

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Kein Problem mit
dem Gewicht

Alternative
Liftsysteme

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



Neue Gelenk- und Teleskopbühnen - Wer hat den Längsten? - Conexpo kommt


NEU

FÜR ERFOLGSTYPEN.

Leistungsfähigkeit hoch drei.

ATF-140-5.1, ATF-200-5.1 und ATF-220-5.1.

Drei Krane, je fünf Achsen, weiterentwickelt und weitergedacht: TADANO hat die drei leistungsfähigen 5-Achs-Krane noch einsatztauglicher und vor allem noch stärker gemacht. Beeindruckende Traglasten, besondere Vielseitigkeit auf der Straße, überragendes Handling und außergewöhnliche Ausstattung machen die Krane hoch flexibel – für Sie, für maximale Auslastung und nachhaltigen Erfolg.

Die neuen ATF-140-5.1, ATF-200-5.1 und ATF-220-5.1. Alle für eines: Ihren Erfolg.

Mehr Infos zu unseren Alleskönnern auf fünf Achsen erhalten Sie unter: www.tadanofaun.de/produkte

Modell	Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motoren (UW, OW)	Antrieb
ATF-140-5.1	140 t	12,8 m – 60 m	3,8 m – 32 m	95 m	72 m	390 kW (530 PS), 129 kW (175 PS)	10 x 6 x 10 (optional 10 x 8 x 10)
ATF-200-5.1	200 t	13,2 m – 60 m	1,6 m/5,8 m – 36 m	99,5 m	80 m	390 kW (530 PS), 129 kW (175 PS)	10 x 8 x 10 (optional 10 x 6 x 10)
ATF-220-5.1	220 t	13,2 m – 68 m	1,6 m/5,8 m – 36 m	107,5 m	84 m	390 kW (530 PS), 150 kW (204 PS)	10 x 8 x 10 (optional 10 x 6 x 10)

Februar 2020
23. Jahrgang | Nr. 165

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

📄 Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

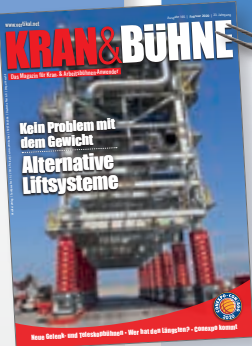
Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 89786614 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertical Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
--	--

© The Vertical Press Ltd 2020
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



**Titel-
thema**

ALEs Mega
Jack 300 feiert
Hub Nr. 100

36



Wert-Arbeit

23

Boom, Boom, Boom

29



Mal mit, mal ohne Kran

36



Für den Trip zum Strip

40



Bald dritter Termin?

42



44

Versalifts Weg

Nichts für Anfänger

47



Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

Kiloutou wächst /
Mammoet Et ALE vereint /
Hubert Palfinger verstorben

Maschinen

Wert-Arbeit

23

Wer hat den Längsten? Von Schere, schmal,
bis Mobilkran maximal: *Kran & Bühne* mit
den maximalen Leistungsdaten der Maschinen.

Boom, Boom, Boom

29

Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen:
Alles eine Frage des Antriebs, meint Rüdiger Kopf.

Mal mit, mal ohne Kran

36

Hub, Vershub oder Absenken: *Kran & Bühne*
bringt Einsätze mit alternativer Hebeteknik,
darunter auch einen Rekordlitzenhub.

Nichts für Anfänger

47

Der Liebherr MK140 mit vielen Details
im Maßstab 1:50.

Menschen

Versalifts Weg

44

Was tut sich beim dänisch-amerikanischen
Hersteller? Alexander Ochs schaut hinter
die Kulissen in Farø.

Events

Für den Trip zum Strip

40

Die erste große Baumesse des Jahres steht an:
die Conexpo 2020 in Las Vegas.

Bald dritter Termin?

42

Der Turmdrehkran-Branchentreff des VDBUM
gastierte diesmal im Saarland bei BBL.
Rüdiger Kopf fasst zusammen.

Einblick

49

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis

50

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

52

Lehrunterlagen für Ladekranführer /
Palfinger mit Olio im Portfolio /
Ematec ermöglicht emissionsfreie Einzel-
blattmontage / Neue „Workwear“

Kleinanzeigen

53

Training in mehr als 10 Sprachen. eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

bbi Arbeitsbühnenforum



Informationen rund um die Arbeitsbühnen, 21. Ausgabe

5. – 6. März 2020; Friedewald

Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

Frontale



Messe für Fenster, Türen und Fassaden

18. – 21. März 2020; Nürnberg

Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

Interschutz 2020



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit

15. – 20. Juni 2020; Hannover

Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

Platformers' Days 2020



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen

18. – 19. September 2020; Karlsruhe

Tel: 0721 37205096; Fax: 0721 3720995096

IAA Nutzfahrzeuge



Leitmesse für Nutzfahrzeuge, Aufbauten und Transporteinheiten

24. – 30. September 2020; Hannover

Tel: 030 897842-0; Fax: 030 897842-600

Messekalender Ausland

The ARA Show 2020



Konferenz & Messe

09. – 12. Februar 2020;

Orlando, Florida, USA

Tel: +1 (0)800 334 2177; Fax: +1 (0)309 764 1533

Conexpo-Con / Agg 2020



Amerikas wichtigste Baufachmesse

10. – 14. März 2020;

Las Vegas, USA

Tel: +1 (0)414 298 4141; Fax: +1 (0)414 272 2672

IAPA/IPAF Summit 2020



Jährliches Treffen für Mitglieder

22. – 23. April 2020; London, England

Tel: +44 (0)15395 66700

Vertikal Days 2020



14. Ausgabe der großen Show

rund um Krane, Bühnen & Co.

13. – 14. Mai 2020; Donington, England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

APEX 2020



10. Auflage &

Rückkehr nach Maastricht

9. – 11. Juni 2020; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238



Und was habe ich gesagt?

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

in den vergangenen Monaten haben wir fokussiert in Manpower investiert, um unsere qualitativ hochwertigen Produkte in eine noch zukunftsorientiertere Ausrichtung zu lenken und in eine „Best Practice“ einfließen zu lassen. Damit werden wir absolut zuverlässig neue, valide und noch effizientere Konzepte vorstellen, um unsere Kompetenzen im Bereich XYZ weiter zu optimieren.

Wenn Sie mich jetzt fragen, was ich damit sagen möchte, dann kann ich Ihnen nur antworten: nichts. Oder fast nichts. Schon in der Schule haben wir gelernt, dass ein Aufsatz über mindestens zwei Seiten gehen muss, denn ansonsten hatte man ja nichts gesagt. Nur wenn es nichts zu sagen gibt, helfen auch zwei Seiten nicht darüber hinweg, dass es eigentlich um inhaltsbefreite Aussagen geht.

Und was bedeutet das heutzutage für Meldungen aus der Wirtschaft? Selbstverständlich freut es im Prinzip jeden zu hören, wenn in einem Unternehmen etwas vorangeht. Wird aber über zwei Seiten oder nurmehr mittels Phrasen – wie oben angewandt – festgestellt, dass es eigentlich nichts zu sagen gibt, dann wird beim nächsten Mal niemand mehr den zweiten Satz lesen. Schließlich stand im ersten schon nichts Neues, Spannendes, Vermeldenswertes. Warum sollte dann im zweiten etwas mit Inhalt oder mit Gehalt zu finden sein? Umso erstaunlicher ist es, dass derartige inhaltsbefreite „Informationen“ keine Seltenheit sind; und das in einer Zeit, da der moderne Mensch immer mehr Informationen verarbeiten muss.

In der Redaktion sehen wir es daher als unsere Aufgabe an, sich den Texten mit all ihren Adjektiven und Superlativen zu widmen und die eigentliche Information herauszufischen, herauszufiltern. Wir hoffen, dass es uns gelingt, diese Dienstleistung auszuführen. Auf der anderen Seite müssen wir manchmal um Verständnis bitten, wenn wir Texte auf Leserlichkeit zusammenkürzen. Romane gehören in die Belletristik, im Arbeitsalltag sind leicht verständliche Informationen wichtiger.

Ihr

RÜDIGER KOPF

XTRA LEISTUNG

VERSTÄRKUNG FÜR IHREN ERFOLG



Hohe
Tragfähigkeit



Neue Vermiet-
möglichkeiten



Steigern Sie Ihre
Mietrenditen



Diverse Einsatz-
szenarien



Genie[®]
A TEREX BRAND

XC XTRA
CAPACITY

MEHR UNTER [GENIELIFT.COM/DE/NEXCT](https://www.genielift.com/de/nexct)

In sechs
Tagen auf-
gebaut



„Hat nicht viel gefehlt“

510 Tonnen am Haken

Für den Hub eines 100 Meter langen und 510 Tonnen schweren C3 Splitter-Turms in Singapur wurde ein Demag CC 8800-1 mit Boom Booster in der Variante BSFVL gerüstet. Für den Aufbau mit dem siebenteiligen Kit benötigte das Team aus sechs Monteuren sowie sechs Einweisern und zwei Supervisoren insgesamt fünf Tage – und damit nur einen Tag länger als für den Standardaufbau. „Um den Aufbau zu beschleunigen, hat sich ein Teil der Mannschaft um die Montage des Grundkrans gekümmert und der andere Teil um den Aufbau des Boom Boosters“, berichtet Michael Ang, der stellvertretende Geschäfts-

führer von dem beauftragten Unternehmen Tiong Woon. Zum 102 Meter langen Hauptausleger kam ein zwölf Meter langer, in 14-Grad-Stellung angebrachter Hilfsausleger hinzu. Das erforderliche Gegengewicht wurde mit 400 Tonnen berechnet. Als Hilfskran wirkte ein Demag CC 2800-1 in SSL-Konfiguration. Die größte Herausforderung bestand darin, die gewaltige Stahlkonstruktion kontrolliert aus der Horizontalen in die Vertikale zu bringen. „Insgesamt waren wir 69 Tage mit unseren Kranen und mit im Schnitt 25 Personen auf der Baustelle“, so Michael Ang.



Durchgeschlupft

Das Dach des berühmten Zwingers in Dresden hat neue Scheiben erhalten. Dazu rückte ein Liebherr-Mobilbaukran MK 88 Plus von Krandienst Kunze an. „Das war schon ganz schön knapp. Hat nicht viel gefehlt und ich hätte mir die Spiegel ramponiert“, sagt Kranfahrer Christian Jahn grinsend. Der einzig mögliche Zufahrtsweg führte durch das Tor des Glockenspielpavillons, dem Hauptzugang von der Stadt aus. Die Durchfahrt war nur wenige Zentimeter breiter als der Kran selbst. Im Innenhof des Dresdner Zwingers angekommen, begann sogleich die Montage des MK 88, die in 17 Minuten abgeschlos-

sen war. Seit 2013 wurde die 1854 errichtete Sempgalerie in zwei Bauabschnitten komplett saniert. Mit etwa 1,2 x 0,7 Meter Größe und 45 Kilogramm Gewicht waren die Glaselemente vergleichsweise klein. Nach anderthalb Stunden waren alle Glasflächen auf dem Dach ausgetauscht. Ein paar Hübe mit Baumaterial später verließ der Kran das Gelände des Zwingers auf demselben Weg wie bei der Anfahrt.



Wachstum in
Deutschland



Kiloutou kauft Middeke

Kiloutou hat seine deutsche Präsenz in Nordrhein-Westfalen und Thüringen durch die Übernahme der Firma Werner Middeke Arbeitsbühnenvermietung erweitert. Middeke hat seinen Hauptsitz in Erwitte und unterhält Standorte

in Erfurt und Münster sowie in Holzwickede am östlichen Rand des Ruhrgebiets. Kiloutou setzt damit weiter auf internationale Expansion, speziell in Deutschland. Im Sommer 2019 hat Kiloutou M+S Arbeitsbühnen in Paderborn über-

nommen und 2018 die Vermietfirmen GL-Verleih NRW und Butsch & Meier aus Baden-Baden. 2016 waren die Franzosen durch die Übernahme von Starlift aus Hamburg in den deutschen Markt eingestiegen. Die Firma Werner Middeke betreibt mit rund 50 Mitarbeitern eine Flotte von gut 530 Arbeitsbühnen

und Teleskopstaplern bis 58 Meter Höhe. Die Standorte und Mitarbeiter des Betriebs werden nun in das deutsche Kiloutou-Netz integriert. Olivier Colleau, Geschäftsführer der Kiloutou-Gruppe, erklärt: „Diese Übernahme fügt sich voll und ganz in die Expansionsstrategie in Deutschland ein.“





Order aus Osthessen

Blaues Scherenpaket

Wemo-Tec hat 50 Geräte mit Arbeitshöhen von 5,90 bis 43,15 Meter bei Genie geordert. Bereits im Dezember wurden 17 neue selbstfahrende Elektroscheren an die in Eichenzell bei Fulda ansäs-

sige Firma übergeben, darunter die Modelle GS-1330m, GS-2632 und GS-4069 DC mit Stützen. Weitere Scheren und Boomlifte folgen im 1. und 2. Quartal 2020.



30 x 230

Gerken erteilt Großauftrag

Gerken hat einen, wie es heißt, „exklusiven Großauftrag“ bei Ruthmann platziert und in 30 neue LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Eco-line 230 investiert. Das 3,5-Tonnen-Modell überzeuge durch sein top Preis-Leistungsverhältnis, heißt es. Es bietet 23 Meter Arbeitshöhe,

eine Reichweite von bis zu 17 Metern und eine Tragfähigkeit mit 250 Kilogramm Korblast. Alle Geräte wurden bereits ausgeliefert und stehen bereits bei Gerken zur Vermietung bereit.



Gräber geht voran

Erste E-Speed-Levels

Gräber aus Konstanz hat die ersten Speed-Level-Scherenbühnen mit Lithium-Ionen-Antrieb von Snorkel erhalten. Es handelt sich um drei SL30RTE und drei SL26RTE mit zehn und elf Metern Arbeitshöhe. Dem Unternehmen zufolge sinken die Betriebskosten bei diesen neuen Modellen gegenüber Dieselscheren um bis zu 95 Prozent, und

die Lebensdauer sei zwanzig Mal so lang wie die von Bleibatterien. Firmenchef Alexander Gräber lobt die Modelle als „sehr zuverlässig“ und attestiert ihnen eine hohe Fertigungsqualität. „Das gibt uns Rückendeckung auf unserem Weg hin zu mehr emissionsfreien Bühnen auf Lithium-Ionen-Basis.“



Ladekran mit Schnellwechselsystem

Mal so, mal so

Mit oder ohne Ladekran? Vor dieser Frage stand Kress Transporte. Die in der Nähe von Marburg beheimatete Firma befördert vorwiegend Baustoffe und besaß bereits drei mit Ladekran ausgestattete Fahrzeuge. Hier setzt der inhabergeführte Betrieb seit 2014 auf den dänischen Kranhersteller HMF. „Bei der Ergänzung unseres Fuhrparks wollten wir die größtmögliche Flexibilität“, erklärt Sven Kress, der das Unternehmen gemeinsam mit seinem Bruder René und Mutter Roswitha Kress leitet. „In Stoßzeiten transportieren wir oft schwere Fertigbetonteile, für die wir die volle Nutzlast von 24

Tonnen benötigen“, berichtet René Kress, der den Bereich Fuhrpark und Technik verantwortet. Mit dem zusätzlichen Eigengewicht eines fest montierten Ladekrans würde die Ladekapazität für diese Aufträge nicht ausreichen. Vor diesem Hintergrund entschied sich Kress beim Aufbau des Motorwagens für das Kranschnellwechselsystem *Unilock*, bei dem ein Knickarmkran auf einer hydraulisch abkoppelbaren Konsole montiert wird. „Damit kann unser Fahrer den Ladekran in wenigen Minuten an- und abbauen, ohne sich dabei die Finger schmutzig zu machen“, resümiert Sven Kress.



TOGETHER WE RISE

TADANO
MANTIS
DEMAG

CONEXPO
2020
F-8004

AC 300-6

© Tadano Demag GmbH 2020. Demag ist eine Marke der Tadano Demag GmbH.

Höher und weiter.

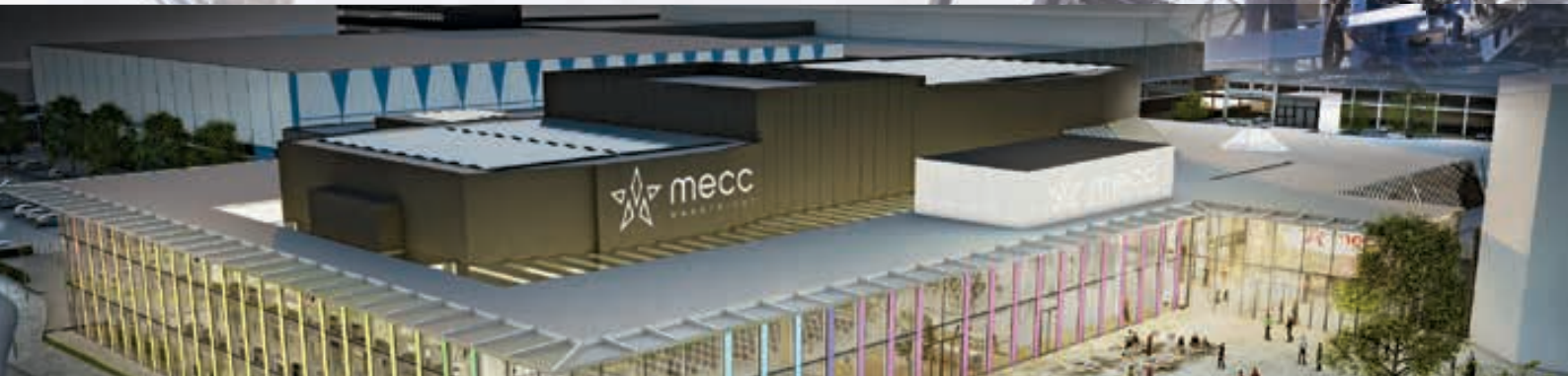
Mit dem Demag AC 300-6 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z.B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 300-6 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Demag AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Demag Fünffachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

Above. Ahead. Always.

DEMAG[®]
TADANO GROUP

2020
MECC
MAASTRICHT
10th
AUFLAGE
9. - 11. JUNI

**Internationale
Fachmesse
für Hebebühnen**



**Zurück dahin, wo alles begann:
MECC Maastricht richtet die 10. Ausgabe aus**

Maastricht

SICHERN SIE SICH FREIEN EINTRITT!

**Besuchen Sie apexshow.com
und klicken Sie auf
'PRE-REGISTER AS A VISITOR'**

Gesponsert von:

access
INTERNATIONAL

In Zusammenarbeit mit:

IPAF

khl

ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

Haeger & Schmidt sowie die Konzernmutter **Felbermayr** wollen ihre Zusammenarbeit weiter vertiefen. Dazu haben beide Anfang Dezember ein gemeinsames Vertriebsbüro in Hamburg eröffnet. Der Fokus liegt auf multimodalen Transportlösungen per Binnenschiff und Bahn von und zu den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen.

Die frühere GL Verleih NRW GmbH Köln hieß seit Anfang 2019 Starlift GmbH. Zum 1. Januar 2020 erfolgte nun die Umfirmierung in **Kiloutou Deutschland GmbH**.

Zu Beginn des Jahres hat HTC Wolffkran Ltd den Namen weiter eingekürzt und heißt nun **Wolffkran Ltd**. Das soll gleichzeitig verdeutlichen, dass das britische Unternehmen vollständig in die Firmengruppe integriert wurde.

Ausa baut im Auftrag von JLG Teleskopklader. Es handelt sich um das Modell SkyTrak 3013 mit vier Metern Hubhöhe und 1,22 Tonnen Hubkraft, der im Wesentlichen dem Ausa T144H entspricht.

Vor den Toren Paderborns hat **Liftkontor** eine neue Niederlassung eröffnet, die dritte des Unternehmens. Der auf die Vermietung und den Verkauf von Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern spezialisierte Betrieb weitet sein Gebiet damit nach Ostwestfalen aus.

Eine zweite Niederlassung in Berlin hat **Gerken** aufgemacht. Die neue Station liegt im Südosten – und damit gegenüber der bestehenden genau am anderen Ende der Hauptstadt.

Der chinesische Kran- und Baumaschinenhersteller **Zoomlion** hat bekanntgegeben, dass sein Umsatz mit Turmdrehkränen im Jahr 2019 die Marke von zehn Milliarden Yuan (1,287 Milliarden Euro) überschritten hat.

Eine neue Niederlassung im badischen Lahr hat die Firma **Gräber** eröffnet. Eine weitere Neueröffnung plant das Arbeitsbühnenvermietunternehmen in Singen.

Ende 2019 ist **Leader** erneut zum autorisierten Niftylift-Händler für Italien ernannt worden. Damit sind die Briten wieder im italienischen Markt präsent.



Der nordeutsche Kranvermieter **Wille Krane** hat seinen Fuhrpark mit einem Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 verstärkt. Der neue 450-Tonner ersetzt einen 350-Tonner vom Typ LTM 1350-6.1 und ist jetzt der größte Kran des Unternehmens. <<



Nachdem bereits ein AC 30 und zwei AC 40 von Demag seit Jahren zuverlässig ihren Dienst bei Beithaupt & Philipp verrichten, hat das Magdeburger Unternehmen nun auch einen Demag AC 45 City in Betrieb genommen. „Wir waren mit der Performance unserer drei Demag-Krane immer sehr zufrieden. Deshalb fiel uns die Entscheidung für den neuen AC 45 City nicht schwer“, erklären die beiden Geschäftsführer des Kranvermieters, Uwe Podlech und Jens Napierala. <<



Anspruchsvoller Job



Boris Golz Fotografie GmbH, 2019

Deckel auf den Topf

Ein Grove GMK6400 hat bei der Errichtung einer neuen Wärmespeicheranlage auf der Ingelheimer Aue zwischen Wiesbaden und Mainz eine tragende Rolle gespielt: Der 400-Tonner mit *MegaWingLift*-Abspannung trug die Last, den 35 Tonnen schweren Deckel des Speicherbehälters, und BKL trug die Verantwortung dafür. In kürzester Zeit setzte der erfahrene Kranfahrer das Bauteil auf den 36 Meter hohen Turm mit 12 Meter Durchmesser. „Der Kran musste bei diesem Einsatz auf engem Raum eine schwere Last heben. Dafür hat der leistungsstarke GMK6400 als 6-Achser die perfekte Kranlösung geboten“, resümiert der Münchner Kranvermieter. <<

Auf 182 Meter gerüstet



Aus Kühlturm gefischt

Bei Revisionsarbeiten in einem der Kühltürme des Kohlekraftwerks Weisweiler in Nordrhein-Westfalen kam ein Liebherr-Raupenkran vom Typ LR 1600/2 zum Einsatz. Das Unternehmen Wasel hatte den Auftrag, Teile des Röhrensystems über den oberen Rand des mächtigen Kühlturms auszutauschen. Für diese Aufgabe war der Kran mit einer Rollenkopfhöhe von 182 Meter aufgerüstet worden. Drei Tage und 54 Tieflader-Transporte waren für den Aufbau des riesigen Raupenkranes zwischen den zwei Kühltürmen des Braunkohlekraftwerks erforderlich. Mit 102-Meter-Hauptmast und einer 78 Meter langen Wippspitze ausgerüstet, holte der 600-Tonnen-Kran die bis zu zwölf Tonnen schweren Bauteile aus dem 117 Meter hohen Turm des Kraftwerks. Dabei hatte der LR 1600/2 Ausladungen von bis zu 61 Metern zu bewältigen. <<

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchgeräte

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER www.beyer-mieterservice.de



Fürs Gleis gemacht

Meykratec legt nach

Meykratec erweitert seinen Mietpark um eine weitere Zwei-Wege-Hubarbeitsbühne. Die Wahl fiel erneut auf den Skyrailer 400 W16 aus dem Hause Neotec, welche durch France Elévateur Deutschland vertrieben werden. „Nach dem durchschlagenden Erfolg mit dem ersten Gerät war uns sehr schnell klar, dass wir in diesem Segment weiter investieren müssen“, erklärt

Meykratec-Geschäftsführer Dieter Meywirth. „Wir sehen im Bereich der Bahntechnik einen starken Wachstumsmarkt. Die hohe Nachfrage sowie die absolut positive Resonanz auf unseren Skyrailer 400 W16 haben uns die Entscheidung zum Kauf eines weiteren Gerätes dieses Typs sehr leicht gemacht.“ Das Gerät basiert auf Manitou Gelenkteleskop 160 ATJ+. <<



ATF 220G-5 für FTO

Sprit sparen

Die Firma FTO Fertigteilwerk Obermain hat einen neuen Tadano ATF 220G-5 geliefert bekommen. Aktuell umfasst die Flotte nun drei Krane aus Lauf an der Pegnitz: einen ATF 110G-5, einen ATF 180G-5 und den ATF 220G-5, den Neuzugang. FTO-Projektleiter Thomas Tungl erklärt: „Allein von den Kraftstoffkosten ist der ATF 220G-5 für uns überzeugend. Unsere Projekte sind mit

längeren durchgehenden Einsätzen verbunden. Sechs Wochen sind die Regel. Da macht sich das Zwei-Motoren-Konzept gegenüber einer Monomotorisierung richtig gut bezahlt. Vor Ort haben wir so gut wie ausschließlich den verbrauchsoptimierten Oberwagenmotor im Einsatz. Und das heißt, statt 8 bis 9 Liter Verbrauch nur einen von 3 bis 4 Litern.“ <<



FENSTERBAU
FRONTALE

HALL 3A
STAND 233

MINI PICKER MPK06

FÜR NEUE
BAUSTELLEN-
ANFORDERUNGEN



Lasthaken
oder
Manipulator mit
Vakuum-Technik

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com



Langfristiger geplant

Mawev-Show zieht wieder um

Die Mawev-Show 2021 wird auf neuem Gelände stattfinden: dem VAZ in St. Pölten. Die elfte Ausgabe der Messe steigt vom 24. bis 27. März 2021. Ursprünglich wollten die Macher gerne am bisherigen Areal in St. Pölten/Wörth festhalten – doch daraus wurde offensichtlich nichts. So mussten sie sich wieder auf die Suche begeben, wie schon so oft in ihrer bald 30-jährigen Geschichte. Das neue Gelände ist gut angebun-

den; in rund fünf Minuten ist man auf der Westautobahn nach Wien und Linz. Neben großzügigen Parkflächen bietet der Standort ein Freigelände mit 38.000 Quadratmetern erschlossener Fläche und die drei Hallen A, B und C mit über 10.000 Quadratmetern Fläche. Und damit die Messe nicht wieder ohne Gelände dasteht und von Neuem suchen muss, sei schon mal verraten: Für die Folgeveranstaltungen 2024



und 2027 konnte sich die federführende Messe Congress Graz (MCG) das VAZ-Areal bereits sichern. <<



Seilbahnmontage

Kniffliger Hochgebirgs-Job

Einen Monat lang war Kranfahrer Lieven Van Hee am Kautertaler Gletscher auf 2.750 Metern Höhe mit der Montage einer 60 Meter hohen Stütze für die Falginjochbahn beschäftigt. Zum Einsatz kam dabei ein Tadano ATF 200G-5 von Kran Saller. Die Last umfasste rund 150 Stahlbauteile, darunter zwei Schienen für die Elektronik der Stütze mit jeweils 12,5 Tonnen. Der Arbeitsradius lag bei maximal vier Metern und erfolgte daher immer mit steilem Ausleger. Ein Job, der viel Konzentration verlangt und mit erheblichem Zeitaufwand für alle Beteiligten verbunden ist: voll ausgeschöpfte Traglasten, hohe Anforderungen für die Monteure inklusive nötiger Sicherheitsüberprüfungen der bereits montierten Teile und immer wieder extremes Wetter. „Hier oben kann der Wind schon mal heftig blasen. Wir hatten dadurch relativ viele Unterbrechungen. Auch zwei Tage, an denen gar nichts ging. Und Tage mit Schneefall und Frost. Da absolut sicher mit der Last umzugehen, verlangt schon ein bisschen was. Vom Fahrer und vom Kran“, resümiert Van Hee. <<



„Grundstein für Weltkonzern“

Hubert Palfinger verstorben



Am Sonntag, den 19. Januar 2020, ist Hubert Palfinger senior nach schwerer Krankheit im Alter von 77 Jahren verstorben. Der langjährige Chef des börsennotierten Kranherstellers hatte aus dem Schlosserbetrieb seines Vaters einen börsennotierten Weltkonzern geschmiedet, sich aber vor rund zehn Jahren aus dem operativen Geschäft zurückgezogen. Seine beiden Söhne Hubert Palfinger junior und Hannes Palfinger leiten heute den Aufsichtsrat der Firmengruppe. Hubert Palfinger senior kam am 13. April 1942 in Grieskirchen (Oberösterreich) zur Welt. Er machte eine Lehre als Maschinenschlosser und trat Mitte der 60er Jahre in den väterlichen Betrieb mit seinen rund einem Dutzend Mitarbeitern ein, der sich auf die Herstellung von LKW-Aufbauten und Kipper für die Landwirtschaft spezialisiert hatte. Schnell mauserte sich die kleine Firma zum Technologieführer bei

hydraulischen LKW-Ladekränen. Darauf folgte eine Phase der Expansion, der Zukäufe und der Ausweitung des Portfolios, unterbrochen von der einen oder anderen Krise: während der Ölkrise 1973, und gut 20 Jahre später litt das Unternehmen unter zunehmender Konkurrenz aus dem Ausland und einem Exporteinbruch. Palfinger baute seine Fertigung im Ausland neu auf und stellte sich insgesamt neu auf – mit damals häufiger wechselndem Führungspersonal. 1999 erfolgte der Börsengang. Seitdem – oder zumindest seit rund 15 Jahren – reiht der Konzern Zukauf an Zukauf und expandiert immer weiter. Bis heute.

Heute setzt die Palfinger AG mit Hauptsitz in Bergheim im Norden der Stadt Salzburg 1,6 Milliarden Euro um und beschäftigt 10.780 Mitarbeiter in 35 Werken in 31 Ländern. <<

Erster in der Romandie

450-Tonner für die Schweiz

Gyger Levage erweitert seinen Fuhrpark mit zwei neuen Liebherr-Mobilkränen: einem LTM 1040-2.1 mit 40 Tonnen Traglast und einem LTM 1450-8.1. Der 8-Achser ist zugleich neues Flaggschiff bei Gyger und der erste 450-Tonner in der französischsprachigen Schweiz, der Romandie. Inhaber Eric Gyger erklärt: „Eigent-



lich wollten wir unseren 350-Tonner ersetzen, aber dann haben wir uns entschlossen, beide Krane zu behalten. Denn der LTM 1450-8.1 eröffnet uns mit seiner höheren Leistung neue Einsatzmöglichkeiten. Und strategisch wichtig ist für uns auch, dass es der erste 450-Tonner in der französischen Schweiz ist.“ Gyger Le-

vage wird den neuen Großkran unter anderem für die Montage von Turmdrehkränen einsetzen. Das Unternehmen hat zudem eine lange Wippspitze mitgeordert. Der Firmenchef meint: „Ich fahre diesen Kran selbst und habe viel Spaß daran.“



Potain-Paar

Kranidyll am Genfer See

Zwei Potain-Selbstaufstellerkrane stehen hier kurz vor der Fertigstellung einer Wohnanlage im Neuvecelle, einer französischen Gemeinde am Ufer des Genfer Sees. Sannicolo, der Kranbesit-

zer und Auftragnehmer des Projekts, baut mit einem Hup 40-30 drei Villen und mit einem Igo 42 eine weitere große Villa mit einer 36 Meter hohen Betonspitze. „Die Krane Hup 40-30 und Igo 42 wurden für dieses Projekt ausgewählt, weil sie eine hervorragende Tragfähigkeit und einen einfachen Transport zur Baustelle bieten“, sagt Firmeninhaber Philippe Sannicolo.



Markterschließung

Mateco entert Schweiz

Seit November 2019 ist Mateco jetzt auch in Basel mit einem eigenen Standort vertreten. Die neue Niederlassung befindet sich in Muttenz.

Dort findet sich ein umfangreiches Angebot an Zugangstechnik für Industrie, Baugewerbe, Forst- und Gartenbau, die Medienbranche wie auch das Facility Management. Vor zwei Jahren hatte der Stuttgarter Vermieter die Firma Kohler aus Rheinfelden übernommen und die Mateco Schweiz GmbH gegründet.



» Hoch hinaus mit dem Tiefbauamt: Die Ruthmann Schweiz AG hat kürzlich eine Versalift VTX-240 ans Tiefbauamt des Kantons Thurgau übergeben. Der Bestseller des dänischen Herstellers punktet mit 24,20 Meter Arbeitshöhe und 12,50 Meter Reichweite. Auch Unterflurarbeiten bis -3,5 Meter sind möglich.



» Ein „Steiger“ TBR 220.1 von Ruthmann ist vor Kurzem frisch bei der Schweizer Firma 1A Mietwagen eingetroffen. Die Bühne, aufgebaut auf einem Euro-6-Sprinter, bietet eine Arbeitshöhe von 21,80 Meter und eine maximale Reichweite von 16,40 Meter.



FENSTERBAU FRONTALE



Sehen, was neu ist

Nürnberg, 18.-21.3.2020
Die Messe. Fenster. Tür. Fassade.

Jetzt Ticket inkl. kostenlosem ÖPNV* sichern:
frontale.de/vorverkauf



*im Raum Nürnberg/Fürth/Stein.

Follow us!



#fensterbaufrontale

parallel zur



NÜRNBERG MESSE

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



NEU:
OIL & STEEL
Service-Partner



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 633-0

www.meykratec.de
info@meykratec.de

Wir sind Partner von: France Elevateur **JLG** **DIECI** **OIL & STEEL**

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Snake

Scorpion

Octopus

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Neue Modelle!

3,5 t mit Korbarm
Scorpion2112J und
Snake 2111J



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



Deal gebilligt

Neuer Gigant entsteht

Mammoet hat die Übernahme von ALE Anfang Januar abgeschlossen. Durch den Zusammenschluss entsteht der weltweit größte Anbieter von technischen Schwerlast- und Transport-

dienstleistungen. Beide Unternehmen sollen von nun an vereint unter der Marke Mammoet auftreten. Der neue Gigant im Bereich Schwerlast und Schwertransport verfügt über 140 Büros und Niederlassungen weltweit. In den kommenden Monaten werde ein ausgeklügelter Plan zur Integration umgesetzt, der beide Organisationen zusammenführen soll, heißt es. Michael Birch (r.), bisher Mitglied des ALE-Vorstands, ist nun Vorstand bei Mammoet. CEO

Paul van Gelder (l.) sagt: „Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit unseren neuen Kollegen auf der ganzen Welt und auf den Aufbau langfristiger Beziehungen zu unseren bestehenden und neuen Kunden. Da ihre Ziele immer größer und komplexer werden, müssen wir uns neu formieren, um sie zu unterstützen, ohne unseren primären Fokus auf Sicherheit aus den Augen zu verlieren.“



» Baetsen hat sich einen neuen Citykran mit 55 Tonnen Tragkraft zugelegt. Für Geschäftsführer Marc Peperkamp steht fest: „Der Demag AC 55-3 ist für uns so flexibel einsetzbar wie kaum ein anderer Kran. Das verdankt er vor allem seinem 50 Meter langen Hauptausleger, dem längsten seiner Klasse.“



Kurz & Wichtig

» Das Vermietunternehmen **Peinemann Mobilift** hat Ende 2019 der Familie van Harten ihre Firma abgekauft. Das 1986 von Gert van Harten gegründete Unternehmen mit Sitz in Veenendaal ist spezialisiert auf Maschinenumzüge, Transport die Lagerung von Kunstwerken sowie Umzüge und Verlagerungen von Objekten. Es betreibt neben Hubportalen bis 1.100 Tonnen eine Reihe von Spezialkränen und auch Gabelstapler und Teleskopklader.

» **Deutz** hat seinen Benelux-Händler **DPS Power Group** mit Sitz in Dordrecht und Antwerpen übernommen. Die Gesellschaft firmiert künftig in Belgien unter **Deutz Belgium** und in den Niederlanden unter **Deutz Netherlands**. Das Unternehmen erzielt mit 50 Mitarbeitern einen Jahresumsatz von 30 Millionen Euro.

» **Hatz** verkauft seine Motoren in Belgien und Luxemburg seit Jahresbeginn selbst. Bestands- und Neukunden werden also direkt betreut, zusammen mit den Niederlassungen. Der bisherige Generalimporteur **BIA** wurde abgelöst durch **Hatz Area Sales Manager Igor Hahn**.

13 x 14

Dynniq ordert Hybrid

Der niederländische Verkehrstechnik-Dienstleister Dynniq hat 13 Exemplare von Versalifts 14-Meter-Bühne VTL-140-F erhalten. Montiert sind die Bühnen auf Transportern des Typs Mer-

cedes-Benz Sprinter mit fünf Tonnen Gesamtgewicht. Die Maschinen wurden vom niederländischen Händler HDW vorbereitet und verkauft.





Kurz & Wichtig



↑ Das *Committee for European Construction Equipment*, kurz CECE, hat **Niklas Nillroth** (r.) zu seinem neuen Präsidenten ernannt. Er folgt auf **Enrico Prandini** (l.) von Komatsu, der den Posten zwei Jahre lang innegehabt hat. Der Verbandsvorsitz wechselt alle zwei Jahre.



↑ **Phil Graysmark** wird bei LGMG Verkaufsleiter für Europa. Er kommt von JCB Access, wo er seit Mitte 2016 als Vertriebsleiter tätig war. Nachdem er Ende 2008 zwei Jahre bei Terex Financial Services aktiv war, arbeitete Graysmark viele Jahre für Genie.



↑ Ritchie Bros. hat **Ann Fandozzi** zum Chief Executive Officer ernannt. Sie hat seit 2016 Abra geleitet, eine Firma für Karosserieinstandsetzung und Glasersatz. Fandozzi begann ihre Karriere 1993 als Ingenieurin bei GE Aerospace.



↑ Zum 1. März 2020 übernimmt **Klaus Maskort** die Position des Geschäftsführers für Riwal Deutschland. Der 49-Jährige hat verschiedene Führungspositionen im Bereich Operations, Finanzen, Vertrieb und Geschäftsführung innegehabt. Er folgt auf Dietmar Müller.



↑ Mit gleich zwei *Queen's Awards for Enterprise 2019* ist **Niftylift** ausgezeichnet worden, und zwar in den Kategorien internationaler Handel und Innovation. Bereits 2013 hatte das Unternehmen zwei *Queen's Awards* eingestrichelt.

Ramirent hat **Erik Bengtsson** zum neuen Geschäftsführer ernannt und **Jukka Havia** zum stellvertretenden Geschäftsführer. Bengtsson war bislang Executive Vice President von Ramirent Schweden & Dänemark und verantwortlich für die Konzernflotte und den Einkauf. ↓

Bronto Skyliift-Geschäftsführer **Harry Clayhills** ist zurückgetreten. Nun ist **Lasse Orre** Bronto-Chef. Der 57-Jährige war die meiste Zeit seiner Laufbahn in der Transportbranche tätig. Zu Bronto kam er von Transtech, einer finnischen Abteilung der Skoda-Gruppe. ↓

Der langjährige Firmenerlenker **Tormod Gunleiksrud** hat dem Verwaltungsrat der Alimak-Firmengruppe mitgeteilt, dass er seine Position als Präsident und CEO im Laufe dieses Jahres aufgeben will. Gunleiksrud hat den Mastkletterspezialisten fast durch das gesamte Jahrzehnt geführt; er ist seit 2012 Präsident und CEO des schwedischen Herstellers. ↓

Neuer Gebietsverkaufsleiter Ost bei Ruthmann ist **Frank Pietsch**. Er bringt umfangreiche Kenntnisse und Fähigkeiten im Vertrieb und in der Vermietung von Baumaschinen und Investitionsgütern mit. Unter anderem war Pietsch von 2011 bis 2018 als Gebietsleiter Ost für Böcker tätig. ↓

Sinoboom hat bekanntgegeben, dass **Tim White-man** CEO einer neuen, europäischen Tochtergesellschaft des chinesischen Konzerns wird. Mit Sitz in Rotterdam wird sie für alle Aktivitäten von Sinoboom in Europa verantwortlich sein. White-man bekleidet den Posten des CEO von Sinoboom BV und ist zugleich *Senior Vice President* der Konzernmutter. ↓



Beyer-Mietservice baut sein Produktangebot aus und hat sich 220 Deichselstapler von Toyota Material Handling zugelegt: 120 Elektro-Hubwagen und 100 Paletten-Handhubwagen. „Ein Kriterium war die einfache und intuitive Bedienung der E-Hubwagen“, heißt es seitens des Vermietunternehmens. <<



In Deutschland angekommen

Händler des Jahres

Oil & Steel Deutschland, ein Teil der Bauscher GmbH, startete 2011 als lokaler Händler des italienischen Bühnenherstellers in einem kleinen Gebiet rund um den Hauptsitz in Neustadt an der Weinstraße. Vier Jahre später dann hat der Betrieb die Verantwortung für den gesamten deutschen Markt übernommen. Stand heute betreibt Oil & Steel

Deutschland ein Servicenetzwerk, das sich mittlerweile auf 20 Servicepartner stützt, und betreut mehr als 400 Maschinen auf dem deutschen Markt. Unter anderem deswegen wurde nun Oil & Steel Deutschland zum „Dealer of the Year“ von Oil & Steel ausgezeichnet.



Schmidt Lift hat jüngst eine Cela DT 25 Spider vom deutschen Händler D-H-S übernommen. Der Gelenkteleskopaufbau auf Ketten bietet 25 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von zwölf Metern in 14 Meter Höhe. „Die Kaufentscheidung beruhte hauptsächlich auf der geringen Durchfahrbreite von nur 80 Zentimetern bei einer Durchfahöhe von unter zwei Metern“, erläutert Firmeninhaber Markus Schmidt.



Ein Dutzend Teleskoplader hat Gerken bei JCB geordert. Zum Paket gehört unter anderem der JCB 520-40 mit zwei Tonnen Hubkraft bei voller Hubhöhe von vier Metern und einer Tonne bei einer maximalen Reichweite von 2,59 Meter.



Müller Arbeitsbühnen aus Dresden hat eine neue GSR B230T vom deutschen Händler Rothlehner in Empfang genommen. Neben einem Dutzend Denka-Lift-Geräten hat Geschäftsführer Heiko Böhme auch schon seit vielen Jahren LKW-Bühnen aus den Händen von Rothlehner im Bestand. Von der Einfachheit der Steuerung der GSR-LKWs ist er überzeugt, es seien „treue und zuverlässige Maschinen“, sagt er.



Der Paderborner Schwergutspezialist Universal Transport hat den ersten Faymonville Flexmax-Nachläufer mit Pendelachsen in Betrieb genommen. Diese Technologie stellt laut Hersteller eine absolute Neuheit im Bereich des Nachläuferverfahrens dar. Das Konzept basiert auf 19,5-Zoll-Pendelachsen mit Einzelbereifung, die im 5-Achs-Nachlaufwerk von Universal Transport verbaut sind. Dieser Achstyp ermöglicht eine legale Achslast von zwölf Tonnen je Linie.





Die Firma Walter Koch, langjähriger Kunde von Teupen Maschinenbau, konnte jetzt ihren Leo 30T plus in Gronau in Empfang nehmen. Nach den guten Erfahrungen mit den Modellen Leo 18GT plus und Leo 30T sowie der hohen Zufriedenheit mit dem Gesamtpaket des westfälischen Herstellers hat man sich für diesen Neukauf entschieden. <<



IPAF Focus



Zahl wächst Neu im IPAF-Vorstand

Nach der Ernennung von Riwal-CEO Pedro Torres im Sommer wurden nun auch Ben Hirst und Julie Houston Smyth in den Vorstand der International Powered Access Federation (IPAF) berufen. Die Zahl der Vorstandsmitglieder beläuft sich nun auf zehn. Norty Turner, Präsident von IPAF, kommentierte die Ernennungen folgendermaßen: „Mit rund 1.500 Mitgliedern aus der ganzen Welt ist IPAF mittlerweile ein durch und durch internationaler

Verband. Alle drei sind Experten der Höhenzugangsbranche und bringen jeweils ganz eigene Erfahrungen aus jahrelanger Beschäftigung in diesem Bereich mit. Sie alle haben sich bereits viele Jahre für die Anliegen von IPAF engagiert und Zeit und Wissen investiert. Mit ihrer Berufung in den Vorstand werden sie künftig die Richtung und die Strategie von IPAF mitgestalten und ihren Sachverstand so noch effektiver einbringen können.“

Internationale Standards entwickeln Sonderbeauftragter benannt

Daniel J. Moss wurde von der IPAF als neuer Sonderbeauftragter zur Unterstützung bei der Ausarbeitung neuer Sicherheits- und Leistungsstandards für mobile Hubarbeitsbühnen in den Verband geholt. Erarbeitet werden sollen unter anderem internationale ISO-Standards sowie für den US-Raum geltende ANSI-/SAIA-Standards.



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

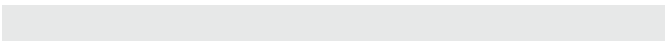


All sorts of mobile elevating work platforms as well as non-powered.

Pre-register for a **FREE** entrance now !



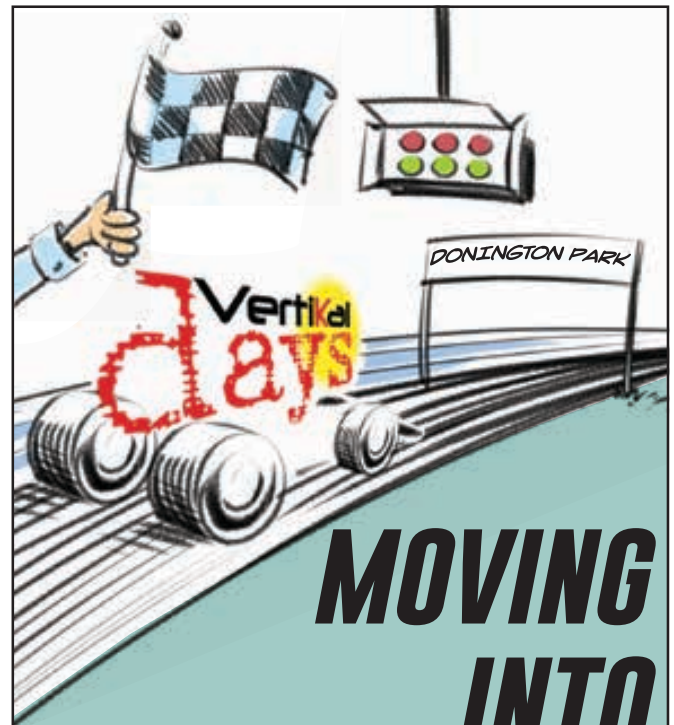
www.apexshow.com



XXL - Elektrostapler

- Tragkraft von 7 bis 14 Tonnen
- Hubhöhen bis 7 Meter

07254 / 95 881-0
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de



MOVING INTO 2020

We're shaping up for Vertikal Days 2020

Reserve the dates now
 May 13th-14th 2020



DONINGTON PARK



Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net





**“THE SHOW
IS A CRITICAL
PIECE TO OUR
WORKFORCE
DEVELOPMENT
EFFORTS.”**



— JARRAD WHISSELL, WHISSELL CONTRACTING LTD.

**NORTH AMERICA'S LARGEST
CONSTRUCTION TRADE SHOW**

CONEXPOCONAGG.COM

MARCH 10-14, 2020 | LAS VEGAS, USA



Seit 12 Jahren top: Liebherr LTM 11200-9.1, hier in den Farben von Mammoet



Magnis Größter RTH6.46 ist Höhenweltmeister bei Telesaplern



WERT-ARBEIT

Von Schere, schmal, über Rotos bis Mobilkran maximal: Diesmal hat die Redaktion komplett andere Maschinenkategorien ausgewählt als im Vorjahr.

Insgesamt sechs Rubriken hat *Kran & Bühne* diesmal die Maximal-/Leistungsdaten von Kranen, Bühnen und Staplern ermittelt. Die Redaktion fragt, die Hersteller antworten. Gegebenenfalls ergänzen eigene Recherchen die Herstellerangaben. So fällt auf: Bei den Vorgaben nehmen es manche Verantwortlichen nicht so genau. Auch wenn explizit nach Bühnen einer bestimmten Kategorie gefragt wird, bekommt die Redaktion von mehreren Herstellern andere Daten geliefert. Zum Beispiel werden Maschinen eingetragen, die schlicht und ergreifend zu breit sind oder zu niedrig – und damit die Voraussetzungen nicht erfüllen.

Bei den Arbeitsbühnen haben wir uns gleich zweimal der Scheren angenommen. Wir wollten wissen, wie hoch hinaus man mit einer (möglichst) schmalen Scherenbühne kommt, schmal heißt bei uns: maximal 80 Zentimeter breit und keinen Millimeter mehr. Kompaktscheren haben wir die zweite Kategorie genannt, die Modelle bis 1,20 Meter Breite umfasst. Hinzu kommt die spannende, geradezu elektrifizierende junge Gattung Elektrogelenkteleskope. Bei den LKW-Bühnen gehen wir aufs Ganze, das heißt gefragt sind die Reichweitenweltmeister, also die großen Modelle jenseits der 50-Meter-Marke bei der Arbeitshöhe. Selbiges gilt für die All-Terrain-Krane. Auch hier kommen die Größten und Stärksten zur Geltung. Und bei den Teleskopladern stehen diesmal die Modelle mit rotierendem Oberwagen im Fokus. So viel kann man vorab schon verraten: Acht der zehn Topmodelle bei den Rotos tragen ein „M“ vorn im Herstellernamen...

Eine Sache noch: In unserer Übersicht mit begrenzter Aussagekraft geht es um die reinen Werte, also um die maximalen Leistungsdaten, die die Hersteller angeben. Damit ist aber nichts gesagt über die Qualität der Ersatzteilversorgung, die Erreichbarkeit oder Zuverlässigkeit des Service oder die Alltagstauglichkeit der Geräte. Auch wichtige Faktoren, die beim Gerätekauf mit einfließen sollten. >>



SCHMALE SCHEREN

Nachdem *Kran & Bühne* im vergangenen Jahr die größten Batterieladern unter die Lupe genommen hat, stehen diesmal die Scherenbühnen mit einer von Breite von maximal 80 Zentimetern im Fokus. Und siehe da: Sonderlich viele schmale Scherenmodelle mit einigermaßen ordentlicher Arbeitshöhe sind gar nicht so leicht zu finden. Unterhalb der 8-Meter-Marke ist bereits Schluss. Sieben schmale Scherenbühnen mit einer Arbeitshöhe zwischen 7,72 Meter und 7,80 Meter liegen quasi gleichauf vorne in der Tabelle. Dahinter folgen bereits die

5-/6-Meter-Geräte. Eine ganze Reihe von Herstellern hat sich auf eine Maschinenbreite von 81 Zentimetern oder mehr eingeschossen, so zum Beispiel PB Liftechnik, das mit seiner 10-Meter-Elektroschere Eco S100-8EL allerdings auf 83 Zentimeter Breite kommt. Drei weitere Eco-Scheren von PB sind 81 Zentimeter breit und bedienen Arbeitshöhen von 6,30 Meter, 7,50 Meter und 7,90 Meter. Auch Haulottes Compact 8 sowie einige Scheren von Genie und alle von Skyjack starten mit 81 Zentimeter Breite und sind deshalb raus aus unserer Übersicht.

SCHMALE SCHEREN: SCHERENBÜHNEN MIT EINER VON BREITE VON 80 ZENTIMETER

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Innen-/Außenzulassung [m]	max. Plattformgröße [m²]
PB Eco S78-7EL, 76cm	7,80	230	beides	2,53 x 0,74 = 2,00
Magni ES0807EP, 76cm	7,80	230	beides	1,67 x 0,74 = 1,24
Sinoboom GTJZ0608S, 76cm	7,80	230	innen	1,64 x 0,76 = 1,25
Snorkel S3019E, 77cm	7,79	250	beides	2,60 x 0,61 = 1,59
Genie GS-1930, 76cm	7,79	227	innen	2,54 x 0,74 = 1,88
Haulotte Optimum 8, 79cm	7,77	230	beides	2,59 x 0,74 = 1,92
JLG 1930ES, 76cm	7,72	230	k.A.	1,87 x 0,76 = 1,42
Magni ES0607M, 76cm	5,60	230	innen	1,29 x 0,7 = 0,9
Magni ES0607EP, 76cm	5,60	240	beides	1,29 x 0,7 = 0,9

KRAN&BÜHNE

KOMPAKTE SCHEREN

Daher hat die Redaktion gleich noch eine zweite Scherenkategorie mit aufgenommen: Scherenbühnen mit einer von Breite von maximal 1,20 Meter. Wir nennen sie einfach mal Kompaktscheren. Dieses Segment umfasst grob gesagt Scheren zwischen zehn und 20 Meter, genauer zwölf und 19 Meter. Angeführt wird das Feld von den beiden Holland-Lift-Scheren HL-190 und HL-160, die Arbeitshöhen von 18,80 Meter und 16 Metern bieten. Hinzu kommen die satten Traglasten von 500 Kilogramm beim größeren und 750 Kilogramm beim kleineren Modell. Entsprechend bieten sie auch die großzügigste Plattform mit 5,66 und 6,64 Quadratmetern. Den dritten Rang belegt Magni mit seiner E-Schere

ES1612ECP, die 15,80 Meter Arbeitshöhe mit 250 Kilogramm Korblast vereint. Zwei Meter darunter, im Bereich von 14 Metern, tummelt sich das Gros der Anbieter: JLG, Sinoboom, Haulotte, Skyjack und Genie liefern sich ein enges Rennen, in dem nur wenige Zentimeter über die Platzierung entscheiden. Die Traglasten sind so gut wie gleich. Anschließend beginnt das Feld der 12-Meter-Modelle, angeführt von Magni, Sinoboom und Haulotte. Knapp dahinter, aber außerhalb der Top Ten liegen die JCB S4046E, Snorkel S4732E, Genie GS-3246 und GS-3232 sowie die Skyjack SJIII 4632. Die Scheren S195-12E/ESS und S225-12E/ESS von PB sind mit 1,22 Meter zu breit für unsere Abfrage.

KOMPAKTE SCHEREN: SCHERENBÜHNEN MIT EINER VON BREITE VON 1,20 METER

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Innen-/Außenzulassung [m]	max. Plattformgröße [m²]
Holland Lift HL-190 E12	18,80	500	innen	4,88 x 1,36 = 6,64
Holland Lift HL-160 E12	16,00	750	innen	4,88 x 1,16 = 5,66
Magni ES1612ECP	15,80	250	innen	2,27 x 1,12 = 2,54
JLG 4054R	13,96	350	innen	2,34 x 1,05 = 2,46
Sinoboom GTJZ1212	13,90	320	innen	2,25 x 1,15 = 2,59
Haulotte Compact 14	13,85	350	innen	3,23 x 1,20 = 3,88
Skyjack SJIII 4740	13,80	350	innen	2,19 x 1,06 = 2,32
Genie GS-4047	13,70	350	innen	3,18 x 1,16 = 3,69
Magni ES1212E	12,00	320	beides	2,27 x 1,12 = 2,54
Sinoboom GTJZ1012	12,00	320	beides	2,25 x 1,15 = 2,59

KRAN&BÜHNE

Den Fortschritt erleben.



Für Industriegestalter, Windkrafterschaffer und Brückenbauer: Der LR 11000

Bleibt stark, wenn's eng wird.

- Kompakt und für beengte Plätze konstruiert
- Weltweit wirtschaftlicher Transport
- Hohe Tragkräfte und flexibles Auslegersystem
- Innovative Detaillösungen für Ihre Herausforderungen

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361
89582 Ehingen/Do.
Tel.: +49 7391 502 0
E-Mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR



DIE STÄRKSTEN TELESKOPLADER

Die Italiener haben in Form von Magni bei den rotierenden Teleskopstaplern klar die Nase vorn. Magni fängt da richtig an, wo die anderen aufhören – grob ab der 30-Meter-Marke und darüber. Während nur Merlo, Manitou und Jakob mit ihren Topmodellen die Latte reißen, rangieren die anderen traglaststarken Telescoplergeräte, so auch von Dieci, knapp dahinter. Ganz oben thronen der Magni RTH6.35 mit 35 Metern Hubhöhe, flankiert vom Magni RTH6.39, der 39 Meter wuppt, und getoppt vom Riesen-Roto Magni RTH6.46, der sagenhafte 46 Meter bedient. Alle drei sind 6-Tonner. (Dafür mussten wir den Magni RTH 5.30 mit 29,9 Meter Hubhöhe und 5 Tonnen Hubkraft weglassen.) Die anderen Spitzengeräte in der Tabelle schaffen es lediglich bis zur Marke von fünf Tonnen. Herauszuheben ist noch Merlos Roto 70.28 S Plus, der die Duftmarken 28 Meter, sieben Tonnen setzt. Ähnlich wie Manitous MRT 2470 P+ mit 24,8 Metern und ebenfalls sieben Tonnen Hubkraft.

TELESKOPLADER

Modellname	Max. Hubhöhe [m]	Max. Tragkraft [t]	Fahrzeuggesamtgewicht [t]
Magni RTH6.46 SH	46,00	6,00	30,00
Magni RTH6.39 SH	39,00	6,00	24,00
Magni RTH6.35 SH	35,00	6,00	23,80
Merlo Roto 50.35 S Plus	34,00	4,95	23,35
Manitou MRT3255 (P+)	31,60	5,50	23,99
Jakob Herkules TD40305	30,50	4,00	18,00
Dieci Pegasus 45.30 127kW	29,60	4,50	22,15
Manitou MRT 3050 P+	29,50	4,99	21,81
Merlo Roto 50.30 S Plus	29,35	4,95	19,90
Merlo Roto 70.28 S Plus	28,00	7,00	23,00

KRAN&BÜHNE

ELEKTROGELENKTELESKOPE

Sie sind im Kommen, die E-Booms. Wir reden hier nicht von Hybridgeräten. Und wenn Sie jetzt Niftylift oder JLG an der Spitze erwartet hätten, müssen wir Sie enttäuschen und dürfen Sie überraschen. Tatsächlich ist es Airo aus Italien, das mit seiner A23JRTE die beste Reichweite (13,90 Meter) zur Verfügung stellt, obendrein gepaart mit der besten Arbeitshöhe in diesem Bereich, nämlich 23 Meter. Niftys HR21E folgt mit 13 Metern Reichweite und 20,80 Meter Arbeitshöhe auf dem zweiten Platz. Dahinter wird es französisch mit Haulottes HA20LE Pro und mit der neuen 200 ATJ e von Manitou, bevor erneut Airo sich mit seinem 21-Meter-Schwestermodell zu Wort meldet. Gleichauf liegen quasi Genie und Magni mit ihren 12-Meter-Booms, bevor wir dann in den einstelligen Meter-Bereich gelangen.

DIE GRÖSSTEN LKW-BÜHNEN

Hatten wir im Vorjahr die kleineren (aber schon längst nicht mehr kleinen) 3,5-Tonnen-Modelle im Visier, so haben wir uns diesmal den Großgeräten zugewendet. Da ist nach den Innovationen der letzten Jahre fast erwartbar, dass Ruthmann sich an die Spitze bei der Reichweite setzt. So nimmt es nicht wunder, dass der münsterländische Hersteller gleich drei der vier Topmodelle beisteuert. (Weil wir maximal drei Modelle eines Herstellers berücksichtigen, fällt Ruthmanns T 570 HF heraus.) Die zweitplatzierte T 900 HF schlägt Palfingers 90-Meter-Modell P 900 in puncto Reichweite um Längen – um fast zehn Meter. Dafür liefert die P 900 eine in diesem Segment einzigartige Traglast von 530 Kilogramm. Zwischen die beiden deutschen Platzhirsche reihen sich die Modelle von Socage und Bronto ein. Die anderen italienischen Hersteller rangieren bei der Reichweite deutlich dahinter. So folgen Multitel, Barin und CTE erst auf den hier nicht mehr sichtbaren zweistelligen Plätzen.

E-BOOMS: ELEKTROGELENKTELESKOPE

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Airo A23 JRTE	13,90	23,10
Niftylift HR21E	13,00	20,80
Haulotte HA20LE Pro	11,91	20,76
Manitou 200 ATJ e	11,57	20,00
Airo A21 JRTE	11,25	20,55
Magni BA20E	11,15	20,20
Genie Z-60 DC	11,15	20,16
Airo A18 JE	9,90	17,76
Niftylift HR17NE	9,70	17,00
Manitou 170 AETJ	9,43	16,90

KRAN&BÜHNE

GROSSE LKW-BÜHNEN (>3,5 TONNEN)

Modellname	Max. seitl. Reichweite [m/kg]	Max. Reichweite [m/kg]	Arbeitshöhe [m]
Ruthmann T 650 HF	43m/100kg	43m/100kg	65
Ruthmann T 900 HF	42m/350kg	42m/350kg	90
Bronto S 56 XR	41m/120kg	41m/120kg	56
Ruthmann T 750 HF	41m/100kg	41m/100kg	75
Palfinger P 570	41m/100kg	41m/100kg	57
Palfinger P 640	40,5m/100kg	40,5m/100kg	64
Socage TJJ75 Forste	40m/100kg	40m/100kg	75
Socage TJJ61 Forste	40m/100kg	40m/100kg	61
Socage TJJ54 Forste	40m/100kg	40m/100kg	54
Palfinger P 750	39m/100kg	37,5m/100kg	75

KRAN&BÜHNE



Ruthmann T 900 HF von Hüffermann



Holland Lifts HL-160 E12 liefert schmal und hoch

DIE STÄRKSTEN MOBILKRANE

Der stärkste Mobilkran des Jahres 2020 wurde im Jahr 2007 erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt – und bis heute ist Liebherr LTM 11200-9.1 der stärkste Teleskopmobilkran im Markt. Gleichzeitig zählt der Teleskopausleger mit 100 Metern zu den längsten weltweit. Mit Gitterverlängerungen und Wippspitze können Hubhöhen bis 188 Meter erreicht werden. Mit 163,3 Metern maximaler Systemlänge und 160 Meter Hakenhöhe liegt der Demag AC 1000-9 klar auf Platz 2. Den dritten Rang holt sich Liebherr frisch aufgewerteter LTM 1750-9.1 mit jetzt 800 maximaler Traglast, dicht gefolgt vom Modellbruder LTM 1650-8.1, der bei beiden Parametern nur einen Meter drunter liegt. Es folgt das Kränchen-wechsel-dich-Spiel: Liebherr, Demag, Demag, Liebherr, Demag... Da wir aber maximal drei Modelle einer Marke in die Liste aufnehmen, um Monokulturen zu vermeiden, fallen die beiden AT-Krane Liebherr LTM 1450-8.1 und Demag AC 350-6 heraus. Und dann greift Grove ins Geschehen ein mit seinem GMK6300XL-1:

Der 300-Tonner bietet 120 Meter „System“ und 117,5 Meter Hakenhöhe. Der neue GMK5250XL-1 schafft es mit 115 Metern Gesamtsystemlänge und 112,5 Metern Hakenhöhe aus dem Stand in die Top Ten und ist der zehnte Kran im Bunde, der bei beiden Werten die 100-Meter-Schallmauer durchbricht. Danach folgen gleich die drei Tadano-Krane ATF-140-5.1, ATF-120-5.1 und ATF-100-4.1 mit Werten um und oberhalb der 90-Meter-Marke.

K & B



MOBILKRANE

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Hauptausleger [m]	Max. Traglast [t]	Fahrzeuggesamtlänge [m]
Liebherr LTM 11200-9.1	193,0	188,0	100	1200	19,95
Demag AC 1000-9	163,3	160,0	100	1200	20,83
Liebherr LTM 1750-9.1	159,0	154,0	52	800	21,96
Liebherr LTM 1650-8.1	158,0	153,0	80	650	20,71
Demag AC 700-9	149,5	145,0	60	700	20,68
Demag AC 500-8	145,8	142,0	56	500	19,30
Grove GMK6300L-1	120,0	117,5	80	300	18,59
Grove GMK5250XL-1	115,0	112,5	78,5	250	15,44
Tadano ATF-140-5.1	92,0	93,5	60	140	14,90
Tadano ATF-120-5.1	91,9	89,9	60	120	13,12



HÖHER HINAUS

MIT SKYJACK'S NEUER
DIESELSCHEREN GENERATION

Die neuen Geländescheren von Skyjack bieten größere Arbeitshöhen und erhöhte Plattformkapazitäten. Diese Produktlinie enthält weiterhin alle gewohnten Skyjack Merkmale wie leicht zugängliche Servicekomponenten und Skyjack's AXLDRIVE™ System.

MOTOR WAS TREIBT MICH AN?

Welcher Motor darf's denn sein? Auch hier stehen Hersteller wie Anwender vor dieser „Gretchenfrage“. Einige Anregungen für Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen hat Rüdiger Kopf zusammengestellt.

Die neue Snorkel 660SJ mit Korbarm

Der Markt für radgetriebene Teleskop- oder Gelenkteleskopbühnen erscheint auf den ersten Blick sehr linear. Nebst den drei Großen erschienen nicht wirklich viele Alternativen. Hier gilt es etwas genauer hinzuschauen, wenn man sein Portfolio erweitern will. Den Takt vorgeben tun aber nach wie vor Genie, JLG und Haulotte. Und bei allen dreien stand im Bereich der Booms zuletzt die Frage im Vordergrund: Was treibt dich an? Die Abkehr vom reinen Verbrennungsmotor hin zu Elektrogeräten oder zum Bi-Antrieb wurde auch in den letzten zwölf Monaten sozusagen vorangetrieben. Hört der Zurschaustellung der Neuheiten war im letzten Jahr selbstverständlich die bauma in München.

So hat **Genie** seine Baureihe der Hybridmaschinen erweitert und seine neue hybride Gelenkteleskoparbeitsbühne Z-45 FE vorgestellt. Die Markteinführung ist für dieses Jahr anvisiert. Die Maschine bietet 16 Meter Arbeitshöhe, eine seitliche Reichweite von knapp sieben Metern und eine übergreifende Höhe von 7,50 Meter – und obendrein uneingeschränkte 300 Kilogramm Korblast. Sie ist mit derselben Hybridtechnologie ausgestattet wie das größere Schwestermodell Z-60 FE, das den 20-Meter-Bereich abdeckt. „Über unser umfangreiches Produktangebot betrachtet, ist im 16-Meter-Bereich die Kundennachfrage extrem hoch“, berichtet Genie-Produktmanager Zach Gilmor. „Die neue Genie Z-45 FE punktet besonders mit ihrer enormen uneingeschränkten maximalen Tragfähigkeit von 300 Kilogramm.“ Genau wie bei ihrem größeren Schwestermodell kommt ein Drehstrom-Fahrertriebssystem zum Einsatz. Und ebenso sorgt ein permanent aktives Pendelachssystem für durchgängige Traktion auf rauem Gelände. Der 1,52 Meter lange, um 135 Grad vertikal schwenkbare Korbarm der Z-45 FE erhöht die Flexibilität der Maschine. Im reinen Elektromodus kommt sie laut Genie mit einer einzigen Batterieladung etwa einen ganzen Arbeitstag lang aus. Bei Nutzung des Hybridmodus reicht eine Dieseltankfüllung für circa eine Woche. Im Hybridmodus greift die Bühne auf ihren nach Stufe V/Tier 5 zertifizierten Dieselgenerator zurück, um die Batterieladung zu halten. Um die Energieeffizienz weiter zu verbessern, nutzt dieses Hybridsystem außerdem die beim Bremsen oder Bergabfahren gewonnene Energie, um seine Batterien aufzuladen. Gegenüber typischen Dieselmotoren mit 36,5 kW/49 PS sinkt der Kraftstoffverbrauch um etwa 30 Prozent – und spart somit Genie zufolge über 25 Euro an Spritkosten pro Woche ein. >>

Wemo-Tec hat gleich vier HR 28 von Niftylift geordert. Auf den Bühnen: Marcel Schepers, General Manager Germany von Niftylift, und Helge E. Jost (r.), Bereichsleiter Arbeitsbühnen und Hebeteknik bei Wemo-Tec



Bei Airo neu im Programm: die A17JE



Sven Radicke (l.) und Jörg Niederhofer von Haulotte besiegeln die Übergabe der ersten HA20 LE Gelenkarbeitsbühne an Radicke Lift in Magdeburg

» Mit drei Teleskoparbeitsbühnen des Typs 340AJ, 450AJ und 520AJ hat **JLG** die Produktion einer Reihe vollelektrisch angetriebener Arbeitsbühnen begonnen. Es handelt sich um mittelgroße Boomlifte mit Lithium-Batterien, die Arbeitshöhen liegen zwischen zwölf und 18 Metern. Die Tragkraft der Plattform liegt bei uneingeschränkten 250 Kilogramm. Diese Baureihe ist standardmäßig mit Lithium-Batterien und Zweiradantrieb ausgestattet. Zu den Vorteilen zählen geringere Wartungs- und Energiekosten, keine Emissionen sowie so gut wie keine Geräusche. Die Maschinen haben JLG zufolge sehr viele Teile gemein mit den Dieselmotoren, auf denen sie basieren. „JLG hat sich der kontinuierlichen Entwicklung umweltfreundlicherer Zugangsgeräte verpflichtet. Bei der Arbeit auf Baustellen in den Städten, wo ein bestimmter Geräuschpegel nicht überschritten werden darf und strenge Abgasvorschriften eingehalten werden müssen, stellt diese Reihe eine Alternative zu konventionellen kraftstoffbetriebenen Geräten dar“, erläutert Barrie Lindsay, Director of Engineering.

Einen eigenen Namen für seine neue Baureihe hat **Haulotte** kreiert: Pulseo. Allerdings zählen zum derzeitigen Zeitpunkt „nur“ die Modelle HA20 LE und HA20 LE pro dazu. Nichtsdestotrotz stößt – wenn man sich die Auslieferungsmeldungen der vergangenen zwölf Monate betrachtet – das Gerät auf ein reges Interesse. Die vollelektrische und voll gelände-

gängige Maschine punktet mit den Vorteilen eines E-Gerätes: leise, abgasfrei und schnell. Das Modell HA20 LE verfügt über eine Arbeitshöhe von 20,6 Metern, eine Reichweite von 11,91 Metern und einem Gelenkpunkt von 8,43 Metern. Das Eigengewicht liegt bei 9.375 Kilogramm. Die Korblast lässt sich optional von 250 Kilogramm auf 350 Kilogramm erhöhen. Zur Grundausstattung zählt eine Pendelachse.

Wer nun denkt, den Diesel kann man in die Garage schieben, irrt sich. Dass der Elektroantrieb aufkommt, heißt nicht, dass der Diesel abgeschafft wird und nun Geschichte ist. Das wäre auch sehr kurzsichtig, denn für die Umstellung bedarf es mehr als nur die Maschinen mit Batterieantrieb. Allerdings werden für den Diesel die Ansprüche auch immer höher; neue Abgasstufen erreichen auch die Baumaschinen und damit die Arbeitsbühnen. Dem hat nun auch **Skyjack** Rechnung getragen und seine gesamte Produktreihe der Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen im Zusammenhang mit den neuen Emissionsstandards der europäischen Abgasnorm Stufe V rundum überarbeitet und verbessert. Insbesondere die drei Modelle SJ45 T, SJ46 AJ und SJ51 AJ folgen bei der Erfüllung der geänderten Emissionsanforderungen einem neuartigen Ansatz. Diese Modelle werden nun mit Stufe-V-Motoren ausgestattet, die sich durch ihre geringe Anzahl an Komponenten zur Schadstoffreduzierung auszeichnen. »

LEO 34GTplus

TEUPEN[®]
...access redefined

since '77

Weltpremiere



10.-14. März | Las Vegas, USA

180°	9,20 m	200°	440°	400 kg

www.**TEUPEN**.com[®]



Skyjack hat seine gesamte Produktreihe der Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen im Zusammenhang mit den neuen Emissionsstandards der europäischen Abgasnorm Stufe V rundum überarbeitet und verbessert

» Diese Motoren entsprechen der Stufe V, ohne dafür Dieselpartikelfilter (DPF), Diesel-Emissions-Fluid (DEF) oder eine andere Form der Abgasnachbehandlung zu benötigen. Neben den Stufe-V-Neuerungen wurden an den Skyjack Teleskopbühnen SJ45 T und SJ66 T zusätzliche Veränderungen vorgenommen, darunter eine Erhöhung der Plattformtragfähigkeit und Updates des Steuerungssystems. Der Bezeichnung dieser Maschinen wird ein "+" angefügt, um auf das Mehr an Tragfähigkeit hinzuweisen, mit dem sich die neuen Maschinen von ihren Vorgängermodellen abheben. So wurde die uneingeschränkte Tragfähigkeit der SJ45 T und der SJ66 T von 227 Kilogramm auf die duale Tragfähigkeit von 272 / 454 Kilogramm bei den neuen SJ45 T+ und SJ66 T+ erhöht. Aufgrund gestiegener Nachfrage in Europa werden die beiden Gelenkteleskopbühnen SJ46 AJ und SJ51 AJ auch im ungarischen Linamar-Werk in Orosháza hergestellt. Im Verlauf dieses Jahres sollen noch weitere Maschinen dort produziert werden.

Im Getümmel unter den bekannteren Namen hat sich ein weiterer Mitspieler dazugesellt: **Airo**. Das italienische Unternehmen ist seit weit mehr als 30 Jahren dem Thema Arbeitsbühnen zugetan, darunter auch den Gelenkteleskopbühnen. Zuletzt vorgestellt wurde die A18JRTD 400. Dem Eingeweihten verrät der Name schon sehr viel. Mit einer Arbeitshöhe von 18,45 Metern bietet die Gelenkteleskopbühne eine maximale Reichweite von 9,9 Metern bei einer Traglast von 300 Kilogramm und einen Gelenkpunkt bei 8,5 Metern. Die maximale Kapazität beträgt 400 Kilogramm und die Steigfähigkeit 40 Prozent. Zu den Optionen gehören ein um 180 Grad beweglicher Korbarm und ein 2,40 Meter breiter Arbeitskorb. In den kommenden Monaten soll auch eine Hybridversion auf den Markt kommen. Eine weitere Neuheit des italienischen Herstellers ist die A17JE. Als Alleinstellungsmerkmal ist hier zunächst die kompakte Breite von 1,50 Meter hervorzuheben, die sowohl im Arbeitseinsatz als auch beim Transport sehr vorteilhaft ist. Die Arbeitshöhe dieser Maschine beträgt 17,10 Meter bei einer maximalen Reichweite von 8,9 Metern. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform liegt bei 230 Kilogramm ohne Reichweitenbegrenzung, und die Steigfähigkeit beträgt 25 Prozent.

Schon einige Jahre widmet sich **Niftylift** dem Thema des Hybridantriebes und erzielt damit am Markt eine gute Resonanz. Speziell das größte Gerät aus dem Portfolio des britischen Herstellers, die HR 28, darf hier erwähnt werden. Im Dieselpetrieb kann das Hybridsystem der HR28 bei Bedarf automatisch den Elektromotor zur Leistungsunterstützung nutzen. Damit können kleinere Motoren verbaut werden, was zu einer Reduktion

des Kraftstoffverbrauchs führt. Ein Abgasreinigungssystem reduziert zudem die CO-/NOx-Partikel- und Geräuschemissionen. Alternativ ist auch ein reiner Batteriebetrieb möglich, womit die HR28 ideal für ruhige und saubere Einsätze in Innenräumen geeignet ist. Jüngste Auslieferung ging an Wemo-Tec aus dem hessischen Eichenzell, das gleich ein Quartett davon erhalten hat. Helge E. Jost, Bereichsleiter Arbeitsbühnen und Hebetechnik, ist vom Erfolg seiner Neuzugänge überzeugt: „Mit dem Hybridantrieb der HR28 4x4 bieten wir unseren Mietkunden die effektivste, wirtschaftlichste und umweltfreundlichste Antriebsoption. Die Gelenkteleskopbühnen sind überaus vielseitig innen und außen einsetzbar und verfügen über beeindruckende Leistungswerte: 28 Meter Arbeitshöhe, 19 Meter seitliche Reichweite, 280 Kilogramm Korblast und eine Steigfähigkeit von 40 Prozent dank Allradantrieb. Mit einem Gesamtgewicht von 14.650 Kilogramm ist die HR28 zudem das leichteste Gerät in ihrer Klasse.“

Auch **Manitou** geht inzwischen den Weg des Stroms. Auf der bauma wurde unter dem Namen „Oxygen“ sowohl für die Teleskoplader als auch für die Gelenkteleskopbühnen ein elektrischer Antrieb vorgestellt. Mit der 200 ATJ E findet sich nun eine 20-Meter Gelenkteleskopbühne in der Liste, die mit der namensverwandten Dieselvariante zwar die Arbeitshöhe gemein hat, aber der Unterwagen erinnert mehr an die Teleskopbühnen des Herstellers. Auch die Ansätze der Zylinder unterscheiden sich zu den „klassischen“ Gelenkteleskopbühnen von Manitou. Insgesamt bringt das E-Gerät 7,1 Tonnen auf die Waage, die 200 ATJ hingegen über zehn Tonnen. Auch in der Breite und Höhe ist die Neuvorstellung kompakter. Dem 20-Meter-Gerät wurden 48-Volt-Batterien eingepflanzt, die mit einer Kapazität von 460 Ampèrestunden daherkommen. Das Ladegerät ist mit integriert.

Bei **Snorkel** wurde zuletzt bei den Teleskopbühnen nachgelegt. Die beiden Modelle 600S und 660SJ wurden zuerst für den amerikanischen Markt vorgestellt und werden inzwischen im britischen Werk auch für den europäischen Markt hergestellt. Bei der 600S handelt es sich um reine Teleskopbühne mit einer Arbeitshöhe von 20,3 Metern. Bei der Reichweite kommt das Gerät auf 15,9 Meter. Bei der 660SJ handelt es sich um die Korbarm-Variante. Dank diesem kommt die Maschine auf 22,1 Meter und bietet dem Nutzer mehr Flexibilität. Zusammen mit den weiteren Modellen deckt das Unternehmen bei den Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen den Bereich von 14 bis 40 Meter Arbeitshöhe ab. »



Manitou setzt bei seinen Gelenkteleskopbühnen unter anderem auf robuste Achsen



**CONEXPO
STAND #F6962
10.-14. MÄRZ 2020
LAS VEGAS, NV**



SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPAKTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN
LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarkem Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



Vertrieb
Service
Ersatzteile

www.aherndeutschland.de





Platformers' Days

Die Fachmesse für mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

IHR BRANCHENEVENT ZUM NETZWERKEN

18. – 19. September 2020

Technik erleben // geselliger Netzwerkabend // optimale Infrastruktur

NEU: Messe Karlsruhe



platformers-days.de



Ideeller Partner:



In Kooperation mit:



Veranstalter:





Zu der 280 RXT hat Dinolift zuletzt mit der 220 RXT eine kleinere Variante dazugefügt



Einen Schritt in den Markt der Teleskopbühnen hat Magni gemacht

» Von jeher war und ist das Gewicht ein Hauptaugenmerk bei Geräten von **Dino Lift** – auch bei den Selbstfahrern. Im vergangenen Frühjahr kam mit der 220 RXT ein 22-Meter-Modell auf den Markt, das laut Hersteller gerade einmal 4,7 Tonnen auf die Waage bringt. Damit wird auch der Transport der Maschine wesentlich günstiger. Die neue Allrad-Gelenkteleskopbühne verfügt über die neue Auslegerkonstruktion aus ultrahochfestem Stahl – mit zwei Ausschüben und uneingeschränkter Reichweite von zwölf Metern bei 230 Kilogramm im Korb. Optional kann die 220RXT mit einem XL-Korb für zwei Personen ausgestattet beziehungsweise 250 Kilogramm Nutzlast werden, überwacht durch einen Lastsensor unter dem 0,75 Meter x 1,60 Meter messenden Korb. In Transportstellung betragen die Maße 2,05 Meter in der Höhe, 2,37 Meter in der Breite und 6,35 Meter in der Länge.

Alte Bekannte in der Szene sind die Geräte der Marke **Leguan Lifts**. Seit mehreren Jahren zur Marke **Avant Tecno** gehörend, stehen die Arbeitsbühnen etwas im Schatten der Kompaktlader des Unternehmens. Dennoch hat sich auch hier im vergangenen Jahr im Bereich der Gelenkteleskopbühnen mit dem **Leguan 135 Neo** getan. Das Gerät mit 13,4 Meter Arbeitshöhe und einer Reichweite von 7,1 Meter hat eine maximale Korblast von 250 Kilogramm. Die 135 Neo ist die erste joystickgesteuerte Bühne von Leguan. Durch die Steuerung der Maschine mit einem Joystick können mehrere Bewegungen des Arms gleichzeitig mit nur einer Hand ausgeführt werden. Zudem sind weitere Extras eingeflossen: beispielsweise die Home-Funktion und die automatische Nivellierung. Optional gibt es LED-Arbeitsscheinwerfer oder ein Raupenfahrgestell.

Nachdem **Magni** nicht nur den Markt für Teleskoplader und Scherenbühnen für sich entdeckt hat, sind unlängst auch Booms hinzugekommen. Unter den Modellnamen **DTB** sind zwei Teleskopbühnen mit 28 sowie 30 Meter Arbeitshöhen vorgestellt worden. Angedacht sind weitere Geräte mit 24 und 26 Meter Arbeitshöhe. Als maximale Korblast werden 454 Kilogramm angegeben. Ebenso ist inzwischen eine Reihe an Gelenkteleskopbühnen unter der Bezeichnung „BA“ zu finden, die die Arbeitshöhen zwischen 16 und 24 Meter bedienen.

Und China? Geräte aus dem Land der Mitte sind auf unterschiedlichster Art und Weise inzwischen in Europa vertreten, auch in Deutschland. Die Präsenz der Hersteller wie **Mantall**, **Dingli** oder **Sinoboom** ist aber nicht so groß, wie sie schon im Scherenbühnenbereich ist. Allerdings finden sich Verbindungen zum „alten Kontinent“ in den unterschiedlichsten Variationen. **Dingli** hat Beteiligungen an **Magni**, **Sinoboom** produziert für andere Marken und hat inzwischen auch eine eigene Niederlassung in Europa eröffnet. Hier wird sich sicherlich noch einiges bewegen. <<

Neu bei Leguan Lifts ist die 135 Neo



AUF, AB UND RÜBER

Was geht, wenn es nicht oder nicht nur mit einem Kran geht? Welche Alternativen kommen in Frage? Kran & Bühne mit spannenden Beispielen.

Sind Sie auf der Suche nach alternativen Hebetechniken? Dann machen Sie sich doch mal den Spaß, bei Google nach „Alternative Lifting“ zu suchen. Das Resultat: „Endlich eine Alternative, Lifting war gestern!“ Da geht es um Gesichtsfältchen, Aufspritzen, Straffen, kurzum: Lifting ohne Skalpell. Und bei uns geht es um Lifting ohne Kran – also Hub, Vershub, Absenken einer Last mit Litzenhebern, Kippvorrichtungen, Hubgerüsten, SPMT, Mega-Jack oder anderen hydraulischen Systemen. Gelegentlich im „Tandem“ oder im Zusammenspiel mit einem Kran. Die folgenden Einsatzbeispiele sollen ein möglichst breites Spektrum abdecken und über die Möglichkeiten informieren.

EINSATZBEISPIEL 1: VON DER HORIZONTALEN IN DIE VERTIKALE

Kippvorrichtung für Industriekolonne, Felbermayr, Rijeka

➤ Für Schwertransport und Fundamentstellung einer mehr als 50 Meter langen Industriekolonne war Felbermayr vergangenes Jahr im Einsatz. Schauplatz des Geschehens mit Kippvorrichtung, Raupenkran und Selbstfahrer war eine Raffinerie im kroatischen Rijeka.

Nach 40 Betriebsjahren war der rund 50 Meter hohe beziehungsweise lange Behälter an sein Lebensende gelangt. Im Zuge eines planmäßigen „Shutdowns“ wurde dieser Stahlkoloss abgebaut. Für den werksinternen Transport und die anschließende Fundamentstellung des neuen Behälters war die Felbermayr Transport- und Hebetechnik gefragt. Für das Aufdrehen kam eine Kippvorrichtung, bestehend aus zwei Teilen, zum Einsatz. Das Oberteil wurde bereits auf der „Preprocessing Area“ auf der Standzarge der Kolonne montiert. Aufgrund der parallel montierten Achsen erreichte der Transport jedoch eine Breite von 5,50 Meter. Das war zu viel, um auch das Unterteil wie gewohnt zu montieren. Darum musste es verbreitert werden, um auf dem Selbstfahrer montiert werden zu können. Dazu Peter Niedermair-Auer von der Felbermayr-Projekt-Abteilung: „Dafür wurden vonseiten eines Statikers im Vorfeld Berechnungen durchgeführt. Die Umsetzung der dabei gewonnen Erkenntnisse wurden dann durch unseren Kollegen Manfred Unterberger ermöglicht.“ Somit war gewährleistet, dass die auf 600 Tonnen ausgerichtete Kippvorrichtung die statischen Anforderungen erfüllte.

So vorbereitet fuhr der Selbstfahrer dann die letzten 200 Meter zum Fundament und wurde dort vor dem Kran positioniert, einem LR 1750 mit 77 Meter langem Gittermast, Derrickauleger und insgesamt 590 Tonnen Ballast. Anschließend wurde das dem Kran abgewandte Ende des Behälters mit Elefantfüßen unterstellt und die Kolonne darauf hydraulisch abgesetzt. Das andere Ende verblieb auf dem Selbstfahrer. Jetzt konnte der Selbstfahrer herausgefahren und der Drehschemel durch das Unterteil des Kipprahmens ersetzt und anschließend wieder unter den Behälter gefahren werden. Anschließend wurde noch das andere Ende der Kolonne an der Hakenflasche des Krans angeschlagen. Damit waren alle Vorbereitungen für den Hub getroffen – das Finale konnte beginnen. Dazu begann der Kran ganz langsam mit dem Anheben des oberen Endes der rund 300 Tonnen schweren Last. Der Selbstfahrer wurde kontinuierlich nachgefahren, und somit konnte die Kolonne in rund zwei Stunden von der Horizontalen in die Vertikale gebracht werden. Das erforderte ein konzentriertes Zusammenarbeiten von SPMT- und Kranfahrer sowie von zwei Einweisern. Besonderes Fingerspitzengefühl wurde dem Kranfahrer dann beim finalen Einheben abverlangt, erklärt Niedermair-Auer: Dieser musste, nachdem er den Ausleger mit hängender Last etwa um 30 Grad horizontal gedreht hatte, den etwa 300 Tonnen schweren Stahlkoloss auch noch millimetergenau „einfädeln“, um ein Einfügen und Montieren in den bestehenden Stahlbau zu ermöglichen. Letztendlich wurden durch eine Lasermessung nur wenige Zentimeter Abweichung bei dem 51 Meter hohen Turm errechnet.





EINSATZBEISPIEL 2: SPEKTAKEL AM HUBPORTAL

Verladen eines Kunstwerks, Prangl, Kalsdorf bei Graz

➤ Sagt Ihnen der „Amber Cube“ etwas? Dabei handelt es sich um eine originale Mercedes G-Klasse von 1979, die im Sommer 2019 in einer aufsehen erregenden Aktion in Kunstharz gegossen wurde. Die neue Heimat des Zwei-Millionen-Euro-Kunstwerks ist das Mercedes-Testgelände am ehemaligen Fliegerhorst Nittner in Kalsdorf bei Graz. Prangl wurde die heikle Aufgabe anvertraut, das wertvolle Kunstwerk mit sechs Meter Länge, drei Meter Breite und über drei Meter Höhe vom LKW zu entladen und dann auf einem etwa 70 Zentimeter hohen Sockel abzusetzen. Dabei durften aber keinerlei Kräfte auf diesen Würfel einwirken. Das Anschlagen, Verheben und Absetzen des millionenschweren Opus war eine ganz besondere Herausforderung. Aus diesem Grund und weil die Höhe der Halle für den Einsatz von Mobilkränen nicht ausreichte, entschieden sich die Experten von Prangl für ein Hubportal auf Schienen. Damit konnte der Cube, der mit Transportgestell 52 Tonnen wiegt, sicher an Ort und Stelle gebracht werden.



EINSATZBEISPIEL 3: JUBILÄUM FÜR MEGA JACK

100 Hübe in Raffinerie, ALE, Kuwait

➤ Das 300-Tonnen-System Mega Jack 300 von ALE, das 2018 eingeführt wurde, hat vor kurzem seinen hundertsten Hub beim Ölraffinerieprojekt Al Zour in Kuwait durchgeführt. Nach der Fertigstellung soll Al Zour eine der größten Raffinerien weltweit sein. Das Mega-Jack-System wird seit 2018 dort eingesetzt und hat bereits die längsten und höchsten Module gehoben, die jemals in Kuwait aufgebockt und installiert wurden. Da die Lasten jeweils in Gewicht und Abmessungen variieren, war die Flexibilität des Systems von entscheidender Bedeutung. Zu seinen Vorteilen zählt die geringe Starthöhe, die es ermöglicht, Lasten direkt von SPMTs aufzunehmen, während die Präzision der Steuerung garantiert, dass die Module sich sicher manövrieren lassen. ALE liefert die komplette Onshore-Lösung für die Schwerlasthübe der insgesamt 188 Module des Al-Zour-Komplexes. Er umfasst eine Raffinerie, Verarbeitungsanlagen für Flüssigerdgas (LNG) und einen petrochemischen Komplex.



EINSATZBEISPIEL 4: ABSENKEN EINER BRÜCKE

Push-Pull und Litzenhub, Hebetec AG, Hongkong

➤ Im belebten Viertel West Kowloon sollte eine Fußgängerbrücke eingehoben werden, die mit einem neuen Verfahren erstellt wurde: Die Brücke wurde in zwei Teilen senkrecht auf Drehlagern errichtet, zu beiden Seiten der zu überbrückenden 15 Fahrspuren. Hebetec erhielt den Auftrag zum Absenken der beiden unterschiedlich langen Brückenteile. Nach nur vier Stunden konnte die insgesamt 110 Meter lange und rund 1.000 Tonnen schwere Konstruktion in ihrer Endposition montiert werden. Das kürzere Brückenelement musste 35 Meter abgesenkt werden, das längere Teil 55 Meter. Dabei wurden die Teile zuerst mit einem Push-Pull-System über den toten Punkt gebracht und anschließend durch den Einsatz von Litzenhebern abgesenkt. Vorteil der Push-Pull-Unit ist vor allem die beidseitige Lastabsicherung. Da sie sich direkt an der Verschubbahn festklemmt, ergibt sich ein geschlossenes Kräftesystem. Dadurch werden keine zusätzlichen Verankerungen benötigt. Zum Einsatz kamen vier Absenkeheber HA400 und 4 Absenkeheber HA140 sowie vier Push-Pull-Zylinder und fünf Hydraulikaggregate PA4-30.



EINSATZBEISPIEL 5: TANDEM HUB IN HALLE

Hubgerüst und Autokran, Felbermayr, Oberösterreich



➤ Felbermayrs Schwermontage-Division war für Schwertransport und Fundamentstellung von zwei sogenannten Montageständern im Einsatz. Ort des Geschehens war ein Kaltwalzwerk von Voestalpine in Linz, Oberösterreich. Knappe Platzverhältnisse und eine Hallenhöhe von etwa zwölf Metern erforderten eine technisch anspruchsvolle Lösung für das Aufdrehen und anschließende Einheben von zwei etwa zehn Meter hohen Walzenständern. „Diese fanden wir in der Kombination von Hubgerüst und Mobilkran“, berichtet Außendienstler Herbert Gruber und erklärt den Ablauf im Detail: „Dazu wurde das Kopfteil des Walzenständers zunächst auf der Traverse des Hubgerüsts angeschlagen und die Hakenflasche des Krans am Fußteil des stählernen Schwergewichts. Im Anschluss hoben wir das Kopfteil langsam an und bewegten die schienengelagerten Stempel des Hubgerüsts in Richtung Fundament. Währenddessen führte der Kran, ein mit 400 Tonnen voll aufballastierter LTM 1350-6.1, das Fußteil bis zum Montagepunkt sukzessive nach, um es anschließend auf den Montagepunkten abzusetzen.“ Je Hub dauerte das etwa eineinhalb Stunden bis zum Abschluss der Fundamentstellung.

EINSATZBEISPIEL 6: HUBPORTAL FÜR TUNNEL

Ablassen einer Maschine, Scales, Paris

➤ Energisch zupacken musste das Hubportalsystem Enerpac JS-250, um die wuchtige Tunnelbohrmaschine namens Koumba in den Pariser Untergrund abzulassen. Koumba aus dem Hause Herrenknecht hat einen Durchmesser von 8,90 Meter, ist 11,40 Meter lang, wiegt 880 Tonnen und kommt in der letzten Ausbauphase der Pariser Metrolinie 14 nach Süden zum Einsatz. Das französische Schwerlastunternehmen Scales SAS setzte dabei das Enerpac-System ein, wobei jeder Hubturm 250 Tonnen schultert.



EINSATZBEISPIEL 7: HYDRAULISCHE HEBUNG



Pressen, Litzenheber,

synchronisiertes Hydrauliksystem, Hebetec

➤ Ein ganzes Bürogebäude mit 50.000 Quadratmeter Fläche und Platz für 2.000 Mitarbeiter sollte angehoben werden – natürlich ohne die Mitarbeiter. Auf einer Fläche von etwa zwei Fußballfeldern wurde die 12.500 Tonnen schwere Stahlkonstruktion errichtet, etwa zwei Meter über dem Boden, und zwar auf sogenannten Mega-Tube-Stützen. 233 solcher Stützen waren dafür nötig. Durch das Anheben der 138 Meter langen und 113 Meter breiten Konstruktion um weitere zwölf Meter entsteht der Eindruck eines schwebenden Gebäudes. Für diese Hebung setzte Hebetec Engineering 76 Pressen mit 600 Millimeter Hub und vier Litzenheber H-140 mit einer Gesamthubkapazität von gigantischen 38.560 Tonnen ein. Gruppirt zu je vier Pressen entstanden so 19 Hubtürme, welche die Gebäudelast übernahmen. Die exakt waagerechte Hebung in die Montageposition wurde durch ein synchronisiertes Hydrauliksystem erreicht. Horizontal stabilisierten 13 Abspannungen mit je vier Litzenhebern des Typs H-40 und einer Mittelstütze die Stahlkonstruktion während der Hebung. Hydraulisch synchronisiert, sorgten die Abspannungen für minimalste Abweichungen in Längs- und Querachse von ≤ 2 Millimetern bei jedem Hubvorgang. Die gesamte Hub- und Abspannkapazität lag bei 40.640 Tonnen. Dabei ging es um den Neubau eines weltberühmten Sportartikelherstellers, der nicht genannt werden darf, aber dem Vernehmen nach drei Kreuze – oder drei Streifen – machte, als diese Bauphase beendet war.

EINSATZBEISPIEL 8:
REKORDLITZENHUB FÜR LUXUSHOTEL

Brücke per Litzenheber geliftet, ALE, Baku

➤ ALE hat einen ersten rekordverdächtigen Hub für den Hotelneubau La Luna in Baku, Aserbaidschan, gemeistert (zwei weitere sollen folgen). Eine riesige gebogene Stahlbrücke mit einem Gewicht von 2.100 Tonnen wurde zwischen den beiden Türmen des Hotels in 120 Metern Höhe installiert, um diese miteinander zu verbinden. Dies war das größte Gewicht, das jemals mit dieser Methode so hoch gehoben wurde. Da das Hotel La Luna ein einzigartiges Design hat, musste ALE eine maßgeschneiderte Lösung für die Manöver des Projekts entwickeln. Der Einsatz mehrerer Großkrane zum Heben der Brücke wäre kostspielig und unpraktisch für die ohnehin übervolle Baustelle gewesen. ALE musste auch die häufig auftretenden hohen Windgeschwindigkeiten in der Region mitberücksichtigen, weil sonst erhebliche Verzögerungen drohten. Die Litzenheber wurden auf speziell entworfenen Hebeträgern vorbereitet, die dann auf jedem der Türme in 138 Metern Höhe montiert wurden. Die gesamte Trägerbaugruppe bestand aus Hebern, Trägern, Gabelköpfen und Litzenhebern, wobei SPMTs zur zusätzlichen Unterstützung der Gabelköpfe eingesetzt wurden. Mit dem ALE-Verfahren konnte die Brücke mit den Abmessungen 72 Meter x 20 Meter x 22 Meter vollständig auf Bodenhöhe errichtet werden. Dies minimierte die Arbeit in der Höhe und ermöglichte eine wesentlich schnellere Errichtung der Brücke. Dan Kempin von ALE erklärt: „In diesem Gebiet können Windgeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h auftreten, und daher wussten wir, dass unsere Überwachungslösung für den Hebevorgang auf die sofortige Meldung von Windgeschwin-



digkeit und Lastverlagerung hin optimiert werden musste.“ Durch diese maßgeschneiderte Lösung habe man die Betriebszeit des Kunden maximieren können – dank der Überwachung der Windkräfte in Echtzeit. Das Sieben-Sterne-Luxushotel La Luna wird in Form eines Halbmonds auf 125.000 Quadratmetern mit 28 Stockwerken errichtet. Ab 2021 können Sie einchecken.

K&B

EIN TRIP ZUM STRIP?

Im März lädt die Conexpo nach Las Vegas. Was kann man von der größten Baumaschinenmesse dieses Jahres erwarten? Ein paar Antworten von Kran & Bühne.



Vom 10. März bis 14. März findet die Conexpo in Las Vegas, USA, statt. Und was erwartet den Besucher in der Wüstenmetropole außer Roulette-Tischen und einarmigen Banditen? Eine Sache steht für die Conexpo 2020 schon fest: die Zahl der Aussteller, die bei über 2.800 liegt. Verteilt über mehrere Areale, Freiflächen – dort „Lot(s)“ genannt – und Hallen. Über 250 Unternehmen aus dem Bereich der Hebe-Industrie werden vertreten sein, darunter die großen Mobilkranbauer ebenso wie die großen Arbeitsbühnenhersteller. Und gibt es was Neues? Die Ankündigungen sind sowohl vielfältig als auch nebulös. Manitowoc spricht von sechs neuen Kranen, nennt aber Ross und Reiter nicht. Liebherr stellt seine 50-jährige Präsenz in den USA in den Mittelpunkt, bringt aber auch seine neuen Krane, die hierzulande schon gezeigt wurden, als „Nordamerika-Neuheiten“ mit. Bei den Arbeitsbühnen kommt die Elektronik mehr und mehr zum Zug. So wird Genie sein neues Telematiksystem enthüllen. Andere Hersteller hingegen hüllen sich in Schweigen und versprechen für die Messe Überraschungen. Insgesamt macht es eher den Eindruck, dass das Event selbst im Mittelpunkt steht, das Treffen auf neutralem Boden, zumindest mehr als die Neuheiten. Und das ist ein nicht zu unterschätzender Aspekt, denn der klassische Vorteil eines Großevents ist und bleibt der

Fakt, dass alle, salopp gesagt, auf einem Haufen zu finden sind. Doch dafür einen Trip um die halbe Welt antreten? Wer seinen Blickwinkel mal ändern will, dem bleibt eigentlich keine andere Wahl, denn der Standortwechsel und das dazugehörige Umfeld eröffnen neue Eindrücke, die auch zur Lösung der heimischen Probleme beitragen können.

Und abgesehen davon ist die Verrücktheit von Las Vegas natürlich immer einen Besuch wert – wenn man sich dafür begeistern kann. Show und Spektakel allenthalben, schicke Restaurants, gut gekühlte Malls und Biere, Kopien von Venedig und dem Eiffelturm, die schiere Größe – die Oase in der Wüste Nevadas lockt mit viel Glitzer und Glamour.

Und wer weitere Informationen will oder einfach nur ein bekanntes Gesicht sucht, ist herzlich willkommen am Stand des Vertikal Verlags, Standnummer F 101325 in der Halle im „Festival Lot“, wo in diesem Jahr die meisten aus der Branche ihren Stand haben. Dort gibt es auch *Vertikal Conexpo*, unseren kostenlosen Messeführer für die Branche als praktisches Heft. Für alle, die schon vorher ihren Trip zum Strip planen: Online wird der Guide bereits vorab erscheinen. **K&B**

ANREISE

Per Flugzeug:
Frankfurt - Las Vegas nonstop
(12 Stunden) via Condor

ÜBERNACHTEN

Die Stadt ist berühmt für ihre Hotels. Diese sind pauschal nicht im unteren Preissegment angesiedelt. Sie können aber auch Unterkünfte jenseits des Strip auswählen, die möglicherweise viel günstiger sind. In Vegas schnellen die Preise nicht wie bei anderen Großevents in Europa auf das Dreifache, sondern bleiben im „normalen“ Rahmen.

ÖFFNUNGSZEITEN

Di - Fr: 9 - 17 Uhr;
Sa: 9 - 15 Uhr

KRAN & BÜHNE

Skyjack im Freigelände





Plausch an der Plattform



JCB sorgt für, na klar, Show und Unterhaltung



Der Stand von Manitowoc

BALD DRITTER TERMIN?

Zwei Mal im Jahr lädt der VdBUM zu seinem TDK-Branchentreff ein – und die Nachfrage steigt. Eindrücke vom Treffen in Zweibrücken inklusive Besuch der BBL von Rüdiger Kopf.

Hat man das nicht schon alles gehört? Warum sollte man zwei Tage in seinem eh schon übervollen Kalender herauschneiden, um bei Kaffee und Schnittchen dem Wettbewerb in die Augen zu sehen? Nun, muss man nicht, aber wer mal über seinen Tellerrand schauen will, kann erstaunt feststellen, dass es sich lohnt. Es sind nicht einzelne Punkte, die den Weg in die Ferne lohnen lassen, mehr – wie es heutzutage so schön heißt – das Gesamtpaket. Eindrücke von Firmen, Gespräche mit dem Wettbewerb auf neutralem Grund und dann doch Informationen zu den neusten Trends und Gesetzesänderungen.

Doch eines nach dem anderen. Ein inzwischen gern in Anspruch genommener Programmpunkt des zweitägigen Events ist der Besuch eines Unternehmens aus der Branche. Mit der BBL-Gruppe war es diesmal ein zugegebenermaßen kleineres Unternehmen, aber die Einblicke waren dennoch lohnend. Von Tag 1 an war der Grundgedanke des Baumaschinenvermieters, kundenorientierte Dienstleistungen anzubieten – und nicht nur Mietgeräte. Inzwischen gehört zur Gruppe neben der Vermietung mit All-In-Charakter auch die Fertigung von Turmdrehkränen unter der eigenen

Marke „Wotan“. Wie sowohl die Fertigung als auch das tägliche Baumaschinengeschäft gehandhabt wird, zeigte Firmenchef Ralf Britz den Teilnehmern an allen drei Standorten im Saarland. Am Folgetag in der Vortragsreihe führte er auch den Ansatz aus, nicht einfach „nur“ eine Maschine zu vermieten, sondern Anfahrt, Aufbau und Wartung sowie gegebenenfalls weitere Dienstleistungen auszuführen. Britz bezeichnete dies als eine Partnerschaft, die aber nicht nur mit dem Kunden gelebt wird, sondern auch und vor allem mit den Mitarbeitern.

Nächster ebenso wenig zu unterschätzender Programmpunkt ist der sogenannte Netzwerkabend. Einfach mal mit jemand anderen über das gerade Gesehene oder den Alltag reden, ohne gleich zu befürchten, dass der mögliche Wettbewerb die Kundschaft abspenstig macht. Vielmehr zeigt sich, dass man nicht alleine mit seinen Problemen ist. Und bei 135 Teilnehmern finden sich etliche, mit denen der Plausch auch neue Einblicke oder gar Ideen mit sich bringt. Andere nutzen das Event auch, um schlicht einmal seinem Geschäftspartner live in die Augen zu sehen. „Das Netzwerken ist sehr wertvoll. Gerade das persönliche Gespräch ist

nach wie wichtig“, bringt es Stefan Siegle vom Digitalunternehmen Klarx auf den Punkt.

Und falls nun Unkenrufer meinen, dass das Tagungsprogramm nur das Mäntelchen sei, um „mal aus dem Haus zu kommen“, sei denen gesagt, dass durchaus um die jüngsten Entwicklungen am Markt geht. So führte Thorsten Hesselbein die neusten Entwicklungen der TRBS 2121 aus. Als Mitglied der Projektgruppe wirkte der Liebherr-Mitarbeiter am Teil 4 mit, der das „Ausnahmsweise Heben von Beschäftigten mit hierfür nicht vorgesehenen Arbeitsmitteln“ regelt. Unter anderem wird inzwischen von dem „Stand der Technik“ gesprochen, was bedeutet, dass an sich der aktuelle Stand gemeint ist, nicht mehr jener, als das Gerät in den Markt kam. Entscheidend sei das Wort „ausnahmsweise“. Örtliche Gegebenheiten sowie die geringe Dauer und Häufigkeit seien dabei ein Faktor. Aber beim Heben mittels Kran und Personenaufnahmemittel (PAM) gibt es Punkte, die zu beachten sind. So steht vor der Premiere sozusagen die Probe. Solch ein Einsatz ist zwingend im Vorfeld zu üben. Dass eine Dokumentation des Ganzen mehr Rechtssicherheit erzeugt, versteht sich vielleicht von selbst.



Die Teilnehmer zu Besuch bei der BBL-Gruppe



Unterhaltsam, aber immer höchst informativ: Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller



Dem digitalen Bauprozess widmete sich Heiko Karstedt von der Strabag



Thorsten Schneider, Organisator des VdBUM TDK-Branchentreffs

Manch einer sieht im neuen Faserseil eine Zeitenwende, andere warten gerne mal ab. Liebherr hat zusammen mit dem Seilhersteller Teufelberger die Feldtests abgeschlossen und bieten in zwischen einige Modelle mit dem Faserseil an. Diese tragen den Zusatz „Fibre“ und haben andere Hubwerksvarianten und Seilrollen. Eine ganze Palette zählte Rupert Wieser, Verkaufsleiter Turmdrehkrane Liebherr auf: Gewicht, Umschlagsleistung, Energiebedarf, Handling, Lebensdauer, Ablegereife, Traglast. Und der Haken? Selbst der hängt höher, aber der Preis auch. Dennoch ist Liebherr von der Zukunft des Faserseils überzeugt, da inzwischen auch Wettbewerber sich des Themas annehmen.

Manche mögen es schon nicht mehr hören: BIM. Andere halten täglich hierzu eine Predigt, wie Dieter Schnittjer. Der VdBUM-Geschäftsführer machte klar, dass es keinen Weg zurück gebe. Hinter BIM verbirgt sich der Begriff Building Information Modeling. Das beschreibt eine Methode der vernetzten Planung, Ausführung und Bewirtschaftung von Gebäuden und anderen Bauwerken mithilfe von Software. Wie weit der Weg schon beschritten ist, demonstrierte Heiko Karstedt von

der Strabag. So sollen öffentliche Aufträge allesamt nun nur noch diesen digitalen Weg beschreiten. Der Anbieter gibt nicht mehr ein Papierangebot ab, vielmehr muss neben Preis auch die Leistung digital definiert werden. Soll heißen, dass beispielweise die technischen relevanten Daten, Ausladung, Hubkraft, Hubhöhe, Hubdauer etc., ebenso digital überstellt werden. Diese Daten sollen dann in die Bauplanung einfließen. Vielleicht gilt es auch hier die Schwarzweiß-Malerei in den Hintergrund zu drängen und die jeweiligen Schritte für sich anzuschauen und mitzugehen. Zweifelsohne ist diese Einführung der digitalen Welt noch nicht bis in Detail ausgereift.

Denn was es bedeutet, einen digitalen Plan zu haben und dann mit der Realität konfrontiert zu werden, zeigte die Veranstaltung sozusagen live. Eigentlich war Dr. Rudolf Saller nicht als Abschlussredner eingeplant, aber die Vollsperrung auf der Autobahn dauerte dann doch zu lang, sodass die Planung umgestellt werden musste. Hier könnte man auch die positiven Aspekte des BIM verdeutlichen: Würde diese Zeitverschiebung digital eingepflegt, kann es jeder am Projekt Beteiligte sofort sehen.

Wie spannend die Realität wiederum sein kann, zeigen all die Beispiele, die der versierte Rechtsexperte immer in petto hat. Lauscht man den Worten Sallers, stellt sich die Frage, was öfter fällt: Regen oder Krane. Gut, wenn es nicht der eigene ist. Gut, wenn man weiß, warum es andere taten. Darauf fokussierte der Jurist seinen Vortrag in seiner stets unterhaltsamen Art. Bei Turmdrehkranen sind es oft Bedienungsfehler. Die Montage und Demontage stehen ebenso gerne auf der Liste. Aber auch das Bodenrisiko wird falsch eingeschätzt. Zu guter Letzt gab es den Hinweis auf das Windrisiko und den Fakt, dass es mehr und mehr Tornados in Deutschland gibt und die Turmdrehkrane auch davon betroffen sind.

Das sonst übliche Lichten des Plenums während des Tages hielt sich in Grenzen, und die Nachfrage nach dem Event steigt, sodass Organisator Thorsten Schneider in Aussicht stellt, drei statt nur zwei Veranstaltungen zu auszurichten, ein Termin vielleicht auch außerhalb Deutschlands, beispielweise in Portugal – dann über drei Tage.



Zum Treffen in Zweibrücken kamen über 130 Teilnehmer



Blick in die Fertigung



COO Preben Kristensen

DÄNISCHES DYNAMIT



Bei Versalift hat sich viel getan in letzter Zeit. Was beim dänischen Spezialisten für auf Fahrzeugen aufgebauten Arbeitsbühnen los ist, hat Alexander Ochs vor Ort in Erfahrung gebracht.

Versalift, 1965 gegründet und damit über 50 Jahre alt, baut seit den 70er Jahren Arbeitsbühnen. Das Unternehmen gehört zur US-amerikanischen Time Manufacturing Group (intern Time MFG genannt), welche sich jahrzehntelang im Besitz der irischen O'Flaherty-Familie befand und Anfang 2017, vor drei Jahren, an den Investor The Sterling Group ging. Seitdem hat sich eine Menge getan. Auch in Dänemark.

Im Westen des Landes, in der Region Nordjütland, hat Versalift Denmark sein Domizil. In einem Ort mit gerade mal 3.376 Einwohnern: Farsø. Die Firma ist auf drei nahe beieinander liegende Grundstücke mit zusammen knapp 14.000 Quadratmetern Fläche verteilt; eines wurde erst kürzlich bezogen. Als Besucher wird man in einem Konferenzraum mit Blick auf Garten und japanisch anmutende Steine empfangen. Wenn das Wohnzimmeratmosphäre atmet, ist dies kein Wunder: Der ehemalige Firmenchef Per Torp, mittlerweile ausgeschieden, startete seine Firma in den frühen 80er Jahren von zuhause aus – und baute nach und nach an. Dies war tatsächlich das Wohnzimmer der Familie, hier zog Torp zusammen mit seiner Frau die Kinder groß. Vom Wohngebäude zum Firmengelände. Die Ursprünge gehen auf eine Firma von Torps Vater zurück, die in den 50er Jahren den Service für Bagger, Traktoren und andere Maschinen durchgeführt hat. „1985 wurden wir Versalift-Händler“, erinnert sich Torben Pedersen, der damals einer der ersten Mitarbeiter war – von insgesamt vier. Heute hat das Unternehmen 150 Leute in Lohn und Brot, allein in Dänemark.

Versalift wächst

Und das Wachstum geht weiter, das zeigt sich auch vor Ort in Farsø. Ein drittes Areal vor Ort, das dem Pleite gegangenen Forstmaschinenhersteller Silvatec gehört hat, wurde erst im Spätsommer 2019 hinzugenommen. Die im Januar 2018 gestartete, überarbeitete VTL-Baureihe mit ihren stärkeren, dennoch leichteren Auslegern läuft den Verantwortlichen zufolge besonders gut. „Wir haben derzeit die besten Leistungsdaten“, frohlockt COO Preben Kristensen. Insgesamt gehen hier etwa hundert Bühnen im Monat raus, also 1.200 im Jahr. Davon wandern jeden Monat jeweils hundert in den dänischen, britischen und französischen Markt. Auch die VTX-Reihe mit ihrem Gelenkteleskopaufbau erfreut sich anhaltender Be-

liebtheit. Eine VTL-140-F für den deutschen sowie eine VTX-240 für den Schweizer Markt stehen schon in den Hallen parat. Von seinen Aufbaukits für Pickups von Isuzu, Ford und Toyota liefert Versalift rund 80 Stück im Jahr aus. Viele gehen nach Großbritannien. Nach Deutschland: Null. Aus der Sparte der Kastenwagenaufbauten ragt die VTL-140-F als Bestseller heraus, erläutert Kristensen, montiert auf Sprinter oder Van. Auch auf Hinowa-Raupen bauen die Dänen ihre isolierten Bühnen auf, für Arbeiten unter Spannung. Viele davon für den chinesischen Markt. Eine der fünf Hallen ist allein dem Service vorbehalten. Hier werden unter anderem auch Ruthmann-Bühnen versorgt. Zudem ist Versalift Sortimo-Händler für den Norden Dänemarks.

„90 Prozent unserer Ausleger machen wir selbst. Pro Woche sind es etwa 15 bis 20 Stück“, berichtet Kristensen. Stolz ist er auch auf das Isolier-Knowhow seines Unternehmens. Statt aus Metall ist auch ein Bühnenaufbau aus Fiberglas zu haben, also aus glasfaserverstärktem Kunststoff. „Das wird innen nicht feucht, weil sich kein Kondenswasser bildet“, erläutert der COO. „Wir sind die einzigen, die das in dieser Form anbieten.“ Und dann gibt es noch die richtigen Exoten im Programm: Rail-Road-Maschinen für Straße und Schiene wie eine VDT-170-F auf Unimog U423 für Zagro, die für Tunnelarbeiten vorgesehen ist. Die Stückzahlen in diesem Segment liegen im einstelligen Bereich. Versalift bietet Isolierungen von 1 kV, 46 kV und 69 kV wie auch 500 kV. Doch wie bekommt man diesen Wust an Aufbaufahrzeugen und Bühnenvarianten und Regularien alle unter einen Hut? „Wir versuchen, es wie Lego zu denken: verschiedene Aufbaufahrzeuge, verschiedene Modelle mit unterschiedlichem Rahmen, Unterrahmen und Turm“, meint Preben Kristensen, der schon fast zehn Jahre dabei ist. „Oben sind sie quasi gleich, aber unterhalb läuft die Arbeit.“

Versalift setzt dabei auf Qualität und Transparenz. Kein reines Lippenbekenntnis: Jede fertig montierte Maschine wird ausführlich vor Ort getestet, zum Teil mit eigens konstruierten Gerätschaften wie einer um drei bis elf Grad neigbaren, hydraulischen Rampe, und dieser Test – er dauert zusammen mit der Kalibrierung rund 90 Minuten – wird dann gefilmt, um alles sauber zu dokumentieren, auch dem Kunden gegenüber.

Zurück zu alter Stärke

CEO Kim Bach Jensen, seit Anfang 2018 im Sattel, hat zuletzt das Management neu aufgesetzt, vor allem im Export. Hauptmärkte sind neben dem Heimatmarkt Großbritannien und Frankreich. Doch in Frankreich hatte Ex-Mitarbeiter Julien Bourrellis vor wenigen Jahren seine eigene Bühnenmarke Klubb aus der Taufe gehoben und den Dänen so empfindliche Nadelstiche bereitet. So langsam findet das Unternehmen auf dem französischen Markt aber zu alter Stärke zurück. „Dieses Jahr erobern wir uns in etwa unseren früheren französischen Marktanteil zurück, mit mindestens 300 Maschinen“, sagt Jensen im November. „Insgesamt war 2019 ein fantastisches Jahr“, zieht der Mann eine Art verfrühte, optimistische Jahresbilanz. Er rechnet für 2019 mit 80 Millionen Dollar (umgerechnet 72,5 Millionen Euro) Umsatz, 340 Millionen für die gesamte Firmengruppe, die auch durch Akquisitionen (Aspen Aerials und einige US-Händler)



Hier erfolgt der Innenausbau



Der Teststand für die fertigen Bühnen

gewachsen ist. „Wir verzeichnen ein fantastisches Umsatzwachstum in Europa, umsatzmäßig um die zehn Prozent“, erklärt Kim Bach Jensen. Zudem hat das Unternehmen vor Kurzem zwei neue Niederlassungen gegründet, eine in Spanien (Jensen: „Da haben wir in den letzten zehn Jahren praktisch keine Maschine verkauft, jetzt acht bis zehn.“) und eine im irischen Dublin, „auch wegen der Brexit-Unsicherheit“, so der CEO.

Wurden bis vor wenigen Jahren noch US-Aufbauten der amerikanischen Konzernmutter an den europäischen Markt angepasst, so hat sich Versalift nun gewandelt in einen Hersteller, der in Europa für Europa fertigt. „Wir sind nicht mehr Anhängsel einer US-Firma, sondern haben uns emanzipiert“, wirft der langjährige Mitarbeiter Torben Pedersen ein. „Die ETL- und ETM-Maschinen von Time sind in Design und Konstruktion amerikanisch. Wir bauen hier leichtere Maschinen. Wir nennen sie intern ‚Ruthmann Style‘“, sagt Kim Bach Jensen grinsend.

Die VTL-Serie sei ein „riesiger Erfolg“ und habe zuerst in Deutschland, Belgien und den Niederlanden eingeschlagen. Für 2020 hat der Arbeitsbühnenhersteller Frankreich und Großbritannien im Visier. „In Frankreich erfolgt gerade ein Umdenken seitens der Vermietunternehmen“, erläutert Jensen, „weg vom reinen Anschaffungspreis hin zu ROI (Return On Investment), TOC (Total Cost of Ownership) und dem Gesamtpaket. Da zahlt der Kunde auch gerne mal fünf- bis sechstausend Euro mehr für.“

Wann zieht Hybrid?

Und wie läuft es mit den scheinbar so angesagten Hybrid- und Elektromodellen? 2009, also vor zehn Jahren, brachte Versalift das weltweit

erste Serienfahrzeug mit Bühnenaufbau und hundertprozentigem Elektroantrieb auf den Markt, die ET32LFXS. „Wir waren damals zu früh“, muss Jensen eingestehen und erinnert an die Reichweitenproblematik. „Wir haben davon keine einzige verkauft. Mit 80 Kilometern Radius kommt keiner weit.“ Doch er ist in diesem Punkt zuversichtlich für die Zukunft und verweist auf neue Fahrzeuge mit mehr Reichweite, die 2020 kommen sollen. „Jeder will, dass das ein Erfolg wird.“ Zusammen mit einem schwedischen Kunden unternimmt der Betrieb einen neuen Versuch in puncto Elektromobilität bei Arbeitsbühnen. Sobald der erste größere Versorger seine komplette Flotte in E-Bühnen tauscht, hofft Jensen, ist das Eis gebrochen, auch wenn dies sicher noch zwei, drei Jahre dauern werde. „Wenn wir 2020 zwischen zwei und fünf verkaufen würden, wäre das ein großer Erfolg.“

Auf den JDL im französischen Beaune im vergangenen Herbst hat der dänische Hersteller seine Neuheit VDTL-165-F enthüllt, den ersten Versalift-Kastenwagenaufbau mit 16,6 Meter Arbeitshöhe (und 8,5 Metern Reichweite bei 120 Kilo im Korb oder 230 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu sieben Metern), der auf einem 3,5-Tonnen-Modell montiert wird. Die Auslieferungen starten im ersten Quartal. Doch nicht nur das: Dieses Jahr will Versalift auch die US-Marke für Brückenuntersichtgeräte Aspen Aerials nach Europa bringen. Moog und Barin bekommen also Konkurrenz in ihrer Nische. Und bei der VTL-Serie kalkulieren die Dänen 50 Prozent Zuwachs ein: Laufen dieses Jahr 400 Maschinen davon „vom Band“, so sind für 2020 um die 600 Stück angepeilt. „Wir sind sehr ehrgeizig“, sagt Kim Bach Jensen fast entschuldigend. Ganz so, als würde er demnächst die nächste Sprengladung zünden. Dänisches Dynamit – im übertragenen Sinn natürlich. Soviel Klischee muss sein. <<



Sitz von Versalift in Farsø



PARTS & MORE

Dank eines Lagerbestands von mehr als 150 000 Artikelnummern und einer Datenbank mit 1 400 000 bekannten Referenzen sind Sie sicher, dass Ihre **Hubarbeitsbühne** in gutem Zustand und jederzeit funktionsfähig bleibt. **Alle Marken, garantierte Qualität.** Dank unseres umfassenden Lagerbestands und unserer spezialisierten Verkaufsberater erhalten Sie Ihre Lieferung innerhalb von **24/48 Stunden**. Dank unseres Webshops, unserer Online-Suchmöglichkeiten, Kataloge, Filme und Webseite haben Sie rund um die Uhr vollständigen Zugang zu allen Informationen.

Gehen Sie für eine komplette Übersicht über unser Sortiment zu www.tvh.com/hab





Der MK 140 in Fahrstellung

Die Krankabine kann mit einem Seil auf- und abbewegt werden



NICHTS FÜR ANFÄNGER

WSI hat den Liebherr MK140 mit vielen Details im Maßstab 1:50 herausgebracht.



Der Ausleger ist aus Aluminium

Im echten Leben thront der Mobilaufbaukran MK140 von Liebherr auf fünf Achsen. An seiner Spitze bei 65 Meter Ausladung kann er im Original noch zwei Tonnen heben. Sein Ausleger kann bis zu 70 Grad geneigt werden, um eine maximale Hubhöhe von 94 Metern zu erreichen.

Nun hat sich WSI daran gemacht, dieses durchaus komplexe Gerät im Maßstab 1:50 nachzubauen. Ein 24-seitiges Handbuch informiert über die reale Maschine, und viele Farbfotos erklären die Montage.

Die Unterseite des Chassis zeigt sich detailreich, und jede Achse ist mit einer Federung und Lenkung ausgestattet. Klappleitern und Warngrafiken bestärken diesen Eindruck, dass hier auch kleine Details berücksichtigt wurden. Die Stützen können ausgefahren werden. Im Lieferumfang mit enthalten sind vier Abstützplatten.

Diese Detailtreue setzt sich beim Kranaufbau fort. Der Ballast kommt dreigeteilt daher, und es gibt einen Handlauf, der zu montieren ist. Die Winden werden mittels eines Schlüssels bedient, während der Turmfuß sich, sobald der Turm aufgerichtet wurde, mit einem stabilen Stift verriegeln lässt.

Auch der Turm ist dreigeteilt. Hier finden sich zahlreiche Elemente, die mit viel Liebe zum Detail integriert wurden. Selbst die Krankabine kann mit einem Seil auf- und abbewegt werden. Und trotz getönter Scheiben lassen sich im Inneren weitere Einzelheiten erkennen.

Der Ausleger ist bei diesem Modell erstmals aus Aluminium gefertigt, um das Gewicht zu reduzieren. Er ist sehr komplex gestaltet, und die Seile, Kabel und Bänder zeigen nur geringe Toleranzen, um ein stabiles Auslegerprofil zu garantieren. Die Laufkatze besteht aus Plastik und wird per Hand verschoben. Mit dabei ist zu dem ein einreihiger Kranhaken aus Metall.

Das Modell kann in unterschiedlichen Positionen aufgestellt werden, allerdings sind etliche Handgriffe dafür nötig. Der Ausleger kann aufgefaltet oder zusammengeklappt aufgebaut werden. Falls der Ausleger zudem in einer 70 Grad-Neigung gestellt wird, hat das Modell eine Gesamthöhe von fast zwei Metern.

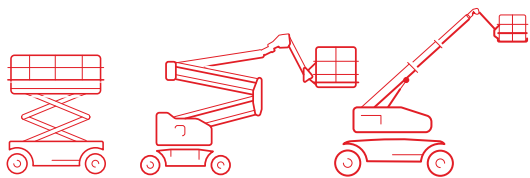
Um es klar zu sagen: Dies ist kein Modell für den Anfänger. Es bedarf beim Aufbau etwas Erfahrung. Dafür erhält der geneigte Modellbauer am Ende erfreulich viele Details.

Das Modell ist für 345 Euro im Liebherr-Shop erhältlich. Mehr unter www.cranesetc.co.uk



Filigran zeigt sich das Modell





Ersatzteile



PCB-G22052

Genie eq. 22052

Electronic card
control box

Used for Z45-25RT, Z60-34RT, S45, S85, ...



ES-H9340

Haulotte eq. 4000349340

Emergency stop

Used for STAR 10, Optimum 8, Compact 10, Compact 12RTE, ...



GE-77026

Genie original

Tilt sensor

Used for GS3369RT, GS5390RT, S45, S85, ...



DST-9T12V

Multi brand

Starter Deutz
9 teeth, 12V

Genie eq. 139709
JLG eq. 7020479



JRJL-1A11

JLG eq. 1001134438

Joystick drive, steer
1 axis, rocker

Used for ES-series, RS scissors



CBG-105295

Genie eq. 105295

Control box
conv. kit, gen 1/5

Used for GS1530, GS1930, GS2032, GS2046, GS2632, GS2646, GS3246



AST-15

Multi brand

Anti-slip tape
15cm x 10m

Haulotte eq. 118C159140
JLG eq. 44200695



DE-J2902303

JLG eq. 2902303

Decal kit
safety (symbols)

Used for 600AJ, 660SJ, 1250AJ, 1350SJP, ...



TI-155NM-H

Haulotte eq. 2820302890

Wheel, non-marking
Type 15x5

Used for Compact 8, Compact 8W, Compact 10, ...



TI-2455175468

JLG eq. 0273468

Non-marking tire + rim, foamed
240-55 D17.5 Lightning

Used for E450AJ, M450AJ, 3369LE, M4069, ...

Maschinen

V27965



Skyjack
SJ3219

€ 4.750

2012 ■ 91 Hrs

Electric ■ 7,8 Mtr.

V27710



Genie
GS2032

€ 4.500

2009 ■ 715 Hrs

Electric ■ 8,1 Mtr.

V27229



JLG
2646ES

€ 4.950

2007 ■ 226 Hrs

Electric ■ 9,8 Mtr.

V22878



Mec
3772RT

€ 8.500

2007 ■ 358 Hrs

Diesel 4x4 ■ 13,28 Mtr.

V25125



Genie
GS4390RT

€ 15.950

2007 ■ 3282 Hrs

Diesel 4x4 ■ 15,11 Mtr.

V28374



JLG
E300AJ

€ 11.500

2004 ■ 1204 Hrs

Electric ■ 11,14 Mtr.

V21298



Genie
Z45-25JDC

€ 27.950

2016 ■ 358 Hrs

Electric ■ 15,92 Mtr.

V27950



JLG
450AJ

€ 14.950

2007 ■ 4069 Hrs

Diesel 4x4 ■ 15,72 Mtr.

V20760



Haulotte
HA16RTJ Pro

€ 36.500

2017 ■ 1135 Hrs

Diesel 4x4 ■ 16 Mtr.

V25474



Niftylift
HR21D

€ 25.000

2009 ■ 1550 Hrs

Diesel 4x4 ■ 20,8 Mtr.

Mehr Informationen?

■ **Ersatzteile** + 49 322 142 199 36 ■ parts@vertimac.com
■ **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

Besuchen Sie unsere
neue Website



www.vertimac.com





In Ludwigs Märchenwelt

» Das Schloss Linderhof war eines der Lieblings-schlösser des bayrischen Königs Ludwig II. Er ließ nicht nur Neuschwanstein bauen, auch Linderhof wurde von einem „Königshäuschen“ seines Vaters zu einem Schloss im Neorokoko umgebaut. Eingebettet in die Ammergauer Alpen musste es in den letzten zwei Jahren umfassend renoviert werden. BKL aus München erhielt den Zuschlag und stellte zwei Turmdrehkrane an das Schloss, einen Liebherr 90 EC-B und einen 32 TTR, ebenfalls von Liebherr. Nun wurden die Turmkrane von einem LTM 1350-6.1 abgebaut. Als Hilfskran kam ein 85-mt-Ladekran PK 92002-SH zum Einsatz. Jetzt sind das Schloss und sein Park wieder in ihrer vollen Pracht zu sehen.



↑ **Konecranes** hat von Pacific Logistic einen Auftrag über einen zweiten Gottwald Modell 3 Hafenschienenkran erhalten. Der Kran ist für das Sollers-Terminal im russischen Wladiwostok bestimmt. „Wir haben im Jahr 2014 einen Modell 3-Kran angeschafft und sind mit diesem sehr zufrieden“, so Ivan Turichenko, Technischer Direktor bei Pacific Logistic. Wie beim ersten Kran handelt es sich auch bei der Neuanschaffung um einen Hafenschienenkran in der Variante G HSK 3432.

Der englische Vermieter **Southern Crane & Access** hat die ersten beiden Exemplare des neuen **Kato CR-250Rv-Citykrans** in Europa geliefert bekommen. Der Kran wurde

letztes Jahr auf der bauma in München vorgestellt und verfügt über einen 29 Meter langen Hauptausleger, einen 8,2 Meter langen vollhydraulischen Jib und eine Kurzspritze mit 7,5 Tonnen Traglast. Southern-Firmenchef Kelvin Prince sagt: „Vor zwei Jahren haben wir einen 20-Tonnen-Kato in unsere Flotte aufgenommen, um einen älteren Terex-Citykran zu ersetzen. Auf der bauma im letzten Jahr sahen wir dieses neue 25-Tonnen-Modell am Kato-Stand, und kurz danach bestellten wir die ersten beiden Einheiten, die bereits direkt in Betrieb genommen wurden.“ ↓



Das Bauunternehmen **Fun Generation** hat eine **Palazzani**-Raupenarbeitsbühne TZ 330 Eco mit 32 Metern Arbeitshöhe und Lithium-Ionen-Akku für Arbeiten am neuen Konzertsaal im *Moscow International Business Centre* in Betrieb genommen. Die Bühne bietet eine Reichweite von 16,5 Metern

bei einer Korblast von 120 Kilogramm und eine leicht reduzierte Reichweite von 15,5 Metern bei der maximalen Tragfähigkeit von 250 Kilogramm. Das Unternehmen wird die Arbeitsbühne zunächst auf den letzten Bauabschnitten einsetzen. Anschließend verbleibt sie für laufende allgemeine Wartungs- und Reinigungsarbeiten vor Ort. ↓



↑ Dieser Tage hat **HCT Automotive** aus Lettland an den Kran- und Schwerlastlogistiker **Strele Logistics** einen brandneuen **Tadano Faun ATF 200G-5** geliefert. Strele Logistics betreibt von sie-

ben Standorten aus insgesamt 44 Krane. Das Unternehmen ist sowohl in den Hauptstädten der Baltenrepubliken als auch in Schweden vor Ort aktiv.



↑ Der kasachische Bauunternehmer und Gebäudeinstandhalter **Azimuth** hat eine 32 Meter **Falcon FS320** Spinnenbühne erhalten. Die Raupenarbeitsbühne wird für Wartungs- und Reinigungsarbeiten an einem neuen Gebäude in Kasachstan eingesetzt. Die FS320 verfügt über einen fünfteiligen Teleskopausleger und einen sechs Meter langen Doppelgelenkausleger, der ideal ist, um die Innenfläche der Glaskuppel und des Atriums des Gebäudes zu erreichen. Mit einem Gesamtgewicht von 4.150 Kilogramm bietet er relativ niedrige Bodendrücke, was für die Fahrt auf den Marmorböden der Gebäude entscheidend war.

Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbmh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de

RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W. Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

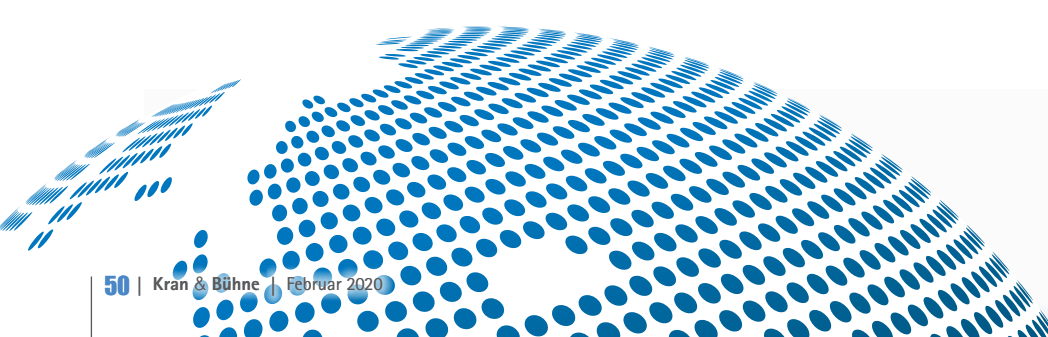
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
HAB Engineering GmbH - Vermietung an Vermieter	www.hab-sales.com
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.pickandcarry.com
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkrane

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Ausleger Reparaturen

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Teleskopklader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Hersteller Hebezeuge

BIMAT GmbH	www.bimat.com
------------	--

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Baufzüge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Konstruktion und Komponenten

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

Baustellen- & Verkehrssicherung

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Abstützplatten und mobile Zufahrtswege

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.com/de

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
operator service bahr	www.kranfuehrer-service.com

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Emissionsfreie Einzelblattmontage

Der Allgäuer Spezialhersteller Ematec bietet seine Rotorblatttraversen RBT, RBC und EMT jetzt auch als ökologische Green-Line-Version an. Der Highend-Akkua-Antrieb verursacht keine Emissionen, arbeitet nahezu geräuschlos und eignet sich damit perfekt für den Einsatz in der Windenergiebranche, und das in allen Ländern. Der Clou:

Windanlagenhersteller umgehen damit die vielen verschiedenen Abgasvorschriften weltweit. Selbst bei Temperaturen bis zu 20 Grad Celsius soll der Akku eine Arbeitszeit von mehr als 16 Stunden schaffen – und damit die Montage von drei Rotorblättern an einem Tag. Die Ladedauer beträgt maximal 2,5 Stunden. Das System



ist nur aktiv, wenn Bewegungen an der Rotorblatttraverse erforderlich sind. Es arbeitet energetisch komplett autark und dezentral, denn jede Hauptbaugruppe der Traverse (wie zum Beispiel die Greifeinheit

ten links und rechts) verfügt über eigene Power Packs. Weiterer Vorteil: Die Green-Line-Variante kostet dabei nicht mehr als herkömmliche Technik mit Verbrennungsmotor.



Olio im Portfolio

Palfinger hat gemeinsam mit Shell eigene Hydrauliköle entwickelt. Drei verschiedene Hydrauliköl-Typen stehen zur Wahl: *Premium*, *Extreme* und *Bio*. Das Bio-Hydrauliköl für umweltsensible Einsätze ist in vier Viskositätsklassen zu haben und enthält mit aschefreien Additiven gemischte, vollsynthetische Ester. Das von Bosch-Rexroth zertifizierte Öl sei perfekt auf Palfinger-Produkte abgestimmt und

produktübergreifend für das gesamte Geräte- und Maschinenportfolio des Konzerns einsetzbar. Zwei Jahre lang ist das Öl unter realen Bedingungen getestet worden. Ergebnis laut Palfinger: Die neuen Öle erhöhen die Leistung und verbessern sogar die Steuerbarkeit der Geräte. Insbesondere bei klirrender Kälte bis -30 Grad sowie unter harten Bedingungen.

Schneid(geräte) abkaufen

Enerpac hat neue industrielle Schneidgeräte im Angebot, unterteilt in fünf Werkzeugfamilien: Schneidgeräte für Stangen (EB-Serie), für Ketten (ECC-Serie), für Draht und Kabel (EWC-Serie), für

Flacheisen (EFB-Serie) und für Stilllegungsarbeiten (EDC). Teils arbeiten diese hydraulisch, teils elektrisch. Eine speziell angepasste Pumpe der ZE6-Serie ergänzt die neuen Schneidgeräte von Enerpac.



Durch Wind und Wetter

Timberland Pro Workwear wurde für Einsätze unter herausfordernden Bedingungen konzipiert und soll sich dank intelligenter Technologien auch den unwirtlichsten

Witterungen optimal anpassen. Der Hersteller führt Arbeitshosen, Hoodies und Winterjacken mit wasser-, schmutz- und fleckenabweisendem Obermaterial im Programm, aber auch Sicherheitsschuhe. Die Arbeitshosen der Serie sind dank auffälliger Reflexstreifen auch im Dunkeln besonders gut zu erkennen (im Bild: Arbeitshose

Interax). Ihr umweltfreundliches Gewebe besteht zu 42 Prozent aus recyceltem Kunststoff. Die verwendete Baumwolle ist nachhaltig produziert und entspricht den Standards der „Better Cotton Initiative“ (BCI).

Ladekran-Lehrunterlagen

Beim Einsatz von Ladekränen sollten bestimmte Gefahren nicht unterschätzt werden: Das fängt mit der Fahrzeugaufstellung an, geht über die Bodenverhältnisse, das Anschlagen von Lasten, die Kranbedienung bis zum Abrüsten

vor Fahrtantritt. Hierfür sensibilisiert die neue Broschüre „Der Ladekranführer“ von Rechtsanwalt Bernd Zimmermann, ein hilfreiches Begleit- und Nachschlagewerk für den Vorgesetzten und insbesondere den Ladekranführer. Im DIN-A5-Format umfasst es 100 Seiten mit vielen Einsatzfotos und 15 Übungsfragen zur Prüfungsvorbereitung. Ab sofort für 18 Euro beim Resch-Verlag erhältlich.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 89 78 66 14
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

MULTITEL TILA
Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

BEKO-TRUCKS.com

E.P.O.S.
Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

E.P.O.S.
Kurzvideo anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

MATUSCH Branchensoftware - Entwicklung
Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

www.Vertikal.net / Vermieter

Marktplatz
Stellen & markt

KRAN&BÜHNE

PREMIUM MOTIVE POWER BATTERIEN AUS KANADA

LET'S ROCK THE STAGE



20 % GÜNSTIGER als vgl. Marken
+ 1 Jahr Garantieverlängerung*
SCHNELLE LIEFERUNG - sofort ab Lager



WITH

Rolls

BATTERY ENGINEERING

www.rollsbattery.com

Ihr Vertriebspartner für Deutschland, Österreich und die Schweiz



Industriebatterien
Stromversorgungssysteme

Tholeyer Straße 32
D-66620 Nonnweiler-Primstal
Tel.: +49 (0) 6875 9107 -0
Fax: +49 (0) 6875 9107 -29

www.batterien-mueller.de



* Zur Markteinführung (Sept. 2019 - Mai 2020) verlängert die A. Müller GmbH die Herstellergarantie von 12 Monate auf 24 Monate für die Batterien der Rolls FS-Serie, die bei der A. Müller GmbH in diesem Zeitraum gekauft werden.

Subscribe to **cranes & access**



The only way to guarantee that you receive every issue

Subscription Application Form

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1295 798223 or +49 (0) 7619 866914 or post to The Vertical Press, PO Box 8995, Brackley, NN13 5WY, UK. Tel: +44 129449 15990

Name _____

Company _____

Job Title _____

Telephone _____

Address _____

Zip/Postcode _____

Country _____

State _____

Email _____

Please start my one year subscription to Cranes & Access at the rate of:

£40.00/€60 (UK and Irish addresses only)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00 / \$85.00 (Other regions)

I enclose a cheque made payable to The Vertical Press

Please invoice me

I enclose an international money order

Please charge to my credit card

Name _____

Card number _____

Expiry date _____

Security code _____

Vertikal.net
Subscribe online at www.vertikal.net

LONDON TOWER CRANES



PLAN SAFE WORK SAFE

ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

Jost **Saez** **SAEZ**

Yongmao **Comedil**

YONGMAO **TEREX/COMEDIL**

Worldwide Sales Nationwide Hire

Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN

Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8236 9391

sales@londontowercranes.co.uk

Web: www.londontowercranes.co.uk



FÜR UNS IST NICHTS ZU SCHWER, EGAL WOHN!

LANDVERKEHRE – PROJEKT- UND SCHWERTRANSPORTE – ÜBERSEEVERKEHRE



CARGOTRANS (Bremen) GmbH • Konsul-Smidt-Straße 8H • D-28217 Bremen
Fon +49 421 38 76 10 • info@cargotransbremen.de

www.cargotransbremen.de





BIMAT

bimat.com



**Krannormteile · Seilrollen
Unterflaschen · Lamellenhaken
Sonderlösungen**

MADE IN GERMANY

Fon +49 5205 9998-0 · sales@bimat.com · www.bimat.com

Hinowa **DORN** ARBEITSBÜHNEN

**FÜR PROFIS –
Arbeitshöhen von
15 bis 33 Meter**

- 24h FLEXIBLES ARBEITEN**
jederzeit einsetzbar
- VIELSEITIGER PARTNER**
im Innen- und Außenbereich
- WIRTSCHAFTLICH EFFIZIENT**
spart Zeit und Geld
- VOLL LEISTUNGSFÄHIG**
kompakt, zuverlässig,
einfache Bedienung

T +49 89 454 632 70 www.hinowa.de
T +43 5574 73688 www.dornlift.com



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
Mietservice**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



Wir sind ein führender Hersteller von Teleskopstaplern aus Italien. Magni ist ein Familienunternehmen, das seit 7 Jahren auf dem Markt ist und mit einer neuen Generation an drehbaren Teleskopstaplern. In diesem stark wachsenden Markt ist Magni Marktführer in Sachen Leistung und Innovationen. Magni hat in diesem Bereich eine breite Produktpalette, die ständig wächst. Wir haben in Deutschland (Greven) unsere neue Firmenzentrale eröffnet, um so einen besseren Service für unsere Händler und Vermieter zu bieten.

Zur Verstärkung unseres engagierten Teams suchen wir eine(n):

– Servicetechniker im Außendienst (m/w/d) –
Gebiete Süddeutschland & Ostdeutschland

– Service Manager (m/w/d) –
Bereich Arbeitsbühnen & Teleskopstapler – Gebiet Deutschland

– Verkäufer im Außendienst (m/w/d) –
Bereich Teleskopstapler & Arbeitsbühnen – Gebiet Ostdeutschland

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbungsunterlagen, unter Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung und Verfügbarkeit an folgende Adresse:

MAGNI Deutschland GmbH
Herrn Alexander Reisch
Mergenthalerstraße 27
48268 Greven
Mail: a.reisch@magnideutschland.de
Tel. +49 (0) 2571-5404261
Mobil: +49 (0) 171-1967411



**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG**

KATO MOBILKRAN **UNIC MINIKRAN**

Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:
+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts

INDUMA-Rent - Stuttgart - Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service, Werkstattreparaturen und Prüfung nach DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

Genie als Terex Unternehmen ist einer der weltweit marktführenden Hersteller von qualitativ hervorragenden Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern mit einem stets wachsenden Serviceangebot. Der Kunde steht bei Genie im Mittelpunkt.

Zur technischen Betreuung unserer Kunden vor Ort und Zusammenarbeit mit den Autorisierten Serviceanbietern suchen wir für

ÖSTERREICH BZW. ANGRENZENDES EUROPÄISCHES AUSLAND eine/n

SERVICETECHNIKER (M/W/D) IM AUSSENDIENST

Wir bieten Ihnen:

- Einen zukunftssicheren Arbeitsplatz bei einem weltweit operierendem Marktführer der Arbeitsbühnenbranche. Eine vertrauensvolle und langfristige Zusammenarbeit hat für uns einen hohen Stellenwert.
- Eine verantwortungsvolle, abwechslungsreiche Herausforderung in einem engagierten, kundenorientierten und international tätigem Team
- Gutes Betriebsklima mit offener Kommunikation und wertschätzender Führungskultur
- Umfassende, systematische Einarbeitung in der EDC in Holland und vor Ort
- Es erwartet Sie eine abwechslungsreiche Tätigkeit mit leistungsgerechter Vergütung

Ihr Profil:

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Mechaniker/Mechatroniker oder eine vergleichbare technische Ausbildung
- Gute Hydraulik-, Elektro- und Englischkenntnisse
- Erfahrung im Service beim Kunden vor Ort hinsichtlich Wartung und Reparaturarbeiten an Arbeitsbühnen, Gabel-, Teleskopstapler, Land- oder Baumaschinen
- Zuverlässigkeit und Einsatzfreudigkeit von Ihrem Wohnsitz aus in Österreich und angrenzendes EU-Ausland
- Gute Kenntnisse in den gängigen Computerprogrammen wie MS Office und sicherer Umgang mit Notebook & technischer Software
- Klare mündliche und schriftliche Ausdrucksweise
- Fähigkeit zur Teamarbeit sowie hohe Servicebereitschaft und Kundenorientierung



Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen inkl. Lebenslauf, Gehaltsvorstellung, Lichtbild und möglichen Eintrittstermin senden Sie bitte an:
Terex Germany GmbH & Co. KG, z. H. Herrn Hüseyin Sari,
Hanna-Kunath-Str. 1, 28199 Bremen, Deutschland, T: +49 421 3770 8708,
M: +49 172 405 8804 oder per E-Mail an: Hueseyin.Sari@terex.com



INFOS UNTER: GENIELIFT.COM/DE

Technisch ungeschlagen – HELIX 1205!

HEMATEC[®]



einfach näher dran.

5,15 m Reichweite bei 0,98 m Spurbreite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

MAGNI: ERFAHRUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT



Magni DS2223RTB

Serienmäßig:

- 750 kg Korblast
- Hydr. Plattformausschub
- In voller Höhe fahrbar
- 4-Rad Lenkung
- 4x4 Allradantrieb
- Pendelachse
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Non-Marking Reifen
- Steckdose / Korb
- Abklappbares Geländer



Magni ES2212E



Magni ES-Serie