

Kran &

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

Bühne

11. Jahrgang

33 Scherenbühnen
Viel Einsatz, wenig Rendite



Top 20

19 Riesensprünge



27 Mobilkrane
Taxi oder Maxi?



Kompakte Abmessungen, unübertroffene Leistung

Der neue selbstfahrende Senkrechtlift von JLG® **Modell 1230ES** ist ein ausgesprochenes Leichtgewicht mit nur 790 kg und einer Arbeitshöhe bis 5,70 m. Das Modell 1230ES ist mit einem elektrischen Direktantrieb ausgestattet, der für höchste Leistung und viele Arbeitszyklen bei geringsten Emissionen sorgt. Der leicht zu bedienende Senkrechtlift mit vollproportionaler Steuerung verfügt über ein neuartiges Hydrauliksystem, das die Plattform innerhalb von nur 12 Sekunden vollständig anhebt.

Der Senkrechtlift 1230ES ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen und der guten Manövrierfähigkeit eine kostengünstige Lösung für beengte und gewichtsbeschränkte Einsatzorte – wie zum Beispiel für Arbeiten auf Zwischenböden, in hohen Gebäuden oder mehrstöckigen Lagerhäusern. Aufgrund seines geringen Gewichts kann er in den meisten Bau- und Industriefahrstühlen transportiert werden oder auch mittels eines Krans auf erhöhte Arbeitsplätze gehoben werden.

Das leistungsstarke JLG-Modell 1230ES hilft Ihnen die Produktivität und Leistung zu erhöhen!

Fragen Sie nach dem nur bei JLG erhältlichen Modell 1230ES oder besuchen Sie unsere Webseite www.jlg.com.



VERDREIFACHEN SIE
Ihre Betriebszeit
IN DIESEM BEREICH

MIT
schnellem Hub
IN VOLLE HÖHE

UND
**größerer
Manövrierfähigkeit**
IN DIESEM BEREICH

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITS-BÜHNEN-ANWENDER

11. Jahrgang Nr. 72

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesità, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow

Email: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de
Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2008

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf 



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.

cranes & access **Vertikal Verlag**



Titelthema
 Ein Bild, zwei Einsätze - mehr in den Top 20 - Seite 19

Taxi oder Maxi? 27



Neue Feuerwehrfahrzeuge 42



Viel Einsatz, wenig Rendite 33



Präzision für heikle Aufgabe 49



Feuerwehr II: Taktik für Einsätze 44



INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

Messekalender 5

Neuste Nachrichten 7

Bronto: Neue Riesen / Spielhoff stockt auf / 2000-Tonner geplant

MASCHINEN

Taxi oder Maxi? 27

Kräftig ausgebaut haben die Mobilkranhersteller ihre Kapazitäten und ihre Modellpalette. Alexander Ochs berichtet.

Viel Einsatz, wenig Rendite 33

Kennen Sie den Unterschied zwischen einem Hilti-Schlagbohrer und einer Scherenarbeitsbühne? Gerade bei den Scherenbühnen geht die Schere zwischen Einsatzzeit und Rendite weit auseinander, meint Rüdiger Kopf.

Feuerwehr I: Neuheiten auf dem Markt 42

Neuheiten bei den Hubrettungsfahrzeugen und Feuerwehrkränen stellt *Kran & Bühne* vor.

Feuerwehr II: Taktik für Einsätze 44

Eine Standardtaktik für Einsätze mit Hubrettern soll das richtige und sichere Aufstellen des Fahrzeugs garantieren. *Kran & Bühne* erläutert die so genannte HAUS-Regel.

Präzision für heikle Aufgabe 49

Mächtig Holz vor der Hütte stand in Völklingen. Dort galt es Holzkisten mit millionenschwere Kunstwerken umzuladen. Ein Bericht von *Kran & Bühne*.

Am Anschlag 50

Wie man etwas an den Haken nimmt, hängt auch vom gewählten Anschlagmittel ab. Wie wäre es mit Poly-Ethylen?

MENSCHEN

Riesensprünge 19

Geliebt oder gehasst? *Kran & Bühne* hat die Flotten der Vermieter von Arbeitsbühnen, Mobilkränen und Turmdrehern mal in Zahlen übersetzt. Heraus kommt: die Top 20.

Die Wiesbauers 25



1958 mit einem 15-Tonnen Autokran gestartet, hat sich die Firma Wiesbauer zu einem Schwergewicht in Sachen Krandienstleistungen gemauert. *Kran & Bühne* blickt zurück und voraus.

K&B LADEN 51

Frisch gestählt / Schweizer Grenzerfahrung / Griechisch trocken

WEBSEITENVERZEICHNIS 52

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK 53



Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KLEINANZEIGEN 54



Trage Sicherheitsgeschirr mit einer kurzen
Leine auf allen Ausleger-Arbeitsbühnen

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden weltweit mehr als 70 000 Personen von IPAF zertifizierten Schulungszentren in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie jetzt
Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 Email: deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland

Zentrale
IPAF Ltd, UK
Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org
IPAF-Basel
Tel: +41 (0)61 225 4407 basel@ipaf.org
IPAF-Benelux
Tel: +31 (0)6 3042 1042 benelux@ipaf.org
IPAF-France
Tél: +33 (0)1 30 99 16 68 france@ipaf.org
IPAF-Italia
Tel: +39 02 93581873 italia@ipaf.org
IPAF-España
Tel: +34 956 297 406
espana@ipaf.org



AWPT Inc-USA
Tel: +1 518-280-2486 mail@awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die
Norm ISO 18878



Die weltweiten
Experten für den
sicheren Betrieb von
Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de



Editorial



Kleine Schritte und gewaltige Sprünge



Es herrscht Bewegung am Markt. Das kann sehr schnell aus den aktuellen Zahlen unserer Top20-Liste herausgelesen werden. Da gibt es die eine Fraktion, deren Vertreter scheinbar mit Siebenmeilenstiefeln den Vermietmarkt im deutschsprachigen Raum aufrollen und gegenüber dem Vorjahr

teilweise ihren Fuhrpark um mehr als 30 Prozent aufgestockt haben. Zuwächse, von denen selbst die chemische Industrie gerne träumt. Auf der anderen Seite gibt es durchaus einige, die ihren Fuhrpark lieber auf dem gleichen Niveau gehalten oder leicht verringert haben, die Fraktion der kleinen Schritte. Das Ganze führt dazu, dass sich das Bild in diesem Jahr ganz neu zeigt und es derzeit Neueinsteiger in der höchsten Liga zu entdecken gibt.

Wie kommt das? Sicherlich lässt sich hier eine Konzentration ablesen. Sei es durch Akquisition oder durch einen Zusammenschluss. Und viele befragen die Augen, ob es so weiter gehen wird. Die Weissager antworten meist mit einem diplomatischen Jein.

Dementsprechend wird die Frage Jahr für Jahr aufgegriffen und wir freuen uns bereits auf die nächste Erhebung der Zahlen.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

PLATFORMERS DAYS 2008



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
29.-30. August 2008; Hohenroda
Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838

7. INTERNATIONALE SCHWERLASTANSTEUERUNG



„Keine Angst vor schweren Brocken“
5.-6. September 2008; Potsdam
Tel: (0331) 580-1301; Fax: (0331) 580-1399

GALABAU 2008



17. Internationale Fachmesse
Urbanes Grün und Freiräume
17.-20. September 2008; Nürnberg, Deutschland
Tel: (0911) 8606-0; Fax: (0911) 8606-82 28

63. IAA NUTZFAHRZEUGE



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
25. September - 2. Oktober 2008; Hannover
Tel: 069 97507-0; Fax: 069 97507-261

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse
19.-25. April 2010; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

VERTIKAL DAYS



“A meeting of minds”
25.-26. Juni 2008; Haydock, England
Tel: +44 8707 740436; Fax: +44 1295 768223

APEX



Internationale Messe für Arbeitsbühnen
17.-19. September 2008; Maastricht, Niederlande
Tel: +31 547 271-566; Fax: +31 547 261-238

SAIE



Italiens große Baumesse
15.-18. Oktober 2008; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz
17.-22. März 2009; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 11 11; Fax: +41 (0)31 340 11 10

MAWEV-SHOW 2009



Baumaschinenmesse
25.-28. März 2009; Enns, Österreich
Tel: +43 1 216 6526-0; Fax: +43 1 216 6526-22

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für
öffentliche Betriebe & Verwaltungen
9.-12. Juni 2009; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 11 83; Fax: +41 (0)31 340 11 10

INTERMAT 2009



Internationale Baumesse
20.-25. April 2009; Paris, Frankreich
Tel: +33 1 49 68 52 24; Fax: +33 1 49 68 54 75

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



Maeda-Minikrane jetzt erhältlich,

klein, mittelgroß, groß, extragroß und extra-extra-groß.

Die beliebtesten Minikrane der Welt gibt es in 5 Größen um alle Hebeanforderungen problemlos meistern zu können!

Perfekt für den Innen- und Außeneinsatz ist die gesamte MC-Kranserie, da sie auf Wunsch mit Dual-Antrieb – entweder Diesel/Elektro oder Benzin/Elektro – ausgerüstet ist. Der Minikran MC-104 ist zusätzlich mit einer LPG-Option verfügbar.

In Verbindung mit den verschiedensten Lastaufnahmemitteln – zum Beispiel Vakuummontagegeräte für Glas- oder Sandwichelemente, Fassadenplatten u. ä. – die einfach am Haken montiert werden, sind diese Krane universell einsetzbar – bei jedem Projekt! Darüberhinaus kann die gesamte Kranreihe mit Kabel- oder Funkfernsteuerung bedient werden.



MC104 - 1 Tonne Minikran
 Tragfähigkeit: 995 kg/1,1 m
 Max. Radius: 5,1 m
 Max. Höhe: 5,5 m
 Motor: Benzin
 Elektrisch
 Benzin/LPG

MC185 - 2,8 Tonne Minikran
 Tragfähigkeit: 2820 kg/1,4 m
 Max. Radius: 8,21 m
 Max. Höhe: 8,7 m
 Motor: Diesel/elektrisch


MC301 - 3 Tonne Minikran
 Tragfähigkeit: 2980 kg/4 m
 Max. Radius: 12,16 m
 Max. Höhe: 12,66 m
 Motor: Diesel/elektrisch

MC405 - 4 Tonne Minikran
 Tragfähigkeit: 3830 kg/2,7 m
 Max. Radius: 16 m
 Max. Höhe: 16,8 m
 Motor: Diesel/elektrisch

LC755 - 5 Tonne Minikran
 Tragfähigkeit: 4900 kg/2,1 m
 Max. Radius: 14,52 m
 Max. Höhe: 16,35 m
 Motor: Diesel

... interessiert???
 wenn Sie mehr erfahren wollen und wissen möchten,
 warum MAEDA die meistverkauften Minikrane der Welt sind ..

RUFEN SIE UNS JETZT AN

Conmac international GmbH +49 511 963520 
 Nello's Reparaturservice +41 62 752 9990 
 Ing. Leeb GmbH +43 7355 84780 
 Agratekas +370 8 443 42488 

oder besuchen Sie unsere Website www.maedacranes.com/de
 um Ihren lokalen Händler zu finden



Besuchen Sie uns dieses Jahr auf einer Ausstellung und sehen, fühlen und berühren Sie selbst die gesamte Reihe an Maeda-Minikranen!

Weiter wachsen

Versammelte Partner



Über 100 Teilnehmer besuchten die Mitgliederhauptversammlung der PartnerLift-Organisation in Hohenroda. Annähernd so viele Mitgliedsbetriebe zählt die Organisation mittlerweile: 94, rund 30 mehr als vor einem Jahr.

Insgesamt sind im PartnerLift-Mietpool europaweit fast 9000 Mietgeräte zusammengefasst, davon etwa 6000 in Deutschland. Der Schwerpunkt liegt weiterhin auf der Arbeitsbühnenvermietung mit

ebenso 6000 Geräten. Insgesamt beschäftigen die PartnerLift-Betriebe zurzeit etwa 1200 Mitarbeiter.

Gemeinsam wollen die Partner weiter wachsen: Das Ziel der Mitgliedsbetriebe ist weiterhin, über das PartnerLift-Netzwerk und den gemeinsamen Mietpool jeden Kunden in Deutschland zu bedienen, und darüber hinaus künftig in der gesamten EU – sei es mit Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen oder Staplern.

Mehr Möglichkeiten

Ruthmann Finance gegründet

Die Ruthmann Finance GmbH & Co. KG hat der gleichnamige Arbeitsbühnenhersteller präsentiert. Mit der neuen Finanzierungsgesellschaft reagiert das Unternehmen mit Sitz in Gescher im Münsterland eigenen Angaben zufolge auf die erhöhte Nachfrage seitens der Kunden. Neben der klassischen Beschaffung durch



Kauf stehen jetzt auch weitere Finanzierungsmöglichkeiten beim Kauf von Ruthmann-Produkten zur Verfügung, erklärte das Unternehmen.

Schnellmontagekran statt Mobilkran

Platz auf engstem Raum

Was tun, wenn man die Genehmigung für das Aufstellen eines Mobilkrans nicht erhält?

Die niederländische Firma Monta-Rent Bouwlogistiek stand vor genau dieser Herausforderung. Eine zusätzliche Etage sollte auf einem bestehenden Gebäude errichtet werden. Für diesen Einsatz im Stadtzentrum von Den Haag sollte ein Mobilkran ran. Allerdings konnte der Mobilkran nicht auf der vorgesehenen Straße

platziert werden, da die Gemeinde keine Genehmigung erteilte für das Sperren der Straße im Zentrumsbereich. Da das Gewicht der zu hebenden Lasten (Baumaterial) relativ niedrig war, konnte der kompakte und mobile Schnellmontage-Turmdrehkran vom Typ 296 S das Problem lösen. Mit eigenem Generator ausgestattet, wurde der Turmdrehkran einfach auf dem Innenplatz hinter dem Gebäude aufgestellt.



Auffindbar?

Fotos gesucht



Bereits zum 10. Mal werden dieses Jahr im hessischen Hohenroda die Platformers' Days stattfinden. Aus diesem Grund haben die Ausrichter Berichte und Bilder der letzten neun Veranstaltungen gesammelt und eine Auswahl davon auf der offiziellen Website zusammengestellt. Da allerdings adäquate Bilder aus den Jahren 1999 und 2000 Mangelware sind, rufen Oliver Sven Dahms von Vertikal Events und Reinhard Willenbrock von Willenbrock Concept zu einem Fotowettbewerb auf. Wer in diesen beiden Jahren als Besucher oder Aussteller Fotos gemacht hat, wird

gebeten, den Veranstaltern davon digitale Abzüge zur Verfügung zu stellen, am liebsten per Mail oder auf CD. Die besten Bilder sollen dann auf der Platformers'-Website veröffentlicht werden. Als Dank erhält jeder Einsender, von dem mindestens ein Bild ausgewählt wird, je zwei VIP-Karten für die Platformers' Days 2008. Bilder bitte an: Vertikal Events, Schützenstrasse 7, 31558 Hagenburg oder an pd@platformers-days.de.

Auch Bilder aus den Jahren 2001 bis 2003 sind herzlich willkommen. Unser Bild zeigt die Premiere Anno 1999.

Kurz & Wichtig

■ Christian Schlamp ist aus dem Unternehmen **Wumag Elevant** ausgeschieden. Nun wird das Verkaufsgebiet Nord bis auf Weiteres von Manfred Dröber (l.) und Andreas Engel (r.) übernommen. Beide betreuen weiterhin ihre angestammten Verkaufsgebiete West und Ost.



■ Der Aufsichtsrat der Palfinger AG hat den Vorstandsvertrag von **Wolfgang Anzengruber**, der

zum 31. August 2008 ausläuft, um weitere fünf Jahre verlängert. Anzengruber ist seit 2003 Vorstandsvorsitzender und zusätzlich zu den typischen CEO-Agenden auch für den Finanzbereich der Unternehmensgruppe verantwortlich.

■ Der 59-jährige Thomas J. Hansen und David C. Wang, 64 Jahre alt, sind in den Aufsichtsrat der **Terex Corporation** gewählt worden. Hansen ist stellvertretender Vorstandsvorsitzender bei Illinois Tool Works. Wang ist Präsident von Boeing China.

■ Zum 1. Juli 2008 wird **Dieter Freitag** als neuer Direktor von **Michelin** Deutschland, Österreich

und der Schweiz tätig. Er wird für alle deutschen Werke und Vertriebsgesellschaften im deutschsprachigen Raum verantwortlich zeichnen. Jürgen Eitel geht zum 1. Juli 2008 in den Ruhestand.



■ Im Gewerbepark Baaken hat die Firma **Böcker** ihr Schulungszentrum eröffnet. Die Schulungsoptimierung wird speziell durch den dort installierten Prüf- und Schulungsturm verstärkt und untermauert.

Live und praxisnah sollen dort die Geräte demonstriert und die Bediener eingewiesen werden.



123 Meter Arbeitsbühne Großbühnen für Spielhoff



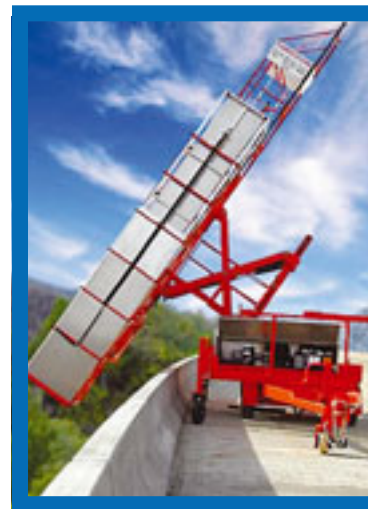
Die Arbeitsbühnenvermietung Spielhoff, System Lift Gründungsmitglied aus Wuppertal, hat zwei neue LKW-Arbeitsbühnen von Wumag übernommen: eine WT 530 mit 53 Meter Arbeitshöhe und eine WT 700 mit 70 Meter Arbeitshöhe. Die Bühnen haben eine Korblast von 600 Kilogramm und eine Reichweite von 35 bzw. 39 Meter. Rund eine Million Euro hat Spielhoff hierfür investiert.

Im Rahmen einer Feierstunde wurden die Geräte offiziell an die Firma Spielhoff übergeben. Auf der gleichen Veranstaltung konnte Hans Peter Spielhoff noch das 150-jährige Betriebsjubiläum feiern. Gegründet im Jahr 1857, beschäf-

tigt sich das Unternehmen seit bald 40 Jahren mit der Vermietung von Arbeitsbühnen.

Die neue 70-Meter-Bühne konnten die Gäste nur kurzzeitig ausprobieren, da die Bühne noch am selben Abend wieder nach Bremerhaven zu einem Einsatz an einer Windkraftanlage fahren musste. Von dort hatte man das Gerät eigens für die Jubiläumsfeier und zur offiziellen Übergabe nach Wuppertal geholt.

Boris Spielhoff, Hans-Peter und Brigitte Spielhoff, Wolfgang Späthe von Wumag, Jürgen Pilgenröder von Spielhoff und Manfred Dröber von Wumag bei der Übergabe (v.l.n.r.).



Terex kauft Hydra: Der US-Hersteller von Baumaschinen Terex steigt in den Markt für Brückenuntersichtgeräte ein, indem er Hydra Platforms mit Sitz in Rock Hill im US-Bundesstaat South Carolina übernimmt. Details des Deals wurden nicht verlautbart. Hydra stellt Arbeitsbühnen für die Brückeninspektion her, auf LKW oder Anhänger aufgebaut. Hydra wird Teil von Terex Roadbuilding werden und bei der Tochtergesellschaft Bid-Well angesiedelt sein, die Maschinen zum Brücken- und Straßenbau herstellt.

Frisch angebaut Bobcat bringt Bühne

Bobcat hat die Reihe der Anbaugeräte für ihre Teleskoplader durch die Einführung einer neuen Arbeitsbühne erweitert. Sie ist zugelassen für die drei größten Modelle: den zwölf Meter T35120SL MP, den 14 Meter T40140 und den 17 Meter T40170. Die neue EC-zugelassene Arbeitsbühne hat eine Tragkraft von 500 Kilogramm, wodurch drei Personen gleichzeitig auf ihr eingesetzt werden können. Sie bietet dem Hersteller zufolge einfache Bedienung, einzigartige Sicherheitsmerkmale, hohe Produktivität und ausgezeichnete Zuverlässigkeit. Die



robuste Stahlkonstruktion kann in wenigen Sekunden von 2,4 Metern auf die volle Breite von vier Metern ausgezogen werden. Zwei Türen an den Stirnseiten sollen einen leichten Einstieg ermöglichen.



DIE FARBE DER

genialen Ideen



Die Genie® Z™-Gelenkteleskoparbeitsbühnen bieten erstklassige Arbeitsbereiche. Mit teleskopierbarem Korbarm, kontinuierlichem 360° Schwenkbereich des Oberwagens, aktiver Allradantrieb und Allradlenkung, gelangt der Anwender schnell und effizient zum Einsatzort - auch wenn der Weg dorthin über unebenes Gelände führt.

Unsere Maschinen bieten Ihnen ausgezeichnete Reichweiten bei vielseitigen Anwendungen, selbst in schwer zu erreichenden Arbeitsbereichen.

Brauchen Sie geniale Umsetzungen für Ihren Höhenzugang? **Denken Sie „Blau“!**

Tel. +49 (0) 4202 8852 0 | Fax. +49 (0) 4202 8852 25

EMAIL infoeurope@genieind.com | WEB www.genieindustries.com

Genie
A TEREX COMPANY

NEWS TICKER

✚ **Haulotte** musste im 1. Quartal 2008 zwar einen Umsatzrückgang um sieben Prozent hinnehmen, hat die Prognose für das Gesamtjahr allerdings angehoben. Hohen Steigerungsraten (16 Prozent) in sogenannten „emerging markets“, also neuen, aufstrebenden Märkten stehen starke Rückgänge in Westeuropa gegenüber.

✚ Mit einem starken 1. Quartal ist **Terex Cranes** in dieses Jahr gestartet: Die Einnahmen stiegen um gut ein Viertel gegenüber dem 1. Quartal 2007 auf nunmehr 632 Millionen US-Dollar. Der Anstieg ist zum einen auf eine 15-prozentige Umsatzsteigerung zurückzuführen, zum anderen auf Wechselkursgewinne.

✚ **Manitowoc** bleibt auf Rekordkurs: Um knapp 30 Prozent schossen die Umsatzzahlen in die Höhe auf nunmehr 884,4 Millionen US-Dollar, umgerechnet 565 Millionen Euro. Im 1. Quartal 2008 beläuft sich der Nettoumsatz auf 1,1 Milliarden Dollar.

✚ **Wolffkran** treibt die Internationalisierung weiter entschlossen voran. Mit der australischen Caelli Constructions sind die Heilbronner jetzt eine Partnerschaft eingegangen. Diese umfasst neben der Lieferung von zunächst drei Wippkränen des Typs Wolff 355 B die komplette Lagerhaltung aller benötigten Teile durch die Caelli Group sowie Trainingsangebote für Kranführer.

✚ Um exakt 7,1 Prozent oder 38,9 Millionen Dollar ist der Nettoumsatz von **Terex Aerial Work Platforms** gestiegen auf den Betrag von 586,6 Millionen Dollar. Sowohl aus den USA als auch aus dem Ausland sei die Nachfrage groß gewesen, vor allem im Mittleren Osten, Russland und Osteuropa.

✚ Um 20 Prozent ist der Umsatz von **JLG** in Nordamerika zurückgegangen. Gleichzeitig hat sich der internationale Umsatz fast verdoppelt. Der Umsatz von Oshkosh stieg um 6,5 Prozent auf 1,77 Milliarden Dollar. Der Vorsteuergewinn ist um knapp 50 Prozent auf nun 111 Millionen Dollar in die Höhe geschossen.

✚ Kürzlich ist das neue 22000 Quadratmeter umfassende Firmengebäude von **Xuzhou Hirschmann Electronics** eingeweiht worden. An diesem Joint Venture, das 2006 gegründet wurde, sind die Xuzhou Construction Machinery Group und Hirschmann Automation and Control jeweils zu 50 Prozent beteiligt. 150 Mitarbeiter entwickeln und produzieren dort in erster Linie elektronische Kransteuerungssysteme für den chinesischen Markt.

✚ **Manitou** konnte seinen Umsatz im 1. Quartal 2008 um 7,4 Prozent auf 357 Millionen Euro steigern. Im Heimatmarkt Frankreich schnellten die Umsätze um 12,3 Prozent in die Höhe, während der Umsatz in den anderen EU-Ländern unverändert blieb. Schuld daran war in erster Linie ein 6,5-Millionen-Euro-Verlust aufgrund von Wechselkursschwankungen.

✚ Die **Palfinger-Gruppe** konnte im ersten Quartal ihren Wachstumskurs fortsetzen und erneut umsatz- und ergebnisseitig ein Rekordquartal erzielen. Der Umsatz stieg um 28,7 Prozent auf 208,9 Millionen Euro.

✚ Ergebnissprung bei **Demag Cranes**: Auftragseingang und Umsatz steigen um zehn Prozent, das bereinigte EBIT wächst rasant um fast 48 Prozent. Das Segment Hafentechnologie verzeichnete ein Umsatzwachstum von 9,4 Prozent auf 70,5 Millionen Euro. Treiber dieser positiven Entwicklung war die hohe Nachfrage nach Hafenmobilkranen.

✚ Der Offenbacher Hersteller von Mess- und Sensortechnik **Tecsis** möchte sich neu positionieren. Erreicht werden soll dies durch ein verstärktes Angebot von Lösungen mit Komplettsystemen, so das Unternehmen.

Manitowoc geht ein Joint Venture mit dem chinesischen Kranhersteller TaiAn Dongyue Heavy Machinery ein. Eric Etchart, dem Präsidenten der Kransparte von Manitowoc, zufolge ermöglicht diese Partnerschaft Manitowoc, weiterhin global zu expandieren und zugleich das Ziel zu erreichen lokal zu fertigen.

Neuer GTK für Breuer & Wasel

Die Kraft des Weißen Riesen



Zwei Tage lang hat der Schwerlastlogistiker und Turmdrehkranvermieter Breuer & Wasel seine neuesten Errungenschaften auf dem Firmengelände in Bergheim bei Köln vorgestellt. Im Mittelpunkt stand der „Weiße Riese“: ein ganz in Weiß

lackierter Grove GTK1100 mit einer maximalen Tragkraft von 43 Tonnen in 140 Meter Höhe, gedacht für den Bau von Kraftwerken und Windkraftanlagen. In seinem Schatten stand der vergleichsweise kleine Lieberr-Turmdrehkran 26 K.1.

John Ball übernimmt

IPAF unter neuer Führung

John Ball, Group Managing Director von Height for Hire, Irland, wurde bei der Jahreshauptversammlung zum Präsidenten der International Powered Access Federation IPAF bestellt. Er wird dieses Amt zwei Jahre lang ausüben. John Ball (r.) tritt damit die Nachfolge von Andrew Reid (l.) von SGB Mastclimbers an. „IPAF befindet sich in einer entscheidenden Phase der globalen Entwicklung“, meinte Ball. „In einer Industrie, die noch nicht ganz 40 Jahre alt ist, sieht die Zukunft für IPAF vielversprechend



aus.“ Ball kündigte an, dass der nächste IPAF-Gipfel am 2. April 2009 in Dublin stattfinden wird.

Den Fortschritt erleben.

EC-B Flat-Top-Krane von Liebherr.

- Modulare Krankonfiguration nach Bedarf
- Connect and Work – Praxisgerechte Montagetechnologie
- Wirtschaftliche Hochleistungsantriebe
- Top-Komfort für mehr Produktivität



Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663
D-88396 Biberach an der Riß
Tel.: (0 73 51) 41-0
Fax: (0 73 51) 41-2225
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe



Ein Produktsortiment für jeden Ihrer Arbeitsbereiche

- › GELENKBÜHNEN
- › SCHERENBÜHNEN
- › TELESKOPBÜHNEN
- › MASTBÜHNEN
- › PUSH AROUND
- › ANHÄNGERBÜHNEN
- › LKW BÜHNEN
- › TELESKOPSTAPLER
- › MULTIJOB MJX

Wählen Sie die Marke Haulotte und wir garantieren Ihnen unseren speziellen Kundenservice.

- Versand von mehr als 95.000 Ersatzteilen innerhalb 24 Stunden über die ganze Welt
- Schulungen
- Technische Unterstützung / Einweisung



Haulotte 
GROUP

www.haulotte.de

Innovation aus Erfahrung



Spurverbreiterung per Handgriff

Weitergesponnen



Über eine neue Entwicklung und das Einbringen eigener Ideen freut sich der Zürcher Arbeitsbühnenvermieter Skycraft. Das einzigartige Raupensystem des „Spyder“ lässt die Spur mit einem Handgriff verbreitern. Durch diese Verbreiterung erhält die Bühne einen automatischen Kippschutz bei gleichzeitig erhöhter Bodenfreiheit. Die Raupenarbeitsbühne bietet eine Arbeitshöhe von 15 Metern und weist gekröpfte Stützen für die Überbrückung von Bordsteinkanten auf. Bis zu 8,5 Meter Ausladung beherrscht der „Spyder“.

Großschere bei UP AG

Hochregalspezialist

Die UP AG hat einen Neuzugang in ihrer Mietflotte. Mit der HAB S 280-12 E4WDS steht die erste von zwei Hochregal Elektroscherenbühnen zur Verfügung. Die Bühne erreicht bei einer Breite von 1,25 Metern eine Arbeitshöhe von rund 28 Meter. Dank den Abstützungen ist die Bühne auch im Freien zugelassen und kann in voller Höhe verfahren werden. Die Allradlenkung und der Allradantrieb lassen das Manövrieren auch in beengten Verhältnissen zu.



Reparatur von Sturmschäden

Schwimmender Einsatz

Ein schwerer Sturm hatte das Dach des Österreichischen Papiermachermuseums in Steyermühl beschädigt. Die betroffenen Stellen des verwinkelten und unter Denkmalschutz stehenden Gebäudes waren nur vom Fluss aus zu erreichen. Hier kam denn auch die Frage auf, ob Arbeitsbühnen schwimmen können? Für diese Aufgabe hatte SystemLift-Partner Obermair Transporte und Erdbau aus Oberndorf bei Schwa-

nenstadt in Österreich das passende Gerät: eine Teleskopbühne vom Typ Genie S85. Mit ihrem Gewicht von rund 17 Tonnen beanspruchte sie nur knapp zwei Drittel der maximalen Tragkraft eines Pontons, der auf dem Fluss platziert wurde. An einer Uferseite wurde die Arbeitsbühne auf das Floß gefahren und sorgfältig gesichert. Dann wurde das Floß zur anderen Uferseite bewegt und dort mit Stahlseilen fest veran-

kert, um nicht von der Strömung mitgezogen zu werden.

Die Dachdecker der Firma Innocente aus Vorchdorf konnten mit der Arbeitsbühne, die eine Höhe von 28 Metern und eine seitliche Reichweite von 23 Metern erbringt, sicher die Reparaturen der Blechplatten am Dach durchführen. Außerdem kontrollierten sie das Gebäude und eine Rohrbrücke auf weitere Schäden. Der Einsatz dauerte nur einen Tag.



Wiederwahl

Mawev-Vorstand im Amt bestätigt

Der Verband Österreichischer Baumaschinenhändler MAWEV hat den gesamten Vorstand einstimmig wiedergewählt. „Der MAWEV ist die kompetente Baumaschinen-Branchenorganisation. Wir werden unseren Verband im Sinne der Mitglieder weiter stärken und positionieren“, so der alte und neue Präsident Komm.-Rat Ferdinand Beringer bei der letzten Generalversammlung Anfang Mai im Haus der Bauwirtschaft in Wien. Vizepräsident ist nach wie vor Wolfgang Jonke von der Firma Kohlschein. Durch den Zugang von 13 neuen Mitgliedern in den letzten drei Jahren sehen die Verantwortlichen die Attraktivität des MAWEV bestätigt.

Die Hauptaufgabe des neuen und alten Vorstandes wird insbesondere die Durchführung der nunmehr 7. MAWEV Show in Kottlingbrunn (bei Bad Vöslau in Niederösterreich) vom 25. bis 28. März 2009 sein.

Neuer IPAF-Präsident übernimmt die Führung



IPAF-Präsident John Ball (links) scheut keine Mühe zu reisen, um neue Mitglieder zu akquirieren, hier mit Volquart Molt-Stefes.

John Ball, Group Managing Director von Height for Hire, Irland, wurde bei der Jahreshauptversammlung im April zum IPAF-Präsidenten bestellt.

„IPAF befindet sich in einer entscheidenden Phase der globalen Entwicklung“, meinte Ball. „In einer Industrie, die noch nicht ganz 40 Jahre alt ist, sieht die Zukunft für IPAF vielversprechend aus.“ Ball kündigte an, dass der nächste IPAF-Gipfel am 2. April 2009 in Dublin stattfinden wird, und versprach eine herzliche irische Begrüßung. Beinahe 270 Personen nahmen an dem jährlichen IPAF-Dinner

teil, das mit einer atemberaubenden Vorführung zur Feier des 25-jährigen Jubiläums der Federation endete.

Fotowettbewerb zur Sicherheit von Hubarbeitsbühnen



IPAF feiert dieses Jahr ihr 25. Jubiläum mit einem Fotowettbewerb zur Förderung des sicheren und wirksamen Einsatzes von Hubarbeitsbühnen. Der Fotowettbewerb läuft bis zum 30. September 2008. IPAF erwartet eindrucksvolle Fotos, welche den korrekten Einsatz mobiler Hubarbeitsbühnen oder Mastkletterbühnen zeigen. Für die Eingaben gibt

es zwei Kategorien: eine für allgemeine Anwender von Höhenzugangstechnik und eine für die Medien, d.h. Journalisten und Fotografen. In jeder Kategorie werden Preise vergeben, diese umfassen iPhones, Sling Boxen und digitale Bilderrahmen. Einzelheiten zum Fotowettbewerb finden Sie unter www.ipaf.org/photo



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Panorama

Zwei Neue Bronto will Titel zurück

Gleich zwei neue Arbeitsbühnen hat Bronto Skylift, finnischer Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen und Hubrettern, in Planung. Das Unternehmen hat angekündigt, an einer größeren Version seiner S101 HLA zu arbeiten. Damit würden die Finnen sich den Weltrekordtitel der Bühne mit der höchsten Arbeitshöhe wieder von Wumag zurückholen. Das neue Modell soll auf eine Arbeitshöhe von 104 Metern kommen. Die zusätzliche Arbeitshöhe wird generiert durch minimal verlängerte Teilstücke des unteren Auslegers und einen überarbeiteten oberen Ausleger. Die neue Einheit ist bereits verkauft – an wen, wurde nicht verraten – und soll in der Wartung von Windkraftanlagen

zum Einsatz kommen. Mitte 2009 soll die Weltrekordbühne ausgeliefert werden.

Die zweite Neuheit: Ein gerader Teleskopausleger, montiert auf 4- oder 5-Achser, soll mit einer Arbeitshöhe von maximal 78 Meter eine neue Rekordmarke in diesem Segment setzen – acht Meter über dem derzeitigen Höhenrekord. Wiegen soll das neue Modell namens S 78 XDT knapp unter 41 Tonnen. Weitere Eckdaten sind eine Gesamtlänge um die 13 Meter, eine Transporthöhe unter vier Meter und eine Tragkraft von bis zu 700 Kilo. Hinzu kommt eine maximale Reichweite von über 35 Metern. Das erste Gerät soll im Frühjahr 2009 ausgeliefert werden.



Gemischte Gefühle: Der Verlauf der Cemat ist bei den Ausstellern auf unterschiedliche Resonanz gestoßen. Während die Stände der Gabelstapler-Hersteller einen regen Zuspruch fanden und auch im Bereich Hebeteknik für die Halle zufriedene Gesichter produzierten, zeigten sich die wenigen Aussteller aus der Bühnenbranche zurückhaltend. Es ist das zweite Mal gewesen, dass die Cemat als eigenständige Messe in Hannover statt fand. Das Profil der Messe wird sich sicherlich noch weiter wandeln.

Informieren Sie sich unter www.Vertical.net

 Sehen & gesehen werden!

NEU

Jetzt auch mit
Dieselmotor!
Exklusiv bei Wienold



Leicht. Stark. Flexibel.

BIL-JAX
A STEP ABOVE®

15,7m max. Arbeitshöhe

6,4 m seitl. Reichweite

227kg Tragfähigkeit

230V-Anschluss im Korb

Allradantrieb

nur 1.950 kg Eigengewicht



Norbert Wienold GmbH

Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren
Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
www.wienold-lifte.de

Generalvertretungen für Deutschland:

Genie
Aluminium Lifts

BIL-JAX
X-Booms

POP
Micro-Scissors

PANELIFT
Dry Wall Lifter

MUSIK MAESTRO!



Bereit für maximale Performance

Vor 40 Jahren haben wir die Herausforderung gegen die
Schwerkraft begonnen.
Auf dem Lande wie auch auf dem Meer.
Eine Herausforderung den unsere Krane täglich gewinnen,
in dem Sie Tonnen von Material auf der ganzen Erde bewegen.
Eine Herausforderung den wir mit der Technologie, der Kraft
und der Leistung unserer innovativen Modelle gewinnen.



EFFER
THE POWER OF PERFORMANCE

SITZ UND WERK
SOL.GE. S.p.A.
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax +39 051 70 14 92

www.effer.it - info@effer.it

Platformers' Days 2008



29. & 30. August 2008 in
Hohenroda/Hessen

zum
10. Mal



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 29. und 30. August 2008

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2008@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Sennebogens Speziallösung

Felsenfest gesichert

Für Felssicherungsarbeiten an der Bahnstrecke Hadamar setzt die Firma Himmel und Papesch auf den Sennebogen 608 Multicrane – mit Gleisfahrwerk. Dieses ist obendrein fest angeschweißt und hydraulisch hochklappbar. Zudem wurde an der Hubgabel eine Arbeitsbühne angebracht. Auf diese Bühne wurde dann die Bohrlafette montiert. Mit dieser speziellen Lösung konnte die Aufgabe – Rückverankerung und Sicherung der Böschungen – effizient durchgeführt werden.

Durch die Auslegerlänge von 20 Metern konnten alle Befestigungspunkte gut erreicht werden. Für einen sicheren und störungsfreien Bahnverkehr wurden so insgesamt rund 3000 Quadratmeter Sicherungsnetz verankert.



Einzigartig in dieser Klasse ist die mittels Fußtaster auf gut vier Meter Sichthöhe hochfahrbare und bis 17 Grad neigbare Komfortkabine. „Für das Einrichten und exakte Positionieren der Bohrlafette ein großer Pluspunkt. Dadurch haben wir uns viel Zeit gespart und konnten zugleich sicherer arbeiten“, so Lothar Latosik, verantwortlicher Bauleiter bei Himmel und Papesch.

Neues Schwergewicht

Liebherr plant 2000-Tonner

Mit dem neuen Liebherr-Offshorekran MTC 78000 steigt die Firmengruppe Liebherr in ein neues Marktsegment ein: Schwerlastkrane für den Offshoreeinsatz. Dem Hersteller zufolge ist der Kran einer der weltweit größten Offshore-Drehkrane, der mit konventioneller Großwälzlagerertechnologie konstruiert ist. Mit einem maximalen dynamischen Moment von 78000 mt ist der Kran zudem das leistungsstärkste Gerät innerhalb des umfangreichen Kran- und Umschlaggeräteprogramms der Firmengruppe. Derzeit erreicht der MTC 78000 eine maximale Traglast von 1600 Tonnen bei einem Arbeitsbereich von bis zu



35 Meter Ausladung. Bei der im Haupthub maximalen Ausladung von 74 Metern erzielt der Kran eine Tragfähigkeit von immer noch knapp 530 Tonnen. Geplant ist, die maximale Traglast auf 2000 Tonnen zu erhöhen. Schöner Erfolg schon vorab: Bisher sind bereits Aufträge für vier Exemplare des neuen Großkrans eingegangen.

Investitionen geplant

Scaninter wechselt Besitzer



Die beiden Gesellschaften Eqvitec Partners und Finnish Industry Investment haben die Mehrheit an Scanclimber / Scaninter erworben. Das derzeitige Geschäftsführungsteam Juha Asikainen und Markku Simanainen soll weiterhin „signifikante“ Anteile an der Firma halten. „Wir freuen uns über neue Besitzer, die wachstumsorientiert sind und eine unternehmerische Einstellung haben“, so Asikainen. „Eqvitec bringt wertvolle Erfahrung mit ein und wir haben jetzt die Ressourcen, um in Wachstum zu investieren und insbesondere in die Produktion.“

Jussi Hattula, Direktor Investment bei Eqvitec Partners, fügte hinzu: „Wir glauben fest daran, dass Mast-

kletterbühnen weiterhin Marktanteile in der Baubranche gewinnen werden, insbesondere im Vermietgeschäft. Scaninter Nokia verfügt über ein starkes Produktportfolio und kann von diesem Trend profitieren – sowohl in den schnell wachsenden Märkten Osteuropas als auch auf dem russischen Markt.“

Scaninter, 1989 gegründet, hat seinen Sitz in Pirkkala, Finnland. Gefertigt werden die Mastkletterbühnen und Aufzüge im polnischen Gniezno, rund 50 Kilometer östlich von Posen. Sie werden unter dem Markennamen Scanclimber vermarktet. Das Unternehmen erwirtschaftete im Jahr 2007 einen Umsatz von 28 Millionen Euro und beschäftigt 320 Mitarbeiter.



Die Firma Wienold in Emsbüren hat den Bil Jax SLT 4527A in Eigenentwicklung mit einem Hatz-Dieselmotor ausgestattet. Das Bi-Energy-Prinzip bleibt dabei erhalten, so dass der SLT auch batteriebetrieben in Innenbereichen eingesetzt werden kann.

Schnellwüchsig

Unter spanischer Sonne

Liebherr lieferte im vergangenen Jahr einen Flat-Top-Kran vom Typ 130 EC-B 6 FR.tronic nach Sanlúcar la Mayor in der Nähe von Sevilla aus, der dort beim Bau des größten thermoelektrischen Sonnenenergiekraftwerks Europas zum Einsatz kommt. In diesem Solaranlagenkomplex soll nach der Fertigstellung im Jahr 2013 Strom für rund 180000 Haushalte produziert werden.

Der 130 EC-B 6 FR.tronic ist für dieses Projekt in der 2-Strang Version mit einer Auslegerlänge 40 Metern montiert und erreicht eine maximale Traglast von 6000 Kilogramm. An der Spitze beträgt die maximale Traglast 3350 Kilogramm. Er wurde auf Fundamenten mit einer Hakenhöhe von 17 Metern auf dem Gebäudedach montiert und wuchs entsprechend



des Baufortschritts des Solarturms in die Höhe und erreichte in nur zwei Monaten eine Hubhöhe von über 165 Metern. Die Demontage wird nach Abschluss der Arbeiten mit Hilfe eines Hubschraubers durchgeführt.

15 Jahre

Herwarth Slupinski GmbH

Verkauf, Vermietung und Service von Arbeitsbühnen, Gabelstaplern und Teleskopstaplern

Herwarth Slupinski gründete im Jahr 1993 das einzelkaufmännische Unternehmen „Arbeitsbühnenvermietung Herwarth Slupinski“ mit Sitz in Osterholz-Scharmbeck. Aufgrund der stetig steigenden Auftragslage wandelte Herwarth Slupinski seinen Betrieb 1997 in die „Herwarth Slupinski GmbH“ um und investierte in einen neuen Standort und neue Arbeitsbühnen.

Seit dem Jahr 2000 ist das Unternehmen nunmehr im Bremerhavener Fischereihafen, **Am Lüne- deich 159** ansässig, hat sich von ehemals drei auf jetzt **23 Angestellte** vergrößert. Insgesamt **acht Auszubildende** wurden eingestellt, davon haben zwei ihre Ausbildung erfolgreich abgeschlossen, für einen weiteren stehen die Prüfungen im Sommer an.

Mit 200 Arbeitsbühnen, Gabelstaplern und Teleskopstaplern beliefert die H. Slupinski GmbH den gesamten norddeutschen Raum.

Dazu gehört auch mit 43 Metern die höchste, selbstfahrende Arbeitsbühne Norddeutschlands. Die Arbeitsbühnen stehen genauso in Holland wie in der Antarktis.

Im Vermietpark des Unternehmens findet man Scherearbeitsbühnen von sechs bis 22 Metern sowie Teleskoparbeitsbühnen von elf bis 43 Metern – wahlweise mit Diesel- oder Elektroantrieb.

Die Dieselarbeitsbühnen sind teilweise mit Rußpartikelfiltern ausgerüstet (im Katalysatorenbereich sind auch in Zukunft weitere Investitionen geplant).



Der Mitarbeiter des Unternehmens Slupinski, der im Bremerhavener Fischereihafen ansässig ist.

Im LKW-Arbeitsbühnenbereich verfügt die H. Slupinski GmbH über Geräte von 21 bis 28 Metern. Die **Auslieferung der Arbeitsbühnen** auf den unterschiedlichen Baustellen erfolgt mit den **zwei firmeneigenen Triefladern**. Weiterhin verfügt das Unternehmen über 7 Kundendienstwagen, um Service und Reparaturen an eigenen und fremden Geräten ausführen zu können.

Das Unternehmen beliefert die Werften in Norddeutschland von der Meyer-Werft, über die Lloyd-Werft, Breda bis hin zur Peene-Werft.

Und seit 15 Jahren sind diese Schiffsbauunternehmen zufrieden mit dem ihnen zur Verfügung gestellten Know-how.

Stark vertreten ist die Firma Slupinski auch im Bereich Hafentechnik, insbesondere in den Containerhäfen von Bremerhaven, Hamburg und Rotterdam kommen die Arbeitsbühnen zum Einsatz. Auch beim Neubau von Van-Carriern erweist sich die H. Slupinski GmbH als zuverlässiger Partner. Bei allen dort ansässigen Firmen ist sie Haus- und Hoflieferant.

Im industriellen Hallenneubau und Innenausbau von Großprojekten hat sich die Firma Slupinski in den letzten Jahren als **stets zuverlässiger Lieferant** hervorgetan. Es gibt wohl keine Großbaustelle in Norddeutschland, auf denen die Firma Slupinski mit ihren Arbeitsbühnen nicht präsent wäre.



Die Motor Answahl der Arbeitsbühnen.

Am Lüne- deich 159 · 27572 Bremerhaven
Telefon 04 71/9744 2-0 · Telefax 04 71/9744 2-19 · www.slupi.de

Sprünge unter Riesen

Quantität statt Qualität: Die größten, dicksten, umfangreichsten Mietflotten der Republik, ja des deutschsprachigen Raumes, zeichnet Kran & Bühne einmal im Jahr auf. Über kleine Bewegungen und Riesensprünge informiert Kran & Bühne.

Einmal im Jahr traktiert die Redaktion von Kran & Bühne die Vermieter von Turmdrehkränen, Mobilkränen und Hubarbeitsbühnen und fragt nach dem Umfang der jeweiligen Mietflotte. Die Zahlen, die in unseren Top 10 bezie-

Ihr Unternehmen zählt zu den Top 20?

Und Sie finden sich nicht auf der Liste? Dann melden Sie sich bei uns. Wir informieren unsere Leser gerne über Ihr Vermietungsangebot.



„Das war eine Knochenarbeit“, sagt der Bühnenoperator von Felbermayr über diesen Einsatz im oberösterreichischen Pregarten Ende Mai. Ein zehn Meter breites, 25 Meter hohes und 220 Kilogramm schweres Transparent sollte montiert werden. Das obere Ende wurde dazu mit der Wumag WT 610 auf eine Höhe von etwa 45 Metern gehoben und dort in eine Halteschiene eingefädelt.



Das doppelte Haulotte'chen: AFI bei der Hallenmontage

hungsweise Top 20 auftauchen, werden von den Firmen selbst zur Verfügung gestellt. Sie kennen ja den altbekannten Spruch: Sämtliche Angaben ohne Gewähr. Interessant ist es dennoch auch immer für das Team des Vertikal Verlags. Während die einen Antworten bereits vorliegen, stehen andere noch aus. Besonders spannend wird es, wenn zwei ►►

Vermieter Turmdrehkrane

Firma	Geräte	Standorte	Mitarbeiter
Streif Baulogistik	510	10	417*
Wolffkran	500	14	550
Breuer & Wasel	430	9	360
Conducta	310	7	40
Kammerlander*	300	4	50
Moser	235	3	28
BKL Baukran Logistik	200	1	60
Kaufmann (CH)	180	2	25
Wilbert Kranservice*	180	1	75
Feurig-Baumaschinen	175	2	28
Wilhelm Banzhaf	170	1	26

* Angaben von 2007



« Unternehmen sehr dicht beieinander liegen – ohne natürlich zu wissen, was die anderen für Angaben gemacht haben.

Gewährleisten können wir allerdings, dass es in zwei der drei Kategorien einen neuen Spitzenreiter gibt. So hat sich bei den Arbeitsbühnen eine neue Großmacht gebildet – durch Akquisition, indem Gardemann und Zoom zusammengingen. Bei den Turmdrehern ist Streif Baulogistik ordentlich gewachsen und somit an die Spitze geprescht. Bei den Mobilkränen ist die Vorjahreswelt unter den Top 3 noch in Ordnung, doch darunter beginnt es im Ranking zu rumoren.



Segment von Segmüller: BKL mit Tandemhub



Potain-Krane von Banzhaf auf der Berliner Museumsinsel



Colonia macht mobil

Vermieter Mobilkrane

Firma	Hakenhöhe	Geräte (ges.)				Standorte	Mitarbeiter
		Raupenkrane			größtes Gerät		
Schmidbauer	23800 m	344	4	1100 t	21	450	
Prangl	22172 m	311	3	600 t	11	298	
Felbermayr	20016 m	327	8	750 t	32	500	
Maxikraft	14798 m	156	5	750 t	16	311	
Breuer & Wasel	14670 m*	135	6	1000 t	7	360	
Franz Bracht	13250 m	185	10	750 t	11	330**	
Grohmann**	13000 m	165	1	750 t	10	250	
Schuch & Theis	7985 m	99	4	1000 t	8	150	
Ulferts**	4900 m	65	5	650 t	4	90	
Steil Kranarbeiten	4595 m	60	2	800 t	5	110	
Colonia	4500 m	71	0	500 t	1	k.A.	
Riga Baumann	4428 m	66	2	750 t	3	90	
Eisele	3860 m	41	5	1200 t	3	60	
Wiesbauer**	3405 m	47	1	800 t	3	70	
Scholpp	2472 m	41	0	650 t	4	100	
MSG Krandienst GmbH	2320 m	30	0	500 t	2	70	
Alfred Klug	2214 m	39	0	500 t	7	55	
Toggenburger	2067 m	29	4	500 t	5	57	
Treffler	1850 m	34	0	500 t	3	60	
BKL Baukran Logistik	1591 m	19	0	400 t	1	20	

* geschätzt
** Angaben von 2007



Gleich drei Bühnen von Paul Becker im Windkrafteinsatz



Subscribe to **cranes & access**

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.



Vertikal
.net

Subscribe online at
www.vertikal.net

www.partnerlift.com

PARTNER



Vermietung bundesweit

Unsere Kooperationsgemeinschaft besteht jetzt aus über 80 Vermietern mit mehr als 7.000 Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Kranen und Staplern in Deutschland sowie weiteren europäischen Ländern und wächst ständig weiter.

Machen Sie mit!



Konzept für Vermieter anfordern

► www.partnerlift.com

Telefon 05 11/9 63 52-0

Fax 05 11/9 63 52-59



Immer einen Schritt voraus!

Dann fahren Sie mit dem John Deere Gator HPX genau richtig. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h, Allradantrieb und einer optimalen Geländetauglichkeit können Sie mit diesem Fahrzeug nicht nur die härtesten Arbeiten in Rekordzeit erledigen, sondern auch Fahrspaß der besonderen Art genießen – bei allen Einsätzen lässt dieses Hochleistungsfahrzeug alle anderen weit zurück. Sie wollen Beweise? Dann vereinbaren Sie noch heute eine Probefahrt mit Ihrem John Deere Vertriebspartner. www.JohnDeere.de



JOHN DEERE

Zuverlässigkeit ist unsere Stärke

John Deere Vertrieb, John Deere Straße 8, 76646 Bruchsal, Tel.: (0 72 51) 924-8401, Fax: (0 72 51) 924-8409

Arbeitsbühnen und Arbeitssicherheit

Muss man sich im Arbeitskorb anschnallen?

Beim Autofahren ist es klar, man muss sich anschnallen. Bei Arbeitsbühnen denken viele Benutzer, dass sie auf Sicherheitsgurte verzichten können.



Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der AVS SYSTEM LIFT AG ist für die konsequente Sicherheitsumsetzung bei Arbeitsbühnen

Das Arbeitsschutzgesetz, die Betriebssicherheitsverordnung, die technischen Regeln (TRBS) und die Regeln der Berufsgenossenschaft fordern vom Unternehmer alle erdenklichen Maßnahmen zum Schutz des Arbeitnehmers. Angefangen beim Bereitstellen sicherer Geräte bis hin zur Gefährdungsbeurteilung.

Laut Betriebssicherheitsverordnung wird der „bestimmungsgemäße Einsatz“ von Geräten gefordert. Das bedeutet, dass der Benutzer sich anschnallen muss, wenn die Bedienungsanleitung es fordert.

In jedem Fall hat der Unternehmer die Gefährdungsbeurteilung zu erstellen und zu berücksichtigen.

Hieraus kann sich eine Ansnallpflicht ergeben. Im Zweifelsfall gilt:

Zugunsten höherer Sicherheit besser im Arbeitskorb anschnallen.

Leopold Mayrhofer
Vorstandsvorsitzender der AVS System Lift AG

System Lift bietet Schulungen in Theorie und Praxis für den sicheren Umgang mit Arbeitsbühnen.

Rufen Sie uns unter 0700 - 79783654 an und vereinbaren Sie einen Termin für Ihre Mitarbeiter.

Informationen auch im Internet unter www.systemlift.de.



avs SYSTEM LIFT AG
Rendsburger Str. 5
30659 Hannover



Innovation
Made in Germany



news.PBgmbh.de



Profis
entscheiden sich
für professionelle
Maschinen

Neu im Programm!

14 mtr. und 16 mtr. Teleskoparbeitsbühnen und Elektroscherenbühnen.

Aichi Sales Office BV
Koopmansweg 3
4906 CP Oosterhout (nb)
Holland
Tel +31 (0) 162-431543
Fax +31 (0) 162-451189
E-mail: info@aichiplatforms.nl
www.aichiplatforms.nl

« Auffällig ist insbesondere, mit was für riesigen Schritten – ganz so, als hätten sie Sieben-Meilen-Stiefel an den Füßen – manche Anbieter durch die Tabelle eilen oder ihre Zahlen durch Maschinenkäufe im großen Stil in die Höhe schrauben. Der österreichische Transport- und Hebeteknikspezialist Felbermayr ist so ein Fall. Letztes Jahr mit gut 1500 Bühnen vertreten, haben die Linzer jetzt fast 2000 Stück am Start. Waren es 2007 noch knapp 19800 Meter Gesamthubhöhe, so sind es nun weit über 30000 Meter. Auch bei den Mobilkränen konnte Felbermayr kräftig zulegen, um fast 100 neue Exemplare – sagenhafte Zuwächse.

Einen Riesensprung hat auch Partnerlift gemacht – mit doppelt so vielen Bühnen wie vor einem Jahr. Und auch AFI satzelt 50 Prozent drauf und kann 400 Neuzugänge verzeichnen. Ähnliches gilt auch für MVS Zeppelin. Dafür zeigen sich andere wie Baulift sehr konstant.

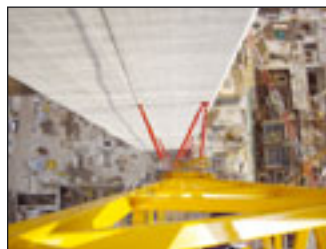


Zum Umschlag eines 380-Tonnen-Generators wird ein Liebherr-Gittermastkran LG 1750 mit 35 Meter langem Hauptmast und Derrickauleger im Donauhafen in Kelheim eingesetzt. Da die Krane der beauftragten Firma Felbermayr anderweitig im Einsatz waren, wurde der LG 1750 von Grohmann für den Job in Bayern angeheuert.



Abbau eines Turmdrehkrans beim Süddeutschen Verlag, München

Relativ konstant sind die Zahlen bei den Turmdrehkränen. Positiver Ausreißer mit 200 statt 140 Kranen ist die BKL. Auch Moser vergrößerte die Flotte von 200 auf 235 Exemplare. Da die Zahlen manchmal sehr dicht beieinander liegen, ist diesmal eine „Top 11“ bei den Turmkränen zustande gekommen.



Blick in die Tiefe am Kraftwerk Boxberg

Allgemein muss man bedenken, dass es manchmal auch die bisher langen Lieferzeiten sein können, die dazu führen, dass ein Unternehmen im Jahresvergleich quasi auf einen Schlag eine hohe Zahl neuer Maschinen aufweist.

K&B



Neue Perspektive: Bei Martigny im Kanton Wallis hat Toggenburger die bisher größte Windkraftanlage der Schweiz, eine Enercon E82, mit einer Nabenhöhe von 98 Meter montiert. Ein Fall für den Terex Demag Raupenkran CC2500-1, ausgerüstet mit einem Ausleger 72 + 42 Meter SWSL.

Vermieter Arbeitsbühnen

Firma	Gesamthubhöhe	Geräte (ges.)	LKW-Bühnen		Standorte	Mitarbeiter
			größtes Gerät			
Gardemann	77600 m	4350	450	100 m	43	450
AVS SystemLift AG*	76220 m	5150	560	105 m	72	419
ABKS Partnerlift*	73480 m***	5950	450	103 m	94	800
Mateco	54100 m	3450	289	90 m	25	373
Prangl	35212 m	2004	57	61,5 m	11	95
Felbermayr	31340 m	1919	69	61 m	32	100
Gerken Arbeitsbühnen	19500 m	1572	192	101 m	13	220
AFI	15190 m	1013	0	32 m	5	36
Maltech	15053 m	1226	56	53 m	6	102
Schmidt	9000 m	700	100	88 m	4	60
Paul Becker	9000 m	600	70	70 m	8	60
MVS Zeppelin	8060 m	600	22	40 m	10	150
Baulift	6925 m	474	72	45 m	5	40
Peter Cramer**	5133 m	430	42	42,5 m	1	38
UP AG**	4050 m	450	3	33 m	5	45
WS-Skyworker AG	4044 m	328	18	45 m	6	18
Roggermaier**	3635 m	310	38	70 m	4	35
Butsch-Meier	2891 m	251	20	45 m	9	17
Wiesecker Group	1874 m	138	11	58 m	4	28
Toggenburger	1640 m	125	5	43 m	5	10

* inkl. Kooperationspartner
 ** Angaben von 2007
 *** geschätzt



Ready for action

Was immer Sie vorhaben – wir sind für Sie da.



Extrem schmal gebaut

Terex® Demag AC 100/4: stärkster 100-Tonner auf 4 Achsen mit nur 2,55 m Fahrzeugbreite.

Das macht den Terex® Demag AC100/4 so wertvoll für Sie:

- Erster und einziger seiner Klasse mit einer Fahrzeugbreite von nur 2,55 Meter auch bei großer Bereifung 16.00R25
- Neuentwickelter 50 Meter langer Hauptausleger mit nur vier Innenkästen für herausragende Tragfähigkeiten und schnellste Teleskopierzeiten
- Einziger 100 Tonnen Kran mit Abmaßen eines 70 t 4-Achsers
- Einmalig in der Klasse: serienmäßig vier verschiedene Abstützbasen

 **TEREX®** | **DEMAG**

Terex Demag GmbH · Zweibrücken, Germany · 00 49 (0) 63 32 / 830 · www.terex-demag.com · info@terex-demag.com

© Terex Corporation 2007 · Terex ist ein eingetragenes Warenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und vielen anderen Ländern

Vom Tüftler zum Dienstleister

Der Mai stand in Bietigheim-Bissingen im Zeichen eines runden Jubiläums. Hier findet sich der Sitz des Unternehmens, das mittlerweile in Deutschland zu den führenden Dienstleistern im Bereich Autokrane, Schwerlastlogistik und Industriemontagen zählt. Begonnen hat alles im Jahre 1958 in Mundelsheim, als Firmengründer Franz Wiesbauer Senior seinen ersten 15-Tonnen-Autokran kaufte, um sich und seinen Kunden „schwere Arbeit leicht zu machen“. Dieses Motto ist heute aktueller denn je – nur die Dimensionen haben sich enorm verändert. Der neueste mobile Wiesbauer-Kran, der bei der Errichtung von Windenergieanlagen und Industrieprojekten eingesetzt wird, hat eine Hakenhöhe von über 140 Metern und dort noch eine maximale Hublast von 95 Tonnen.

Wiesbauers Hauptgeschäftsfeld sind Krandienstleistungen in jeder Form. Hierbei gilt die Firma als Pionier für außergewöhnliche Lösungen: 1998 hatte man weltweit den ersten selbstfahrenden 30-Tonnen-Industriemontagekran im Programm, 1999 den ersten Mobilfaltkran Deutschlands. Anfang der 70er Jahre erfolgt der Einstieg in den Geschäftsbereich Schwerlasttransporte, der in den 90er Jahren mit dem Eintritt der dritten Generation – Jochen, Thomas und Sabine Wiesbauer – in die Geschäftsführung weiter forciert wird. Das Unternehmen entwickelt sich zum Komplettanbieter im Bereich Schwerlastlogistik. Seither bietet Wiesbauer auch hochkomplexe Industriemontagen vor allem in Deutschland und den angrenzenden europäischen Nachbarländern an. In enger Abstimmung mit den Kunden werden von den

Seit einem halben Jahrhundert ist der Name Wiesbauer ein Begriff in Sachen Krandienstleistungen. Ein Rück- und Ausblick von Kran & Bühne.



Jochen und Thomas Wiesbauer

Wiesbauer-Projektteams etwa komplette Produktionsanlagen – vom Abbau über die nötigen Genehmigungen und den Transport bis hin zum kompletten Aufbau – professionell verlagert.

Die Kundenliste reicht vom Privatmann über Fensterbau- oder Dachdeckermeister in der Nähe, dem bundesweit agierenden Systemhausanbieter bis zum global tätigen Industrieunternehmen. „Wir nehmen jeden Kunden und seine speziellen Anforderungen ernst und bieten ihm die optimale Lösung an“, betont Geschäftsführer Thomas Wiesbauer.

Seit 1972 ist Wiesbauer in Bietigheim-Bissingen ansässig. Das enorme Wachstum macht 2001 einen Umzug auf das jetzige, größere Firmengelände in der Laiernstraße notwendig. Zudem

ist man auch mit Niederlassungen in Stuttgart und Heilbronn vertreten.

Die Erfolgskurve zeigt steil nach oben: In den letzten zehn Jahren hat sich nicht nur die Zahl der Mitarbeiter auf nunmehr 134 mehr als verdoppelt, sondern auch der Umsatz, der 2007 auf rund 22 Millionen Euro kletterte. Und für Schwaben sinnbildlich: Seit 1958 werden kontinuierlich schwarze Zahlen geschrieben.

Bei Wiesbauer versteht man sich als große Familie, die

zusammenhält. Die Firmenkultur ist von der besonderen Verantwortung gegenüber Mitarbeitern, Kunden und der Gesellschaft geprägt. So setzt sich etwa die Geschäftsleitung vehement für die Schaffung des Ausbildungsberufs Kranfahrer/in und/oder Schwerlastführer/in ein, um dadurch dem komplexen und verantwortungsvollen Berufsbild gerecht zu werden. Intern bietet man bereits einen Kranführerschein an.

Mittlerweile wachsen schon die Urenkel des Unternehmensgründers ins Unternehmen hinein – die familiäre Kontinuität in der Firmenführung als wesentliche Erfolgskomponente bleibt somit erhalten.



Tag der Offenen Tür bei Wiesbauer



Ein Magirus 5-Tonner mit Schlang und Reichert-Aufbau

608 Multicrane: Vielseitigkeit ist wirtschaftlich

**700 kg Hubkraft bei
17 m Ausladung:**
für mehr Effektivität

Bis 8 t Tragkraft:
auch für Schwerlasten
im Industrieinsatz

**Neue 360° drehbare
Arbeitsbühne:**
800 kg Zuladung,
mehr Flexibilität im Einsatz

**Über 4 m Sichthöhe,
bis 17° Neigung:**
einzigartige Übersicht
für mehr Effizienz und
Sicherheit

1,98 m:
kleinster
Heckradius für
engste
Verhältnisse

Made in Germany
SENNEBOGEN 608
Multicrane

SENNEBOGEN 608 Multicrane

Raupenkrane
80-180 t

Seilbagger
30-180 t

Teleskopkrane
8-80 t

Fahrzeugkrane
35-40 t

Hafenkrane
45-180 t



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstrasse 30
94315 Straubing / Deutschland
Tel.: +49 (0) 9421 / 540-144/145
e-Mail: cranedivision@sennebogen.de
www.sennebogen.com

SENNEBOGEN®

Kräftig ausgebaut

In prächtiger Verfassung zeigt sich zur Zeit der Markt für Mobilkrane. Rekorde bei den Stückzahlen, lange Lieferzeiten für die Großen, Ausbau der Palette in alle Richtungen, neue Akteure – die Branche kann ein Lied von all dem singen. Was sich auf dem Markt tut, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.

In welcher unfassbaren Höhe sind die Zahlen geschossen! Auf etwa 3700 Stück wird die weltweite AT-Mobilkranproduktion des Jahres 2007 geschätzt. Allein Liebherr, eigenen Angaben zufolge weltweit ganz klar Marktführer, hat im vergangenen Jahr exakt 1612 AT-Krane gefertigt. Für das aktuelle Jahr hat Liebherr ein „Produktionsprogramm“, so die interne Bezeichnung, von 1800 Mobilkranen. Damit dies so bleibt und nächstes Jahr die 2000er-Marke durchbrochen wird, haben sich die Ehinger einiges einfallen lassen. Trotz Kapazitätsengpässen setzen sie auf Diversifizierung: Das Kranprogramm wird weiter ergänzt, die Traglasten werden weiter erhöht. Damit steigt auch die Komplexität der Produkte. Und die Lieferzeiten. Sie dürften fast durch die Bank weg bei Anfang 2010 liegen, also zur nächsten bauma.

Zuletzt ging ein 500-Tonner an die Firma J. Bruns aus Hildesheim. Außer für Industriemontagen ist der neue Kran vor allem für die Errichtung von Türmen für Windkraftanlagen und den Austausch von Flügeln und Getrieben von Windkraftanlagen fest eingeplant. „Ich bin von der Leistungsfähigkeit des LTM 1500-8.1 über den gesamten Arbeitsbereich



Wiesbauers AC 100/4 von Terex Demag im Einsatz

überzeugt“, so Geschäftsführer Frank Bruns (3. v. r. im kleinen Bild auf S. 26).

Ganz frisch wurde der sechssachsige 150-Tonner LTM 1150-6.1 auf der Smopyc in Spanien vorgestellt. Er bietet mit 66 Meter den längsten Teleskopausleger seiner Klasse und setzt damit neue Maßstäbe, sagt das Unternehmen. Mit Teleskopauslegerverlängerungen und Doppelklappspitze erreicht er Hubhöhen bis 93 Meter und Ausladungen bis 76 Meter. Liebherr erweitert so das Konzept des „All-In-Kranes“ nach oben auf sechssachsige Mobilkrane und bringt seinen stärksten Kran dieses Konstruktionsprinzips auf den Markt. Das kompakte Fahrgestell weist eine Länge von lediglich 13,5 Metern auf und der minimale Wenderadius von elf Meter liegt nur unwesentlich über den Werten der fünfsachsigen Geräte der 150- / 160-Tonnen-Klasse.

Enorme Zuwächse von bis zu 40 Prozent meldet das Unternehmen bei AT-Kranen. Im Bereich der 100- und 200-Tonner ist gar von einer Verdreifachung die Rede. Auch der deutsche Markt entwickelt sich prächtig. „Der Inlandsmarkt zeigt sich in guter Verfassung“, so Liebherr-Geschäftsführer Christoph Kleiner. Nach wie vor wichtigster Auslandsmarkt für die Ehinger ist Spanien – allen Unkenrufen zum Trotz. Wird das auch für Deutschland gelten? Wenn ja, wie lange (noch), fragen sich viele. Diese Fragen stellen sich natürlich auch die Lenker bei Liebherr, für den Fall der Fälle. Ein gewisser Rückgang



(v.l.n.r.) Günter Scherlowsky mit Johann Lettenbichler, Stephan Goluch, TFG Gebiets Verkaufsleiter, sowie den Felbermayr-Kranprofis Josef Schwaighofer und Heinz Stecher nach erfolgter ATF 90G-4 Einweisung durch Markus Gruner, TFG Servicetechniker



Windkrafteinsatz für Bruns

könne über flexible Strukturen (Zeitkonten, Leihkräfte) abgefangen werden, vielleicht bis 20 Prozent, so die Geschäftsleitung. Doch daran vermag im Moment keiner zu denken.

Sieben auf einen Streich

Ähnlich sieht es aus bei Tadano Faun: Hier haben die Verantwortlichen zur Zeit alle Hände voll zu tun, um das auf der bauma 2007 abgepackelte Neuheiten-Feuerwerk auch entsprechend unter die Leute zu bringen, sprich die Maschinen an die Kunden auszuliefern. Gleich „Sieben auf einen Streich“ nehmen den Weg über die Alpen zum österreichischen Kran- und Schwerlast-Schergewicht Felbermayr. Als ersten übernahm kürzlich der Bereichsleiter Tirol, Prokurist Johann Lettenbichler, einen ATF 90G-4. Aus Lauf hinzustoßen werden im Laufe des Jahres ein ATF 40G-2, ein ATF 50G-3 sowie zwei ATF 65G-4 und zwei Aufbaukrane vom Typ HK 40. Auf wesentlich verschlun- genem Wege kam der erste Tadano Faun zu Felber-

Motivierte Fahrer sind spitze!

Aber nur geschulte Geräteführer arbeiten sicher!



Wir haben die Schulungsunterlagen, die Sie brauchen.

Für Ausbilder und Fahrer.

Zur Aus- und Weiterbildung und jährlichen Unterweisung.

- Für Staplerfahrer, Flurförderzeugführer, Kranführer, Erdbaumaschinenführer, Verlader, Anschläger, Sicherheitsbeauftragte, Betriebsleiter und Betriebsplaner.
- Handbücher, Broschüren, Filme, Powerpoint-CDs, Testbögen, Fahrausweise, Formulare, u.v.m.

Verlag Dr. Ingo Resch GmbH

Maria-Eich-Straße 77 · D-82166 Gräfelfing

Telefon 0 89 / 8 54 65-0 · Fax 0 89 / 8 54 65-11

eMail: info@resch-verlag.com

<http://www.resch-verlag.com>

Partner für qualifizierte Ausbilder.

RESCH

very busy, very easy,
very verope.

● special wire ropes from verope:
higher breaking loads and more flexibility.

« mayr, nämlich durch die Übernahme der Firma Schefold mit Sitz in Wörgl, Tirol. Das war im April 2004. Damals wurde der erste Tadano Faun in die Unternehmensgruppe Felbermayr integriert. „Die positiven Erfahrungen führten im vergangenen Jahr zum Abschluss des oben genannten Auftrages durch Günter Scherlofsky, Verkaufsleiter unseres österreichischen Händlers Ing. Fritz Kohlschein & Sohn“, teilte Felbermayr mit.

Und der zweite Streich, der folgt sogleich: Die nächste Übergabe fand Anfang Juni auf der IFBA in Kassel statt, der Internationalen Fachausstellung Bergen und Abschleppen. Zur Ausstellung und zur offiziellen Übergabe vor Ort an die Firma Völkl aus Straubing brachte der Hersteller einen niegelneuen ATF 65G-4 mit. Aufgrund der positiven Erfahrungen mit den Vorgängern RTF 65-4 und ATF 60-4 hat sich Geschäftsführer Rudolf Völkl für den deutsch-japanischen Bestseller und populären Taxikran entschieden. Die starken Traglastkurven können mit einem 2,5-Tonnen-Zusatzgegengewicht noch erhöht werden. Dieses hat Völkl



Weiterer Fünffachser von Grove, der GMK 5095



QAY240 von XCMG

ebenfalls mitgeordert, um den Kundenservice auch bei speziellen Einsätzen zu gewährleisten.

Wer genauer hinschaut, entdeckt beim ATF 65G-4 eine Besonderheit: Nach dem 90er ist nun auch der 65er als zweiter Mobilkran aus dem Hause Tadano Faun optional mit hydraulischer Spitze verfügbar – statt mit Doppelklappspitze.

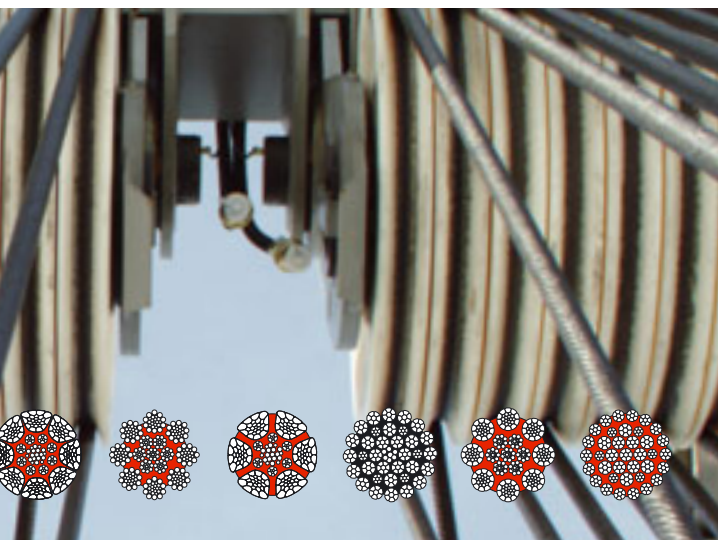
Entsprechend gut laufen die Geschäfte. Um gut 20 Prozent konnte Tadano den Umsatz im Geschäftsjahr 06/07 steigern. Vor allem in Europa und Nordamerika gingen die Verkaufszahlen steil nach oben.



Chinas Nr. 1 bei den Mobilkranen ist Zoomlion

Taxi oder Maxi?

Zwischen den beiden Polen Nordamerika und Europa ist auch Grove aktiv. Das bringt es mit sich, dass die Krane diesseits und jenseits des Atlantiks unterschiedliche Bezeichnungen tragen. Zwei Neue in der Klasse 100 bis 200 Tonnen kann der Wilhelmshavener Hersteller vorweisen, beides Fünffachser. Während der eine, der GMK5095, nicht mehr ganz neu ist und bereits auf der bauma 2007 einem Weltpublikum vorgestellt wurde, konnte er nun auf der Conexpo im Frühjahr erstmalig in Nordamerika präsentiert werden. Wie bei vielen AT-Kranen von Grove können die Anwender den 5095 als „Taxi-Kran“ für maximale Mobili- ▶▶



verope

rely on

www.verope.com

verope
rely on

Kiswire

► tät oder als „Maxi-Kran“ für größere Hubhöhen nutzen. Im „Taxi-Modus“ kann der Kran je nach den Straßenbedingungen vor Ort in unterschiedlichen Konfigurationen transportiert werden. Das Gewicht des Krans lässt sich dabei deutlich reduzieren. Der Kran verfügt über fünf Auslegereinstellungen, die am Einsatzort für maximale Flexibilität sorgen sollen. Mit seinem 60 Meter langen Ausleger sei der Kran ideal für das Aufstellen von Turmdrehkränen geeignet, so der Hersteller.

Der andere Neuling, der GMK5170 packt 170 Tonnen und bringt es auf 64 Meter maximale Auslegerlänge. „In seiner Klasse wird er aber auch neue Maßstäbe setzen“, ist sich das Unternehmen sicher und verweist auf die stärkste Lasttabelle in der Klasse von plus/minus 170 Tonnen.

Derweil mausert sich der Großkran GTK1100 zum Exportschlager. Weltweit herrsche großes Interesse an dem Kran, hieß es seitens des Unternehmens. Bislang liegen Aufträge vor aus Mexiko, Brasilien, Spanien und Russland.



Voelkls neuer ATF 65G-4 von Tadano Faun

Betriebszuständen, den mit 64 Metern längsten Ausleger seiner Klasse, die längste wippbare Spitze seiner Klasse, die höchste Gesamtsystemlänge seiner Klasse sowie die kompakten Maße. Mit 16,7 Meter Gesamtfahrzeuglänge gibt sich der Demag-Teleskopkran als kompaktester Sechssacher. Zur zusätzlichen Traglaststeigerung steht eine Superlift-Auslegerabspannung zur Verfügung. Zum Jahresende hat Terex Demag einen 1000-Tonner angekündigt.

Alt vs. Neu

Bei Sennebogen steht in der Klasse der Fahrzeugkrane der Aufbaukran HPC 40 bereit. Der kompakte Vierachser aus den niederen Traglast-Regionen meistert 40 Tonnen und kommt auf eine Auslegerlänge von 30 Metern. Mit Hilfe eines abwinkelbaren Hilfsauslegers sind weitere 7,5 Meter Länge drin.

Aus Spanien kommen übrigens neue Nachrichten aus Italien. Sie haben richtig gelesen: Denn der italienische Hersteller Locatelli konnte auf der Smopyc, der spanischen Baumesse in Saragossa, zusammen mit dem spanischen Händler Transgruas jüngst seine Citykrane präsentieren. Darunter befand sich auch der ATC 40, ein zweiachsiger 40-Tonner mit 35 Meter langem Ausleger. Er kann bequem den Einsatzort wechseln, da sein Mercedes-Motor (220 kW) über 70 Sachen schafft.

Neben diesen alteingesessenen Herstellern wagen sich auch Neue auf das Mobilkran-Terrain, allen voran die Chinesen. Die teilweise recht langen Lieferzeiten bis 2010 spielen neuen Marktteilnehmern natürlich in die Hände. Mit Abstand größter Kranhersteller Chinas ist XCMG. Die Palette reicht vom kleinen 25-Tonner mit zwei Achsen QAY 25 über Drei-, Vier- und Fünfachser bis hin zu den Siebenachsern QAY 240 und 300. Chinas Nummer zwei, Zoomlion, will den Export forcieren – im vergangenen Jahr hat der Hersteller etwa 750 bis 800 Mobilkrane exportiert – und sich auf die mittleren Traglastklassen konzentrieren. Dem Vernehmen nach sind ein 200- und ein 250-Tonner in der Pipeline. Und wie reagieren die Großen? „Immer einen Schritt voraus sein – mit Spitzentechnologie“, wie es ein Manager eines renommierten deutschen Herstellers formuliert.



Kompakter Italiener: der ATC 40 von Locatelli

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAM- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

» Kontonummer:

» Bankleitzahl:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

Erreichen Sie durch **UpRight** neue Höhen

UpRight wird
stärker und stärker

- Eine komplette Produktlinie mit Arbeitshöhen bis zu 40m
- Eine neue Linie von artikulierten und teleskopierbaren Arbeitsbühnen sowie Batterie- und Geländeschere
- Globales Verkaufs- und Servicenetzwerk mit motivierten Partnern auch in Ihrer Nähe

Finden sie die richtige Maschine unter
www.upright.com



b o o m s | a n h ä n g e r | l i f t s | s c h e r e n



Kontaktieren Sie bitte zu allen Maschinen- und Ersatzteil- Angelegenheiten innerhalb Deutschlands unseren deutschen UpRight Master Distributor: Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath Telefon: +49 (0) 211 220490-0
Telefax: +49 (0) 211 220490-11 info@power-lift.de www.power-lift.de

Die komplette Produktlinie sowie Ihren zuständigen UpRight Händler finden sie unter

www.upright.com

UpRight
POWERED ACCESS

Die meisten Einsätze – die niedrigste Rendite

Mehrs als 70 Prozent der Arbeitsbühnen, die vermietet werden, gehören in die Kategorie der Scherenarbeitsbühnen. Was sich am Markt so regt, hat Rüdiger Kopf nachgefragt.



Die Modelle GS-1532 und GS-1932 baut Genie jetzt in Europa



Unterwegs mit Wechselstrom: die neuen Scheren von Aichi

Kennen Sie den Unterschied zwischen einem Schlagbohrer der Marke Hilti und einer kleinen Elektroschere? Zyniker sagen, es gebe keinen. Nun, in manchen Punkten gibt es tatsächlich keinen. Beides kann man sehr bequem mieten. Beides kann man beim Spezialisten oder im Baumarkt finden. Und beides kostet in der Tagesmiete 25 Euro. Zumindest dann, wenn die Aussagen all derer stimmen, die über Niedrigpreise im Vermietmarkt bei den Arbeitsbühnen klagen. Aber das ist nicht das Ende der Fahnenstange. Manche beschwerten sich darüber, dass der Wettbewerber derartige Preise noch unterbietet.

Das sind im übrigen nicht die Listenpreise bei den Vermietern. Hierbei handelt es sich immer nur um so genanntes „Hörensagen“. Das sind die Preise, die die Anderen anbieten.

Inzwischen gibt es aber auch etliche, die sich in diesen Tagen - da der Markt eine gute Nachfrage zeigt - entspannter zurücklehnen und keine Scheu haben, ihre Listenpreise zu nennen. Die liegen für eine 8-Meter-Elektroschere je nach Region beispielweise zwischen ►►

Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +44(0) 1691 676235
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK™

« 60 und 80 Euro am Tag und damit um das bis zu Dreifache höher als der Eingangs genannte Betrag. Und da kommen auch die Unterschiede zwischen dem Schlagbohrer und der Scherenbühne zum Vorschein. Eine sehr gute Schlagbohrmaschine kostet einen dreistelligen Eurobetrag, bei einer Scherenbühne geht es eben mal in den fünfstelligen Bereich, also locker ein Faktor zehn bis 50 und das muss ja auch



Die erste HAB S 175-12E2WDS mit Stützen wurde an Kohler, Rheinfelden, ausgeliefert

irgendwo wieder in den Geldbeutel zurückfließen.

Eine Preisfrage

Warum aber drückt sich das eigentlich nicht bei den Mieten aus? Eine – ebenfalls zynische – These spricht davon, dass die Vermieter von Schlagbohrern schlauer sind und besser rechnen können. Eine reichlich blauäugige Meinung, denn zum einen ist die Lebensdauer einer



Überzeugt mit „schmaler Taille“: die Holland Lift N-265

Schlagbohrmaschine kürzer und zum anderen hat die Scherenbühne einen wesentlich besseren Auslastungsgrad. Dennoch erscheinen manche Preise, die in persönlichen Gesprächen genannt werden, dennoch etwas abseitig und zu niedrig. Hier wird immer der Verdacht mitgeliefert, dass sich mancher damit „in den Markt einkaufen“ will. Mit welchen Folgen? Die werden naturgemäß unterschiedlich bewertet.

So sind Preise, die einmal im Keller angelangt sind, schwer wieder auf den Speicher zu bringen, um in dieser bildlichen Sprache zu bleiben. Zum anderen wird das Geld dann halt nicht direkt bei der Maschine eingespart – nur indirekt. Neudeutsch dürfte sich das so anhören: Der Personalkostenfaktor wird optimiert und alles, was nicht zum Kerngeschäft gehört, wird „outgesourct“.

Ein zweiter Kostenfaktor bezieht sich auf den Service-Rhythmus der Maschine selbst. Inwieweit dies zum Vorteil des eigenen Unternehmens und des Kunden geht, wird unterschiedlich aufgenommen. Die Quintessenz ist: Es hat sich ein Wettbewerb bei den Arbeitsbühnenvermietern etabliert, den es in (viel) früheren Jahren in der Form nicht unbedingt gegeben hatte.

Diesem Wettbewerb sehen sich auch die Zulieferer der Vermieter, die Hersteller ausgesetzt. Allerdings unter derzeit entspannten Voraussetzungen, muss hierbei hinzugefügt werden. Die Lieferzeiten haben sich für Standardgeräte inzwischen normalisiert. Größere Maschinen und Einzelanfertigungen brauchen dennoch ihre Zeit. Ein gutes Zeichen, denn so gibt sich der Markt relativ ausgeglichen und niemand muss jeden Cent zweimal umdrehen.

Trotz oder gerade wegen dieser entspannten Lage, machen sich JLG, Genie, Haulotte und Co daran, ihr Portfolio noch interessanter zu gestalten. Und es kommen immer wieder neue Anbieter hinzu, die natürlich mit etwas aufwarten müssen, das sich deutlich gegenüber dem Rest abhebt. Als jüngstes Beispiel hierfür kann Aichi genannt werden. Die neuen Elektroscheren SV06CNL und SV08CNL des japanischen Arbeitsbühnenbauers wei- ▶▶

"ACCESS TODAY THE OMME WAY" **OMME LIFT**

Omme Lift GmbH · Bayernstraße 35 · 30855 Langenhagen

- Anhängearbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 31 m
- LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- Neu- und Gebrauchtgeräte
- Vertrieb und Service
- Ersatzteilversorgung
- Finanzierungen
- Versicherungen

OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101-0

BEYER **www.beyer-mietSERVICE.de** Hauptdepot Rhein-Main
 Gewerbepark Rother Str.1 Auf dem Hessel 12
 D-57539 Roth-Heckenhof D-63526 Erlensee

bundesweite Miethotline
0180 5 / 92 99 70*
*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Tel. 0 26 82 / 10 20 Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0
 Fax 0 26 82 / 6 75 29 Fax 0 61 83 / 92 99 7-10
 info@beyer-mietSERVICE.de Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter rhein-main@beyer-mietSERVICE.de

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL

■ Arbeitsbühnen ■ Teleskopstapler ■ Minikrane ■ Stapler ■ Baumaschinen ■ Forstgeräte

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

niftylift Ein Auswahl für alle Fälle

Die breite Palette von **Niftylift** Arbeitsbühnen bietet innovative technische Lösungen und beeindruckende Leistungen. Leicht zu bedienen, wartungsfreundlich und kundenfreundlich. Unschlagbar im Nutzen, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Was auch immer Ihr Fall ist, **Niftylift** hat die Auswahl.

Anhängerbühnen • Selbstfahrer • Self Drive • Raupenarbeitsbühnen

niftylift.com

Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER.
 Tel.: +44 (0)1908 223456 Fax.: +44 (0)1908 312733
 email: sales@niftylift.com / info@niftylift.com

« sen durchaus ein paar Feinheiten auf, die erwähnenswert sind. So wird auf einen Elektrodirektantrieb auf Wechselstrombasis gesetzt. Was etwas ungewöhnlich klingt – schließlich werden die Geräte dennoch von einer Batterie mit Gleichstrom betrieben – hat etliche Vorteile. Die Energienutzung ist bei dieser Art des Antriebs effektiver, wodurch längere Arbeitszeiten erreicht werden. Der Wartungsaufwand verringert sich, da beispielsweise auf Kohlebürsten im Fahrtrieb verzichtet werden kann.

Derzeit bietet Aichi zwei Modelle im Hauptsegment der Elektroschere an, dem Bereich von acht und zehn Metern Arbeitshöhe. Beide Modelle haben einen Plattformausschub von einem Meter.

Wer im übrigen behauptet, ein Plattformausschub bei einer Schere geht nur längs der Fahrtrichtung, kennt die Lösung, die beispielsweise Iteco anbietet, nicht. Für das Modell IT 4680 M – MC ist ein seitlicher Ausschub entwickelt worden, der die Plattform um 36 Zentimeter zur Seite verlängert. Dadurch kann über Hindernisse hinweg gearbeitet und gleichzeitig die Maschine in Fahrtrichtung gehalten werden. Das komplizierte Hin- und Herrangieren entfällt, es wird einfach entlang der Arbeitsfront weiter gefahren und gegebenenfalls der Ausschub kurz eingezogen. Daneben stehen auch die „normalausgerichteten“ Scherenbühnen bis zu 17 Meter Arbeitshöhe im Programm zur Auswahl, darunter auch Geräte mit einem Bi-Antrieb.

Boomender Euro-Raum

Der Euro boomt, der Dollar schwächelt und dennoch ist es für amerikanische Hersteller interessant im teuren Euro-Raum zu produzieren. Jüngstes Beispiel hierfür ist Genie. Im englischen Coventry produziert Genie Scherenarbeitsbühnen. Dabei nutzt es seine Zugehörigkeit zu



Ingo Regenbrecht (r.), Geschäftsleitung Skyjack Hehebühnen GmbH, bei der Übergabe von Geräten an Reinhold Sauer (l.), Servicetechniker von Wemotec in der Niederlassung Groß-Umstadt

Terex, dass hier bereits ein Werk der Terex Corporation hat.

„Wir erleben einen deutlichen Anstieg der Nachfrage nach unseren Produkten auf dem europäischen Arbeitsbühnenmarkt. Die Partnerschaft zwischen Terex AWP und Terex Construction ermöglicht es uns, die Stärken beider Unternehmen zu nutzen und gleichzeitig strategisch und kosteneffizient zu agieren. Ein weiterer Vorteil ist, dass wir besser auf die Kundenwünsche eingehen können und schnellere Lieferzeiten erzielen,“ erklärte



Eine starke Nachfrage nach Geländeschere erlebt derzeit der Händler von Upright in Deutschland, Power-Lift

**JLG-Ferndiagnose:
Jetzt auch im Internet!**

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE



Composite-Lagerbuchsen

- ✓ Wartungsfrei
- ✓ Hochbelastbar
- ✓ Langlebig



Durobearing

SAVER Deutschland GmbH
Tel: +49 - (0)2422 5023 - 0
www.saver-deutschland.de
e-mail: salesd@savercompositi.com

HEWDEN AUKTION

Samstag, 12. Juli 2008
Redbourn bei Luton, GB

Das größte Angebot an 20+ Mobilkränen

Demag AC80/1 und AC205 – Demag AC50E
Liebherr LTM1040 – Kato NK350 DEV
und NK250E-111

Bagger 2,5 bis 20 Tonnen
Traktorbagger, Teleskoplader
Gabelstapler, Traktoren, Walzen
Kipper, Minibagger
Kompressoren 150 bis 750 cfm
Generatoren 10 bis 350 kva, Lichtmasten
Fahrzeuge, Anhänger, Tankwagen
Mischer, Pumpen, Asphaltiermaschinen
Hydraulik Hammer, Brecher
Kaltfräsen, Schaufelbagger
Muldenkipper und mehr

www.thehewdenauktion.com

Thimbleby & Shorland

31 Great Knollys Street Reading, Berkshire RG1 7HL
+44 (0)118 950 8611
Fax: +44 (0)118 950 5896
Website: www.tauction.co.uk Email: info@thimbleby-shorland.co.uk

Europas
GRÖSSTE
Direktauktion



ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER
HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchtmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.



H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

« Matt Fearon, Vize Präsident und Geschäftsführer für Europa, den Nahen Osten, Afrika und Russland bei Terex Aerial Work Platforms, zu dem auch Genie gehört. Im Werk werden vorerst die Modelle GS-1532 und GS-1932 vom Band laufen. Jüngste Weiterentwicklung in Sachen Scheren ist indes das Modell GS-3232. Dieses ist unter anderem mit – was für Elektroscheren noch ungewöhnlich ist – Stützen ausgestattet worden, um in Längsrichtung Neigungen auszugleichen

Bis 18,5 Meter Arbeitshöhe ist Haulotte mit seinen Scherenbühnen zu Hause. Bei den Elektroscheren reicht das Programm bis auf 6,5 Meter hinab, im Bereich der Dieselgeräte schließt das Portfolio mit der Compact 10 DX bei zehn Metern Arbeitshöhe ab. Haulotte setzt bei seinen Geländemaschinen konsequent auf eine hydraulische Differentialsperre, um bei unebenem Boden einen guten Grip zu behalten. Für seine großen Dieselgeräte H15 und H18 ist unter der Bezeichnung SXL die Variante zuletzt auf den Markt gekommen, bei der beide Plattformseiten ausgeschoben werden können und so eine Länge von 7,3 Meter erreichen.

Eines der umfanglichsten Programme in Sachen Scherenbühnen bietet JLG an. Von kleinen Elektroscheren ab acht Metern Arbeitshöhe bis auf 32 Meter hinauf. Ein ganzes Spektrum an JLG-Scheren kam jüngst bei einem Messeaufbau in Düsseldorf zum Einsatz. Die Firma Dresel Arbeitsbühnenvermietung setzte 60 Maschinen des Herstellers hier ein, alleine 40 davon Elektroscheren. Für schmale Gänge zeichnen sich die Modelle 1930ES, 2030ES, 2630ES mit nur 78 Zentimeter Breite und Arbeitshöhen von bis zu 9,7 Metern aus. Für größere Montagearbeiten werden die Typen 2646ES und 3246ES mit bis zu 11,8 Meter Arbeitshöhe eingesetzt, welche eine proportionale Hub- und Senkfunktion besitzen. Alle ES-Scheren des Herstellers besitzen einen Elektrodirektantrieb, der laut eigenen Bekunden lange Arbeitszyklen ermöglicht.

Hoch hinaus geht es mit Holland Lift. Zumindest, wenn man die Megastar G-320 einsetzt und auf die volle Arbeitshöhe von 33,7 Meter fährt. Dabei setzt die Maschine auf eine Baubreite 2,98 Meter. Wer eine schmalere „Taille“ sucht, sollte den Blick nicht von der Combistar N-265 lassen. Gerade mal 1,32 Meter Spurweite geht es hinauf auf eine Arbeitshöhe von 28,2 Meter, bestens geschaffen für unter anderem Hochregallager. Aber nicht nur in den großen Höhen ist der Hersteller zu Hause. Auch in den Standardsegmenten 6,5 und 16 Metern Arbeitshöhe finden sich im Portfolio



Eine MEC 3247ES

von Holland Lift eine große Auswahl an Scherenarbeitsbühnen.

Gleichwohl die Auswahl bei Skyjack schon sehr umfangreich ist, kommt auch hier stets was dazu. Im Elektrobereich beispielsweise verfügt das Modell 4620 über einen hydraulischen Plattformausschub und das bei einem 8-Meter-Modell. Betrachtet man die Länge des Ausschubes, wird klar, warum dies für Kunden durchaus Sinn macht. Mit 1,5 Metern kann mit dieser „kleinen“ Maschine durchaus weit über Vorsprünge hinweg gearbeitet werden. In Sachen Geländemaschine ist mit der 9241 nun ein Modell zu haben, das Vorteile verschiedener bishe- ▶▶

**Überführt: Mehrarbeit
von Bühnen nachweisbar!**

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE



« riger Modelle verbindet. So kann das 17-Meter-Gerät in voller Höhe ausverfahren werden. Darüber hinaus wird es mit einer großen Plattform angeboten. Automatische Nivellierung, weiße Reifen und Klappgeländer gehören natürlich mit zu den Optionen für dieses Gerät.

Quasi verdoppelt hat sich das Angebot im letzten Jahr bei Upright. Der Hintergrund hierbei ist die Akquise von Snorkel durch Tanfield, das nun Muttergesellschaft beider Marken ist. In Europa werden die Geräte unter dem Markennamen Upright verkauft. Gerade die Modelle X27 RT und X33 RT kommen in Deutschland hervorragend an, bestätigt Holger Johan, Geschäftsführer der Power-Lift GmbH, über die Upright hierzulande vertrieben werden. Die beiden Modelle mit zehn beziehungsweise zwölf Meter Arbeitshöhe sind standardmäßig mit automa-

tischen, selbstnivellierenden Stützen ausgestattet. Dank ihrem niedrigen Eigengewicht von 2,8 Tonnen kann die X27 RT auch auf vielen Anhängern transportiert werden.

Scherenbühnen aus dem Hause MEC fanden immer großes Interesse bei dem Geneigten Kunden. Jetzt hat das Unternehmen sein Angebot jüngst um Modelle erweitert. Die 3072 ist eine Elektroschere mit 11,14 Metern Arbeitshöhe bei einer stabilen Baubreite von 1,83 Meter. Die 3772 RT hingegen ist mit Stützen und Allradantrieb ausgestattet. Die Arbeitshöhe des neuen Gerätes liegt hier bei 13,3 Metern .

Weiter rührig

Nachdem eine breite Auswahl an Geräten nun vorhanden ist, geht das deutsche Unternehmen H.A.B. daran, die Details noch weiter zu verfeinern. So ist unter anderem die erste S 175-12E2WDS mit Stützen an das Unternehmen Kohler aus Rheinfelden ausgeliefert worden. Dank der Stützen kann das Gerät auch im Außenbereich eingesetzt werden. Auch beim Modell S 130-18 E, das bisher nur mit 2-Rad-Antrieb gab, steht nun auch ein 4-Rad-Antrieb zur Verfügung. Der Hersteller wird aber auch nicht müde, seine Modellpalette zu erweitern. Für den Sommer ist eine neue Dieselschere, die S 240-25 D4WDS angekündigt. Das Modell verfügt über eine Arbeitshöhe von 24 Meter bei einer Breite von 2,5 Metern. Die ersten Zeichnungen zeigen eine Plattform von 2,45 mal 5,48 Meter und einen über zwei Meter langen Plattformausschub.

Im vergangenen Jahr hat PB die kompakte S 225-12E mit 22,5 Metern Arbeitshöhe vorgestellt. Im Verlauf des Jahres kam dann noch die S 171-12E hinzu, von der das Unternehmen selbst inzwischen sagt, dass es sich „bei diesen Stückzahlen“ mehr um ein Standard- denn ein Nischengerät handle. Seit März ist nun auch für die 1,2 Meter schmalen Geräte ein doppelter Batteriesatz verfügbar. Während mit dem Standard-Batteriesatz (200Ah) durchschnittliche Motorlaufzeiten von drei bis fünf Stunden möglich sind, bietet das zusätzliche Power-Pack mit 400 Ah nun mehr als die doppelte Kapazität.

Eine breite Auswahl an Elektroscherenbühnen hat Weiss Arbeitsbühnen in den letzten Jahren auf die Beine gestellt. Die Modellreihe, die schlicht in A, B und C unterteilt wird, bieten Arbeitshöhen zwischen 6,6 und 20 Metern. Eine Besonderheit des Herstellers sind unter anderem die feuerverzinkten Scherenpakete, die weniger Wartungs- und Reparaturaufwand versprechen.

Mit seiner Auswahl zwischen 7,8 und 12,2 Metern Arbeitshöhe deckt Manitou die wichtigsten Höhen bei Elektroscherenarbeitsbühnen ab. Je nach Höhen stehen dementsprechend Baubreiten mit 81 beziehungsweise 120 Zentimeter auf der Liste. Das jüngste aus diesem Segment ist keine Scherenbühne im eigentlichen Sinn. Die 150 TP kombiniert die große Plattform einer Schere mit dem Ausleger einer Teleskoparbeitsbühne.

K&B



Eine ganze Palette an Scherenbühnen setzt das Unternehmen Dresel Arbeitsbühnen für den Aufbau einer Messe in Düsseldorf ein

Ohne Limit

up
to



9,20 mt.



12,0 mt.



14,0 mt.



14,0 mt.

iteco 

Iteco SpA

Via S. Francesco d'Assisi, 8 46020 PEGOGNAGA (MN) ITALIA

Tel. +39.0376.554011 Fax +39.0376.559855

www.itecolift.it • info@itecolift.it

Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH - Carsten Bielefeld

mobile 00 49 - 171 - 752 40 94

design gto - maggio 2010

Die Menschenretter

Die besonderen Ansprüchen zeichnen Krane und Arbeitsbühnen für Feuerwehren aus. Was sich im letzten Jahr getan hat, fasst Kran & Bühne zusammen.

Es sind nicht einfach nur Krane und Arbeitsbühnen. Für den Einsatz als Feuerwehrgerät bedarf es durchaus etlicher Änderungen oder Zusätze ohne die es auf keinen Fall ginge. Die deutsche Sprache zollt diesem Umstand auch mit der Tatsache Tribut, dass Arbeitsbühnen, die diesen Standards genügen, die Bezeichnung Hubretter tragen. In diesem Bereich ist die Branche auch reger als in Sachen Krane, die seltener zum Einsatz und somit zum Verkauf kommen.

Wer von Hubretter spricht, kommt an Bronto Skylift nie vorbei. Das finnische Unternehmen ist schon sehr lange in diesem Sektor tätig und sicherlich eine Größe, an der sich andere messen müssen. Das liegt unter anderem daran, dass das Unternehmen weltweit Maschinen ausliefert. Sei es Brasilien, wo eine F 90 HLA mit 90 Meter Arbeitshöhe ihren Dienst in Rio de Janeiro tut oder ganz aktuell eine 42-Meter-Maschine in die grönländische Stadt Nuuk. Aber auch hierzulande ist Bronto sehr stark vertreten, was sich an den Auslieferungen zeigt. In diesem und im nächsten Jahr stehen bereits elf Bestellungen in Deutschland fest. Kennt man die Budgets öffentlicher Hände, kann man einschätzen, was das zu bedeuten hat. Aber auch Werkfeuerwehren greifen mehr als gerne auf die Geräte zurück. Bestes Beispiel ist die Werkfeuerwehr der RWE Power AG in Köln. Auch dort wird eine F 90 HLA für mehr Sicherheit – vor allem in großen Höhen – sorgen. Die Bühne, aufgebaut auf einem Scania P420 10x4x6, wird der höchste Hubretter in Mitteleuropa sein.

Neu eingeführt wurde nun die RPX-Reihe, die die RLX-Reihe entscheidend erweitert. Aufgebaut wird auf serien-



Die Bison Palfinger TKA28KSF der Feuerwehr Meiringen im Einsatz

mäßigen Fahrgestellen aller üblichen Hersteller. Während die RLX sich als eine Teleskopbühne mit Rettungsleiter versteht, die vielseitig einsetzbar ist, wird die RPX ohne Rettungsleiter sein. Und während die RLX in Höhen von 32 bis 55 Meter angeboten werden, reicht die neue RPX bis auf 70 Meter hinauf. Die Baureihen erreichen bei maximal 500 Kilogramm Korblast eine Ausladung von maximal 23 bis über 30 Meter, je nach Modell. Neu daran ist, dass die Baulängen insgesamt durch den Einsatz optimierter Teleskope minimiert wurden. So kann ein Gerät in der ►►



Ein Duo für Moskau: Liebherr LTM 1045-3.1 und LTM 1070-4.1

◀ 40-Meter-Klasse zum Beispiel unter zehn Meter Länge betragen.

Mit der B32 hat Metz vor drei Jahren sein Programm auch für Hubretter geöffnet. Das Karlsruher Unternehmen, das zum Rosenbauer-Konzern gehört, bringt dabei auch seine Erfahrung mit ein, das es durch seine breite Palette an Drehleitern gesammelt hat. Inzwischen ist ein größeres Modell, die B52, mit hinzugekommen. Zwar kommt das Gerät nicht auf die gleiche Höhe wie der namensverwandte Bomber, die 52 Meter Arbeitshöhe sind aber auch nicht zu verachten. Der Hubretter ist auf einem MAN 26.414 aufgebaut und entsprechend den Normen EN 1846 und EN 1777 ausgestattet. Der schwenkbare Arbeitskorb verfügt über eine maximale Korblast von 400 Kilogramm sowie drei Zugänge. Die Korbfront hat zudem eine abklappbare Überstiegsplattform. Dazu gibt es verschiedene optionale Ausstattungen.

Etlche Hubretter sind auch im Hause Wumag entwickelt worden. Beim jüngsten Produkt, der WT 230 F, ist das Unternehmen einen anderen Weg gegangen. Es handelt sich dabei nicht um Hubrettungsfahrzeuge im Sinne der bisherigen DIN 14701 – jetzt DIN EN 1777 –, sondern um Serien-Hubarbeitsbühnen mit Zusatzausstattungen für den Feuerwehreinsatz. Dies wird auch in der Typenbezeichnung zum Ausdruck gebracht, indem das F nach der Höhenbezeichnung gestellt wird. Es ist kein Leiterpark („zweiter Rettungsweg“) und auch kein zweiter, redundanter Aufrichtzylinder am Hubarm montiert, jedoch sind die meisten anderen Anforderungen an die DIN EN 1777 realisiert, sofern sie nicht bereits durch



Zur Fußball-EM in Klagenfurt gestartet: die Wumag WTF 300

die EN 280 obligatorisch sind. Die feuerwehrspezifische Ausrüstung umfasst unter anderem leitfähige Stützteller und Unterlegbohlen für permanente Erdung während der Abstützung, Maschinistsitz am Drehtisch mit Zweitbedienstand, Wassereinspeisung in Schlauchtrommel bis zum Kugelhahn mit C-Kupplung im Korbboden und vieles mehr.

Zur Fußball-Europameisterschaft hat der österreichische Partner der Wumag, die Firma Horst Sieghardt GmbH, eine WTF 300 an die Klagenfurter Feuerwehr ausgeliefert. Bei diesem Hubretter sind zu den

BRONTO SKYLIFT®



KORBGRÖSSE XXL

Die neuen RLX und RPX Reihen von 30m bis 70m Rettungshöhe, mit oder ohne Rettungsleiter, bieten Korbnutzlasten bis 500 kg und die größten Rettungskörbe am Markt. Dadurch geben wir ihnen mehr Flexibilität für alle Arten von Rettungs- und Brandeinsätzen.



BRONTO SKYLIFT GmbH
Im Lehrer Feld 9
DE-89081 ULM / DONAU
Deutschland
Tel +49 731 1899 7880
Fax +49 731 1899 78850
www.bronto-skylift.de

Above all



A subsidiary of Federal Signal Corporation

Die HAUS-Regel

Im Bereich der Feuerwehren gelten Hubrettungsfahrzeuge als ausbildungsintensive Rettungsgeräte. Hier hat sich mittlerweile eine standardisierte Einsatztaktik etabliert, um das Fahrzeug im Einsatz schnell und richtig aufzustellen. Die Autoren Jan Ole Unger und Nils Beneke beschreiben die so genannte HAUS-Regel, die auch im gewerblichen Bereich zum Beispiel für LKW-Arbeitsbühnen und Krane in Teilen Anwendung finden kann.

Der Einsatz eines Hubrettungsfahrzeugs (HRF), also Drehleiter oder Hubarbeitsbühne, kann immer nur so gut verlaufen, wie das eingesetzte Personal in der Bedienung geschult, vor allem aber in spezieller Einsatztaktik ausgebildet ist. Denn oftmals geht es gerade bei diesen Einsätzen um Rettung von Menschenleben in letzter Sekunde.

Die Ausbildung zum Maschinisten für Drehleitern oder Hubarbeitsbühnen findet überwiegend an den Schulen der Berufsfeuerwehren und an den Landesfeuerwehrschulen (LFS) statt.

In einigen Bundesländern bieten die LFS allerdings keinen Lehrgang für HRF-Maschinisten an, weshalb die betroffenen



Das Team von „drehleiter.info“ bei einer HAUS-Regel-Schulung

Freiwilligen Feuerwehren gezwungen sind, sich anderweitig Informationen und entsprechende Ausbildung zu beschaffen.

In der für Drehleitern bis 31.12.2005 gültigen DIN 14701 Teil 1 wurde unter Punkt 9 folgende Forderung schriftlich fixiert:

„Bei der Übergabe eines Hubrettungsfahrzeugs an den Betreiber müssen die in Frage kommenden Maschinisten (mindestens 3) vom Hersteller oder Lieferer des Hubrettungsfahrzeugs mindestens zwei Arbeitstage theoretisch und praktisch in die Bedienung des Hubrettungsfahrzeugs und die Funktion der Sicherheitseinrichtungen eingewiesen werden. Die Namen der eingewiesenen Maschinisten sind im Prüfnachweis festzuhalten.“

Diese Minimalforderung an Ausbildung ist in der seit Anfang 2005 neu eingeführten Norm für Hubarbeitsbühnen DIN EN 1777 und den seit 2006 gültigen Normen für Drehleitern DIN EN 14043 (Drehleitern mit kombinierten Bewegungen) und DIN EN 14044 (Drehleitern mit sequenziellen Bewegungen) weggefallen. Da die Bedienung bei den meisten Feuerwehren, die über ein Hubrettungsfahrzeug verfügen, in der Regel das geringste Problem ist, galt es, die Lücke der speziellen Einsatztaktik zu schließen.

Unter dieser Maßgabe entstand die HAUS-Regel, eine Standardtaktik für den sicheren Einsatz mit Hubrettungsfahrzeugen. Sie wird bei Menschenrettung, Brandbekämpfung, Anleiterbereitschaft sowie bei der Technischen Hilfeleistung angewendet.

Diese Regel ist ein Leitfaden für den Ausbildungs- und Einsatzdienst, in der alle wichtigen Handlungen zur schnellen und richtigen Positionierung des HRF als logische Abfolge zusammengefasst sind. Sie trägt dazu bei, die Stressbelastung der Besatzung im Einsatz zu reduzieren.

Sie gilt für alle Hubarbeits- und Hubrettungsfahrzeuge von Feuerwehren. Sie lässt sich aber ebenso im gewerblichen Betrieb anwenden. Feuerwehren, die ein System mit Standard-Einsatz-Regeln verwenden, können die HAUS-Regel dort integrieren. Das „HAUS“, welches jeder Feuerwehrange- ➤



Hindernisse, die es zu beachten gilt: 1. Baum, 2. Laternenmast, 3. Brücke. Dazu kommen parkende Fahrzeuge und Straßen-Poller.

◀ hörige gedanklich leicht mit einem Drehleitereinsatz in Verbindung bringen kann, steht hierbei für: Hindernisse, Abstände, Untergrund und Sicherheit.

Um den optimalen Standort für das Hubrettungsfahrzeug auszuwählen, muss zunächst der Bezugspunkt am Fahrzeug selbst festgelegt werden. Hierfür kommen entweder die Drehkranzmitte oder die Drehkranzkante in Frage. Nachdem der Standort mithilfe der HAUS-Regel bestimmt wurde, sollte diese Stelle mit einem geeigneten Gegenstand gekennzeichnet werden, um das Hubrettungsfahrzeug dort zu positionieren.

Hindernisse müssen erkannt, beurteilt und in der Einsatzplanung berücksichtigt werden, denn das Festlegen der Standfläche für das Hubrettungsfahrzeug wird durch Hindernisse maßgeblich beeinflusst.

Hindernisse im Einsatz mit Hubrettungsfahrzeugen sind unter anderem: Bäume und Büsche, Brücken und Überführungen, elektrische Freileitungen, Ampel- und Laternenmaste, Mauern, Zäune und Verkehrspoller, parkende Fahrzeuge, Einsatzfahrzeuge, versperrte Feuerwehzufahrten.

Die Abstände des Hubrettungsfahrzeugs zum Einsatzobjekt und zu vorhandenen Hindernissen müssen richtig festgelegt werden, damit die Standfläche optimal bestimmt werden kann. Eine spätere Veränderung des Standortes des HRF im Einsatzverlauf ist in den meisten Fällen unmöglich. Grundsätzlich wird das Hubrettungsfahrzeug auf beiden Seiten maximal abgestützt. Ist es unmöglich, die Abstützung komplett auszufahren, müssen die Stützen auf der belasteten Seite soweit wie möglich ausgefahren werden. Ziel ist es, immer das größtmögliche Benutzungsfeld und somit größtmögliche Ausladung zu erreichen.

Wird das Hubrettungsfahrzeug nicht auf einer normal befestigten Strasse abgestützt, so ist der Untergrund sorgfältig zu beachten. Aufstell- und Bewegungsflächen nach DIN 14090, die über entsprechend gekennzeichnete Feuerwehzufahrten erreicht werden können, haben eine Tragfähigkeit von einer zulässigen Gesamtmasse von 16 Tonnen (bei einer maximalen Achslast von zehn Tonnen). Die HAUS-Regel beschreibt detailliert Punkte, die hierbei zu beachten sind.

Für die Sicherheit des Hubrettungsfahrzeugs ist der Maschinist verantwortlich. Gefährdungen für Personen, Fahrzeug und Gerät sind auszuschließen. Die gültigen Unfallverhütungsvorschriften, die Bedienungsanleitung des Hubrettungsfahrzeugs mit den Sicherheitsanweisungen und die Matrix der Gefahren der Einsatzstelle sind unbedingt einzuhalten. Der HRF-Maschinist überwacht den sicheren Betrieb während des gesamten Einsatzes vom Hauptsteuerstand aus.



Zwei Meter negativer Überstand des drehenden Hubrettungssatzes müssen beim Einsatz mit berücksichtigt werden

Hierfür sind folgende Punkte von herausragender Bedeutung, die detailliert in der HAUS-Regel beschreiben werden: Standsicherheit, Betrieb des Hubrettungsfahrzeugs, Menschenrettung, Brandbekämpfung, Einsturz, Elektrizität, Gefährdung durch technische Anlagen in größerer Höhe, Wind, Gewitter, Gewässer,

Grundsätzlich ist die HAUS-Regel erweiter- und veränderbar. Sie kann in ein bestehendes



Die HAUS-Regel ist eine Standardtaktik für den sicheren Einsatz mit Hubrettungsfahrzeugen, wie unter anderem für Drehleitern und Hubretter

System mit Standard-Einsatz-Regeln integriert, aber genauso gut losgelöst davon verwendet werden. Diese Regel kann und darf in keinem Fall die Ausbildung an einer LFS oder Schule einer Berufsfeuerwehr zum Drehleiternmaschinisten ersetzen, kann diese aber sinnvoll ergänzen, wenn sie in den Lehrplan integriert wird.

Die HAUS-Regel wurde bereits von mehreren Berufs- und Werkfeuerwehren, vielen Freiwilligen Feuerwehren und Landesfeuerweherschulen (in Deutschland z.B. Nordrhein-Westfalen, Sachsen, Hamburg und Schleswig-Holstein, in Österreich z.B. Tirol) in die Ausbildung und den Einsatzdienst erfolgreich übernommen.

Die detaillierte HAUS-Regel ist über das Portal www.drehleiter.info zu erhalten.

Die Autoren:

Jan Ole Unger - Berufsfeuerwehr Hamburg

Nils Beneke - Berufsfeuerwehr Hannover



MAASTRICHT
SEPTEMBER
17. - 18. - 19.



Internationale
Fachmesse mit
Kongress für
Hebebühnen und
Zugangsgeräte

Weltweiter Treffpunkt der Zugangstechnik

Die Besucher der APEX 2008 können sich die umfassendste Präsentation von Zugangsgeräten in der ganzen Welt anschauen.

Weil die APEX ausschließlich der Zugangstechnik gewidmet ist, ist sie allgemein als Hauptveranstaltung dieser Branche anerkannt.

Aber die APEX ist nicht einfach nur eine Fachmesse, sondern ein echtes Event. Parallel zur Messe finden Produktvorführungen sowie die kostenlose APEX-Konferenz statt. **Die weltweite Zugangstechnik kommt zur APEX 2008. Da müssen Sie dabei sein!**

Auf der APEX-Webseite können Sie sich auch über Aussteller, den Kongress, Hotelbuchungen, den kostenlosen Zubringer-Bus und noch viel mehr informieren.

Melden Sie sich JETZT online für einen KOSTENLOSEN Zugangsausweis an:

www.apexshow.com

In Zusammenarbeit mit:



Gesponsert von:



MAASTRICHT EXHIBITION AND CONGRESS CENTRE



N I E D E R L A N D E

Öffnungszeiten:

17. Sept.	10:00 – 18:00 Uhr
18. Sept.	09:30 – 18:00 Uhr
19. Sept.	09:30 – 17:00 Uhr

Wenden Sie sich an Frau Joyce Eeftink (Project-Manager) unter der Tel.-Nr.: +31 (0)547 - 27 15 66 / E-Mail: joyce@ipi-bv.nl

◀ Seite 43 „arbeitsbühnen-spezifischen“ Daten die feuerwehrspezifischen Ausstattungsmerkmale hinzugekommen. Dieser Hubretter wird für die Lebensrettung und Brandbekämpfung im neu erbauten Fußballstadion in Klagenfurt zuständig sein.

Eine nach feuerwehrtechnischen Anforderungen ausgestattete LKW-Bühne hat die schweizerische Feuerwehr aus Meiringen erhalten. Die Bison Palfinger TKA28KSF ist hierfür mit Wasserversorgung im Korb, einem hydraulisch gesteuerter Haspel unten am Drehturm mit Schlauchverbindung in den Arbeitskorb, Wasserführung durch den Kurbelschwenktisch, einer Einspeisung am Fahrgestell und vielem mehr



Fast ein Dutzend Maschinen werden in diesem und nächsten alleine in Deutschland von Bronto an Feuerwehren ausgeliefert

Für eine andere Art der Rettungshilfe hat sich die Feuerwehr Düsseldorf entschieden. Mit einem Teleskopklader des Typs Manitou MVT 628 Turbo hat die Wehr eine Besonderheit im Fuhrpark. Auf die Frage nach der Entscheidung für den Teleskopklader antwortet der Verantwortliche des Reserve-



Der neue Hubretter in Grönland, ein 42-Meter-Gerät

ausgerüstet worden. Dabei sind die technischen Daten der Arbeitsbühne beibehalten, das heißt neben den 28 Metern Arbeitshöhe, eine Fahrzeughöhe von 3,3 Metern und die kompakte Fahrzeuglänge von 6,8 Metern. Ausgestattet und ausgeliefert wurde die Maschine vom hiesigen Händler von Bison, der Rosenbauer AG Schweiz mit Sitz in Oberglatt.

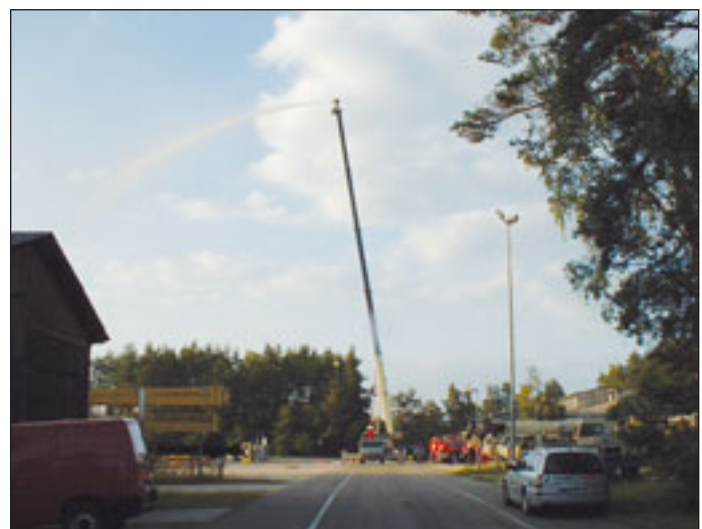
Weniger spektakulär geht es bei den Kranen zu. Da geht die Entwicklung ein Stück weit einher mit der Entwicklung der Standardgeräte. Bisher hat das Unternehmen Tadano Faundas Grundmodell ATF 60-4 genutzt und gemäß den Vorgaben für Feuerwehren ausgestattet. Mit der Einführung der G-Serie wird nun das Grundmodell ATF 65G-4 hierfür hinzugezogen. Die Extras beziehen sich dabei nicht nur alleine auf die rote Farbe, sondern beinhalten auch Details wie eine Bergwinde, diverse Staukästen und etliches mehr.

Auf zwei Grundmodelle greift Liebherr zurück. Neben dem LTM 1045-3.1 ist es der LTM 1070-4.1. Von beiden wurden jüngst je ein Kran an die Moskauer Feuerwehr ausgeliefert. Auch diese sind mit etlichen Spezifika gemäß den Feuerwehrovorgaben bestückt worden.



Die Wumag WT 230 F, eine Arbeitsbühne mit Zusatzausstattungen für den Feuerwehreinsatz

Fahrzeugparks, Detlef Krämer: „Den Manitou können wir auch bei Hochwassereinsätzen gut gebrauchen, wenn es darum geht, die Sandsack-Füllanlagen zu beschicken, die LKWs mit den palettierten Sandsäcken zu beziehungsweise entladen oder diese vor Ort zu transportieren.“ Das Gerät hat eine ganze Reihe an Zusatzausstattungen: eine 2,2 Meter lange Palettengabel zum Transport von Schrott-PKW oder LKW-Führerhäusern, ein hydraulischer Ballengreifer, eine Recycling- beziehungsweise Schuttschaufel mit hydraulischem Übergreifer, zwei Kranhaken sowie eine Arbeitsplattform und sechs helle Arbeitsscheinwerfer. **K&B**



Der Feuerwehrkran von Tadano beim Testeinsatz auf dem eigenen Gelände

Vertikal days

a meeting of minds.....
for lifting equipment professionals

Haydock Park Racecourse
Wednesday **25th** & Thursday **26th** June **2008**



Vertikal Days is a two day event focusing solely on the lifting equipment industry, where professionals with an interest in Cranes, Access equipment or Telehandlers can meet with suppliers and other industry professionals as well as view the latest products and services.

For information on how to register -
visit our website www.vertikaldays.net
email the Vertikal Team at info@vertikaldays.net

Telephone: UK **+44 (0) 8707 740436** • Germany **+49 (0) 761 89786615**

„Holz‘ vor der Hütte

Technik im Einsatz für die Kunst: Für eine Ausstellung mussten die sündhaft teuren Exponate des Künstlers Duane Hanson abgeladen werden. Ein heikler Auftrag, wenn man bedenkt, dass eine einzelne Kiste bis zu mehreren Millionen Euro wert ist. Kran & Bühne berichtet.

Egal, ob es sich um einen Polizisten handelt, um eine Putzfrau oder um einen Mann auf einem Rasenmäher – der amerikanische Bildhauer Duane Hanson hat sie alle lebensgroß und täuschend echt nachgebildet aus Glasfaser und Polyesterharz. Da stehen sie dann, kaum zu unterscheiden von den Museumsbesuchern.

Zuletzt waren die Skulpturen des 1996 verstorbenen Pop-Art-Künstlers im Weltkulturerbe Völklinger Hütte im Saarland zu sehen, der einzigen Station der Schau in Deutschland. Bis es soweit ist, muss jedoch erst einmal harte und vor allem präzise Arbeit geleistet werden. Die Holzkisten mit den wertvollen Ausstellungsstücken – jede Kiste hat einen Wert von bis zu 5,8 Millionen Euro – kamen direkt aus Helsinki und mussten innerhalb von zwei Tagen von einem LKW auf eine Balustrade in etwa fünf Meter Höhe gehoben werden, und das bei schlechtem Untergrund. Teuer‘ Holz also vor der (Völklinger) Hütte. Angesichts des immensen Wertes dieses Transportguts hieß es für alle Beteiligten: ruhig Blut.



Raus aus dem LKW...



Wer ist wer? Rechts das Kunstwerk „Drug Addict“, links ein Besucher



...und ab auf die Balustrade

Den Auftrag erhielt die Firma Schneider Hubarbeitsbühnen und Baumaschinen, die seit 1984 als Baumaschinen- und Arbeitsbühnenvermieter tätig und mittlerweile an vier Standorten im Saarland vertreten ist. Seit 1998 ist

das Unternehmen im Systemlift-Verbund.

Vertriebsleiter Jens Harm wählte einen Teleskoplader, Marke Genie, Typ 4013, für diese Aufgabe aus – und seinen, wie er sagt, „Superfahrer“ Thomas Pilger. Beide zusammen bildeten ein unschlagbares Team: die feinfühligste Steuerung sowie die Laufruhe der Maschine auf der einen, die guten Nerven und die Erfahrung des Bedieners auf der andere Seite. Der Projektleiter der Völklinger Hütte, Frank Krämer, war mit der Leistung mehr als zufrieden und erteilte der Firma Schneider den Auftrag zum Ausbringen der Kunstkisten gleich nach dem Einbringen.

Mittlerweile ist die Ausstellung „Duane Hanson - Sculptures of the American Dream“ in Madrid zu sehen. Danach wandert sie weiter nach Österreich – vielleicht wieder ein Fall für einen Systemlift-Partner...?

K&B



Fahrer Thomas Pilger vor seinem Arbeitsgerät

Die alternativen Schlingen

Etwas an den Haken zu nehmen, kann inzwischen in unterschiedlichen Varianten geschehen. Moderne Poly-Ethylene können eine Alternative sein. Ein Bericht von Jorn Boesten.

Schlingen aus Stahl oder Polymerverbindungen sind bei Kraneinsätzen nicht wegzudenken. Gleichwohl haben beide sozusagen „ihren Haken“. So ist Stahl schwer und manch große Stahlschlinge benötigt eigens einen kleineren Kran, um diese an ihre Position zu bringen. Und da eine Schlinge immer nur für bestimmte Lastfälle verwendbar ist, müssen die Unternehmen gleich eine Auswahl auf Lager halten. Dazu birgt die raue Oberfläche von Stahl etliche weitere Gefahren. Die Hände der Mitarbeiter können sich hier leicht verletzen und die Oberfläche der Last durch den Stahl zerkratzt werden.

Schlingen aus Polyester oder Polyamiden sind vergleichsweise wesentlich leichter. Um aber die gleichen Lasten aufnehmen zu können, müssen sie sehr dick sein. Teilweise zu dick, um überhaupt eingesetzt werden zu können. Und obwohl diese Schlingen weicher und anschmiegsamer sind als vergleichbare aus Stahl, zeigen sie einige Nachteile. Sie sind schnittanfällig und können leichter reißen. Daher werden



Ein Düsenjet angehängt an Poly-Ethylen-Fasern



Es muss auch weniger darauf aufgepasst werden, ob das Anschlagmittel Kratzer verursachen könnte

Leichter als Stahl und robuster als Polyester



Ein Mehrfachhub, bei dem Poly-Ethylen-Fasern zum Einsatz kamen

sie öfters ausgewechselt. Ein weiteres Problem ist die Auslängung unter Last.

Gute Kombination

Moderne Poly-Ethylen-Fasern bieten inzwischen eine weitere interessante Alternative. Schlingen aus diesem Material bringen in der Regel nur ein Siebtel des Gewichtes der Stahl-Variante auf die Waage. Unter Last wird das Material nur sehr gering gedehnt. Zudem zeigen sie eine höhere Schnittfestigkeit und eine niedrigere Materialermüdung. Einflüsse gegenüber Salz, anderen Chemikalien und der UV-Strahlung sind in der Regel geringer als bei Stahl oder Polyestern. Die modernen

Fasern können die positiven Eigenschaften von Stahl und Polyestern einbringen, während die negativen Eigenschaften weitestgehend minimiert wurden.

Für die Arbeiter sicherlich am vorteilhaftesten ist das niedrigere Gewicht, so dass auch noch große Schlingen gehandhabt werden können, und die weichere Oberfläche, die zu weniger Verletzungen führt.

Der Autor ist „Market Segment Manager, Industrial“ bei DSM Dyneema.

Nahtlos



V & M Tubes und das Ingenieurbüro Dittmann & Pollmann haben gemeinsam eine neuartige Hofkranbahn entwickelt. Erstmals wurden nahtlose Hohlprofile zum Bau einer Kranbahn eingesetzt. Mit 184 Tonnen liegt ihr Gewicht

unter dem von geschweißten Standardkranbahnen. Nach Berechnungen der Ingenieure lassen sich die Herstellungs- und Montagekosten gegenüber HD- und Blechträgern um rund 25 Prozent senken.

Redundant

Für maximale Sicherheit und eine hohe Verfügbarkeit bei mobilen Arbeitsmaschinen hat MTS den redundanten Positionssensor „Temposonics MT“ entwickelt. Er garantiert eine größtmög-

liche Messsicherheit überall dort, wo ein Ausfall große Auswirkungen auf Sicherheit und Kosten hat, zum Beispiel in Lenkzylindern oder bei Auslegern. Der Durchmesser des Sensorgehäuses wurde auf 48 Millimeter verringert. Bei der Positionsaufnahme vereint der MT alle Vorteile der magnetostriktiven Messtechnologie und identifiziert selbst geringste Messdifferenzen, so der Hersteller.

Jubiläum

1998 revolutionierte eine Systemsteuerung die herkömmliche Lichtbogen-Schweißtechnik: Statt analoger verarbeitet sie digitale Signale. Einen maßgeblichen Beitrag liefert das Plattform-Konzept von Fronius. Es ist laut Hersteller die „intelligente“ Basis für unterschiedliche Metallschutzgas(MSG)-Varianten. Als Hardware liefert der Hersteller Komponenten, die sich vielfältig bewährt haben. Diese sind modular einsetzbar. Ein systemimmanenter Vorteil ist, dass die „Intelligenz“ der Schweißsysteme jetzt statt in der Hardware in der Software steckt. Für die zweite Dekade der digitalen Schweißtechnologie



hat Fronius weitere Innovationen angekündigt, so noch effizientere und einfachere Systeme für Standardprozesse.

Karkasse im Visier

Continental setzt nun auch auf die Heißrunderneuerung von Nutzfahrzeugreifen. „Mit einem gut erhaltenen Reifen kann ein Kunde seine Reifenkosten mit einer Premium-Erneuerung um 30 bis 40 Prozent verringern“, erläutert Eckhard Wilanek, Managing Direktor Fleet & Retread Business bei Continental in Hannover. Die Karkasse ist der Schlüssel. Mit einer langlebigen Karkasse kann sich ein Reifen ein bis dreimal runderneuern lassen. „Ein großer Feind des

Reifens ist der Sauerstoff, der über die Zeit in die Bauteile des Reifens eindringt, zur Oxidation führt und mit zunehmendem Alter den Verlust der Reifen-Karkasse hervorrufen kann“, erklärt Wilanek.

Diesen üblichen Alterungsprozess schiebt Continental mit einer neuen, patentierten diffusionsbeständigeren Innenseelen-Technik zeitlich immer weiter hinaus. Hierbei konnte Continental eigenen Angaben zufolge auch die Dichtigkeit des Reifens deutlich verbessern.

Zugkräftig

Neu ins Sortiment aufgenommen hat die Firma Pfeifer Seil- und Hebetchnik eine Produktfamilie rund um das Thema Wägetechnik. Die neue Produktfamilie besteht aus dem Zugkraftmessgerät „Loadlink Plus“, dem über Funk fernablesbaren Zugkraftmessgerät „Radiolink Plus“, der kompakten Kranwaage „Compact Plus“, der digitalen Wägezelle „Loadblock Plus“ sowie diversen, kabelgebundenen Ablesegeräten. Die Zugkraftmessgeräte sind in vielen verschiedenen Messbereichen zwischen 250 Kilo und



250 Tonnen verfügbar. Ein Novum auf diesem Gebiet ist die dreijährige Herstellergarantie.



Binotto, der italienische Hydraulikspezialist für Zugmaschinen, Anhänger und Sattelschlepper, hat eine neue Steuerung vorgestellt. „Solide, zuverlässig, benutzerfreundlich und ergonomisch“ nennt sie der Hersteller. Erhältlich ist sie in einer Zwei- oder Drei-Wege-Version, mit oder ohne automatisches Zurückkehren des Schalthebels in die Reset-Position.

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- A. Ruthmann GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
www.jchic.com/en/
- Bil-Jax, Inc.
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A.
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.skyjack.com
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de

- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEGmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEGmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com

- Effer
www.effer.it
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ebingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.immagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanofaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- Unic Minikrane
www.minikrane.de

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkrane.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler Matthias Morneweg
www.VMM-Morneweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcsolutions.com

Black-Box Systems

- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Rösler Minidat GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com
- MOBA Mobile Automation AG
www.moba.de

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen, Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de



Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Vertikal .net

Nicht alltäglich



Für einen nicht ganz alltäglichen Job wurden in Damaskus zwei Teupen-Raupenbühnen eingesetzt. Mit Hilfe der Leo 23 GT galt es, die Fassaden an der Umayyaden-Moschee zu reinigen. Die Moschee in der syrischen Hauptstadt zählt zu den ältesten Moscheen überhaupt und wurde im Jahr 705 fertiggestellt.

Wie die beiden Maschinen den weiten Weg nach Damaskus geschafft haben, ist allerdings weder dem Fotografen noch dem Hersteller bekannt. Wer Näheres hierzu weiß, ist aufgerufen sich beim Verlag oder Hersteller zu melden.

EINBLICK



■ **Terex** hat nun den Standort des lang geplanten chinesischen Werkes für seine Arbeitsbühnensparte bekannt gegeben. Die Wahl fiel auf ein Gewerbegebiet in der Stadt Changzhou, einige Stunden nordwestlich von Shanghai entfernt und an den Eisenbahn- und Autobahnverbindungen Shanghai-Nanjing gelegen. Der Start erfolgt mit Personenliften, aber mit der Zeit soll die ganze Palette von Arbeitsbühnen in dem Werk hergestellt werden.

Zertifikat über diesen offiziell bezugeten Lasttest aus. Dem Hersteller zufolge ist dies Weltrekord in Sachen Heavy Lifting.



■ **Yantai Raffles Shipyard**, größter chinesischer Hersteller von Halbttaucherbohrinseln, hat seinen neuen Portalkran, den ersten fest installierten mit zwei Auslegerbalken und zugleich weltstärkster Kran, „getauft“. Er wird „Taisun“ genannt in Anlehnung an den Namen eines heiligen Bergs in Shandong, einer Provinz an der Ostküste Chinas. Bei der Zeremonie hob der Taisun eine 20133 Tonnen schwere Barge rund 30 Meter in die Höhe. Das American Bureau of Shipping begutachtete den Hub mit Argusaugen und stellte ein

■ Ein 400-Tonnen-Hubsystem für Züge hat die Firma **Pfaff-Silberblau Verkehrstechnik** nach England geliefert. Die neue Hebebock-Anlage für das „Etches Park Depot“ im englischen Derby hebt gleichzeitig bis zu fünf Wagen mit einer Gesamtlänge von rund 120 Metern und mit einem Gesamtgewicht von 400 Tonnen. Der Auftrag für das Wartungsdepot von Maintrain umfasste

20 Hebebocke mit Hallenbodenfahrwerk und einer Traglast von jeweils 20 Tonnen.



■ Gleich drei Aufbauten vereint ein neues Spezialgefährt:



zwei Bühnen und ein Kran – und das für zwei Wege. Bei den Aufbauten handelt es sich um eine

Scherenbühne, eine Teleskoparbeitsbühne System **Schörling-Brock** sowie einen Ladekran. Damit steht eine neue Arbeitsmaschine für den Oberleitungsbau und die Wartung zur Verfügung. Den Ladekran vom Typ Euro 131 liefert Tirre Krantechnik.

■ Zwei Hafenmobilkranen hat die **Westerlund Group** erhalten. Die jeweils 450 Tonnen schweren Geräte wurden per Lastschiff von Rostock ins belgische Antwerpen gebracht. Beide, ein LHM 400 und ein LHM 500, verfügen über eine Tragkraft von 104 Tonnen sowie über eine Ausladung von 48 beziehungsweise 51 Metern. Sie werden hauptsächlich für den Cargo-Betrieb sowie in der so genannten „Twin lift container operation“ eingesetzt.



Vertikal .net

Informieren Sie sich unter www.Vertikal.net

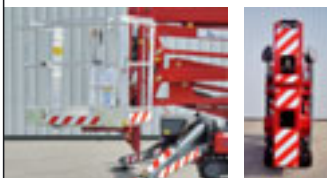
Sehen & gesehen werden!

RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
 ... für Ihren Erfolg ...

**Kompakt.
 Flexibel.**



Ausgereift !!!



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
 Fax: +49 (0) 89 454 632 75
 office@hinowa.de
 www.hinowa.de

★ ★ ★ ★ ★ **Inserieren Sie** ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
 Karlheinz Kopp
 Tel: (0761) 89 78 66-0
 Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag
 Sundgaullee 15 (1. OG)
 D-79114 Freiburg
 Email: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:

Marktplatz & Stellenmarkt



Gebrauchte Arbeitsbühnen?

Herstellerunabhängig, sicher und zuverlässig:
Telefon +49 (0)711 95556-46 · Fax -58
 verkauf@mateco.de

M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel



AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Krupp KMK 2020	1994	4x4x4	20,50m + 3,80m
30 t Kato KA 300 E	1990	4x4x4	26,40m + 7,30m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
30 t PPM ATT 350	2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
50 t Faun ATF 50-3	1996	6x6x6	38,00m + 16,00m
50 t PPM ATT 600	1997	6x6x6	40,00m + 15,00m
50 t Terex-Demag AC 50-1	2003	6x6x6	40,00m + 17,00m
70 t Grove TT 865	1997	8x6x8	38,00m + 18,50m
80 t Demag AC 80-1	1999	8x6x6	50,00m + 17,60m
80 t Faun RTF 80-4	1994	8x6x8	42,10m + 16,00m
90 t Faun ATF 90-4	1995	8x8x8	42,10m + 16,00m
100 t Demag AC 265	1991	8x8x8	45,00m + 17,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
35 t Faun HK 35	2004	6x4x2	25,30m
40 t S.C.M. T40	1983	8x4x4	32,00m + 10,00m

REACHSTACKER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t PPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

BOOMLIFTER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
3 t JCB Telehändler 535-95	2003	9,50 m	

AIRMASTER

Hersteller / Typ	Baujahr
0 t JCB Airmaster 2CX	2003
0 t JCB Airmaster 2CX	2005

Weitere Krane auf Anfrage
 M.Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel
 Import - Export
 D-45721 Haltern / Germany

Tel: +49-2364 - 108203
 Fax: +49-2364 - 15546
 Mobile: +49-172-2332923
 e-Mail: info@stemick-krane.de
 Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Kran & Bühne

Wir sind die deutsche Niederlassung der Haulotte Group mit Firmensitz in Frankreich. Mit über 2000 Mitarbeitern weltweit sind wir marktführender europäischer und weltgrößter Hersteller von selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen. Zu unserem Produktprogramm gehört auch eine komplette Palette von Lasthebemitteln. An der Pariser Börse notiert, befinden wir uns in einer überdurchschnittlichen Wachstumsphase.

Zur Verstärkung unseres Vertriebsteams suchen wir zwei engagierte (m/w)

Gebietsverkäufer Deutschland Mitte Deutschland Ost

Ihre Aufgaben:

- Verkauf von Hubarbeitsbühnen und Teleskopstaplern an Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter sowie an Industriekunden
- Betreuung der Bestandskunden und Neukunden-Akquisition
- selbständige Organisation Ihrer Vertriebstätigkeit
- fachliche Beratung und praktische Unterweisung in unsere Produkte

Wir erwarten eine qualifizierte kaufmännische Ausbildung ebenso wie eine mehrjährige nachweislich erfolgreiche Außendiensttätigkeit im Vertrieb von **Hubarbeitsbühnen** oder **Hebezeugtechnik** z.B. **Teleskopstapler** oder in der **Baumaschinenbranche**. Uneingeschränkte Reisebereitschaft setzen wir voraus. Sie verfügen über sehr gute Umgangsformen, rhetorisches Geschick, Durchsetzungsvermögen und Spaß am Verkauf. Sie arbeiten gerne teamorientiert, Sie besitzen Eigeninitiative und setzen vereinbarte Ziele verlässlich um.

Wir bieten Ihnen eine reizvolle, abwechslungsreiche Aufgabe in einer innovativen Branche, selbständiges Arbeiten und legen größten Wert auf eine langfristige und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Kundendiensttechniker/ Servicemonteur im Außendienst Großraum München

Ihre Aufgabe besteht darin, für den Kundenkreis in Ihrem Gebiet die anfallenden Reparaturen, Wartungen und Einweisungen durchzuführen und unsere Servicepartner zu unterstützen. Sie sind dem Kundendienstleiter der deutschen Niederlassung direkt unterstellt.

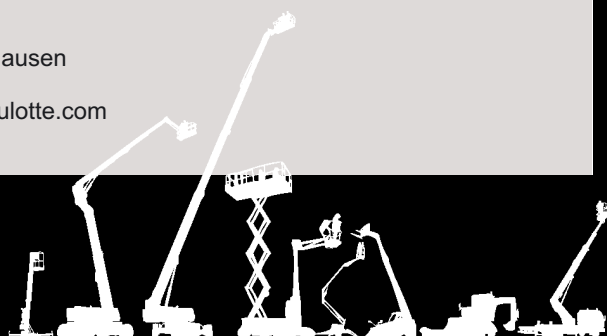
Gute hydraulische, elektrische und mechanische Kenntnisse sowie Reisebereitschaft setzen wir voraus. Darüber hinaus bringen Sie Erfahrung in der Störbeseitigung aus den Bereichen Hubarbeitsbühnen, Gabelstapler, Landmaschinen oder Baumaschinen mit.

Wir bieten Ihnen eine reizvolle Tätigkeit in einem ausgezeichneten Betriebsklima, kreativen Freiraum in einem wachsenden Markt sowie ein voll ausgestattetes Servicefahrzeug. Wir legen größten Wert auf eine langfristige und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Wenn Sie unternehmerisch in einem interessanten Umfeld agieren möchten, dann schicken Sie Ihre Bewerbungsunterlagen mit Lichtbild an folgende Adresse:

Haulotte Hubarbeitsbühnen GmbH

Personalabteilung
An der Möhlinhalle 1
79189 Bad Krozingen-Hausen
Tel.: 07633/ 806 92-0
E-mail: haulotte@de.haulotte.com



HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



Vermietung & Verkauf bundesweit

- Arbeitsbühnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbühnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbühnen aller Hersteller


Tel.: 06206-944 969
E-mail: bs@weiland-gmbh.com



www.weiland-gmbh.com
www.cela-it.com

www.
Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner

Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075



Hubarbeitsbühnen
HORST SIEGHARDT
Hersteller aus Italien erprobter Markt

WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

Suche Mann für alle Fälle

der offen ist für eine feste Beziehung mit allen Höhen und Tiefen. Ich mag Hindernisse aller Art wie Brücken und Gräben oder gemeinsame Besuche in Parkanlagen und schwierigem Gelände. Bist Du sportlich mit Hirn, Herz und Humor? Dann freue ich mich auf Deine Antwort kostenfrei unter **0800/222 55 22** oder besuche mich im Internet unter **www.gl-verleih.de**.



GL VERLEIH
Arbeitsbühnen
Bundesweite Vermietung · Verkauf



Werkvertretung Deutschland
HEMATEC
Arbeitsbühnen GmbH

Zentralruf (03 51) 8 97 55 00
Fax (03 51) 89 75 50 55



www.hematec-online.de

GEBRAUCHTKRANE

direkt vom **HERSTELLER!**




Ihre Ansprechpartner bei
Manitowoc Crane Group Germany GmbH:

Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47

Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

www.manitowoccrane.com

GROVE

SCHIPPER

INDUSTRIE BERATUNG

Qualitätsmanagement

Arbeitssicherheit

Techn. Schulungen
Gefährdungsbeurteilungen
Prüfung von Maschinen

Schipper Industrieberatung
Kantstrasse 29 • 40667 Meerbusch
Tel.: 02132-659938 • Fax: 02132-659937
E-mail: info@industriieberatung-schipper.de
Web: www.industriieberatung-schipper.de

MULTITEL
 Werksvertragspartner seit 1973 **TILA**
 An-, Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
 Reparatur, Service, Teileversand, UVV
 TILA Arbeitsbühnen GmbH, Schmalenbachstr. 18, 12057 Berlin,
 www.tila.de, e-mail: info@tila.de, Tel.: 030-683 0000-0

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de
 Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

BVS Baumaschinen Vertrieb und Service
 WIR ÜBERNEHMEN MONTAGE UND INSTANDSETZUNGSARBEITEN JEDLICHER
 ART FÜR AUTOKRANE, LADEKRANE, HUBARBEITSBÜHNEN, BAUMASCHINEN
 IN MECHANIK, HYDRAULIK, ELEKTRIK, ELEKTRONIK, ÜBERLASTANLAGEN,
 ÜBERLASTSICHERUNGEN IN DEUTSCHLAND UND EUROPA. UVV ABNAHME.
 WIR FÜHREN WINDENÜBERHOLUNGEN UND HYDRAULIKMOTORENINSTAND-
 SETZUNGEN DURCH.
AN- UND VERKAUF VON GEBRAUCHTEN MASCHINEN.
BVS Baumaschinen Vertrieb und Service
 D - 64347 Griesheim • Mainstr. 9 • Tel./Fax: +49 (0)6155 - 4454
 Mobil +49 (0)179 - 6927090 - Kosta Fotiadis

BKL-24-Stunden-Notdienst
0800-9 97 13 14

Mitglied Bundesverband
 Baumaschinen-Baugeräte e.V.

BKL
 BAUKRAN LOGISTIK

LIEBHERR-Werkshändler Turmdrehkrane
LIEBHERR-Autokrane
 Vermietung, Verkauf, Komplettservice
 Schwertransporte

VERKAUF – VERMIETUNG – SERVICE

Liebherr-Mietkrane: bundesweite Vermietung bis 75 m Ausladung / auch Teile
Liebherr-Verkauf: 71-90-110 EC-B FR. / 110 EL 6 FR. / 112 EC-H8 Lit.
 140 EC-H 6 Lit. / 180 EC-H 10 Lit. / 280 EC-H 12 Lit.
Liebherr-Autokrane: Vermietung von 30 – 300 to. / MK 80 / MK 100
 Tel.: 0 81 21/22 48- 1 70 • Fax 0 81 21/22 48-1 72 • www.bkl.de • ulrich.langenbein@bkl.de

Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...

UNIC
 MINIKRAN

Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 6,0 t NEU!!**
- Breiten 595 – 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 – **22,5 m**
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
 Generalimporteur UNIC Deutschland
 Im- u. Export gebr. Mobilkrane
 Tel (0 203) 80 72 910
 Fax (0 203) 80 72 911

SPIERINGS
 MOBILE CRANES



SPIERINGS
 a new generation mobile cranes

For information
 0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
 or call your crane hire company

Spierings folding crane, the best solution

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

STARLIFT - Vermietung

Der Begriff für Zugangstechnik im Norden

Seit 24 Jahren vermieten wir hochwertige Geräte der Zugangstechnik und haben im Norden Deutschlands eine führende Position. Wir verfügen über eine große, eigene Mietflotte mit nahezu allen Gerätearten- und Typen. Unsere Kompetenz in diesem speziellen Bereich haben wir auf unzähligen Bau- und Einsatzstellen unter Beweis gestellt.

Wir verstärken unseren Vertrieb und suchen schnellstmöglich:

- 1 Disponent / in - für unsere Zentrale (Hamburg)
- 1 Kundenberater/in - Vertrieb im Außendienst für den Großraum Hamburg

Wenn Sie ca. 35 bis 45 Jahre alt sind, eine technisch / kaufmännische Ausbildung haben, sich in die vielen Gewerke unserer Kunden hineinendenken können, kontaktfreudig sind und diese vielseitige technische Dienstleistung beraten und verkaufen können, würden wir uns über Ihre Bewerbung freuen:

STARLIFT GmbH * Am Knick 11 * 22113 Oststeinbek
 Tel.: 040 / 53 4321 - 0 // Herr Kark
 Firmeninformation im Internet unter: www.starlift.de

www. **Rothlehner** .de
Arbeitsbühnen
 Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
 Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



POWER-LIFT
 Power-Lift GmbH – Otto-Hahn-Str. 3 – 40699 Erkrath
 Verkauf – Leasing – Service
 Tel 0211 220490-0 - Fax 0211 22049011 – info@power-lift.de – www.power-lift.de

AUTOKRANFAHRER GESUCHT

Erfahrener, zuverlässiger
 Fahrer für Grove- und Liebherr Telekrane
 für sofort gesucht



Kontakt: Michael Mohr
 Mohr Autokran- und Gerätevermietung GmbH
 Telefon 07229 - 30490 • michael.mohr@mohr-gmbh.de

RIEBSAMEN
Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

Maschinenbau
 Riebsamen
 GmbH & Co. KG
 Telefon + 49 07582 791
 Telefax + 49 07582 792
 info@riebsamen.de
 www.riebsamen.de

Zur Verstärkung unseres Verkaufsteams
 suchen wir zum nächstmöglichen Termin
einen Gebietsverkaufsleiter
 für den Süddeutschenraum.

Ihre Aufgabe liegt im Wesentlichen im Ausbau der Marktposition durch Neukundenakquise sowie der Pflege unserer Bestandskundschaft und sind verantwortlich für den Verkauf von neu- und gebrauchten Omme – Arbeitsbühnen, Vorführung und Geräteübergabe.
 Ein sicheres Auftreten, kommunikative Fähigkeiten und Verhandlungsgeschick sollte Ihr Profil abrunden.

Schriftliche Bewerbung bitte an:

OMME LIFT
 Omme Lift GmbH
 Frau Wittweg
 Bayernstrasse 35 • 30855 Langenhagen
 Tel. 0511 / 978 101 -0 • Fax 0511 / 978 101 -11
 info@ommelift.de • www.ommelift.de

www.liebherr.com

Gebrauchtkrane von Liebherr.

- Liebherr ist Marktführer bei Gebrauchtkranen
- Mobilkrane in allen Größen und Fabrikaten – auch mit Reparaturgarantie
- Gebrauchtkrankauf ist Vertrauenssache
- Gebrauchtkranzentren in Ehingen/Do., Berlin/Alt-Bork und Oberhausen



Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, D-89582 Ehingen
Tel.: (0 73 91) 5 02-36 41
Fax: (0 73 91) 5 02-35 02
E-Mail: gebrauchtkrane.lwe@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe



Water Weights®
imesgroupbusiness



**Last- und Überlasttest für Krananlagen bis zu 1000 to.
Gewichtsnachweis und Überprüfung von Zug- und Hebearbeiten
Gewichtsprüfung von Projektladung
Belastungstests von Rampen, Plattformen, Brücken etc.
Unterwasser- Bergearbeiten und Wrackbergung
Auftriebshilfen
Flexible Lager und Vorratsbehälter von 1000 – 450.000 Ltr.**

**VFR Marine Safety GmbH
Billwerder Ring 7 D - 21035 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 89728448 Fax: +49 (0)40 89728458
e-Mail: info@vfr-safety.com**