

Kran & Bautechnik

**DAS MAGAZIN FÜR
KRAM- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER**

11. Jahrgang

31 In Form gebracht

Die neuen Kranseile



**17 In guter
Verfassung**

Großes Interesse an Turmdrehkränen

23 Einfach nach oben

Personenlifte und Pusharounds



Vertikal Verlag | Sundgallallee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Enggelt bezahlt



Kompakte Abmessungen, unübertroffene Leistung

Der neue selbstfahrende Senkrechtlift von JLG® **Modell 1230ES** ist ein ausgesprochenes Leichtgewicht mit nur 790 kg und einer Arbeitshöhe bis 5,70 m. Das Modell 1230ES ist mit einem elektrischen Direktantrieb ausgestattet, der für höchste Leistung und viele Arbeitszyklen bei geringsten Emissionen sorgt. Der leicht zu bedienende Senkrechtlift mit vollproportionaler Steuerung verfügt über ein neuartiges Hydrauliksystem, das die Plattform innerhalb von nur 12 Sekunden vollständig anhebt.

Der Senkrechtlift 1230ES ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen und der guten Manövrierfähigkeit eine kostengünstige Lösung für beengte und gewichtsbeschränkte Einsatzorte – wie zum Beispiel für Arbeiten auf Zwischenböden, in hohen Gebäuden oder mehrstöckigen Lagerhäusern. Aufgrund seines geringen Gewichts kann er in den meisten Bau- und Industriefahrstühlen transportiert werden oder auch mittels eines Krans auf erhöhte Arbeitsplätze gehoben werden.

Das leistungsstarke JLG-Modell 1230ES hilft Ihnen die Produktivität und Leistung zu erhöhen!

Fragen Sie nach dem nur bei JLG erhältlichen Modell 1230ES oder besuchen Sie unsere Webseite www.jlg.com.



VERDREIFACHEN SIE
Ihre Betriebszeit
IN DIESEM BEREICH

MIT
schnellem Hub
IN VOLLE HÖHE

UND
**größerer
Manövrierfähigkeit**
IN DIESEM BEREICH

JLG

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITS-BÜHNEN-ANWENDER

11. Jahrgang Nr. 71

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapoint srl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow

Email: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
E-mail: ruddat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2008

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema
Der Terex-
Stand auf der
Conexpo in
Las Vegas –
Seite 17

Perspektivwechsel 23



Kein Hangover in Hannover 39



Kondor und Kaiseradler 45



Viva Las Vegas! 43



Kleine ganz groß 49

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
Twin für China / Hohenroda ruft / Mammut-Order für Manitowoc

MASCHINEN

- Kratzen an der 1000er-Marke** 17
Auch wenn die Verkaufszahlen für Turmdrehkrane steigen – es werden nicht querbeet alle Größenklassen gleich stark nachgefragt. Rüdiger Kopf bringt das Neueste auf den Punkt.

- Perspektivwechsel** 23
Alles über Personenlifte von A wie Alplift bis Z wie Zarges hat Alexander Ochs zusammengesammelt.

- Bühne dringend gesucht** 26
Schmaler Schacht, knapp 15 Meter hoch, begrenzte Tragfähigkeit des Bodens und Zugang durch eine schmale Tür – kein leichtes Anforderungsprofil für eine Arbeitsbühne. Ein Bericht von *Kran & Bühne*.

- Die Seele der Seile** 31
Was am Seil hängt, ist klar. Aber was steckt eigentlich drin? Torsten Hansen hat sich in Sachen Seiltechnik auf den neuesten Stand gebracht.

- Brücken, frisch inspiziert** 35
Die Zahl der Brücken wächst weiter, die der Brückeninspektionen allerdings nicht. Rüdiger Kopf hat sich im Reich der Brücken und dazugehöriger Gerätschaften umgehört.

- Kondor und Kaiseradler** 45
Auf der Meyer-Werft im emsländischen Papenburg kreist (fast) alles um Krane – und Vögel. Wie diese beim Bau von Luxus Schiffen zum Einsatz kommen, erläutert Torsten Hansen.

MENSCHEN

- Willenbrock – neu bei Bühnen** 47
Die Willenbrock-Gruppe in Hannover hat einen neuen Bereich in ihre Geschäftstätigkeit aufgenommen. *Kran & Bühne* hat nachgefragt.

- Kramer erweitert kräftig** 51
Sein neues Werk hat der Teleskopladhersteller Kramer bezogen. Die erste Maschine lief gerade vom Band. Details von *Kran & Bühne*.

EVENTS

- Kein Hangover in Hannover** 39
Die CeMAT 2008 nimmt Logistik und Intralogistik ins Visier. Und *Kran & Bühne* die CeMAT. Eine Vorschau.

- Viva Las Vegas!** 43
Als rauschendes Fest gab sich die Conexpo diesmal. German magazine *Kran & Bühne* reports live from a great show.

- TABS drei** 46
An neuem Ort findet im Juni der Tag der Arbeitsbühnensicherheit statt. Schwerpunkt diesmal: die Kommune.

- Kleine ganz groß** 49
Minikran = Maxi-Rendite? Unic und MWS haben Vermieter und Interessierte eingeladen, um sich vor Ort ein Bild von den kompakten Kraftpaketen zu machen. Alexander Ochs ist dem Ruf gefolgt.

WEBSEITENVERZEICHNIS 52

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK 53

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

K&B LADEN 54

Frisch gestählt / Schweizer Grenzerfahrung / Griechisch trocken

KLEINANZEIGEN 55



Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen
Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden weltweit mehr als 70 000 Personen von IPAF zertifizierten Schulungszentren in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

Für weitere Einzelheiten nehmen Sie jetzt
Kontakt mit IPAF auf

Tel: +49 (0)421 6260 310 Email: deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland

Zentrale
IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org
IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org
IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org
IPAF-France
Tél: +33 (0)1 30 99 16 68 france@ipaf.org
IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org
IPAF-España
Tel: +34 956 297 406
espana@ipaf.org



AWPT Inc-USA
Tel: +1 518-280-2486 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die
Norm ISO 18878



Die weltweiten
Experten für den
sicheren Betrieb von
Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de



Editorial



Keine Normalität



In Deutschland geht es nicht normal zu. Scheinbar braucht das Land die Extreme, brauchen wir sie. Noch vor drei oder vier Jahren stöhnte jeder ob der schlechten Konjunktur. Jetzt brummt es derart, dass wir gar nicht mehr hinterher kommen. Und so könnte mehr produziert werden, wenn: mehr Fachkräfte

da wären, mehr Rohstoffe da wären, mehr günstiges Bauland für Produktionen vorhanden wäre... Aber nicht nur so zeigen sich die Extreme. Es wird gebaut! Wie verrückt! Aber halt nur großes. Standardbauwerke oder gar das traute Heim stehen schon länger nicht mehr auf der Liste. Scheinbar brauchen wir Deutschen es halt doch extrem. Gut, die meisten fahren zurzeit nicht schlecht damit und werden auch weiterhin gute Geschäfte machen. Schließlich weiß jeder, das es mal anders war und mal wieder anders kommen wird. Warum es in Deutschland aber nicht möglich ist, eine ausgeglichenerere Konjunkturlinie auf die Datenblätter zu zaubern, kann wohl niemand verraten. Bei unseren Nachbarn geht das im übrigen. Da gibt es auch eine Welt zwischen „himmelhochjauchzend“ und „zu Tode betrübt“. Mal sehen, wann uns der Rest der Welt für verrückt hält, da wir Normales wohl nicht wollen.

Ihr

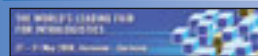
RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

CEMAT 2008



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik.

27.-31. Mai 2008; Hannover
Tel: 0511 890; Fax: 0511 8932626

TABS



Tag der Arbeitsbührensicherheit
12. Juni 2008; Würth
Tel: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

PLATFORMERS DAYS 2008



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
29.-30. August 2008; Hohenroda
Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838

7. INTERNATIONALE SCHWERLASTFÖHRUNG



„Keine Angst vor schweren Brocken“
5.-6. September 2008; Potsdam
Tel: 0331 580-1301; Fax: 0331 580-1399

63. IAA NUTZFAHRZEUGE



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
25. September - 2. Oktober 2008; Hannover
Tel: 069 97507-0; Fax: 069 97507-261

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse
19.-25. April 2010; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

INTERNATIONAL RENTAL EXHIBITION



Internationale Fachmesse für das Verleihwesen
3.-5. Juni 2008; Amsterdam, Niederlande
Tel: +31 (0)547 271566; Fax: +31 (0)547 261238

VERTIKAL DAYS



“A meeting of minds”
25.-26. Juni 2008; Haydock, England
Tel: +44 8707 740436; Fax: +44 1295 768223

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen
17.-19. September 2008; Maastricht, Niederlande
Tel: +31 547 271-566; Fax: +31 547 261-238

MAWEV-SHOW 2009



Baumaschinenmesse
25.-28. März 2009; Enns, Österreich
Tel: +43 1 216 6526-0; Fax: +43 1 216 6526-22

INTERMAT 2009



Internationale Baumesse
20.-25. April 2009; Paris, Frankreich
Tel: +33 1 49 68 52 24; Fax: +33 1 49 68 54 75

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +44(0) 1691 676235
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK™

Platformers' zum Zehnten

Viel Neues in Hohenroda



Die Platformers' Days in Hohenroda werden in diesem Jahr zu einem besonderen Highlight der Branche, sind sich die Veranstalter sicher. Nicht nur, dass es die Jubiläumsauflage ist und zum zehnten Mal stattfindet – Änderungen sind auch in der Gestaltung der Messehalle und des Umfeldes angekündigt. Die Zahl der Aussteller liegt auf dem Niveau der Vorjahre, melden die Veranstalter.

Gleichwohl nehmen bekannte Namen wie Ruthmann, Palfinger,

Brosa und InterControl in diesem Jahr nicht teil. „Wir bedauern sehr, dass diese für Deutschland einmalige Veranstaltung ausgerechnet durch einige deutsche Hersteller in diesem Jahr keine Beachtung findet“, so die Veranstalter Oliver Sven Dahms und Reinhard Willenbrock. „Wir sind aber zuversichtlich, den Besuchern wieder ein umfangreiches Angebot aus allen Bereichen der mobilen Hebe- und Höhenzugangstechnik bieten zu können“

UpRights für Heintzelmann

Großeinkauf bei Powerlift



Heintzelmann Autokrane mit Sitz in Ludwigshafen hat bei Power-Lift Arbeitsbühnen im Wert von über einer halben Million Euro geordert. Die Bestellung umfasst neben Teleskoparbeitsbühnen vom Typ SB85 und SB 66 auch Gelenkteleskopbühnen des Typs AB38, AB46 E und RT sowie

AB60. Hinzu kommen Geländescharen sowie einige Batteriescheren. Die Inhaber von Heintzelmann Autokrane, Ralph (l.) und Michael Heintzelmann, haben sich im UpRight-Werk in England persönlich von den Geräten überzeugt. Die ersten Maschinen sind bereits ausgeliefert.

Twin geht an China

Kraftprotz für Kraftwerksbau

Ein neuer 3200-Tonnen-Raupenkran vom Typ CC8800-1 Twin geht an das Unternehmen China Nuclear Engineering & Construction Corporation (CNEC), dem größten chinesischen Kraftwerksbauer. Der Deal soll 28,5 Millionen US-Dollar schwer sein, umgerechnet 18,25 Millionen Euro. Beim Kraftwerksbau in Haiyang soll der Gigant erstmals zum Einsatz kommen.



Volumen von 60 Millionen

Mammut-Order für Manitowoc



Der Kran- und Transportdienstleister Mammoet hat Manitowoc einen Riesenauftrag über Raupen- und AT-Krane erteilt. Die Bestellung mit einem Volumen von 60 Millionen Euro ging während der Conexpo in Las Vegas ein. Den Verantwortlichen von Mammoet

zufolge handelt es sich um die größte Order, die das Unternehmen jemals bei einem Hersteller platziert hat. Der Auftrag umfasst eine ganze Reihe von AT-Kranen von Grove sowie sieben Raupenkrane, darunter jeweils zwei Modelle 16000 und 21000.

Frans Vanwinkel, Senior Vizepräsident Sales & Marketing für die EMEA-Staaten (Europa und Mittlerer Osten), nannte den Auftrag „außergewöhnlich“. „Unsere Verbindung zu Mammoet war immer gut, aber der Umfang dieser Order ist Neuland für beide Seiten“, so Vanwinkel. Im Bild (v.l.n.r.): Roderik van Seumeren von Mammoet mit Eric Etchard und Glen Tellock von Manitowoc.



Die Firma Georg Winkelmann aus Erlangen hat als erster SystemLift-Partner einen Leo 50 GTX in die Vermietung aufgenommen. Das Unternehmen ist seit mehreren Jahren in der Vermietung tätig und erweiterte jetzt seinen Leo-Fuhrpark mit dem größten Leo aus dem Hause Teupen.

Kurz & Wichtig

■ Dirk Engels, 43 Jahre, ist neuer Geschäftsführer bei Wumag Elevant. Er tritt die Nachfolge von Ludger Greskötter an, der nach Ablauf seines Anstellungsvertrages die Gesellschaft verlassen hat.



■ Seit 1. April ist Dirk Preß für das operative Geschäft bei GL Verleih

Arbeitsbühnen GmbH verantwortlich, und hier insbesondere für die beiden Unternehmensbereiche Vermietung Rhein-Main und Verkauf von neuen und gebrauchten Arbeitsbühnen. Er tritt an die Seite seines Schwiegervaters Gerd Lehmann, der das Unternehmen seit 1985 führt.

■ Mit ihrer momenten unabhängigen, redundanten Wägezelle, kurz MRW, hat Moba eine Lastüberwachung des Arbeitskorbes von Teleskopbühnen entwickelt. Nun kommt die größere Version auf den Markt, die für Lasten mit dem Faktor 1,7 gegenüber dem ersten Modell ausgelegt sein wird.

■ Jubiläum bei Holler: Vor 75 Jahren gründete Walter Holler sein Fuhrun-

ternehmen. Es entwickelte sich im Laufe der Jahre zu einem der größten Kranbetreiber in Bremen. Seit 2004 agiert der Betrieb unter neuer Firmierung als Holler-Pröschold Krane & Schwerlast-Logistik.



■ Gleich zwei neue Personalentscheidungen betreffen die Arbeitsbühnensparte von Terex. Howard Wilkinson ist neuer Geschäftsführer Vertrieb und Logistik EMEAR und Janos Persa neuer Geschäftsführer

Facilities und Business Development EMEAR. Mit „EMEAR“ sind die Regionen Europa, Mittlerer Osten, Afrika und Russland gemeint.

■ Im März hat Vertikal.Net sämtliche Rekorde gebrochen. In diesem – langen – Monat wurden 81.732 Besucher von 45.317 unterschiedlichen IP-Adressen gezählt, so genannte „Unique Visitors“. 3.869.191 Hits und 917.925 Seitenabrufe kamen so zustande.

■ Am 31. März 2008 ist Bernd Wilms, technischer Geschäftsführer von Streif Bau Logistik, wie geplant in den Ruhestand getreten. Sein Nachfolger ist der 61-jährige Diplom-Ingenieur Udo Sonnenschein, der seit 35 Jahren im Hochtief-Konzern tätig ist.

Premiere

Alter Hirsch in neuem Gewand



Die Belden Inc., USA, hat ihre Tochtergesellschaften Belden Europe, HEW-Kabel, Hirschmann Automation and Control und Lumberg Automation in dem neuen Geschäftsbereich Belden EMEA zusammengefasst. Die operative Zentrale wird ihren Sitz im Raum Stuttgart haben. Unter dem Dach von Belden EMEA operieren die fünf Divisionen Industrial Networking, Industrial Connecting Solutions, Cable Infrastructure, Cable Specialty und Electronic Control Systems. Letztere umfasst „all das, damit ein Kran nicht umfällt, der eine Last angehängt bekommt“,

so der seit Jahresbeginn amtierende Vorsitzende Wolfgang Babel, also Systeme und Komponenten für die Lastmomentenerfassung, Lastmomentbegrenzung und Überlastkontrolle in Kranen und in Hubarbeitsbühnen oder Telehandlern. Babel: „Hier bieten wir bereits komplette Lösungen von der Sensorik über Steuerungen bis hin zu Bedienkonsolen an, mit denen wir weltweit die Nummer eins in diesem Marktsegment sind.“ Dieses Segment erwirtschaftet 40 bis 45 Millionen Euro Umsatz, sagte Babel.

Neues von Matusch

Schnelle Schnittstelle

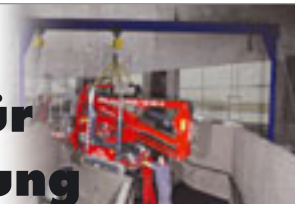


Matusch bringt mit „XVEMAGS“ eine Verbindung zwischen der Branchensoftware E.P.O.S.

(„Einsatz Planungs Organisations System“) und dem von Behörden verwendeten bundesweiten Verfahrensmanagement für die Genehmigung von Großraum- und Schwerlasttransporten auf den Markt („VEMAGS“). Die Kopplung von E.P.O.S. und VEMAGS bringt der Firma zufolge eine Arbeiterleichterung hinsichtlich der kompletten Daten der Genehmigungsanträge mit sich.

Nach Brandschaden

Drei Raupen für Kirchensanierung



Kürzlich hat der GL-Verleih drei Hinowa-Raupenarbeitsbühnen bei der Sanierung eines Brandschadens in der St. Ignatius-Kirche in Frankfurt am Main eingesetzt. Insgesamt fünf Spezialarbeitsbühnen mussten unter schwierigsten Bedingungen in der Kirche in Position gebracht werden. Mittels Flaschenzug und anderer Hilfsmittel hievten Fachkräfte von GL-Verleih die Bühnen zwischen den engen Treppenaufgängen zum Einsatzort auf die Empore der Kirche. Die drei Hinowa-Bühnen des Typs Light

Lift 19.65 und Gold Lift 14.70 stammen von Dorn Lift, dem Exklusivvertreter des italienischen Herstellers für Österreich und Süddeutschland. „Es gibt kein vergleichbares Gerät auf dem Markt“, ist Kurt Planner von Dorn Lift überzeugt. „Die Light Lift 19.65 ist nur zwei Meter hoch und 85 Zentimeter breit. Die Raupen-Arbeitsbühne erreicht eine Höhe von 19 Meter und hat eine seitliche Reichweite von sieben Meter. Die Kombination aus Kompaktheit und Leistungsstärke ist einzigartig.“

Nachtrag

Deutschland



Holland Lift

Becker Arbeitsbühnen

35075 Gladenbach; Tel.: 06462/2619

Schweiz



Holland Lift

Schuler & Schlömer

6403 Küssnacht a. Rigi; Tel.: 041/ 8507744

Österreich



Holland Lift

Becker Arbeitsbühnen

D-35075 Gladenbach; Tel.: 0049 6462/2619



DIE FARBE DER

genialen Ideen



Die Genie® Z™-Gelenkteleskoparbeitsbühnen bieten erstklassige Arbeitsbereiche. Mit teleskopierbarem Korbarm, kontinuierlichem 360° Schwenkbereich des Oberwagens, aktiver Allradantrieb und Allradlenkung, gelangt der Anwender schnell und effizient zum Einsatzort - auch wenn der Weg dorthin über unebenes Gelände führt.

Unsere Maschinen bieten Ihnen ausgezeichnete Reichweiten bei vielseitigen Anwendungen, selbst in schwer zu erreichenden Arbeitsbereichen.

Brauchen Sie geniale Umsetzungen für Ihren Höhenzugang? **Denken Sie „Blau“!**

Tel. +49 (0) 4202 8852 0 | Fax. +49 (0) 4202 8852 25

EMAIL infoeurope@genieind.com | WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

Halbportalkran für Seepolizei

Aus dem Wasser gepickt



Ein neuer Hafenkran wassert die Einsatzboote der Seepolizei am Zürichsee, wo diese auf 89 Quadratkilometern für Sicherheit und Ordnung sorgt. Damit die Boote gewartet oder instand gesetzt werden können, hat der Schweizer Kranbauer Hausherr Kranservice aus Ottenbach die dazu benötigte Krananlage geliefert. Aufgabe: Eine bereits bestehende Anlage sollte durch das neue Werk

ersetzt werden, jedoch sollte die Kranbahn unverändert weiter benutzt werden. Zu den Anforderungen zählte auch die Auflastung der Tragkraft von vormals sechs auf nun acht Tonnen. Hubhöhe und Anfahrmaß mussten leicht gesteigert werden. Hausherr griff bei der Auswahl der Hebezeuge und Fahrwerke auf Produkte des Mannheimer Unternehmens SWF Krantechnik zurück.

Minidumper von WS-Skyworker

Geschenk für Gemeinde

Die Firma WS-Skyworker unterstützt die Gemeinde Schüpfheim mit ihrem Berghilfeprojekt „Alter Frutteggweg“. Die Firmenleitung begab sich zuerst auf die Suche nach einem Projekt, in welchem ein Raupendumper mit 520 Kilogramm Tragkraft hilfreich und effizient eingesetzt werden kann. Unter sieben eingetroffenen Bewerbungen machte ein Projekt

„Wiedererschließung alter Frutteggweg“. Dieses erhielt den Hinowa-Minidumper 1150 im Wert von 20.000 Franken, das sind 12.500 Euro. Er kann bei der Renovierung und Instandhaltung der alten Trocken-Steinmauern in Schüpfheim optimal über mehrere Jahre eingesetzt werden. Übergabe der Maschine (v.l.n.r.): Bruno Stalder, Gemeindamman; Fritz Egli, Filialleiter Luzern; Markus Rösli, Leiter Werkhof.



Modernisierung und Ausbau

Palfinger zeigt Profil



Die neue Sechskant-Fertigung im Palfinger-Werk Lengau ist nun angefahren. Sechskantrohre sind wesentlicher Bestandteil des Ausschubsystems am Kran. Die so genannten Schub- und Knickarme basieren auf Sechskantprofilen, welche aus hochfestem Stahl gefertigt werden. Die neue Sechskantrohr-Fertigung ist ein Bestandteil des 80 Millionen Euro starken Investitionsprogramms von Palfinger. Die bestehende Fertigung wird sowohl modernisiert als auch ausgebaut.

Durch den Neubau von Fertigungs-, Montage-, Prüf-, Logistik- und Infrastruktureinrichtungen wird in weiterer Folge die Werksfläche um circa ein Drittel vergrößert. Obendrein soll hier die Lackiertechnologie innerhalb der Palfinger-Gruppe zentriert werden. Bis Ende 2009 wird eine neue Anlage zur kathodischen Tauchlackierung und Pulverdecklackierung errichtet. In den kommenden Jahren sollen rund 200 zusätzliche Arbeitsplätze am Standort entstehen.

Neuer österreichischer Partner

Linz im Verbund

Die System Lift AG knüpft ihr Standort-Netz dichter: Seit März gehört Mayer & Schöftner zur Kooperation. Der Arbeitsbühnenvermieter aus Hörsching bei Linz ist der 61. Partner insgesamt und der dritte in Österreich. „Strategisch passt Mayer & Schöftner optimal zu uns. Durch die geografisch gute Lage in Oberösterreich können wir Kunden in den Regionen Linz und Niederösterreich jetzt noch mehr Service bieten“, sagt Leopold Mayrhofer (l.), Vorstandsvorsitzender der System Lift AG.

Ein weiteres Geschäftsfeld des von Anton Mayer (r.) geführten Unternehmens sind Personaldienstleistungen, sodass Kunden auch geschultes Personal für die zu erledigenden Arbeiten zur Verfügung gestellt werden kann.



Den Fortschritt erleben.

Mit Liebherr erleben Sie den Fortschritt: Die LTM-Mobilkrane überzeugen durch Mobilität, Leistung und Sicherheit. Fortschrittliche Technologien sind unser Geschäft.



Liebherr-Werk Echingen GmbH
Postfach 1361
D-89582 Echingen
Tel.: (0 73 91) 502-0
Fax: (0 73 91) 502-3399
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe

608 Multicrane: Vielseitigkeit ist wirtschaftlich



**700 kg Hubkraft bei
17 m Ausladung:**
für mehr Effektivität

Bis 8 t Tragkraft:
auch für Schwerlasten
im Industrieinsatz

**Neue 360° drehbare
Arbeitsbühne:**
800 kg Zuladung,
mehr Flexibilität im Einsatz

**Über 4 m Sichthöhe,
bis 17° Neigung:**
einzigartige Übersicht
für mehr Effizienz und
Sicherheit

1,98 m:
kleinster
Heckradius für
engste
Verhältnisse

Made in Germany
SENNEBOGEN 608
Multicrane



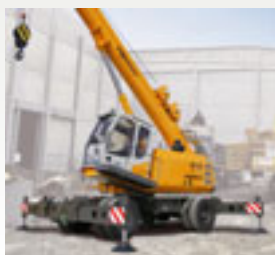
Raupenkrane
80-180 t

Seilbagger
30-180 t

Teleskopkrane
8-80 t

Fahrzeugkrane
35-40 t

Hafenkrane
45-180 t



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstrasse 30
94315 Straubing / Deutschland
Tel.: +49 (0) 9421 / 540-144/145
e-Mail: cranedivision@sennebogen.de
www.sennebogen.com

SENNEBOGEN®

China stark im Kommen

36 Maschinen in 18 Monaten



Zwei Maschinen pro Monat über einen Zeitraum von anderthalb Jahren wird der chinesische Hersteller Sany an das niederländische Unternehmen P van Adrighem liefern. Die Order hat ein Volumen von 16,85 Millionen Euro und umfasst jeweils zehn 50-, 80- und 100-Tonner sowie fünf 320-Tonner und einen 400-Tonnen-Kran. Zhang Gan, Sany-Vertriebschef für Europa, zufolge

hat auch Sarens eine Bestellung über 20 Maschinen aufgegeben. Sany stellt Raupenkrane her, aber auch Straßenwalzen, Betonpumpen und andere Maschinen. Die Hälfte der 720 bis 750 im Jahr produzierten Maschinen wandert in den Export. Zur Zeit arbeiten die Sany-Ingenieure daran, eine Maschine mit 1600 Tonnen und eine weitere mit 3200 Tonnen Tragkraft zu entwickeln.

Neuheit von HBC

Empfangsbereit

HBC hat mit dem FSE 512 einen neuen Funkempfänger für die Steuerung von Standard-Industriekrane auf den Markt gebracht. Dies ist ein Empfänger für Krane und Maschinen mit drei zweistufigen Antrieben, der mit dem HBC-Handsender Quadrix kombinierbar ist. Die Ausstattung

ermöglicht die Ausgabe von zwölf Schwarz-Weiß-Befehlen plus Not-Aus. Um den verschiedenen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, ist der FSE 512 optional mit vielen zusätzlichen Features verfügbar.



Starlift vergrößert seine Vermietflotte mit vier weiteren LKW-Arbeitsbühnen vom Typ TB 220 aus dem Hause Ruthmann. Aufgebaut sind die Bühnen auf ein 3,5-Tonnen-Nissan-Cabstar-Chassis. Starlift ist Arbeitsbühnenvermieter mit Standorten in Hamburg, Rostock und Berlin.



NEWS TICKER



Die Lavendon Group hat für rund 54 Millionen Euro die britische „The Platform Company“ übernommen. Darüber hinaus vermeldet Lavendon für das Jahr 2007 ein Umsatzplus von 49 Prozent auf 188 Millionen Pfund (rund 245 Millionen Euro). Der Gewinn vor Steuern stieg um 178 Prozent auf 21,4 Millionen Pfund (knapp 28 Millionen Euro).

Haulotte hat seine Umsätze 2007 um 24,8 Prozent gesteigert. Auch der Netto-Gewinn stieg um 17,5 Prozent auf 71 Millionen Euro. Nach vier Jahren sehr guten Wachstums gehen die Verantwortlichen davon aus, dass sich das Tempo in diesem Jahr etwas verlangsamt.

SSAB bringt einen ultrahochfesten warmgewalzten Konstruktionsstahl mit dem Namen Domex 1200 auf den Markt. Er öffnet die Türen für stärkere Konstruktionen bei Kränen, Containern und schweren Fahrzeugen, so das Unternehmen.

Letztes Jahr erzielte Terex einen Nettoumsatz von insge-

samt 9,137 Milliarden Dollar (5,796 Milliarden Euro), ein Plus von fast 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr. „Wir haben von der Stärke der Märkte weltweit profitiert und auch davon, dass wir vom US-Wohnungsmarkt nur relativ geringfügig betroffen sind“, sagte Ron DeFeo, Terex Chairman und CEO.

Die Tognum AG verzeichnete im Geschäftsjahr 2007 mit 3,107 Milliarden Euro einen um 12 Prozent höheren Auftragseingang als im Vorjahr. Tognum erzielte ein bereinigtes EBIT in Höhe von 390 Millionen Euro. Das Konzernergebnis nach Steuern betrug 212 Millionen Euro. Über tausend neue Mitarbeiter wurden eingestellt.

Die Division Nutzfahrzeug-Reifen wuchs im Geschäftsjahr 2007 überproportional zum Markt, teilt die Continental AG mit. Allerdings verursachte die schwache Konjunktur in den USA einen Umsatzrückgang, sodass sich der Jahresumsatz um rund ein Prozent auf 1,45 Millionen Euro reduziert hat.



Erweiterung abgeschlossen

Dino baut aus



Mit der steigenden Nachfrage hat Dinolift auch seine Produktionskapazitäten ausgebaut. Nun ist die Erweiterung des Werksgeländes um 3500 Quadratmeter abgeschlossen. In dem neu errichteten Gebäude werden die XT- und RXT-Baureihen gefertigt. Der Ausbau umfasst auch neuartige Fertigungslinien, die dem Unternehmen zufolge die Herstellungsdauer verkürzen sollen. Der

gewonnene Platz, die erhöhte Effizienz und zusätzliche Mitarbeiter sollen für eine deutliche Erhöhung der Fertigungskapazität sorgen – und mehr Flexibilität ermöglichen.

Dinolift zufolge wird dieses Jahr die 8000. Arbeitsbühne des Unternehmens „vom Band laufen“. Dabei ist es erst gut anderthalb Jahre her, dass das 5000. Dino-Exemplar ausgeliefert worden ist.



Genie hat ein ganzes Bündel von „optimierenden Konstruktionsverbesserungen“ bei den Teleskopladern 2506 und 3007 durchgeführt. Diese Verbesserungen beinhalten eine kompakte und komfortablere Kabine, verbesserte Tragfähigkeit bei maximaler Reichweite, ein neuer Motor, der den aktuellen Emissionsstandards entspricht, und einen leicht zugänglichen Motorraum für einen einfacheren und schnelleren Service.

Sennebogens Schwerster Premiere in Werk 2

Mit einem Gesamtgewicht von rund 270 Tonnen ist der 880 EQ mit Schienenportal die schwerste Maschine, die je von Sennebogen entwickelt und produziert wurde. Es ist auch die erste Maschine, die im neuen Sennebogen-Werk 2 aufgebaut und getestet wurde. Das Schwergewicht geht an den russischen Kunden Eurochem, einen großen Produzenten und Händler verschiedenster Mineralien. Im Hafen von Murmansk wird der 880 EQ zukünftig die Schlüsselmaschine für die Beladung von Schiffen bis 60.000 Bruttoregister-tonnen sein. Ein zweiter 880 EQ geht ebenso an Eurochem.



H.A.B. hat zwei Scherenbühnen des Typs S 175-12E2WD an den System-Lift-Partner Kohler aus Rheinfelden übergeben. Eine davon ist mit hydraulischen Stützen und automatischer Nivellierung ausgestattet, so dass sie auch für Außeneinsätze geeignet ist.

Bühne für Oldtimer-Kran

Denkmal demontiert

Jahrelang stand der kleine Turmdrehkran Liebherr Form 12 als Denkmal in Wiesbaden. Nun musste er einem Neubau weichen und sollte verschrottet werden. Doch die Interessengemeinschaft historische Baumaschinen e.V. (IghB) hat den Kran von 1954 gerettet und ihn mithilfe einer Arbeitsbühne von System Lift demontiert.

Aufgrund des schlechten Zustands der Elektrik konnte der alte Kran nicht auf herkömmlichem Wege abgebaut werden.

„Wir haben eine LKW-Gelenkleskoplarkbeitsbühne vom Typ Multitel MX200 zur Verfügung gestellt, die durch ihre kompakte Bauweise gut auf engen Baustellen einsetzbar ist,“ erklärt Joachim Gräßer vom System-Lift-Partner Hoffmann aus Waghäusel.

Von der Arbeitsbühne aus konnte ein Kranfachmann die Nadel anschlagen, die dann mit einem Autokran angehoben wurde. Nach dem Aushängen der Kranseile konnte der Ausleger abgesenkt werden. Ausleger und Turm wurden dann mit LKW von Wiesbaden nach Waghäusel-Wiesental transportiert, wo der Liebherr Form 12 in den nächsten Monaten von der IghB restauriert und wieder aufgebaut wird.

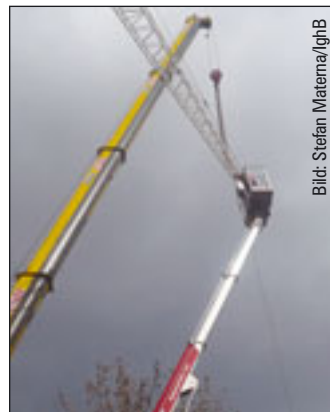


Bild: Stefan Materna/IghB



Rechtzeitig zum Baupflege-Saisonstart im Frühjahr sind drei TKA 28 KS an die Firma Begemann ausgeliefert worden. „Für uns ist besonders die kurze Bauweise, der Kurbelschwenktisch und die große Reichweite wichtig“, so Klaus Tasche (r.) von der Firma Begemann, hier mit Frank Lahrkamp, dem Gebietsverkaufsleiter Bison Palfinger.

Elecdatra am Start

Neues Telematiksystem

Mit einem neuen und innovativen Telematiksystem für Vermieter von Arbeitsbühnen und Baumaschinen geht die Firma Elecdatra dieses Jahr an den Start. Datenerfassung, Positionsbestimmung und Diebstahlschutz sind dem Anbieter zufolge ohne Weiteres möglich. „Unser Ziel war es ein Telematiksystem zu entwickeln, das auf Vermieter, deren Mietgeräte und deren Anforderungen exakt zugeschnitten ist,“ so Herbert Polfer, Verkaufsleiter von Elecdatra. Dabei wird einfach das Modul „Datramatic“ in die Maschine eingebaut, um die



entsprechenden Daten zu erfassen. Die aufgezeichneten Daten können laut Unternehmensaussage schnell und einfach ausgewertet, eingesehen und überwacht werden. Die Kommunikation zwischen Modul und Webserver erfolgt hierbei über GPRS und SMS.



**Profis
entscheiden sich
für professionelle
Maschinen**

Neu im Programm!
14 mtr. und 16 mtr. Tele-
skoparbeitsbühnen und
Elektroscherebühnen.

Aichi Sales Office BV
Koopmansweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl
www.aichiplatforms.nl



- HANDLICHKEIT
- ZUVERLÄSSIGKEIT
- QUALITÄT
- HÖCHSTSICHERHEIT



MABER®

36050 Bressanvido (VI) Italy - Via S. Benedetto, 14 / P
☎ +39 0444 66 08 71 r. a. - Fax +39 0444 66 08 72
www.maber.eu - E-mail: info@maber.eu

WOLFFKRAN

Stairway to **heaven.**



DER KLETTER-SPEZIALIST | WIPPKRANE | VON S BIS XXL | MADE IN GERMANY

Das Ziel ist klar vor Augen: weiter nach oben. An die Spitze. Aber wie? Krandiose Wippertechnik von WOLFFKRAN weist den Weg. Mit der Power des Pioniers und einzigartigem Kletter-Know-how eröffnet WOLFF himmlische Perspektiven für neue Architektur und innovatives Bauen. Weltweit. Mehr über die Erfolgsmarke WOLFF: Tel. +49 7131 9815-0

www.wolffkran.com Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Verkaufszahlen steigen

Der Absatz an neuen Turmdrehkranen in Deutschland ist am Steigen. Rüdiger Kopf hat sich bei den Beteiligten umgehört.

Es wird wieder gebaut, aber nicht in allen Bereichen gleich stark. Das ist der Haupttenor der Aussagen, die auch das Bild der Verkaufszahlen widerspiegeln. Für 2007 steigt die Zahl der neu verkauften Turmdrehkrane weiter an und kratzt an der 1000er-Marke. Zwischen 950 und 970 Geräte werden es denn wohl sein, die aus den Hallen der Hersteller gelaufen sind und nun einen neuen Eigentümer haben. Dabei wird nicht querbeet durch alle Größenklassen nachgefragt. Nein, die Situation wird derzeit von den extrem starken Nachfrage bei den Obendrehern bestimmt. Hier finden die meisten Bauaktivitäten statt. Ein Zuwachs von 60 Prozent gegenüber den Vorjahreszahlen in diesem Bereich zeigt, wo der Beton in Deutschland hinfließt: Kraftwerke, Ingenieurbauwerke und in die Erneuerung der Infrastrukturen. Ein komplett konträres Bild zeichnet der Markt bis 40 mt. Die kleinen Untendreher leiden nach wie vor an der politischen Beschlusslage, die in der einfachen



Der neue 30 EC-B 2,5 von Liebherr

Formal „Wegfall der Eigenheimzulage“ zusammengefasst wird und mit der Erhöhung der Mehrwertsteuer noch ein weiteres Schwert ertragen muss, die die Lage nicht verbessert. Es scheint, als wäre der altbekannte deutsche „Häuslebauer“ ein vom Aussterben bedrohtes seltenes Exemplar geworden. Und dort fanden sich auch die meisten Einsatzfelder für kleine Untendreher. Inzwischen melden einzelne Regionen in Deutschland ein Stabilisieren des Niveaus im Hausbau, aber halt auf einem niedrigen Level. Im mittleren Bereich zwischen 60 und 80 mt kann hingegen das gute Niveau gehalten werden.

Ausgewogener

Ein Blick über die Landesgrenzen verrät, dass die Situation beispielsweise in der Schweiz eine gänzlich andere ist. Dort sprechen die Beteiligten davon, dass das Interesse an Neukranen sich immer wieder wandelt, so dass derzeit eher die mittleren Größen gefragt sind. Extreme, wie sie sich in Deutschland darstellen, zeigen sich dort beispielsweise nicht. Auch in anderen Ländern und Regionen zeigt sich der Markt ausgeglichener. Daher verwundert es nicht, dass die Hersteller in allen Kategorien und Größenordnungen weiter an ihrem Programm feilen. Gut läuft es in diesen Tagen auch in Biberach. Liebherr hat alle Hände voll zu tun und packt auch vieles an. Die bisherigen Kapazitäten bei Liebherr Biberach werden erweitert, die Bauarbeiten sind voll im Gange und werden sicherlich noch einige Zeit andauern. Der Baulärm hält aber die Ingenieure auch hier nicht davon ab, Neuheiten auf den Markt zu bringen. Sozusagen das Modell für dieses Frühjahr ist der 30 EC-B 2,5. Auf der Samoter feierte der Spitzenlose sein Debüt. Der Neue rundet die Baureihe der so genannten Flat-Top-Krane nach unten hin ab und ersetzt den 30 LC. Ein wichtiger Aspekt bei der Konstruktion des 30 EC-B 2,5 war für Liebherr die Auslegung auf eine besonders einfache und schnelle Montage. Schnellverbindungen für Ausleger und Gegenausleger, die patentierte Ausleger-Schnellverbindung „LiConnect“ und die elektrischen Steckverbindungen zu den Antrieben und Schaltanlage finden sich auch bei diesem Modell. Völlig neu ►►

Der erste einer neuen Serie bei Terex Comedil: der CTT 231



◀ ist das komplett vorinstallierte Auslegeranlenkstück mit Hub- und Katzfahrwerk sowie mit integriertem Lasthaken. Hub- und Katzfahrseil sind werkseitig eingesichert. Am Ende des Auslegeranlenkstücks befindet sich die Umlenktraverse mit eingesichertem Hubseil. Nach der Auslegermontage in der gewünschten Ausladung wird die Umlenktraverse mit dem eingesicherten Hubseil einfach an zwei Griffen an die Auslegerspitze geführt und verbolzt. Nach der elektrischen Verbindung zwischen Drehbühne und Auslegeranlenkstück ist der 30 EC-B 2,5 sofort einsatzbereit. Bei der Demontage bleiben ebenfalls alle Seile eingesichert und müssen nicht ausgebaut werden. Ein Auge wurde auch auf einen einfachen Transport gelegt. Ein 30 EC-B 2,5 mit 30 Meter Ausladung, 20 Meter Hakenhöhe und komplettem Ballast kann mit nur drei LKW-Touren zur Baustelle transportiert werden.

In Sachen Untendreher ist zuletzt im vergangenen Jahr der 26 K.1 hinzugekommen, der die Baureihe nach unten hin ergänzt.

Neue Spitzenlose

Neben Deutschland war Frankreich einer der ersten Märkte, in denen Turmdrehkrane verstärkt zum Einsatz kamen. Dementsprechend findet sich auch hier mit Potain ein anderer Global Player in der Riege der Hersteller. Und der lässt sich in Sachen Neuheiten in diesem Jahr auch nicht lumpen. So hat Potain für das erste Halbjahr sowohl den Start des IGO T 85 als des MDT 268 angekündigt. Gleichwohl der neue IGO ein Untendreher ist, bringt er mit 80 mt und einer Maximallast von sechs Tonnen schon einiges mit. Der Kran ist als Nachfolger des GTMR 346 B geplant. Bauart und Montagetechnologie des Neuen entspricht dem des IGO T 70, der erst letztes Jahr erstmals präsentiert wurde. Das charakteristische an dieser Technologie ist die Kombination der Vorteile der seil- und hydraulisch zu montierenden Krane. Das Aufrichten des Mastpaketes erfolgt über die Hydraulik,



Der IGO 85 ist der derzeit größter seiner Baureihe bei Potain

das Teleskopieren über Seil und das Entfalten des Auslegers wieder über die Hydraulik. Die maximale Hakenhöhe von 35 Meter wird durch Einklettern von zwei Mastelementen je sechs Meter Länge erreicht.

Der MDT 268 gehört zu den Spitzenlosen, der seinen Vorgänger MDT 192 ablöst. Dieser Kran wird in zwei Varianten angeboten: mit einer Maximallast von zehn oder zwölf Tonnen.

Die Besonderheit besteht in der Anordnung des Hubwerks, welches sich nicht, wie herkömmlich in dieser Kranklasse, auf dem Gegenausleger befindet, sondern unterhalb des Gegenauslegers am Drehteil des Krankopfes. Auch der Katzantrieb ist im Auslegerfuß nahe dem Drehteil angeordnet. Somit sind alle Antriebe zentral angeordnet und gut erreichbar für Wartungs- und Reparaturarbeiten. Das Hubwerk bildet mit dem Drehteil eine Transporteinheit. Für komplizierte Kranmontagen, ▶▶



Das neue Werk von Wilbert in Waldlaubersheim

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

» www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

» www.Vertikal.net/Vermieter



WILBERT

Turmkrane GmbH

MIT SICHERHEIT
WIRTSCHAFTLICHER.



**Die einfachsten
Ideen sind oft
die Besten!**

WILBERT Turmkrane GmbH

Lohrgraben 2
D-55444 Waldlaubersheim
Telefon +49 (0)6724 606-400
Telefax +49 (0)6724 606-193
www.wilbert-turmkrane.de
kontakt@wilbert-turmkrane.de

« die den Einsatz von kleinerem Autokranen erforderlich machen, kann die Zentraleinheit in Kollis mit einem maximalen Gewicht von fünf Tonnen zerlegt werden. Wie bei den MDT City Kranen ist auch bei dem MDT 268 der schmale Gegenausleger sehr kompakt, mit fest integrierten Haltestangen und einklappbarem Ballastträger für den Transport gestaltet.

Bekannt für seine großen Obendreher, hat auch Wolffkran in diesem Frühjahr seine Modellpalette aufgefrischt. Der Neue nennt sich Wolff 6015clear und rundet die Reihe der Spitzenlosen bei den Heilbronnern nach unten hin ab. Mit einem Lastmoment von 140 mt ausgestattet, können bis zu 8,5 bei einem Radius von 14,8 Metern am Haken aufgenommen werden und bei einer Ausladung von 60 Metern noch 1,5 Tonnen. Der 6015clear bietet drei unterschiedliche Turmanschlüsse (UV 15, TFS 20 und UV 20) und zwei Hubwinden. Die kleinere Hubwinde HW 628 FU bietet 28 kW Leistung. Zusätzlich ist noch die stärkere Hubwinde HW 845 FU mit 45 kW möglich. Für die Baureihe hat das Unternehmen einheitliche Führerhausstationen entwickelt.

Eine neue Serie Spitzenloser hat Terex Comedil kürzlich vorgestellt. Unter der Bezeichnung CTT macht der CTT 231 den Anfang. Premiere hatte der Kran auf der Conexpo. Er verfügt laut Hersteller über vielfältige mechanische Optionen und Konfigurationsvarianten und kann mit maximal 70 Meter beziehungsweise minimal 30 Meter Auslegerlänge montiert werden.

Die Tragfähigkeit des Neuen beträgt an der Auslegerspitze 2,1 Tonnen; die maximale Traglast liegt bei zehn bis zwölf Tonnen.

Umgezogen

Wie gut die Geschäfte besonders bei Obendrehern laufen, zeigt das Beispiel Wilbert. Erst seit wenigen Jahren als Hersteller am Markt, steht jetzt der Umzug auf ein neues Firmengelände an. Nach knapp eineinhalbjähriger Bauzeit bezieht das Unternehmen Ende April ein neues Firmengelände im rheinland-pfälzischen Waldlaubersheim, wenige Kilometer entfernt vom bisherigen Standort. Auf dem 166000 Quadratmeter großen Areal findet die Endmontage der Wilbert-Krane statt. Das Areal umfasst zudem 20000 Quadratmeter bebaute Fläche und ein Außenlager mit 37000 Quadratmeter. Weitere Flächen für spätere Erweiterungen stehen

darüber hinaus zur Verfügung. Eine Eigenkonstruktion, ein Portalkran mit 90 Meter Spannweite und 20 Tonnen Tragkraft überspannt den Lagerplatz. Mit dem Umzug auf das neue Gelände beginnt das Unternehmen nun auch selbst mit dem Stahlbau seiner Turmdrehkrane. Nötig geworden ist dies aufgrund der stetig steigenden Nachfrage nach Wilbert-Kranen, wird seitens des Herstellers erklärt. Das Unternehmen kommt auf eine Kapazität in der Endmontage von rund 200 Einheiten pro Jahr. Die Produktpalette von Wilbert umfasst derzeit fünf spitzenlose Laufkatzen bis 16 Tonnen Tragkraft und zwei Laufkatzen mit Turmspitze bis 32 Tonnen Tragkraft sowie einen Wippkranmodell bis zwölf Tonnen Tragkraft. Ein weiterer Wippkran befindet sich im Konstruktionsstadium und zwei weitere sind in der Planung.

Einen neuen Untendreher hat Eurogru dieser Tage vorgestellt. Der Europrint DS 206 ist so konzipiert, dass er mit einem 7,5-Tonner verfahren werden kann. Aufgebaut auf Schnellläuferachse mit Zwillingsbereifung ist dann auch Tempo 80 erlaubt. Maximal 1400 Kilogramm können am Haken baumeln. In Normalstellung sind an der Spitze bei 20 Meter Ausladung noch 600 Kilogramm möglich. Unterschiedliche Ballastvarianten sorgen dafür, dass der Kran wahlweise mit einem Arbeitsradius von zwei beziehungsweise 2,6 Metern auskommt. Neben der Europrint-Baureihe bietet das deutsche Unternehmen weitere Untendreher-Reihen an. Aber auch Spitzenlose und Katzlaufkrane mit Höhen bis 100 und mehr Metern stehen im Portfolio.

In Sachen neue Modelle gibt es vom belgischen Hersteller Arcomet derzeit keine Nachrichten. Allerdings ist das Unternehmen auch als Vermieter am Markt tätig. Zuletzt wurde in Deutschland ein Vermietunternehmen wieder etabliert (*Kran & Bühne* berichtete in der Ausgabe Oktober '07)

Ruhig geht es hingegen bei den Schweizern zu. Conducta, in Winterthur beheimatet, erfreut sich eines stabilen Marktes und hat zuletzt den Euro 4310 und den Euro 2610 seiner Produktpalette hinzugefügt.

K&B

Wolff hat den 6015clear dieses Frühjahr neu vorgestellt





Jetzt noch stärker aufgestellt

Verkauf, Service, Vermietung

Terex® Comedil bietet Ihnen in Deutschland ein neues Service- und Vertriebsnetz mit über 20 neuen regionalen Partnern.

Sie wollen wissen wer Sie direkt vor Ort unterstützen kann?

Rufen Sie unseren Generalimporteur CKD an: **Tel.: 0 24 03 / 555 415-0**



Schnellmontagekrane



Flat Top Turmdrehkrane



Wippausleger Turmdrehkrane



CKD GmbH
Zum Hagelkreuz 13 · 52249 Eschweiler
Tel.: 0 24 03 / 555 415 - 0
Fax: 0 24 03 / 555 415 - 28



Erreichen Sie durch **UpRight** neue Höhen

UpRight wird
stärker und stärker

- Eine komplette Produktlinie mit Arbeitshöhen bis zu 40m
- Eine neue Linie von artikulierten und teleskopierbaren Arbeitsbühnen sowie Batterie- und Geländeschern
- Globales Verkaufs- und Servicenetzwerk mit motivierten Partnern auch in Ihrer Nähe

Finden sie die richtige Maschine unter
www.upright.com



b o o m s | a n h ä n g e r | l i f t s | s c h e r e n



Kontaktieren Sie bitte zu allen Maschinen- und Ersatzteil- Angelegenheiten innerhalb Deutschlands unseren deutschen UpRight Master Distributor: Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath Telefon: +49 (0) 211 220490-0
Telefax: +49 (0) 211 220490-11 info@power-lift.de www.power-lift.de

Die komplette Produktlinie sowie Ihren zuständigen UpRight Händler finden sie unter

www.upright.com

UpRight
POWERED ACCESS

Neue Perspektiven

Das Angebot an Personenliften ist groß, das Hersteller-Alphabet reicht von A wie Airo bis zu Z wie Zarges. Und auch dazwischen tummeln sich eine ganze Reihe von Anbietern. Doch der Reihe nach. Alexander Ochs hat sich auf dem Markt umgesehen.



Am Anfang war das A – Airo, die Alp-Lifte und die Alp AG wären hier zu nennen. Während Airo im Herbst eine regelrechte Scherenbühnen-Offensive gestartet hat, bleibt bei den Personenliften alles beim Alten. Unverändert werden die kleine Micra 290 sowie die Modellreihen PK und VG angeboten. Mit Airo-Modellen handelt auch die Alp AG mit Sitz im schweizerischen Winterthur. Und, der Name verrät es, mit Alp-Liften.



Beleuchtungseinsatz für den Haulotte QuickUp 12



Ein Alp-Lift von Böcker



Diese stammen aus dem Hause Böcker. Neu ist hier schon mal, dass die drei Böcker-Unternehmen – Vorname Albert, Robert und Steinweg, Nachname jeweils Böcker – nunmehr auf ein „Markendach“ setzen. „Durch den neuen Namen Böcker - The Lifting Group sind wir in der Lage, sowohl im nationalen als auch im internationalen Wettbewerb zu bestehen. Dieser Wandel geschieht unter dem neuen Motto: ‚Eine Marke, ein Team, eine Zielsetzung‘

und eröffnet Böcker völlig neue Perspektiven“, ist der Kran- und Aufzugshersteller überzeugt. Apropos Marke: Unter der Marke Alp-Lift bietet das Unternehmen laut eigener Aussage eine Vielzahl von einfachen und ausgereiften Systemen der Hebetchnik. Die Personenlifte heben mit ihrer maximalen Nutzlast von 140 Kilogramm eine Person in eine Höhe von bis zu 14 Metern. Alp-Lifte geben sich leicht, schmal, kompakt: Ihre

Transportbreite liegt bei 77 Zentimetern, die Durchfahrthöhe bei 1,98 Meter, sodass diese „Pusharounds“ auch in geschlossenen Gebäuden rangieren können. So kann ein Lift von nur einer Person verladen, transportiert und aufgebaut werden. Selbiges gilt für den zuletzt eingeführten Kinolift.

Auch bei Braviisol geht es um kompakte Dimensionen. Das italienische Unternehmen dürfte den inoffiziellen Weltrekord im Fertigen des schmalsten Personenliftes innehaben. Winzige 45 Zentimeter misst der Schmalhans unter den „Lui“s in der Breite, der Lui Slim. Seine breiteren Brüder Lui 400 und 900 bieten Arbeitshöhen von sechs bis neun Meter und sind 0,78 und 1,08 Meter breit. Etwas niedriger angesiedelt ist der „Klassiker“ Leonardo mit seinen knapp fünf Metern Arbeitshöhe. Und diese ist auch mit Höchstbelastung von 180 Kilo voll befahrbar. ▶▶



Kulis Dauerbrenner KBE5, einer von 14000

Genies GR 20



« **C** Der dritte Buchstabe im Alphabet steht für gleich drei Hersteller. Einmal die französische Comabi, seit 1999 zu Zarges gehörend (siehe weiter unten); des Weiteren für Copma aus Italien und zuletzt für Crown.



Braviisol zeigt seine Leonardos in Las Vegas

Gefährt als Gefährte

Crown bietet in puncto Personenlifte ein so genanntes „Multifunktionsfahrzeug“ namens Wave an. Es tritt an gegen den Allzeitklassiker Leiter, aber auch gegen die Sackkarre. Insbesondere für Lagerhäuser oder für Reparaturen empfiehlt sich dieses Gefährt als Gefährte, denn es weist die Besonderheit auf, dass er mit zwei „Ladeflächen“ ausgestattet ist. Die obere Ladeplattform verfügt über 90 Kilo Kapazität, die untere Ladeplatte verfügt über 115 Kilo Tragfähigkeit. Doppelte Plattform, doppelte Auswahl – den Wave gibt es in zwei Ausführungen, als WAV 50-84 und 50-118. WAV steht hier für Work Assist Vehicle.

Der Hersteller gibt eine Greifhöhe von 4,1 beziehungsweise fünf Metern für die Modelle an.

Und was hat der Ladekranhersteller Copma mit Personenliften zu tun? Nichts. Oder so gut wie nichts – außer dass der Steward, eine von Walter Aldini entworfene selbstfahrende Minische-nrenbühne mit vier Meter Arbeitshöhe, über Copma vertrieben wird. Für niedrige Arbeitshöhen eine interessante Alternative zu den klassischen mastgeführten Personenliften. Seine Premiere erlebte die Minischere auf der bauma 2007.

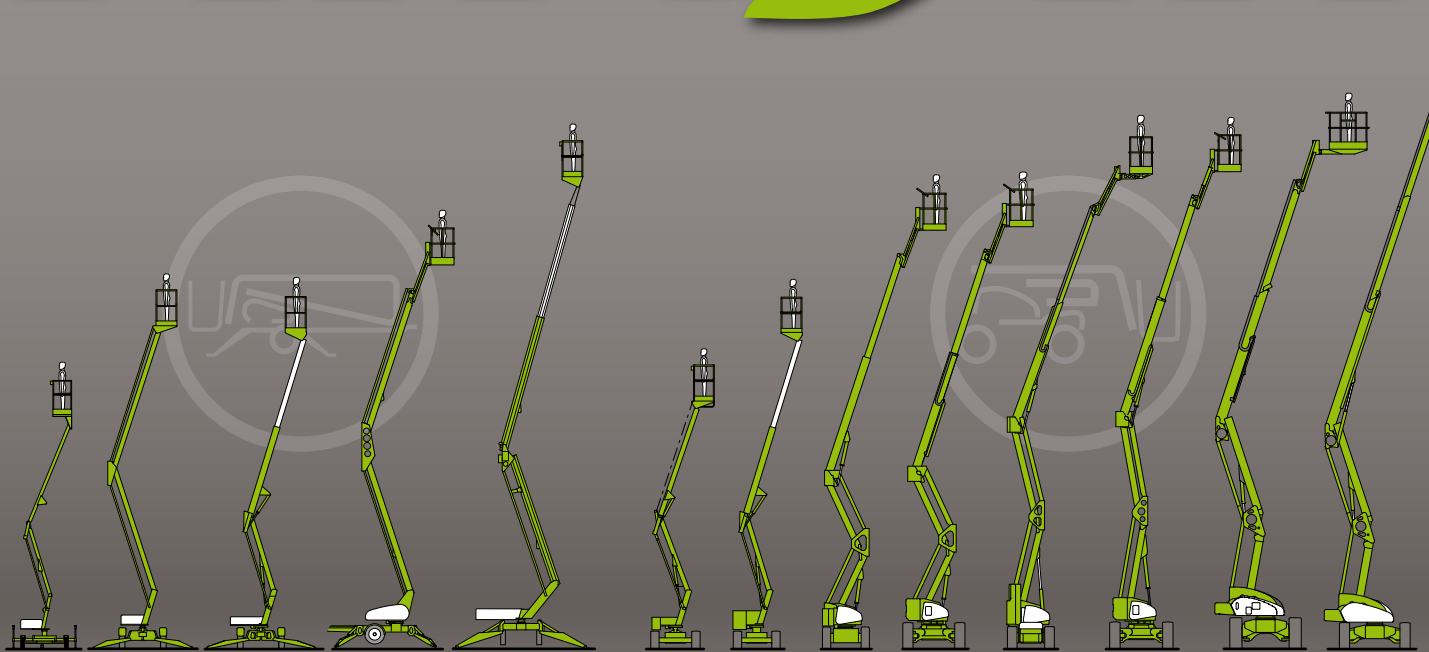


Unverändert zu haben ist Manitou 80 VJR



Auf Vögel hat sich der Lehmann Zugangstechnik spezialisiert, zumindest wenn es um die Namensgebung der Produkte geht. Vom Albatros über den Bussard bis hin zum Sperber – und eben dem Emu. Die Emus sind eine Familie und Gattung flugunfähiger Laufvögel aus Australien und bei Lehmann auch eine fünfköpfige Produktfamilie, bestehend aus ►►

nifty lif



Anhängerbühnen • Selbstfahrer • Self Drive •

◀ den Mitgliedern ST-K 803, 1003, 1204, 1205 sowie dem Emu 750 XXL. Erfinder Rainer Lehmann schwärmt vor allem von den „weltweit einmaligen Leistungsdaten“ der STK 1205 in der Kombination von Spur (98 Zentimeter) und Reichweite (5,15 Meter). „Unerreicht!“, frohlockt der Geschäftsführer. Ungewöhnlich auch sein XXL: Am teleskopischen Mast befindet sich eine ausfahrbare Plattform (mit 7,5 Meter Arbeitshöhe), wie man sie von Scherenbühnen kennt. Obendrein ist sie um fast 360 Grad schwenkbar. Bei beiden Varianten ist ein größeres Modell in Planung, zum einen ein Emu ST-K 1400, zum anderen ein Emu ST-XXL 950.



schern – kommt Kunze mittlerweile. Letzter Neuzugang ist der PK 60 – eine kompakte, wendige Bühne mit sechs Metern Arbeitshöhe. Für vielseitige Einsetzbarkeit sollen die Abmessungen von 0,78 x 1,285 x 1,69 Meter sowie das Eigengewicht von 330 Kilo sorgen. Diese Bühne kann mit oder ohne Stabilisatoren eingesetzt werden und wird von einer Batterie angetrieben.



Mit zwei

Produktreihen kann Genie in Sachen Personenlifte aufwarten. Zum einen die Selbstfahrer-Fraktion, die batteriebetriebenen Runabouts im Arbeitshöhenbereich von 5,5 bis acht Meter. Der GR-20 kommt auf eine Kapazität von 159 Kilogramm. Die beiden Kleineren, GR-12 und GR-15, schaffen 227 Kilogramm. Unter dem Label AWP – für Aerial Work Platform – laufen die herstellereitig so bezeichneten Personenlifte. Diese drei Modelle, AWP 20, 25 und 30, zeichnen sich durch ihr schmales Fahrgestell ▶▶



Um den hiesigen Vertrieb der Lifte von Farone aus Italien kümmert sich die Kunze GmbH. Auf ein halbes Dutzend solcher „Pharaonen“ – eigentlich ägyptischen Herr-

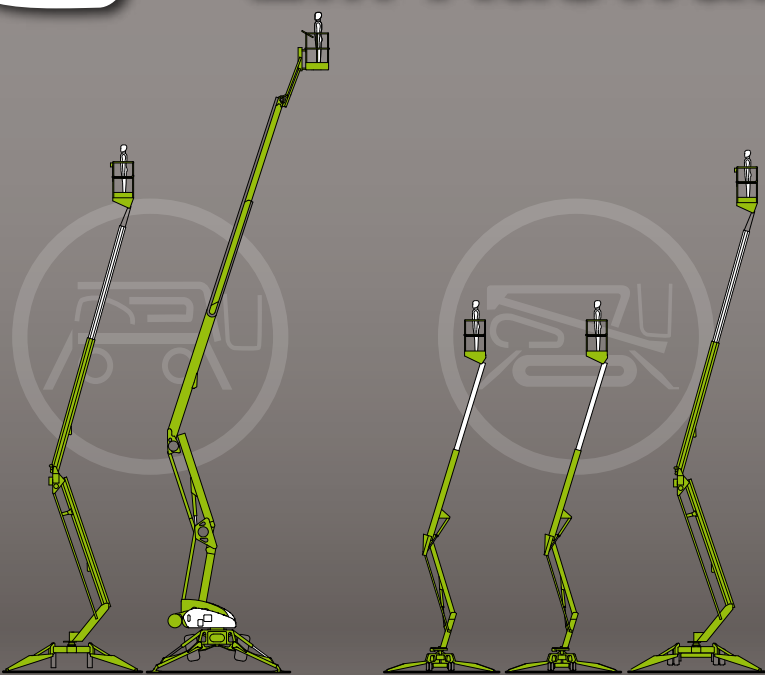
Ein Auswahl für alle Fälle

Die breite Palette von **Niftylift** Arbeitsbühnen bietet innovative technische Lösungen und beeindruckende Leistungen. Leicht zu bedienen, wartungsfreundlich und kundenfreundlich. Unschlagbar im Nutzen, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Was auch immer Ihr Fall ist, **Niftylift** hat die Auswahl.

niftylift.com

Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER.
Tel.: +44 (0)1908 223456 Fax.: +44 (0)1908 312733
email: sales@niftylift.com / info@niftylift.com

Raupenarbeitsbühnen



Bühnensuch-Alarm in der Feuerwache

Hinzu kam, dass der Boden des Schachtes nur eine Tragfähigkeit von 500 Kilogramm pro Quadratmeter aufweist und die Eingangstür gerade einmal 100 x 210 Zentimeter misst.

Das Organisationsteam der Gebäudereinigungsfirma startete nun eine umfangreiche Recherche: Leitern und Rollgerüste schieden aufgrund der notwendigen Arbeitshöhe aus, der Aufbau eines stationären Gerüsts wäre teuer und würde den Bereich für mehrere Tage blockieren. Kurzum: eine Arbeitsbühne sollte die Lösung bringen.

Drei Arbeitsbühnenvermieter besichtigten nun den Einsatzort – und mussten passen. Ihre Maschinen waren zu schwer, zu breit, verfügten über eine zu geringe Arbeitshöhe oder passten nicht durch die schmale Eingangstür. Fazit: Ein Anbieter mit einer großen Auswahl an Spezial- und Nischengeräten musste her.

Die Gerken Arbeitsbühnenvermietung bot schließlich

Die Architektur der Essener Feuerwache stellte die Gebäudereiniger vor eine echte Herausforderung: Die Fenster eines schmalen Lichtschachts mussten geputzt werden – und zwar in 14,5 Meter Höhe. Kein leichtes Unterfangen, wie sich herausstellte. Kran & Bühne berichtet.



Beengte Aufstellbasis...



...für Arbeiten in der Höhe

das passende Gerät. Nach der Besichtigung vor Ort stand fest: Ein Senkrechtlift Vectur UL 48 ist das passende Gerät für den Einsatz; 16,6 Meter hoch, 530 Kilogramm schwer und im Transportzustand klein genug, um durch die schmale Tür zu passen.

Der Rest war Routine und der Einsatz konnte nach anderthalb Stunden beendet werden.

K&B

« von nur 56 Zentimeter aus. Die Breite der insgesamt fünf AWP's liegt bei 74 Zentimeter. Zudem sind sie sowohl innen als auch außen einsetzbar.



Gut am Markt etabliert hat der französische Hersteller Haulotte seine Personenlifte wie die zuletzt eingeführte Mastbühne Star 10 und die aus derselben Baureihe stammenden



JLGs ungewöhnliche Bedienung: mit dem Akkuschauber

„Stars“ 6, 8, 9, 11 und 12. Parallel stehen noch die Quick-Up-Modelle bereit, Pusharound-Lifte im Bereich von sieben bis 14 Meter Arbeitshöhe.



Eine interessante Neuheit, die viele Besucher begeistert hat, hat JLG jetzt auf der Conexpo in Las Vegas vorgestellt, den „Hub-Bohrer“ oder „Hebe-Halter“; den Liftpod. Dieser Pusharound tritt direkt gegen den ärgsten, alteingesessenen Konkurrenten Leiter an und richtet sich vor allem an Handwerker oder auch Heimwerker. Einfach den Akkuschauber nehmen, in den Liftpod stecken und hoch geht's. In 30 Sekunden ist der Liftpod nach dem Transport zusammengebaut. Eine Halterung, die auch



BRAVI
new working solutions



STRESS?!?

.....NO STRESS!



Leonardo
the Italian genius



MOSCH+CO.2007

BRAVIISOL divisione meccanica srl
S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (AN) Italy
tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355
www.braviisol.com - e-mail: info@braviisol.com

Composite-Lagerbuchsen

✓ Wartungsfrei

✓ Hochbelastbar

✓ Langlebig



Durobearing

SAVER Deutschland GmbH
Tel: +49 - (0)2422 5023 - 0
www.saver-deutschland.de
e-mail: salesd@savercompositi.com

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag

BEYER

www.beyer-mietSERVICE.de

Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

Tel. 0 26 82 / 10 20
Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietSERVICE.de

bundesweite Miethotline
0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL

Hauptdepot Rhein-Main
Auf dem Hessel 12
D-63526 Erlensee

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0
Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietSERVICE.de



■ Arbeitsbühnen ■ Teleskopstapler ■ Minikrane ■ Stapler ■ Baumaschinen ■ Forstgeräte

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

Get Lifted



**Mit Feingefühl
für rauhes
Terrain**

www.dinolift.com

DINO Lift®

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER
HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchtmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.



H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

« als Ablage für Werkzeug und Ähnliches dient, sorgt für zusätzliche Sicherheit. Wann diese Neuheit auf den europäischen Markt kommt, ist noch ungewiss. „Das CE-Zeichen fehlt noch. In etwa einem halben Jahr dürfte es soweit sein“, schätzt Walter Van Winkel, Kaufmännischer Direktor bei JLG International. Des Weiteren hält JLG eine sehr große Palette an Senkrechtliften bereit – von den Toucan-Selbstfahrern über die verschiebbaren PM und Access Master bis hin zum zuletzt eingeführten ES 1230, der von der Nomenklatur in die Scherenkategorie einsortiert wurde; aufgrund der Technik.



Zarges Turbo F9

Inneneinsatz konzipiert ist, lässt sich die größere Bühne innen und außen einsetzen.

Von Michaelis bekannt ist das elektro-hydraulisch angetriebene Hubmobil; eine Bühne, die senkrecht teleskopiert und zusätzlich mit einer verfahrbaren Plattform ausgerüstet werden kann. Diese MH-Reihe bietet Arbeitshöhen von fünf bis sieben Meter, 250 Kilogramm Tragfähigkeit und Breiten ab 77 Zentimeter. Darüber hinaus steht die Typenreihe MTG zur Verfügung, selbstfahrende Gelenkteleskopbühnen mit um 180 Grad schwenkbarem Gelenkarm. Die Standsicherheit während der Schwenkfunktion wird durch Ausfahren elektro-hydraulisch arbeitender Abstützungen garantiert. Sieben bis elf Meter Arbeitshöhe sind hier drin. Endlosschwenkbereich hält die Baureihe MTG S parat, mit vergleichbaren Leistungsdaten.

K

Unter dem Buchstaben K ist neben Kunze die Firma Kuli Hebezeuge zu finden. Den Kuli-Lift gibt es in zwei Ausführungen: als selbstfahrende, batteriebetriebene oder handverfahrbare Bühne, jeweils konzipiert für den Inneneinsatz. So will sich der Kuli-Lift KB/KBE 5 empfehlen für Wartungszwecke, Beschickung und Entnahme von Artikeln aus Regalsystemen. Eine Ablage an der Plattform erleichtert dies. An Arbeitshöhe bietet der Kuli-Lift rund fünf Meter und eine Korblast von 150 Kilo. Von den Kuli-Allzweckbühnen, wie sie der Hersteller nennt, insgesamt sind mittlerweile „weltweit mehr als 14000 Einheiten in Industriebetrieben, Behörden, Kraftwerken und öffentlich-rechtlichen Anstalten im Einsatz“.

P

Bei PB Lifttechnik firmieren die hier unter der Kategorie Personenlifte zusammenfassten Maschinen unter „Senkrecht-Teleskopbühnen“. Die kleineren Modelle PB 65 und 75 bringen etwa eine Tonne auf die Waage und liefern Arbeitshöhen von 6,5 und 7,5 Meter. Das größte PB-Gerät in dieser Klasse, die PB 85, gewährt 8,5 Meter. Optional ist eine Plattformverschiebung erhältlich, die 70 zusätzliche Zentimeter bietet.

M

Lang am etabliert sind die elektrisch betriebenen Vertikallifte von Manitou. Sie hören auf den Namen 80 VJR und 105 VJR und steuern Arbeitshöhen an im Bereich von knapp acht bis gut zehn Meter. Ihre Reichweite liegt bei 3,3 Meter. Sie nehmen maximal 200 Kilo auf, bringen selbst aber 2400 und 3280 Kilogramm auf die Waage. Knapp unterschreiten die Abmaße die Ein- und Zwei-Meter-Marke: die Breite beträgt 0,99 Meter, die Höhe 1,99 Meter. Während die kleinere nur für den



Der TM12 von Upright

U



Kunzes PK 60

Auch Upright kommt mit Pusharounds und Selbstfahrern daher. Erstere sind am Markt bewährt – vom UL 25 über den UL 32 bis hin zu den großen UL 40 und 46, allesamt Indoor-Spezialisten für Arbeitshöhen zwischen zehn und 14 Meter. An Mastliften stehen die TM12 sowie die beiden MB20N und MB26 parat. Sie decken den Bereich sechs bis zehn Meter

Arbeitshöhe ab. Ist die TM12 kompakt und leicht (776 Kilogramm), so sind die MB-Modelle mit über zweieinhalb Tonnen zwar deutlich schwerer, bieten dafür allerdings eine Reichweite von 2,6 beziehungsweise drei Meter.

Z

Vor wenigen Jahren hat Zarges aus dem oberbayerischen Weilheim eine Produktoffensive in Sachen Steigtechnik gestartet und die Produktlinien Z 600_500 und Z300_200 eingeführt. Ebenso im Angebot sind die Turbo-Modelle. **K&B**

Maeda-Minikrane jetzt erhältlich,

klein, mittelgroß, groß, extragroß und extra-extra-groß.

Die beliebtesten Minikrane der Welt gibt es in 5 Größen um alle Hebeanforderungen problemlos meistern zu können!

Perfekt für den Innen- und Außeneinsatz ist die gesamte MC-Kranserie, da sie auf Wunsch mit Dual-Antrieb – entweder Diesel/Elektro oder Benzin/Elektro – ausgerüstet ist. Der Minikran MC-104 ist zusätzlich mit einer LPG-Option verfügbar.

In Verbindung mit den verschiedensten Lastaufnahmemitteln – zum Beispiel Vakuummontagegeräte für Glas- oder Sandwichelemente, Fassadenplatten u. ä. – die einfach am Haken montiert werden, sind diese Krane universell einsetzbar – bei jedem Projekt! Darüberhinaus kann die gesamte Kranreihe mit Kabel- oder Funkfernsteuerung bedient werden.



MC104 - 1 Tonnen Minikran
 Tragfähigkeit: 995 kg/1,1 m
 Max. Radius: 5,1 m
 Max. Höhe: 5,5 m
 Motor: Benzin
 Elektrisch
 Benzin/LPG



MC285 - 2,8 Tonnen Minikran
 Tragfähigkeit: 2820 kg/1,4 m
 Max. Radius: 8,21 m
 Max. Höhe: 8,7 m
 Motor: Diesel/elektrisch



MC305 - 3 Tonnen Minikran
 Tragfähigkeit: 2980 kg/4 m
 Max. Radius: 12,16 m
 Max. Höhe: 12,66 m
 Motor: Diesel/elektrisch



MC405 - 4 Tonnen Minikran
 Tragfähigkeit: 3830 kg/2,7 m
 Max. Radius: 16 m
 Max. Höhe: 16,8 m
 Motor: Diesel/elektrisch



LC785 - 5 Tonnen Minikran
 Tragfähigkeit: 4900 kg/2,1 m
 Max. Radius: 14,52 m
 Max. Höhe: 16,35 m
 Motor: Diesel

... interessiert???
 wenn Sie mehr erfahren wollen und wissen möchten,
 warum MAEDA die meistverkauften Minikrane der Welt sind ..

RUFEN SIE UNS JETZT AN

Conmac international GmbH +49 511 963520 
 Nello's Reparaturservice +41 62 752 9990 
 Ing. Leeb GmbH +43 7355 84780 
 Agratekas +370 8 443 42488 

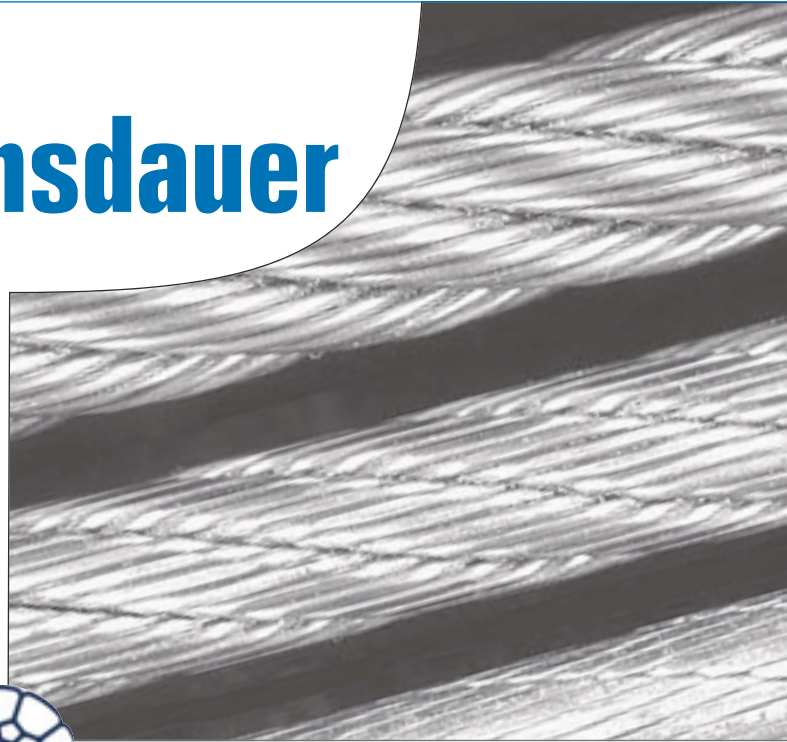
oder besuchen Sie unsere Website www.maedacranes.com/de
 um Ihren lokalen Händler zu finden



Besuchen Sie uns dieses Jahr auf einer Ausstellung und sehen, fühlen und berühren Sie selbst die gesamte Reihe an Maeda-Minikranen!

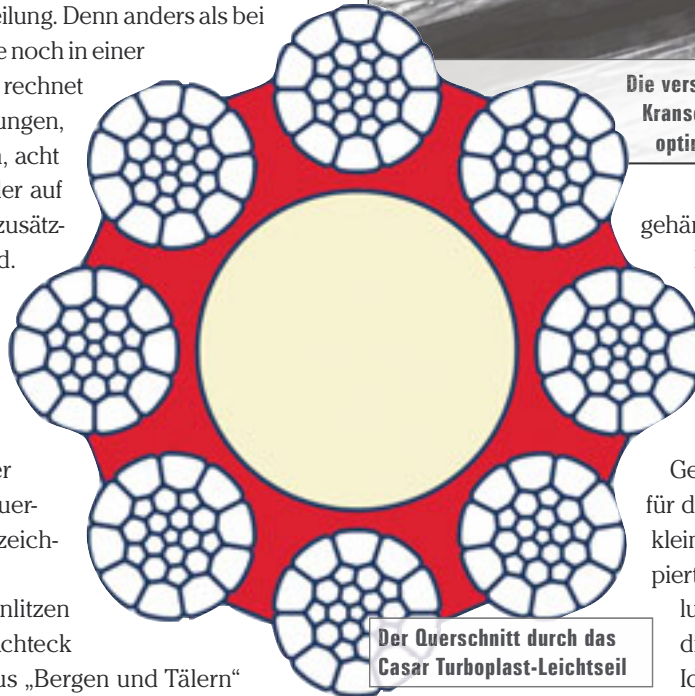
Dreifache Lebensdauer

In modernen Kranseile steckt inzwischen sehr viel Know How. Was genau, hat Torsten Hansen für Kran & Bühne recherchiert.



Der Trend ist nicht zu übersehen: Krane werden immer größer, immer stärker und reichen immer höher hinaus. Doch mit diesem Wachstum steigen auch die Anforderungen und Belastungen, die an einen der wichtigsten Funktionsträger des Krans gestellt werden, an die Beseilung. Denn anders als bei früheren Hebegeräten, als die Seile noch in einer Lage auf die Trommel passten, rechnet man heute mit mehrlagigen Wicklungen, bei denen die Stahlseile in sieben, acht oder mehr Schichten übereinander auf der Trommel liegen und dabei zusätzlichen Risiken ausgesetzt sind.

„Ein Stahlseil ist doch rund und liegt auf der Trommel glatt an den benachbarten Wicklungen an; da kann doch gar nichts passieren“, mag man jetzt einwenden. Doch genau hier liegt ein fataler Denkfehler: Seilquerschnitte werden oft als ‚rund‘ bezeichnet, in Wahrheit aber bilden sie abhängig von der Zahl der Außenlitzen eher ein Sechseck oder einem Achteck als einen Kreis. Diese Struktur aus „Bergen und Tälern“ ist der Hauptgrund für alle Probleme der mehrlagigen Seilwicklung. Mehr noch: ein Großteil der mechanischen Beschädigung wird dadurch hervorgerufen, dass ein Drahtseil mit rauer Oberfläche auf einen benachbarten Seilstrang mit ebenso rauer Oberfläche aufläuft, so dass sich diese beiden Seilstränge gegenseitig beschädigen.



Der Querschnitt durch das Casar Turboplast-Leichtseil

Die verschiedenen Stadien eines gehämmerten Kranseils von dem „Naturzustand“ bis hin zum optimal glatten Seil.

gehämmerte Seile auf eine dreimal so lange Lebensdauer kommen wie nicht gehämmerte Seile.

Alternativ zu den so behandelten Seilen bieten andere Hersteller, wie zum Beispiel die österreichische Teufelberger GesmbH Hochleistungsseile, die für den mehrlagigen Einsatz auch bei kleinen Trommeldurchmessern konzipierten TK 16 Evolution und TK 17 Evolution an, bei denen schon durch die hohe Zahl der Außenlitzen das Ideal eines glatten und absolut runden Querschnitts fast erreicht wird.

Dabei wird durch den besonderen Seilaufbau und den Verzicht auf eine Kunststoffeinlage eine höhere Flexibilität und dadurch verbesserte Wickeleigenschaften erzielt, die vor allem bei hoher Lagenanzahl zum Tragen kommen. Dank hoher Querdruckformstabilität der Seile werden selbst hohe dynamische Beanspruchungen absorbiert.

Gehämmerte Oberfläche

Um dieser Gefahr einer mechanischen Beschädigung zu begegnen bieten alle führenden Seilhersteller mittlerweile „gehämmerte Seile“ an, bei denen die Oberfläche nachträglich in einem Hammerwerk auf einen 100prozentig runden Querschnitt „geklopft“ wird. Bei so behandelten Seilen hat sich gezeigt, dass gegenüber konventionellen Seilen mit „rauer“ Oberfläche eine deutlich geringere Flächenpressung auf Seiltrommel und Seilscheiben gemessen werden kann, was wiederum zu einem deutlich geringeren Verschleiß an Seiltrommeln und -scheiben führt. Zudem hat sich auf einem Mehrlagenprüfstand gezeigt, dass



Mit der richtigen Endverbindung zwischen Seil und Trommel wird nicht nur die Lebensdauer des Seiles gesteigert, auch die Trommellage wird optimiert.

« Klassiker

Ein „Klassiker“ unter den gehämmerten Seilen ist dagegen der Seilhersteller Casar mit seinen Kranseilen der „Starfit“- und „Parafit“-Baureihe. Dabei handelt es sich um ein 14-litziges (Starfit), 7-litziges (Ultrafit) beziehungsweise 8-litziges intensiv geschmiertes Kranseil mit einer Kunststoffeinlage, das sich durch seine besonders glatte Oberfläche besonders gut für die Mehrlagenspaltung eignet.

Besondere Gedanken hat man sich in der letzten Zeit bei Casar um das Gewicht der Beseilung gemacht; ein Problem, das sich naturgemäß aus der stetigen Weiterentwicklung moderner Krane entwickelt. Speziell bei Mobilkränen besteht schließlich die Forderung nach einer möglichst hohen Flexibilität, die mit immer größeren Hakenhöhen und stetig steigenden Hakenlasten einhergeht. Für die Kranhersteller bedeutet das letztendlich für die Gestaltung und Dimensionierung von Seiltrommeln eine Realisierung größerer Seilzuglasten und Seilspeicherlängen bei gleichzeitiger Reduzierung des verfügbaren Bauraums. Diese

Anforderungen können auf lange Sicht nur mit ausreichend dimensionierten Seiltrommeln erreicht werden, auf denen dann zur Gewichtsreduzierung Leichtbauseile aufgelegt werden.

Diese Entwicklung ist umso bedeutsamer, als die Verwendung von Leichtbauseilen eine deutliche Verringerung des Gesamtgewichtes eines Mobilkrans mit sich bringen kann. Daraus wiederum ergibt sich eine geringere Last, die auf die einzelnen Achsen des Krans verteilt werden müssen und somit – bei einer entsprechenden Gewichtersparnis – sogar eine Reduzierung der für den Straßenverkehr erforderlichen Achsen. Um den gewünschten Effekt zu erzielen, setzt man bei dem Seilhersteller auf eine Konstruktion, wie zum Beispiel das Spezialseil „Turboplast“, ein 8-litziges Seil mit verdichteten Außenlitzten und einer Kunststoffeinlage zwischen Stahlseilseele und Außenlitzten. Hierdurch wird eine hohe Strukturstabilität erzielt. Zerstörungen im Seilinneren werden vermieden, die „Stahlseilseele“ wird gegen Korrosion geschützt.

Speziell in Bezug auf die Haltbarkeit ihrer Seile geht die Pfeifer Seil- und Hebeteknik GmbH aus Memmingen ein. Auch hier begegnet man den ständig wachsenden Anforderungen an die Kranbeseilung durch eine besondere Verdichtung der

Seile. Dabei werden die Seile zunächst mit hochfesten Drähten gefüllt und anschließend in einem Hammerwerk verdichtet. Durch diese Drahtfüllung wird eine optimale Füllung des Seil erreicht, was wiederum zu einer besonderen Bruchfestigkeit und gleichzeitig zu bei unverändertem Seildurchmesser höheren Seilzugkräften führt. Zusätzlich zur Gewichtsersparnis und gleichzeitig höheren Haltbarkeit ihrer Seile hat das Memminger Unternehmen auch die Seilendverbindungen optimiert, um der Anforderung nach hoher Leistung auf kleinstem Raum Rechnung zu tragen. Ein bewährtes Beispiel »



Der Anfang vom Ende: Eine typische Seilverletzung durch Mehrlagenwicklung auf der Trommel. Weitgehende Abhilfe schafft hier zum Beispiel ein oberflächenveredeltes, sprich: gehämmertes Seil.

very busy, very easy,
very verope.

special wire ropes from verope:
higher breaking loads and more flexibility.

« hierfür ist die verpresste Stahlklemme am Seilende, bei der die weitgehende Erhaltung der Seilbruchkraft, die durch Wahl der entsprechenden Seilendverbindung und deren fachmännische Verarbeitung bestimmt wird.

Die Schweizer Verope AG geht in ihrer Seilkonstruktion den Weg der gehämmerten Stahl-Kunststoff-Seile. So folgen beispielsweise die Seile „Veropower 6“ und „Veropower 8“ diesem neuen Verseilkonzept. Gleichzeitig garantiert die Doppel-Parallelen-Bauweise aus verdichteten und gehämmerten Litzen ausgezeichnete Masse- beziehungsweise Bruchkraftverhältnisse, hohe Lebensdauer, hohe Abriebs- und Verschleißfestigkeit und einfaches Handling. Auf diese Weise eignen sich diese Seile zudem hervorragend für Mehrlagenwicklungen.

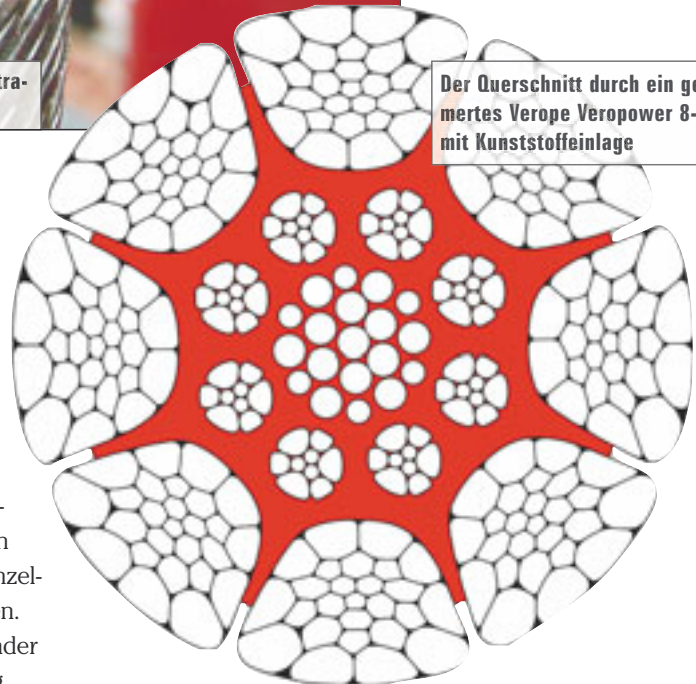


Erste Bruchstellen an einem strapazierten Seil

vermieden. Aufgrund der Verdichtung erfährt das Seil im Einsatz nahezu keine konstruktive Dehnung.

Auch wenn die verschiedenen Hersteller von Kranseilen unterschiedlichen Konzepten folgen, ist doch der Trend eindeutig, dass neben der Gewichtseinsparung vor allem eine Verbesserung der Mehrlagenwicklung auf der Seiltrommel angestrebt wird. Dadurch und durch die Vielzahl der unterschiedlichen Seilkonstruktionen wird aus einem lange Zeit kaum beachteten Funktionsteil des Kranes ein echtes High-Tech-Produkt.

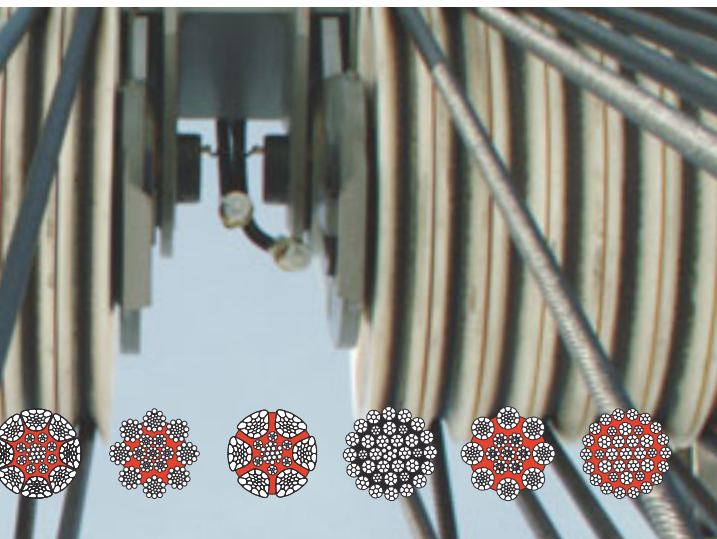
K&B



Der Querschnitt durch ein gehämmertes Verope Veropower 8-Seil mit Kunststoffeinfuge

Drehungsfrei

Python Lift, ein mehrlagiges drehungsfreies Seil der Westfälischen Drahtindustrie GmbH mit 15 Außenlitzen für höchste Bruchkraftanforderungen, erreicht nach Herstellerangaben im Vergleich zu einem 19x7 als Vollstahlseil eine Bruchlaststeigerung von bis zu 60 Prozent. Die Außenlitzen bestehen aus fünf Drähten plus einem Aluminiumdraht, deren starke Einzeldrahtdurchmesser eine hohe Verschleißfestigkeit gewährleisten. Durch die „Hammerverdichtung“ entsteht ein nahezu kreisrunder Querschnitt, der zu hoher Laufruhe und guter Druckverteilung auf Trommel und Scheibe beiträgt. Gleichzeitig wird bei Mehrlagenwicklung der erhöhte Drahtverschleiß in den Seilversatzzonen



verope

rely on

www.verope.com

verope
rely on

KölsWire

Brückenuntersichtgeräte



MBL 160-1,7/S



MBL 1.600 T Straße



MBL 210-1,9/S

Anhängengeräte · Steggeräte · Befahranlagen · Korbgeräte · Road-Rail-Geräte · Sanierungsgeräte

WEMO-tec GmbH · Bürgermeister-Ebert-Str. 17 · 36124 Eichenzell

Tel. + 49 (0) 66 59 / 86-201 · Fax + 49 (0) 66 59 / 86-299 · bu-geraete@wemo-tec.com · www.wemo-tec.com

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSGÜHLEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland

tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgallée 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

• Name/Vorname: _____

• Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen): _____

• Straße/Postfach: _____

• Postleitzahl/Ort: _____

• Land: _____

• Tel.: _____

• Fax: _____

• E-Mail-Adresse: _____

• 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

• Kontonummer: _____

• Bankleitzahl: _____

• Geldinstitut: _____

• Firma: _____

• Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

• 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Unikate im Visier

Es kommen immer mehr hinzu: Brücken. Eines der jüngsten Beispiele ist die neue Strelasundbrücke, die im vergangenen Jahr fertig gestellt wurde und die Insel Rügen mit dem Festland verbindet. Und obwohl in Deutschland 120000 Brücken ihren Dienst tun, bleibt der Markt für Brückeninspektionsgeräte vergleichsweise klein und stabil. In der Öffentlichkeit wird immer wieder von großen Summen für den Bau und die Instandhaltung der Brücken gesprochen. Für die Inspektion selbst wird aber nur ein knappes Prozent eingesetzt.

„In den letzten 20 Jahren wurden sehr viele Brücken erneuert“, fasst es Peter Cramer zusammen, Geschäftsführer des gleichnamigen Unternehmens. Seit über 30 Jahren beschäftigt

Brücken, zumindest größere, sind allesamt Einzelanfertigungen. Um diese in Schuss zu halten, gilt es ein Auge darauf zu werfen. Wie sich der Markt der Brückeninspektion in Deutschland darstellt, hat Rüdiger Kopf nachgefragt.



Inspektion der Strelasundbrücke von einem Cramer-Brückeninspektionsgerät aus. Mittels Seilbefahrung können auch die Pfeiler in Augenschein genommen werden.



Mit einer AB 17 von Barin werden die Brücken der Insel Reunion untersucht

sich das Unternehmen mit der Herstellung und Vermietung von Brückeninspektionsgeräten. „Es sind derzeit kaum noch Instandsetzungsarbeiten erforderlich“, führt Cramer fort. „Der Einsatz der mobilen Geräte beschränkt sich auf die turnusmäßigen Hauptprüfungen, die alle sechs Jahre durchgeführt werden. Hinzu kommt, das durch den Einsatz moderner EDV-Programme die Prüfar-

Die Stadt der Brücken

Alle zwei Jahre loben der Verband Beratende Ingenieure und die Bundesingenieurkammer den deutschen Brückenbaupreis aus. In diesem Jahr geht in der Kategorie „Straßen- und Eisenbahnbrücken“ an Prof. Jörg Schlaich für die Humboldthafenbrücke am Hauptbahnhof Berlin und in der Kategorie „Fuß- und Radwegbrücken“ an Wolfgang Strobl und den Architekten Dietmar Feichtinger für die Dreiländerbrücke Weil am Rhein/Kleinhüningen.



Die Sulzebachtalbrücke ist ein Teilstück der A73 nahe Eisfeld. Mit einer Moog MBI 210-2/S der Firma Wemo-tec wurde erst jüngst die Brücke und deren Pfeiler von Näherem betrachtet



beit jetzt sehr viel effektiver und damit zeitsparender durchgeführt werden kann.“

Meist ist der Einsatz nach einem Tag abgeschlossen und die Maschinen kehren wieder ins Depot zurück. Und darin besteht ein Stück weit auch die Crux in diesem Geschäft. Zum einen ist die Einsatzzeit stark begrenzt. Nach Cramers Einschätzung sind die Geräte rund 100 Arbeitstage im Jahr „draußen“. Zum anderen müssen aber die Termine für die Inspektion genau eingehalten werden. Schließlich werden Brücken inspiziert, die sich im täglichen Einsatz befinden, soll heißen, dass weder der Auto- noch der Bahnverkehr beeinträchtigt werden soll durch eine Inspektion. Diese Rahmenbedingungen verlangen dem Vermieter einiges ab: zum einen geeignete Maschinen mit ausgebildetem Personal vorzuhalten und zum anderen zeitlich sehr flexibel zu sein. Damit die Mitarbeiter dann sozusagen die andere Hälfte ihrer Arbeitszeit – schätzungsweise weitere 120 Arbeitstage – auch noch



« beschäftigt sind, müssen diese in anderen Abteilungen „unterkommen“.

Wer in der Brückeninspektion tätig ist, braucht ein zweites Standbein. „Rund 50 Maschinen befinden sich derzeit im Fuhrpark deutscher Vermieter“, bestätigt Frank Seidler, Abteilungsleiter der Wemo-tec GmbH, die zu den Größten ihrer Branche zählt. Auch Wemo-tec führt nebst Brückeninspektionsgeräten „normale“ Arbeitsbühnen im Portfolio. „Das Vermieten von Arbeitsbühnen ist ein anderer Markt mit anderen Abläufen und Anforderungen“, sagt Seidler mit Blick auf das Geschäft mit der Brückeninspektion. Aus diesem Grund sind beide Bereiche organisatorisch bei Wemo-tec getrennt. Auch er bestätigt, dass der



Ein Gerät der amerikanischen Firma Hydra ausgestellt auf der Conexpo in Las Vegas vor wenigen Wochen

Markt nicht größer geworden ist, und das europaweit. Zudem wird für die gleiche Prüfung weniger Zeit seitens der Behörden eingeplant, wodurch die Geräte weniger im Einsatz sind. Das Unternehmen hat Niederlassungen in den Niederlanden und Italien ebenso wie auf der iberischen Halbinsel. So ist das neueste Fahrzeug auch in der Niederlassung im italienischen Bozen hinzugekommen, eine MBI 90-1/S der Firma Moog.

Einzigartig

Manche Brückenkonstruktionen sind derart einzigartig konstruiert, dass für die Inspektion eigene Geräte entwickelt werden. Nicht jedes Mal handelt es sich dabei um eine mobile Einheit. Jüngstes Beispiel aus dem Hause Moog ist ein fest installierter Brückenbesichtigungswagen für die Stonecutters Bridge in Hong Kong. Mit einer Spannweite von 1018 Metern zählt die im Bau befindliche Brücke zu den längsten Schrägseilbrücken der Welt. Für die 1596 Meter lange Brücke liefert das Unternehmen insgesamt sechs dieser Anlagen. Neben vier kleineren Inspektionswagen, die im Betonbereich der Brücke installiert sein werden, liefert Moog zwei große „Steel Deck Gantries“, die für den Stahlbereich zwischen den Pylonen zum Einsatz kommen. Mit einer Länge von 29 Metern, einer Breite von vier Metern und einer Nutzlast von zehn Tonnen setzt das Unternehmen nach eigenen Angaben neue Maßstäbe in diesem Bereich. Ein teleskopischer Lift ▶▶



Effizienz durch Innovation

- Über 26 Jahre Erfahrung im Bereich Brückenzugangstechnik und Sonderkonstruktionen
- Plattform- und Korbgeräte für Straßen- oder Schienenanwendung
- Reichweiten bis zu 25 m und Belastung bis zu 1000 kg
- Entwicklung und Herstellung von Tunnelinspektionsgeräten
- Herstellung, Service und Wartung von Brückenuntersichtswagen und -geräten

www.moog-online.de

MOOG GmbH
Im Gewerbegebiet 8
88693 Deggenhausertal

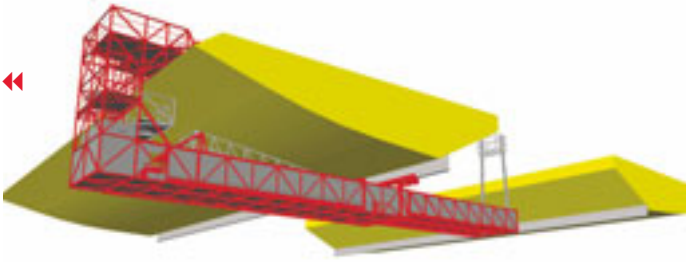
MOOG USA INC.
Bedford/VA
USA

MOOG Asia Ltd.
Hong Kong
China

Tel. +49 7555 933-0
Fax +49 7555 93366
info@moog-online.de
www.moog-online.de

Tel. 001 540 586-6700
Fax 001 540 586-6161
postmaster@moogusa.com
www.moogusa.com

Tel. 00852 2389 5930
Fax 00852 2357 9730
moogasia@moog-online.de
www.moog-online.de



Eine Skizze des „Steel Deck Gantry“ von Moog mit einer horizontalen Reichweite von 29 Meter. Mit der fest installierten Anlage soll die Stonecutters Bridge in Hong Kong regelmäßig inspiziert werden

ermöglicht den Zugang höher liegender Bauteile und dient gleichzeitig als Notausstieg.

Aber auch die mobilen Einheiten des Herstellers sind in Europa gefragt. So hat die österreichische Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs- Aktiengesellschaft (ASFINAG), die das gesamte österreichische Autobahn- und Schnellstraßennetz plant, finanziert, erhält und betreibt, Ende Februar zwei Geräte des Typs MBI 180-1,7/S erhalten. Die 18 Meter langen Plattformen ermöglichen durch Verwendung der Plattformverlängerung 20 Meter horizontale Reichweite auf einem 1,7 Meter breiten Arbeitssteg. Mit 800 Kilogramm Nutzlast sind diverse Zusatzeinrichtungen wie ein hydraulischer Lift für eine Arbeitshöhe bis acht Meter, Gerüste und eine Pfeilerbefahrung mit 100 Meter Absenktiefe möglich. Der fest installierte Kran mit 420 Kilogramm Nutzlast bei maximaler Ausladung erleichtert das Verladen von Werkzeug und Material auf die Plattform selbst bei einer Schallschutzwandhöhe von 5,5 Meter.

Über ein viertel Jahrhundert

Nicht nur in der Vermietung von Brückeninspektionsgeräten ist die Peter Cramer GmbH & Co KG tätig. Das Unternehmen ist auch als Hersteller am Markt vertreten und das seit über 25 Jahren. Schon 1983 wurde das Modell UB 20 als damals weltgrößtes Brückenuntersichtgerät entwickelt. Bis heute hat das Unternehmen fast 40 Großgeräte in die USA, Schweiz, Österreich, weitere europäische Länder und bis nach Afrika geliefert. Das jüngste Modell aus dem Hause Cramer ist die Weiterentwick-



Die jüngste Auslieferung von Moog nach Österreich. Die ASFINAG hat nun zwei MBI 180-1,7/S im Fuhrpark

lung des UB17. Das Gerät bietet eine horizontale Reichweite von 17 Metern bei einer maximal unterfahrbaren Bauwerkstiefe von sieben Metern. Bei maximaler Ausladung kann eine verteilte Last von 1000 Kilogramm aufgenommen werden. Am Teleskopende sind noch 500 Kilogramm Last möglich. Vier Meter hohe Lärmschutzwände können mit dem Gerät überwunden werden. Standardautobahnbrücken haben eine Breite von 32 Metern. Mit dem Gerät können derartige Brücken, so die weiteren Parameter stimmen, komplett inspiziert werden.

Zwei verschiedene Baureihen an Inspektionsgeräten stehen beim italienischen Hersteller Barin auf dem Programm. Zum einen die „AB“-Baureihe, bei der es sich um Untersichtgeräte mit Korb handelt. Dank der Gelenkteleskoptechnik können mit dem größten Modell, der „AB 22“ Hindernisse übergriffen werden und auf einer Absenktiefe bis sieben Meter bis zu 22 Meter unter das Bauwerk gefahren werden. Die Palette umfasst acht Modelle ab 4,8 Meter Absenktiefe. Dazu kommt die „ABC“-Baureihe. Dahinter verbergen sich acht Typen mit einer Plattformlänge von 23 Metern bei der ABC 230/L. Das italienische Unternehmen führt sowohl LKW-Aufbauten als auch ein Modell, die ABC 140/T, aufgebaut auf einem Anhänger, im Programm. Auch Barin vermarktet seine Maschinen weltweit. Ein Beispiel aus der jüngeren Vergangenheit ist die

Brückenbaupreis 2008

Venedig wird gerne der Titel verliehen, gibt es doch hier die bekanntesten Brücken, wie beispielsweise die Seufzerbrücke. Aber schon Berlin besitzt mit 916 Brücken mehr als die Lagunenstadt. Doch einsame Spitze in Deutschland in Sachen Brücken ist Hamburg. Auf 2485 kommt die Hansestadt derzeit.



Die neue UB 17 von Cramer

Auslieferung einer AB 17 auf die französische Insel Reunion. Auf der kleinen Insel inmitten des Indischen Ozeans sind die Landverbindungen zwischen den einzelnen Ortschaften aufgrund der steilen Topographie fast nur mittels Brücken zu realisieren.

Die Thematik Brückeninspektionsgeräte ist kein europäisches Phänomen. Dementsprechend finden sich auch beispielsweise in den USA Hersteller dieser Geräte. Ein Beispiel war auf der Conexpo in Las Vegas zu sehen. Das amerikanische Unternehmen Hydra Platforms bietet Inspektionsgeräte sowohl auf LKW als auch auf Anhänger aufgebaut für den nordamerikanischen Markt an. Das Unternehmen nimmt für sich in Anspruch, mit seinem patentierten Turmzugangssystem Überhänge verschiedener Längen überwinden zu können.

Der Beginn des 21. Jahrhunderts steht im Zeichen des Drachens. Natürlich werden inzwischen auch in China Brückenuntersichtgeräte hergestellt. Ein Beispiel ist die „Shanghai Reden Industrial“ mit ihrer „QJ“-Baureihe.

Your experienced partner in...
...powered access platforms.



- Large inventory of new machines from major manufacturers
- Machines supplied in the condition you want
- We make it easy and speak your language
- We offer OEM replacement parts for most brands
- A second to none after-sales service
- A designated division for aluminium scaffolds systems



The number 1 is
always on top!


PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 50 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

Logistik? – Logisch!

27.–31. Mai
CeMAT 2008
 HANNOVER • GERMANY
 The world's leading fair for intralogistics

Kein Hangover in Hannover, der Messekalender 2008 kennt keine Durchhänger. Die Cemat gibt sich als internationales Trend- und Technologiebarometer der Logistikbranche. Ende Mai ist es wieder soweit. Eine Vorschau von **Kran & Bühne**.



Bild: Deutsche Messe

Kein anderer Wirtschaftszweig steht derzeit so sehr im Fokus des weltweiten Interesses wie die Zukunftsbranche Intralogistik, sagen die Ausstellungsmacher. Je weiter die Globalisierung voranschreite, desto größer werde der Anteil der Intralogistik am gesamtwirtschaftlichen Erfolg, so die Argumentation. Global denken, lokal handeln: Wer den kompletten Weltmarkt quasi an einem Ort erleben will, braucht lediglich den Weg nach Hannover anzutreten, denn dort ist das "Who's who" der



Die Allee der Arbeitsbühnen

Bild: Deutsche Messe

Logistikbranche versammelt. Die Zahlen sprechen eine klare Sprache: 1.100 Aussteller aus 35 Ländern haben sich angekündigt. Ihnen stehen rund 80.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche zur Verfügung. Erwartet werden 60.000 Besucher.

Neuer Hafen für Umschlagtechnik

Mit dem rasanten Fortschritt der Globalisierung wachsen auch die Anforderungen an Infrastrukturen,

die den wachsenden Warenströmen via Schiffwege gerecht werden. Hier wird Hafenumschlagtechnik zum entscheidenden Standortfaktor. Mit der Erweiterung um den Bereich Hafenumschlagtechnik möchte die CeMAT 2008 dafür die entscheidenden Weichen stellen. Krane, Hubarbeitsbühnen, Hebezeuge und Hafenlogistik werden in Halle 12 sowie dem Freigelände präsentiert. Ähnlich interessant sollten die Hallen 25 und 26 sowie die Pavillons 32 bis 35 sein: Dort werden Flurförderzeuge und Zubehör, Hafenumschlagtechnik und Transportsysteme ins rechte Licht gerückt.

Verschiedene Produkte und Dienstleistungen aus dem Bereich mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik werden auf dem 180 Quadratmeter großen Gemeinschaftsstand ►►



Bild: Deutsche Messe

CeMAT: Trendbarometer der Schlüsselbranche Logistik

**JLG-Ferndiagnose:
Jetzt auch im Internet!**

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE





**PICK and
CARRY**

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung
Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768
Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



www.partnerlift.com

PARTNER



Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft besteht jetzt aus über 80 Vermietern mit mehr als 7.000 Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen und Staplern in Deutschland sowie weiteren europäischen Ländern und wächst ständig weiter.

Machen Sie mit!



Konzept für Vermieter anfordern

► www.partnerlift.com

Telefon 05 11/9 63 52-0

Fax 05 11/9 63 52-59

KULI

... macht mobil

KULI Lift KBE 5



- ELEKTROZÜGE
- KRANNORMTEILE
- LAUFKRANE
- HÄNGEKRANE
- PORTALKRANE
- ARBEITSBÜHNEN

HELMUT KEMPKE
KULI-HEBEZEUGE

Bismarckstraße 59
Tel. 02191/434-0
info@kuli.com

D-42853 Remscheid
Fax 02191/43445
www.kuli.com

CeMAT 2008
27-31 May
HANNOVER - GERMANY
The world's leading fair for intralogistics

Besuchen Sie uns
Stand D 50 - Halle 12

« „Platformers' Club“ in Halle 12 ausgestellt. Vertikal Events organisiert diesen Auftritt im Auftrag der Deutschen Messe AG. Mit an Bord sind Aichi Europe, Conmac International, IPAF Deutschland, der Lectura-Verlag, Rösler Mini-



dat und Omme Deutschland. „Wir sind zuversichtlich, den ‚Platformers' Club‘ künftig als feste Größe bei der CeMAT etablieren zu können“, sagt Organisator Oliwer Sven Dahms.

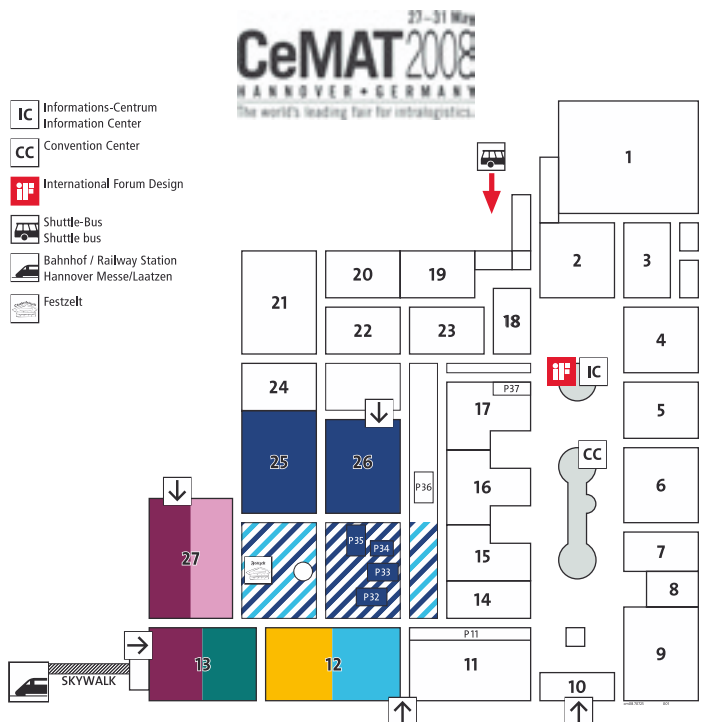
Einige Dutzend Aussteller aus der Welt der Krane, Arbeitsbühnen und angrenzenden Bereichen wie zum Beispiel Günzburger Steigtechnik, das unter anderem über Überstiege informiert, sind in Hannover vertreten. Neben großen namhaften Herstellern wie JLG oder Manitou kommen – das ist der Trend – chinesische Aussteller verstärkt auf die Messe. Neben einer Reihe von Reachstacker-Herstellern wie CVS Ferrari, Hyster und Kalmar sind auch die Funkfernsteuerungen stark vertreten – seien es Autec, HBC-radiomatic, Ikusi oder NBB.

K&B

Ausstellerliste (Auszug)

Fast alle hier aufgeführten Aussteller sind in Halle 12 oder im Freigelände zu finden.

- | | |
|--|---|
| <p>ABM Greifengerger Antriebstechnik
 Aichi Europe
 Autec
 Böcker, Robert
 Cattron-Theimeg Europe
 Cavotec Deutschland
 China National Machinery & Equipment
 Chinalifting Industrial Company
 Conmac International
 CVS Ferrari
 Demag Cranes
 Edmolift
 Feltes
 Flexlift-Hubgeräte
 Genie UK
 GIS Hebe- und Fördertechnik
 Gottwald Port Technology
 Grand Lifting
 Greifzug Hebezeugbau
 Günzburger Steigtechnik
 Gütegemeinschaft Kranservice
 Haacon Hebetchnik
 Hangzhou Vitali Lifting Equipment
 Haulotte Hubarbeitsbühnen</p> | <p>HBC-radiomatic
 Hitachi Europe
 HTS Hydraulische Transportsysteme
 Hyster
 Ikusi
 IPAF Deutschland
 JLG Deutschland
 Jung Hebe- und Transporttechnik
 Kalmar Industries
 Kempkes, Helmut
 Klütsch, K. H.
 Lectura-Verlag
 Manitou
 NBB Controls + Components
 Omme Deutschland
 Rösler Minidat
 RUD-Ketten
 Sivge Aerial Work Machinery
 SMI Handling Systeme
 Stahl Cranesystems
 SWF Krantechnik
 Talleres Jaso Industrial
 Tractel Solutions
 Wienold, Norbert
 Yale Industrial Products
 Yoke Industrial</p> |
|--|---|



Stand 07/2007 - Änderungen vorbehalten

July 2007 - Modifications reserved

70726

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE





Immer einen Schritt voraus!

Dann fahren Sie mit dem John Deere Gator HPX genau richtig. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h, Allradantrieb und einer optimalen Geländetauglichkeit können Sie mit diesem Fahrzeug nicht nur die härtesten Arbeiten in Rekordzeit erledigen, sondern auch Fahrspaß der besonderen Art genießen – bei allen Einsätzen lässt dieses Hochleistungsfahrzeug alle anderen weit zurück. Sie wollen Beweise? Dann vereinbaren Sie noch heute eine Probefahrt mit Ihrem John Deere Vertriebspartner. www.JohnDeere.de

John Deere Vertrieb, John Deere Straße 8, 76646 Bruchsal, Tel.: (0 72 51) 924-8401, Fax: (0 72 51) 924-8409



JOHN DEERE

Zuverlässigkeit ist unsere Stärke

C 735.3 D

Alles, was sonst noch Gewinne hebt, sehen Sie auf der CeMAT.

Reservieren Sie jetzt Ihre Tickets für die CeMAT 2008.

CeMAT 2008
Move to the next level

**THE WORLD'S LEADING FAIR
FOR INTRALOGISTICS**

27 – 31 May 2008, Hannover · Germany



www.cemat.com

1st international CeMAT Conference on May 26 - More information: www.future-of-logistics.com

Deutsche Messe • Messengelände • 30521 Hannover • Germany • Tel. +49 511 89-0 • Fax +49 511 89-31150 • ceamat@messe.de

„Great Show, yeah!“



Wenn es einen guten Treffpunkt außerhalb Europas gibt, um sich als Exil-Europäer entspannt über dies und jenes auszutauschen, so dürfte die Conexpo in Las Vegas allererste Wahl sein. Nicht nur, dass eine Vielzahl deutscher und europäischer Hersteller als Aussteller am Start sind, nein, auch viele Vermieter nutzen die Show in der glitzernden Showmetropole Las Vegas, um sich einen Überblick über neue, vielleicht auch andere Modelle, andere Märkte und sogar innovative Geschäftsmodelle zu verschaffen. Auffällig viele deutsche Vermieter waren auf der Messe unterwegs.

So findet sich hier die Mobilkrananlage versammelt. Liebherr ließ den neuen 600-Tonnen-Raupenkran LR 1600/2 vom Stapel und zeigte sein erstes „semi US product“, den LTF 1045-4,1, marktspezifisch angepasst auf Kenworth-Chassis. Mit einem interessanten Ballastkonzept konnte Manitowoc aufwarten, das sein neues 2000-Tonnen-Modell 31000 mit einem

Nach der bauma dürfte der Conexpo der zweite Rang unter den wichtigsten Bau- und Baufachmessen gebühren. Das Team des Vertikal Verlags war vor Ort und hat sich ein Bild von dieser begeisternden Veranstaltung in der Welthauptstadt des Entertainment gemacht. **Impressionen von Kran & Bühne.**



Gut besucht war der Stand des Vertikal Verlags



JLGs großes Aufgebot

Weit ab vom Schuss: das IPAF-Gelände

variablen, seine Position ändernden Gegengewicht ausgestattet hat.

Ein breites Spektrum an Bühnenherstellern galt es zu bestaunen, darunter Alimak Hek, Böcker, Genie, Haulotte, JLG, MEC, Scanzlimer, Skyjack, Snorkel. Auch waren viele Teleskopklader zu sehen, darunter Neuheiten wie die ersten Modelle von Saez, bislang für Turmkrane bekannt. Mit knapp 145.000 Besuchern verzeichnete die

Conexpo einen neuen Rekord. Rekordverdächtig gut war fast überall die Stimmung – allen Krisengerüchten zum Trotz. **K&B**

Aus der Luft betrachtet



„You Boom“: Genies Bühnensimulator

Vertikal days

a meeting of minds.....
for lifting equipment professionals

Haydock Park Racecourse
Wednesday **25th** & Thursday **26th** June **2008**



Vertikal Days is a two day event focusing solely on the lifting equipment industry, where professionals with an interest in Cranes, Access equipment or Telehandlers can meet with suppliers and other industry professionals as well as view the latest products and services.

For information on how to register -
visit our website www.vertikaldays.net
email the Vertikal Team at info@vertikaldays.net

Telephone: UK **+44 (0) 8707 740436** • Germany **+49 (0) 761 89786615**

www.vertikal.net

Wenn der Kondor mit dem Kaiseradler...

Wenn der **Kondor** einen Schornstein aufhebt und an seinen Platz setzt, der Bartgeier komplette Wohnräume von einem Platz zum anderen trägt und sich schließlich ein Kaiseradler mit ganzen Schiffsdecks unter sich durch sein Revier bewegt, dann handelt es sich nicht um eine Neuauflage von Alfred Hitchcocks „Die Vögel“. Es ist nur ein normaler Arbeitstag in der Meyer-Werft in Papenburg. Denn hier ist es seit mehr als 200 Jahren Tradition, alle auf dem Werftgelände eingesetzten Krane entsprechend ihrer Tragfähigkeit mit dem passenden Vogelnamen zu benennen. Diese Personalisierung von Hubgeräten ist allerdings mehr als nur eine Marotte: Sie spiegelt auch die Bedeutung der Meyerschen Kranflotte für den modernen und erfolgreichen Schiffsbau wider.

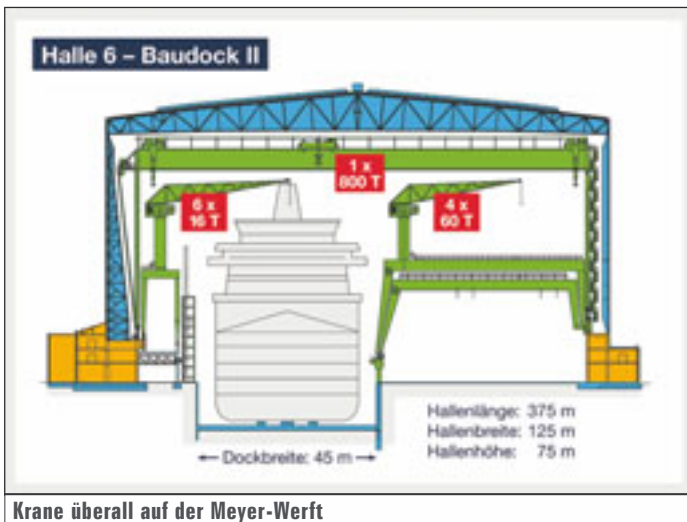
Der Schiffsbau war seit jeher eine besondere logistische Herausforderung. Das gilt ganz besonders für die Meyer-Werft, denn hier werden Luxusshippe nach dem Baukastensystem, fast wie am Fließband, gefertigt. Diese so genannte Modulbauweise bedeutet, dass die einzelnen Teile des Schiffes an völlig unterschiedlichen Stellen auf dem Werftgelände gefertigt werden und erst zu einem

Krane im Schiffsbau – eine logistische Herausforderung: Sage und schreibe 120 Krane unterstützen den Schiffsbau auf der Meyer-Werft im emsländischen Papenburg. Torsten Hansen hat sich umgesehen.

Wendemanöver: Die „upside down“ gefertigten Schiffssegmente werden gedreht



anderen trägt und sich schließlich ein Kaiseradler mit ganzen Schiffsdecks unter sich durch sein Revier bewegt, dann handelt es sich nicht um eine Neuauflage von Alfred Hitchcocks „Die Vögel“.



Ein Bugteil für ein neues Kreuzfahrtschiff auf dem Weg zu seinem Bestimmungsort

späteren Zeitpunkt zu einem vollständigen Schiff zusammengefügt werden. Dabei erstrecken sich diese Module nicht etwa auf kleinere Teilbereiche wie Nasszellen oder Kabinen. Hier handelt es sich gleich um komplette Kabinendecks, die, bereits mit allen Ver- und Entsorgungseinrichtungen fertig ausgestattet, neben dem eigentlichen Baudock auf ihren Einbau warten.

Es leuchtet ein, dass es besonderen Gerätes bedarf, um solche Lasten sicher zu händeln. Und so tummeln sich auf dem Gelände nicht weniger als 120 prüfpflichtige Krane, drunter 65 Brückenkrane mit Traglasten von bis zu 800 Tonnen. Alleine in den beiden Dockhallen arbeiten jeweils zehn auf Brücken montierte Auslegerkrane und ein großer Brückenkran. Dabei bewegt sich die Tragfähigkeit dieser „kleinen“ Auslegerkrane zwischen zwölf und 60 Tonnen.

Diese Krane zu koordinieren ist eine Aufgabe, die nur mit Hilfe der Computertechnik bewältigt werden kann. Dennoch, wie Wilfried Krüssel, auf der Werft der „Herr aller Krane“, nachdrücklich versichert, werden alle Hebegeräte von Hand gefahren. Dass dabei jeder Kran die jeweils richtige Last hebt, dafür sorgt ein, speziell für die Werft entwickeltes elektronisches Transportleitsystem, bei dem über computerlesbare Barcodes und die in jedem Kran befindlichen Monitore genau das Teil erkannt, erfasst und transportiert werden kann, das gerade für den Bau des Schiffes benötigt wird.

Damit die Monteure beim Zusammenbau nicht ständig über Kopf arbeiten müssen, werden die einzelnen Kabinendecks „auf dem Kopf stehend“ gebaut. Bevor ein solches tonnenschweres Modul eingebaut werden kann, muss es erst einmal gedreht werden. Diese Aufgabe, bei dem ein spezieller Wenderahmen zum Einsatz kommt, übernehmen zwei Brückenkrane in einem Tandemhub.

So ist der Werftbetrieb in jeder Phase des Schiffbaus auf die Mithilfe seiner Krane angewiesen. Grund genug für die traditionelle Reverenz, die den Geräten durch ihre Namensgebung erwiesen wird. Und deshalb werden sich auch in Zukunft in den verschiedenen Hallen der Werft alle Arten von Geiern, Adlern und anderen Greifvögeln „tummeln“, solange hier Schiffe gebaut werden.

Die Kommune im Blick



Zum dritten Mal findet in diesem Jahr der Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) statt. Kran & Bühne lädt gemeinsam mit der IPAF ein, über Sicherheitsfragen zu diskutieren, diesmal in Würth.



Sicher, die einzelnen Themen können nicht in einem Vortrag in Gänze näher gebracht werden. Aber der Einzelne wird sensibilisiert und das ist, was die Veranstalter mit der TABS auch erreichen wollen: sich mit Themen auseinandersetzen und die Chance erhalten, kompetente Partner kennen zu lernen. **K&B**

Der Zuspruch der ersten beiden Veranstaltungen zeigt, dass das Thema Sicherheit gerade für Arbeitsbühnen sehr wichtig ist, denn mit diesen Geräten wird mehr Sicherheit für den Nutzer geboten. Nichtsdestotrotz ist die Benutzung einer Arbeitsbühne nicht von sich aus gefahrlos.



Und die größte Gefahr steckt in der Unkenntnis. Gerade im öffentlichen Raum kann schnell etwas geschehen. Aus diesem Grund steht die diesjährige TABS auch im Zeichen der Kommunaltechnik.

Alleine schon den öffentlichen Raum richtig zu sichern und so Gefahren zu minimieren, ist nicht bei jedem Bediener im Bewusstsein. Wenn dann Faktoren hinzukommen, wie der Umgang mit der Motorsäge in einer Arbeitsbühne oder das Arbeiten in der Nähe von Stromleitungen, kann der Betroffene eigentlich gar nicht genug sensibilisiert werden.

TABS am 12. Juni 2008

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit findet am 12. Juni statt.

Zum dritten Mal richten IPAF Deutschland und der Vertikal Verlag den Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) aus. Die Tagung findet in diesem Jahr im Daimler-Werk in Würth statt. Neben allgemeinen Themen zum sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen wird in diesem Jahr ein Fokus auf Fragen rund um den sicheren Einsatz von Arbeitsbühnen in Kommunen aufgegriffen.

Das Programm dauert etwa von 10.00 bis 16.00/17.00 Uhr. Achtung, Frühbucher! Wer sich bis zum 25. April anmeldet, zahlt den ermäßigten Preis von EUR 99 zzgl. MwSt. Für alle nach diesem Termin eingehenden Anmeldungen beträgt die Teilnahmegebühr EUR 135 zzgl. MwSt. Darin enthalten sind jeweils neben der Tagungsgebühr und -mappe ein Mittagbuffet sowie Kaffee und Gebäck in den Pausen.

Gleichfalls inbegriffen ist eine Besichtigung des Werkes für Interessierte.

Bitte beachten Sie, dass die Teilnehmerzahl begrenzt ist. Es gilt die Reihenfolge des Anmeldeeingangs.

Tag der Arbeitsbühnensicherheit

12. Juni 2008 – 10 bis 17 Uhr

Würth, Daimler-Werk

- 10:00** Tim Whiteman, IPAF Geschäftsführer
Begrüßung / Einleitung
- 10:10** Matthias Müller, AST
Den richtigen Schnitt gemacht – Arbeiten mit der Motorsäge in der Hubarbeitsbühne
- 10:45** Günter Schipper, Schipper Industrie-Beratung
Gefährdungsbeurteilungen bei Arbeiten mit Hubarbeitsbühnen sind zwingend vorgeschrieben. Wer muss wann, wie und welche Gefährdungen ermitteln?
- 11:15** Kaffeepause
- 11:30** Herr Murken, Sachverständigenbüro Murken
Den öffentlichen Raum richtig absichern. Was beim Einsatz von Hubarbeitsbühnen auf öffentlichen Straßen und Gehwegen zu beachten ist.
- 12:00** Mittagspause
- 13:00** Herr Kleine-Boes, Ruthmann
Der Einsatz isolierter Hubarbeitsbühnen – was ist beim Arbeiten mit diesen Geräten zu beachten
- 13:30** Lars Kothes, Kothes! Technische Kommunikation
Die Bedeutung von Betriebsanleitung und Instruktionspflicht für Hersteller, Verleiher und Bediener, beziehungsweise Endkunde
- 14:00** Kaffeepause
- 14:15** Roland Jäkel, Lift-Manager
Der Profi macht's sicherer. Warum die Wartung und Instandhaltung durch den Fachbetrieb mehr Sicherheit bietet.
- 15:00** Werksbesichtigung

Anmeldung

Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____

Unternehmen: _____

Tel: _____ E-mail: _____

Interessenth: _____

Anmeldung für TABS bitte direkt an: Vertikal Verlag, Sandgraben 15, D-70114 Heidelberg
Tel: +49 6221 977660 Fax: +49 6221 966814 E-mail: info@vertikal.net Web: www.tagung-tabs.de



Arbeitsbühnen hinzu- genommen

Als Rundum-Dienstleister in Sachen Fördertechnik versteht sich die Willenbrock-Gruppe seit vielen Jahrzehnten. Nun ist die Vermietung von Arbeitsbühnen und Teleskopladern hinzugekommen. Kran & Bühne hat nachgefragt.

Mit der neu gegründeten Willenbrock Arbeitsbühnen GmbH & Co. KG hat die Willenbrock-Gruppe einen neuen Vermietbereich in ihre Geschäftstätigkeit aufgenommen. Gestartet wurde vergangenen Oktober in Hannover. Es folgten die Gründung des Standortes Bremen sowie einer Niederlassung in Wilhelmshaven. Eine weitere ist in Bremerhaven im Aufbau..

„Wir bekamen in letzter Zeit von unseren Kunden immer häufiger Anfragen, ob wir neben Gabelstaplern und Flurförderzeugen nicht auch Arbeitsbühnen vermieten können“, berichtet Vertriebsleiter Fabian Markmann. Damit habe sich die Aufnahme des neuen Geschäftsfeldes geradezu aufgedrängt.

„Es scheint, als hätte der Markt auf dieses zusätzliche Angebot nur gewartet“, freut sich Fabian Markmann über den gelungenen Auftakt. „Die ersten Eindrücke und Entwicklungen in diesem neuen Markt haben eindeutig gezeigt, dass die Entscheidung zur Expansion in diesen Geschäftsbereich genau richtig war. Der Erfolg gibt uns Recht.“

Inzwischen ist die Geräteflotte auf 130 Arbeitsbühnen angewachsen. Dazu gehören Elektroscharen ebenso wie dieselgetriebene oder Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen verschiedener Arbeitshöhen sowie auch Anhänger- und LKW-Arbeitsbühnen.

Damit die Fahrzeuge auch ordnungsgemäß bedient werden, gehört für Markmann auch eine kompetente Einweisung bei der Auslieferung mit zum Service. Auf Wunsch werden zudem intensive Schulungen vor Ort oder auf dem Firmengelände durchgeführt.



Teleskoparbeits im Einsatz

Ein klarer Vorteil beim Start in den neuen Bereich ergibt sich aus der Zugehörigkeit des neuen Unternehmens zur mittelständischen Willenbrock-Gruppe. Als Vertragshändler von Linde Material Handling ist die Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH mit ihren Tochtergesellschaften in Hannover und Bremen sowie in den drei baltischen Staaten ein langjährig aktiver „Logistik-Dienstleister“ in der Fördertechnik und Anbieter individueller Komplettlösungen für innerbetriebliche Transporte. Im vergangenen Jahr erzielte das Unternehmen einen Umsatz von rund 129 Millionen Euro und beschäftigte über 400 Mitarbeiter.

„Da wir zur Willenbrock-Gruppe gehören, bieten wir unseren Kunden neben Arbeitsbühnen auch Teleskoplader, Gabelstapler und andere Flurförderzeuge aus einer Hand. Durch den gemeinsamen Transport mit hauseigenen Tiefladern zum Einsatzort reduzieren sich Aufwand und Kosten für unsere Kunden spürbar“, so Fabian Markmann.

Außerdem erleichtert die Zugehörigkeit zur Willenbrock-Gruppe eine Ausweitung des Geschäfts auf neue Vertriebsregionen. Das zeigt sich nun mit den neuen Niederlassungen in Bremerhaven und Wilhelmshaven. An den Standorten werden jeweils drei bis fünf Mitarbeiter für den Bereich Arbeitsbühnen tätig sein und zunächst rund 100 Maschinen zur Vermietung vorhalten. „Wir sind sicher, dass wir auch hier unser Angebot sukzessive ausweiten können“, gibt sich Fabian Markmann optimistisch.

K&B

Arbeitsbühnen am Standort in Hannover



Platformers' Days 2008



29. & 30. August 2008 in
Hohenroda/Hessen

zum
10. Mal



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 29. und 30. August 2008

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2008@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

„Kleine Geräte, große Rendite“

Ein kleines, aber feines Event haben der Hersteller Unic und der Finanzdienstleister MWS Leasing in Sulzbach an der Murr unweit Stuttgart veranstaltet. Alexander Ochs war vor Ort.

Die Kleinen ganz groß in Sulzbach“, so war die Veranstaltung im Vorfeld angekündigt worden. Und tatsächlich, die Kleinen – mit ihnen waren drei Minikrane aus dem Hause Unic gemeint – waren so „groß“, so wichtig, dass die Organisatoren ihnen zuliebe – und auch wegen des Wetters – kurzfristig das Programm änderten. Zuerst durften die Maschine zeigen, was in ihnen steckt. Ein URW-295 mit einer maximalen Traglast von 2,9 Tonnen machte den Anfang. Er bringt es auf eine maximale Hakenhöhe von 8,8 Metern; am 1,3-Meter-Spitzenausleger auf rund elf Meter. Seine Stärke liegt unter anderem in den sehr kompakten Dimensionen: In Transportstellung misst der 295 gerade mal 1,38 Meter in der Höhe und 0,6 Meter in der Breite. Als nächstes durfte der laut Hersteller „stärkste Minikran der Welt“ ran, ein URW-706, mit der „höchsten Hakenhöhe unter den Minikranen“, sagt das Unternehmen. Diese liegt bei knapp 20 Metern. Nimmt man den 3,11 Meter langen Spitzenausleger, so erhöht sie sich auf rund 23 Meter. Die Traglast beträgt sechs Tonnen. Erstmals präsentiert wurde das



Der Große, ein 706, nimmt den kleinen 295 an den Haken



Kaum getriebte Freude bei Dietlind Körner (2.v.l.) sowie Thomas Thielen und Bernd Schubert (beide rechts)

kompakte Kraftpaket auf der bauma im vergangenen Jahr.

Und seitdem rennen die Interessenten der Firma Unic die Türen ein, so Thomas Thielen, Unic Vertrieb & Mietzentrale. „Das war der Durchbruch, ein Riesenerfolg“; freut er sich und untermauert das Ganze mit Zahlen: Wurden 2005 gerade mal neun Unic-Minikrane

abgesetzt und im Folgejahr 15, so stieg die Zahl im bauma-Jahr 2007 auf 23 Stück. Allein im 1. Quartal 2008 wurden bereits zwölf Maschinen verkauft. Und für das gesamte Jahr 2008 rechnen die Verantwortlichen mit 40 Exemplaren. Diese rasante Marktentwicklung hat selbst Branchenkenner überrascht. Interessant ist, dass anfangs die Arbeitsbühnenvermieter mit zu den Hauptkäufern der Minikrane gehörten. Mittlerweile sind es zu 100 Prozent Kranbetreiber, die die Kleinen für sich entdeckt haben. Apropos klein: Im überschaubaren Kreis von etwa 40 Besuchern konnte man sich bestens über dies und jenes austauschen. Bernhard Schaaf von der Firma MWS Leasing, an deren Sitz in Sulzbach an der Murr das Event stattfand, rechnete vor, dass solch ein Minikran vier bis fünf Tage im Monat vermietet sein müsse, damit sich dessen Anschaffung rentiert. „Es gibt wenig Geräte, die eine solche Rendite bringen in der Vermietung“, meint Hans-Rolf Kops von der Unic-Zentrale. Auch das Novemberwetter mitten im April konnte weder ihm noch Bernhard Schaaf die Laune verhageln. Kops war 100 Prozent zufrieden mit dem Präsentationstag. Und auch der Finanzier nahm es gelassen. „Es gibt eben keinen Nothalt oder Notablass für das Wetter.“ **K&B**

Der Unic URW-706 wird in Transportstellung gebracht





**MAASTRICHT
SEPTEMBER
17. - 18. - 19.**



Weltweiter Treffpunkt der Zugangstechnik

Die Besucher der **APEX 2008** können sich die umfassendste Präsentation von Zugangsgeräten in der ganzen Welt anschauen.

Weil die **APEX** ausschließlich der Zugangstechnik gewidmet ist, ist sie allgemein als Hauptveranstaltung dieser Branche anerkannt.

Aber die **APEX** ist nicht einfach nur eine Fachmesse, sondern ein echtes Event. Parallel zur Messe finden Produktvorführungen sowie die kostenlose **APEX-Konferenz** statt. **Die weltweite Zugangstechnik kommt zur APEX 2008. Da müssen Sie dabei sein!**

Auf der APEX-Webseite können Sie sich auch über Aussteller, den Kongress, Hotelbuchungen, den kostenlosen Zubringer-Bus und noch viel mehr informieren.

Melden Sie sich JETZT online für einen KOSTENLOSEN Zugangsausweis an:

www.apexshow.com

In Zusammenarbeit mit:



Gesponsert von:



MAASTRICHT EXHIBITION AND CONGRESS CENTRE



N I E D E R L A N D E

Öffnungszeiten:

17. Sept. 10:00 – 18:00 Uhr
18. Sept. 09:30 – 18:00 Uhr
19. Sept. 09:30 – 17:00 Uhr

Wenden Sie sich an Frau Joyce Eeftink (Project-Manager) unter der Tel.-Nr.: +31 (0)547 - 27 15 66 / E-Mail: joyce@ipi-bv.nl

Kramer expandiert

Die Kramer-Werke GmbH, Hersteller allradgelenkter Radlader und Teleskopen, expandiert und investiert über 30 Millionen

Euro in ein neues Werk in Pfullendorf. Damit reagiert das Unternehmen, wie es heißt, auf die steigende Nachfrage nach seinen Produkten.

Nach einem reibungslosen Umzug der gesamten Produktion von Überlingen ins 20 Kilometer entfernte Pfullendorf laufen die ersten Maschinen im neuen Werk vom Band. Innerhalb einer Woche wurde der gesamte Bereich an den neuen Standort übersiedelt. Insgesamt

waren dabei mehr als 100 Mitarbeiter beteiligt. „Mehr als 4.000 Tonnen Material wurde in 350 LKW-Fuhren transportiert“, berichtet Ralf Bertsche, Produktionsleiter bei Kramer.

Ende Mai, Anfang Juni soll auch die Verwaltung das neue Bürogebäude bezogen haben und schlussendlich bezieht das Ersatzteillager kurz danach die neuen Räumlichkeiten. „Dieser straffe Zeitplan kann nur mit Hilfe eines perfekt abgestimmten

In den nächsten Wochen wird so einiges bewegt werden beim Hersteller Kramer, der unter anderem Teleskoplader fertigt. Nur ein Jahr nach dem Spatenstich wird das neue Werk in Pfullendorf bezogen. Kran & Bühne berichtet.



Der neue Standort in Pfullendorf



Am 10. April 2008 war der erste Radlader bereits fertig



Da rollt er vom Band

Zeitmanagements umgesetzt werden“, betont Geschäftsführer Karl Friedrich Hauri, zuständig für die Bereiche Vertrieb und Service.

Erst im April 2007 erfolgte der Spatenstich für das neue Werk, nur ein Jahr später wurden bereits die ersten Räume bezogen. „Auf einer Grundstücksfläche von 160000 Quadratmetern wurde eine hochmoderne Produktionshalle mit integriertem Hochre-

gallager und Lackieranlage auf insgesamt 30000 Quadratmeter Fläche sowie ein Bürogebäude mit zirka 5000 Quadratmeter Fläche errichtet“, berichtet Geschäftsführer Martin Buyle, der die Bereiche Entwicklung und Technik verantwortet. Zum Vergleich: der bisherige Standort in Überlingen hatte eine Gesamtgrundstücksfläche von 44000 Quadratmetern, die Produktion war auf 10000 Quadratmeter untergebracht. „Durch gestiegene

Absatzzahlen im Inland und eine überaus positive Entwicklung auf den internationalen Märkten war ein Standortwechsel notwendig“, berichtet Karl Friedrich Hauri. Das neue Werk ist auf etwa 6500 Maschinen ausgelegt – was einer Verdoppelung der Produktionskapazität entspricht.

Mehr als 200000 Kubikmeter Erde, das entspricht etwas 2500 LKW-Ladungen, wurden für den Bau bewegt. 8200 Kubikmeter Beton und 1600 Tonnen Stahl sind in der neuen Fertigungsstätte verbaut, zu Spitzenzeiten arbeiteten rund 200 Personen auf der Baustelle. **K&B**

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- A. Ruthmann GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
www.jchic.com/en/
- Bil-Jax. Inc
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.skyjack.com
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de

- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEGmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEGmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com

- Effer
www.effer.it
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ebingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanofaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- Unic Minikrane
www.minikrane.de

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkrane.de
 - Scholpp
www.scholpp.de
 - Stürnimann AG
www.stuermann.ch
- ## Kran- und Bühnenzubehör
- Casar
www.casar.de
 - Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler Matthias Morneweg
www.VMM-Morneweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Rösler Minidat GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de



Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Vertikal .net

Vom Wüstensand zum Dom

Das russische Spaceshuttle Buran ist per Schiff von Bahrain über Rotterdam und den Rhein nach Speyer transportiert worden. Russland baute insgesamt fünf dieser Raumfähren. Nur eine davon war jemals im All. Dieses Modelle absolvierte nur unbemannte Flüge

in der Atmosphäre der Erde. Jetzt wird es per Schiff und auf der Straße ins Technik Museum nach Speyer gebracht.

Beim Straßentransport ist der hohe Schwerpunkt von rund neun Metern ein Knackpunkt. Die Querneigung des Tiefladers wird stän-

dig mit einer elektronischen Wasserwaage überwacht. Auch die Breite der Tragflächen von zehn Metern hat die Mitarbeiter der ausführenden Spedition Kübler vor einigen logistischen Problemen gestellt. Viele Verkehrszeichen mussten demontiert werden.



■ Ein neues Brückeninspektionsgerät namens „ABC 110/L“ hat Barin in die Philippinen geliefert. Aufgebaut auf einem Mercedes-Benz-Chassis, nimmt die Maschine nur eine Fahrbahn in Anspruch. Die seitliche Reichweite „under-bridge“ beträgt elf Meter.



sind dann mit Maschinenpistolen und Gewehren in das Gebäude eingedrungen, wo sie vier Millionen Euro erbeuteten. Enormen Einfallsreichtum bewiesen die Geldräuber auch im weiteren Verlauf - von kiloschweren Sprengladungen bis zum Versenken von Fluchtautos im Hafenbecken.

■ Ungewöhnliches Szenario auf der Wartburg: Neben vielen Menschen in mittelalterlichen Kostümen und Ritterrüstungen standen unverhofft vier Arbeitsbühnen. Der Anlass waren Dreharbeiten für einen Kinofilm. Von innen war die Beleuchtung der Räume des Gebäudes nicht möglich. So mussten die Scheinwerfer mit Hilfe von Arbeitsbühnen von außen für ausreichend Licht sorgen. Zum Einsatz kamen die Modelle TL 38 und TL 49 von Upright.



■ Ein filmreifer Millioneraub mit einem Mobilkran hat sich in Kopenhagen ereignet. In James-Bond-Manier rammten mehrere schwer bewaffnete Gangster mit einem Mobilkran die Fassade einer Geldzentrale in der dänischen Hauptstadt. Dadurch stürzten Teile der Mauer ein. Die Männer

Vertikal.net
www.Vertikal.net
 Sehen & gesehen werden!

■ Bronto Skylift aus Finnland hat einen neuen Händler für Italien. Es handelt sich um die in Südtirol ansässige Firma Fratelli Pichler, die bislang unter anderem mit Hiab-Ladekränen handelt. Pichlers erste Hubarbeitsbühne aus der Produktion von Bronto ist eine S 46 XDT. Sie geht an Bertti Piattaforme Aeree mit Sitz in Mailand.



■ Mit einem frisch erweiterten Standort ist der italienische Hersteller Imer in Spanien vertreten.

Knapp fünf Millionen Euro hat das Unternehmen unter anderem in ein neues Logistik- und Ersatzteilzentrum in Saragossa investiert. Insgesamt stehen Immer jetzt 20000 Quadratmeter Fläche zur Verfügung, davon 8500 Quadratmeter in Innenräumen. Mit seinen 54 Beschäftigten will Imer Iberica seinen Anteil am spanischen Markt ausbauen.



■ Die Saison für Haulotte Racing hat wieder begonnen. Das Unternehmen unterstützt das Repsol-KTM-Team in der 125- und 250-ccm-Klasse.



Gut geplant

Nicht nur, dass es eine große Zahl neuer Geräte gibt, nein, auch das Anwendungsspektrum erweitert und differenziert sich ständig. Wertvolle Entscheidungshilfen bei der Auswahl der passenden Arbeitsbühne bietet die Firma Gardemann mit einem neu überarbeiteten Informationspaket. Gardemann hat gleich

drei Ausgaben vorbereitet. Erstens die Arbeitsbühnen-Kurzübersicht, die die Eckdaten aller Bühnen tabellarisch aufführt. Zweitens den Arbeitsbühnenplaner: Er enthält Leistungsparameter, Arbeitsdiagramme und Ausstattungsmerkmale (180 Seiten, 10 Euro). Und drittens gibt es das Ganze als Daten-CD.

Störende Ausstrahlung



Störausstrahlungen durch Energieversorgung, getaktete Netzteile, elektrische Umformer, Bahnnetze oder Funkstörstrahlung führen vermehrt zu Ausfällen oder zur Zerstörung von elektrischen Geräten oder Anlagen. Übertragen werden diese Störungen über diverse Leitungen, Erdverbindungen oder auch direkt durch elektrische

Geräte. Um eben diese Störquellen zu identifizieren und ausfindig zu machen, hat ASM den handlichen Störsignaltester Hioki 3144-20 entwickelt. Durch die neuartige berührungslose Zangenmessung entsteht keine Beeinflussung der angeschlossenen Geräte, nicht einmal eine Trennung der Verbindung zum Prüfobjekt ist erforderlich.

Frisch gestählt

ThyssenKrupp Steel und Japans zweitgrößter Stahlproduzent JFE haben gemeinsam einen neuen höchstfesten Stahl für Automobilanwendungen entwickelt. Der Werkstoff besitzt mit mindestens 780 Megapascal eine ähnliche Festigkeit wie die höchstfesten Mehrphasenstähle CP-W 800 von ThyssenKrupp Steel und Nano 780 von JFE. Mit einer um bis zu 40

Prozent höheren Bruchdehnung verfügt er jedoch über deutlich verbesserte Umformeigenschaften. Seine optimierten Eigenschaften verdankt der Mehrphasenstahl unter anderem einem neuen Legierungskonzept. Auch in der Temperaturführung beim Warmwalzen und Abkühlen des Stahls sind die Entwickler neue Wege gegangen.

Schweizer Grenzerfahrung



Das Schweizer Unternehmen Magtrol, Spezialist für Lastmessungen, stellt neue Seilkraftaufnehmer vor. Der Seilkraftaufnehmer vom Typ SK-02, welcher auf der Dehnmessstreifentechnologie basiert, ist den Angaben zufolge „der ideale Aufnehmer für eine rasche Installation ohne mechanische Änderungen

der bestehenden Anlage“. Einsetzbar für Seile mit Durchmesser acht bis 22 Millimeter, ist dieser aus rostfreiem Stahl hergestellte Aufnehmer, zusammen mit einer Auswerteelektronik vom Typ LMU, das Hauptelement für die Überlastkontrolle von Kränen oder anderen Hebeanlagen.

Griechisch trocken



Wartungsfreie Polymerkugellager in neuen Werkstoffen und Abmessungen bietet Iqus. Nachdem die Kölner Firma vor einem Jahr erstmals eigene Kunststoff-Kugellager auf den Markt gebracht hatte, ist aufgrund der regen Kundenresonanz daraus inzwischen eine eigenständige Produktlinie entstanden: Xiros. Der Name ist abgeleitet vom altgriechischen

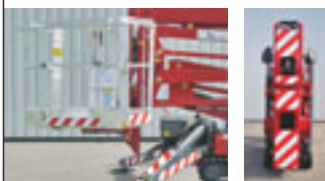
Wort „xsiros“, was „trocken“ heißt. Variante eins sind trocken laufende Polymerkugellager für die Nische Hochtemperaturbereich, beständig bis 150 Grad Celsius. Variante zwei sind wartungsfreie Polymerkugellager für breitere Anwendungsgebiete im Normaltemperaturbereich, ebenfalls aus eigens entwickeltem Spezialkunststoff.

RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
... für Ihren Erfolg ...

**Kompakt.
Flexibel.**



Ausgereift !!!



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
Fax: +49 (0) 89 454 632 75
office@hinowa.de
www.hinowa.de

★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutsch-

land, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net

Marktplatz & Stellenmarkt



MULTITEL
Werksvertragspartner seit 1973 **TILA**
An-, Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Teileversand, UVV
TILA Arbeitsbühnen GmbH, Schmalenbachstr. 18, 12057 Berlin,
www.tila.de, e-mail: info@tila.de, Tel.: 030-683 0000-0

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
30 tKato KA 300 E	1990	4x4x4	26,40m + 7,30m
30 tPPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
30 tPPM ATT 350	2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
50 tFaun ATF 50-3	1997	6x6x6	38,00m + 16,00m
50 tPPM ATT 600	2000	6x6x6	40,00m + 15,00m
50 tGrove GMK 3050	2001	6x6x6	38,00m + 9,00m
60 tFaun ATF 60-4	1999	8x6x8	40,20m + 16,00m
70 tGrove TT 865	1997	8x6x8	38,00m + 18,50m
70 tFaun ATF 70-4	1999	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 tFaun RTF 80-4	1994	8x6x8	42,10m + 16,00m
80 tDemag AC 80-1	1999	8x6x6	50,00m + 17,60m
90 tFaun ATF 90-4	1995	8x8x8	42,10m + 16,00m
100 tDemag AC 265	1991	8x8x8	45,00m + 17,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
35 tFaun HK 35	2004	6x4x2	25,30m
40 tS.C.M. T40	1983	8x4x4	32,00m + 10,00m
50 t Kato NK 500E-III	1997	10x4x4	40,00m + 15,00m
60 tGrove TM 760 E-N	1985	10x4x6	35,00m + 9,75m

REACHSTACKER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 tPPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

BOOMLIFTER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
3 tJCB Telehändler 535-95	2003	9,50 m	

AIRMASTER

Hersteller / Typ	Baujahr
0 tJCB Airmaster 2CX	2003
0 tJCB Airmaster 2CX	2005

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Marktplatz & Stellenmarkt

Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...

UNIC
MINIKRAN

Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 6,0 t NEU!!**
- Breiten 595 - 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 - **22,5 m**
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
Generalimporteur UNIC Deutschland
Im- u. Export gebr. Mobilkrane
Tel (0 203) 80 72 910
Fax (0 203) 80 72 911

weiland
gruppe

Vermietung & Verkauf bundesweit

- Arbeitsbühnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbühnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbühnen aller Hersteller

Tel.: 06206-944 969
E-mail: bs@weiland-gmbh.com



www.weiland-gmbh.com
www.cela-it.com

Hubarbeitsbühnen
HORST
IEGHARDT
Unvergleichbar was Höhen erreichbar macht

WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

www.
Lift-Manager.de

Jäkel & Rothlehner

Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

DINO Lift®

Werksvertretung Deutschland

HEMATEC

Arbeitsbühnen GmbH

Zentralruf (03 51) 8 97 55 00

Fax (03 51) 89 75 50 55

www.hematec-online.de



RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791



Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



GEBRAUCHTKRANE

direkt vom HERSTELLER!



Ihre Ansprechpartner bei
Manitowoc Crane Group Germany GmbH:

Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47

Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

www.manitowoccrane.com

GROVE

SCHIPPER

INDUSTRIE BERATUNG

Qualitätsmanagement Arbeitssicherheit

Techn. Schulungen
Gefährdungsbeurteilungen
Prüfung von Maschinen

Schipper Industrieberatung
Kantstrasse 29 • 40667 Meerbusch
Tel.: 02132-659938 • Fax: 02132-659937
E-mail: info@industriieberatung-schipper.de
Web: www.industriieberatung-schipper.de

Kleines, kompaktes Luder

(Körbchengröße 1,20 x 0,80 m) sucht großen starken Mann für das Eine und vieles mehr. Bin athletisch gebaut und beherrsche alle Gangarten - innen wie außen - mit Eigenantrieb und Beweglichkeit. Du bist Single und suchst eine Begleiterin für extreme Einsätze? Lass es auf eine Begegnung ankommen. Nur ernsthafte Antworten unter **0800/222 55 22** (ein kostenfreier Service in Zusammenarbeit mit GL Verleih) oder im Internet unter www.gl-verleih.de.

GL *Arbeitsbühnen*
VERLEIH[®]
Bundesweite Vermietung • Verkauf

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDSETZUNGSARBEITEN JEDLICHER ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN, ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME. WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTANDSETZUNGEN DURCH.

AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service

D - 64347 Griesheim • Mainstr. 9 • Tel./Fax: +49 (0)6155 - 4454
Mobil +49 (0)179 - 6927090 - Kosta Fotiadis

SPIERINGS
MOBILE CRANES

SPIERINGS
a new generation mobile cranes

For information
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
or call your crane hire company

Spierings folding crane, the best solution

www.skylift.ie

SKYLIFT
HIRE SALES TRAINING

Genie Authorised Distributor

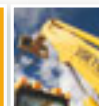


GENIE BOOMS
Z45 / S65 / S85 / S125

GENIE SCISSORS
1932 / 3268 / 5390



07 JCB LOADALL SALE
HUGH DISCOUNTS ON 07 JCB'S



USED MACHINERY

Enquire about our vast array of used equipment
All fully serviced and certified

DEPOTS: DUBLIN, CORK, LIMERICK

CALL SALES: 00 353 (0) 61 30 46 46 EMAIL: sales@skylift.ie

Gebrauchte Arbeitsbühnen

Moll Maschinenhandels GmbH
Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

www. **Rothlehner** .de
Arbeitsbühnen
Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



GEBRAUCHTMASCHINEN

sicher und schnell bewerten

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



Mitglied Bundesverband
Baumaschinen-Baugeräte e.V.



LIEBHERR -Werkshändler Turmdrehkrane
LIEBHERR -Autokrane
Vermietung, Verkauf, Komplettservice
Schwertransporte

VERKAUF – VERMIETUNG – SERVICE

Liebherr-Mietkrane: bundesweite Vermietung bis 75 m Ausladung / auch Teile

Liebherr-Verkauf: 71-90-110 EC-B FR. / 110 EL 6 FR. / 112 EC-H8 Lit.
140 EC-H 6 Lit. / 180 EC-H 10 Lit. / 280 EC-H 12 Lit.

Liebherr-Autokrane: Vermietung von 30 – 300 to. / MK 80 / MK 100

Tel.: 0 81 21/22 48- 1 70 • Fax 0 81 21/22 48-1 72 • www.bkl.de • ulrich.langenbein@bkl.de

WELEX: Spezialist für Bongossi Baggermatratzen

Welex ist eines der ältesten europäischen Unternehmen im Import und Export von Hartholz und Produktion von **Bongossi Baggermatratzen**.

Seit vielen Jahren versorgen wir Unternehmen in der ganzen Welt mit **Bongossi Baggermatratzen** für den Bausektor, Portalkrane, Bau von Pipelines und Brückenbau.



Verkauf
Vermietung

Wie Sie sehen, können wir Ihnen auf unterschiedliche Weise behilflich sein. Gerne beraten wir Sie.

Durch Eigenproduktion der **Matratzen** sind wir in der Lage kosteneffizient zu arbeiten. Wir können die **Matratzen** für Ihr Projekt liefern, verlegen und auch wieder abholen.



Welex, Heicopperweg 38A, 4128 LP Lexmond, Holland
Phone +31(0) 347-341 215, fax +31(0) 347 342 363
E-mail: welex@welex.nl, website: www.welex.nl

Genie als Terex Unternehmen ist einer der weltweit marktführenden Hersteller von qualitativ hervorragenden Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern mit einem stets wachsenden Serviceangebot. Der Kunde, zu dem wir eine partnerschaftliche Beziehung unterhalten, steht bei Genie im Mittelpunkt.

Zur Betreuung unserer bestehenden Kundschaft und zum weiteren Ausbau unserer Geschäftsbereiche Arbeitsbühnen und Teleskopstapler suchen wir

Vertriebs-Repräsentant-en/ innen

für den gesamten deutschsprachigen Raum. Das Aufgabengebiet umfasst die Betreuung, Beratung und den aktiven Verkauf an die bestehende Kundschaft sowie die kreative Neukundenakquise. Verkäufe sollen von der Bestellung bis hin zur Auslieferung und darüber hinaus eigenverantwortlich und zielgerichtet abgewickelt werden.

Wir erwarten

- eine kaufmännische oder technische (mit kaufmännischem Hintergrund) Ausbildung
- Erfahrungen im Vertrieb von Baumaschinen, idealerweise von Zugangs- oder Hebetchnik wie Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern
- ein hohes Maß an Eigeninitiative, Organisationstalent, Flexibilität und Verhandlungsgeschick
- gute Englischkenntnisse und Reisebereitschaft als Voraussetzung
- Grundlagen in der Benutzung von MS-Office Programmen

Sie erwartet

- eine abwechslungsreiche Tätigkeit von Ihrem Home-Office und/oder von der Zentrale Genie Germany in Achim/Bremen
- die Chance, einen stetig wachsenden Markt zu betreuen
- Teilnahme an nationalen wie internationalen Messen, Kundenveranstaltungen und Seminaren
- eingehende Schulungen in unseren diversen Firmensitzen
- Festeinkommen, Bonus und Firmenwagen

Zur Betreuung unserer Kunden vor Ort und zum weiteren Ausbau unser Serviceleistungen suchen wir für verschieden Regionen in Deutschland, Österreich und der Schweiz

Service Techniker (innen)

Das Aufgabengebiet:

- Technische Vorortbetreuung unserer Produkte bei unseren Kunden von Ihrem Wohnort aus

Ihre Qualifikation:

- Sie haben Qualifikationen im Service (Elektrotechnik und Hydraulik) von Hubarbeitsbühnen, Gabelstaplern, Land- oder Baumaschinen
- Sie schätzen eine vielseitige Tätigkeit mit engem Kundenkontakt
- Sicherer Umgang mit dem Notebook ist für Sie alltäglich
- Englische Sprachkenntnisse sind von Vorteil
- Reisebereitschaft vom Wohnsitz aus

Unser Angebot:

- Es erwartet Sie eine abwechslungsreiche Tätigkeit mit leistungsgerechter Vergütung
- Sie arbeiten in einem internationalem Team, das leistungsstark und kundenorientiert ist
- Sie werden geschult in unseren europäischen Niederlassungen und unseren Produktionswerken USA und Europa
- Ihre Einarbeitung erfolgt in unserer deutschen Niederlassung in Achim bei Bremen
- Ein Service-Fahrzeug mit Vollausstattung erwartet Sie

DIE FARBE DER

Vielseitigkeit

Bitte senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen als **Vertriebs-Repräsentant** (inkl. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Lichtbild und Ihrem möglichen Eintrittstermin) bis 06.05.2008 an: Genie Europe – NL Deutschland, **z. Hd. Herrn Bernhard Kahn**, Finienweg 3, 28832 Achim

Bitte senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen als **Service Techniker** (inkl. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Lichtbild und Ihrem möglichen Eintrittstermin) an: Genie Europe – NL Deutschland, **z. Hd. Reinhard Sebulke**, Finienweg 3, 28832 Achim

Tel. +49 (0) 4202 8852 0 | Fax. +49 (0) 4202 8852 25

EMAIL infoeurope@genieind.com | WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY



Ein Produktsortiment für jeden Ihrer Arbeitsbereiche

- › GELENKBÜHNEN
- › SCHERENBÜHNEN
- › TELESKOPBÜHNEN
- › MASTBÜHNEN
- › PUSH AROUND
- › ANHÄNGERBÜHNEN
- › LKW BÜHNEN
- › TELESKOPSTAPLER
- › MULTIJOB MJX

Wählen Sie die Marke Haulotte und wir garantieren Ihnen unseren speziellen Kundenservice.

- Versand von mehr als 95.000 Ersatzteilen innerhalb 24 Stunden über die ganze Welt
- Schulungen
- Technische Unterstützung / Einweisung



Besuchen Sie uns auf der Cemat in Halle 12, Stand A15

Haulotte 
GROUP

www.haulotte.de

Innovation aus Erfahrung