incorpora sistema de estabilizador automático. Por último cruce al Silver Lot y vea **Zoomlion** para ver su estilo americano de grúas todo terreno lentas. Aunque se mostraron en Bauma, la empresa ha refinado estos productos para satisfacer el mercado de EE.UU. y las unidades están listas para enviar. La gama incluye ahora cuatro modelos, desde 40 hasta 110 toneladas de capacidad. Dada su relación calidad-precio de estas unidades vale la pena definitivamente cierto escrutinio.



Link Belt

CRAWLER CRANES ■ GRÚAS DE CELOSÍA

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Elliot Equipment Co.	G-180
Jekko	G-426
Kobelco	G-320
Lampson International	G-194
Liebherr	G-370
Link Belt	G-230
Maeda	G-440
Manitex International	G-260
Manitowoc	G-430
Sany	S-600
Tadano Mantis	G-411
Terex	G-140
Unic (Spydercrane Sales)	G-156
XCMG	G-410
Zoomlion	S-619

North America is the spiritual home of the crawler crane, and Conexpo always offers an impressive display and this year is no exception.

With the majority in the Gold Lot we start our tour at the **Terex** stand where there may just be a surprise. You certainly will see its 165 ton (150 tonne) HC165 which boasts a boom length of 270ft (82.3 metres) when fitted with an offset boom tip. Moving clockwise around the perimeter of the Lot you will find **Elliot** which is launching a new 34 ton capacity 34127R boom truck mounted on a special 15SXW-HF **PowerTraxx** crawler chassis. Designed for extreme off-road utility work, it offers up to 56 metres of tip height when fitted with the jib or platform option.

largest exhibits at the show – the 600 tonne LR 1600/2 crawler crane. The 8,085 tonne/metre crane has a maximum boom and jib combination of 192 metres and is designed for larger wind turbine work, also look for its 60 tonne telescopic crawler the LTR1060 making its US debut. Next up its back to the minis with **Maeda** showing five fully compliant mini cranes for the first time and then on to **Altec** to see its new tilt cab option for the 38 ton/127ft (38m) boomed AC38-127S boom truck mounted on a tracked carrier for utility applications. Next stop is **Manitowoc** to see a new wind turbine lift attachment for the Model 16000 and for the scale model fans among you, do check out the limited edition 33000 model.

Continuing in the same direction you'll pass **Lampson International** which does interesting things with crawlers. You might ask about its new Translift LTL 3000 its biggest crane to date. Next stand over is **Spydercrane Sales** where you'll find some of the smallest mini crawler cranes from **Unic**.

Once at the northern edge of the Gold Lot, crawler crane manufacturers come thick and fast. First off is **Liebherr** with one of the



Zoomlion
QUY600 600t

Close by is **Jekko** with its new four tonne/14.5 metre boom SPX1040 spider crane then onto **XCMG** - China's largest crane manufacturer - which now offers crawlers up to 650 tonnes. Opposite is **Kobelco** with a selection of its highly regarded Japanese cranes and in the far corner **Tadano**, where you'll find the 77 ton **Mantis** 15010 telescopic crawler (the GTC700EX

in Europe). Take a look at its new Rated Capacity Indicator, the first fruits of a Tadano/Mantis engineering co-operation.

Last stop in the Gold Lot is **Link Belt** which has at least two new crawler cranes. The highly original 100 tonne TCC1100 telescopic crawler which the company says 'can lift like a lattice boom crane and boasts long boom and jib combinations'. It's also launching the 238HSL, a new mid-range easy transport lattice boom crawler for the general contractor market. The remaining crawler crane exhibits are a short walk over the road to Silver Lot 1, where you'll find **Sany** and its futuristic new SCC8300 lattice boom crawler. Take a close look at it as the company says that this is the first crawler crane it has designed specifically to satisfy western market expectations with particular focus on North American buyers. Close by you'll see fellow

Chinese manufacturer **Zoomlion** with two of its mid-range crawlers the compact 80 tonne QUY 80 and 260 tonne QUY 260.



Maeda



Tadano Mantis
GTC-700EX

América del Norte es el hogar espiritual de la grúa sobre orugas, y Conexpo siempre ofrece un despliegue impresionante y este año no es la excepción.

Liebherr-
LTR1060



Con la mayoría en el área Gold, comenzamos nuestro recorrido en el stand de **Terex** donde habrá una sorpresa, seguramente verá su HC165, de 165 t (150 tonne) con una longitud de la pluma de 82,3 metros cuando está equipada con plumín. Moviéndose como las agujas del reloj encontrará **Elliot**, que está lanzando una nueva grúa 34127R, de 34 t, sobre chasis especial 15SXW-HF PowerTraxx. Diseñado para el trabajo

extremo fuera de la carretera, ofrece hasta 56 metros de altura en punta, y se puede equipar con la opción de pluma o de la plataforma.

Continuando en la misma dirección pasará **Lampson** Internacional, que hace cosas interesantes con las orugas. Usted puede preguntar acerca de su nuevo Transilift LTL 3000, la grúa más grande hasta la fecha. A continuación está **Spydercrane Sales**, donde puede encontrar algunas de las minigrúas sobre orugas más pequeñas de Unic. Una vez en el extremo norte del área Gold, los fabricantes de grúas sobre orugas vienen rápidos. En primer lugar está **Liebherr** con una de las mayores exposiciones en la feria – con la grúa sobre orugas LR 1600 / 2 de 600 t. La grúa tiene una pluma de 8,085 tonne/metro y la combinación de pluma de 192 metros que está diseñada para un trabajo más grande para turbinas de viento, también busque su grúa sobre orugas telescópica de 60 toneladas, la LTR1060 haciendo su debut en los EE.UU.. Regresamos a las mini grúas con **Maeda** mostrando cinco mini grúas totalmente compatibles por primera vez y luego a **Altec** para ver la nueva opción de cabina inclinable AC38-127S montado sobre vehículo sobre orugas de 38 toneladas y 38 m. La siguiente parada es **Manitowoc** para ver un nuevo dispositivo para turbina de viento para el modelo 16000 y para los aficionados a las maquetas, echen un vistazo a la edición limitada del modelo 33000.

Muy cerca se encuentra **Jekko** con



Lampson



Terex HC 165

su nueva mini grúa de 4 tonne/14.5 de pluma modelo SPX1040. Luego a **XCMG** - fabricante de grúas más grande de China - que ahora ofrece orugas de hasta 650 toneladas. Enfrente se encuentra **Kobelco** con una selección de sus grúas japonesas y en la esquina **Tadano**, donde puede encontrar la grúa sobre orugas de 77 t, modelo telescópico Mantis 15.010 - (el GTC700EX en Europa). Echa un vistazo a su nuevo Indicador de Capacidad Nominal, los primeros frutos de una cooperación **Tadano/Mantis**.

La última parada en el área Gold es **Link Belt** que tiene al menos dos nuevas grúas de oruga. La muy original TCC1100 de 100 toneladas

telescópica que la compañía dice que puede elevar como una grúa con pluma de celosía y cuenta con brazos largos y las combinaciones de pluma. Presenta también la 238HSL, una nueva gama media sobre orugas de fácil transporte para el mercado de contratista general. Las exposiciones de la grúa sobre orugas restantes están a un corto paseo por el camino de Silver Lot, donde puedes encontrar **Sany** y su futurista grúa sobre orugas SCC8300. Eche un vistazo a lo que la compañía dice que esta es la primera grúa sobre orugas que se ha diseñado específicamente para satisfacer las expectativas de los mercados occidentales con especial atención a los compradores norteamericanos. Cerca puede encontrar **Zoomlion**, con dos de sus orugas de rango medio, la QUY 80, de 80 toneladas, y QUY 260, de 260 toneladas.



Link Belt



SANY
AMERICA INC.

Clearly Unique.



The Shapes of Things to Come. SANY...Investing in America.

SANY AMERICA INC.

100 World Dr. Suite 218, Peachtree City, GA 30269
Tel: 678-251-2869 Fax: 770-631-7731
Email: sales@sanyamerica.com
www.sanyamerica.com



March 22-26, 2011 • Las Vegas
Booth 600 in the Silver Lot

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Auto Crane	C-4645
Cargotec, Hiab/Kalmar	S-702
Caseco Manufacturing	B-972
Elliott Equipment	G-180
Fassi	S-867
Furakawa-Unic	S-19718
Hiab	S-702
Iowa Mold Tooling	N-1341
Manitex	G-260
National Crane	G-430
Next Hydraulics	S-19622
Palfinger	S-540
PM	G-215
Service Trucks Int.	S-809
Stellar Industries	G-226
Tadano	G-411
Terex	G-140

This is of course THE international show for boom trucks and service cranes and our tour focuses on boom trucks and articulated loader cranes.



National Crane NBT55

We start on the **Elliott Equipment** stand in the Gold Lot where you can see its 34127R on a PowerTraxx crawler chassis for the utility market, along with a number of other new products. We then pass the **Vertikal** stand to **Manitex**, where the company is showing three versions of its 50 ton crane - the 50155S with 155ft/47 metre main boom,



PM 95

miss the Manitowoc stand next door, where you will find **National Crane** with two new models. The NBT 55 is the largest in the range at 55 tons, available with either a 128ft/38 metre five section or a 102ft/31 metre four section boom. The NBT 55 has a removable counterweight and a new outrigger design, eliminating the need for a front outrigger. The NBT30H is an updated version of the 30 ton 1300H. We now head over to **Terex** and two new boom trucks. The

brand new 60 ton Crossover 6000 boom truck/truck crane and 28 ton BT 28106, equipped with a 106ft/32.3 metre boom extendable to 162ft/49.4 metres. The crane features 370 degree non-continuous rotation without a front outrigger. If you now head over to **Tadano** in the top corner of the Gold Lot you will also pass **PM** with its largest loader crane to date the PM 95, displayed with an eight extension octagonal boom. We then cross the road to Silver Lot 1 and **Palfinger** with its PK 34002-SH 'High-Performance' crane with 360 degree continuous slew, maintenance-free boom system and Power Link Plus. Also look out for the massive PK 150002 Performance. Check out **Hiab** in Silver Lot 2 and finally **Fassi** in Silver Lot 3.



Fassi

Esto es por supuesto LA exposición internacional de camiones con pluma y grúas de servicio.

Comenzamos con **Elliott Equipment** en el área Gold, donde puede ver su modelo 34127R en un chasis de orugas PowerTraxx, junto con una serie de nuevos productos. A continuación, pase el stand de **Vertikal** hacia **Manitex**, con tres versiones de su grúa de 50 toneladas. El modelo 50155S, con 155 pies / 47 m de pluma principal - 209 pies / 63.7 metros con plumin, la 50110SHL con 110pies / 33 m de pluma - y la 50128S con 128 pies / 39 m de pluma. Todos los modelos están configurados con estabilizadores con radio control ROCSolid y tornos auxiliares. Desde aquí nos dirigimos a **Altec** y su AC38-127S con la nueva opción de inclinación

de la cabina - en el chasis de camiones y orugas. También eche un vistazo a la AC23-95B con configuración de los estabilizadores de ancho variable y dispositivos de seguridad.

Vea Manitowoc al lado, donde **National Crane** tiene dos nuevos modelos. El NBT 55 - el más grande en el rango de 55 t, con una pluma de cinco secciones de 128 pies / 38 m o pluma de 102 pies / 31 m con cuatro secciones. El NBT30H es una versión actualizada del 1300H de 30 toneladas. Ahora dirijase a **Terex** para ver dos camiones con pluma nueva. El nuevo camión grúa Crossover 6000 de 60 toneladas y el BT 28106 de 28 toneladas, dispone de pluma de 106 pies / 32.3 m, extensible a 162 pies / 49.4 metros. La grúa cuenta con 370 grados de rotación no continua sin estabilizador delantero. Si se dirige a **Tadano** en la esquina superior del Gold Lot, también pasará **PM**, con su grúa autocargante más grande hasta la fecha, la PM 95, expuesta con pluma de ocho extensiones octogonal. A continuación, cruce la calle al Silver Lot 1 y vea **Palfinger** con su grúa PK 34002-SH de "alto rendimiento" con 360 grados de giro continuo, sistema de pluma libre de mantenimiento y Power Link Plus. Vea la gran PK 150002 Performance. Eche un vistazo a **Hiab** en Silver dos y, finalmente, **Fassi** en el Silver Lot 3.



Altec AC23

Palfinger Pal Pro PSC 6229





rossaconsulting



Rossa Consulting Ltd has evolved, brokering deals to purchase Tower Cranes and also developing Tower Crane distribution networks.

Rossa Consulting Ltd is constantly updating the International Tower Crane Distribution Network that we have built up over the years. We are looking for local companies in your country that have the ability to sell, service, and maintain a Tower Crane distribution network. We will, in return, advise you on the manufacturer that best suits you and your market, and we will negotiate the best possible prices and purchase agreement on your behalf, we will put you in direct contact and organise the most efficient terms possible between you and the Manufacturer.

www.rossainternational.com

ROSSA CONSULTING

88 Wood Street | 10th floor

London EC2V 7RS

T +44 (0)20 8528 1411

M +44 (0)7939 094742

F +44 (0)20 8528 1001

- ◀ **Advises & Manages** International Distribution Networks
- ◀ **Assesses & appoints** most suitable Distributors Globally
- ◀ Offers Tower Crane Solutions for **Large Projects**
- ◀ Finds **Appropriate Manufacturer to Suit** Buyer's Requirements
- ◀ **Experience in Negotiating** Best Purchase Deal for Clients
- ◀ **Specialising in Tower Cranes**, can also work with other types of Cranes or Equipment

Manufacturer • Fabricante	Stand
Comansa	G-261
Comedil	G-140
Everdigm	B-983
KNF	G-182
Liebherr	G-370
Linden Comansa	G-261
Potain	G-430
Terex	G-140
Zoomlion	S-619

metres/248ft with a capacity at 70 metres of 3,150kg. For something smaller and faster the 81K is making its US debut, building on the success of the 71 K of which more than 1,000 units were sold. The 81K offers up to 25 percent better lift capacities and faster speeds.

We start this tour on the Manitowoc stand in the Gold Lot where you can check out Potain's largest flat-top/topless crane, the MCT 88 with its streamlined counter jib. Two versions are available with two or four part hooks, both of which can be rigged with jibs of up to 52 metres/171ft depending on the needs of the jobsite. The MCT 88 uses a standard 1.2 metre/3.9ft tower or 1.6 metre/5.2ft K masts. The maximum free standing height for the crane is 55 metres/179 ft. Do check out the new Potain full view cab and optional remote controls. Next stop is Liebherr which is also highlighting a flat top crane in the form of the 285 EC-B 12 Litronic. The crane top can



be completely pre-assembled including the moveable cab, switchgear cabinet, jib folding frame, slewing gear, slew ring and support and the current collector. Jib lengths are available up to 75

Follow the perimeter to Linden Comansa where you will find yet another flat top crane - from the originator of the concept - which is showing just the top of an 18 tonne 21 LC 550. However glance over your shoulder at the site of the new Fontainebleau Hotel and Casino and you will see several Comansa 21 LC 550 at work. Next head for Terex, possibly stopping off at the KNF stand where you might just find a regular hammerhead tower crane from the Korean producer. Continue



past JCB and onto the Terex stand to see another hammer-head - the 20 tonne Comedil Terex SK 415-20 tower crane. Equipped with the new EVO15 cab and new longer 80 metre/264ft jib at which radius the crane can handle 2.3 tonnes. A new HD23-TS212 transfer mast is available, which provides a free standing height of 91.6 metres/300ft. Last stop on this tour is to cross the main Lot to the Silver Lot to see Zoomlion.



Comansa



Vamos a empezar esta gira en el stand de Manitowoc en el Gold Lot donde se puede ver la grúa más grande flat-top/topless de Potain, la TCP 88 con su contra pluma.

Dos versiones están disponibles con dos o cuatro ganchos, los cuales pueden ser manipuladas con aguilonos de hasta 52 metros/171pies en función de las necesidades de la obra. La MCT 88, una torre estándar de 1.2 metros/3.9 pies o mástil K de 1,6 metros/5.2 pies. La altura máxima de pie libre para la grúa es de 55 metros/179 pies. Eche un vistazo a la nueva cabina con vista total y



los mandos a distancia opcionales de Potain. La siguiente parada es Liebherr, donde también se destaca una grúa flat top en forma de 285 EC-B 12 Litronic. La parte superior de la grúa puede ser completamente pre-ensamblada incluyendo la cabina móvil, el armario de distribución, el marco plegable de pluma, el mecanismo de giro, la corona de giro y apoyo, y la corriente de colector. Las longitudes de pluma están disponibles hasta el 75 metros/248 pies, con una capacidad a 70 metros de 3.150 kg. Para algo más pequeño y más rápido, la 81K, que está haciendo su debut en EE.UU., basándose en el éxito de la 71 K de los cuales se han vendido más de

1.000 unidades, el 81K ofrece capacidades de elevación de hasta un 25 por ciento mejor y con mayor velocidad.

Siga el perímetro hacia Linden Comansa, donde encontrará otra grúa flat top, esta vez desde el creador del concepto. La empresa sólo mostrará la parte superior de su modelo 21 LC 550 de 18 tonne. Sin embargo, si dirige su mirada hacia el nuevo Hotel y Casino Fontainebleau, podrá ver varias Comansa 21 LC 550 trabajando. A continuación dirijase hacia Terex, posiblemente haciendo escala en el stand de KNF donde se podría encontrar una grúa torre de forma regular del productor coreano. Pase JCB y en el stand de Terex verá la Comedil Terex SK 415-20 de grúa torre de 20 toneladas: Equipado con la nueva cabina EVO15 y nuevo jib de 80 metros/264 pies a cuyo radio la grúa puede manejar 2,3 toneladas. Un mástil de transferencia nuevo HD23-TS212 está disponible, lo que proporciona una altura autoestable de 91,6 metros/300 pies. La última parada de este tour es cruzar el lote principal al Silver Lot para ver Zoomlion.



Remember to look down before going UP

When workers need an aerial work platform (AWP), the tendency is to look up. We recommend that you also look down before you think about going up.

An AWP that has tipped over is a terrible and terrifying sight. AWP's are sound, robust machines that, in the hands of properly trained and familiarised operators, offer a safe and effective way to work at height. Yet tip-overs are a potential hazard and they are often the result of inadequate assessment of ground conditions and insufficient ground support.

Ground conditions are to AWP's what foundations are to a building – get this wrong and the structure may become unstable. The advice from the International Powered Access Federation (IPAF) and its North American subsidiary AWPT is simple and straightforward: always include adequate ground support requirements for AWP's in your site inspection and risk assessment. We recommend that spreader pads are always used with lifts requiring outriggers, unless a risk assessment indicates that they are not necessary.

The loads that an AWP's wheels or outriggers impose on a surface can cause it to sink or collapse, which can result in the machine moving

out of level and becoming unstable. It is essential that before carrying out work from an AWP, an assessment is made of the ground conditions.

As an indication of relative bearing pressures, a car tire exerts a pressure of about 35lb/in² whereas a typical 60 foot boom can generate in excess of 200lb/in² – that's 12 times higher than the footprint of a walking adult. It can be difficult to assess ground conditions. However, as a general rule, loose soils and non-compacted ground are unlikely to be capable of supporting the pressures involved, while some paved areas may also collapse under load. In fact, a parking garage collapsed in July 2010 under the load of a boom lift on an upper deck.

When outriggers are used, some form of foundation or spreader is normally required to reduce pressures to acceptable levels. Even if the spreader is only twice the size of the outrigger foot, it will reduce the ground-bearing pressure by a factor of four. Suitable spreader pads should therefore always be used under the outrigger feet irrespective of the apparent ground conditions. Pads are made from many different materials but should have sufficient size, stiffness and strength to spread the load over the required area.

An AWP with wheels or tracks does not lend itself to the use of such pads. However when the ground conditions are particularly poor – for example, loose soil or muddy ground, the use of tracking (temporary roadway) should be considered to reduce the ground pressures to a level the ground can withstand.

Other situations to look out for are:

Uncompacted fill: Soil or other fill material might be piled along the line of a backfilled trench without being compacted. Cracking of the ground along the line of the



trench is an indication of uncompacted fill.

Proximity to excavations: AWP's should not be positioned near to the edge of trenches and other excavations as these are likely to collapse without warning.

Voids – cellars and basements: Floors can hide voids, such as cellars and basements that are incapable of bearing the weight of an AWP. The strength of floors and location of cellars and basements must be taken into account when siting AWP's.

Paved areas: Paved areas can look deceptively strong but might have been laid on weak ground. Sidewalks should be considered as suspect, while a road used regularly by heavy commercial vehicles that shows no sign of distress, is of less concern than a lightly trafficked car park or estate road.

Underground services: Sewers, drains, manholes, gas and water mains, etc. can be damaged by the weight of an AWP or collapse and cause the AWP to become unstable or overturn.

Weather conditions: Heavy or prolonged rain can alter ground conditions and cause sinking of outriggers, packing mats, etc. Regular checks should be carried out when frozen ground is thawing

Examples of good and bad practice

<p>Correct</p>	<p>Foot not centred on spreader</p>
<p>Spreader over hollow</p>	<p>Hollow filled in</p>
<p>Loose material washed out by rain</p>	<p>Outrigger positioned over void</p>



Ground conditions must be considered in all situations

En todas las situaciones deben considerarse las condiciones del terreno

out since frozen ground can appear to be much firmer than it actually is.

More details are in the IPAF Guidance on the Assessment of Ground Conditions, available at the Publications section of www.ipaf.org and www.awpt.org

For dynamic demonstrations and expert advice on safe operation, visit the Lift Safety Zone in the Silver Lot 4, Booth S19722.



Recuerde bajar la mirada antes de SUBIR

Cuando los trabajadores necesitan una plataforma de trabajo aérea, la tendencia es mirar hacia arriba. Le recomendamos que también mire hacia abajo antes de que considere la posibilidad de subirse a una plataforma de trabajo aérea.

Una plataforma volcada es una visión espantosa. Pero sabemos que las plataformas de trabajo aéreas son máquinas robustas que, en manos de operadores con experiencia y con la formación adecuada, ofrecen una manera segura y efectiva de trabajar en altura. No obstante, los vuelcos constituyen uno de los peligros potenciales asociados con el uso de plataformas y son a menudo el resultado de una evaluación incorrecta de las condiciones del terreno y de un terreno poco firme.

Las condiciones del terreno son para las plataformas de trabajo aéreas lo que los cimientos son para un edificio— una equivocación puede suponer la desestabilización de toda la estructura. La recomendación de IPAF (International Powered Access Federation) y su subsidiaria norteamericana AWPT es sencilla y directa: al realizar la inspección del terreno y la evaluación de riesgos incluya siempre los requisitos adecuados relativos a la firmeza del terreno para plataformas aéreas. Para el trabajo con plataformas de brazo aéreo que descansen totalmente sobre sus estabilizadores recomendamos usar siempre placas de apoyo. Es más, éstas deberían también utilizarse con cualquier otra plataforma dotada de estabilizadores, a menos que una evaluación de riesgo indique que no son necesarias.

Las cargas ejercidas por las ruedas o los estabilizadores de una plataforma de trabajo aérea pueden hacer que superficies de apoyo inadecuadas cedan o se hundan, lo que puede provocar a su vez que la máquina se desnivele o incluso se desestabilice. Por ello es esencial que, antes de transportar una plataforma aérea, prepararla o

trabajar desde ella, se lleve a cabo una evaluación de las condiciones del terreno.

Como valores orientativos, la rueda de un automóvil ejerce una presión de unas 35lb/in², mientras que una plataforma de brazo típica de 60 pies puede llegar a ejercer una presión máxima de 200lb/in² – es decir, 12 veces superior a la pisada de un adulto al caminar. Aunque las plataformas sin estabilizadores están diseñadas para operar sobre sus ruedas u orugas, un terreno poco firme quizás sea incapaz de soportar la presión ejercida durante el trabajo.

Puede resultar difícil evaluar la capacidad del terreno para soportar una plataforma de trabajo aérea. Sin embargo, como regla general, los suelos blandos y los terrenos no compactados no suelen ser capaces de soportar las presiones a las que se ven sometidos, e incluso algunas áreas pavimentadas y asfaltadas podrían hundirse bajo el peso. De hecho, un garaje se hundió en julio de 2010 bajo el peso de una plataforma de brazo situada en uno de los pisos superiores.

En caso de utilización de estabilizadores, normalmente se requiere algún tipo de base o placa de apoyo para reducir la presión hasta un nivel aceptable. Incluso si el tamaño de la placa es tan solo el doble que el pie de estabilización, su presencia reducirá cuatro veces la presión soportada por el suelo.

Por consiguiente se deberían utilizar siempre placas de apoyo bajo los pies de estabilización, independientemente de las condiciones aparentes del terreno. Las placas pueden estar constituidas por cualquier material apropiado y deben tener el tamaño, rigidez y resistencia suficientes para repartir la carga por toda su área.

Las plataformas aéreas con ruedas u orugas son móviles y no se prestan fácilmente al uso de placas de estabilización y apoyos. Se requieren inspecciones exhaustivas



No deje que esto le pase a usted: El terreno puede no soportar las fuertes presiones que ejercen las plataformas.

Don't let this happen to you: Ground conditions may not bear up to the strong pressures exerted by AWP's.

y constantes del lugar de trabajo para evaluar las condiciones del terreno y permitir así garantizar una superficie y apoyo adecuados que resistan las cargas de fuerzas ejercidas por la plataforma aérea en todas las condiciones de trabajo.

Hay una serie de ocasiones en las que las el terreno presenta unas condiciones particularmente adversas – por ejemplo, suelo blando o terreno fangoso. En tales situaciones puede ser necesario considerar el uso de orugas (sobre vías temporales) o tablas apiladas para reducir la presión hasta un nivel que el terreno pueda resistir.

Otras situaciones conflictivas son:

Rellenado sin compactar: Muchas veces las zonas rellenadas con material de demolición o tierra no están compactadas. Un signo evidente de falta de compactación son las grietas del terreno.

Cercanía a zona de excavaciones: Las plataformas de trabajo aéreas no deberían situarse cerca de zanjas u otro tipo de excavaciones ya que el terreno suele ceder sin previo aviso. Si es necesario utilizar la plataforma cerca del borde de una pendiente o excavación, con los estabilizadores o ruedas en la "zona de peligro", se deberá llevar a cabo un estudio geológico antes de montar y utilizar la plataforma.

Suelos, bodegas y sótanos: Muchos forjados de sótanos, garajes y bodegas no son capaces de aguantar el peso de algunas plataformas y pueden derrumbarse sin previo aviso. Siempre hay que pedir un informe sobre la resistencia del forjado antes de posicionar una plataforma aérea.

Zonas pavimentadas: Las áreas pavimentadas/ asfaltadas por su aspecto ordenado suelen parecer

muy seguras, pero muchas veces la pavimentación puede estar sobre un terreno débil. Debería desconfiarse de las zonas peatonales, pues podrían estar constituidas por materiales más débiles o contener instalaciones a poca profundidad bajo la superficie. Una carretera regularmente transitada por vehículos pesados y que no muestre signos de hundimiento es bastante más fiable que una zona transitada por vehículos ligeros o una carretera privada.

Tuberías o servicios subterráneos: Alcantarillas, conductos subterráneos de gas, agua o electricidad pueden resultar dañados por el peso de la plataforma. Existe el peligro de que se hundan y desestabilicen la máquina o la vuelquen.

Condiciones atmosféricas adversas: La lluvia copiosa o persistente puede modificar las condiciones del terreno y ocasionar el hundimiento de estabilizadores, placas de apoyo, etc. Se deben extremar las precauciones para suelos congelados que se pueden volver muy blandos al aumentar la temperatura atmosférica.

Para más información véase el documento de IPAF "Guía técnica para la evaluación de las condiciones del terreno" ("IPAF Guidance on the Assessment of Ground Conditions") disponible en la sección de publicaciones de www.ipaf.org y www.awpt.org



En la "Lift Safety Zone", situada en Silver Lot 4, Booth S19722 podrá ver demostraciones dinámicas y el consejo de expertos para una utilización segura de las plataformas.





Reliable lift solutions by people who care

SKYJACK

Visit us at CONEXPO

Gold Lot, Booth G-240 March 22-26, 2011

For information call +44-1691-676235
or visit us online at www.skyjack.com

SKYJACK

SELF PROPELLED BOOMS ■ PLATAFORMAS AUTOPROPULSADAS

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bil-Jax	G-284
Haulotte	G-284
Genie	G-140
JLG	G-210
Manitou	N-1353
MEC	S-19130
Niftylift	S-19236
Skyjack	G-240
Snorkel	G-240
Tadano	G-411

The company has essentially put a telescopic jib on top of its existing and well proven 1350SJ, to create the 1500SJ, although the superstructure has changes to accommodate the extra height. The resulting product is one that is very compact and

As you might expect in the world's largest self-propelled aerial lift market booms are well represented with only one of the major manufacturers - Aichi - absent.

easy to transport for its performance. Also take a look at the quirky 34ft all singing, all dancing articulated Rough Terrain boom - the 340AJ. If mast booms are your interest do check out the new E26MJ - the Toucan 10E in Europe. Next door you'll find **Snorkel** which is launching an all-new 62ft articulated boom - the A62JRT - the second unit in the company's 'Polaris' boom family. The new unit replaces the AB62RT and offers 42ft/13 metres of outreach and an 'up and over' clearance of 29ft/ nine metres. An 8ft/2.4 metre articulated jib supports a standard 8ft/2.4 metre platform with three-way entry and 227kg capacity. Cross the Link Belt stand to **Skyjack** where you will find the company's well engineered 45ft and 66ft straight booms and the 46ft articulated boom. Now cross the aisle to the Terex stand, where you will find **Genie** and its key launch for the show the GR26J mast boom built by Manitou. Also ask about the company's Chinese-built shipyard booms. Now we head over to **Haulotte** which of course includes **Bil-Jax**. Haulotte is highlighting the new 33ft platform height HA33CJ+ (HA12CJ+ in Europe) ultra compact industrial articulated boom with rotating



JLG 340AJ

We start our tour in the Gold Lot at the **JLG** stand where the new boom models are plentiful. The first unit to catch your eye will surely be the 150ft straight boom with telescopic articulating jib.



Niftylift HR21/HR64 Hybrid



Genie GR26J

articulated jib. Also take a look at the HB86TJ+ (HA28TJ+) first seen at Conexpo 2008. Now we head over the road to Silver Lot 4 where a visit to **MEC** will be well worthwhile in order to see its Titan 40S boom which covers scissor and even mastclimber-type applications thanks to its massive platform and high lift capacity. The company might also have a surprise on hand. Across the aisle you'll find **Niftylift**. Pay particular attention to the top of the line 64ft, SP64 Hybrid (HR21 in Europe) with its innovative electro/clean-diesel power unit with the best fuel economy and lowest emissions in the industry. A close look at the Siops safety system is also essential. The design has picked up awards in Europe, Australia and the USA. Nifty is also known for getting more outreach from a narrower base

and a lower total weight than any other manufacturer - quite how is something of a mystery but it works. Finally we have listed Manitou and Tadano, both of which produce boom lifts, but neither will be exhibiting them here at the show.



MEC Boom Titan 40S

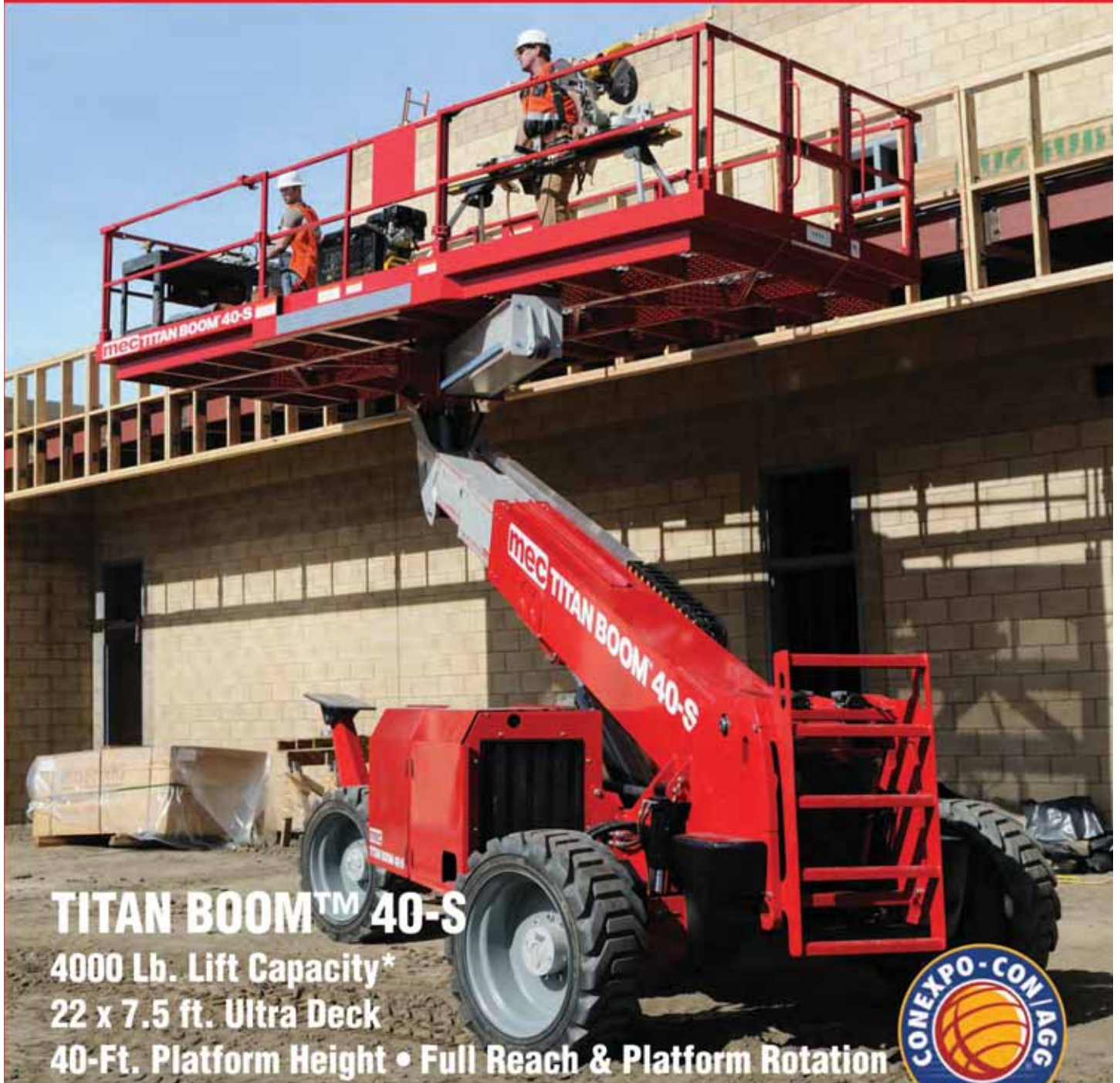


Platinum Award for Innovation
2010 Recipient



AERIAL WORK PLATFORMS

Innovation That Pays



TITAN BOOM™ 40-S

4000 Lb. Lift Capacity*

22 x 7.5 ft. Ultra Deck

40-Ft. Platform Height • Full Reach & Platform Rotation



1401 S. Madera | Kerman, CA 93630 | USA
Tel: 559.842-1500 | Fax: 559.842-1520
Toll Free (U.S.): 1.877. MEC LIFT (1.877.632.5438)
www.mecAWP.com *3000 lb material, 1000 lb personnel & equipment

Silver Lot #4
Booth 19130

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bil-Jax	G-284
Haulotte	G-284
Genie	G-140
JLG	G-210
Manitou	N-1353
MEC	S-19130
Niftylift	S-19236
Skyjack	G-240
Snorkel	G-240
Tadano	G-411

Como es de esperar en este mundo de plataformas autopropulsadas están bien representadas, con sólo uno de los principales fabricantes - Aichi - ausente.



Comenzamos nuestro recorrido en el área Gold en el stand de JLG, donde los modelos nuevos telescópicos son abundantes. La primera unidad que llamará su atención será seguramente la plataforma de 150 pies con brazo telescópico y jib articulado. La compañía ha puesto básicamente

una pluma telescópica en la parte superior de su 1350SJP existente para crear así la 1500SJ, la superestructura tiene cambios para adaptarse a la altura adicional. El producto resultante es un modelo muy compacto y fácil de transportar. También eche un vistazo a la máquina todo terreno de 34 pies - el 340AJ. Si los brazos de mástil son de su intereses, eche un vistazo a la nueva E26MJ – modelo Toucan 10E del en Europa. Al lado encontrará **Snorkel**, que está lanzando una nueva articulada de 62 pies - la A62JRT- la segunda unidad en la familia "Polaris". La nueva unidad reemplaza a la AB62RT y ofrece 13 metros de alcance y una alcance por arriba de 9 m. Un jib articulado de 2,4 m soporta una cesta estándar de 2,4 m con la entrada de tres vías y la capacidad de 227 kg. Cruce el stand de Link Belt hacia **Skyjack** donde se encuentra las telescópicas de 46 y 66 pies y el brazo articulado de 46 pies. Ahora cruce el pasillo para el stand de Terex, donde se encuentra **Genie**.



El lanzamiento clave para la feria es la plataforma de mástil GR26J construida por Manitou, pero usted puede preguntar acerca de las plataformas de brazo chinas construidas para astilleros chinos. Ahora nos dirigimos hacia **Haulotte** que por supuesto incluye **Bil-Jax**. Haulotte destaca la nueva plataforma de 10 m de altura HA33CJ + (HA12CJ + en Europa) ultra compacta articulada con



brazo giratorio articulado. También eche un vistazo a la HB86TJ + (HA28TJ +) vista por primera vez en Conexpo 2008. Ahora nos dirigimos por la carretera al Silver Lot 4, donde una visita a **MEC** vale la pena para ver su plataforma Titán 40S de tijera que cubre incluso las aplicaciones de plataforma sobre mástil, gracias a su enorme cesta y elevada capacidad de elevación.

La compañía también podría tener una sorpresa en la mano. Al otro lado del pasillo encontrará a **Niftylift**. Preste especial atención a la parte superior de la gama SP64 hybrid (HR21 en Europa) de de 64 pies, con la mejor economía de combustible y emisiones más bajas de la industria. Una mirada de cerca al sistema de seguridad Siops es también esencial. El diseño ha acumulado premios en Europa, Australia y los EE.UU..

Nifty es también conocida por conseguir cada vez más alcance con una base más estrecha y un menor peso que cualquier otro fabricante – no se sabe muy bien cómo, es un misterio, pero funciona. Finalmente Manitou y Tadano, los cuales producen plataformas de brazo, pero tampoco se presentan aquí en los EE.UU..



Productivity Redefined



***The Lightweight Leader introduces the
NEW HB-830 and HB-P830***

***Self-Propelled or Push-Around
Zero turn radius
4.27m working heights
Compact Size***



Booth 334

*For more information call us at 262-644-1300
To see the lift in action visit www.hybridlifts.com/HB830*

Hy-Brid Lifts

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bravi	G-428
Custom Equipment	G-334
Genie	G-140
Haulotte	G-284
JLG	G-210
Manitou	N-1353
MEC	S-19130
Pop-Up	G-220
Skyjack	G-240
Snorkel	G-220

right at the main aisle and head straight down the aisle to **Haulotte**, which is launching the 3947 E, the US version of the Compact 14, a 39ft platform height lift with the same footprint as a regular 26ft slab scissor. We now turn back towards the **Terex** stand to find **Genie** and a new range of compact- 69 inch wide -

We start this tour on one of the smallest stands at the back of the Gold Lot between Manitowoc and XCMG where Bravi is unveiling its new Lite model. Not strictly a scissor, it competes in the sector and offers a working height of almost 14ft yet weighs under 900lbs/400kg.

A few steps towards Kobelco brings you to low level master - **Custom Equipment** with both self-propelled and push around scissor lifts. Check out the 8ft platform height HB-830 - a fully-fledged self-propelled scissor lift complete with roll-out deck. Turn



Haulotte Compact 14



Genie GS 4069RT

Rough Terrain scissor lifts. The three model line-up includes the GS 2669RT, 3369RT and 4069RT with more power, larger decks and improved scissor linkage. Across the aisle is **Skyjack**, although not planning a new product launch do check out the SJ12 and SJ16. Now cross the Link Belt stand to **Snorkel** which plans to unveil a new 60ft standard duty Rough Terrain scissor. The S6090RT boasts an extended platform length of 7.3 metres/24ft with 568kg/1,250lbs platform capacity. On the same stand take a look at

the new **Pop-Up Drive 10**. Next door **JLG** has no plans to show new scissors at the show but will have a fine display. We finally head over the road to Silver Lot 4 to find **MEC** and its Titan S40 boom come scissor lift. While at MEC look out for its new Crossover Mini RT scissor lift – a cross between an electric slab unit and RT.



Empezamos este recorrido en uno de los stands más pequeños que se sitúa en la parte posterior del Gold Lot entre Manitowoc y XCMG, donde Bravi está presentando su nuevo modelo Lite, no es estrictamente una tijera, compite en el sector y ofrece una altura de trabajo de casi 14 pies pesando sólo en 900 libras/400 kgs.

A pocos pasos hacia Kobelco le lleva a **Custom Equipment**, con plataformas automotrices y de empuje de tijera. Eche un vistazo a la HB-830, de 8 pies de altura de la plataforma, una autopropulsada con extensión de cesta.

Gire a la derecha en el pasillo principal y siga recto por el pasillo hacia **Haulotte**, con el lanzamiento de la E 3947, la versión americana de la Compact 14, una plataforma elevadora de 39 pies e altura con la misma huella que plataforma de 26 pies. Pasamos ahora de nuevo hacia el stand de Terex, para encontrar **Genie** y una nueva gama de tijeras compactas - de 69 pulgadas de ancho - todo terreno. Incluye los modelos GS2669RT, 3369RT Y 4069RT con más potencia, cestas más grandes cubiertas y tijera mejorado. Al otro lado del pasillo está **Skyjack**, aunque no planea el lanzamiento de un nuevo producto - eche un vistazo a la SJ12 y SJ16.

Ahora cruce el stand de Link-Belt hacia **Snorkel** que planea dar a



Bravi Lite



Custom Equipment

está **JLG**, que no tiene planes para mostrar nuevas tijeras en la feria, pero tendrá una buen despliegue. Finalmente, vaya al Silver Lot 4 para encontrar **MEC** y su S40 Titán de brazo tipo tijera. Mientras esté en MEC échele un vistazo a la mini tijera todo terreno Crossover Mini RT – una mezcla entre una máquina eléctrica y una todo terreno.

conocer una nueva tijera estándar de 60 pies todo terreno. La S6090RT cuenta con una longitud de plataforma extendida de 7,3 metros / 24 pies con capacidad de 568 kgs / 1.250 libras. En el mismo stand eche un vistazo a la nueva **Pop-Up Drive10**. Al lado



Skyjack SK8841

Back in Blue... and raising the bar. Again.

Introducing the ReachMaster Bluelift Series



- 4 Models ranging from 39 - 72 ft
- 440 lb basket capacity overall
- Single door access
- Auto setting / auto leveling
- No exterior cables or hoses
- Dual power standard
- Function Memory System



Denka 72-92 ft



Falcon 85-172 ft



FS105-Z - 52 ft reach



Las Vegas - Booth 965

BLUELIFT
MULTI-TECHNIQUE ACCESS

ReachMaster
by SKAKO LIFT

SKAKO
LIFT

Toll Free: 1-866-358-7088

www.skakoliftusa.com

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bil-Jax	G-284
BlueLift	B-965
Denka	B-965
Falck Schmidt	B-965
Genie	G-140
Haulotte	G-284
Jekko	G-426
JLG	G-210
Niftylift	S-19236
Oil & Steel	G-215
Omme lift	S-19436
Platform Basket	B-986
Reachmaster	B-965
Skako Lift	B-965
Socage	B-936
Teupen	S-19708
Tracked Lifts	B-986/S-19436

Tracked type lifts have sold in the USA in small numbers for many years, often into atrium applications with Danish-based inventor Falck Schmidt, and Denka leading the way through its Reachmaster business, known as Skako. This however might be the year for this type of machine in

the USA, given that JLG has entered the market. As for trailer lifts we are not expecting any surprises at the show. We begin the tour on the Haulotte stand in the Gold Lot, where you can see the Bil-Jax range of trailer lifts before moving over to the Terex stand. As far as we are aware there are no firm plans to introduce a Genie model yet.. although you might ask. The company is certainly watching JLG's efforts in this market and there have been suggestions that Genie might adopt the CTE range. Check out its TZ line of trailer lifts before heading over to JLG where you will find three models dubbed the X390AJ, X550AJ and X700AJ



Omme 3000R

compact crawler booms with working heights of 45, 61 and 75ft respectively. For those of you familiar with Hinowa products these are basically the 14:72, 19:65 and 23:12 Lightlift models. JLG has put a good deal of effort into this programme and the products themselves are far more rugged than they may look - most definitely worth a closer look. Towards the Tadano stand you'll find a new Oil & Steel 50ft working height Octopussy 1500 Evo. This company was a pioneer of compact spider lift development and is looking to regain that position. Now we sweep over to Silver Lot 4, where you will find the Omme 3000R telescopic model. Built in Denmark it boasts 99ft of working height in a compact and lightweight package. Next door is Niftylift, which makes a rather different kind of tracked lift - heavier more rugged and not quite as compact as some of the others. Its design its rugged simplicity however has an appeal. Head towards IPAF's Lift Safety Zone with its ground condition demonstrations turning left to Teupen where you'll find one of the world's largest lifts of this type, the



JLG Speciality boom lifts

Leo 50GTX with 165ft working height. At the other extreme the Leo 13 is a high quality budget machine that is selling well around the world. Finally a major schlep over to the Blue Lot to catch the originators now known as Skako. The company is launching the 106ft working height FS320Z, seen as a prototype at Bauma. This is also the home of Denka trailer and narrow atrium lifts. You'll also find Socage in the Blue Lot but it is not planning to show its new tracked lift range here.

Las plataformas de araña se han vendido en los EE.UU. en pequeñas cantidades durante muchos años, gracias al danés Falk Schmidt, el inventor de araña, y Denka a la cabeza. Su negocio ahora se ha rebautizado como Skako. Sin embargo, este podría ser el año de la araña en EE.UU., ya que JLG ha entrado en el mercado. En cuanto a las plataformas remolcables no esperamos ninguna sorpresa en la feria.

Comenzamos el recorrido en el stand de Haulotte en Gold Lot, con la gama Bil-Jax de remolcables, antes de pasar por el stand de Terex. Genie todavía no tiene planes para arañas. Aunque viendo que JLG entra en este mercado, se ha sugerido que Genie podría adoptar la gama CTE. Mire su línea TZ de remolcables antes de dirigirse a JLG, con tres modelos: X390AJ, X550AJ y X700AJ compacta de orugas con alturas de trabajo de 45, 61 y 75 pies respectivamente. Si conoce Hinowa, estos son básicamente los modelos de 14:72, 19:65 y 23:12 Lightlift. Hacia el

stand de Tadano encontrará un nuevo Oil & Steel de 50 pies de altura de trabajo, la Octopussy 1500 Evo, esta empresa fue pionera del desarrollo compacto de elevación de araña y está tratando de recuperar esa posición. Ahora vamos al Silver Lot 4, donde está la araña telescópica Omme 3000R, construida en Dinamarca, que cuenta con 99 pies de altura de trabajo. Al lado está Niftylift, que hace arañas más fuertes y no tan compactas como el resto. Vaya hacia la zona de IPAF de seguridad con sus demostraciones en tierra, girando a la izquierda ve Teupen, donde puede encontrar una de las arañas más grande del mundo, Leo 50GTX con 165 pies de altura de trabajo. En el otro extremo, la Leo 13. Por último, un salto al Blue Lot, para ver a Skako. La compañía está lanzando el FS320Z, de 106 pies de altura de trabajo, y que era un prototipo en Bauma. Aquí están las remolcables Denka. También encontrará Socage en el Blue Lot, pero no tiene la intención de mostrar su nueva gama de arañas aquí.



Teupen Leo 13

JOIN THE BRONTO FAMILY



**5 CONTINENTS
120 COUNTRIES
GLOBAL FLEXIBILITY
INFINITE POSSIBILITIES**

BRONTO SKYLIFT OY AB

Teerivuorenkatu 28
FI-33300 TAMPERE
Finland
Tel +358 20 7927 111
Fax +358 20 7927 300
www.bronto.fi

BRONTO SKYLIFT AB

Okvistavägen 38
SE-18640 VALLENTUNA
Sweden
Tel +46 8 5816 6040
Fax +46 8 5816 6035
www.bronto.se

BRONTO SKYLIFT AG

Ifangstrasse 111
CH-8153 RÜMLANG
Switzerland
Tel +41 44 818 8040
Fax +41 44 818 8050
www.bronto.ch

BRONTO SKYLIFT UK

Ian James
28 Dorsington Close
Hatton Park
Warwick CV35 7TH
United Kingdom
Mob +44 788 4497267
Tel +44 1926 492049
ian@brontoskylift.co.uk

BRONTO SKYLIFT N.A.

Steve Starling
1123 Bayview Ave
Bayville, NJ 08721 - USA
Mobile +1 352 895 1109
sstarling@bronto.us

Above all

A subsidiary of Federal Signal Corporation

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	G-360
Bronto	C-4471
Elliott Equipment	G-180
Gardner Denver	S-10941
Hydra	G-140
Manitex	G-260
Oil & Steel	G-215
Palfinger	S-540
Socage	B-936
Tadano	G-411
Terex Utilities	G-140
Teupen	S-19708

This year's Conexpo is not particularly strong for truck mounted lifts and even some manufacturers who are represented are not showing product.

We start this tour in the Silver 1 Lot where you can see the world's second largest aerial work platform on the **Palfinger** stand. The 337ft/103 metre working height W1000 is branded as the P333 for the North American market. Mounted on a Tadano-Faun All Terrain crane carrier this

is an ideal machine for utility and wind farm work. It is the first time Palfinger has exhibited aerial lifts at a big US show and follows the company's acquisition of ETI in March 2010. At this point you could stop at the **Federal Signal** stand in the Central Hall although the owner of **Bronto** is not exhibiting lifts this year. Next we head across the road to the Gold Lot to Terex Utilities to see the new lightweight under-bridge inspection unit, the **Hydra** HPT 11/38. The lift can be driven on a regular state driving licence and yet offers serious under-bridge capabilities. On the other side of JCB you'll find **Elliot**



Manitex

Equipment and see its new 34 ton 34127R boom truck/platform, mounted on a special 15SXW-HF PowerTraxx crawler chassis with 185ft/56 metre platform height. From here it is a short step to **Manitex** where you will find the company's new 130ft/40 metre SC-130 'sign crane' with permanently installed rotating man basket and two ton lifting capacity. Now move past Liebherr to **Altec** which is focusing on its 125ft/38 metre boomed AC38-127S boom truck/platform. Finally head all the way over to the Blue Lot to find **Socage** which is showing the brand new DA365 especially developed for the North American market.



Palfinger P333

Conexpo este año no es particularmente fuerte para las plataformas sobre camión, incluso algunos fabricantes que están representados no muestran estos productos.

Empezamos este recorrido en Silver Lot donde se puede ver la segunda plataforma de trabajo

aéreo más grande del mundo, en el stand de **Palfinger**. Los 103 metros de altura de trabajo de la W1000 altura se ha denominado P333 para el mercado de América del Norte. Montado en un Tadano Faun todo terreno se trata de una máquina ideal para el trabajo de parques eólicos. Esta es la primera vez Palfinger expone plataformas en un gran show

de EE.UU. tras la adquisición de la compañía de **ETI** en marzo de 2010. En este punto usted podría parar en **Federal Signal** en el pasillo central, si bien el propietario de **Bronto** no está exhibiendo plataformas este año. Así que nos dirigimos a través de la carretera al área Gold para ver Terex Utilities , donde hay una



Terex Hydra

nueva unidad de inspección de puentes de la **Hydra** HPT 11/38. La plataforma se puede conducir con permiso de conducir regular y sin embargo ofrece unas capacidades para trabajar bajo puentes muy interesantes. Al otro lado de JCB encontrará **Elliot**, para ver su nueva plataforma/grúa 34127R de 34 toneladas, montada sobre un chasis de orugas especiales

15SXW-HF PowerTraxx con altura de la plataforma 185 pies/56 metros. A partir de aquí es un pequeño paso para **Manitex** donde se encuentra la nueva SC-130, de 130 pies/40 metros que ha instalado de forma permanente la cesta rotatoria y dos toneladas de capacidad de carga. Ahora pase Liebherr hacia **Altec**, que se centra en su grúa/plataforma AC38-127S de 125 pies/38 metros. Por último, diríjase al Blue Lot para encontrar **Socage**, que está mostrando la nueva plataforma DA365, desarrollada especialmente para el mercado norteamericano.

PLATFORM BASKET



B980



NEW 13.80

AVAILABLE:

- ENGINE + 220 V AC
- BATTERY +220 V AC



MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS



Revista líder española en elevación
Leading spanish lifting magazine:

- Grúas / cranes
- Plataformas aéreas / aerial platforms
- Manipuladores telescópicos / telehandlers



www.movicarga.com

Para más información: macarenagarcia@gilusan.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Alimak Hek	S-574
Anka Hoist	S-810
Beta Max Hoists	B-946
Geda	H-30312
Hek	S-574
Pega Hoist	B-946
Hydro Mobile	S-613
Raxtar	S-613
Stross	G-241

and the HEK TPM 1300SD transport platform on display. The 450 hoist can be used in a single or dual car configuration at speeds of up to 138 feet per minute. The HEK TPM 1300SD can transport material with a total weight of up to 8800lbs/4,000kg and

This year's Conexpo isn't overly endowed with mastclimber exhibitors, but there is still plenty to see.

We kick off the tour at the stand of Czech mastclimber and hoist manufacturer

Stross. The company has had considerable success in the North American market, particularly with its passenger and material hoists and will have a selection of its products on display. We now cross the road to Silver Lot 1 near the

main entrance, where you will find **Alimak Hek.** The company will have an Alimak Scando 450 hoist



Stross Hoist

is available in six different configurations. In the middle of Silver Lot 1 – nestled between the two Chinese giants, Sany and Zoomlion - you will find **Hydro Mobile** the Canadian mastclimber manufacturer. The company offers

a full range of mastclimbers, including heavy duty façade models for everything from stucco work to block laying and customised mastclimbing work platforms. The company also represents **Raxtar** hoists in North America and will be representing the company at Conexpo. We now move to Silver Lot 3 where you will find **Anka Hoist** with its new high-speed SC 270 GS which can take full loads up to a speed of 300ft/90 metres a minute and the newly designed SC 200 H material hoist with a 4,400lbs/2,000kg load capacity and a travel in a speed of 75 ft/ 23 metres a minute. The operator can control the cage on the ground as well as supervising unloading and loading via a camera mounted in the car or cage. If you now head into the Hilton centre you will find **Geda** the German-based hoist manufacturer with a selection of its more popular products, then to complete the tour we head for the Blue Lot and **Beta Max.**



Alimak

Geda Multilift



Conexpo este año está muy nutrido de expositores de plataformas sobre mástil, pero todavía hay mucho que ver.

Empezamos el tour en el stand del fabricante checo **Stross.** La compañía ha tenido un éxito considerable en el mercado de América del Norte, en particular sus montacargas de material y pasajeros. Contará con una selección de sus productos en exhibición. Ahora cruce la calle para el Silver Lot cerca de la entrada principal, donde encontrará **Alimak Hek.** La empresa tendrá un elevador Scando 450 y la plataforma de transporte HEK TPM 1300SD. El elevador 450 puede ser utilizado en una configuración del coche de uno o dos, a velocidades de hasta 138 pies por minuto. El 1300SD HEK TPM puede transportar el material con un peso total de hasta 8.800 libras / 4,000 kg y está disponible en seis configuraciones diferentes. En medio del Silver Lot 1 - situado entre los dos gigantes chinos, Sany

y Zoomlion - encontrará el fabricante canadiense **Hydro Mobile.** La compañía ofrece una gama completa de plataformas sobre mástil, incluyendo los modelos pesados para fachada de todo tipo, desde estucos a bloques

y modelos customizados.

La empresa también representa montacargas **Raxtar** en América del Norte y será el representante de la empresa en Conexpo. Pasamos ahora al Silver Lot 3, donde se encuentra **Anka Hoist** con su nuevo High Speed SC 270 GS que puede llevar cargas completas hasta una velocidad de 300 pies/90 metros por minuto, y el nuevo diseño del SC 200 de elevación de material con capacidad de 4.400 libras / 2.000 kg y un traslado a una velocidad de 75 pies / 23 metros por minuto. El operador puede controlar la jaula en el suelo, así como la supervisión de la carga y descarga a través de una cámara montada en el coche o jaula. Si se dirige al Hilton center se encuentra con **Geda,** el fabricante alemán con una selección de sus productos más populares. A continuación para completar el recorrido nos dirigimos hacia el Blue Lot y **Beta Max.**



Hydro Mobile

NOTHING ELSE STACKS UP.

CAT® TELEHANDLERS GET IT DONE

Test Drive the Versatile TH Series Today. Cat TH Series Telehandlers let you do many jobs with one machine. With up to 4990 kg (11,000 lb) capacity and 13.7 m (45 ft) lift height, you've got the strength you need for the job at hand. And for added productivity, a wide range of Work Tools are available — so nothing comes between you and your job. Our commitment. Your success. Contact your Cat Dealer today.

www.cat.com



Manufacturer • Fabricante	Stand
Bobcat	G-100
Carelift	G-240
Case	N-1609
Caterpillar	G-130
CVS Ferrari	G-260
Dieci	G-257
Doosan Infracore	G-100
Faresin	H-30521
Gehl	N-1353
Genie	G-140
Haulotte	G-284
JCB	G-160
JLG	G-210
Liebherr	G-370
Lull	G-210
Manitou	N-1353
Mustang	N-1353
New Holland	G-101
Sellick	G-128
Skyjack	G-240
SkyTrak	G-210
Terex	G-140
Wacker Neuson	S-680
Xtreme telehandlers	G-350
Zoom boom	G-240



Cat TH514

revealed take time to check out the **SkyTrak** 10054, **Lull** 944E, **JLG** G12-55A and G5-18A, the military Atlas II and European specification 4017. Aside from the machines themselves you may want to watch the demonstration of its new low profile Firestone DuraForce MH long-life telehandler tyres which it says are less prone to damage and will virtually triple tyre life.

We now pass through the **Case** stand and past **Sellick** with its wide range of rough terrain and truck mounted forklifts before arriving at **Caterpillar** to see the new Cat TH514 aimed,

it says at particularly tough applications. The 45ft/13.7 metre machine has a capacity of 11,000lb/4990kg and forward reach of more than 30ft/9.2 metres. Check out the new cab and try the new single lever joystick with roller switches. An in-cab LCD displays a wide range of information, and the keypad can be used to select various operating modes, including the three steering modes.

Next stop is **Terex** to see the upgraded **Genie** GTH-5519 compact telehandler. Improvements include the re-engineered cab, a 200lb increase in its lift capacity at its 11ft/3.4 metres maximum reach to 1,900lb/865kg, T3 emission standard engines (either Deutz or Perkins) and easier service access.

Cross the aisle to **Skyjack** where you will find its VR models that it acquired from Ingersoll Rand

shortly after Conexpo 2008. It will display the VR-843D and VR 10156D alongside the 10 ton/44ft Zoom Boom ZB20044.

On to **JCB** which will surely have an amazing musical/machine demonstration highlighting its telehandlers and backhoes. The company is keeping its model line-up close to its chest so a few surprises may be in store.

Heading round the perimeter you'll find **Haulotte** which is not planning to display its telehandler range at Conexpo preferring to focus on its aerials. Next door **Dieci**, attending Conexpo for the first time under its own name, having previously sold into the USA under the Xtreme badge, is showing its latest straight frame models with particular focus on its Apollo compact - a classic six metre/2,500kg model. There is a slight possibility that it will have one of its Pegasus 360 degree models on display. Next stop is **Liebherr** which launched substantial upgrades to its four model telescopic handler range last year. Heights include 10 and 13 metres and maximum lifting capacities of between 3.5 and 4.5 tonnes but don't expect to see more than a token unit on the stand, the company is taking a very steady approach to the telehandler market.

Last stand in the Gold Lot is **Xtreme** and the first chance for many to see the XR1270, the world's highest straight frame telehandler with a fork height of 70ft/21 metres and a maximum lift capacity of 12,000lb/5,400kg.

Now use the overhead walkway to gain access into the North Hall where **Gehl**, **Manitou** and **Mustang** share a stand, with the

Bobcat V417



focus clearly on its new compact models including the Manitou 625 and a new Mustang 519 - a 19ft/5.8 metre, 5,500lb/2,500kg unit. It will be interesting to see how the group's various compact units compare and what changes have been made for the North

JCB 506



American market. From here it is a short walk to the Hilton Pavilion and Italian manufacturer **Faresin** which is showing its latest restyled 7.30 compact machine before ending in the Silver Lot where you'll find **Wacker Neuson** - although it is unlikely to have one of its telehandlers on its stand.

Telehandlers are well represented at this year's show with most manufacturers concentrated in the Gold Lot.

We start the tour at the **Doosan/Bobcat** stand near the main entrance. Bobcat will be showing the 17ft/5.2 metre lift height V417 and larger V722 VersaHandler telescopic tool carriers (telehandlers to you and me) possibly also showing off the range of Bob-Tach attachments which can be shared with its skid steer loader range. While on the stand ask about the new Doosan telehandlers that are not on display.

We now cross the aisle to US market leader **JLG** with its selection of telehandler brands. Although no new models are being



Dieci Apollo



Xtreme XR1267



Times have
changed a lot...



COME SEE US AT
ConExpo
N-1353
North Hall

...so has the
technology

See how Manitou can provide you with
innovative material handling solutions

Check it out at www.us.manitou.com

800-433-3304



Manufacturer • Fabricante	Stand
Bobcat	G-100
Carelift	G-240
Case	N-1609
Caterpillar	G-130
CVS Ferrari	G-260
Dieci	G-257
Doosan Infracore	G-100
Faresin	H-30521
Gehl	N-1353
Genie	G-140
Haulotte	G-284
JCB	G-160
JLG	G-210
Liebherr	G-370
Lull	G-210
Manitou	N-1353
Mustang	N-1353
New Holland	G-101
Sellick	G-128
Skyjack	G-240
SkyTrak	G-210
Terex	G-140
Wacker Neuson	S-680
Xtreme telehandlers	G-350
Zoom boom	G-240

Los manipuladores telescópicos están bien representados en la feria de este año con la mayoría de los fabricantes concentrados en el área Gold.

Comenzamos el recorrido en el stand de Doosan / Bobcat, que están cerca de la entrada principal, **Bobcat** expone el V417, con una altura de elevación de 5,2 metros y el V722 VersaHandler telescópico (manipuladores telescópicos para usted y para mí). Posiblemente, también mostrarán la gama de accesorios Bob-Tach que se pueden compartir con su gama de minicargadoras. Mientras esté en el stand pregunte acerca de los nuevos manipuladores telescópicos **Doosan** que no están en exhibición.



Genie GTH-5519

Ahora cruce el pasillo hacia el líder estadounidense **JLG**, líder en el mercado con su selección de marcas de manipuladores telescópicos. Aunque no hay nuevos modelos, tome tiempo para verificar los modelos **SkyTrak** 10054, **Lull** 944E, **JLG** G12-55A y G5-18A, el modelo militar Atlas II y la especificación europea 4017. Aparte de las propias máquinas es posible que desee ver la demostración de sus nuevos neumáticos de perfil bajo **Firestone DuraForce** MH de larga duración para telescópicos que se dice que son menos propensos a los daños y con una vida útil de casi tres neumáticos.

Pasemos ahora a través del stand de **Case** y pase **Sellick** con su amplia gama de carretillas todo terreno y montados en camiones antes de llegar a **Caterpillar** para ver el nuevo Cat TH514, para aplicaciones particularmente difíciles. La máquina de 13,7 metros, una capacidad de 4.990 kg y con alcance para llegar a más de 9,2 metros. Eche un vistazo a la nueva cabina y pruebe el nuevo mando de control monomando con interruptores de rodillos. Una pantalla LCD en la cabina muestra una amplia gama de información, y el teclado se puede utilizar para seleccionar varios modos de funcionamiento, incluidos los tres modos de dirección.

La siguiente parada es **Terex** para ver el modelo mejorado **Genie** GTH-5519 telescópico compacta.

Las mejoras incluyen la cabina rediseñada, un aumento de 200 libras en su capacidad de elevación, alcance máximo de 3,4 metros a 865kg, los motores de T3

de emisión estándar (ya sea Deutz o Perkins) y más fácil acceso a los servicios.

Cruzar el pasillo para **Skyjack** donde se encuentra sus modelos VR que fueron adquiridos por Ingersoll Rand poco después de Conexpo 2008. Mostrarán el VR-843D y VR 10156D junto al modelo de nueve tonne/13 m **Zoom Boom** ZB20044.

En **JCB** seguramente tendrá un increíble musical y la demostración de las máquinas destacando sus manipuladores telescópicos y retroexcavadoras. La compañía mantiene su línea de modelos cerca de ellos por lo que seguro habrá varias sorpresas.

Si va en torno al perímetro encontrará **Haulotte**, que no tiene intención de mostrar su gama de manipuladores telescópicos en Conexpo prefiriendo centrarse en sus plataformas. Al lado está **Dieci**, atendiendo a Conexpo por primera vez bajo su propio nombre, después de haber vendido en los EE.UU. bajo la marca Xtreme, está mostrando sus últimos modelos de bastidor recto con especial atención a su Apolo compact - un clásico de seis metros / 2,500 kg. Hay una ligera posibilidad de que se cuente con uno de sus modelos Pegasus 360 grados. La siguiente parada es **Liebherr** que puso en marcha mejoras sustanciales en su gama de cuatro modelos telescópicos el año pasado. Incluyen modelos de 10 y 13 m y máxima capacidad de carga entre 3,5 y 4,5 de toneladas, pero no esperamos ver más de una unidad de muestra en el stand, ya que la compañía está adoptando un enfoque muy lento en el mercado de manipuladores telescópicos.

El último stand en el área Gold es **Xtreme** y la primera oportunidad para muchos para ver el XR1270, e telescópico más alto del mundo con una altura de 21 metros y una capacidad de elevación máxima 5.400 kg.

Ahora use la pasarela elevada para acceder al North Hall, donde **Gehl**, **Manitou** y **Mustang** comparten stand, con un enfoque claramente en sus nuevos modelos compactos como el Manitou 625 y un nuevo Mustang 519 - unidad de 5,8 m/ 2,500 kg. Será interesante



Mustang

ver cómo el grupo de unidades compactas y comparar los distintos cambios que se han hecho para el mercado norteamericano. Desde aquí tome un corto paseo hasta el Pabellón



JLG Lull with new tyres

Hilton y vea al fabricante italiano **Faresin** que está mostrando su más reciente máquina reformada 7,30 compacta antes de terminar en Silver Lot, donde puede encontrar **Wacker Neuson** - aunque es poco probable que vea alguno en su stand .



Manitou MT625T



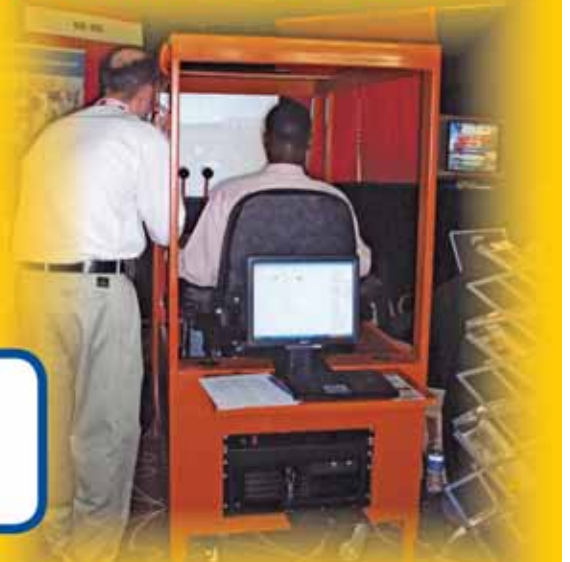
Crane Operator Rodeo
at ConExpo 2011

March 22 - 26

**Open During
Regular Show Hours**

Gold Lot Adjacent to Liebherr
Booth #G370

*Equipment provided by
Crane Institute of America and Liebherr*



**FREE to Participate
for All ConExpo Attendees**

Reliability + Strength

The new Penny + Giles hand operated JC1500 joystick – with a high integrity contactless Hall-effect sensing system – is now available.

Specific for single-axis operator control of cranes, aerial work platforms and other off-highway vehicle applications.

The joystick is available with a range of user-defined features, enabling designers to quickly and efficiently build safe and reliable control systems:

- + Spring return or friction hold lever action
- + Optional lever lock and mechanical detents
- + Choice of handles and grips (or no handle fitted)
- + Operates from 5 or 9-30Vdc supply
- + Analog (Vdc) or Digital (PWM) outputs
- + Dual channel output with optional ramp directions
- + IP69K protection above the panel on selected handles

Call or email for a Product Range catalogue today!

Penny+Giles Controls Ltd
36 Nine Mile Point Ind. Est.
Cwmfelinfach, Gwent NP11 7HZ, UK
T:+44 (0)1495 202000
E:sales@pennyandgiles.com

Joysticks+Sensors+Solenoids
www.pennyandgiles.com

Penny+Giles
A Curtiss-Wright Company

Manufacturer • Fabricante	Stand
Remote controls • Control remoto	
Autec	S-12410
HBC-Radiomatic	S-12013
Hetronic	B-912
Ikusi.	C-4324
Scanreco S-563	S-563
Tecsis	C-4166
Tele Radio	S-12618
Electronics & Safety • Electrónica & Seguridad	
3B6 /Cobo	S-16353
Ascorel	S-529
Avalon Technologies	H-31929
CAN in Automation	H-32029
Cobo	S-16353
Cranesmart Systems	G-262
Deltatech controls	S-18207
Digi International	S-10623
GKD Technik	C-4133
Hirschmann (PAT)	S-15350
Lift Controls	C-4046
Load Systems International	G-258
Moba	S-821
NBB Controls	C-5795
OEM Controllors	S-13153
Orlaco	H-30502
PAT	S-15350
Penny & Giles	S-15307
P-Q Controllors	S-14655
Rayco Wylie	G-338
Rötzler	S-15709
Sigalarm	G-234
SMIE	G-464

telematics are interconnected and wired onto ever more sophisticated rated capacity indicators and data loggers. At the same time radio remote controllers are becoming more user friendly and cost effective. Here at Conexpo some of the best electronic and safety system manufacturers have their latest ideas on show here are a few highlights.

We start at the back of the Gold Lot in the Crane Rodeo where you can try out one of the latest crane simulators and possibly win a prize sponsored by Hirschman electronics. Moving into the Gold Lot you'll find SMIE and its tower crane anti-collision systems which have developed exponentially in the past few years. Cross the Liebherr stand to LSI and its range of stainless steel wireless crane safety devices and rated load indicators, designed for easy retrofitting to older cranes. We now move over the road to the

South Hall and HBC Radiomatic and its new remote controllers. The new spectrum D transmitter comes with a 3.5" color TFT non-reflective display screen allowing it to be seen clearly in harsh sun, while making the most of the latest crane system displays. In the same hall Autec is introducing its Dynamic Series with three transmitters on display – the FJS, FJL and FJM. All can send both proportional and digital commands and receive data feedback messages that appear on the display. Next stop is Hirschmann-PAT and its new wireless sensors and in-cab consoles. The company is also offering a number of educational seminars during the show so stop by to find out more. In the Hilton Centre Orlaco is demonstrating its latest camera systems. A boom or jib-trolley mounted camera provides the operator with a significant tool to help improve safety – yet their use is still the exception, rather than the rule.



Penny & Giles



micron



Autec

Electronics are now a standard feature on cranes, platforms and telehandlers yet their impact has been modest so far. This is set to change as everything from boom tip cameras to remote diagnostics and advanced

Electronics are now a standard feature on cranes, platforms and telehandlers yet their impact has been modest so far. This is set to change as everything from boom tip cameras to remote diagnostics and advanced

La electrónica es ahora una característica estándar en las grúas, manipuladores telescópicos y plataformas, sin embargo, su impacto ha sido modesto hasta ahora. Esto va a cambiar, desde cámaras en el extremo de la pluma hasta diagnósticos remotos y la telemática avanzada interconectada y por

cable en los indicadores de capacidad cada vez más sofisticados y registradores de datos.

Comenzamos en la parte posterior del lote en el Rodeo de la grúa, donde usted puede probar uno de los últimos simuladores de grúa y posiblemente ganar un premio patrocinado por Hirschman

electronics. Entrando en el área Gold encontrará SMIE y sus sistemas de grúas torre de anti-colisión que se han desarrollado

de manera exponencial en los últimos años. Cruce el stand de Liebherr hacia LSI y su gama de dispositivos inalámbricos de seguridad de acero inoxidable de grúas y los indicadores de carga, diseñado para la adaptación fácil de grúas antiguas. Ahora por el South Hall hacia HBC Radiomatic y sus nuevos mandos a distancia. El nuevo espectro transmisor D viene con una pantalla a color de 3,5" no reflectante que le permite ser visto claramente a pesar del duro sol. En la misma sala Autec presenta su Dynamic Series,

con tres transmisores en la pantalla - FJS, FJL y FJM. La siguiente parada es Hirschmann-PAT y sus sensores inalámbricos y consolas en la cabina. La compañía también está ofreciendo una serie de seminarios educativos. En el Hilton Centre, Orlaco está demostrando su más reciente sistemas de cámaras.



Orlaco camera



HBC Radiomatic spectrum

Goldhofer

QUALIFIED SOLUTIONS
FOR EXTREME
TRANSPORT CHALLENGES

Central Hall 1,
Stand 4725-1
(German Pavilion)



We are looking forward to seeing
you at our stand!



45 to. AXLE LOAD -
NEW GENERATION OF HEAVY DUTY MODULES!



WWW.GOLDHOFER.DE

MAT & TIMBER SERVICES

MATS



**CRANE MATS • OUTRIGGER MATS
TEMPORARY ACCESS ROADS
RAMPS**

**For all types of cranes under
any application -**

Nationwide and Overseas

TEL: +44 (0) 1264 811005

FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk

Manufacturer • Fabricante	Stand
Components • Componentes	
Acetec	S-18737
American Crane & Tractor Parts	S-18721
Allison Transmission	S-18329
ArcelorMittal	S-13557
Berco	C-4258
Bonfiglioli Riduttori	S-15953
BorgWarner	S-17629
Bosch Rexroth	S-13115
Brevini	S-15428
Bucher Hydraulics	S-15929
BVA Hydraulics	S-14857
Centurion Wheel	S-571
Comer	S-15128
CRB Antriebstechnik	S-17815
Dakota Fluid Power	S-15333
Dana	S-17915
Danfoss	S-13428
DEL	G-199
Dinamic Oil.	S-14552
DLH fluid power	S-15306
Donaldson filter	S-16029
Eaton	S-13129
Expander	H30926
Extreme Outback Products	S-17306
Fairfield	S-14728
Gardner Denver	S-10941
Gosan	C-6089
Grammer	S-12031
Hangzhou Truemax	C-4500-6
Haldex Hydraulics	S-13707
HAWE Hydraulics	S-13342
HBS	S-14810
Helac	H-30108
Hidrodinamica	S-14546
Hidromek	G-214
HL Hydraulic,	S-15546
Hunan Sunward	N-2659
Hunger Hydraulics	S-15442
Hydraforce	S-15729
IMO	S-16753
Isringhausen	H-32035
KS Hyraulics	S-15050
KTI Hydraulics	S-13921
Lovejoy Hydraulics	S-14648
Lube-A-Boom	S-500
Maanshan Fang Yuan Slew Ring	C-4505
Next Hydraulics	S-19622
North American Hydraulics	S-13843
Nylacast	G-403
Omni Gear	S-14620
Optima Batteries	S-18307
Parker Hanifin	S-804
Pirtek	S-17312
Poclain Hydraulics	S-14317
Ramsey Industries	C-4645
Reel-O-Matic	G-401
Ryco Hydraulics	S-15106
SAI Hydraulics	S-15450
Sauer-Danfoss	S-13428
SKF	S-13143
Solideal	N-2147
SSAB	S-10808
Sunfab Hydraulics	S-13443
Sun Hydraulics	S-13720
Thermoil battery treatment	H-3200
Trelleborg	B-955
TWG - Tulsa Winch	G-174
Warn	C-4712
Winch House	S-18824
Yates Industries	S-14533
ZF	S-17315
Zhejiang Yuanchuang Track	C-4500-12
Tires • Tyres	
Bridgestone	N-2501
Continental Tire	H-30821
Double Coin tires	S-12131
Goodyear	N-2047
Michelin	S-19444
Solideal -Complast	N-2147
Titan Tire and Wheel	N-1861
Yokohama Tire	N-1257
Engines • Motores	
Briggs & Stratton	S-652
Cummins	S-16615
Deutz	S-16929
Hatz Diesel	S-17729
Honda	S-16607
Kubota	S-16843
MTU	S-17607
Perkins	S-16329b
Yanmar	S-17307

Lifting Equipment • Equipos de Elevación	
ADB	S-11245
Allied Power Products	S-18536
Altarnamats	N-2919
Al-Vac	G-107
Baxter Manufacturing	S-12401
Braden winch	G-300
Columbus McKinnon	S-10724
Crosby	C-4153
DICA	S-10524
Dromone	G-233
Enerpac	S-16807
GKS Lifting and Moving	H-31929
Gunnebo Johnson	G-154
Harrington Hoists	C-4041
Kinshofer	G-256
Lift Systems,	B-907
LGH	S-17513
Lifting Technologies,	G-235
Miller Lifting	G-407
Oz Lifting Products	C-6107
Quality Mat Co	C-4854
Rope Block	G-317
Rotzler	S-15709
RUD Chain	C-4445
Spanco	C-4067
Taylor	C-4363
Tractel	S-11451
Winlet	B-965
Engines • Motores	
Briggs & Stratton	S-652
Cummins	S-16615
Deutz	S-16929
Hatz Diesel	S-17729
Honda	S-16607
Kubota	S-16843
MTU	S-17607
Perkins	S-16329b
Yanmar	S-17307
Wire Rope • Cables	
Alpwire	H-30906
Bridon	C-6411
Casar	C-7901
Diepa	C-4853
Wire Co	C-7901
Wirerope Works	H-30505

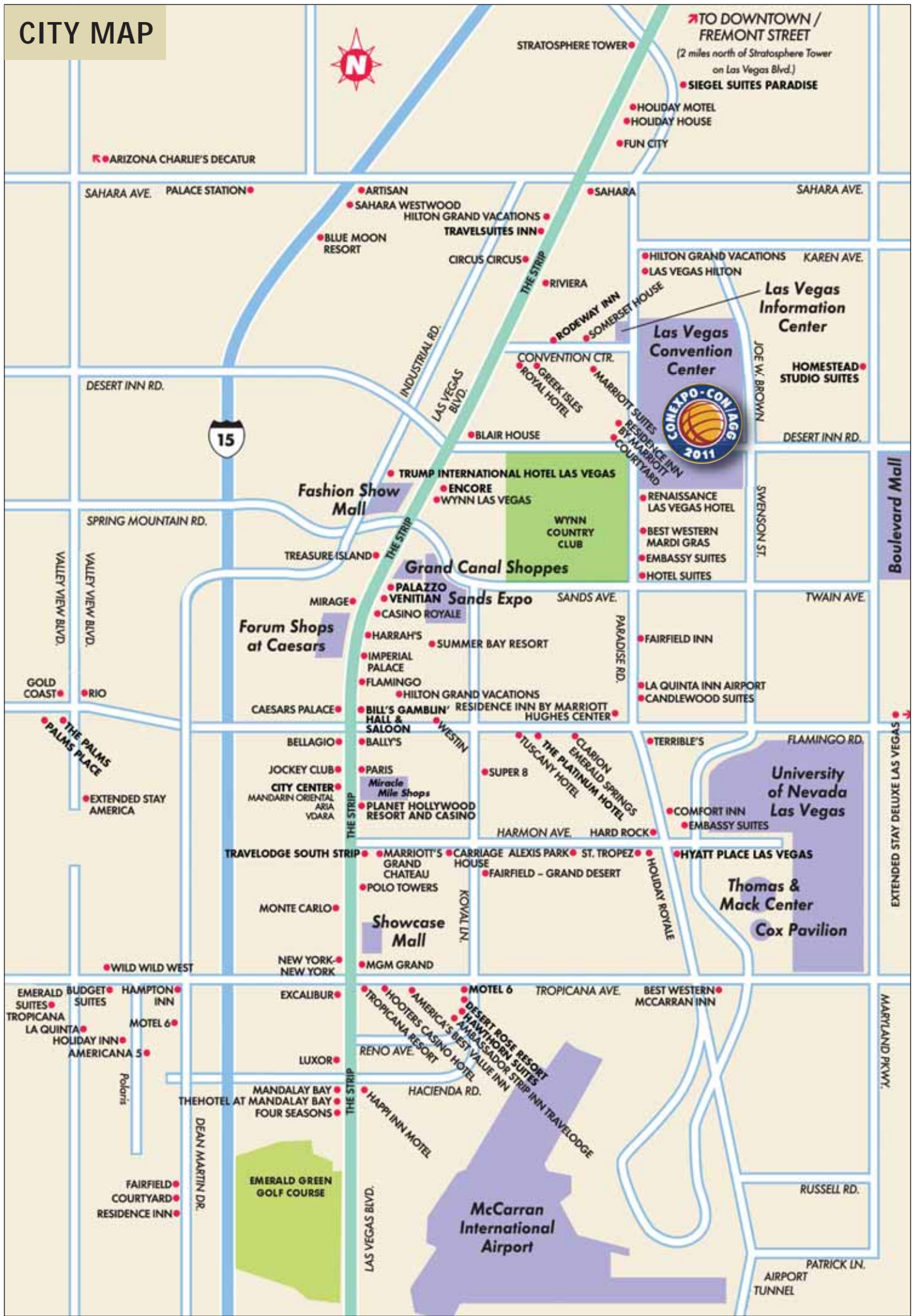
The number of component manufacturers has increased dramatically this year, providing an excellent opportunity to learn what is planned for the future and influence the direction of new developments. At the same time there are far more suppliers of accessories and lifting gear that may just have an idea that could change your business. Most component suppliers can be found in the South Hall.



El número de fabricantes de componentes se ha incrementado dramáticamente este año, ofrecen una excelente oportunidad para aprender lo que está planeado para el futuro e influir en la dirección de los nuevos desarrollos. Al mismo tiempo, hay más proveedores de accesorios y dispositivos de elevación que le pueden dar una idea para cambiar su negocio. La mayoría de los proveedores de componentes se pueden encontrar en el Hall Sur.



CITY MAP



With rapid development of the city, traffic on the strip has become hugely congested at certain times of the day. This is exasperated by very long traffic lights at all major intersections. It can take as long as 50 minutes to go from one end of the strip to the other during peak times.

Shuttle Bus

Conexpo has organised free shuttle bus services between the convention centre and most major hotels during the show.



Taxi cab

Taxi cabs are generally only available from the front of hotels. You can hail one in the street, but succeeding at this during a busy show week is about as likely as seeing a flying pig. Taxis tend to avoid the strip due to the traffic and take alternative roads, this can make the trip seem very circuitous, it does not necessarily mean your driver is scalping you, it is almost always faster. All cabs have meters and charge a fixed fee of \$3.30 plus \$2.40 a mile or 50 cents a minute when stationary. There is a \$1.80

addition for airport pick-ups. Las Vegas drivers expect a decent tip and can get very unpleasant if you only give them a few cents. A couple of dollars on a \$10 to \$15 charge usually avoids the trail of insults. When everyone is heading out for the evening you can be subjected to a long wait in line, here are some alternatives:



Take the bus

The Deuce is a double deck bus that runs up and down the strip all day, the cost is \$5 for a two hour or \$7 for a 24 hour pass. You must though have the exact change, you will not get on the bus unless you do. The service is hugely popular

Con un desarrollo rápido de la ciudad, los atascos en la calle principal son un engorro a ciertas horas del día. Es consecuencia de la cantidad de semáforos que hay en cada esquina. Puede llevarle hasta 50 minutos cruzar de una punta a la otra del strip (calle principal)



Taxis

Los taxis están generalmente solo disponibles en los hoteles principales, puede intentar parar alguno desde la calle, pero sera casi tan imposible como ver un cerdo volando. Los taxis tienden a evitar la calle principal y tomar calles alternativas, no crea que le están engañando, sino que esto es muchas veces la alternativa más



Transporte en autobus

Conexpo ha organizado un servicio gratuito de autobuses entre la feria y la mayoría de los principales hoteles.



and even though there are buses every few minutes, they are invariably packed at peak times perhaps not during Conexpo when fewer bus type people are in town? It is also subject to vagaries of Strip traffic so can be slower than walking.

Go with the Monorail

This is fast and predictable taking 15 minutes in total to run from one end of the strip to the other. However it only runs on one side

of the strip, behind the big hotels like Ballys and MGM, so getting to a station from hotels on the opposite side can be a long walk. If you are going to or from the show a general rule of thumb is that the further you are away from the convention centre the more attractive a proposition it is. The Monorail operates from 7 a.m. to 2 a.m (3 a.m on weekends) A free shuttle bus runs to Sams Town and Rio hotels to the Monorail station.

rápida. Todos los taxis cuentan con taxímetro y cobran fijo \$3.30 más \$2.40 por milla o 50 centavos el minuto si está parado. Los taxistas de Las Vegas normalmente esperan buenas propinas y no se lo toman muy bien si solo se les da unos centavos. Evitará malas caras si en una carrera de \$10 a \$15 les da dos dólares. Cuando cae la tarde y todo el mundo tiene prisa por llegar a sus citas, algunas alternativas son estas:

Coger el autobús

El Deuce es un autobús de dos plantas que funciona por toda la calle principal durante todo el día, el coste son \$5 un billete o \$7 un billete para todo el día. Debe llevar cambio exacto, si no, no le darán cambio. Hay mucho flujo de autobuses, aunque en horas puntas van bastante llenos. ¿Aunque a lo mejor la gente de Conexpo no se mueve en este tipo de transporte? Teniendo en cuenta el tráfico, habrá veces que llegue antes andando que en autobús

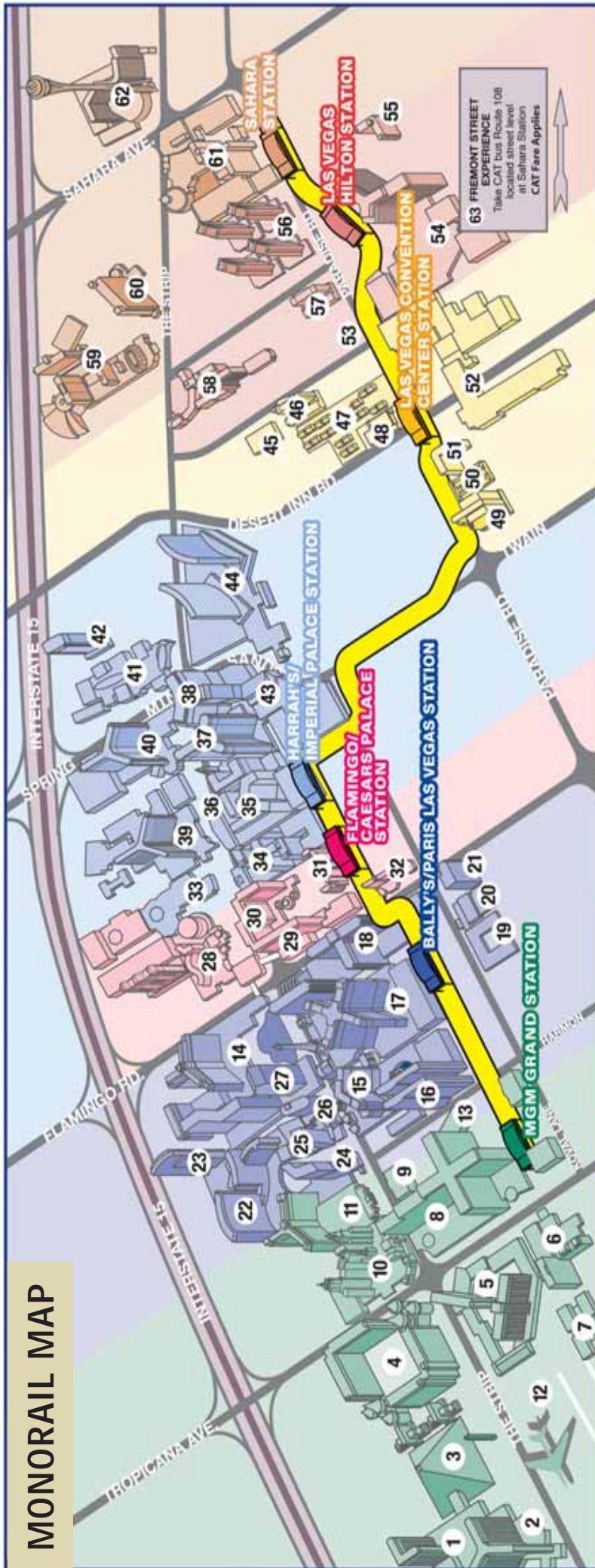


Ir en Monorail

Una forma rápida de llegar de una punta a otra de la calle principal, en solo 15 minutos. Pero solo va por un lado de los hoteles, por detrás de hoteles como el Ballys y MGM, por lo que llegar a una de las estaciones desde un hotel puede resultar una larga caminata. El Monorail opera desde las 7.00 a.m. hasta las 2 a.m (3 a.m en fines de semana).

Un billete de ida son \$5. Hay un billete de 24 horas que cuesta \$12. Un billete para tres días son \$28. Hay disponibles otras ofertas.

MONORAIL MAP



MGM GRAND STATION Closest station to: 1-Mandalay Bay Mandalay Bay Convention Center 2-Four Seasons 3-Luxor 4-Excalibur 5-Tropicana 6-Hooters Casino Hotel 7-Desert Rose Resort 8-MGM Grand Fashion Outlets of Las Vegas Shoppers' Shuttle 9-Showcase Mall 10-New York-New York 11-Monte Carlo 12-McCarran Int'l Airport (not in walking distance) 13-Marriott's Grand Chateau	BALLY'S/ PARIS LAS VEGAS STATION Closest station to: 14-Bellagio 15-Planet Hollywood Miracle Mile Shops 16-PH Towers Westgate 17-Paris Las Vegas 18-Bally's Las Vegas 19-Super 8 Las Vegas 20-Ellis Island Casino & Brewery 21-Platinum 22-ARIA Resort & Casino 23-Vdara Hotel & Spa 24-Mandarin Oriental Las Vegas 25-Veer Towers 26-Crystals Retail District 27-Cosmopolitan	FLAMINGO/ CAESARS PALACE STATION Closest station to: 28-Caesars Palace 29-Billis' Gambler's Hall & Saloon 30-Flamingo Las Vegas 31-Hilton Grand Vacations 32-Westin Casuarina Battista's Hole in the Wall Restaurant	HARRAH'S/ IMPERIAL PALACE STATION Closest station to: 33-Forum Shops at Caesars 34-Imperial Palace 35-Harrah's Las Vegas Rio (via Harrah's shuttle) 36-Casino Royale 37-The Venetian Grand Canal Shoppes 38-The Palazzo 39-Mirage Las Vegas & Treasure Island 40-TI (Fashion Show & Trump International Hotel & Tower Las Vegas 43-Sands Expo 44-Wynn Las Vegas Encore Las Vegas	LAS VEGAS CONVENTION CENTER STATION Closest station to: 45-Clarion Hotel & Casino (formerly Greek Isles) 46-Las Vegas Marriott 47-Marriott Residence Inn 48-Courtyard by Marriott 49-Embassy Suites 50-Best Western Mardi Gras 51-Renaissance Las Vegas 52-Las Vegas Convention Center 53-Visitor Information Center	LAS VEGAS HILTON STATION Closest station to: 54-Las Vegas Hilton 55-Hilton Grand Vacations (at Las Vegas Hilton) 56-Turnberry Place/ Stirling Club 57-SpringHill Suites by Marriott 58-Riviera	SAHARA STATION Closest station to: 59-Circus Circus 60-Hilton Grand Vacations (on Strip) 61-Sahara Hotel & Casino Sahara NASCAR Cafe 62-Stratosphere 63-Fremont Street Experience (via CAT bus Route 108)
---	--	--	---	--	---	---



Sights not to miss!

There are a great deal of things to see in Las Vegas and many of them are free, we like that! Here are just a few of them.



The fountains at Bellagio. More than a 1,000 fountains soar up to 240ft/73m as they perform a ballet to classic songs and music, every half hour in the afternoons and then every 15 minutes from 8pm till midnight. Inspiring!

The pirates and sirens battle at Treasure Island occurs every 90 minutes at 19:00, 20:30, 22:00 & 23:30 with a band of pirates battling it out with a bevy of buxom sirens, great pyrotechnics this one is a traffic stopper.



The Shark Reef at Mandalay Bay, a visit is not cheap but well worth seeing this 1.3 million gallon/6 million litre tank with walkways through it.



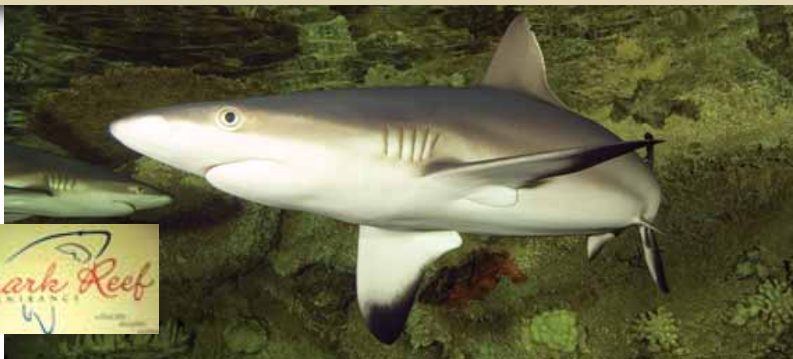
A few years ago the downtown street outside **the Golden Nugget** was roofed in with millions of light bulbs fitted to the inside to produce a jaw dropping light show with 540,000 watts of music that is jaw droppingly incredible - every hour on the hour after dark.



The original Las Vegas glitz **Glitter Gulch** is the short narrow street incandescent with light bulbs and original neon!

The Lion habitat at MGM Grand a free attraction showing off its collection of big cats.

The show at Circus Circus has often included famous acts and changes every half hour till midnight.



The Mirage Volcano and waterfall, the volcano goes off every 15 minutes at night spewing fire over 100ft/30m into the air as massive volumes of water tip over the edge.



M&M World, yes really, is an attraction that includes a 3-D movie at the MGM and it's free.

The view from the top of the **Stratosphere tower** is amazing and if you are a little unbalanced there are also some crazy amusement rides.

The Forum shops at **Caesars Palace,** with its sky ceiling and animated statues, a show is held every hour.

The Gondolas and minstrels at the Venetian not to mention the St Marks square where you seem to be outside.

The art collection at the Bellagio, some of the worlds finest and most expensive pieces. A Monet exhibition is on this week, entrance fee is \$15.

The Musical artefact displays at the **Hard Rock hotel and casino.**

The world's largest gold nugget at where else? - **the Golden Nugget.**

The Strip at night try the view from the bar at the top of the Rio.

Paris, the Eifel tower might only be half size but the lights replicate those fitted for the 100th anniversary on the original tower and it was built to Gustave Eifels original drawings.



The Fremont street experience.



Cosas que no debe perderser!

Hay muchas cosas que ver en Las Vegas y muchas de ellas son gratis, eso nos gusta! Aquí están algunas de ellas.



Las fuentes en el Bellagio, más de 1000 fuentes planean por 240ft/73m mientras realizan

un ballet con canciones de música clásica, cada media hora por las tardes y cada 15 minutos a partir de las 8 :00 pm hasta media noche. Inspiardiord!

La batalla de piratas y sirenas en Treasure Island - 19:00, 20:30, 22:00 & 23:30 con una banda de piratas en plena batalla contra unas exuberantes sirenas, gran pirotécnia, es una parada muy concurrida.



La Calle Fremont

Hace años el downtown de la ciudad fuera del **Golden Nugget** estaba techado con millones de bombillas que te dejaban la boca abierta con 540,000 wattios de música - cada hora a partir de que se vaya el sol.

La ostentación de **Las Vegas Glitter Gulch** es la calle estrecha incandescente con bombillas y neón!

El Volcán del Mirage y la cascada, el volcán es cada 15 minutos por la noche echando fuego a 100 ft/30m mientras grandes cantidades de agua se caen sobre el filo.

El Habitat de Leones en el MGM Grand una atracción libre que muestra sus felinos.

El Arrecife de tiburones (**Shark Reef**) en **Mandalay Bay,** una visita nada barata pero que merece la pena con su pecera de 1.3 millones de galones /6 millones de litros con pasillos para pasar por debajo.



El espectáculo en el **Circus Circus** normalmente ha incluido números famosos y cambios cada media hora hasta media noche.

M&M World, si de verdad, es una atracción que incluye una película en 3D en el MGM y es gratis.

La vista desde **la torre Stratosphere** es espectacular y si no le da miedo hay algunas atracciones encima de la torre.

Las Tiendas del Forum en el **Caesars Palace,** con su cielo y estatuas animadas, con un espectáculo cada hora.

Las Gondolas y Trovadores en el **Venetian** por no mencionar la Plaza de San Marcos donde parece que estás a la intemperie.



La colección de arte del Bellagio, con piezas muy caras, hay una exposición de Monet esta semana, por \$15 la entrada.

Todo sobre la Música en el **hotel y casino Hard Rock.**

La nuez más grande del mundo de oro donde estará? En el **Golden Nugget.**

El Strip (calle principal) de noche, pruebe la vista desde el bar en lo alto del Rio.

Paris, la torre Eifel puede que sea la mitad en tamaño que la original, pero la replica es exquisita y las luces se pusieron en su 100º aniversario y se construyó según los planos originales de Gustave Eifels.

Restaurants and Bars a Vertikal Guide

Here is our selection of places to eat and hang out. The selection is entirely arbitrary, ones we have tried or those influenced by friends, locals and just because they took our fancy...

Choice you certainly have in Las Vegas, from the very finest haute cuisine (yes really) to the most mind bogglingly amazing buffets to highly themed novelty restaurants where the food is almost an afterthought and everything in between. Be warned that during Conexpo the better places will be tough to get into and even if you do reserve, after 8:00 be prepared, at least in the mid-range restaurants, for your table not to be available until well after the time you reserved; Sounds like the crane business!.

Andrés

One of the longest established restaurants in Las Vegas having opened in 1980. The original Andrés is still an excellent French restaurant. Pricey but good and located in a quiet neighbourhood. The 1930's building has private rooms that can be reserved.
401 South Sixth Street Tel: 385-5016

Aureole

If you are a wine buff this might be just the place for you, the restaurant is built around a four storey glass wine storage tower. The wine list is a computer tablet, allowing to search by country, grape variety or whatever, with some 800 cabernets for example, it is a bit of gimmick and expensive. The food is good by not great, the prix fixe menu is \$75 with supplements but if you are out to impress??
Mandalay Bay: Tel:632-7401

Bouchon

A fantastic bistro, with excellent seafood, lamb and other dishes, in a great setting you might try and get a table on the outside terrace although they are in high demand. Given the quality this restaurant offers excellent value.
The Venetian: Tel: 414-6200

Craftsteak

A clone of the famous New York eatery, if you are looking for grilled meat this is the place to come. Simple good quality food and decor, some of the best steaks in town, with more exotic fare, such as Kobe beef tartare, quail or sweatbreads also on the menu.
MGM Grand Studio Walk: Tel:891-7318.



Jimmy Buffets Margaritaville

Just across the street from Caesars Palace, this is a chain - a small one though - a Caribbean Pub for 'parrot heads' with what it describes as comfort food from warm places on the planet. That and great Margaritas - might be just the ticket by Thursday evening!
355 Las Vegas Blvd: Tel: 733-3302



Joess Seafood Steak & Stone Crab

A noisy popular restaurant whose name says exactly what it does. You will need to book but it is worth it. If you order its 'signature steak' the 22 ounce Porterhouse we suggest you share it with someone. If you never had fried green tomatoes this is the place.
Forum at Caesars Palace: Tel: 792-9222.

Koto

If you are a Japanese food lover or just enjoy good sushi then this might be a place for you? Located in a strip mall it is not the most elegant restaurant in town, but quality is excellent and you will find Japanese dishes here that you will not find elsewhere.
9400 South East Ave-Henderson Tel:221-1600

Pamplemousse

Another long established country French restaurant! Less expensive and and some say slipping a bit, There is no written menu here, you start with a big basket of fresh crudites and then the waiter will tell you what they are cooking as it changes depending on what is good at the market. Don't worry you will still be spoilt for choice.
400 E.Sahara Ave Tel:733-2066.



PF Changs

Another chain but this Chinese/Thai restaurant has a great atmosphere good food and a modest price. But a word of warning it is constantly crowded and you may have to wait. There are three in town we tried the one on Paradise Avenue.
4165 Paradise Rd Tel: 792-2207

Redwood Bar and Grill

If you are looking for a great piece of beef and good value then you can do a lot worse than ask for 'the porterhouse special' at the Redwood, it is not on the menu but they will know what you want. Meals come with soup or salad and vegetables all for around \$20. This is downtown, a good place to eat if you want to explore the downtown area one evening
The Californial: Tel: 385-1222.

Tableau

Tableau serves American/Mediterranean food in a beautiful French inspired dining room, if the terrace is open this would be our choice for a overlooking one of the pools. The food is excellent and given its quality reasonable value and good service.
The Wynn: Tel:248-3463

The Hofbrauhaus

Is this a hang over from Vertikal Bauma? While risking the derision of those German readers who consider the original Hofbrauhaus in Munich is tacky enough, the beer and some of the food is shipped in from Bavaria, so if you are desperate for a good German beer this might be the place to go. It is off the strip but they have a free shuttle.

Ventano

We had to have a proper Italian! The Ventano is a rustic Italian in Henderson with a fantastic view from its wraparound terrace with views of the mountains. Lively and friendly and unpretentious good value.
191 Arroyo Grande, Henderson Tel: 944-4848

Voo Doo Steak

Located at the top of the Rio tower New Orleans cuisine including crawfish and Blue crab cakes. Excellent bar as well

and you can see the whole city from up here. **Rio Hotel: Tel: 777-7923**

Wolfgang Puck

Yes another chain!! But we hear that this is one of the best and great value, California cuisine wide range of dishes from steaks to sausages, calf livers and more.
MGM Grand: Tel: 891-3000

Buffets

If Buffets are your scene then Las Vegas is your heaven. We hear that the following are among the best:

The Planet Hollywood spice market and the Rio Carnival World Buffets, And as you might expect the Wynn and Bellagio buffets consistently rate among the best. Le Village at Paris has stations representing different regions of France and is also said to be very good... If you like buffets that is.



Bars

We didn't leave much space for Bars, the Ghost bar at the Palms is supposedly the place of the moment and has great views, then the House of Blues in the Mandalay Bay always rates highly, a restaurant by day a nightclub by night, it is apparently somewhere not to miss. If you are looking for a throwback to the Las Vegas of the 1970's try the Casbar Lounge in the Sahara and of course the top of the Rio.

Restaurantes y Bares Una Guía de Vertikal

Aquí está nuestra selección de lugares para comer y salir, la selección es totalmente arbitraria, unos que ya hemos probado y otros recomendados por amigos, horiundos y porque tienen Buena pinta...

Desde luego tiene donde elegir en Las Vegas, desde la alta cocina (de verdad) o los más impresionantes buffets hasta los nuevos restaurantes temáticos donde la comida es lo de menos. Tenga en cuenta que durante la feria de Conexpo los mejores sitios estarán llenos e incluso reservando, después de las 8:00 prepárese, al menos en los restaurantes de gama media, para esperar un buen rato su mesa; suena como el negocio de las grúas!

Andrés

Uno de los restaurantes con más solera de Las Vegas. Abrió en 1980, el Andrés original es todavía un restaurante francés excelente. Algo caro pero bueno y situado en un barrio tranquilo. El edificio de 1930 cuenta con reservados. **401 South Sixth Street Tel: 385-5016**

Aureole

Si Ud. es aficionado al vino este puede ser su lugar, el restaurante se ha construido alrededor de una torre de almacenaje de vino de 4 pisos de cristal. La carta de vinos es una carta computerizada, permitiendo buscar por países, variedad de uva o lo que sea, con más de 800 cabernets por ejemplo, es un poco un truco de promoción y caro. La comida es buena pero no excelente, el precio del menú es fijo de \$75 con suplementos pero si está fuera para impresionar??

Mandalay Bay: Tel:632-7401

Bouchon

Un fantástico bistro, con excelente marisco, cordero y otros platos, en un gran ambiente puede que consiga una mesa en la terraza de fuera aunque siempre están muy demandadas. De gran calidad, este restaurante ofrece un excelente valor.

The Venetian: Tel: 414-6200

Craftsteak

Un clon del famoso sitio en Nueva Cork, si busca carne a la parrilla este es el lugar al que tiene que ir, buena calidad de comida y buena decoración, hacen unos de los mejores chuletones en la ciudad, con cosas exóticas en la carta, como el tartar de carne de vaca de Kobe, codorniz o mollejas. **MGM Grand Studio Walk: Tel:891-7318.**



Buffet Jimmy Margaritaville

Al otro lado de la calle del Caesar Palace, se trata de la cadena - aunque una pequeña - un pub caribeño para aquellos que les gusta la buena comida y los lugares calientes del planeta. Eso y grandes Margaritas - podría ser perfecto para el jueves por la noche!

355 Las Vegas Blvd. Tel: 733-3302.

Joes Seafood Steak & Stone Crab

Un ruidoso restaurante popular cuyo nombre dice exactamente lo que ofrecen, carne, marisco y cangrejo. Necesita reservar pero merece la pena. Si pide su 'signature steak' de 22 onzas, le sugerimos que lo comparta. Si nunca ha probado los tomates verdes fritos, hágalo aquí. **Forum en el Caesars Palace: Tel: 792-9222.**

Koto

Si le encanta la comida japonesa o le gusta el buen sushi entonces este es su lugar. Situado en un centro comercial de la calle principal, no es el restaurante más elegante de la ciudad, pero la calidad es excelente y encontrará platos japoneses que no encontrará en ningún otro sitio. **9400 South East Ave-Henderson Tel:221-1600**



Pamplmouse

Otro restaurante francés de gran solera! Menos caro y según algunos ha decaído un poco. No hay carta impresa, se comienza con una gran cesta de crudités y después el camarero le informará sobre lo que están cocinando, ya que depende de lo que sea bueno ese día en el mercado. No se preocupe, tendrá muchas posibilidades.

400 E.Sahara Ave Tel:733-2066.

PF Changs

Otra cadena, pero tipo Chino/Thai, con gran ambiente, buena comida y un precio razonable. Sólo una cosa, está siempre lleno, a lo mejor tendrá que esperar. Hay tres en la ciudad, nosotros probamos el de la Avenida Paraíso. **4165 Paradise Rd Tel: 792-2207**

Redwood Bar and Grill

Si busca un buen trozo de buey de calidad puede pedir 'the porterhouse special' en el Redwood, no está en el menú pero sabrán lo que les pide. Las comidas vienen con sopa o ensalada y vegetales, todo por \$20. Está en el centro de la ciudad, por si quiere explorar esa zona de noche.

The Californial: Tel: 385-1222.

Tableau

Tableau sirven comida tipo Americana/mediterránea en unos salones con inspiración francesa. Si la terraza está abierta debería probarla, para echarle un vistazo a las piscinas. La comida es excelente, de calidad y buen servicio.

The Wynn: Tel:248-3463

The Hofbrauhaus

Es la resaca de Bauma? A riesgo de la irrisión de aquellos lectores alemanes que consideran el Hofbrauhaus original de Munich un poco hortera, la cerveza y alguna comida la traen de Bavaria, por lo que si está desesperado por una buena cerveza alemana este es su sitio. Está fuera de la calle principal, pero ofrecen traslado gratis.

Ventano

Teníamos que incluir un italiano apropiado! El Ventano es un italiano rústico en Henderson con una vista excelente desde su terraza con vistas a las montañas. Muy vivo y acogedor, con comida nada pretenciosa. **191 Arroyo Grande, Henderson Tel: 944-4848**

Voo Doo Steak

Situado en la torre Rio ofrecen comida de Nueva Orleans incluyendo cangrejos de río y pasteles de cangrejo. Un bar excelente, además de poder ver la ciudad desde arriba. **Rio Hotel: Tel: 777-7923**

Wolfgang Puck

Otra cadena!! Pero hemos oído que es la mejor, comida de California con una gran cantidad de platos desde carne, carne de ternero, etc.

MGM Grand: Tel: 891-3000

Buffets

Si le encantan los buffets, entonces Las Vegas para Ud. es el cielo. Nos han contado que los siguientes son los mejores:

Los buffets de **Planet Hollywood spice market** y del **Rio Carnival World Buffets**. Y los del **Wynn** y el **Bellagio** también son excelentes. **Le Village at Paris** tiene estaciones que representan diferentes regiones de Francia y dicen que es muy bueno...si es que le gustan los buffets.

Bares

No hemos dejado mucho espacio para los bares, el **Ghost bar** en **Palms** se supone que es el sitio de moda y tiene grandes vistas. Y el **House of Blues** en el hotel **Mandalay Bay** siempre está de moda, un restaurante de día y sitio de copas de noche, por lo que no hay que perderse. Si Ud. busca una vuelata a Las Vegas de los 70, vaya a **Casbar Lounge** en el **Sahara** y por supuesto la parte de arriba del **Rio**.

It is Gaming not Gambling

Apparently the word gambling, is not considered to be "elegant" in Nevada - the word is Gaming! Well Gambling, Gaming, Tomato, Tomayto the game is the same and this is the world capital of it.

What though, are your chances of leaving Las Vegas with money in your pocket? It all depends on what game you play and how well you know the game. One game where the odds are surprisingly in your favour is **Craps**, especially if you know what you are doing. The same applies of course to **Poker**, which has become lot more popular in recent years.

Blackjack is easier to understand than craps and offers the best odds, which is why it's so popular in Las Vegas. Success though depends on how



well you can assess your chances and then make a decision, if you are weak and "wishy-washy" the odds jump in favour of the casino. Confidence and a quick mind are the key as is quitting when you are ahead and coming back later.

Roulette is the easiest to play but Europeans note that over here we have two zeros, which significantly increases the Casinos odds, only play this game for fun, the odds are stacked in the casinos favour which is why it's less popular.

Keno is a local speciality, introduced by Chinese 'coolies' working on the railways, you can play this almost anywhere in the hotel, thanks to the Keno runners who will take your bets no matter where you are! Keno is a form of lottery, and the odds of winning are poor, easy and fun but don't expect to break the bank.

Then of course we have **Slots!** The fact that most of the casinos' income comes from these machines should tell you everything. The problem with slots is that it is easy to get carried away and most people simply put all their winnings right back in! But the fun is to see how long you can last and people do walk away with big jackpots, just not many of them.

One thought that might cheer you, the casino will



provide **free drinks** while you play. So as long as you don't play too fast and furious, you can save seven dollars or more a cocktail! So not all of what you are feeding into the machine is a loss! Most casinos have **Slots clubs**, if you are going to play frequently join one, you'll get a card and can rack up benefits and obtain discounts even before you play.

So if you are taking your gaming seriously...Blackjack and Craps are the games to go for. All casinos offer free lessons each morning. Take them up on it, the dealers will teach you how to win and not only will you enjoy it more but you might also stand a chance of going home with some money in your pocket! I did say **might!**



Es jugar, no apostar

Aparentemente el mundo de las apuestas no se considera elegante en Nevada, la palabra que hay que utilizar es juego! Ya sea apostar, jugar, Tomate o Tomayto, el juego es el mismo y esta es su capital.

Sin embargo, ¿cuáles son sus posibilidades de salir andando habiendo ganado en un casino en Las Vegas? Depende de los juegos que juegue y lo bien que lo conozca. Uno de los juegos donde los astros están a su favor son los **Dados**, eso a menos que sepa lo que hace.

Lo mismo se puede aplicar al **Blackjack**, que cada vez es más popular. Por otro lado es más fácil de entender y puede tener suerte, por eso es tan popular en Las Vegas, el éxito depende de cómo juegue la partida, si toma una decisión pero duda, la suerte juega a favor del casino. La clave es confianza y juego rápido.

La **ruleta** es todavía más fácil de jugar pero si procede de Europa, no olvide que se juegan con dos ceros, lo que aumenta las posibilidades del Casino, juegue a este juego solo para divertirse, porque normalmente la banca siempre gana.

Keno es una especialidad local, se puede jugar en prácticamente cualquier parte del hotel, ya que los que admiten apuestas de Keno están por todas partes! Keno es una especie de lotería, y las posibilidades de ganar son muy reducidas, muy divertido, pero no espere arruinar la banca. Tenemos por supuesto las **máquinas tragaperras!** El hecho



Game - Juego	Casino advantage - Ventajas del Casino
Baccarat	1.17% on bank bets - 1.36% on player bets
Blackjack	0.5% to 5.9% for most games
Craps	1.4% to 17% depending on the bet
Keno	20 to 35%
Roulette	5.6% to 7.89% depending on the bet
Slots - Tragaperras	2% to 25% (average 4% to 15%)
Video Poker	1% to 12% (average 4% to 8%)
Wheel of Fortune	11% to 24%

de que la mayoría de los ingresos de los casinos provengan de las máquinas tragaperras significa algo, el problema es que es aditivo y la mayoría de la gente invierte lo que ha ganado por el hecho de ver cuánto aguanta, es cierto que se ve gente que gana, pero no mucha.

El hecho de que mientras estás jugando el casino te invita a las bebidas es una ventaja, sólo hay que pensar que te estás ahorrando unos siete dólares por cocktail! no está perdiendo del todo! La mayoría de los Casinos cuentan con

Slots Clubs, si va a jugar mucho, hagase socio de uno, obtendrá una tarjeta que refleja las ganancias y tendrá descuentos incluso antes de jugar.

Si se toma el juego en serio, sus mejores apuestas son Blackjack y los Dados, ya que los casinos ofrecen tutorías para todos los niveles cada mañana, atienda a esas clases y sus posibilidades de ganar aumentarán y podrá volver a lo mejor a casa con algo de dinero, pero sólo a lo mejor!



Take in a Show

Las Vegas has bigger, flashier and more shows than anywhere else on earth, by a wide margin. Some shows are so spectacular and expensive to stage, that they could only happen here.

There are too many to list them all here, so we feature a few that we know to be good, unique or popular. Tickets can be purchased at the desk in your hotel, they are also available on line and for the miserly there are agencies that sell half-price tickets from midday on for that evenings performance. However don't expect to find too many cut price tickets for top line shows, especially this week with over 150,000 visitors in town.

Grand combines martial arts, puppetry, multimedia and pyrotechnics. **Zumanity** at New York, is a sensual and erotic show – not pornographic just sexually suggestive. **Love** at the Mirage includes lots of Beatles music and video effects.

Criss Angel Believe – magic of course at the Luxor and **Viva Elvis** at the Aria for those who like Elvis of course.

Much more down to earth is **Rita Rudner**, at the Venetian one of the few comedians to have made it on both sides of the Atlantic. Others to look out for **Whoopi Goldberg** - March 25th only at Treasure Island and

Our favourites are those by **Cirque de Soleil**, which currently has seven different shows in town. The longest running is **Mystère** at Treasure Island a combination of odd ball humour and incredible acrobatic acts. **"O"** at Bellagio features lots of water (eau). **KA** at the MGM



Viva Elvis finale

Carrot Top the red headed 'prop comedian' at the Luxor.

The showgirl is synonymous with Las Vegas and there's no show that glorifies showgirls like **Jubilee!** at Bally's. This show is for you if you like musicals and 'A Chorus line'. The **Blue Man** group with its three bald blue men is off-the-wall and zany, definitely not for the up-tight! If you're shy don't sit at the front!



The world famous **Penn & Teller** at the Rio Hotel is unlike any other magic production in Las Vegas and speaks for itself.



Human Nature at the Imperial Palace is the ultimate celebration of **Motown** sound from one of Australia's most famous singing groups.

Disfrute de un espectáculo

Las Vegas tiene los shows más grandes, más vistosos y con más oferta que en cualquier otro lugar de la tierra, por un amplio margen. Algunos programas son tan espectaculares y costosos que sólo podrían ocurrir aquí.

Son demasiados como para mencionarlos todos aquí, así que contamos con algunos que sabemos que son buenos, únicos o populares. Las entradas se pueden comprar en la recepción de su hotel, también están disponibles por internet y para el avaro hay agencias que venden entradas a mitad de precio desde el mediodía para shows de por la noche. Sin embargo, no espere encontrar muchas entradas a mitad de precio para los buenos shows y menos esta semana con más de 150.000 visitantes en la ciudad.

Nuestros favoritos son los del **Cirque de Soleil**, que actualmente cuenta con siete espectáculos en la ciudad. La de más larga duración es **Mystère** en el Treasure Island, una combinación de humor extraño e increíble con actos acrobáticos. **"O"** en el Bellagio cuenta con mucha agua (eau). **KA** en el MGM Grand combina artes marciales, teatro de titeres, multimedia y pirotecnia. **Zumanity** en el New York, es un show sensual y erótico - no pornográfico, sólo sexualmente sugerentes. **Love** en el Mirage incluye un montón de música de los Beatles y los efectos de video. **Criss Angel Believe** - magia, por supuesto, en el Luxor y **Viva Elvis** en el Aria para aquellos que les gustan



Elvis, por supuesto. Mucho más en la tierra está **Rita Rudner**, en el Venetian, una de las pocas cómicas que ha actuado a ambos lados del Atlántico. Otro show a tener en cuenta es el de **Whoopi Goldberg** - sólo el 25 en el Treasure Island



Bally's. Este show es para usted si le gustan los musicales. El grupo **Blue Man** con sus tres hombres azules calvos y estrafalarios, definitivamente no es para el apretado! Si es Ud. tímido no se siente delante! El mundialmente famoso **Penn & Teller** en el Hotel Rio es diferente a cualquier otra producción de magia en Las Vegas y habla por sí mismo. **Human Nature** en el Palacio Imperial es la última celebración de sonido **Motown** de uno de los grupos más famosos de Australia.

y **Carrot Top** el pelirrojo comediante en el Luxor. La vedette es sinónimo de Las Vegas y no hay espectáculo que glorifique las coristas como **Jubilee!** en el



The ultimate aerial lift!

Taking a helicopter ride into the Grand Canyon is perhaps the ultimate lift. It has to be among the best ways to experience this magnificent landscape - one of the Seven Wonders of the World.

Our design team Chris, Brett and Danny took the helicopter ride to see the Grand Canyon for the very first time in February. First impressions are everything so when asked for theirs, the response was full on - 'breathtaking, fantastic, amazing to be there, stunned by the silence on the canyon floor and above all... nothing really to do but take it all in'. So if you are debating what to do with any spare time in Las Vegas, a helicopter ride sounds just the ticket.

The trips are generally well organised and very easy to book through a host of locally based Las Vegas companies who can be contacted either through your hotel concierge, the internet or by simply using the golden pages. As you might imagine, the cost of flights will vary according to the length of the trip and the amount of time you spend on the Canyon floor.

Sundance Helicopters for example runs four trips a day, two in the morning, one over lunch and one early evening. For \$299 (plus \$23 fuel surcharge) you can get a three and a half hour trip which starts with a stretch limo pick-up at your hotel, a brief safety video at the airport and then a fabulous ride over Lake Mead, the Hoover Dam and the Grand Canyon with 45 minutes on the Canyon floor and a champagne lunch (albeit it basic) thrown in! The return journey takes in the entire Strip passing over the Stratosphere Tower. For an extra \$60 you can buy a DVD of your trip which is posted to

Flying over Lake Mead. Each passenger wears headphones to listen to a commentary and ask the pilot questions.



Volando sobre el Lago Mead. Cada pasajero lleva cascos para escuchar los comentarios y hacer preguntas al piloto



Aterrizando en el Cañón (L-D) - Brett, Danny y Chris

Landing on the canyon floor (L-R) - Brett, Danny and Chris.

your home address and souvenirs are available to buy from the airport shop.

Some facts on the Grand Canyon. One of the Seven Wonders of the World it is:

- Over two billion years old
- A mile (1.6km) deep and 10 miles (16km) wide
- Habitation dates back 4,000 years
- Helicopter companies are required to pay \$1million a year to the Indian Reservation for the privilege of landing
- Information and bookings for all types of visits to the canyon starting at \$260 can be made through www.grandcanyoncompany.com or call 1-800 2 CANYON

Other day trips and attractions:

- Hoover Dam to see both the dam and construction of a new bridge
- Mojave desert
- Atomic testing museum actually in Las Vegas
- Automobile collection at the Imperial Palace
- Liberace museum



The ultimate 'Aerial View' - The Grand Canyon and the great Colorado River - 1400 miles long.



La última vista aérea - El Gran Cañón y el Río Colorado - 1400 millas de largo

Lo ultimo en elevacion!

Coger un helicóptero al Gran Cañón es quizás lo ultimo en elevación. Es una de las mejores experiencias de disfrutar de este magnifico paisaje - una de las siete maravillas del mundo!

Nuestro equipo de diseño, Chris, Brett y Danny han hecho la excursión en helicóptero por primera vez en febrero. La primera impresión es la que cuenta, por lo que les hemos pedido la suya, que estaba llena de "te quita el aliento, fantástico, increíble el estar allí, asombrados por el silencio que allí se respira y sobre todo...nda más que disfrutarlo". Por lo que si está pensando qué hacer cuando vaya a Las Vegas, sin duda, una vuelta en helicóptero es su plan.

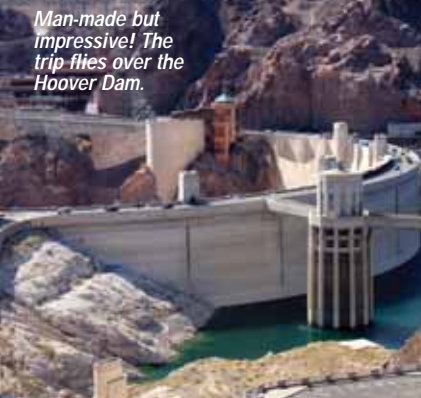
Los viajes están muy bien organizados y son fáciles de reservar a través de muchas empresas locales en Las Vegas con las que puede contactar bien a través de su hotel o utilizando las páginas amarillas. Como podrá imaginar, el coste de los vuelos variará dependiendo de lo que dure el viaje y el tiempo que se pase en el Cañón.

Sundance Helicopters por ejemplo realiza cuatro viajes por día, dos por la mañana, uno a la hora de comer y uno pronto por la tarde. Por \$299 (más \$23 de recargo de combustible) tiene un viaje de tres horas y media que comienza con una limusina recorriéndole en el hotel, un video de seguridad y un fabuloso viaje por el Lago Mead, la presa Hoover y el Gran Cañón, con 45 minutos sobre el suelo del Cañón, con una comida frugal con champán! El viaje de vuelta le lleva por encima de la calle principal pasando sobre la torre Stratosphere. Por \$60 más

puede adquirir el DVD de su día de excursión.

Algunos datos sobre el Gran Cañón, una de las Siete Maravillas del Mundo:

- Tiene más de dos billones de años de antigüedad.
- Con una milla (1.6km) de profundidad y 10 millas (16km) de ancho.
- Habitado desde hace 4,000 años
- Las empresas de helicópteros tienen que pagar \$1millón por año a la reserva india por el privilegio de aterrizar.
- Información y reservas o visitas al Cañón las puede hacer visitando www.xanterra.com o llamando al 888-297-2757



Man-made but impressive! The trip flies over the Hoover Dam.

Hecho por el hombre y muy impresionante! El viaje incluye volar sobre la presa Hoover

Otras excursiones de un día y atracciones:

- Presa Hoover para ver la presa y la construcción de un nuevo puente.
- Desierto del Mojave
- Museo Atómico, en Las Vegas
- Colección de Automóviles en el Imperial Palace
- Museo de la Liberación

Time for Golf?

The Golf enthusiasts among you will not need any encouragement, with great weather and some superb courses most of which are open to the public. Our Golf expert has recommended the following ones first hand.



Las Vegas Paiute - Owned and operated by the Paiute native Americans. Three Great courses with open fairways, lush conditions, and a beautiful views of the desert mountains. Outside the city it is worth the drive. Tel:658-1400 or 888-921-2833

TPC Canyons - A beautiful desert course with challenging elevation changes. Home of the Las Vegas Invitational - a PGA tour stop and the place where Tiger Woods won his first professional PGA tournament. Tel: 256-2000.

Bears Best - A recreated collection of the best holes of Jack Nicklaus courses around the world. A unique experience with excellent service. Tel: 385-8500

Desert Pines - Only 15 minutes from the Strip we are told that it is a fun course requiring precise irons. With over 4,000 pine trees you can imagine why! Tel: 450-8000 or 888-397-2499

Badlands - Designed by Johnny Miller and Chi Chi Rodriguez as three nine hole courses, our expert says it is a 'neat course tucked between casinos off the strip. A few tricky holes with water and desert hazards'. Tel: 382-4653 or 800-468-7918.



Your concierge may recommend **Stallion Mountain** - thanks to its friendly arrangements with them. We hear that it is overpriced, overplayed and poorly maintained. With three courses it does have a good layout.

Other courses that we hear are good:

Reflection Bay - Said to be one of the best in town. A par 72 course on the shore of a man-made lake, designed by Jack Nicklaus Tel:740-4653

Bali Hai - Located near the south end of the strip, with plenty of water features...watch out for palms and tropical plants. Tel: 450-8000 or 888-397-2499.

Las Vegas National - A par 71 course which has hosted LPGA and PGA tour events. With a well lit driving range for those of you who are tied to the stand all day. Tel:796-0013

Revere at Anthem - The course winds through three desert canyons with natural changes of elevation and fantastic views of the Las Vegas Skyline. Tel:259-4653

For the frugal
Call **Stand by Golf** on 866-711-2665 to buy unsold tee-off times at discounts or between 30 and 50% or go online www.standbygolf.com Las Vegas Golf Club the first in town built in 1939 it is a bargain at \$49 after midday Tel:646-3003
Black Mountain - 20 minutes out of town - \$75 a round it is a tough course and one of the few that will allow you to walk rather than use a cart.

And finally... for the few:
Shadow Creek apparently the most expensive course in the USA, and reserved for well heeled guests of MGM group hotels - Bellagio, Mirage, Treasure Island, New York, MGM, Luxor, Excalibur and Mandalay Bay.

Cascata apparently the most expensive course construction ever, fees are \$500 but it is a stunning experience. Tel:294-2000



Tiempo para jugar al Golf?

Estoy segura que aquellos entusiastas del golf no necesitarán mucho esfuerzo en jugar, con buen tiempo y algunos super campos muchos de los cuáles están abiertos la mayoría al público. Nuestro experto en golf ha hecho un estudio de algunos campos, qué sacrificio! Y recomienda los siguientes. Las Vegas Paiute - Operado y perteneciente a los nativos americanos Paiute. Tres grandes campos. Con calles abiertas, condiciones suntuosas y preciosas vistas de las montañas del desierto. Fuera de la ciudad es mejor conducir. Tel: 658-1400 or 888-921-2833

TPC Canyons - Un campo en el desierto muy bonito con cambios y elevaciones. Hogar de Las Vegas Invitational - una parada del tour del PGA y el lugar donde Tigre Woods ganó su primer torneo PGA profesional. Tel: 256-2000.

Bears Best - Una colección de los mejores hoyos de los campos de Jack Nicklaus de todo el mundo. Una experiencia única con excelente servicio. Tel: 385-8500
Desert Pines - A sólo 15 minutos de la calle principal de Las Vegas nos han dicho que es un campo "divertido" que requiere hierros precisos. Con más de 4000 pinos ya se puede imaginar por qué! Tel: 450-8000 or 888-397-2499

Badlands - Diseñado por Johnny Miller y Chi Chi Rodriguez como tres campos de nueve hoyos, nuestro experto asegura que es un campo bien cuidado entre casinos. Algunos hoyos engañosos con agua y obstáculos del desierto. Tel: 382-4653 or 800-468-7918.

Su conserje quizás le recomiende **Stallion Mountain** -gracias a sus sus convenios con ellos, pero hemos oído que esta sobre precio, muy concurrido y mal mantenido. Con campos de árboles tiene un buen trazado.

Otros campos que hemos oído que son buenos:
Reflection Bay, dice ser uno de los mejores en la ciudad, un campo de

par 72, con un lago diseñado por Jack Nicklaus. Tel:740-4653

Bali Hai: Localizado en la parte sur de la calle principal, con mucho agua...cuidado con las palmeras y plantas tropicales. Tel: 450-8000 or 888-397-2499.

Las Vegas National Un campo de par 72 que ha acogido campeonatos de LPGA y PGA, con luz, muy bueno para aquellos que tienen que estar todo el día en el stand. Tel:796-0013

Revere at Anthem
El campo se extiende a través de tres cañones del desierto con cambios naturales de nivel y una vista fantástica del Skyline de Las Vegas. Tel:259-4653

Para frugal
Llame a **Stand by Golf** al 866-711-2665 para encargar las salidas y descuentos entre 30 y 50% o visite www.standbygolf.com

Las Vegas Golf Club, el primero en la ciudad construido en 1939 es un chollo a \$49 después del mediodía. Tel:646-3003

Black Mountain - A 20 minutos de la ciudad - \$75 aunque es un campo difícil y uno de los pocos donde le dejarán caminar en vez de ir en carrito.

Y finalmente...para unos pocos:
Shadow Creek aparentemente uno de los campos más caros de EE.UU., y reservado para invitados importantes del grupo de hoteles MGM -Bellagio, Mirage, Treasure Island, New York, MGM, Luxor, Excalibur y Mandalay Bay.

Cascata aparentemente el campo más caro en su construcción, con precios de \$500, pero es una experiencia única. Tel:294-2000.



DAVIS

Access Platforms

INTERNATIONAL SUPPLIER OF SPARES TO THE ACCESS PLATFORM INDUSTRY:

The list below is a fraction of the manufacturers for which we can supply spare parts at highly competitive prices:



Davis Access Platforms Limited,
Unit 11 Ashmead Business Centre,
Ashmead Road,
Keynsham,
Bristol,
BS31 1SX,
UK

TELEPHONE: 0871 200 3370 INTERNATIONAL: +44 (0)117 986 9400
FAX: 0871 200 3371 INTERNATIONAL: +44 (0)117 986 9405
EMAIL: parts@davisaccessplatforms.com WEB: www.davisaccessplatforms.com

Don't miss the UK lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



Vertikal
days

Haydock Park

June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

Tel: UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.



LECTURA
SPECS

+49 (0) 911 430 899 - 0

The FREE Encyclopedia of Technical Specification...



Lectura Specs Database
Scissor lifts

Models 880 +
Makes 40 +

Visit us at
CONEXPO
Las Vegas
Booth **SL-33**

Find Scissor lifts and other

255 machinery categories at

www.LECTURA-SPECS.com

The probably largest database of mobile machines

...256 Categories, 1000 makes, 100 000 models



Extensive Selection of Genie Equipment -

Available now ex-stock UK



Genie S65
4x4, full CE specification. 22.0m
2005 £ 24,000, 2006 £ 28,000,
2008 £ 37,500



Genie Z60/34
4x4, articulating boom, full CE
specification. 20.0m
2005 £ 25,000, 2006 £ 29,000



Genie S85
4x4, full CE specification.
28.0m
2006 £ 38,000



Genie Z45/25J
4x4, articulating boom, full CE
specification. 15.5m
2006 £ 18,000, 2008 £ 22,000



Genie Z30/20NRJ
Battery-electric, full
CE specification.
11.0m
2006 £ 14,500



Genie S125
4x4, full CE specification.
40.0m
2007 £ 62,500



Scissor Lifts including GS
2668RT and GS 5390 – please
call for more information

UNDER OFFER
please contact us for
alternative units



Genie Z135/70
4x4, articulating boom,
full CE specification. 43.0m
2005 £ 76,000



Contact Hi-Reach
Paul Richards

prichards@hi-reach.co.uk
Tel: +44 (0) 1793 766755
Fax: +44 (0) 1793 763503

www.hi-reach.co.uk



Tel: +353 (0)47 81000
 Email: info@cranehire-ireland.com
 Dawson St., Monaghan, Co.Monaghan



www.cranehire-ireland.com

Mc Nally's Crane Hire are leading providers of heavy lift engineering solutions and we offer the most comprehensive range of heavy and specialist lift engineering services. Cranes are available from 25T to 1200T and mobile access platforms up to 100M.



Subscribe to **cranes & access**

The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 768223 or +49 (0) 7618 866814 or post to The Vertical Press, PO Box 6998, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 (0)8448 155900

Name _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

Company _____

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

Job Title _____

€75.00 (Rest of Europe)

Telephone _____

\$110.00 / €60.00 (Other regions)

Address _____

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press

Zip/Postcode _____

Please invoice me

Country _____

I enclose an international money order

Telefax _____

Please charge to my credit card

Email _____

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____

cranes & access

Annual rental rate guide
 Mobile cranes in the city
 Low level powered access
 A look back at 2010

cranes & access

Truck-mounted lifts
 Loader cranes
 Tower cranes

cranes & access

Top 30
 Telehandlers
 Crawler cranes
 The best low level powered lifts

cranes & access

Concrete guide
 Boom lifts
 All terrain cranes
 Batteries

Vertical.net

Subscribe online at www.vertical.net

POSITION WANTED

Material handling executive
with domestic & international experience
and specific knowledge of mobile
hydraulic cranes, aerial lifts and RTFL's.

Track record of top sales performance.
Reputation as a creative marketer
and photographer. skilled at
establishing and
developing distribution channels.

Extensive experience with
all electric vehicles.

Craig Anderson
Cell: 508 364 1698
2craiganderson@gmail.com

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE



ALL TERRAIN-CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
251 Demag AC 25	2000	4x4x4	25,00m + 13,00m
301 PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
351 PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
351 Faun ATF 30-2L	2005	4x4x4	28,50m + 12,20m
351 Faun ATF 30-2L	2003	4x4x4	28,50m + 12,20m
351 Terex-Demag AC 35 L	2008	4x4x4	37,20m + 8,00m
401 Faun ATF 40G-2	2008	4x4x4	35,20m + 9,00m
401 Liebherr LTM 1040-1	1994	6x4x6	30,00m + 8,00m
451 Faun ATF 45-3	2004	6x6x6	34,00m + 15,20m
501 Marchetti MG 50.3	1992	6x6x6	32,00m + 16,00m
501 Liebherr LTM 1050	1995	6x6x6	40,00m + 16,00m
551 Liebherr LTM 1055/1	2004	6x6x6	40,00m + 16,00m
551 Grove GMK 3055	2005	6x6x6	43,00m + 15,00m
601 Faun ATF 60-4	2002	8x6x8	40,00m + 16,00m
651 Faun ATF 65G-4	2009	8x6x8	44,00m + 16,00m
751 Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
801 Grove GMK 4080	1997	8x6x8	43,00m + 13,00m
801 Demag AC 205	1994	8x6x8	50,00m
901 Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 19,00m
1001 Faun ATF 100-5	2001	10x8x8	51,00m + 16,20m
1001 Demag AC 100	2005	10x6x8	50,20m + 17,00m
1101 Faun ATF 110G-5	2007	10x6x10	52,00m + 16,20m
1201 Terex-Demag AC 120-1	2008	10x8x8	60,00m + 33,00m
1301 Grove GMK 5130	2006	10x8x10	60,00m + 18,00m
1601 Faun ATF 160G-5	2010	10x8x8	68,00m + 37,20m
1601 Grove GMK 5160	1996	10x8x10	49,00m + 16,00m

TELESCOPIC - TRUCK CRANES

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
301 Liebherr LTF 1030	2003	6x4x2	26,00m + 8,20m
351 Tadano Faun HK 35L	2001	8x4x4	30,00m + 9,05m

YARD CRANE

Make / Type	y. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
141 Demag V73	1983	4x2x2	13,50 m + 5,50 m
141 Demag V73	1992	4x2x2	13,50 m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: <http://www.stemick-krane.de>

Import • Export

Did you know

that printed copies of every
issue of **Cranes & Access** are
mailed to named readers in
the following countries:

Albania • Australia • Austria • Bahrain • Belarus • Belgium
Bermuda • Brazil • Bulgaria • Cameroon • Canada • Chile
China • Colombia • Costa Rica • Croatia • Cyprus
Czech republic • Denmark • Egypt • Estonia • Finland • France
Georgia • Germany • Ghana • Gibraltar • Greece • Hong Kong
Iceland • India • Indonesia • Iran • Ireland • Israel • Italy • Japan
Jordan • Kenya • Korea • Kuwait • Latvia • Lebanon • Lithuania
Luxembourg • Macedonija • Malaysia • Malta • Mauritius
Mexico • Montenegro • Netherlands • New Zealand
Nigeria • Norway • Oman • Pakistan • Panama • Peru
Philippines • Poland • Portugal • Qatar • Romania • Russia
Saudi • Arabia • Serbia • Singapore • South Africa
South Korea • Spain • Sweden • Switzerland • Thailand
Tunisia • Turkey • Ukraine • United Arab Emirates
United Kingdom • United States
of America • Venezuela
West Indies • Yugoslavia

**cranes
& access**

MANUFACTURER OF CRANE AND FORKLIFT ATTACHMENTS

- ◆ Concrete skips
- ◆ Self Discharge Boat Skips
- ◆ Circular Muck Skips
- ◆ Access Platforms
- ◆ Plastic Mortar Skips
- ◆ Crane Man Cages
- ◆ Bricks Forks
- ◆ Block Grabs
- ◆ Crane Forks
- ◆ Manhole Ring Clamps
- ◆ Gas Bottle Carriers
- ◆ Fork Lift Tipping Skips

TO DISCOVER MORE, CALL:

Head Office & Accounts
+44 (0) 1420 592 900

OR EMAIL: sales@conquipindustrial.com

CONQUIP
INDUSTRIAL

DISTRIBUTORS REQUIRED
MANUFACTURING, SALES & HIRE



WELEX

Tel. +31 (0)347 341215
www.welex.nl

Kran & Bühne DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

Ihr Vorteil!
 Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt Kran & Bühne mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. Kran & Bühne liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Name/Vorname: _____
 Firma: _____
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) _____
 Straße/Postfach: _____
 Postleitzahl/Ort: _____
 Land: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 E-mail Address: _____
 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

Kontonummer: _____
 Bankleitzahl: _____
 Geldinstitut: _____
 Firma: _____
 Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!
 per Fax: (0761) 88 66 814
 oder per Post: Kran & Bühne
 Sundgaullee 15 D-79114 Freiburg
 Tel: (0761) 89 78 66-0 Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@Vertikal.net www.Vertikal.net



Rossa Consulting Ltd

Tower Crane Brokers

Rossa Consulting is presently appointing distributors of Tower Cranes in several countries around the world and we have a special interest in the following markets:

- United States
- Canada
- South America
- Caribbean

If you feel your company has the ability and is in the position to discuss these opportunities please contact us for an informal chat and maybe arrange to meet at Conexpo 2011 in Las Vegas 22nd -26th March, or at an alternative place of mutual convenience.

Tel: +44 (0)20 8528 1411 Fax: +44 (0)20 8528 1001

Mobile: +44 (0)7939 094 742

E-mail: sean@rossainternational.com

Web: www.rossainternational.com

Don't Miss

Vertikal days

Haydock Park

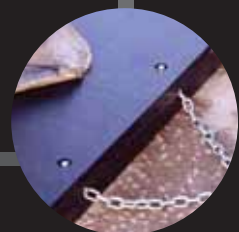
June 22nd & 23rd 2011

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net

www.vertikaldays.net

ECO LIFT outrigger pads

- Manufactured in Germany to the highest standards from regenerated polyethylene
- Safe and easy to handle will not splinter
- No water absorption
- High resistance to impact and vertical pressures
- Under normal working conditions unbreakable
- Inbuilt memory, adapting to working surface
- Custom sizes available
- Supporting - mobile cranes, self erecting tower cranes, loader cranes, aerial work platforms, concrete pumps, tele handlers
- Load bearing capacities from 5 to 300 tonnes
- 3 year warranty against breakage



The UK's Leading Supplier

Bill Green @ PLC Sales

Tel: +44 (0) 1449 674 154 Mob: +44 (0) 7885 020 582 Fax: +44 (0) 1449 674 173

Email: sales@outriggerpads.co.uk Web: www.outriggerpads.co.uk

Who's qualified to operate an aerial?

Visit the Lift Safety Zone – Silver Lot 4

Discover how ground conditions can affect crane and lift safety

- Live demonstrations
- Industry leading experts
- Open throughout CONEXPO-CON/AGG 2011



www.ipaf.org