

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Was bringen die **PD**
Platformers' Days?

Alles austesten

Ladekrane rüsten auf - Anhängerbühnen abgehängt?



BEREIT FÜR HYBRID?

EIN WEGWEISENDES & „GRÜNES“ KONZEPT

BESUCHEN SIE UNS
XC^{TRA} CAPACITY
Platformers' Days 2017
 8 & 9 September 2017 Hotelpark Hohenroda
GENIE® XC™ & UMWELTBEWUSST



Die hybride 20 m Genie® Z™-60/37FE Diesel/Elektro Arbeitsbühne ist eine revolutionäre „2-in-1-Lösung“ – sie verbindet die Geländefähigkeit einer Dieselmachine mit der geräuscharmen, sauberen Effizienz von Elektromodellen. Dank vielseitigen Einsatzspektrums bietet sie Vermietunternehmen neue Investitionsmöglichkeiten, starke Auslastungsraten für ihre Mietflotten sowie hohe Investitionsrendite aufgrund niedriger Wartungskosten und geringem Verbrauch.



Vielseitige Innen- und Außeneinsätze



Geräuscharm & geringe Emission



Elektro-Allradantrieb



Übergreifende Höhe > 7 m



Ernannt zum Vermietprodukt des Jahres 2017

MEHR INFOS IM VIDEO ÜBER DAS „ECHTE“ HYBRIDKONZEPT UNTER WWW.GENIELIFT.DE/DE/Z-60

Genie®
 A TEREX BRAND

TAKING YOU **HIGHER**™



August/September 2017
20. Jahrgang | Nr. 145

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

⊙ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertikal Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
---	--

© The Vertikal Press Ltd 2017
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Der Himmel über Hohenroda

25



41

Ladekran-Kürzel



45

Früher groß, heute Nische

Schutz für Ihr Geld und Gut

51



Spezial:
GLASBAU

55



Kran am Turm

65



SKV

66

Langzeitmiete gefragt

Real oder virtuell?

68



Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

Neue Führung bei Tadano /
TVH übernimmt Gardemann /
Terex bringt 300-Tonner

Maschinen

Ladekran-Kürzel

41

Was bei den Knickarmkränen geht,
fasst Alexander Ochs zusammen.

Früher groß, heute Nische

45

Anhängerbühnen heutzutage.
Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

7 Seiten Spezial: GLASBAU

55

Glashandling im Kommen / Moderne Architektur /
Glas-Splitter: News

Kran am Turm

65

Ein Boot musste auf den Eiffelturm.

Langzeitmiete gefragt

66

Der Markt für Verbrauchkrane,
auch in Sachen Vermietung.

Schnell gebaut

69

Der Liebherr L1 im Maßstab 1:50

Menschen

Schutz für Ihr Geld und Gut

51

Tipps in Sachen Leasing

Angriff aus dem Netz

52

Matthias Morneweg warnt vor Cyberattacken – und
zeigt, inwieweit man sich dagegen absichern kann.

Real oder virtuell?

68

Am besten beides: Was sich hinter
„Augmented Documentation“ verbirgt.

Events

Wieder in Hohenroda

25

Nach Auswärtstermin sind die Platformers' Days zu-
rück am Stammplatz. Ein Überblick von *Kran & Bühne*.

70 Jahre auf dem Buckel

62

HBC feiert Jubiläum. Alexander Ochs sprach mit
den Firmenchefs.

Einblick

71

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis

72

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

74

Kurbelwelle polymerbeschichtet /
Kraftpaket für Krane/ Schrauber mit Gefühl

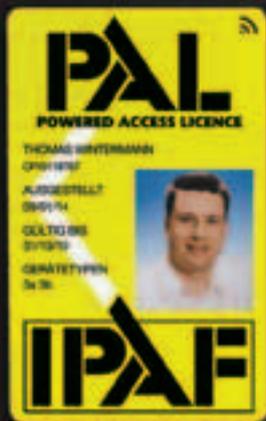
Kleinanzeigen

75

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Finden Sie Ihr geprüftes IPAF Schulungszentrum unter www.ipaf.org/de

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Platformers' Days



Deutschlands Treffpunkt für Arbeits Bühnen
8.-9. September 2017; Hohenroda
 Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
28. September - 1. Oktober 2017; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

11. Internationale Schwerlasttage



Neustart des Schwerlast-Klassikers
6.-7. Oktober 2017; Hohenroda
 Tel: 06181 9060705

A + A 2017



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,
 Messe für Sicherheitstechnik
17.-20. Oktober 2017; Düsseldorf
 Tel: 0211 456001; Fax: 0211 4560668

Dach+Holz



Leitmesse für Dachdecker- und
 Zimmererhandwerk
20.-23. Februar 2018; Köln
 Tel: 089 94955 140; Fax: 089 94955 149

bauma



Die weltgrößte Baumesse in der 32. Auflage
8.-14. April 2019; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Messekalender Ausland

Europlattform



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich
13.-14. September 2017; Warschau, Polen
 Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

JDL Beauce



Event rund um Krane, Bühnen und Stapler
 in Frankreich
**20.-22. September 2017;
 Beauce, Frankreich**

GIS



Die italienische Schau für Krane,
 Bühnen & Schwertransport
5.-7. Oktober 2017; Piacenza, Italien
 Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

IPAF Summit / IAPA Awards 2018



Jährliches Meeting und Preisverleihung
 der Bühnenbranche
7.-8. März 2018; Miami, USA
 Tel: +44 (0)1539562444; Fax: +44 (0)1539564686

MAWEV-Show 2018



10. Auflage der Baumaschinenmesse
14.-17. März 2018; St. Pölten, Österreich
 Tel: +43 (0)316 8088-0; Fax: +43 (0)316 8088-250



Meldungen, falsch gemacht

Heute hat mich die folgende Nachricht erreicht: „Die EU verbietet die 10er-Packung für Eier wegen Übergewicht“. Jetzt steht es auch hier schwarz auf Weiß. Und der Mensch ist wirklich faszinierend. Was schwarz auf Weiß steht, das STIMMT! Ich hoffe einmal, dass es für alle Leser ersichtlich ist, bei der genannten Meldung handelt sich um eine Fake News, eine Falschmeldung, landläufig auch Ente genannt.

Die Menschen kommunizieren mehr als früher. Mehr Informationen bedeuten aber auch mehr Falschmeldungen. Und dank den sozialen Medien oder auf der eigenen Webseite ist heutzutage jeder in der Lage seine Nachrichten zu veröffentlichen. Und was hier zu lesen ist, sollte jedem die Haare sträuben lassen. Das nicht alles der Wahrheit entspricht, darüber werden sich manche jetzt erst bewusst, da immer mehr das Thema „Fake News“ – Falschmeldungen – in der Öffentlichkeit diskutiert wird.

Und wie einfach es ist, unsinnige Nachrichten als wahr zu verkaufen, zeigt ein Experiment der Uni Hohenheim. Bewusst wurden falsche Meldungen auf einer Webseite namens „Der Volksbeobachter“ lanciert. Die Seite war nur für den Zweck eingerichtet worden, um hier Fake News zu lancieren. „Gratis-Sex in Bad Eulen“ ist ein Beispiel. Dass Bad Eulen noch nicht mal als Ort in Deutschland gibt, störte die meisten nicht. Sie haben diese News weiter verbreitet, und sie wurde nur zu gern anderen gezeigt. Das Experiment ist jetzt beendet und es wurde eine Klarstellung veröffentlicht, dass es sich hier um „Fake News“ handele. Das wollte aber keiner mehr wissen, das wurde nicht weiter verbreitet.

Den Umgang mit modernen Kommunikationsmitteln muss der Mensch wieder neu erlernen. Ein Grundzweifel sollte immer bestehen. Wer dies nicht berücksichtigt, dem können andere sehr leicht einen Bären aufbinden. Es ist stets besser, eine zweite oder dritte Quelle zu überprüfen. Und vielleicht macht es auch Sinn, seriöse Seiten für die Recherche zu nutzen und nicht Seiten, die sie gerade eben erst entdeckt haben.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Above. Ahead. Always.

© Terex Cranes 2017. Terex, Demag und Above, Ahead, Always sind Marken im Eigentum oder Lizenz der Terex Corporation bzw. ihrer Tochtergesellschaften.

Demag bietet Ihnen innovative, zukunftsfähige Kranlösungen; damit Sie dem Wettbewerb immer einen Schritt voraus sind.

Above. Ahead. Always.

Unsere neue 5-Achser-Familie zeigt, wie sehr wir uns diesem Ziel verschrieben haben:

www.demag5axle.com

DEMAG[®]
BY TEREX



Umbau bei Tadano Faun



Neuaufstellung in der Chefetage

Überraschend verlässt Alexander Knecht Tadano Faun zum Jahresende. Seit dem 1. Juli hat sein Nachfolger Kenichi Sawada das Sagen. Dieser hat dem Unternehmen sogleich ein neues Führungsteam verpasst. Neuer operativer Geschäftsführer für Materialwirtschaft, Produktion und Stahlbau wird Ulrich Zschenderlein. Weiter-

hin neu in der Geschäftsleitung – und zwar für das Ressort Qualitätsmanagement – ist der ebenso 48 Jahre alte Hiroaki Sakai. Thomas Schramm, Prokurist und General Manager Vertrieb & Marketing, hat laut Tadano Faun „auf eigenen Wunsch das Unternehmen verlassen, um sich neu zu orientieren“. Seine Aufgaben, inklusive der

Geschäftsführung der Tochtergesellschaften Tadano UK und Tadano France, hat Rolf Sonntag übernommen. Der 51-Jährige verbleibt als einziges langjähriges Geschäftsleitungsmitglied (seit 2007) in seinem Job als Geschäftsführer für die Bereiche Vertrieb & Marketing, Auftragsabwicklung und Personal. Im Amt verbleibt auch der erst seit vergangem Jahr amtierende Geschäftsführer für Forschung und Entwicklung Yuji Muneno, 48. Zusätzlich zu seiner Funktion als CEO leitet die Bereiche Kundendienst,

Ersatzteile, Finanzen und IT innerhalb von Tadano Faun. Alexander Knecht werde sich ab 2018 anderen Aufgaben widmen, lässt Tadano verlauten. Er habe das Unternehmen in seiner achtjährigen Amtszeit „maßgeblich modernisiert und damit begonnen, das in die Jahre gekommene Unternehmen für die Herausforderungen des 21. Jahrhunderts fit zu machen“, würdigt der Kranbauer seine Verdienste. Knecht wird bis Ende des Jahres weiterhin beratend für den Betrieb in Lauf tätig sein. <<

Elefantenhochzeit

TVH schluckt Gardemann

Nach dem wochenlangen Biertergefecht zwischen TVH und Loxam um die britische Lavendon-Gruppe, das die Franzosen am Ende für sich entschieden, kommen die Belgier nun doch noch zum Zug, zumindest zum Teil: Die TVH-Gruppe meldet den Erwerb der deutschen Aktivitäten von der jetzt zu Loxam gehörenden Lavendon Group, sprich: Gardemann Arbeitsbühnen. Alle Anteile der Lavendon (Deutschland) Holding GmbH und damit auch der Gardemann Arbeitsbühnen GmbH, gehen auf TVH über. Das Bundeskartellamt hatte den Belgiern für den Fall der Lavendon-Übernahme im Dezember 2016 grünes Licht gegeben, trotz einer dann möglicherweise marktbeherrschenden Stellung in Deutschland. „Für TVH stellt diese Akquisition daher eine einzigartige Gelegenheit dar, die beiden führenden Marken – Mateco und Gardemann – unter einem Dach zu vereinen und damit ihre Posi-

tion auf dem deutschen Markt deutlich zu stärken. Die Wachstumsstrategie von TVH zielt darauf ab, in solchen ausgewählten Märkten aktiv zu sein, in denen sie zu einem der führenden Vermieter von Arbeitsbühnen werden kann“, heißt es in einer Unternehmensmitteilung.

Was da entsteht, ist richtig groß: Gardemann bringt rund 3.650 Arbeitsbühnen, davon 300 LKW-Bühnen, mit kumulierter Gesamtarbeitshöhe von über 50.000 Metern mit ein. Mateco kommt auf über 130.000 Höhenmeter mit seinen 9.350 Maschinen, davon 600 LKW-Bühnen. Zusammen hätten beide ein Netz von rund 70 Mietstationen und mit zusammengerechnet über 180.000 Arbeitshöhenmetern würde der neue große Player selbst die großen Verbünde Systemlift (knapp 147.000 Meter) und Partnerlift (125.000 Meter) hinter sich lassen. <<

15 Tonnen auf 80 Meter

Neuer AC 300-6

Terex Cranes erfindet seinen 6-Achser neu: Der alte 300-Tonnen-AT-Kran AC 300-6, erstmals im Oktober 2007 vorgestellt und längst nicht mehr im Verkauf, hat nach rund zehn Jahren ausgedient und wird durch den neuen Demag AC 300-6 ersetzt. Diesem haben die Ingenieure aus Zweibrücken einen um 25 Prozent längeren Hauptausleger verpasst: 80 statt 64 Meter. Voll ausgefahren wuppt der Neue satte 15 Tonnen. Klar,

dass er sich vor allem als Hilfskran beim Aufstellen von Turmdrehkränen empfiehlt. Darüber hinaus ist der AC 300-6 das kleinste Modell im Demag-Portfolio, das mit einem Wippausleger ausgerüstet werden kann, sodass die maximale Systemlänge auf 118 Meter anwächst. Das Rüstsystem für die Wippe ist dasselbe wie beim AC 350-6 und beim AC 1000-9. <<



ER+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NE

Die finnische **Cramo**-Gruppe verkauft ihr Hauptvermietgeschäft in Dänemark an Loxam, hält aber an den Raummodulen fest. Der Teil, der veräußert wird, hat im vergangenen Jahr umgerechnet 20 Millionen Euro Umsatz erzielt und dabei 600.000 Euro Gewinn vor Steuern eingefahren. Das Volumen der Transaktion dürfte sich auf 25 Millionen Euro belaufen.

Nach jahrelangem Rückgang der Verkaufszahlen zieht das Geschäft beim englischen Baumaschinenhersteller **JCB** wieder an. So ist der Umsatz im vergangenen Jahr um knapp zwölf Prozent auf 2,62 Milliarden Pfund gestiegen, knapp drei Milliarden Euro. Das EBITDA ist um ein Drittel auf 287 Millionen Pfund (322 Millionen Euro) gestiegen. Damit fährt der Konzern seinen besten Umsatz seit Jahren ein.

Volvo hat seine komplette Beteiligung am Kölner Motorenhersteller **Deutz** an institutionelle Anleger verkauft. Insgesamt haben die Schweden ein Aktienpaket von rund 25 Prozent der Deutz-Anteilsscheine verkauft. Die Aktien der Deutz AG befinden sich damit nun im Streubesitz und erhöhen die Liquidität der Aktie, teilt der deutsche Traditionshersteller mit.

Kiloutou hat zwei regionale Vermietunternehmen in Italien übernommen: **Cofiloc** und **Euronol**. Damit sichern sie sich ein Netz von zehn Standorten in den vier Provinzen Venetien, Emilia-Romagna, Lombardei und Friaul und übernehmen 90 Mitarbeiter.

Hiab erhält den Zuschlag für die Lieferung von mehr als 600 Ladekränen an **Tata Motors** aus Indien. Bereits im vorvergangenen Jahr hatten die Schweden über 1.200 Ladekrane an den größten Fahrzeughersteller des Subkontinents geliefert. Die Auslieferungen sollen schon im 3. Quartal anlaufen.

Für **Manitou** entwickeln sich sowohl das zweite Quartal als auch das erste Halbjahr insgesamt positiv. Umgesetzt wurden 805 Millionen Euro, das ist ein Plus von 17 Prozent. Der Umsatz mit Arbeitsbühnen, Teleskopladern und Umschlaggeräten stieg um 18 Prozent auf 563 Millionen Euro, 117 Millionen steuern die Kompaktmaschinen bei, in der Hauptsache Gehl. 125 Millionen Euro setzten die Franzosen mit Service & Ersatzteilen um, was einem Zuwachs von 13 Prozent entspricht.

Im 1. Halbjahr 2017 legt der **Palfinger-Konzern** neuerlich signifikantes Wachstum an den Tag. Zwischen Januar und Juni 2017 wurden 753,8 Millionen Euro umgesetzt. Das entspricht einem Wachstum von 13,2 Prozent gegenüber dem Vorjahreshalbjahr, als die Österreicher 665,6 Millionen Euro Umsatz erwirtschafteten.

Deutz hat zum 1. Juli 2017 die Geschäftsaktivitäten seines spanischen Händlers **Tallers Soler** übernommen und wird den Betrieb im Umland von Barcelona nun als eigenes Servicecenter weiterführen. In Spanien ist das Unternehmen bereits mit einem Vertriebs- und Servicecenter in Madrid und 21 Vertragshändlern vertreten.

RICHTIGSTELLUNG: Die Firma Heba Ladekrane vertreibt keine Ladekrane der Marke Ferrari. Im Programm sind Anbauelemente der Firma „Ferrari International 2“.



Doppelte Premiere

13-Meter-Elektroschere mit 900-Kilo-Deck

Der deutsche Arbeitsbühnenhersteller PB Lifttechnik aus Oberbechingen erweitert seine „TOP19“-Baureihe nach unten hin. Neu zu haben ist eine Elektroschere mit 12,85 Meter Arbeitshöhe und 900 Kilogramm Tragkraft, die S128-19E. Das Megadeck misst 6,36 Meter x 1,88 Meter. Insgesamt ist die Bühne 1,93 Meter breit, 3,03 Meter hoch (in Transportstellung nur

2,09 Meter) und 4,20 Meter lang. Das emissionsfrei elektrohydraulisch angetriebene Modell ist wie üblich in drei Varianten erhältlich. Einen Doppelpack der S128-19E HT, also mit starrem 2-Rad-Antrieb, bekommt die Firma Mayer Hubarbeitsbühnen aus Aalen. Geschäftsführerin Tanja Thaler sagt: „Für diesen Typ Maschine haben wir uns aufgrund der hohen Tragfähigkeit

und der Baugröße entschieden. Exakt solch eine Art von Gerät wird häufig von unseren Stammkunden angefragt.“ Die „TOP19“-Baureihe umfasst damit fünf Modelle mit Arbeitshöhen zwischen 12,85 und 18,1 Metern. Die neuen Scheren verfügen über Innen- und Außenzulassung und werden mit nicht-markierenden Reifen ausgeliefert. <<



Die Firma Wasel hat einen neuen Liebherr-Raupenkran LR 1750/2 übernommen. Er ist nun der stärkste Raupenkran in der Kranflotte von Wasel. „Wir haben uns für den 750-Tonnen-Kran von Liebherr entschieden, da der Wettbewerb kein vergleichbares Produkt in dieser Größenklasse anbietet“, erklärt Geschäftsführer Matthias Wasel. <<

UNEINGESCHRÄNKTER ARBEITSBEREICH

Über 12 m seitliche Reichweite im gesamten Schwenkbereich bei fahrzeugbreiter Abstützung



Platformers' Days // Stand FG GF 6-1

Händler für CH: UP AG // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60
 Händler für DE & AT: Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010
 GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it

GSR
AERIAL PLATFORMS



System für Ruthmann-Raupen

Neuer Einklemmschutz

Zusätzliche Sicherheit beim Arbeitsbühneneinsatz verspricht das neue „Anti-Entrapment-System“, das Ruthmann für seine Bluelift-Raupen entwickelt hat. Das optional erhältliche Feature soll den Bediener vor Einklemmen und Quetschen schützen. Eine Abschaltleiste sorgt dafür, dass die Maschine im Falle eines Falles nur noch Einteleskopieren oder Absenken erlaubt und der Bediener aus der Einklemmsituation sich befreien kann. Hält nach den zwei Sekunden die Berührung auf die Abschaltleiste immer noch an, schaltet die Steuerung im Korb komplett ab und schlägt Alarm – optisch und akustisch. <<



Asien im Visier

Idrogru in Japan

Idrogru hat den Schritt nach Fernost gewagt und ist belohnt worden. Das italienische Unternehmen aus der Emilia Romagna hat bei einer Messe im japanischen Osaka seine Krane ausgestellt und ist – laut eigenem Bekunden – auf Interesse gestoßen. Der Lohn der Arbeit: die Lieferung von zwei KT90.23 an einen Händler aus Osaka. Der Kran ist als Aufbaumodell konzipiert und kann auf Unterwagen beliebiger Marke installiert werden. Der 90-Tonner ist mit einem 45 Meter langen Hauptausleger ausgestattet und verfügt über eine Abstützbasis von 6,5 auf 7,0 Metern. <<



Rival drückt

80 Neue für AFI

Der Zusammenschluss von Rival und AFI zeigt erste konkrete Ergebnisse: Die AFI-Niederlassungen in Deutschland haben im Juni insgesamt 80 neue Scherenbühnen und Senkrechtlifte zur Verfügung gestellt bekommen. Es handelt sich um Skyjack-Elektroschere mit Arbeitshöhen von 7,8 bis 13,8 Metern, Genie-Elektroschere mit fast identischen Arbeitshöhen von 7,6 bis 13,7 Metern sowie Senkrechtlifte von JLG mit Arbeitshöhen zwischen 5,7 und zehn Metern. Die Anschaffung sei ein erster Schritt im Rahmen der umfassenden Erneuerung des Maschinenparks sowie der Erweiterung des Serviceangebots, heißt es. Weitere Investitionen sind bereits in Planung. <<



Über 40 Neugeräte

Schares investiert kräftig

Den größten Anteil am Paket haben die Scherenbühnen. Allein ein Dutzend davon hat Schares bei JLG geordert. Das zweite JLG-Dutzend setzt sich zusammen aus zwei Hybridbooms, vier Elektro-Toucan und sechs dieselbetriebenen Teleskoparbeitsbühnen. Auf umweltbewusste Antriebe setzt das Vermietungsunternehmen auch bei Niftylift, wo zwei Elektro- und vier Hybridgeräte bestellt wurden. Gefolgt von sechs Elektro-Allrad-Scherearbeitsbühnen von Skyjack. Bei den Teleskopladern setzt Schares auf die „Grünen“ aus Italien, und zwar vier starre Teleskope mit Hubhöhen zwischen sechs und zehn Metern. Ebenso zwei weitere rotierende, ein 16-Meter-Modell und außerdem den größten „Roto“ des Herstellers (40.30 MCSS) mit 30 Metern. <<



Hubert Müller aus Memmingerberg hat sich erstmals Ruthmann-Bühnen zugelegt: einen T330 und einen TU285. Die auf 7,5-Tonner aufgebauten Bühnen bieten 33 bzw. 28,5 Meter Arbeitshöhe und etwas mehr als 20 Meter Reichweite. <<

Haulotte >>

HT28 RTJ PRO

Eine Mischung aus Präzision und Robustheit

Mit der besten Reichweite und der einzigartigen Ladekapazität von 350 kg ist die 28-Meter-Teleskop-Arbeitsbühne genau das Gerät, das Sie erwarten haben: Unsere neuesten Innovationen in Bezug auf Sicherheit und Kapitalrendite setzen neue Standards:

- > Das neue Activ'Lighting System für einfaches und sicheres Auf- und Abladen
- > Die neue Generation der Activ'Shield™ Bar, um Bediener vor Quetschungsrisiken zu schützen
- > Das neue Emissions-Stop-System, das den Motor automatisch an- und abschaltet
- > Der neue Activ'Screen mit On-Board-Diagnose-System unterstützt bei Wartungsarbeiten



Vertrieb Nord/Ost:
Jörg Niederhofer
Tel. +49 170 7956650



Vertrieb Mitte/Teamleitung:
Thomas Dohmen
Tel. +49 171 8713630



Vertrieb Süd:
Oliver Plocher
Tel. +49 160 3630658

**Haulotte
Sonderaktion
0,99 %
Finanzierung**

Laufzeit 48 Monate,
gültig für Bestellungen vom
15.07.2017 bis 31.10.2017
zur Lieferung bis
31.12.2017

Haulotte >>



John Deere und Wacker Neuson

Neue Allianz

Partner gefunden: Die Kramer-Werke und John Deere haben eine strategische Allianz geschmiedet, die den Vertrieb von Kompaktmaschinen unter der Marke Kramer für die Landwirtschaft betrifft. Wenn das Kartellamt grünes Licht gibt, soll dies der Auftakt zu einer langfristigen Partnerschaft sein, hieß es. Es geht um die sogenannte grüne Linie für die Landwirtschaft, welche Kramer in Pfullendorf entwickelt und fertigt. Diese Produktreihe umfasst kompakte, allradgelenkte Radlader (9 Modelle), Teleradlader (4 Modelle) und Teleskoplader (9 Modelle) der Marke Kramer.

Das Sortiment umfasst zudem eine große Auswahl an Anbaugeräten, Zubehör und Ersatzteilen. John Deere bietet keine vergleichbaren Maschinen an und wird Kramer als bevorzugten Lieferanten hierfür empfehlen. Zunächst in Europa, später auch in den GUS-Staaten, in Nordafrika und im Mittleren Osten. Zudem will sich John Deere an Kramer beteiligen; in welchem Umfang dies geschehen soll, wurde nicht mitgeteilt. Wacker Neusons jetzige Vereinbarung mit Claas läuft Ende 2018 aus, da Claas zu Liebherr wechselt. <<

ALLESSTIMENTI
ISOLI
FONTANINI

ISOLI Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter

In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com

In neuem Glanz

Nachdem die Liebherr-Raupenkrane und die dafür benötigten Teile in den vergangenen Jahren stets größer wurden, das Areal erweitert und eigens unterbaut wurde, hakte es zuletzt bei den Kapazitäten im Lackieren. Liebherr EHINGEN richtet jetzt eine eigene Lackierhalle hierfür ein. Die neue Anlage zur Endlackierung von großen Raupenkranteilen ist auf dem neuesten Stand der Technik vor allem im Hinblick auf Umweltschutz, Arbeitssicherheit und Applikation zur Aufbringung der Lacke. Bereichsleiter Thomas Nüssle erklärt: „Die Zeitintervalle haben sich in den letzten Jahren verschoben. Das reine Lackieren dauert nur noch ungefähr ein Drittel des gesamten Arbeitsprozesses. Das Vorbereiten und Fertigstellen nimmt zeitlich wie räumlich gesehen mittlerweile deutlich mehr Platz ein, weshalb wir für diese Tätigkeiten mehr Fläche benötigen.“ Die neue Lackieranlage benötigt zudem weniger Energie als herkömmliche Anlagen, denn dank hocheffektiver Wärmerückgewinnung werden etwa 70 Prozent der Wärme zurückgeholt. <<



Lackieranlage
für Raupenkrane



» Deutschlands erste JLG 1500AJP ist bei der Firma **Bleser** aus Neuwied Deutschlands im Einsatz. Zur Inspektion seines frisch renovierten Kirchendachs ließ sich der Pfarrer höchstpersönlich im Arbeitskorb nach oben bringen. „Die Arbeitshöhe von 48,15 Meter ist sehr beeindruckend und nützlich. Aber genauso wichtig ist, dass mit der 1500AJP ein seitlicher Arbeitsbereich bis zu 23,55 Meter abgedeckt werden kann“, sagt Geschäftsführerin Maayke Bleser.



» Fast die Hälfte der Flotte von Wemo-Tec sind Genie-Geräte. Seit Juli bietet das Eichenzeller Unternehmen eine neue Maschinenkategorie umweltfreundlicher Arbeitsbühnen an. Insgesamt geht es um neun Neuzugänge, wobei Wemo-Tec jeweils drei Exemplare der folgenden Bühnen geordert hat: das hybride 20-Meter-Gelenkteleskop Z-60/37 FE, die Bi-Energy-Schere GS-3369BE mit knapp zwölf Meter Arbeitshöhe und das rein elektrische 12-Meter-Gelenkteleskop Z-33/18.



» MSG Krandienst hat einen neuen GMK 5150L bekommen. Für Prokurist Björn Jatz war vor allem die Tatsache kaufentscheidend, dass der AT-Kran – einschließlich einer 3-rolligen Hakenflasche und vollständiger Zubehörkiste – noch 10,2 Tonnen Gegengewicht sauber mit zwölf Tonnen Achslast verfahren kann – bei 60 Tonnen Gesamtgewicht. Dadurch werde er sicherlich schnell zu „Disponents Liebling“, so Jatz.

Neuer Turmdrehkran aus China

Comansa CML 165 vorgestellt

Linden Comansa chinesische Marke Comansa CM enthüllt einen 12-Tonnen-Wippkran, den CML165. Er erweitert die im Oktober 2016 eingeführte neue Baureihe an Wippkränen, deren Grundstein der CML 190 mit Traglasten von 12 bis 18 Tonnen bildet. Das neue Modell bietet eine maximale Ausladung von 50 Metern und kann freistehend bis zu 56,6 Meter hoch aufgebaut werden. Seine maximale Traglast beträgt zwölf Tonnen, und an der Spitze packt er bis zu 2.300 Kilogramm. Zu haben ist der Kran ab September in Asien, Nahost sowie in Südamerika. Der CML 165 verfügt über einen der kürzesten Gegenausleger im Markt: Er ist gerade mal 6,50 Meter lang und beansprucht, abhängig von der Länge, zwischen 19 und 22 Meter Radius in Außerbetriebstellung. Damit empfiehlt er sich für enge Baustellen, wo der Platz knapp ist und auch andere Krane arbeiten. Comansa CM plant eine weitere Produktneuvorstellung im Lauf dieses Jahres. Salesmanager Andy Huang sagt: „Wir rechnen mit einem großen Erfolg dieses Krans in Asien und im Mittleren Osten aufgrund der steigenden Nachfrage aus dem Bausektor, insbesondere in den großen Städten. Wippkrane sind die beste Lösungen für beengte Platzver-



hältnisse. Und der CML165 ist Kran der Wahl für alle Arten von Gebäuden, auch für Hochhäuser,

die in diesen Regionen eine wachsende Popularität erfahren.“

Fit und Retrofit

Systemlänge von 183 Metern

Terex Cranes bietet sein Boom-Booster-Kit für Raupenkrane des Typs Demag CC 3800-1 jetzt in verlängerter Ausführung an. In der neuesten Ausführung erweitert das Kit das Leistungsspektrum des CC 3800-1 auf eine maximale

Systemlänge von 183 Metern. Das Kit kann bis zu neun 12 Meter lange Struktursegmente sowie zwei Adapter umfassen. Ermöglicht wurden die neuen Konfigurationen und Längen des Kits, indem die leichteren Auslegersegmente in der Nähe des Kopfsegments entfernt und durch 3,5 Meter breite Boom-Booster-Segmente direkt nach dem Grundsegment ersetzt wurden. Damit erreicht das Boom-Booster-Kit nun eine Gesamtlänge von bis zu 108 Metern. Um die langen Auslegerkonfigurationen auch aufrich-

ten zu können, vergrößert sich die Superlift-Mastlänge durch ein zusätzliches, 2,5 Meter langes Segment auf 42 Meter. Darüber hinaus erhöht das Boom-Booster-Kit die Steifigkeit des Hauptauslegers, sodass die Tragfähigkeit des CC 3800-1 laut Hersteller um bis zu 30 Prozent anwächst. Das Boom-Booster-Kit kann mit einem neuen Kran bestellt werden, aber auch problemlos an vorhandenen Terex Superlift 3800 und Demag CC 3800-1 nachgerüstet werden.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

www.beyer-mietservice.de



Terex macht sich fit für die Zukunft

Terex Cranes im Saarland stellt die Weichen für die Zukunft: Nach den im Dezember angekündigten harten Schnitten durch den damals relativ frisch inaugurierten Steve Filipov zeichnet sich ab, dass die Landung womöglich doch nicht ganz so hart ausfallen könnte. Damals wurden Befürchtungen laut, dass binnen kurzer Zeit 500 von 1.700 Arbeitsplätzen gestrichen werden könnten. Es bleibt zwar dabei, der Standort Bierbach ist verkauft worden, an Steil Kranarbeiten. Doch so ganz verabschiedet sich Terex aus dem Gebäude nicht: Terex mietet einen Teil des Geländes für Tests und Abnahmen an. Die Mitarbeiter dieser Abteilung bleiben somit in Bierbach. Die anderen rund 150 Mitarbeiter aus Bierbach werden peu

à peu bis September 2018 abgezogen und an den Standorten in Zweibrücken unterkommen. Dies betrifft Beschäftigte aus dem Stahlbau sowie Reparatur und Ersatzteilzentrum. In den vergangenen Monaten haben sich Vertreter der Terex-Cranes-Geschäftsführung, des Betriebsrats sowie der IG Metall wiederholt getroffen und über die weiteren Schritte verhandelt. Herausgekommen ist dabei ein sogenannter Zukunftssicherungs-Tarifvertrag, der den Fortbestand des Standorts Zweibrücken für die nächsten Jahre sichern soll. Einschließlich dicker Investitionen: In den nächsten vier Jahren sollen 25 Millionen Euro in den Standort Zweibrücken investiert werden.



Klubb weht Werk für LKW-Bühnen ein

Der relative Newcomer Klubb hat sein neues Werk östlich von Paris feierlich eingeweiht. Hier produziert der Hersteller größere LKW-Arbeitsbühnen, nachdem er sich zuvor auf Kastenwagenaufbauten konzentriert hatte. Darunter auch die Xtenso-Baureihe mit Arbeitshöhen von 18,5, 21 und 25,5 Meter, die Klubb von Comilev übernommen und weiterentwickelt hat. Das neue Gelände bietet insgesamt über 12.000 Quadratmeter Fläche, 7.000 davon sind bebaut. Es befindet sich in Croissy-Beaubourg, im Osten von Paris. Nach den Angaben von Klubb, produziert das Unternehmen hier und im nahegelegenen Ferrières-en-Brie

tausend Einheiten im Jahr. Mit der neuen Fabrik sind bis zu 1.700 im Jahr möglich. Unternehmenschef Julien Bourrellis: „Derzeit wächst unsere Firmengruppe um 20 Prozent, getragen von unseren Exportaktivitäten. Der Arbeitsbühnenmarkt ist hart umkämpft; einige internationale Akteure verfügen über hochaggressive Geldgeber im Hintergrund. Unser familiengeführtes Unternehmen muss daher innovative Lösungen finden, um weiter in Frankreich fertigen und sich weiterentwickeln zu können. Unsere Investition in die Fertigung von LKW-Bühnen ist ein wichtiger Teil dieser Strategie.“



Neueröffnung



LEICHT. SICHER. HOCH.

PALFINGER P 250 BK. Die neue Light Klasse NX zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Belastbarkeit aus. Dadurch erreicht die P 250 BK die größte Arbeitshöhe und Reichweite ihrer Klasse.

**LIFETIME
EXCELLENCE**



Besuchen Sie uns!
Platformer's Days vom
08. bis 09.09. 2017
in Hohenroda am
Freigelände.



Der Noell-Portalhubwagen Nr. 3.000 ist dieser Tage im MSC PSA European Terminal (MPET) in Antwerpen in Betrieb gegangen. Es handelt sich um ein diesel-elektrisches Modell vom Typ N SC 634 E. Mika Mahlberg von Konecranes' maritimer Sparte sagt: „Der anhaltende Erfolg seit fast 50 Jahren erfüllt uns mit Stolz. Und wir freuen uns, dass die dreitausendste Maschine an das größte Containerterminal Europas geliefert wurde.“ <<

<<< OBSERWANDO >>>

BELEGE IN ECHTZEIT

Hier geht nichts verloren

Position
Nutzungszeiten
Diebstahlschutz

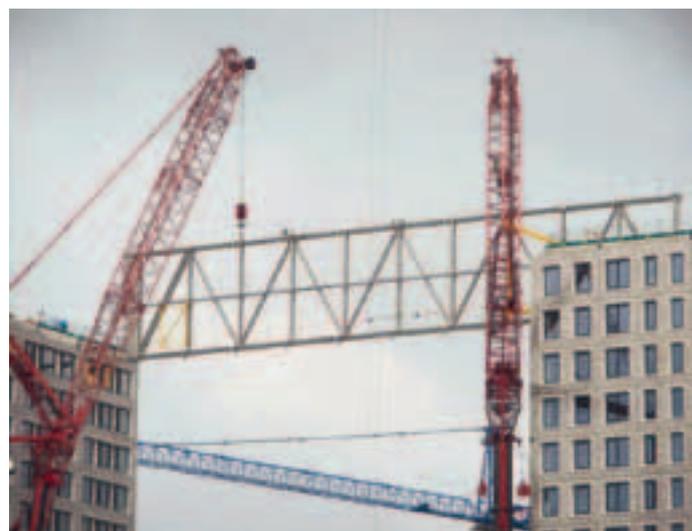
Position schon ab €1/Monat

Besuchen Sie uns auf den Platformer Days 8-9. September 2017

Röslér Software-Technik GmbH, Betsbruchdamm 29, 28816 Stuhr
 Tel: +49 (0)421 48 99 399 0, Webseite: www.Observando.de, Email: info@observando.de



Verbindungsträger
eingehoben



Der große Pontsteiger

Mit dem Pontsteiger in Amsterdam wird derzeit eines der größten und höchsten Wohngebäude der niederländischen Metropole errichtet. Wagenborg hat für den Bau des Gebäudes am alten Holzhafen vier schwere Stahlträger transportiert und eingesetzt. Die von Buiting

Staalbouw in Almelo hergestellten Träger verbinden die beiden Wohntürme des Projekts miteinander. Nach intensiven Vorbereitung konnten die Stahlträger im Juni eingesetzt werden, nachdem Wagenborg diese über Straße und Wasser angeliefert hatte. Zum Ein-

setzen der Träger mit einer Länge von bis zu 48,5 Meter und einem Gewicht von bis zu 78 Tonnen pro Stück verwendete Wagenborg zwei 500-Tonnen-Mobilteleskopkrane mit Ausleger. Der Pontsteiger liegt am IJ, einem schönen, aber sehr engen Arbeitsort: die Krane mussten beide zwischen dem Gebäude selbst und der Wand des Damms platziert werden. Ganz nach Plan

hat das Wagenborg-Team, in Zusammenarbeit mit allen anderen beteiligten Parteien, die Träger eingesetzt. Hierbei kam es angesichts der wenigen Millimeter (!) Spielraum auf die Kompetenz, Erfahrung und die Zusammenarbeit der Kranführer an. – Ende 2018 soll das gesamte Pontsteiger-Projekt abgeschlossen sein.



ALE schluckt Conbit

Der britische Kran- und Schwerlastlogistiker ALE übernimmt den holländischen Offshore- und Hebeteknikspezialisten Conbit für einen ungenannten Betrag. Die Firma startete 1993 und sitzt auf dem Gelände der Technischen Universität (TU) Eindhoven. Sie bietet das komplette Paket aus Engineering,

Beschaffung, Bau, Instandhaltungs- und Wartungsdienstleistungen für Hubprojekte weltweit und ist in den Branchen Öl und Gas, Windkraft, Offshore, Petrochemie und Telekommunikation tätig. ALE-Geschäftsführer Mark Harries (rechts, neben Paul Staal) sagt: „Es wird immer schwieriger,

in diesen hart umkämpften Markt einzusteigen. Durch den Zukauf eines Offshorespezialisten können wir unser Serviceangebot insgesamt stärken und uns als führender Schwerlastanbieter in diesem Segment positionieren.“



Offshore-
spezialist



Spierings macht mobil

Nr. 900 geht an Bemå Lyft

Den 900. Spierings-Kran hat das schwedische Vermietunternehmen Bemå Lyft. Es handelt sich um einen 4-Achs-Kran SK597-AT4. Der vierteilige Ausleger des SK597 bietet eine Ausladung von 48 Metern bei einer Gesamtfahrzeuglänge von unter 16 Metern. Die maximale Hubhöhe beträgt 58,1 Metern bei 45 Grad Auslegersteilstellung. Die Spitzentraglast liegt bei 1.700 Kilogramm. Maximal hebt der Kran sieben Tonnen auf 14 Meter Radius. Eva-Karin Mårtensson, Mitinhaberin und Geschäftsfüh-

erin von Bemå Lyft, sagte bei der Übergabe: „In den letzten Jahren erfreuen sich Mobilfaltkrane steigender Beliebtheit in Schweden. Mit dem Kauf des Spierings SK597-AT4 sind wir das erste Unternehmen mit einem mobilen Turmdrehkran in der Örebro-Region. Die schnelle Rüstzeit von acht Minuten in Kombination mit den Vorteilen eines Turmkrans sind ein echter Gewinn für unsere Kunden.“



VIEL MEHR ALS NUR REICHWEITE.

SJ30 ELEKTRO-GELENKTELESKOPBÜHNE



Schon die Entwicklung der SJ30 ARJE war geleitet von zwei wesentlichen Parametern: Eine wettbewerbsfähige Reichweite sowie überdurchschnittlich leistungsfähige Fahr- und Hubleistungen...

- Erhöhte Standzeiten einer voll geladenen Maschine maximieren die Arbeitsleistung.
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften bedeuten signifikant verbesserte Verlade- und Transporteigenschaften.
- Der AC-Direktantrieb mit zwei parallel geschalteten Radmotoren maximiert Steigfähigkeit und Leistung.
- Geschwindigkeitsregelung in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag reduziert Traktionsverlust und Reifenabrieb.
- Das Gesamtgewicht beträgt lediglich 5,677 kg.
- Drehzahlregelung der Pumpe sowie Nutzung der Schwerkraft für das Absenken von Ausleger und Teleskoparm sorgen für noch mehr Effizienz.

www.skyjack.com

SKYJACK[™]
simply reliable

SKYCODED. SKYRISER. EASYDRIVE. ACCESSORYZERS.



Die Firma Gia Austria Tankstellentechnik mit Sitz in Braunau am Inn hat sich nach intensiven Vergleichen und Tests für zwei Dino 120 T entschieden. Leo Schall von Hematec übergibt das Duo an Gerald Mayer und Horst Siegesleitner von Gia (v.l.). <<



Für Anhänger
des Klettersports

Omme nach Tirol

Für das neu eröffnete Kletterzentrum Austria Climbing Event in Innsbruck hat Ommelift die passende Bühne geliefert, um alle Arbeiten an den Kletterwänden sowie am Gebäude zu verrichten. Die mit 6.000 Quadratmeter Kletterfläche angeblich größte Halle ihrer Art weltweit wird versorgt von einer Anhängerbühne Omme 2500 EBB mit 25 Metern Arbeitshöhe und

12,60 Meter seitlicher Reichweite. Für die beiden Geschäftsführer Gernot Spitzenstätter (l.) und Michael Schöpf (r.) waren der Batterieantrieb, die robuste Bauweise und die einfache Bedienung ausschlaggebend sowie „das sichere Gefühl bei voller Arbeitshöhe“. So wie beim Klettern... Um Übergabe und Einweisung kümmerte sich Erwin Beck von Ommelift. <<



Stärkster Raupenkran



1.000 Tonnen für St. Gallen

Die Emil Egger AG aus St. Gallen betreibt seit kurzem den stärksten Raupenkran der Schweiz, einen Liebherr-Raupenkran LR 11000. Seinen ersten Job versieht der 1.000-Tonnen-Kran für rund sechs Monate bei der Montage von großen Stahlbetonträgern in Zürich. Dort muss er Stahlbetonträger mit bis zu knapp 60 Tonnen und später auch 90 Tonnen schwere Fassadenteile montieren. Die Anschaffung des LR 11000 durch die Egger stellt gleich in

zweifacher Hinsicht ein Novum dar: Nie zuvor hat ein Schweizer Kranbetreiber einen Raupenkran mit einer Traglast von 1.000 Tonnen betrieben. Zudem stößt das Familienunternehmen erstmals in den Bereich der Raupenkrane vor. Bislang zählten ausschließlich Mobilkrane zur Kranflotte der Firma. Das Familienunternehmen, das Michael Egger gemeinsam mit seinem Bruder Markus führt, erwartet eine gute Auslastung für seine leistungsstarke Neuanschaffung. <<



Macher zufrieden

MK 140 für VHB SA

Der Krandienstleister VHB SA aus der Romandie hat bei der Schweizer Vertriebs- und Servicegesellschaft von Liebherr in Reiden seinen neuen MK 140 in Empfang genommen. Die Einweisung für Geschäftsführer Philippe Porret und Kranfahrer Franc Delepierre gab es selbstverständlich gleich obendrein. Seinen ersten Einsatz

hatte der 5-Achser in Ecublens bei Lausanne, wo eine Bäckereifiliale der Migros-Tochter Jowa renoviert werden musste. Für das Schweizer Kranunternehmen mit Standorten in Meyrin, Lausanne, Neuchâtel, Fribourg, Sion und Yverdon ist der MK 140 nach einem MK 88 und einem MK 110 bereits der dritte Mobilbaukran des Herstellers. <<

Großraum Genf-Lausanne



Suisse Public gut angekommen

Vier Messtage, und das alle zwei Jahre: „Die diesjährige Ausstrahlung der Suisse Public hat auf ganzer Linie überzeugt“, sind sich die Veranstalter sicher. Besonders der neue Demopark, wo die Besucher bei einer Testfahrt

selber Hand anlegen konnten, sei gut angekommen. Rund 20.000 Besucherinnen und Besucher kamen zur größten Schweizer Fachmesse rund um den öffentlichen Sektor. Die Messe wurde zum 23. Mal ausgerichtet. <<





Kurz & Wichtig



↑ Neuer Verkaufsleiter Deutschland bei Banner Batterien ist **Klaus Kersten**. Seine Pläne sind ehrgeizig: Der 49-Jährige will vor allem die Aktivitäten im Bereich Antriebs-, Geräte- und Stationärbatterien weiter ausbauen und für das kommende Jahr den deutschen Umsatz bei Industriebatterien um über zehn Prozent steigern.

Die Beyer-Niederlassung in Lünen ist nun ein IHK-geprüfter und damit nach dem Berufsbildungsgesetz anerkannter Ausbildungsbetrieb. Firmenchef **Dieter Beyer** nahm freudestrahlend die Urkunde für sein Unternehmen entgegen. Beyer-Mietservice bildet dort Azubis in technischen und seit 2016 auch in kaufmännischen Berufen aus. ↓



↑ Wacker Neuson hat die Nachfolge von Cem Peksaglam geregelt: Nach seinem Abgang Ende Juli ist **Martin Lehner** zum Nachfolger gekürt worden. Der 51-Jährige ist seit 30 Jahren beim Unternehmen, bislang als *Chief Technology Officer* und zugleich stellvertretender Vorstandsvorsitzender. Er war bereits seit 1990 Mitglied der Geschäftsführung und später Vorstand der Neuson Kramer Baumaschinen AG in Linz.

Das Pirtek-Center in Ulm & Ravensburg zählt 2017 zur Top 100 der innovativsten Mittelstandsunternehmen Deutschlands. Franchisepartner **Marcus Ströhle** (I.), Inhaber des Centers in Ulm, freute sich über die Trophäe, die von Rangya Yogeshvar überreicht wurde. ↓



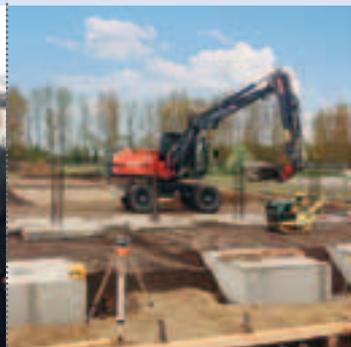
↑ Nach der dänischen BMS ist Kiloutou Deutschland die nächste Station von **Stephan Kulawik**. Als CEO hat er das Ruder für die deutsche Tochterfirma der Franzosen wie auch für Starlift übernommen. **Oliver Kark** war zuvor als Starlift-Geschäftsführer aus familiären Gründen zurückgetreten.

Hematec expandiert: Weil die alte Niederlassung Nord überlastet ist, plant **Hematec** an einem strategisch günstigen Standort in Oberkrämer, etwa zehn Kilometer nordwestlich der Berliner Stadtgrenze, einen über 1.000 Quadratmeter großen Neubau. Der Spatenstich erfolgte im März 2017, zum Jahresende soll der Neubau bezugsfertig sein. ↓



↑ Snorkel macht die frisch gegründete Firma KH Lift zum neuen Vertriebspartner für Dänemark. Dahinter verbirgt sich der frühere Inhaber von KK Materiel, **Karsten Haahr**, der nun in den Verkauf zurückkehrt – nach drei Jahren in der Vermietung. Haahr ist bereits seit 25 Jahren in der Bühnenbranche zuhause.

→ **Johan Bjerstedt** ist neuer Global Sales Manager für die Liftace-Produkte bei Konecranes. Er soll den Umsatz und die Marktdurchdringung steigern. Seitdem Konecranes die *Material Handling & Port Solutions*-Sparte von Terex erworben hat, verfügt das finnische Unternehmen über zwei Produktreihen in dem Segment: die Premiumprodukte Konecranes SMV und die robusten Liftace-Reachstacker.



Kein Streif mehr Verschmolzen

Der Zeppelin Konzern schließt die Integration des 2014 akquirierten Geschäftsbereichs Projektservice der Streif Baulogistik erfolgreich ab. Im Juli 2017 sind innerhalb der strategischen Geschäftseinheit Rental die Zeppelin Rental GmbH & Co. KG und die Zeppelin Streif Baulogistik GmbH zur Zeppelin Rental GmbH verschmolzen. Die Führung von Zeppelin Rental liegt in den Händen einer vierköpfigen Geschäftsleitung, bestehend aus den beiden Geschäftsführern Arne Severin (Vorsitzender) und Peter Schrader sowie den beiden Mitgliedern der Geschäftsleitung Christoph Afheldt und Hans-Georg Seybold. „Mit der Verschmelzung schaffen wir die Strukturen für eine deutlich schnellere und effizientere Zusammenarbeit der einzelnen Bereiche und stärken unsere Marktposition“, sagt Arne Severin. „Unsere Kunden erhalten nun alle Leistungen aus einer Hand - vom Mietgerät bis zur Projektlösung. Sie profitieren von dem gebündelten Know-how und haben einen Ansprechpartner“, erklärt Severin. <<



Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes. Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material. Bodenfreiheit von 87 mm.

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare Hebebühne auf dem heutigen Markt.



BRAVIISOL.COM



Scherenbühnen von IM-Serien: komplett neue Palette vollendet !

IM 80 Series



IM 90 Series



IM 122 Series



IMER International S.p.A. | Access Platforms Division
Via San Francesco d'Assisi 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855
www.imergroup.com



Platformers' Days 2017 8 & 9 September Hohenroda
Stand IMER Access
Freigelände - Roter Platz

TCA Lift

Eigentümerwechsel

Die dänische Private-Equity-Gesellschaft *Generationsskifte Invest* hat 65 Prozent der Anteile am Raupenbühnenhersteller TCA Lift erworben. Die bisherigen Inhaber und Direktoren Finn Schlitterlau und Thyge Mikkelsen werden das Unternehmen weiterhin führen und verfügen über die restlichen 35 Prozent des Aktienkapitals. Jens Heimburger, Gründer von *Generationsskifte*, meint: „Die Kombination aus dichter Besiedlung und zunehmend spektakulärer Architektur sorgt für hohe Nachfrage für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an Gebäuden. Mit einer einzigartigen Baureihe, die bis 52 Meter hinaufreicht, verfügt TCA Lift über eine starke Position am Markt. Wir haben Kundeninterviews in acht Ländern durchge-



führt, und dabei kam heraus, dass Funktionalität und Qualität die Hauptkennzeichen des Unternehmens sind. Entscheidend war auch, dass Finn Schlitterlau und Thyge Mikkelsen an Bord bleiben als Füh-

rungsfiguren und Mitinhaber.“ Schlitterlau fügt hinzu: „Wir haben nach einem Partner gesucht, der über Kapital verfügt und Unternehmen bei der Weiterentwicklung hilft, indem er für zusätzliches

Wachstum sorgt. Auch wenn TCA um nahezu hundert Prozent gewachsen ist, seitdem wir es 2011 übernommen haben, glauben wir, dass der Markt für seine Produkte noch bedeutend größer ist.“ <<



IPAF Focus

IPAF auf der Suisse Public 2017

Die *International Powered Access Federation* (IPAF) hatte ihren eigenen Stand auf der Suisse Public in Bern (Schweiz), um die Sicherheitskampagne „Back to Basics“ zu zeigen und mit realen Maschinen typische Risikoszenarien zu demonstrieren. Besucher konnten eine neue IPAF-Demo-App zur Vorgebrauchsinspektion in der Virtual Reality (VR) sowie ein E-Learning-Schulungsmodul

auszuprobieren. Gleichzeitig war die überlebensgroße Figur Andy Access vor Ort, um wichtige IPAF-Sicherheitsbotschaften mit Videoclips, Postern und Broschüren zu präsentieren. Die korrekte Anwendung und Inspektion von Sicherheitsgeschirr für die Höhenarbeit wurde ebenfalls von IPAF-Experten am Stand gezeigt. Roger Schaffner, Schweizer Repräsentant von IPAF, sagt: „IPAF hat in der Vergangenheit an der Suisse Public teilgenommen, wir hatten aber zuvor nie einen eigenen Stand. Die erweiterte Präsenz in diesem Jahr zeigt das Wachstum unseres Unternehmens, das in den letzten Jahren stattfand.“ Außerdem hatte IPAF sechs junge Unternehmer („Cycling Power“) eingeladen, die ein mobiles Telefonladegerät entwickelt haben, das allein durch Pedalkraft betrieben wird, und mögliche Anwendungen in der Lade- und Batterietechnologie der Arbeitsbühnenbranche diskutiert.



Sicherheitsgeschirr für BG BAU-Mitglieder

Die Berufsgenossenschaft hat entschieden, BG BAU-Mitglieder beim Kauf von Sicherheitsgeschirr mit bis zu 250 Euro zu unterstützen, sofern diese an einem IPAF-Schulungskurs teilnehmen oder ihre Teilnahme nicht länger als sechs Monate zurückliegt. Das Verbindungsmittel muss dabei wie folgt beschaffen sein:

- Zugelassenes, für Hubarbeitsbühnen baumustergeprüftes Höhensicherungsgerät
- Kanten müssen geprüft sein
- muss eine Auszugslänge von 1,80 Meter haben
- muss eine interne Falldämpfung haben
- muss als Verbindungsmittel ein Kunststoffband (kein Stahlseil) haben
- darf das Gewicht von 1 kg nicht überschreiten
- sollte eine Drehwirbelaufhängung haben



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

Ihr Auftrag – unsere Krane.



Sie stehen unter Zeitdruck? Ihre Last muss schnell von A nach B?

Unsere Turmdrehkrane sind dabei Ihr perfekter Partner. Mit der modularen Bauweise konfigurieren wir Ihnen den passenden Kran für Ihr spezielles Bauprojekt. Damit Sie den Zeitplan halten, garantieren unsere Hochleistungsantriebe hohe Umschlagleistungen. Für einen allzeit sicheren Bauverlauf unterstützen Sie unsere intelligenten Assistenzsysteme. Kontaktieren Sie Ihren Händler unter www.liebherr.com/tc-partner.

LIEBHERR

IHRE NEUE BÜHNE, DIE SICH BEZAHLT MACHT



ALLES, WAS SIE VON EINER 8-METER SCHERENARBEITSBÜHNE ERWARTEN

Lernen Sie unsere neue Allround-Mietmaschine kennen. Das Modell 1932R wurde im Hinblick auf Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit entworfen. Selbst der Preis wird Sie überraschen! Diese kompakte Arbeitsbühne verfügt über eine stabile Stahlplattform und schwenkbare Stahlfächer, in denen die Batterien und die Technik optimal zugänglich untergebracht sind. Zusätzlich sorgt der aktive Lochfahrerschutz für eine optimale Bodenfreiheit.

Kontaktieren Sie uns und überzeugen Sie sich selbst!



Zurück in Hohenroda, ist der Andrang auf die Platformers' Days so hoch wie selten zuvor. Wer alles dabei ist, was es Neues zu erwarten gibt und wieso sich der Weg lohnt – die Redaktion von Kran & Bühne fasst zusammen.

BEKANNTES NEU

Nach einem Besuch der „Aubenstelle“ Hannover auf der Cematec im vergangenen Jahr haben die Platformers' Days ihren Rückweg nach Hohenroda angetreten. An altvertrauter Stelle mit all den kleinen schönen und hoffentlich wenig schaurigen Details, werden sich am Freitag, den 8. und Samstag, den 9. September bald hundert Aussteller bereithalten, um die weit über 1.000 Besucher zu informieren. Für die Rahmenun-

terhaltung sorgen – wie immer – die Veranstalter selbst. Schön wird es, weil die Lage in der Mitte Deutschlands (manch einer findet auch andere Worte) die gegebene Ruhe bietet, abseits des Alltagsstress und sonstiger Ablenkungen. Der Fokus liegt auf Arbeits Bühnen. Mitten unter den Bühnen schon lange richtiggehend integriert: die Teleskopklader. Daneben haben Minikrane gleichfalls ihren Platz auf der Show gefunden.

Die Platformers' Days erfinden sich teilweise aber auch immer wieder neu, mit einem breiten Rahmen, der sich an den Rändern immer wieder neu formiert. So findet sich mit Liebherr wieder ein Vertreter aus dem Kranbereich und ein Gerät, das nicht zu übersehen sein wird. Wer etwas Kompakteres sucht, findet Anbieter, die Glasroboter vorstellen. Die kleinen Maschinen sind nützliche Helfer in Sachen Glas- oder Pa-

neelbau. Wer lieber ins Detail gehen will, findet in der Halle alles rund um Geld, Sicherheit, Service und mehr – den Vertikal Verlag zum Beispiel. Und wer sich um die Transportfrage seiner Maschinen sorgt: Bei mehr als einem halben Dutzend an Ausstellern findet er Antworten. Anreisemöglichkeiten, Eintrittspreise und eine detaillierte Ausstellerübersicht haben wir für sie im Folgenden zusammengestellt. >>

Anfahrt

Hessen Hotelpark Hohenroda
Schwarzengrunder Straße 9
36284 Hohenroda

Mit dem Auto über die A4, Ausfahrt Friedewald, dann auf der L 62 bis Philippsthal und dort rechts ab nach Hohenroda. Per Bahn bis nach Bad Hersfeld (24 km) oder Fulda (40 km).

Preise

Die Tageskarte kostet 40 Euro, der Eintritt zur Abendveranstaltung ebenfalls 40 Euro. Das Komplettpaket als VIP-Ticket kostet 120 Euro. Vor Ort nur Barzahlung möglich! Im Online-Vorverkauf kostet die Tageskarte 20 Euro und das VIP-Ticket (Dauerkarte für Messebesuch und Abendveranstaltung) 60 Euro. Wer sich online anmeldet und im Voraus bezahlt, den kostet das VIP-Ticket nur 50 Euro.

Öffnungszeiten

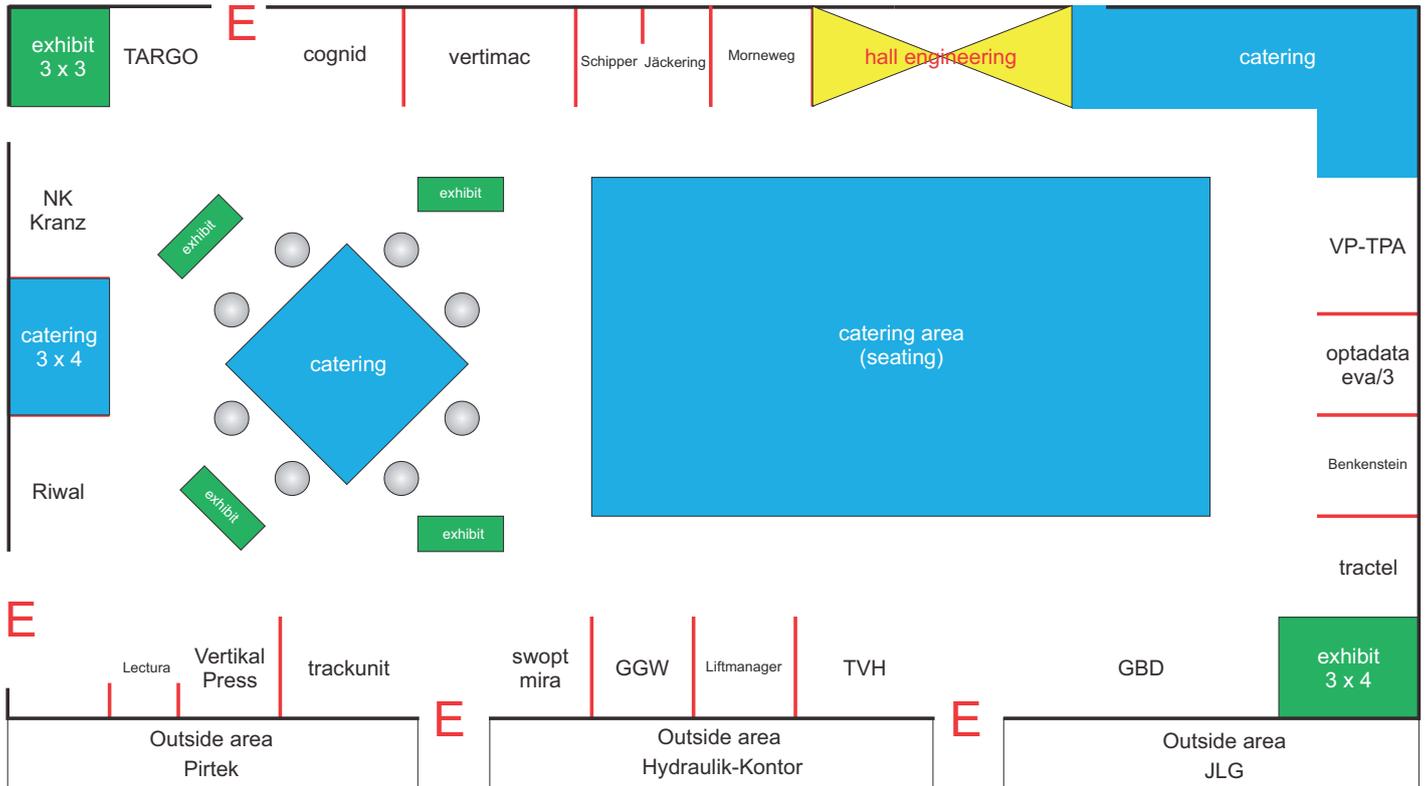
Am Freitag, den 8. September 2017 von 10 bis 18 Uhr und Samstag, den 9. September 2017 ist die Veranstaltung von 10 bis 16 Uhr geöffnet.

Platformers' Days 2017

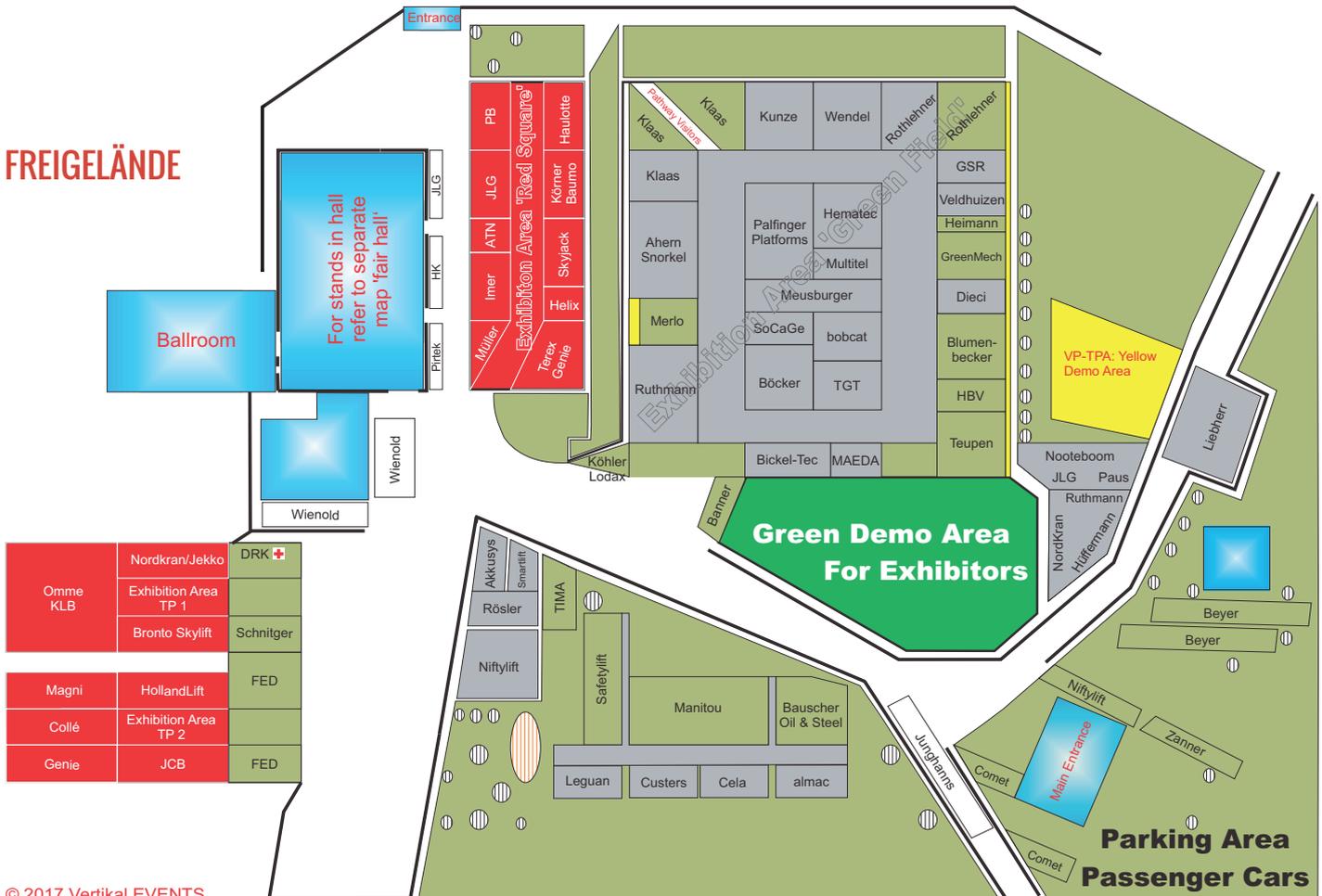
8 & 9 September Hotelpark Bohnroda

PLATFORMERS' DAYS 2017: HALLENPLAN

Stand: Anfang August



FREIGELÄNDE





SPIDER range



13.65

15.75

18.90

22.10

27.14

33.15

PLATFORM
BASKET



+39 0522 967666



info@platformbasket.com



www.platformbasket.com

AUSSTELLERLISTE

Ahern Deutschland

Deutscher Händler für die Produkte von Snorkel

Akkusys Batterietechnik

Der Großhändler für Akkus, Batterien und Ladetechnik stellt erstmals auf den Platformers Days aus. Und zwar Folgendes: die Deep-Cycle Blei-Batterie für Traktionsanwendungen von Trojan und Q Batteries, die Hochfrequenzladegeräte von Delta-Q und SPE sowie das passende Zubehör an Steckern, Verbindern, Fallwasserbehälter usw.

Almac

Der italienische Hersteller, erst 2013 gegründet, verfügt nun über eine Palette an Raupenscheren zwischen sechs und 14 Metern. Neuste und zugleich höchste Exemplare sind die Modelle Bibi 1270HE und 1470HE – auch in Hohenroda. Zu sehen ebenso: der Bestseller Bibi1090BL-EVO und die Bibi 850HE.

ATN

Französischer Arbeitsbühnenhersteller mit Vertikalmast-, Gelenkteleskop-, Scheren- und Raupenbühnen

Banner Batterien Deutschland

Neuste Batterietechnik

Bauscher

Händler von Oil & Steel

Becker Arbeitsbühnen

Händler von Holland Lift und Multitel Pagliero

Benkenstein Versicherungsmakler

Alles rund um Versicherungen

Beyer Mietservice

Großes Vermietunternehmen, das traditionell einen großen Auftritt hinlegt beim Branchentreff in der Rhön – Stichwort: „Beyer-Blau“

Bickel-Tec

Der Fahrzeugbau- und Lackierbetrieb aus Rheinau zeigt einen Volvo FH 500 8x2 mit langem, hohem Fahrerhaus und mit einem Bickel-Tec-Plattformaufbau. Und der kommt mit allem Drum & Dran: Einfahrmulden, Plangestell mit Schiebep lane, niedrigem Tank, Edelstahlkisten und in die Mitte versetztem Auspuff. Ein weiterer Aufbau ist ebenso zu sehen.

Bluelift

Raupenarbeitsbühnen aus Italien von Ruthmann, diesmal am Start: die Bluelift SA 26 mit 26 Metern Arbeitshöhe.

Blumenbecker

Kastenwagenaufbauten und LKW-Bühnen der Eigenmarke Hubmeister und von Klubb aus Frankreich

Bobcat

Hersteller von Teleskopladern

Böcker

Im Zentrum des Messeauftritts stehen der Autokran AK 37/4000, der Anhängerkran AHK 30/1500 KS, der Simply HD 21 Möbelaufzug sowie die ALP-Lasten- und Personenlifte, darunter der LM 600 und der PHC 1100 Lilo mit integriertem Lithium-Ionen-Akku.

Bronto Skylift

LKW-Bühnen finnischer Provenienz

Cela

Der deutsche Cela-Händler D-H-S bringt die kompakte Raupenbühne Cela DT-25

Spyder mit Doppelteleskop mit nach Hohenroda wie auch die LKW-Bühne Cela DT-28. Und kündigt eine „komplett neuartige Maschine im Bereich Kran für den deutschen Markt“ an.

Cognid Telematik

Telematiksysteme

Comet

Solar heißt die neue LKW-Bühne mit einem großen 400-Kilo-Korb, die Comet in zwei Versionen und drei Optionen mit elf und 15 Metern Arbeitshöhe anbietet, wobei das kleinere Modell auf 3,5-Tonner und das größere auf einem 5-Tonnen-Chassis aufgebaut ist. Zudem schicken die Italiener ihre Mini-LKW-Bühnen mit bis zu 16 Metern Arbeitshöhe ins Rennen, montiert auf Piaggio Porter oder ähnlich kleinen Fahrzeugen.

CTE

Im Fokus: die überarbeiteten Modelle ZED 20.3H & ZED 21.3H mit variabler Abstützung und schnellerer Arbeitsgeschwindigkeit. Neu sind ebenfalls die serienmäßige Endlagendämpfung und der verbesserter Aufstieg. Highlight ist der in Fahrzeugkontur abstützende Teleskop-LKW B-Lift 17E mit reinem Batterieantrieb der Arbeitsbühne.

Custers

Der niederländische Hersteller fertigt Kastenwagenaufbauten und auch

Raupenbühnen. Die neu entwickelte Custers Verda 12 ist eine selbstfahrende 12-Meter-Teleskopbühne auf Raupenkettens fürs Gelände – mit neun Metern seitlicher Reichweite. Die CS6TM ist eine Scherenbühne mit 6,3 Metern Arbeitshöhe, montiert auf einem 3,5-Tonner. Mit Plattformabmessungen von 3 x 1,7 Metern zielt sie auf Anwendungen zur Wartung von Tunneln und Flugzeugen wie auch in der Industrie. Sie kommt ohne Stützen aus.

Denka-Lift

Die seit vier Jahren bei Rothlehner beheimatete Marke mit Anhängerbühnen zwischen 12 und 30 Metern punktet mit vielen Verbesserungen im Detail: Neu sind Steuergerät, Ladetechnik, ein stärkerer Rangierantrieb und die Option automatische Abstützung.

D-H-S

Deutscher Cela-Händler

Dieci

Italienische Teleskoplader

Dinolift

Finnischer Hersteller von Arbeitsbühnen: von der Raupe über den Hänger bis zum Selbstfahrer

Europelift

Der ungarische Fabrikant präsentiert seine neue 15-Meter-Raupenbühne TR15GT mit einer Arbeitshöhe von 15,60 Meter, einer seitlichen Reichweite von 7,50 Meter bei 220 Kilogramm Korblast. >>>

OIL & STEEL AERIAL PLATFORMS

Weltpremiere auf den Platformer Day's
Neue Maßstäbe in der Kompaktklasse
Die Scorpion 2013 ist das neue Highlight von Oil&Steel, mit
20 m Arbeitshöhe, 13 m seitlicher Reichweite, kompakte
Bauform, variable Abstützung, uvm.

Am 08. und 09. September auf den
Platformer Day's in Hohenroda

Merkmale:

- variable H-Abstützung
- LKW-EURO 6
- 20 m Arbeitshöhe
- 13 m seitliche Reichweite
- KTL-Beschichtung
- 90° Korbrotation
- Abstützungsfunktion
- Homing-Funktion
- MOBA-Steuerung
- 250 kg Tragkraft



BAUSCHER

Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 97 26 0
www.bauscher-neustadt.com

DEUTSCHER GENERALIMPORTEUR VON OIL & STEEL ARBEITSBÜHNEN



Teleskopmaschinen...

- > 2,7 bis 12 t Hubkraft
- > 6 bis 30 m Hubhöhe
- > Motorleistungen von 50 - 170 PS
- > starre und drehbare Geräte
- > Modelle mit Abstützungen
- > viele Ausstattungsmöglichkeiten

...vom Spezialisten



MERLO
DEUTSCHLAND
www.merlo.de

Zahlreiche Optionen und erstklassige Ausstattungen



16 m | 19 m

2 m

IN DOOR

OUT DOOR

750 kg

550 kg

ELEC TRIC

DIE SEL

HY BRID

2WD

4WD

SWING AXLE



230V

EASY LOBE

Holland Lift präsentiert seine neuen, smarten Modelle: HL-160 und HL-190. Das Konzept ist auf maßgeschneiderte Effizienz ausgelegt. Ein modulares System mit verschiedenen Optionen: 16 oder 19 m Arbeitshöhe, Hybrid-, Elektro-, oder Diesel-Antrieb. Die Basis der Maschinen bleibt immer die gleiche. Alle Bühnen dieser neuen Serie glänzen durch geringe Betriebskosten und einen hohen Return on Investment (ROI). Unabhängig von der Konfiguration, wählen Sie bei Holland Lift immer Qualität, Sicherheit und Langlebigkeit.

HOLLAND LIFT
innovation at great height

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com



EGAL WANN, EGAL WO:

INNERHALB 1 STUNDE VOR ORT.

24h-HydraulikService

0800 99 88 800

www.pirtek.de



PIRTEK
Schläuche & Armaturen

»» Das Kettenfahrwerk ist in Breite und Höhe verstellbar, wodurch das Gerät mit einer minimalen Breite von 0,78 Meter durch die meisten Türen und Tore passt.

France Elévateur

Kastenwagenaufbauten und Konsorten sowie LKW-Bühnen aus Lothringen

Genie



Genie rückt die XC-Serie mit hohen Traglasten in den Vordergrund. Diese Modelle verfügen über eine duale Tragfähigkeit von uneingeschränkt 300 Kilogramm beziehungsweise eingeschränkt 454 Kilogramm. So feiert der 43-Meter-Boom SX-135 XC Deutschlandpremiere, und auch die Gelenkteleskopbühne Z-45/25 XC mit 16 Meter Arbeitshöhe wird gezeigt. Zweiter Schwerpunkt sind die hybriden Lösungen, allen voran die wegweisende 20-Meter-Gelenkbühne Z-60/37FE. Bei den rein „Elektrischen“ schickt Genie das Elektrogelenkteles-

kop Z-33/18 ins Rennen. Komplettiert wird das Line-Up durch die Bi-Energy-Schere GS-3369BE mit zwölf Metern Arbeitshöhe.

GGW Assekuranzmakler

Das Maklerbüro thematisiert Cyberangriffe: Wer meint, eine Firewall und Antivirenprogramme sorgten für ausreichend Schutz, der irrt laut GGW. Eine entsprechende Cyberversicherung schafft zumindest finanzielle Abhilfe.

Green Mech

Das englische Unternehmen entwickelt Häcksler, Schredder und Mulcher.

GSR



Seit 20 Jahren vertreibt Rothlehner die LKW-Bühnen des norditalienischen Herstellers GSR. Ausgestellt werden unter anderem die Modelle: B240PX, ein Gelenkaufbau auf 3,5 Tonnen mit 250 Kilogramm Korblast und 12,3 Meter Reichweite bei Senkrechtabstützung in Fahrzeugkontur; B230T Comfort X mit 4-Rohr Ausleger, 22,5 Meter Arbeitshöhe und 13 Meter Reichweite sowie das neue 20-Meter-Gerät B200T mit elektrohydraulischer Steuerung und einer serienmäßigen variablen Abstützung mit Senkrechtstützen. Eine Version mit H-Stützen ist auch zu haben.

Haulotte

Haulotte bringt die neue Teleskoparbeitsbühne HT28 RTJ Pro mit 28 Metern Arbeitshöhe und fast 24 Metern horizontale Reichweite mit nach Hohenroda. Sie bietet viel Neues, so ein On-board-Diagnosesystem, ein cleveres Beleuchtungssystem, einen Bedienschutz und eine Start-Stopp-Automatik. Ihre 12-Meter-Dieselschere Compact 12 DX mit Allradantrieb kommt auch noch mit. Dazu informiert der Hersteller über seine Serviceangebote.

HBV Hydraulikkontor

Fahrzeugauber aus dem Emsland

Heimann Fahrzeugbau

Transportlösungen

Hematec



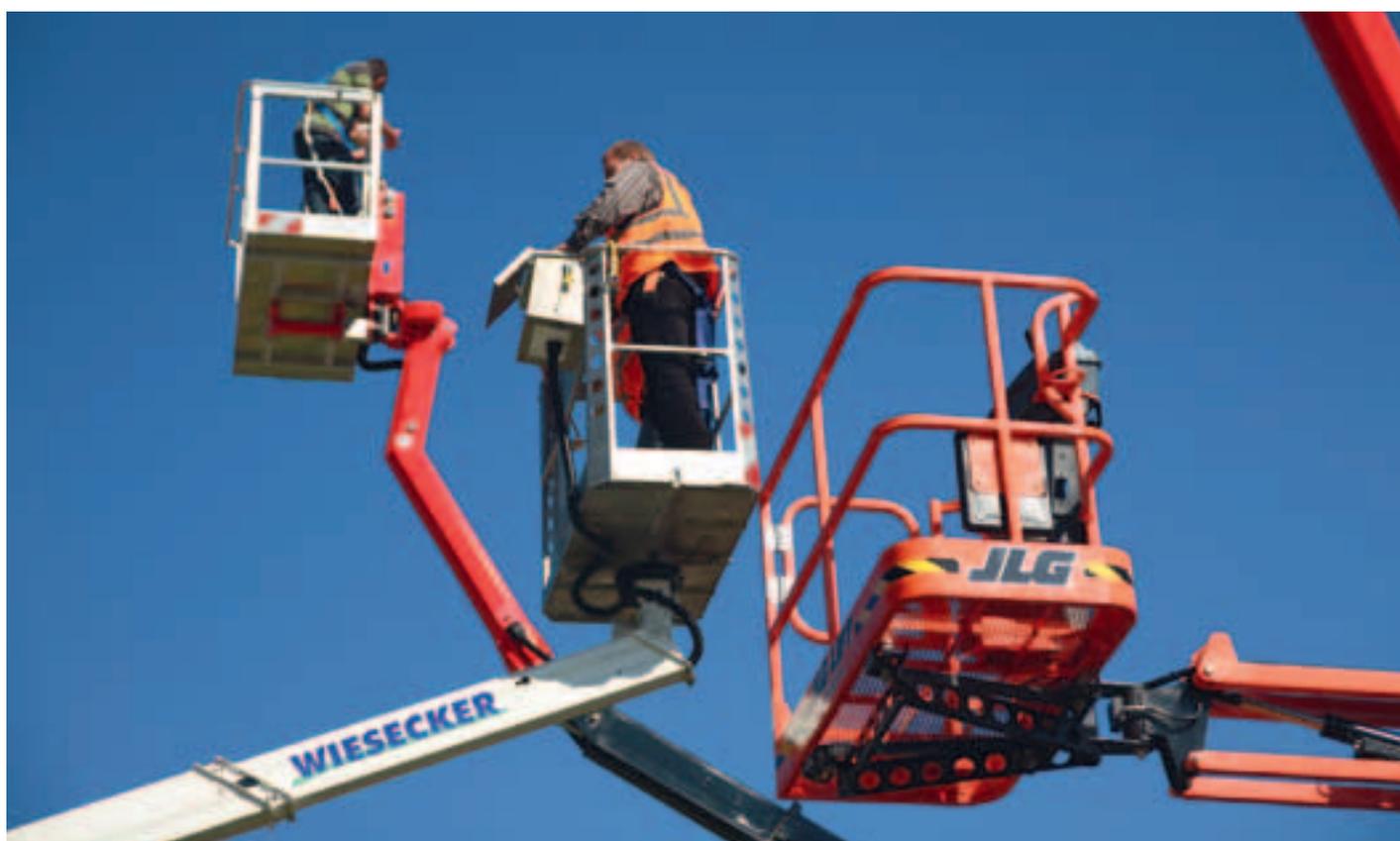
Händler für Dinolift und CTE sowie Hersteller der Helix-Mastbühnen

Hinowa

Spezialist für Raupenarbeitsbühnen mit Arbeitshöhen von 13 bis 26 Metern

HK Hydraulik-Kontor

Alles rund um Hydraulik



Tel. 02334 - 441 200 info@safetylift.de

SAFETY LIFT Verkauf Service

Live-Demo vor Ort? Rufen Sie uns an...

www.safetylift.de



20D

19,50m	
9,00m	
300 kg	
+/-90°	

20TJ

18,50m	
13,50m	
300 kg	
+/-90°	

23T

23,10m	
13,50m	
300 kg	
+/-90°	

25D

24,50m	
12,70m	
300 kg	
+/-90°	

FOCAGE Die neuen 3,5 Tonner



>> Hoeflon

Die Minikrane C6 und C10 sowie der Carrier für Transporte bis 1.200 Kilogramm sind am Stand von Schnitger zu sehen.

Holland Lift



Scherenpower, auch hybrid und innovativ, bis 33 Meter und bis 1.000 Kilogramm Traglast. Ausgestellt wird die HL-330 E14 4WDS/N.

Hüffermann Krandienst



Hüffermann hat die Funktionen an seinem E-Ladekran erneut optimiert:

Mit der Pick & Carry-Funktion können nun Lasten bis zu acht Tonnen gehoben und verfahren werden. Außerdem gibt es die Möglichkeit, Arbeitsbereiche zu begrenzen, damit der Kran nicht ungewollt ausschwenkt. Verbessert auf 360 Grad Drehung wurde die Wendigkeit der Radantriebe. Vier Modelle zwischen 34 und 65 mt umfasst das Angebot jetzt.

Imer

Imer aus Italien fertigt Mast- und Raupenarbeitsbühnen und ist vor allem bekannt für seine Scheren, egal ob Mini, Diesel oder Elektro.

Industriemodellbau Jäckering

Maschinenmodelle

IPAF

Auf den Platformers' Days stellt der Verband seine „Andy Access“-Kampagne zur erhöhten Sicherheit im Umgang mit Arbeitsbühnen in den Vordergrund. Entsprechende Poster mit 15 verschiedenen Motiven darf sich jeder mitnehmen.

Isoli

LKW-Arbeitsbühnen zwischen neun und 36 Metern

JCB

Bekannt für ihre Teleskopklader, zeigen die Briten nun erstmals ihre in diesem Jahr frisch eingeführte Arbeitsbühnen auf den Platformers' Days.

Jekko

Jekko zeigt seinen zusammen mit Fassi entwickelten diesel-elektrischen Kran JF 545 mit 15,5 Tonnen Hubkraft und einer Reichweite von 28 Metern sowie einer maximalen Höhe von 33 Metern.

JLG



Von mini bis hochhaushoch: JLG fährt vom kleinen Ecolift 1.5 mit 3,50 Meter Arbeitshöhe sieben Modelle auf bis hin zum gewaltigen 48-Meter-Gelenkteleskop 1500AJP, das seine Deutschlandpremiere in den Farben von Bleser feiert. Drei Scherenbühnen platzieren sich mittendrin: das Elektromodell 1932R mit 7,64 Meter Arbeitshöhe, die größere Schwester 4045R mit 14 Metern Arbeitshöhe und 350 Kilogramm Korblast sowie die kräftige Dieselschere 430LRT mit 13 Metern und 680 Kilogramm. Neu kommt die mit Hinowa gebaute 13-Meter-

Raupe JLG X13J+, die die neunteilige Produktreihe nach unten hin abrundet. Daraus zu sehen ist auch die 460SJC, ein Gelenkaufbau auf Ketten im 16-Meter-Bereich.

Jtekt-HPI

Komponenten

Junghanns

Transportlösungen

Klaas



Vor zwei Jahren hat Klaas seinen Theo25 erstmalig vorgestellt - in Hohenroda. Mit beträchtlichem Echo. Nun läuft er in Serie, doch durch Anregungen der Kundschaft und auch wegen der Euro6-Norm hat Klaas die 3,5-Tonnen-LKW-Bühne in vielen Details überarbeitet. Um die Abgaswerte zu erfüllen, sitzt der Theo25 jetzt auf einem Nissan Cabstar mit Euro6-Norm. Der ist schwerer, sodass die Ascheberger die Auslegerkonstruktion weiter optimiert haben. Der Alumast wird im Rührreißschweißverfahren als Kastenprofil gefertigt. Neu konstruiert wurde der Arbeitskorb, jetzt mit Einstieg vorn und hinten. Auch eine neue CAN-BUS-Steuerung hat die Bühne nun mit Memory- und Home-Funktion. >>



Schwere Lasten, leichtes Leasing.

Packen Sie's an und sprechen Sie mit uns, wenn es steil nach oben gehen soll. Unsere erfahrenen Leasingexperten gestalten für Sie Verträge, die ganz individuell auf Ihre Branche und auf Ihre finanzielle Lage ausgerichtet sind. So bleiben Sie geschäftlich und finanziell beweglich und können sicher die Zukunft planen.

 **SüdLeasing**
Man least viel Gutes über uns.

www.suedleasing.com · info@suedleasing.com Tel. 0711 12710

**Als Offizieller
Master-Distributor:
Neu bei AKKUSYS**



Trojan
BATTERY COMPANY



+ Bundesweiter Service
+ UVV Prüfung

Unser komplettes
Sortiment und
viele Artikel
anderer Hersteller
finden Sie unter:

www.akkusys.de

**800€ GUTSCHRIFT
FÜR 1 TONNE ALTBLEI***

* Bei einer Bestellung von Batterien mit
einem Gesamtgewicht von 1 Tonne
erhalten Sie für 1 Tonne Altblei 800€ bei
kostenloser Abholung. Die Untergrenze für
die kostenfreie Abholung beträgt 100kg.

AKKUSYS

+ UND DIE ENERGIE KOMMT -

Akkumulator- und Batterietechnik Nord GmbH

Verbindungsweg 48
25469 Halstenbek / Hamburg
Telefon 04101 | 3 76 76-0
Fax 04101 | 3 76 76-66
info@akkusys.de

>> Und: Der kleine Bruder Theo20 mit 20 Metern
Arbeitshöhe erblickt das Licht des Tages - auch erstmals
auf den Platformers' Days.

KLB Leasing

Finanzdienstleister

Klubb

Newcomer bei LKW-Bühnen (Xtenso) und Kasten-
wagenaufbauten aus Frankreich

Köhler Ersatzteile

Ersatzteilanbieter

Kunze

Vermietet und verkauft diverse Arten von Arbeits-
bühnen

Lectura Verlag

Maschineninformationen und -bewertung

Leguan Lifts

Die Finnen zeigen ihren in Amsterdam enthüllten
Leguan 190, ein Doppelteleskop auf Ketten mit
19 Metern Arbeitshöhe.

Liebherr

Von Liebherr Biberach kommt der Mobilbaukran
MK88 mit einer maximalen Traglast von acht Tonnen,
bis zu 45 Meter Ausladung und einer Spitzentraglast
von maximal 2,2 Tonnen.

Lift-Manager

Servicefirma der Rothlehner-Firmengruppe

Maeda

Minikrane - von klein bis gar nicht mehr „mini“

Magni

Großteleskope aus Italien: starre und drehbare
Teleskoplader bis in schwindelerregende Höhen

Manitou

Arbeitsbühnen und Stapler aus französischer
Fertigung mit dem Highlight der neuen 22-Meter-
Teleskoparbeitsbühne 220 TJ

Matilsa

Anhängerbühnen und Selbstfahrer spanischer
Herkunft

Meis

Erfinder des „Boomlader“

Merlo

Teleskoplader in allen Arten und Größen

Meusburger

Der Fahrzeugbauer bringt Lösungen für Arbeits-
bühnen- und Staplertransporte mit, darunter einen

3-Achs-Tieflade-Sattelaufleger mit Hubtisch und
abklappbarem Heck.

Mini & Mobile Cranes Körner

Händler für die Krane der Hersteller Unic, Galizia und
Kato

Mira

Softwarelösungen

Mornweg Versicherungsmakler

Versicherungsmakler aus der Bühnenbranche

Müller Batterietechnik



Müller Batterien zeigt die bewährten Blockbatterien
von Trojan einschließlich der neu aufgelegten AGM-
Serie Reliant. Zudem werden Lithium-Batterien zum
Einsatz in Elektrostaplern und Arbeitsbühnen prä-
sentiert. Mobile Werkstattladegeräte mit Desulfatier-
rungskennlinie runden das Neuheitenprogramm ab.

Multitel Pagliero

Raupen- und LKW-Bühnen aus italienischer Fertigung

Niftylift

Englischer Hersteller von Anhängerbühnen und
Boomliften, Pionier in der Hybridtechnik

NK Finance

Versicherungsmakler

Nooteboom

Nooteboom zeigt seinen multifunktionalen, zwangs-
gelenkten 3-Achs-Semiteflader, der serienmäßig
mit einer hydraulisch anhebbaren Ladefläche ausge-
stattet und speziell für den Transport von Hubarbeits-
bühnen konzipiert ist.

Nordkran

Zwei Neuheiten hat der deutsche Jekko-Händler
im Schlepptau: einen diesel-elektrischen Kran mit
15,5 Tonnen Hubkraft und einer Reichweite von
28 Metern sowie einer maximalen Höhe von 33 Me-
tern, der sich zudem komplett variabel abstützen
lässt. Außerdem wird der GLG680 vorgestellt, ein
geländetauglicher Glaslift mit 680 Kilogramm Kapa-
zität und einer Verglasungshöhe von 4,10 Meter.

Oil & Steel

Raupen- und LKW-Arbeitsbühnen aus Bella Italia

Omme Lift

Dänischer Hersteller von Anhängern und Raupenbühnen

Optadata

Softwarelösungen

Palazzani

Italienischer Raupenbühnenhersteller

Palfinger Platforms



25 und 28 Meter Arbeitshöhe auf einem 3,5-Tonnen-Chassis – das zeigt Palfinger anhand seiner LKW-Arbeitsbühnenmodelle P 250 BK und P 280 B. Außerdem wird die „smarte“ 13-Meter-Pickup-Bühne P 130 A auf Ford Ranger 2.2 TDI zu sehen sein und die 15-Meter-Raupe P 150 AJTK.

Paus

Aufzüge, Anhängerkrane, Arbeitsbühnen

PB Lifttechnik

Scherenbühnen sind das Steckpferd des süddeutschen Herstellers, insbesondere solche mit hoher Traglast und Arbeitshöhe. Aus dem Eco-Sortiment kommt die PB S06-7ECS mit nach Hohenroda, sonst ein Querschnitt aus dem Programm. Zuletzt neu vorgestellt wurde die Elektroschere S128-19E mit 12,85 Meter Arbeitshöhe und 900 Kilogramm Tragkraft.

Pirtek

Hydraulikserviceanbieter

Rival

Großes, europaweit aktives Vermietunternehmen aus den Niederlanden, das seit gut kurzem mit AFI über ein deutsches Standbein verfügt.

Rösler

Auf die Platformers' Days bringt Rösler drei Neuheiten mit: einen Bluetooth-Adapter fürs Minidat zum Auslesen der Maschinendaten per Smartphone, das Datime, das nun mit der Haubold-Dispo-Software kompatibel ist, sowie das neue „EQTrace T“, welches nun auch Innenräume von Fahrzeugen überwachen kann.

Rothlehner

Kommt komplett mit all den Marken Denka-Lift, Europe-lift, GSR und TCA Lift (siehe jeweils dort).

Ruthmann



Deutsche Messepremiere feiert die 24-Meter-LKW-Bühne Ecoline RS 240, ausgestattet mit einem neuen Anti-Quetsch- und auch neuem Abstützensystem. Bei den „Steigern“ locken die Modelle TBR 250 und TB290 mit 25 beziehungsweise knapp 29 Metern Arbeitshöhe auf 3,5 Tonnen sowie die großen LKW-Bühnen T 480 und T 510 HF mit Arbeitshöhen um die 50-Meter-Marke. Wer höher hinaus will, darf sich gerne nach den ambitionierten Plänen zur angekündigten T 9xx HF mit mindestens 90 Metern Arbeitshöhe erkundigen. Von Versalift kommt die VTX 240, von Bluelift die SA 26.

Safety Lift

Deutscher Händler für die Bühnen von Leguan Lift

Schipper Group

Günter Schipper informiert über zwei Schwerpunkte: zum einen die Entwicklung von Online-Jahresunterweisungen für Mitarbeiter im Umgang mit Hubarbeitsbühnen und Flurförderzeugen, zum anderen Zertifizierung von Schulungsstätten und Trainern.

Schnitger

Zuhause im Service für Nutzfahrzeuge, Autokrane und Arbeitsbühnen, ist die Firma W. Schnitger neuerdings auch Vertriebspartner des niederländischen Minikranherstellers Hoeflon und bringt eine entsprechende Auswahl mit, darunter den „Alleskönner“ G6. Außerdem vertritt das Unternehmen wie gewohnt die Marken Bronto Skylift, France Elévateur und Haulotte. Was genau gezeigt wird, blieb offen.

Skyjack



Skyjack präsentiert dem deutschen Publikum erstmals seine neue und größte Gelenkteleskopbühne SJ85 AJ. Sie bietet 28 Meter Arbeitshöhe und eine seitliche Reichweite von 17 Metern sowie eine übergreifende Höhe von 10,36 Meter. Dank des offen konstruierten Gelenkarms kann die Plattform in gut einer Minute voll aus- oder eingefahren werden. Auch das kompakte Elektrogelenkteleskop SJ30 ARJE sowie weitere Arbeitsbühnen und Zubehör sind zu sehen. >>>

Der multifunktionale, zwangsgelenkte 3-Achs-Semtieflader von Nooteboom



>> **Socage**



Die Italiener rücken die Resultate der Zusammenarbeit mit dem österreichischen Stahlbauer Welser Profile in den Vordergrund. Als da wären: die 20-Meter-LKW-Bühne „Forste 20TJ Extreme“ sowie die „Forste 25D Extreme“ mit Doppelgelenk und 300 Kilogramm Traglast, die Teleskopaufbaubühne 23T sowie die 20 D, wieder mit Doppelgelenk, die beide 23 beziehungsweise 20 Meter Arbeitshöhe bieten.

Smartlift

Glasheberäte dänischer Herkunft

Snorkel

Der US-Hersteller beschert den beiden Neuheiten, dem Materiallift ML18C und der Bi-Energy-Geländeschere S2255BE, ihre deutsche Premiere. Außerdem

bringt Snorkel seine „Low Level“-Produkte in Front, darunter die Minischeren Snorkel S3010E und S3010P sowie den Klassiker TM12. Weitere Modelle sind die kompakte Scherenbühne S3970BE, die Speed-Level SL30SL und der Pusharoudlift UL25.

Swopt

IT-Lösungen und Organisationsoptimierung für den Mittelstand

Targo Commercial Finance

Die Targo-Spezialisten nutzen die Messe, um Branchentrends aus erster Hand zu erfahren, neue Technik kennenzulernen und um in einem hochinvestiven Markt als Finanzierungsgesellschaft Flagge zeigen zu können.

TCA Lift



TCA Lift zeigt das auf der APEX 2017 neugestellte Modell FS 330 Z Vario. Es bietet 33 Meter Arbeitshöhe, 19 Meter seitliche Reichweite bei geringem Bodendruck und einer minimalen Breite von 1,10 Meter. Neu in dieser Geräteklasse ist die Durchfahrthöhe von unter zwei Metern.

Teupen

Kettenarbeitsbühnenhersteller der ersten Stunde, der dieses Jahr sein 40. Jubiläum feiert, der diesmal ein Quartett mitbringt, bestehend aus den Leos 18GT, 23T und 35T sowie dem Puma 42 GTX.

TGT

Zur BAU 2017 hat der Spezialist für Maschinen rund um Glas- und Fassadentechnik seine Robby-Reihe um den TGT Robby 600 XL ergänzt.

Tima

Fahrzeughauer

Time Versalift

Von Versalift kommt die erfolgreiche 24-Meter-LKW-Bühne VTX 240 mit Doppelgelenk und hohem Übergriff.

Trackunit



Der dänische Telematikspezialist will nichts Geringeres als eine „Digitalisierungsrevolution“ ausrufen und anführen – von der Rückschau hin zu einer datenorientierten Vorschau. Die neue mobile Anwendung ‚Trackunit Go‘ mit Erfassung von Echtzeitdaten soll einen Vorgeschmack darauf liefern.

Tractel Greifzug

Tractel bietet Hebe- und Fördereinrichtungen, Instrumente zur Lastmessung, temporäre und permanente Höhenzugangslösungen sowie persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz.

Triathlon Batterien

Alles rund um Batterien >>>



X TRAILER

klein, fein und frei



SAVE THE DATE



Platformers' Days



www.offinecomet.com





[®] AIRO

SELF-PROPELLED AERIAL PLATFORMS



Rise to the Innovation

AIRO by **tigieffe**

TIGIEFFE s.r.l. - Via Villa Superiore, 82
42045 Luzzara (RE) Italy
Tel.: +39 0522 977365 (r.a.)
Fax: +39 0522 977015
E-mail: info@airo.com - www.airo.com

COMPANY WITH
CERTIFIED QUALITY
SYSTEM



**Besuchen Sie uns auf
den Platformers' Days!**
Green Field, Stand Nr. 9-2 und 20-1



Mit Sicherheit hoch hinaus!

Wenn Ihr Arbeitsplatz in luftiger Höhe liegt, hat Klaas das passende Gerät für Sie: Ob Hubarbeitsbühne oder Mobilkran mit Bühnenfunktion – so vielfältig Ihre Aufgaben, so flexibel einsetzbar sind unsere Produkte. Durchdacht bis ins Detail und komplett „Made in Germany“ bieten sie mehr als nur Höhe und enorme Reichweiten: ein hohes Maß an Funktionalität und Sicherheit.

Überzeugen Sie sich selbst und testen Sie unsere Geräte auf den Platformers' Days. Sie finden uns auf dem Green Field, Stand Nr. 9-2 und 20-1.

» **TVH**



Die Belgier informieren unter anderem über ihren neuen Hydraulikgenerator. Mit dieser hydraulischen, kompakten und leicht zu installierenden Stromversorgung könne man einfach mit allen kleinen und schweren Elektrowerkzeugen in beliebiger Höhe arbeiten. Denn dieser Generator wird an die Hydraulikkreisläufe der Hubarbeitsbühnen, Krane und sonstiger Baumaschinen angeschlossen. Damit ist keine zusätzliche Stromver-

sorgung nötig, und dank automatischer Spannungsregulierung bleibt die Spannung unter allen Umständen stabil. Einsetzen lässt sich der Generator auf Maschinen, die mit einer festen Konstant-Hauptpumpe oder mit einer Load-Sensing-Pumpe ausgestattet sind. Sonst riesiges Ersatzteilangebot.

Veldhuizen



Zwei Neuheiten stehen parat: zum einen der Auffahraufleger LF18-82K mit einer abknickbaren Hinterseite und einem Auffahrwinkel von zehn Grad sowie elf

Tonnen Nutzlast: zum anderen der Auflieger 28 T mit Domex-Rampen, einem Auffahrwinkel von zwölf Grad und 22 Tonnen Nutzlast.

Vertikal Verlag

Bringt die Printmagazine **Kran & Bühne** sowie **Cranes & Access** heraus und auch mit und veröffentlicht tagtäglich auf Vertikal.Net die Branchennews.

Vertimac

Profiliertes Anbieter von Gebrauchtgeräten - von Arbeitsbühnen über Krane bis hin zu Gabel- und Telestaplern -, der stets um die 500 Maschinen im belgischen Waregem auf Lager hat.

VP-TPA

Mobile Straßen

Wendel Hebetchnik

Händler für Matilsa, Niftylift und Paus

Wienold

Neben kleineren Geräten von Genie, wie beispielsweise die Schere GS9132, hat das Unternehmen einige Lösungen, wie den GML800, für den Glasbau inzwischen entwickelt und wird davon eine Auswahl zeigen.

Zanner

Fahrzeugaufbau





Entdecken Sie den neuen KT300.25 auf www.idrogru.it

LKW-AUFBAUKRAN



Seit über 40 Jahren entwerfen und produzieren wir kompakte, schnelle und leistungsstarke Krane - auch für den freien Verkehr Straßenfahrt



IDROGRU

S.r.l.

Via della Tecnica n.7
41018 San Cesario S.P.
Modena - Italy
Tel. 059 923148
info@idrogru.it
www.idrogru.it



Fassis neuer
FT150RA XHE-dynamic

Kampf um die Hightech-Krone

Bei keinen Kranen ist das Abkürzungswirrwarr so groß wie bei den Knickarmkranen. IoC, RCH, RCS, ADC, FSC-S, FSC-H – das sagt Ihnen was, oder nicht? EVS und VSL aber schon? Und wie sieht es aus mit LSS und HDL? Gut? Dann machen Sie sich bereit: Nun kommen noch SAF und CTC hinzu. Was sich dahinter verbirgt, sind in der Summe elektronische Helferlein. Welche genau, erfahren Sie im Folgenden.

Palfinger gilt vielen als Technologieführer im Bereich der Lade- und Montagekrane. „Schon als Kind träumte ich davon, einen Palfinger-Kran zu fahren“, sagt Mike Schumacher, junger Mitarbeiter bei der Einkaufsgenossenschaft Dach-Fassade-Holz. Warum ausgerechnet Palfinger? Fast schon meilenweit enteilt schienen die Österreicher, doch die anderen Hersteller schicken sich an, mächtig aufzuholen. Oder gar zu überholen? Kann das sein? Vor kurzem hat Hiab seine virtuelle Kransteuerung – eine Hightech-Datenbrille – vorgestellt und erstmals ausgeliefert. Revolutionär das Ganze; sitzt der Kranführer dabei doch schön im warmen Führerhäuschen, statt sich in den Wäldern Skandinaviens Hände und Hacken abzufrieren. Modernste Kameratechnik macht's möglich. Wie sich das bislang nur für Forstkrane (die Loglift-Modelle 118S, 125Z, 1250Z und 251S sowie den Jonsered 1188S) erhältliche System in der Praxis schlägt und welche Nutzungstrends sich dabei abzeichnen, bleibt abzuwarten.

Für einige Jahre schon dominieren die drei großen Hersteller Palfinger, Hiab und Fassi das Geschehen am Markt für Ladekrane. Hiab, nach einer Grundsatzentscheidung seiner Konzernmutter Cargotec im Jahr 2012 wieder selbst für sein Geschäft zuständig, konnte in letzter Zeit Marktanteile hinzugewinnen. Da macht sich diese Firmenstrategie ein Stück weit bezahlt. Aber auch das Tempo bei neuen Produkteinführungen und Innovationen haben die Schweden kräftig angezogen. Doch auch Palfinger und Fassi wachsen organisch und durch Akquisitionen, bauen ihren Service aus und bringen weiterhin innovative Produkte heraus. Das erste Quartal 2017 war Hiab ein Fest der Rekorde: 270 Millionen Euro Umsatz, zehn Prozent mehr als im ersten Quartal 2016, und ein um knapp 40 Prozent gesteigertes Ergebnis von 39,5 Millionen Euro.

Bis weit unters Dach reicht der Kranarm des PK 34002 SH



Vor einem Jahr hat Hiab zwei Trümpfe aus dem Ärmel geschüttelt: Frameworks und CTC. Frameworks ist ein modulares System, durch das der Kunde einen vorgefertigten, montagefertigen Unterrahmen erhält für den von ihm gewählten LKW. Das patentierte Komplettpaket mit Pumpe, Tank und separater Abstützung bietet eine standardisierte Lösung für Unterrahmen von Schwerlastkranen. Das neue Montagepaket ist ein vollständig verschraubtes System, für das vorab Belastungsberechnungen durchgeführt wurden. „Praktisch jeder könnte den Kran sicher und schnell montieren“, meint Marcel Boxem, Direktor Schwerlastkrane bei Hiab. Derzeit ist das modulare System für verschiedene Schwerlastkrane für Volvo, Renault, Scania und DAF erhältlich.

Hiab bringt CTC

Eine neue Softwarefunktion des Herstellers heißt CTC, das steht für *Crane Tip Control*, also Kranspitzensteuerung. Sie ist Teil der *HiPro*-Steuerungssoftware und soll die Bedienung von Ladekranen erleichtern. Mit der CTC-Funktion steuert der Kranführer das Verhalten der Kranspitze insgesamt anstelle der einzelnen Kranfunktionen wie Schwenkfunktion, Hubarm, Knickarm, Ausschübe. Der Kran wird praktisch mit nur drei Hebeln gesteuert: Schwenken, horizontale Bewegung und vertikale Bewegung. Die Kunden wünschten sich ein System zur Bewegung der Kranspitze entlang einer idealen vertikalen Bahn ohne Unterstützung durch eine Winde – was einen sehr erfahrenen Kranführer erfordert. Dieser kann die Funktion mit einer Taste an der Kransteuerung nach Belieben ein- und ausschalten. Damit kann er zudem darauf wetten, Tag für Tag mehr umzuschlagen.

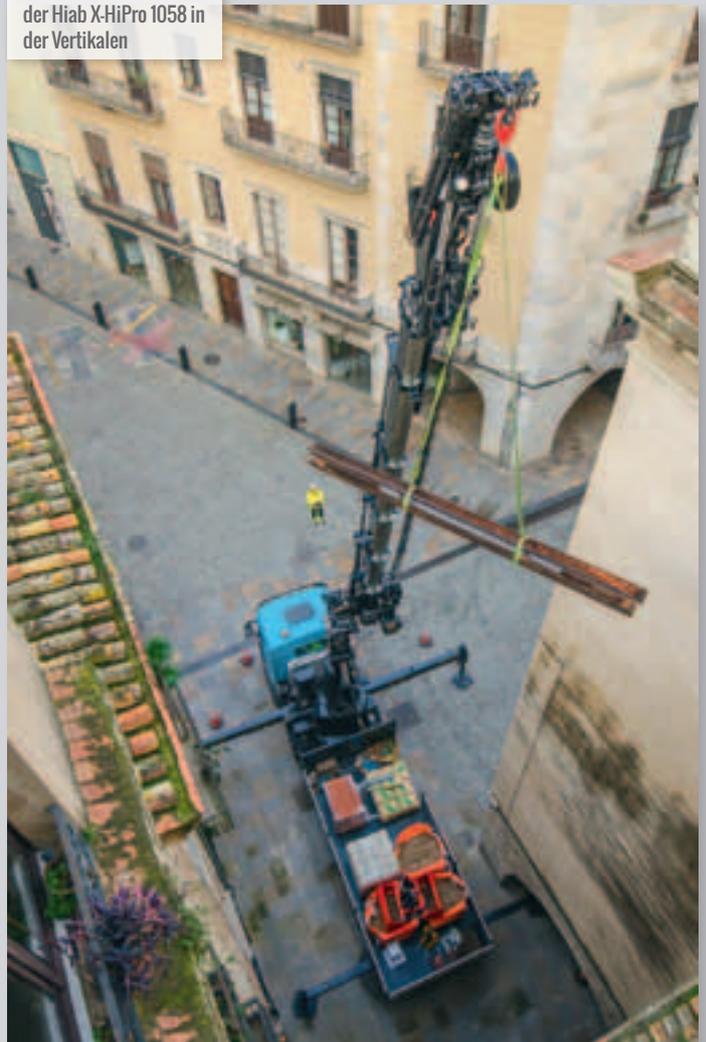
Das Großkranprogramm besteht aus den X-HiPro-Modellen 548, 638, 658, 858 und 1058. Vollsequenzzylinder, Sechskant-Armprofile und große Gleitauflagen tragen dazu bei, das seitliche Abknicken und unerwartete Bewegungen beim Manövrieren von Lasten in großer Höhe zu verhindern. Für seine mittelgroße Baureihe hat Hiab neben der CTC zwei weitere Features eingeführt: Kranparkassistent Plus (SAF = semi-automated folding) und die automatische Schwingungsdämpfung für vertikale Lasten (LSS-V). >>

Wer mausert sich zum Technologieführer bei den LKW-Ladekranen? Palfinger, Hiab, jetzt auch Fassi: Etliche Hersteller trumpfen mit neuen Funktionen und Features auf. Alexander Ochs fasst zusammen.

Hiabs X-HiPro 638 mit Werbung für den Hackerwettbewerb



Bis zu 38 Meter meistert der Hiab X-HiPro 1058 in der Vertikalen



Einen Prototyp seines neuen Flaggschiffs zeigte HMF auf der Messe Transport im dänischen Herning

» Mittels SAF kann der Kran mit nur einer Hebelbewegung zusammengelegt werden – analog zur Home-Funktion bei Arbeitsbühnen. Und bei der Sicherheit setzen die Schweden auf ihren „variablen Stabilitäts-Lektor“ VSL, den man als erster Kranhersteller in seine Ladekrane integriert habe. In der neuen Version als VSL plus überwacht das System permanent die Abstützgeometrie des Krans und bezieht dabei erstmals auch das Fahrzeuggewicht inklusive Beladung in die Standsicherheitsberechnung ein. Dazu sind in den Stützbeinzylindern neben Drucksensoren auch Längenmesssensoren in vertikaler Richtung verbaut. Zusätzliche Sensoren erfassen Schwenkwinkel und Armstellung. Das System kann so das jeweils zulässige Hubmoment des Krans ohne Eingriff des Kranführers regeln und Hubkraftreserven herauskitzeln.

Palfinger kontert mit RTC und SRC

Und wie sieht es bei Palfinger aus? Die Österreicher verfügen für das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Krans über ein System namens P-Fold. Und setzen noch eins obendrauf mit der innovativen Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control). Bislang zu haben ist diese Novität für die SH-Krane vom PK 42002 SH bis zum PK 200002 L SH in Kombination mit der neuen Palcom P7-Steuerung. Auch ungeübte Bediener könnten diese Kranfunktionen sicher und schnell ausführen. Zur Überwachung der Standsicherheit hat Palfinger Sensoren für proportionale Wegmessung in den Abstützungen verbaut, die eine völlig variable Stützenpositionierung erlauben und hierfür jeweils die zulässige Hubkraft bzw. den zulässigen Arbeitsbereich zur Verfügung stellen. Und die Funktion SRC (Synchronised Rope Control) hält den Abstand von Rollenkopf zu Unterflasche immer konstant.

Warum sind ausgerechnet die Ladekranhersteller am innovativsten in der gesamten Kranbranche? Sie müssen, wie die LKW-Bühnenbauer auch, ständig das Gewicht reduzieren und zugleich die Leistung und die Produktivität steigern. Beide Hersteller, Hiab und Palfinger, haben sogenannte „Hackathons“ veranstaltet, wo Computernerds neue Ideen für die Branche entwickeln sollen. Digitalisierung und Vernetzung schreiten unaufhaltsam voran. Die Frage ist nur, was sich mit den gewonnenen Daten anfangen lässt. Hiab hat eigenen Angaben zufolge nach zwei solchen „Hackorgien“ sieben Patente angemeldet.

Palfinger hat 2016 baute eine interne Organisationseinheit aufgebaut, die sich auf diese Themen fokussiert. Parallel dazu wurden erste Projekte umgesetzt, und auch Technologien wie Automatisierung, Virtual und Augmented Reality oder 3D-Druck sind im Konzern bereits punktuell im Einsatz. Noch in diesem Jahr soll in Wien eine Niederlassung gegründet werden, die sich nur neuen Ideen und Partnerschaften widmet.

Doch es geht auch weniger komplex: Für einfache Ladetätigkeiten hat Palfinger seine „Solid“-Serie aufgelegt. Sie besteht aus sechs neuen Modellen. Bei ähnlichem oder niedrigerem Eigengewicht bieten die neuen Krane eine höhere Hubleistung als ihre Vorgängermodelle. Die Modelle PK 13.501 SLD 1, PK 13.501 SLD 3, PK 14.001 SLD 3 und PK 14.501 SLD 5 sind mit bis zu fünf hydraulischen Ausschüben erhältlich und bieten Lastmomente von 13 bis 14,5 5 mt sowie eine hydraulische Reichweite von bis zu 14,80 Meter. Die K-Modelle PK 13.501K SLD 3 und PK 14.501K SLD 5 sind mit vier hydraulischen Schubarmen erhältlich und bieten eine hydraulische Reichweite von 11,70 Meter. Die serienmäßige „High Speed Extension“ erhöht die Ausschubgeschwindigkeit des Armsystems um bis zu 30 Prozent. Und optional gibt es auch die neue Standsicherheitsüberwachung HPSC-E.

Für solche Einsatzfälle ist Hiabs Kranspitzensteuerung CTC gemacht



16 mt bietet Hyvas HC161 mit doppeltem Kniehebel

Fassi kommt, Fassi drückt

Auch bei Fassi ruhen die Entwickler nicht. Beispiele gefällig? FSC = Fassi Stability Control, LLV = Load Limiting Verification, WL = Walvoil Distributor Bank, IMC = Integral Machine Control, GAS = Grab Automatic Shake und CPM = Crane Positioning Monitor, um nur einige Features zu nennen. Fassis neuestes Pfund zum Wuchern hört auf den Namen IoC = Internet of Cranes. Das System erfasst alle aktuellen Betriebsparameter des Krans. Fassi behauptet, damit „die Führungsposition auf dem Markt“ zu übernehmen und neue Standards zu setzen. Zuletzt haben die Italiener den schwedischen Forstkranhersteller Cranab übernommen und halten außerdem 33 Prozent am Minikranhersteller Jekko. Neue Modelle sind der robust ausgelegte F600SE für den nordamerikanischen Markt sowie der Schwerlastkran F1150RA mit 84 mt aus der neuen XHE-Serie. Er ersetzt den F1100RA, laut Fassi „ein echtes Zugpferd“, eines der erfolgreichsten Modelle des Herstellers. Der „F1150RA.2.26 XHE-dynamic“ kommt mit sechs hydraulischen Ausschüben und einer maximalen hydraulischen Ausladung von über 16 Metern. Zusammen mit der hydraulischen Verlängerung L616 entwickelt der Kran das gleiche Hubmoment, jedoch mit einer hydraulischen Ausladung von 27,50 Meter. Mit weiteren manuellen Verlängerungen werden über 33 Meter erreicht. Serienmäßig bietet er am Sockel ein 7 Zoll großes Touchscreen-Farbdisplay, das unzählige Infos auf einen Blick liefert: über die Last, den Druck auf die Stützen, Öltemperatur, Stabilität, etc. Auch hat Fassi dem Kran neue Version seines Stabilitätssystems namens FSC/SII zugutekommen lassen.

In der mittleren Hubklasse hat Fassi den F345A xe-dynamic und den F345RA xe-dynamic nachgelegt, zum Aufbau auf 3-Achser. Sie erzielen ein maximales Hubmoment von 33,4 mt und haben eine maximale hori-

zontale Ausladung von 20,50 Meter in der Version mit sechs Teleskopauschüben; in Kombination mit der hydraulischen Verlängerung sind es 26,70 Meter. Der F345A ist ein Kran mit Zahnstangenschwenkwerk, während der F345RA über ein Endlosschwenkwerk verfügt. Beide sind serienmäßig mit dem Kontrollsystem FX500, dem hydraulischen Steuerblock D850, den Funkfernsteuerungen RCH/RCS und den Stabilitätskontrollen FSC-S oder H ausgestattet. Sie werden in verschiedenen Versionen mit bis zu maximal acht hydraulischen Ausschüben in der Basiskonfiguration und in drei Versionen mit kurzem Sekundärarm angeboten.

Die anderen Hersteller bleiben nicht untätig: So hat HMF für kommendes Frühjahr einen völlig neu entwickelten Schwerlastkran mit einem Lastmoment von 90 mt angekündigt. Technische Details zum neuen Modell wird HMF wohlweislich erst bei der offiziellen Markteinführung enthüllen. Die Dänen haben HDL im Programm: Das steht für „Heavy Duty Lifting“ und ermöglicht eine Erhöhung der nominellen Last des Krans um ungefähr zehn Prozent bei gleichzeitiger Senkung der Arbeitsgeschwindigkeit.

Und Hyva geht in diesem Jahr mit weiteren Modellen seiner neuen Kranreihe auf den Markt. Nach dem HC 131 und dem HC 161, die 2016 neu kamen, sind dieses Jahr der HC 183 und der HC 233 dazugekommen. Erste Geräte sind bereits ausgeliefert. Zum Jahreswechsel wird die Palette erweitert um die kleineren Modelle HC 81 und HC 105. Und im zweiten Quartal 2018 kommt dann mit dem HC 600 ein Gerät der 60-mt-Klasse hinzu. Doch auch vor den kleineren Ladekränen macht die Digitalisierung nicht Halt: Die neuen Hyva-Krane bieten automatisches Ausfalten und Zusammenlegen, das heißt „Magic Touch“. Sie bieten ein 7-Zoll-Farbdisplay nach IP69K. Als „absolutes Highlight für einen Kran in dieser Tonnageklasse“ nennt Hyva das dynamische Belastungsdiagramm DL.D. Dieses neue System erlaubt dem Bediener, die Hubkraft im Voraus auf der Grundlage der Standsicherheit des Fahrzeugs zu überprüfen. Er gibt das Gewicht ein, der Kran rechnet den Rest. All das kann dem Kranführer den Alltag ungemein erleichtern. Das sieht auch Mike Schumacher so, dessen Kindheitstraum heute Wirklichkeit ist. Er arbeitet mit dem PK 34002 SH und meint: „Der Kran ist eben schnell, flexibel und sicher“, sagt er, „und auch schöner als andere Fabrikate.“

«



Palfingers neuer Solid-Kran PK 14501 SLD5

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



Dinos deutscher Händler Hematec hat in den letzten 22 Jahren jetzt 2.222 Bühnen vermarktet

GEHT DA NOCH WAS?

Anhängerbühnen sind schon lange aus dem Mittelpunkt gedrängt worden. Ganz verschwinden werden Sie aber wohl nie. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

Früher ganz groß, heutzutage in die Nische getrieben, fristen Anhängerbühnen ein Leben im Schatten des Glanzes der Anfangszeiten. „Wir haben mit Systemlift 1991 mit Anhängerbühnen in den neuen Bundesländern angefangen. Das lief auch jahrelang ganz gut“, erinnert sich Leopold Mayrhofer. Der Vorstandsvorsitzende von Systemlift kennt aber auch die heutige Realität nur zu gut: „Mittlerweile aber ist der Anhängermarkt enorm zurückgegangen. In den letzten Jahren hat der 3,5-Tonner die Anhängerbühne abgehängt.“ Bedeutet das das endgültige Aus?



Karin Nars (l.) und Andreas Hänel

Jubiläumslackierung
anlässlich 2222 verkaufter
Dinolift Hubarbeitsbühnen
in Deutschland und Österreich

Nein, meint Mayrhofer: „Ich sehe aber nach wie vor gute Vermietmöglichkeiten für Anhängerbühnen, wenn man zum Beispiel an Hinterhöfe oder schwierige Zugänge denkt. Manche Systemlift-Mitglieder haben keine Anhängerbühnen mehr, andere haben eine ganze Menge davon. Ich denke, dass sie nach wie vor ihre Berechtigung haben – und im Zuge der Euro6-Diskussion in den Innenstädten vielleicht auch eine neue Chance.“

Auch die Aussage von Dieter Beyer aus dem Hause Beyer Mietservice zeigt, dass Anhängerbühnen tatsächlich nicht von der Bildfläche verschwinden werden, aber auch, wo die Probleme liegen: „Als moderner Dienstleister im Bereich Maschinen- und Gerätevermietung erweitern wir unsere Flotte stetig. Neueste Technik und Innovationen spielen dabei für uns eine große Rolle. Während noch vor rund 20 Jahren Anhängerarbeitsbühnen eine sehr große Rolle gespielt haben, hat die Entwicklung im Bereich LKW-Bühnen dafür gesorgt, dass diese einen großen Teil der Einsatzbereiche der Arbeitsbühnen auf Anhängerfahrgerstell übernommen haben.“ Ein Wandel hat also eingesetzt und Beyer führt weiter an: „Durch die Verwendung von hochmodernen Feinkornstählen konnten die Gewichte der LKW-Bühnen deutlich optimiert werden. Waren vor rund zwei Jahrzehnten noch 7,5-Tonnen-Fahrgerstell notwendig, um 28 Meter Arbeitshöhe zu erreichen, erreicht man diese heute mit 3,5-Tonnen-Fahrgerstell, die sich wiederum mit der Führerscheinklasse B fahren lassen, während für Anhängerarbeitsbühnen heute im Gegensatz zu früher eine zusätzliche Führerscheinprüfung für die Klasse BE notwendig ist.“ >>



Bei Beyer Mietservice sieht man nach wie vor einen Bedarf an Anhängerbühnen




HOHE QUALITÄT

BREITES SORTIMENT STARKER SERVICE



PARTS & ACCESSORIES



GENUINE
TOTALSOURCE
PARTS



TVH PARTS NV
info@tvh.com
www.tvh.com

TVHPARTS



Anker aus Lüneburg hat sich wieder für eine Denka DK18 entschieden

» Kein Wunder also, wenn die Erfahrung von Beyer Mietservice ist, dass „die LKW-Bühnen auf 3,5-Tonnen-Fahrgestell aufgrund ihrer Wirtschaftlichkeit und Effizienz den Anhängerbühnen damit in den letzten Jahren erheblich den Rang abgelaufen haben.“ Gibt es damit keine Zukunft für Anhängerbühnen? Nein, meinen die Experten von Beyer: „Es gibt auch noch einen Bedarf für Anhängerarbeitsbühnen, den wir als moderner und zukunftsorientierter Dienstleister im Blick haben, nämlich den Bedarf unserer Kunden, die eine preiswerte und zuverlässige Höhenzugangstechnik suchen wie beispielsweise für Reparatur-, Wartungs- und Reinigungsarbeiten.“

Die Anhängerbühnen punkten, wenn Höhenzugang auf lastlimitiertem Untergrund benötigt wird und wenn der Faktor Zeit keine große Rolle spielt. Deshalb halten wir in unserer Mietflotte auch die Arbeitsbühnen auf Anhängerfahrgestell für diesen Bedarf vor.“ Das Fazit ist demnach nicht verwunderlich: „Auch wenn die LKW-Bühnen inzwischen viele Einsatzbereiche der Anhängerarbeitsbühnen übernommen haben, haben die Arbeitsbühnen auf Anhängerfahrgestell ihre Daseinsberechtigung und gehören für uns zu einer modernen Mietflotte dazu.“

Dass Anhängerbühnen mal einen größeren Stellenwert innehatten, zeigt die Auswahl an Anbietern. Fast alle Allround-Anbieter hatten Anhängerbühnen im Programm. Jetzt ist die Auswahl reduziert und wird mit Spezialisten ergänzt, deren Zahl auch sich reduziert hat. Was aber lässt sich bei Anhängerbühnen noch verbessern? Nun, es ist wahr. Es gibt viele Hersteller, die sagen, dass „sie konsequent ihr bestehendes Programm weiter entwickeln.“ Ein Beispiel hierfür ist sicherlich Dinolift. So wurde bei dem Modell 160XT dank neuem hydraulischen Korbdrehmotor der Drehbereich auf 180 Grad erweitert. Darüber hinaus sind alle Modelle mit Arbeitshöhen zwischen zwölf und 21 Metern inzwischen auch optional mit Batterieantrieb erhältlich. Dazu gibt es zahlreiche Detailentwicklungen, weswegen nicht unbedingt von einem neuen Modell gesprochen wird. Um beim Beispiel Dinolift zu bleiben: Die Maschinen haben jetzt einen Schlüsselschalter mit nur noch zwei Stellungen, und auch bei der Steuerung ist auf eine 2-Joystick-Steuerung umgeschaltet worden. Im Bereich der Optionen ist die Nivellierautomatik sicherlich etwas, dass sich auch bei den preiswerten Anhängerbühnen immer öfters finden wird – nicht nur bei Dinolift.

Kontinuierliche Entwicklungen

Ein ähnliches Bild zeigt sich auch bei anderen Herstellern. So heißt es bei Denkalift, einer Marke, die Rothlehner vor vier Jahren übernommen hat: „Zahlreiche Produktweiterentwicklungen wurden und werden seit der Übernahme 2013 in die Serie eingeführt.“ Die Produktpalette ist dabei gleich geblieben und umfasst Anhängerbühnen mit Arbeitshöhen zwischen zwölf und 30 Metern. Die Geräte sind nach

wie vor bewährt und beliebt, wie das Beispiel Anker Kran- und Arbeitsbühnenvermietung zeigt. Eine neue DK 18 ist jüngst nach Lüneburg an den Sitz von Anker ausgeliefert worden. Mit der neuen Anhängerbühne ersetzt das Partner-Lift-Mitglied ein älteres 18-Meter-Denka-Modell, welches bereits viele Jahre im Einsatz war. Das positive Kundenfeedback und die sehr guten Leistungsdaten des DK18 führten wieder zur Investition in das neue Gerät. Auch die gute Zusammenarbeit mit Lift-Manager im Service- und Ersatzteilbereich war ein ausschlaggebender Punkt. Zwischenzeitlich folgte ein weiterer Auftrag für einen Denkalift Junior 12. Dass alles heißt aber nicht, dass nicht auch bei Rothlehner neue technische Details mit eingebaut werden. So wurde vor wenigen Wochen eben eine solche DK18 auf der Suisse Public in Bern vorgestellt. Das Gerät ist mit der neuen Sonderausstattung „automatische Abstützung“ ausgestattet und wurde an den Händler für die Schweiz, Sky Access, übergeben.

Nebst den Raupenbühnen produziert Ommelift – und das viel länger – Anhängerbühnen. Die jüngsten Entwicklungen wurden im letzten Jahr präsentiert. Mit der 1700 EX ist ein Gerät mit Z-Gelenk dazugekommen. Neben der Arbeitshöhe von 16,8 Meter stehen 9,1 Meter Reichweite und 200 Kilogramm Korblast zur Verfügung. Die Transportlänge liegt bei 6,25 Meter, das Gewicht bei 2.060 Kilogramm. Zur Standardausstattung gehört auch eine feinfühligste Proportionalsteuerung. Der Korb kann um je 50 Grad gedreht werden. Als Antrieb kommt ein E-Motor zum Einsatz, der mit 230 Volt betrieben werden kann, während die Version 1700 EXB einen Batterieantrieb aufweist. Als zweite Neuerung ist die 1300 E präsentiert worden. Gegenüber dem Vorgängermodell ist das Gerät 0,75 Meter kürzer und damit leichter zu rangieren. Bei der Reichweite kommt das Modell auf neun Meter, und auch der Korb lässt sich inzwischen um je 50 Grad drehen. Angetrieben wird das Gerät mit einem Batteriepaket.



Ein Klassiker von Snorkel: die TL39



Genie-Anhängerbühnen werden in Deutschland über Wienold verkauft



Rollen fleißig vom Band: Bei Niftylift sind Anhängerbühnen ein wichtiges Thema



Jüngste Neuheit: Die Omme 1700 EX mit Z-Gelenk

Würze in der „Kürze“

Auf eine Länge – oder vielleicht wäre „Kürze“ der bessere Begriff – von 3,1 Meter kommt der X-Trailer von Comet. Damit lässt sich immer noch eine Arbeitshöhe von rund zwölf Meter realisieren, und die Reichweite liegt bei 4,5 Meter. Das Eigengewicht in der leichtesten Version beträgt 1.250 Kilogramm. Auch mit 200 Kilogramm Korblast beläuft sich die Reichweite auf 4,50 Meter.

Sie waren es, sind es und werden es bleiben: Klassiker für Genie. In Deutschland über Wienold Arbeitsbühnen vermarktet, sind zwei Modelle als Dauerbrenner im Programm. Die Modelle TZ 34 und TZ 50 decken mit ihren Arbeitshöhe von 12,3 und 17 Metern den wichtigsten Bereich ab. Die seitliche Reichweite liegt zwischen 5,5 und 8,8 Metern. Beide Modelle verfügen über einen Gelenkteleskopausleger mit 359-Grad-Drehkranz. Die TZ 50 ist zusätzlich mit drehbarem Korb und separatem Radantrieb ausgestattet. Durch diesen Antrieb lässt sich die Bühne per Fernsteuerung in Position bringen.

Ein ähnliches Bild zeichnet sich bei Snorkel. Mit den Modellen TL37J, TL39 und TL49J liegt die Auswahl zwischen einer Arbeitshöhe von 10,9 und 14,7 Metern. Das Unternehmen hat in den letzten Jahren die Steuerungen vereinheitlicht und diese Vereinheitlichung auch bei seinen Anhängerbühnen durchgeführt. Es gibt die Geräte mit Batterieantrieb oder mit 230-Volt-Motor.

Fest im Programm stehen auch bei Niftylift die Hängerbühnen. Hier sind es gleich fünf Modelle, die nicht nur den Bereich zwischen zwölf und 21 Meter abdecken, sondern noch mit der 120T auch noch eine Variante zum Standardprodukt, das mit 6,1 Meter eine höhere Reichweite erzielt. Das Eigengewicht liegt bei 1.400 Kilogramm. Die Transportlänge liegt bei 4,5 Meter.

Der Welt der Anhängerbühnen für sich gefunden hat Europelift aus Ungarn. Das Unternehmen hat zuletzt seine TM16TJ vorgestellt. Nebst der Arbeitshöhe von 16 Metern kommt das Gerät auf eine maximale Reichweite von zehn Metern. Das Teleskopmodell mit Korbarm gibt es in unterschiedlichen Antriebsvarianten und wird in Deutschland über Rothlehner mit vermarktet.

Zwar heißt die Modellbaureihe „Parma“ wie die italienische Stadt, doch Hersteller Matilsa ist in Spanien zuhause. Seit einiger Zeit ist Hebeteknik Wendel aus Riedstadt deutscher Vertriebspartner für das Unternehmen und bringt die Gelenkteleskopbühnen auf Anhängerfahrgestell hierzulande auf den Markt. Die drei Modelle reichen von zwölf bis 17 Meter Arbeitshöhe. Die Kleinste, die Parma 12 T, bietet eine Reichweite von 6,1 Metern bei einem Eigengewicht von 1.450 Kilogramm. Bei der großen Parma 17 T stehen 8,75 Meter Reichweite und 2.300 Kilogramm im Datenblatt. <<



Besonders kompakt: der Comet X-Trailer



Die Parma 12 T von Matilsa wird über Wendel vertrieben



Neu von Europelift: die TM16TJ

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Schon getestet?

DINO 220XSE

Einfach effektiver!

Besuchen Sie uns!
8 & 9 September
Hotelpark Hohenroda

**Platformers'
Days 2017**

DINOLift
UP TO THE JOB

HEMATEC

HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland +49 (351) 89 75 50-0
Österreich +43 (1) 769 30 69

Schmidt Parts Supply

SPS

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471/90 22 763 Telefax: 0471/90 22 764



www.sps-bhv.de



OMMELIFT – Der führende Arbeitsbühnen Hersteller.

FÜR JEDES PROJEKT DIE RICHTIGE GRÖSSE!



GENERALIMPORTEUR
VESELTI BY HINMER ABO OMMELIFT

OMMELIFT

Omme Lift GmbH - Bayernstr. 35 - 30855 Langenhagen
+49 511 9781010 - www.ommelift.de

25 Jahre
Kompetenz


Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

-  Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
-  Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
-  Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
-  Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
-  Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
-  Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



-  Wir kümmern uns um Ihre Versicherungsangelegenheiten, damit Sie sich entspannt zurück legen können!



MORNEWEG
Versicherungsmakler GmbH

Leasing für große Maschinen

Die Kreditzinsen befinden sich auf einem historischen Tief. Dennoch ist für viele mittelständische Bauunternehmen das Gespräch mit ihrer Hausbank kein leichtes. Vor allem dann nicht, wenn es um Finanzierungsanfragen für große Geräte geht.

Es sind fast immer die gleichen Argumente, mit denen Finanzierungsanfragen für Baumaschinen, deren Anschaffungspreis mal schnell im sechsstelligen Eurobereich liegt, in Frage gestellt werden: zu geringes Eigenkapital, schlechtes Rating, Basel III, Ausfallrisiko ... Und überhaupt: In der Baubranche kriselt es ja traditionell. In Wahrheit mangelt es den Instituten zumeist am richtigen Verständnis für die Branche und deren Investitionsgüter. Es fehlt die realistische Vorstellung vom tatsächlichen Wertverlauf eines Krans, eines Radladers, einer Raupe, eines Boomlifts. Und es fehlt noch häufiger das Hintergrundwissen bezüglich der Nutzungsmentalitäten.

Wird die geplante Maschine etwa in erster Linie für ein zeitlich begrenztes Großprojekt benötigt und soll danach wieder abgegeben werden, beispielsweise nachdem der Ausbau eines Autobahnabschnitts durchgeführt wurde? Oder plant der Investor, die Maschine nach Ablauf der Finanzierung in sein Eigentum zu übernehmen? Weil Sachwerte auch Sicherheit bedeuten und man stolz darauf sein kann?

Fragen wir einen Experten. „Unterschiedlichste Anwenderanforderungen führen zu komplett unterschiedlichen Finanzierungsansätzen von Baumaschinen. Mit einer starren Finanzierung über zehn Jahre und Restwert null kommt man in der Baubranche nicht besonders weit.

Denn kein Anwender ist wie der andere. Das erfordert individuelle Lösungen“, erklärt Volker Frey, Baumaschinenexperte bei der Firma Südleasing.

Die Bonität oder das Rating des Kunden spielt sicherlich eine wichtige Rolle. Aber vor allem auf das Objekt kommt es an. Hinzu kommen die jeweiligen Anforderungen oder Ziele des investierenden Unternehmens. Besonders die geplante Nutzungsdauer und natürlich die steuerlichen Aspekte. Leasingraten sind als Betriebsausgaben Monat für Monat absetzbar. Grundsätzlich gilt: Je länger die Vertragslaufzeit, desto niedriger die monatliche Belastung – und desto höher der finanzielle Spielraum des Bauunternehmers.

Kein Geschäft verläuft kontinuierlich „gradeaus“ oder immer im selben Tempo. Entsprechend flexibel können Leasingverträge gestaltet werden. Raten können so angepasst werden, dass sie dem Cashflow des Unternehmers entsprechen. Zum Beispiel im Sommer höher und im Winter niedriger, wenn die Auslastung der Baumaschinen saisonbedingt geringer ist.

Es gibt kaum ein Gerät, das heutzutage nicht geleast werden kann. Leasing erleichtert den Versicherungsexperten zufolge die Investition in modernste Technologie. Unternehmen

Hintergrund

Die Südleasing ist eine hundertprozentige Tochter der Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) und seit fast 50 Jahren erfolgreich am Markt aktiv. Die Gesellschaft ist auf den Mittelstand fokussiert und zeichnet sich laut eigener Aussage durch eine hohe Branchen- und Objektkompetenz aus. Kernbranchen sind Bau, Metall, Schwerlast, Druck, Landwirtschaft, verarbeitendes Gewerbe, Logistik, IT und Kommunikation. Die Firma ist mit 22 Standorten in Deutschland präsent.

KRAN&BÜHNE

können so auf neue Marktanforderungen und Chancen schneller reagieren und durch niedrige Monatsraten bessere Margen erzielen. Die Maschine finanziert sich idealerweise aus den Erträgen, die durch ihren Einsatz erwirtschaftet werden. Doch was passiert, wenn das Gerät nach Vertragsende nicht mehr benötigt wird? Es wird manchmal behauptet, dass man geleaste Maschinen nicht wieder veräußern kann. Das sei bei Baumaschinen nicht so, wiegelt die Südleasing ab: Sie verwertet Leasing-Rückläufer, indem sie diese über ihr Netzwerk auf dem internationalen Gebrauchtmaschinenmarkt anbietet. <<

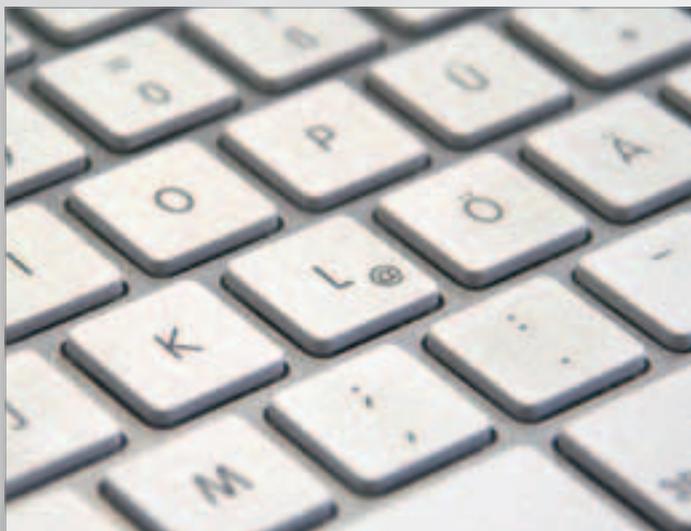


ACHTUNG, CYBERATTACKEN!

Die neue Gefahr kommt aus dem Netz, warnt der freie Versicherungsmakler Matthias Morneweg im Interview. Er empfiehlt allen Firmen, sich rechtzeitig vor Cyberangriffen zu schützen.



» Für einen Vermieter von Arbeitsmaschinen ist es dramatisch, wenn er keinen Überblick mehr über die Standorte seiner vermieteten Maschinen und Geräte hat. «



KB: Wie sind Ihre Erfahrungen mit dem Thema Cyberkriminalität?

Matthias Mornweg: Der Trojaner „Wannacry“ hat Unternehmen weltweit aufgeschreckt und sensibilisiert. Es war einer der größten bisher bekannten Hackerangriffe, und er hat die Verwundbarkeit einer vernetzten Wirtschaft deutlich gemacht. Experten gehen davon aus, dass die Frequenz solcher Angriffe weiter steigen wird. Auch wir haben in den vergangenen zwölf Monaten von zahlreichen Schadenfälle aus unserem Kundenkreis erfahren. In den meisten Fällen handelte es sich um die Verschlüsselung der Daten auf allen verbundenen Systemen.

So ist es insbesondere für einen Vermieter von Arbeitsmaschinen dramatisch, wenn er keinen Überblick mehr über die Standorte seiner vermieteten Maschinen und Geräte hat, und das nicht selten über mehrere Tage hinweg. Dies ist nicht nur ein ungutes Gefühl, es kann auch schnell sehr teuer werden und im schlimmsten Fall sogar seine Existenz bedrohen.

Wie lässt sich vorsorgen?

Versicherungstechnisch ist es auch nicht so einfach. Über eine normale Elektronikversicherung (Pauschaldeckung) besteht nämlich kein Versicherungsschutz für Cyberangriffe. Somit werden die zur Schadenbeseitigung anfallenden Kosten wie Wiederherstellungskosten der Daten, Forensik usw. nicht übernommen. Hier ist also eine weitere Beratung zwingend notwendig geworden. Seit rund zwei bis drei Jahren arbeiten die Versicherer an dieser Thematik und haben zwischenzeitlich auch gute Lösungen im Angebot. Aber: Mit einer Standarddeckung ist es meist nicht getan, da einige Klauseln der Versicherer noch nicht ausgereift sind und viele Diskussionsmöglichkeiten über sogenannte Obliegenheitsverletzungen seitens der Kunden offen lassen. Welches Konzept das „richtige“ für ein Unternehmen ist, richtet sich nach der Branche, der Umsatzgröße, der Anzahl der Datensätze und der Sensibilität der Daten.

Was sind typische Fälle für eine Cyber-Versicherung?

In vielen Fällen geht es um die Verschlüsselung von Daten, aber auch um Erpressung: Rechner und Daten werden gekapert, und der Erpresser gibt diese nur gegen Bezahlung einer Geldsumme frei. Lösegeld quasi. Auch in anderen Fällen, die wir beobachten, geht es fast immer um die drei Hauptrisiken Haftpflicht-, Eigen- und Vermögensschäden.

Ein Beispiel: Ein **Haftpflichtschaden** entstand beispielsweise, als aus dem weltbekannten Restaurant „Auerbachs Keller“ die Kreditkartendaten mehrerer hundert Kunden gestohlen und missbraucht wurden. Das Kreditkartenunternehmen nahm das Restaurant für den entstandenen Schaden in Regress. Zweites Beispiel: Ein Mitarbeiter leitet eine Mail mit einem Trojaner an einen Geschäftspartner weiter. Dieser öffnet den Schädling und bekommt Probleme mit seiner EDV. Der Geschäftspartner stellt dann Schadenersatzansprüche an Ihr Unternehmen. Eine Versicherung würde berechnete Ansprüche ersetzen und unberechtigte Ansprüche abwehren.

Sie müssen wissen: Für die Abwehr und Wiederherstellung der Systeme sind oft externe Computerexperten mehrere Tage vor Ort, mit Stundensätzen von teilweise über 200 Euro. Weitere Kosten entstehen für die Forensik und das Krisen- und Reputationsmanagement. Ein Versicherer würde die Kosten für diese sogenannten **Eigenschäden** übernehmen.

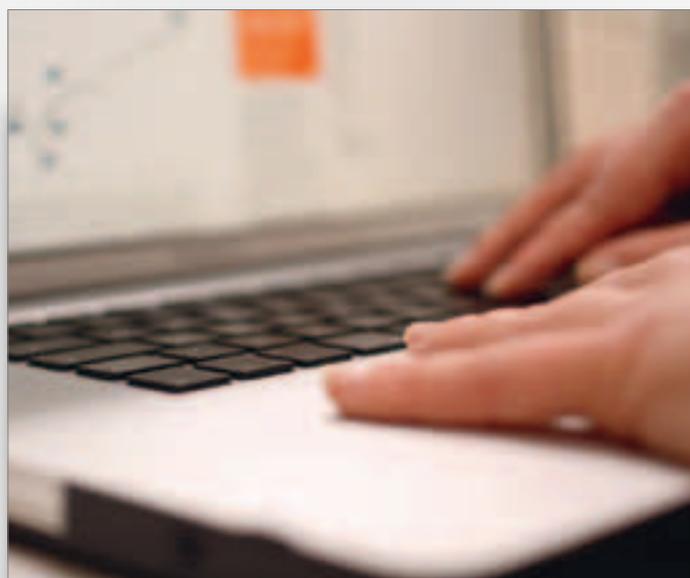
Vermögensschäden entstehen beispielsweise, wenn in einer fingierten E-Mail des Geschäftsführers ein Mitarbeiter angewiesen wird, einen hohen Geldbetrag an einen vermeintlichen Geschäftspartner zu überweisen, die sogenannte „fake president“-Attacke. Auch dagegen können Cyberversicherungen absichern.

Warum sollten Unternehmen dringend einen Schutz gegen Internet-Kriminalität haben?

Deutsche Unternehmen können zwischen 2015 und 2025 bis zu 270 Milliarden Euro zusätzliches Wirtschaftswachstum erschließen („Industrie 4.0“). Aber: Wo Chancen sind, sind auch Risiken. Die Bedrohung durch Cyber-Kriminalität wächst und wird auch zunehmend wahrgenommen. Für die Absicherung stehen mittlerweile Lösungen für alle wesentlichen Zielgruppen zur Verfügung. Je nach Bedarf reicht der Versicherungsschutz von einfachen und preisgünstigen Einstiegslösungen bis hin zu maßgeschneiderten Lösungen auf Basis modularer Produkte und individueller Risiko-Erfassung.

Wie kann ein Unternehmen zur Schadenverhütung beitragen?

An erster Stelle steht die Datensicherung. Hier ist eine gute Beratung durch ein IT-Unternehmen sehr wichtig. Wir haben die Erfahrung gemacht, dass einige Schäden nicht entstanden wären, wenn geeignete Schutzmaßnahmen ergriffen worden wären. Insbesondere die kleinen und mittleren Unternehmen sparen hier an der falschen Stelle und haben oft Schwachstellen in ihrer Datensicherung. Wir arbeiten derzeit mit zwei Unternehmen zusammen, die sogenannte „Penetrationstests“ anbieten. Hierbei handelt es sich um die Überprüfung der Sicherungsmaßnahmen ihrer Daten und die Feststellung und Offenlegung eventueller Schwachstellen in der Datensicherung oder im Umgang mit Daten seitens der Mitarbeiter. Ein weiterer wichtiger Punkt ist nämlich die Sensibilisierung der Mitarbeiter in Bezug auf den Umgang mit Daten. Nicht selten entstehen Schäden durch das Öffnen von E-Mails oder Anhängen. Die Mitarbeiter zu schulen, ist daher ebenfalls eine wichtige Sache. <<



Weitere Informationen zum Thema Cyber-Versicherung und dazu, wie Sie Ihre Daten richtig schützen, bekommen Sie bei Matthias Mornwegs Workshop am Freitag, den 8. September 2017 um 15.30 Uhr auf den Platformers' Days.

The Snorkel logo consists of a stylized orange and black 'S' followed by the word 'snorkel' in a bold, black, sans-serif font.

ERLEBEN SIE DIE SNORKEL™
S2255BE BEI DEN
PLATFORMERS' DAYS
AHERN DEUTSCHLAND™
STAND FG 18-2
8. BIS 9. SEPTEMBER 2017
IN HOHENRODA



SNORKEL™ S2255RT & S2755RT: EXTRA-SCHMALE, KOMPACTE GELÄNDE-SCHERENARBEITSBÜHNEN
LEISTUNGSSTARKER ALLRADANTRIEB | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSSCHUB 1,2 M | BI-ENERGY ANTRIEB VERFÜGBAR

DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR ALLE AUFGABEN

Die extra-schmalen Snorkel™ S2255RT und S2755RT Gelände-Scherenarbeitsbühnen bieten eine robuste, einfach zu transportierende Lösung für Arbeiten in der Höhe in schwierigem Gelände und bei beengten Raumverhältnissen. Mit ihrem Gewicht von weniger als 2.600 kg und dem schmalen, 1,45 m-Chassis können sie einfach auf dem Anhänger eines leichten Nutzfahrzeugs von Einsatz zu Einsatz transportiert werden. Die Arbeitsbühnen sind standardmäßig mit einem leistungsstarken Allradantrieb und einem Kubota-Motor ausgestattet. Ebenfalls verfügbar ist eine Bi-Energy-Option, mit der die Bediener zwischen Dieselantrieb für Außeneinsätze und emissionsfreiem Batterieantrieb für Arbeiten in geschlossenen Räumen wechseln können.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.

The logo for AHERN DEUTSCHLAND features the word 'AHERN' in a large, bold, orange, italicized sans-serif font. Below it, the word 'DEUTSCHLAND' is written in a smaller, black, sans-serif font. The entire logo is enclosed within a grey diamond-shaped border.

www.aherndeutschland.de

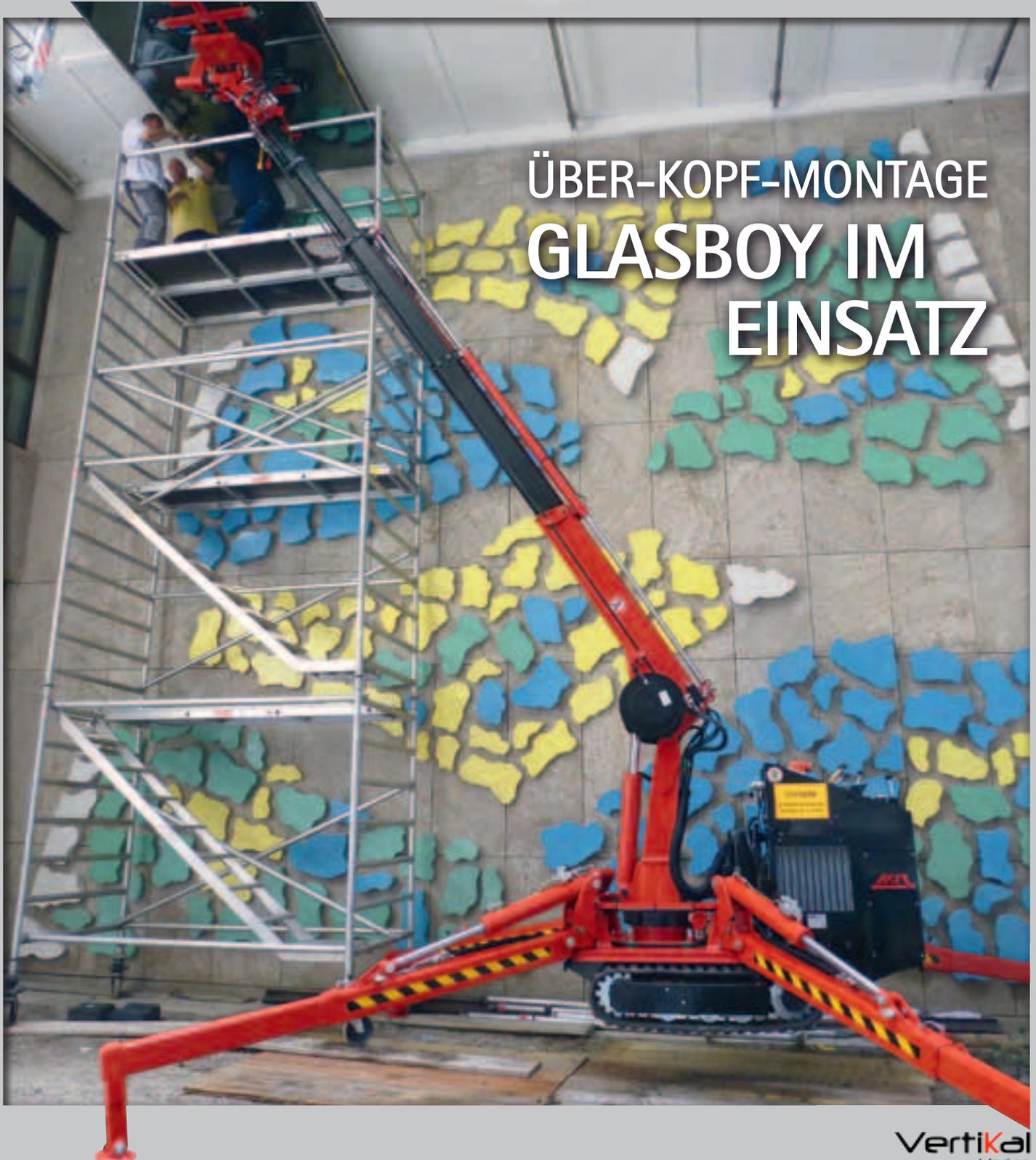
Glashandling im Kommen

Moderne Architektur

Panorama

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



ÜBER-KOPF-MONTAGE
GLASBOY IM
EINSATZ

IMMER ÖFTERS ANZUTREFFEN

Glaslifter, Glasroboter oder auch Glashebergeräte – mal versteckt, mal offen sind diese kleinen Helfer auf Messen immer öfters anzutreffen. Eine Einschätzung von GLASBAU.



Ein Winlet 1000 auf den Vertikal Days

Glaslifter, Glasroboter oder auch Glashebergeräte – die Namen für die kleinen Helfer sind vielfältig, beschreiben aber alle das gleiche Prinzip. Glatte Einbauelemente anheben, zum Einbautort transportieren oder für die Montage fixieren. Doch das Erscheinungsbild der Geräte ist schlicht, sodass nicht selten die Aussage im Raum steht: „Was soll man denn damit?“

Betrachtet man den Wandel in der Architektur, sind zwei Entwicklungen zu sehen: In modernen Gebäuden wird immer öfters Glas eingesetzt, da das Material inzwischen mit vielen hochtechnischen Eigenschaften versehen werden kann. Der zweite Trend ist, dass die Einzelelemente, die eingebaut werden sollen, an Gewicht zulegen. Der klassische Einbau – zwei Männer nehmen das Glas und bringen es in den Einbauort – scheidet damit immer häufiger aus.

In welchem Maße wächst nun aber das Interesse an den Geräten? In Deutschland sind Glashebergeräte auf den Glas-Fachmessen zu entdecken, einige auch auf regionalen Baumessen und vereinzelt auch auf Vermietermessen wie den Platformers' Days. Seitens der Vermieter lässt sich eine abwartende Haltung erkennen. In Großbritannien hingegen finden sich die Geräte wie selbstverständlich zwischen Minikranen, Arbeitsbühnen und Teleskopladern. Die Mentalität des angelsächsischen Raums, lieber einen Gebrauchsgegenstand eine Zeit lang zu mieten, als sich das Gerät auf ewig „ans Bein zu binden“, ist

sicherlich auch für die Glashebergeräte von Vorteil und sorgt dort für eine schnellere Markteinführung der Produkte. Auf den jüngst in Silverstone ausgerichteten Vertikal Days waren die Geräte auch gut vertreten, wie die Bilder zeigen. Auf einer Vermietermesse wohlgermerkt.

Der Einzug dieser Geräte in Mietparks hat erst begonnen. Manch einer reagiert schneller; und ein Streifzug durch die Hallen größerer niederländischer Vermietunternehmen lässt erkennen, dass die Zuversicht hier hoch ist, denn auch hier stehen die Glashebergeräte quasi ganz natürlich zwischen Scherenbühnen, Minikranen und Teleskopladern.

Und unternimmt man einen Ausflug in die Geschichte der Minikrane, so sind gewisse Parallelen erkennbar. Vor rund 15 Jahren kamen diese kleinen Hebergeräte in deutsche Lande und wurden aufgrund ihrer „geringen“ Tragkraft belächelt, gar verspottet. Inzwischen hat sich der Vorteil der Kleinkrane – die Kombination von Kompaktheit und passender Tragkraft – herumgesprochen, und die Geräte sind im Markt etabliert. Und auch bei den Minikranen wurde gesagt, dass man sie eigenständig vermarkten muss. Etwas, das heutzutage etliche deutsche Vermietunternehmen vorzüglich beherrschen. Etwas, das Unternehmen im Bereich Glashebergeräte vielleicht erst noch entwickeln müssen, aber sicher in den kommenden Jahren passieren wird.

◀◀



Wienolds GML 800+ in Silverstone



Der Stand von Smartlift auf der APEX



Minikrane, wie diese von Jekko auf der APEX, werden indes schon schneller wahrgenommen

POWER FÜR KRAN UND HEBEBÜHNE. DARAUF KÖNNEN SIE SICH VERLASSEN.



HF-Charger: Top-Techn im Top-Design für 6V, 12V, 24V sowie für Nass-, Gel- und AGM-Batterien.

Sie legen Wert auf Sicherheit, Leistung und Beratung? Dann ist Banner der richtige Partner! Exakt abgestimmte Batteriesysteme mit vorbeugender Wartung vermeiden Ausfallszeiten und erhöhen die Produktivität.

Verlässlich – kraftvoll – universell.

Banner Traction Bull Bloc eignet sich besonders gut für heikle Aufgaben im Bereich Kleintraktion. Besonders im harten Alltagsbetrieb von Kränen und Hebebühnen liefern die Banner Kraftpakete Tag für Tag die volle Power!

bannerbatterien.com

Banner
THE POWER COMPANY

MODERNE ARCHITEKTUR

Alles krumm, aber machbar.

Ein GLG 680 nimmt die Scheibe im Werk auf...



Wenn man Architekten viel Freiheit lässt und Geld nur eine untergeordnete Rolle spielt, dann kann ungewöhnliches Design entstehen. Warum nicht gleich ein gebogenes Glas, und das Ganze in groß? Macht die Sache wortwörtlich ja nur schwerer. Und zu guter Letzt muss die Scheibe unter einen Vorsprung eingebaut werden. Das kann man schon mal machen, wenn der Quadratmeterpreis der Immobilie bei 21.000 Euro liegt. Also etwas Besonderes ist. So geschehen in Hamburg, wo Nordkran den Transport und den Einbau derartiger Scheiben ausgeführt hat. Dazu wurden die Elemente im Glaswerk schon mal mit einem „680 SPR 3D“ des Herstellers GLG verfahren. Da die Scheiben nicht eben, sondern gebogen war, mussten auch die Saugelemente angepasst werden, mit denen das Gut aufgenommen wurde. Auf der Baustelle hat dann ein Jekko SPX1275 die Scheibe an den Haken genommen und an den Einbauort eingehoben. Ebenfalls wieder mit den passenden Saugelementen. <<<

... und transportiert diese durch die Fabrik



Auf dem unebenen Gelände der Baustelle verschafft sich der Minikran von Jekko einen festen Stand und hebt die Scheibe zum Einbauort



Dank des Jibs geht es auch unter dem Vorsprung weiter



Einbau von schwerem Glas leicht gemacht

EINE TONNE GEWUPPT

Seit über zehn Jahren ist der Glasboy im Einsatz. Egal, ob in Gebäuden oder im Gelände, mit seinem Raupenfahrwerk und Diesel- beziehungsweise Elektroantrieb ist der Glasboy universell einsetzbar. Durch seine schmale Bauweise kann er durch Zimmertüren fahren. Dazu hat Riessamen dem Gerät noch einen Seitenmontageautomaten verpasst. Damit nimmt

der Boy Glasscheiben vom Transporter oder Glasgestell auf, transportiert sie durchs Gelände oder Gebäude und setzt sie in einem Arbeitsgang von außen ebenerdig in den Rahmen ein. Wie das in der Praxis aussehen kann, zeigt ein Beispiel aus dem Allgäu. Hier mussten zwei Glasscheiben mit einem Gewicht von über 1.000 Kilogramm einge-

setzt werden. Die Fensterrahmen befanden sich im Erdgeschoss, allerdings war dies einige Meter überbaut. Die Glasscheiben mit einer Länge von sechs Metern und einer Höhe von 2,5 Metern mussten zusätzlich um 180 Grad gedreht werden. Dank des dreidimensional beweglichen Vakuumsaugkopfs war dies auch kein Problem. <<<



Handlich und stark

DER MFC VON WIENOLD



Der Wienold MFC ist ein handlicher Minikran mit 900 Kilogramm Tragkraft für kräfteschonendes Handling schwerer Scheiben, insbesondere über Hindernisse hinweg. Der manuelle Kran bringt ein in der Länge einstellbares Teleskop bis zu einer Auslage von 1,40 Meter über einen Hubzylinder auf 2,90 Meter Hakenhöhe.

Das Absenken von Lasten wird über ein Handventil präzise gesteuert. Ausgestattet mit einem 2-Kreis-Vakuumsauger ist der Wienold MFC geeignet für die Verglasung von Fassaden, insbesondere wenn dabei Hindernisse wie offene Versorgungsschächte oder ähnliches zu überwinden sind. MFC steht übrigens für „Mini Floor Cra-

ne“, und dieser lässt sich mit wenigen Handgriffen auch als Kurzversion aufbauen, so dass er ebenfalls für Einsätze auf engstem Raum von Nutzen ist. Querverglasungen bis 2,90 Meter Hakenhöhe sind ebenfalls möglich. Optional ist für den Minikran eine gummibereitete Vorderachse erhältlich, was das Handling weiter optimiert. <<<

HOEFLON Minikran



STARKER ALLESKÖNNER

- › Einfach über die Fernbedienung zu bedienen
- › Elektromotor 230 Volt
- › Sehr geringes Eigengewicht mit hoher Hubleistung
- › In 16 Metern Höhe innerhalb von 3 Minuten einsatzbereit



HOEFLON[®]

Für weitere Informationen
oder eine Vorführung:
www.hoeflon.com



Neuer Standort für Hoeflon VERSECHSFACT

Der Minikranhersteller Hoeflon hat seit Juli eine neue Fabrik. Die Fläche wurde durch den Umzug von 500 auf 3.000 Quadratmeter erhöht – also versechsfacht. Das Unternehmen, das im Jahr 2006 gestar-

tet ist, hat sich von Anfang an auf Minikrane spezialisiert. Um den neuen Standort der Öffentlichkeit vorzustellen, gibt es am Samstag, den 7. Oktober 2017 einen Tag der offenen Tür. <<<

Schwer = schwierig? SCHEIBENMONTAGE IN INDUSTRIEHALLE

Bei diesem Einsatz mussten schwere Glasscheiben in einer Industriehalle montiert werden. Schwieriges Unterfangen, dachte der Mieter. Doch nach

der Beratung durch Petra Benz von Butsch & Meier konnten die Beteiligten in das Projekt aller Ruhe angehen. Sie schlug vor, einen 3,5 Tonnen starken Minikran einzusetzen und den Einsatz über die KranXpert-Software zu planen und zu simulieren. Zeitverluste wurden somit im Vorfeld eingegrenzt. Die schweren Glasscheiben konnten an den gewünschten Einsatzort gehoben und montiert werden. <<<



Hoch und weit GLASSAUGER AN LKW-BÜHNE



Cela bringt für seine LKW- und Raupenbühnen zusätzlich zum Arbeitskorb und Kranhaken nun auch einen Glassauger auf den Markt. Mit der Schnellwechseinrichtung lassen sich die Maschinen laut Anbieter innerhalb einer Minute in ein multifunktionales Arbeitsgerät für den Baustelleneinsatz umrüsten. Lasten zwischen 240 und 345 Kilogramm kann man dabei heben. Dies bis zu einer maximalen Reichweite von 15,50 Meter und auch über 16 Meter hohe Hindernisse hinweg. <<<

Außergewöhnlicher Einsatz ÜBER-KOPF- VERGLASUNG

Eine Über-Kopf-Verglasung in acht Meter Höhe ist nicht gerade alltäglich. Solch einen Glasboy-Einsatz hatte Riebsamen in der Züricher Frauenklinik. Die Glaselemente hatten eine Länge von rund vier Metern und eine Breite von 1,50 Meter. Die einzelnen Teile brachten dabei 400 Kilogramm auf die Waage. Die Glaselemente wurden mit der Seitentransporteinrichtung am Glasboy durch das Gebäude transportiert und danach vor Ort mit dem Saugkopf aufgenommen und eingesetzt. <<<



Glas & Lift Material GML800+

3 Antriebsarten:



Stark:

900 kg Tragkraft bis 3,49 m
850 kg Tragkraft bis 6,40 m
800 kg Tragkraft bis 7,94 m



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a
D-48488 Emsbüren

Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
eMail: info@wienold-lifte.de

Wienold - LIFTE.de

Dreifachverglasung eingehoben

EINSATZ AM STEINHUDER MEER

Nicht immer ist es Glas, das mit den kleinen Helfern eingebaut wird. Bei einem Projekt von Schnitger kam ein Hoeflon C6 zum Einsatz. Errichtet werden musste eine Pfosten-Riegel-Fassade in Holz-Aluminium, über zwei Etagen, mit integrierter Hebeschiebetür im Erdgeschoss. Das Ganze hatte eine Abmes-

sung von 6 x 5,5 Metern. Darüber hinaus war ein Dämmwert von $U_w < 0,8 \text{ W/m}^2\text{K}$ gefordert. Die hierfür nötige Dreifachverglasung, im Obergeschoss zusätzlich in absturzsicherer Ausführung, kann aufgrund der Größe und Gewichte – 250 Kilogramm im Obergeschoss und 205 Kilogramm im Unterge-

schoss – allein mit Manpower nicht mehr gehandelt werden. Daher ist hier der Einsatz der „kleinen Helfer“ wie Minikrane und Vakuumsauger unumgänglich. Das geringe Platzangebot auf dem Grundstück machte den Minikran in diesem Fall zur optimalen Lösung.

<<<



Kran oder Manipulator

RAUPENGERÄT VON TGT

An den TGT RoboCrane 1400 lassen sich etliche verschiedene Anbauelemente anbringen, wodurch unterschiedliche Einsätze ausgeführt werden können. Und dank seines Raupenfahrgestells kann sich das Gerät auch über schwierige Untergründe gut hinwegbewegen. Mit seinem Manipulator können Scheiben

bis 1.200 Kilogramm verfahren und mittels Funkfernbedienung gedreht, gekippt, seitwärts versetzt und teleskopiert werden. Und das bis zu einer Höhe von fast zehn Metern. Weitere Anbauelemente sind ein Fly-Jib, Verlängerungsarm und Kranflasche. Als Kran kann das Gerät 1.400 Kilogramm heben. <<<

Sicheres Heben auf engstem Raum.

/ VERMIETUNG UND VERKAUF / MINIKRANE / SPEZIALKRANE
/ PICK & CARRY KRANE / GLASLIFTER / VAKUUMTECHNIK



NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum
www.nordkran.de



In der Provinz ist in sieben Jahrzehnten aus dem Nichts ein Weltmarktführer entstanden.
Zu Besuch bei HBC-Radiomatic war Alexander Ochs.



HBC-Radiomatic wird 70

Seit 2007 werden die Komponenten im neuen Werk gefertigt

Im vergangenen Jahr liefen beim Crailsheimer Hersteller HBC-Radiomatic 34.000 Funkfernsteuerungen vom Band. Die Kapazität liegt laut Firmenchef Wolfgang Brendel bei 30.000 bis 40.000 im Jahr. Wer hätte das gedacht vor 70 Jahren, als die beiden Gründer, Brendels Vater Martin Brendel und sein Kompagnon Alfred Huber, sich anschickten, in der völlig zerstörten Stadt im Hohenlohischen aus Schrottteilen eine Firma aufzubauen? Mit der Reparatur defekter Glühdrähte an Glühbirnen fingen die beiden Mittzwanziger nach Kriegsende in einer schäbigen Baracke an. Für eine reparierte Glühbirne bekamen sie im Tauschhandel zwei kaputte Glühbirnen und ein Pfund Butter. Das sicherte beiden Familien, Huber und Brendel – daher das H und das B im Firmennamen, das C steht für Crailsheim –, im gebeutelten Nachkriegsdeutschland das Überleben. Aus dem Nichts bauten sie umsichtig eine Produktion von Weltrang auf, wenn man sich das Renommée anschaut, das die Produkte der Firma heute genießen. Huber verließ 1953 den Betrieb, seitdem machen es die Brendels alleine.

450 Mitarbeiter weltweit, in vielen Märkten direkt vor Ort vertreten, Export in 80 Länder, Schwerpunkte sind Europa und Fernost. Zu Umsatz und Gewinn macht das Familienunternehmen keine Angaben. Schmallippig gibt sich auch die dritte Generation, die seit einigen Jahren die Geschäfte mitführt. Wolfgang Brendels Töchter Dorothee Roels, zuständig fürs Kaufmännische, und Dr. Friederike Brendel, die sich um Technik und

Produktmanagement kümmert, haben eine sehr gute Ausbildung genossen, sind weltläufig und schätzungsweise gerade mal Mitte 30. (Genauere Angaben hierzu macht HBC nicht.) Auch ihre Partner sind in leitender Funktion bei HBC tätig. Wolfgang Brendel freut dies: „Wert“ hat mittlerweile einen negativen Beiklang – nicht bei uns. Wert, das hat sich bewährt“, sagt er. Solche Werte sind für ihn und sein Familienbetrieb Kontinuität und Commitment, „keine Bank, kein Großaktionär, kein Konzern“, wie er hervorhebt.

Der Ferrari der Funktechnik

Der Moderator, den sie für die Jubiläumsveranstaltung engagiert haben, nennt HBC-Radiomatic „den Ferrari der Funktechnik“. „Wir haben wegweisende Standards mitgeprägt“, bringt es Brendel auf den Punkt. Und Oliver Meister, für PR und Dokumentation zuständig, sagt: „Wir gehen weit über die Standardanforderungen und -abläufe des Marktes hinaus. Es kommt immer wieder vor, dass jemand Systeme mitbringt, die 30 Jahre oder mehr auf dem Buckel haben und noch funktionieren.“

Die Systeme, das sind rund 25 HauptbaufORMen bei den Sendern und Empfängern, wobei jedes Produkt kundenspezifisch ausgelegt werden könne, so Meister. Mehr als 90 Prozent der benötigten elektronischen und mechanischen Komponenten produziert HBC selbst: 450.000 elektronische und 800.000 mechanische Komponenten pro Jahr. Das nennt man eine hohe Fertigungstiefe. Warum das so ist? „Wir können nicht alles besser als die anderen, aber das meiste“ (O-Ton Wolfgang Brendel). Gemessen an der Anzahl der verkauften Systeme sind die Hauptbranchen für HBC die Industriekrane, dann Baukrane und Baumaschinen, gefolgt von hydraulischen Anwendungen (vor allem Betonpumpen und LKW-Ladekrane), Tunneling- und Mining-Maschinen sowie die Forsttechnik.

In der 70-jährigen Firmenhistorie wurde die Röhre vom Transistor abgelöst (1960) und dieser anschließend vom Mikroprozessor (1980). Bei diesen Paradigmenwechseln ging HBC stets voran. Die erste Mikroprozessorsteuerung legt das Unternehmen redundant und diversitär aus, damit nicht zweimal derselbe Fehler das System lahmlegen kann. „Trotz gewisser Vorbehalte unserer Konkurrenzfirmen“, erinnert sich der Gründersohn. Damals neu, heute Standard.



Gründer Martin Brendel mit Belegschaft Mitte 1958



Erster Firmensitz 1947, die „Baracke“ genannt



Auch Maschinen mit Steuerung von HBC wurden ausgestellt, so dieser Liebherr MK140



Die Produktfamilie



Hier wird ein Meisterschalter zusammengebaut

Hammerjahr 1986

Wenige Jahre später gelingt es seinem Team nach zweieinhalb-jähriger Entwicklungszeit, die Schalter kleiner auszulegen (HBC-KMS). Brendel: „Das war ein entscheidender Schritt.“ Die Steuerungen damals waren einfach viel zu schwer. Mit dem FFS 720 wird 1986 der „Urvater heutiger HBC-Systeme“ aus der Taufe gehoben, Vorläufer der heutigen ‚Spectrum‘. Im gleichen Jahr setzte das Unternehmen auf Pulsweitenmodulation (PWM) zur proportionalen Steuerung von Hydraulikventilen. Der technologische Wandel nimmt Fahrt auf. Zugleich wurde die ‚Micron‘-Ära eingeläutet, Systeme ohne Kabel. *Top secret* wickelt die Firma einen ganz anderen Auftrag ab. 1986 war das Jahr, in dem der Atomreaktor von Tschernobyl in die Luft flog. Für Putzmeister realisierte HBC rund 30 sehr spezielle Funkfernsteuerungen für Betonpumpen. „Das hieß sechs bis acht Wochen durcharbeiten“, erinnert sich Wolfgang Brendel. Seitdem scheint es ruhiger zu laufen; zumindest widmet sich der Firmenchef den folgenden Jahrzehnten weniger ausführlich. Seit 2007 läuft bei HBC die Technos-Baureihe, seit 2015 gibt es die Micron M.

Bedient werden mit den Systemen auch Hafenkranen, Containerbrücken, SPMTs, Ladekrane oder auch der Coil-Transport von Toyota in Kentucky, USA. Herausragend auch ein aktuelles Projekt: Aufgrund der schieren Größe der Bauteile für den neuen Dreamliner 787 mussten bei Boeing in der Endmontage zwei Hubtex-Plattformen zusammen den Transport – beispielsweise des Rumpfs – übernehmen. Für die Experten aus Crailsheim hieß das: Sie mussten einen automatisch initialisierten Tandembetrieb einrichten, bei dem beide Plattformen „wissen“, wer *Master* und wer *Slave* ist. Zu den Herausforderungen zählten unter anderem die Position der Antennen an den Plattformen und der stark regulierte Funkverkehr. Die Ingenieure lösten die Aufgabe anhand der beiden Sender FST 727 Technos und Technos 2 und einem Funkempfänger vom Typ Geox – pro Plattform. Auch für Caterpillar haben sie etwas Besonderes entwickelt, und zwar ein einheitliches Steuerkonzept für Radlader und Planiertrappen. Wie sagt Wolfgang Brendel? „Es gibt fast nichts im Maschinenbereich, was sich nicht lohnt, per Funk gesteuert zu werden.“



Die Unternehmerfamilie: Dorothee Roels, Wolfgang Brendel und Dr. Friederike Brendel (v.l.)

MEILENSTEINE

- 1947 Gründung der Firma Huber & Brendel in Crailsheim
- 1950 Portafon 6, erstes tragbares ziviles Sprechfunkgerät in Deutschland
- 1963 Erstes HBC-Fernwirkfunksystem: Sturmwarnanlage für den Bodensee
- 1968 Erste HBC-Kranfunksteuerung
- 1975 Erstes HBC-Funksystems für explosionsgeschützte Bereiche
- 1979 HBCs erstes Funksystem mit Mikroprozessor-Steuerung
- 1986 HBCs erste Proportionalsteuerung
- 1986 Start der Klassiker-Serie „Spectrum“
- 1988 HBC präsentiert die weltweit ersten Funksteuerungen mit „Tandemfahrt“ und „Übernahme-Freigabe“
- 1991 Start des Handsenders „Micron“
- 1993 Erstes Rückmeldesysteme mit LCD
- 2005 Weltweit erstes automatisches Frequenz-Managements Radiomatic AFM
- 2010 Funksteuerungen mit konfigurierbarem Farbdisplay
- 2011 Neues Bedienkonzept Pilot: Funksteuerung per Handbewegung und Lagesensorik
- 2012 Flächendeckende Einführung der 2,4-GHz-Technologie



INTERMAT

HEBUNG,
HANDLING UND
TRANSPORT

PARIS
23.-28. APRIL 2018

INTERNATIONALE
FACHMESSE FÜR BAU
UND INFRASTRUKTUR

**DIE ZUKUNFT
WIRD HEUTE
GEBAUT**

IHR KOSTENLOSES TICKET

AUF PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM | CODE:
Eröffnung der Online-Registrierung für Messtickets im November 2017 | **PROMOVV**

ENTDECKEN SIE AUCH



STRASSENBAU,
INDUSTRIEMATERIALIEN
& FUNDAMENTIERUNGEN



BAUHANDWERK
UND BETON-
BRANCHE



ERDARBEIT
& ABBES

GEMEINSAM MIT DER MESSE



COMEXPOSIUM

IMF GMBH - PROMOSALONS

Bienvenue Angui
b.angui@imf-promosalons.de
Tel.: +49 221 13 05 09 09 - Fax: +49 221 13 05 09 01

#intermatparis

Boot auf Eiffelturm

Einen anspruchsvollen Kraneinsatz an dem Wahrzeichen von Paris hat das französische Kranunternehmen S.E. Levage mit Bravour gemeistert. Kran & Bühne mit dem Einsatzbericht.

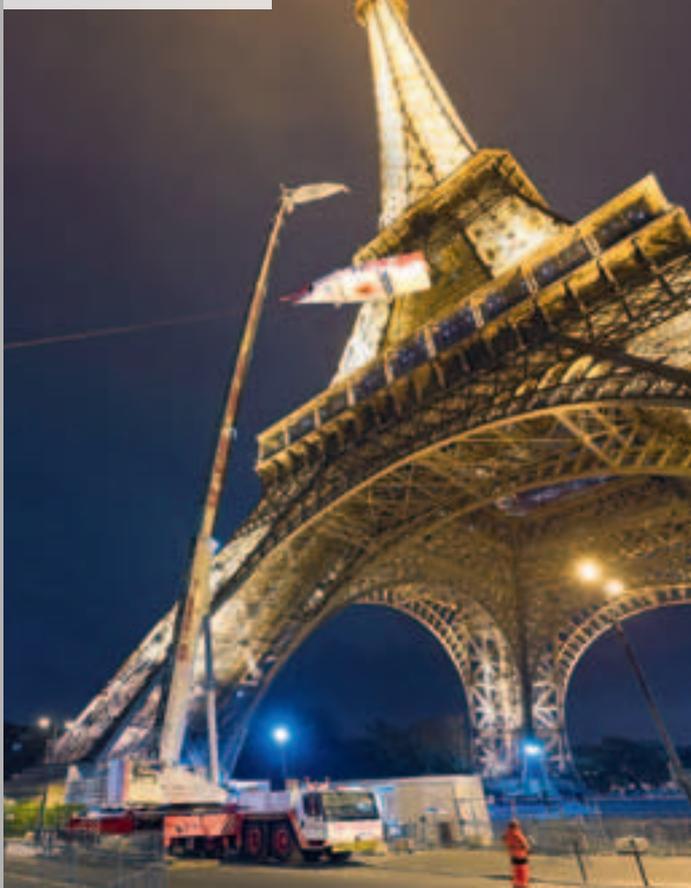


Zentral geparkt: der LTM 1300-6.2 direkt unterm Eiffelturm

Was um alles in der Welt soll nur dieses Boot da oben? Viele Passanten und Besucher der französischen Metropole dürften sich verwundert die Augen gerieben haben bei dem Anblick. Ein Regattaboot, rund 18 Meter lang, thront auf der ersten Etage des Eiffelturms, der sogenannten Galerie, in 60 Metern Höhe. Zwei Monate lang hat das Boot an exponierter Stelle Werbung für eine gute Sache gemacht. Dabei handelt es sich um eine französische Ärzte-Initiative, die Herzoperationen für Kinder auf der ganzen Welt ermöglicht. Doch wie ist das Wasserfahrzeug da hochgekommen?

Natürlich per Kran: Ein Liebherr LTM 1300-6.2 aus der Flotte des französischen Kranbetreibers S.E. Levage hat in einem spektakulären Nachteinsatz das Segelboot im Fachwerk des 324 Meter hohen Turms platziert, allerdings ohne Mast und Segel. Noch während zahlreiche Besucher am Fuß des Eiffelturms flanierten, starteten die Rüstarbeiten an dem 300-Tonnen-Kran, der mit Ballast und Gitterspitze ausgestattet wurde. Allerdings war der Kranstandort nicht, wie zunächst vorgesehen, direkt mitten zwischen den vier gewaltigen Turmstützen, sondern auf der zum Marsfeld hin angrenzenden Straße, der – nach dem Turmerbauer benannten – Avenue Gustave Eiffel.

Der Kranführer schwenkt die Last behutsam auf die erste Ebene



Ursprünglich sollte das Boot durch das Innere des Eiffelturms auf die erste Ebene zu gehoben werden. Doch kräftige Windböen wirbelten die Pläne durcheinander. Also musste der Kran versetzt werden, und so wurde er seitlich des 1889 vollendeten Monuments platziert. Für den Hub des über fünf Tonnen schweren Bootes waren jetzt 20 Prozent mehr Ausladung nötig. Für den 300-Tonner kein Problem.

Als weit nach Mitternacht die Last am Haken des Mobilkrans langsam emporgezogen wurde, hatten Firmenchef Eric Salvi und seine Männer dann auch alle Hände voll zu tun, das Boot gegen die Windstöße zu sichern und stabil zu halten. Das Team von S.E. Levage brachte den Job dennoch souverän zu Ende und platzierte den Werbeträger wohlbehalten auf der Galerie des „Tour Eiffel“.

K & B

Angelandet: In rund 60 Meter Höhe wird das Boot auf vormontierten Halterungen punktgenau abgesetzt



Die Nachfrage boomt

Der Markt für gebrauchte Krane brummt so richtig. Vor allem die Langzeitmiete ist gefragt. Ein Beitrag von Hans Richter von *International Mobile Cranes*.

Seit knapp zehn Jahren ist IMC aus Schermbeck überwiegend im Handel mit gebrauchten Fahrzeugkranen aktiv. In den letzten beiden Jahren wurde uns immer wieder die Frage gestellt, ob man diese gebrauchten Krane nicht auch für kürzere Zeiten anmieten könne – und zwar ohne Fahrer. Unter Langzeitmiete versteht man eine Vermietung ab sechs Monaten aufwärts. Das Interessante an der Langzeitvermietung ist, dass der Mieter nach Ablauf der Mietdauer den Kran jederzeit kaufen kann und ihm dabei der Großteil der gezahlten Mieten auf den Kaufpreis angerechnet wird. Ein Kunde machte uns auf eine ausländische Firma aufmerksam, die rund 400 Krane weltweit langfristig vermietet hat, und darauf, dass in den USA bereits um die 40 Prozent aller Krane Langzeitmietgeräte seien.

Also machten wir uns daran, die Vermietung von Kranen ohne Fahrer auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen und gründeten eine neue Gesellschaft, die SKV Schermbecker Kranvermietung GmbH. Wurden anfangs nur wenige Krane angefragt, so hat sich die Nachfrage zuletzt deutlich verstärkt. So ist die Geschäftsführung mit neuen Partnern zu dem Entschluss gekommen, die Lang- und Kurzzeitvermietung in den nächsten zwei Jahren auf ca. 30 Krane aufzustocken, und zwar in einer Tonnage zwischen 40 und 300 Tonnen. Diese vermieteten Krane sollen planmäßig nur in der EU eingesetzt werden. Die SKV beabsichtigt, mit ihren Partnern jährlich bis zu hundert Kranfahrer an verschiedenen Standorten auszubilden und weiterzuvermitteln.

Großer Nachholbedarf

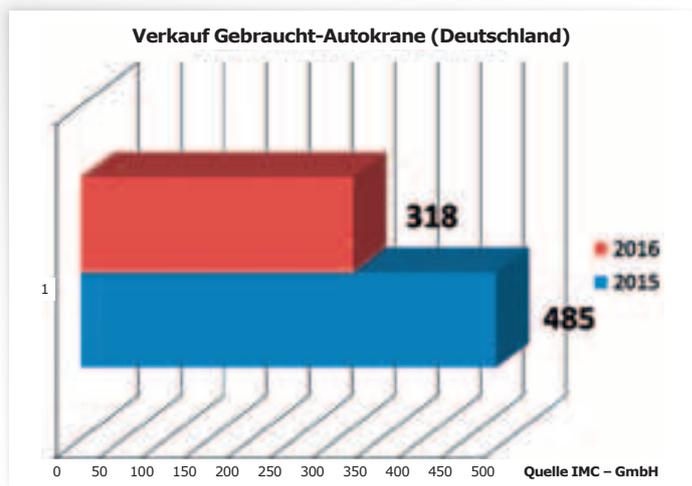
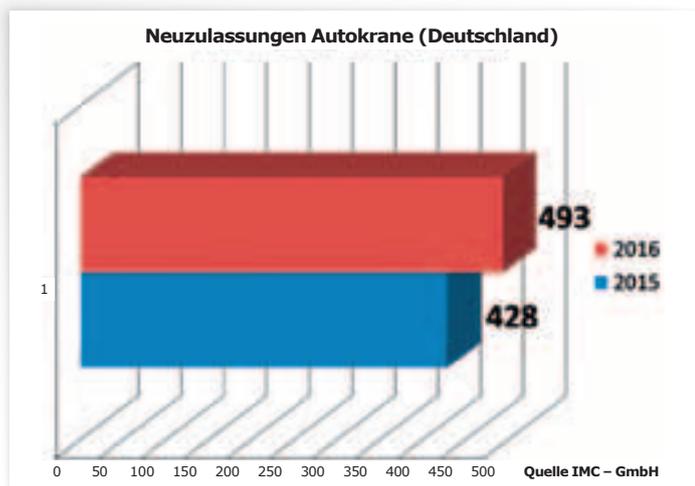
In Deutschland sind zurzeit 5.900 Auto-, Raupen- und AT Krane im Einsatz. Diese Zahl hat sich seit 2006 kaum verändert. Das liegt auch daran, dass manche Kranfirma mangels Kranfahrer nicht groß expandieren konnte und viele Krane in den letzten Jahren verkauft statt vermietet wurden. Das lag sicher auch an der Wirtschaftskrise 2008, durch die einige Kranvermieter nicht ausgelastet waren und letztlich Überkapazitäten auf dem Markt angeboten wurden. In den früheren Jahren konnte man davon ausgehen, dass etwa 12 Prozent der Neukrane, die pro Jahr in Deutschland gekauft und zugelassen wurden, ausgetauscht wurden. Es sieht so aus, als sei diese Zahl in den Jahren 2015 und 2016 nicht erreicht worden (siehe Grafiken: *Es handelt sich um Näherungswerte. Abweichungen von ± fünf Prozent möglich*).



SKV: Sales Manager Christopher Huld (l.) mit Klaus Diesing, Kransachkundiger und Außendienstmitarbeiter bei SKV

Der Verkauf von gebrauchten Kranen, überwiegend ältere Kranfahrzeuge, lag in den letzten Jahren unter den Verkaufszahlen von 2005/2006, als rund 750 Gebrauchtkrane pro Jahr verkauft wurden. Doch: Seit Januar 2017 hat sich der Kranmarkt sehr positiv verändert. Die vier großen Kranhersteller, die in Deutschland produzieren und in den letzten fünf Jahren fast jeden Kran kurzfristig liefern konnten, haben in den letzten Monaten sehr viele Exportaufträge aus aller Herren Länder erhalten. Zurzeit werden bei den deutschen Kranherstellern bis zu 3.000 Neukrane pro Jahr gebaut, der größte Teil der gebauten Neukrane geht in den Export. Für Mobilkrane zwischen 40 und 1.000 Tonnen muss bei diesen vier Kranherstellern mit Lieferzeiten von bis zu einem Jahr gerechnet werden. Diese dürften noch länger werden, sodass dass sich bei einigen Krangrößen die Lieferzeiten auf bis zu zwei Jahren ausweiten werden.

Das liegt daran, dass weltweit ein großer Nachholbedarf besteht, denn seit 2009 bis Ende 2016 hatten nahezu alle Kranhersteller ihre Neuproduktion aus verschiedenen Gründen runtergefahren. Die dadurch entstandenen Lagerbestände an Gebrauchtkranen und Neufahrzeugen – sowohl bei den Herstellern als auch bei den freien Händlern – sind seit Anfang 2017 weitestgehend abverkauft worden. Gebrauchtkran- und Neukranhandel haben sich wieder erholt. IMC ist sehr zuversichtlich, dass der gesamte Kranhandel jetzt einen Aufschwung erleben wird und dass auch die Langzeitvermietung, die mit neuen Partnern aufgebaut wird, dementsprechend der Konjunktur angepasst werden wird. <<



Platformers' Days 2017



**8 & 9 September
Hohenroda/Hessen**



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 8. und 9. September 2017

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2017@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Real? Virtuell? Oder Beides?

Die Welt wandelt sich, und auch die Zeiten, da in Baumaschinen lediglich mit Hydrauliköl bewegt wurde, sind vorbei. Was der nächste Schritt sein wird, hat sich Rüdiger Kopf angeschaut.



Wo sich welche Bauteile befinden, wird auf dem Tablet angezeigt

Sicherlich haben Sie auch schon mal jemanden sagen hören „Das machen wir schon immer so“ und für sich gedacht „Wie lange noch...?“ Denn wohin führt die Technologie uns noch? Das Thema Industrie 4.0 wird schon seit einigen Jahren immer wieder als die Zukunft dargestellt, was nicht stimmt. Sie ist bereits Realität. Verschiedene Branchen haben schon lange Datenerfassung, -übermittlung und -auswertung kombiniert mit passender Hilfssoftware. Bei den Baumaschinen werden die ersten wackligen Schritte gemacht. Ein Stichwort ist dabei die sogenannte „Augmented Documentation“. Hinter diesem neudeutschen Wort verbirgt sich die Verschmelzung von der realen mit der virtuellen Welt. Damit wird es möglich, Informationen auf einem ganz anderen Niveau zu vermitteln. „Vergessen Sie das Handbuch, vergessen Sie das PDF auf dem Laptop, behalten Sie Ihr Tablet, aber nutzen Sie es richtig!“ – so dürfte die Antwort lauten. Scannen Sie einfach den Barcode der Maschine oder – noch besser – einmal an einer markanten Stelle fotografiert, mit extra deutlich platziertem Symbol, und schon bekommen Sie ein virtuelles Bild des Geräts mit allen notwendigen Informationen auf Ihr Display. Sie können wie mit einem Röntgenblick in die virtuelle Maschine sehen, und Informationen werden direkt angezeigt. Ein paar Klicks, und der Mitarbeiter kann sich vor Ort ein Bild machen. Damit nicht genug. Er kann sich direkt mit dem technischen Service des Herstellers verbinden, der ebenfalls sofort das Gerät auf seinem Display hat – mit all den gesammelten Daten wie Laufzeit, Öldrücke, Batteriezustand und, und, und...

Wie man dorthin kommt? Nun, der Hersteller hat die „Backgroundmaske“ dafür vorzubereiten – keine Frage. Und es muss zu einer Abkehr kommen. Die Betriebsanleitung, die zumeist nur zur Rechtssicherheit mitgeliefert wird, kann in diesem virtuellen Verfahren tatsächlich genutzt werden, da das Nachschlagen sozusagen von der Software übernommen wird.

Wenn Sie nun denken, dass sei Zukunftsmusik, können Sie bei Beratungsfirmen, wie beispielsweise Kothes, die Software und die passende App bekommen. „Im Falle einer defekten Anlage muss der Betriebstechniker nicht mehr in seiner Werkstatt lange in umfangreichen Handbüchern blättern, und der Vertriebsmitarbeiter kann beim Verkaufsgespräch das Prospektmaterial im Schrank lassen. Beide können sich nun direkt an der Maschine die relevante Information auf ihrem Tablet anzeigen lassen“, sind sich die Macher sicher.

Und das überall, wo Sie einen guten Internetanschluss haben. Das funktioniert selbst im Dschungel gut, Hauptsache die Verbindung steht – okay, in manchen Gegenden Deutschland wird's problematisch – per Modem geht's halt nicht.



Schneller geht es kaum

Den nagelneuen Liebherr L1-24 hat Conrad Modellbau jetzt im Maßstab 1:50 herausgebracht.

Er ist kompakt, entfaltet sich aber schnell und zeigt dann seine wahre Größe: Der Liebherr L1-24. Im Original gibt es den Untendreher seit gut einem Jahr. Das „L“ ist eine Hommage an den Firmengründer Willy Liebherr. Die neue Serie löst die H-Baureihe ab und kommt mit den für das 21. Jahrhundert typischen Neuerungen daher wie Micro-move oder Lastpendeldämpfung. Klar, auf solche elektronischen Details wird bei einem Modell verzichtet. Was aber auch in Miniatur zu sehen ist, ist der kompakte Unterwagen.

Dafür ist das im zusammengeklappten Zustand rund 25 Zentimeter lange Modell schnell aufgebaut und in Einsatzstellung gebracht: Voll aufgebaut ist der kleine Kran dann 48 Zentimeter hoch und kommt auf eine Gesamtlänge von 56 Zentimeter. Der L1-24 wird in den Werksfarben inklusive Aufschriften geliefert. Damit auch etwas Gewicht am Haken hängt und dies die Seile auch im Modell strafft, liegt dem Modell eine Fahne mit dem Liebherr-Logo bei.

Der Liebherr L1 Schnellmontagekran ist bei Conrad-Modellbau im Maßstab 1:50 unter der Artikelnummer „2031/0“ erschienen. Die unverbindliche Preisempfehlung liegt bei 129,65 Euro. <<



Das Original auf einer Baustelle in Leutkirch

WIENOLD GLAS- und MATERIALLIFTE



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte
 Industriegebiet Waldstr. 35 a
 D-48488 Emsbüren
 Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
 Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
 eMail: info@wienold-lifte.de

Wienold-LIFTE.de



WLU-Premium

Hubhöhe max.: 5,15 m
 Tragkraft max.: 400 kg



SLK

Hubhöhe max.: 7,90 m
 Tragkraft max.: 300 kg



GML800+

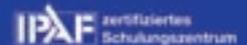
Hubhöhe max.: 7,94 m
 Tragkraft max.: 900 kg



MFC750

Hubhöhe max.: 2,90 m
 Tragkraft max.: 900 kg

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskopplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit
 kostenlose Miethotline



0800 092 99 70

BEYER
 www.beyer-mietservice.de

Wir stellen aus:

Platformers´Days 2017
 8.-9. September
 Hohenroda - Freigelände

Speziell zur Messe

- TOP-Messepreise
- TOP-Angebote für
 - ⇒ Finanzierung
 - ⇒ Leasing

Lassen Sie sich
 überraschen ...

UNSER PROGRAMM

Anhänger-Arbeitsbühnen
 „Gelenk-Teleskop“
 von 9m - 17m Arbeitshöhe

Gelenk-Teleskop-
 Arbeitsbühnen
 von 13m - 21m Arbeitshöhe
 mit & ohne Abstützung



WENDEL
 Vertragshändler



Hebetechnik Wendel GmbH

64560 Riedstadt - Bergfeldstr. 55-59 - Tel. 06158-747712

www.hebetechnik-wendel.de Email: info@hebetechnik-wendel.de

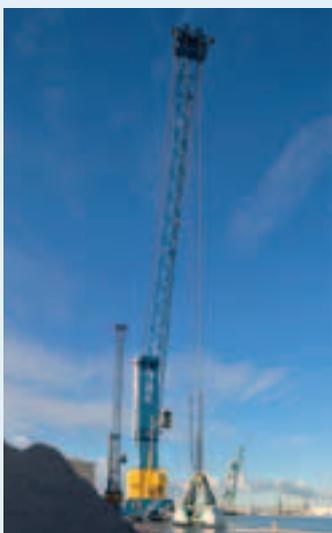


» In Chemnitz war es an der Zeit, die Büste von Karl Marx zu säubern. Der überdimensionale stilisierte Kopf des Begründers des Kommunismus kommt, zählt man den Sockel hinzu, auf 13 Meter Höhe. Sie gilt als die zweitgrößte Porträtbüste der Welt. Nachdem die Büste mit Farbe beschmiert worden war, musste dem Wahrzeichen der früheren Karl-Marx-Stadt im wahrsten Sinne des Wortes der Kopf gewaschen werden. Zu diesem speziellen Einsatz mietete das beauftragte Reinigungsunternehmen in der AFI-Nieder-

lassung Chemnitz eine Haulotte HA 12 CJ+ – ein äußerst flexibles Elektrogelenkteleskop. In dem Büro-Viertel musste es leise einhergehen, daher ein Elektrogerät. Die hellen Gehwegplatten vor der Büste durften nicht verschmutzt werden, also Non-Marking-Reifen. Und zuletzt musste an Haare, Zähne und Augenbrauen herangekommen werden, was mit der Hubhöhe von 11,70 Meter und einer seitliche Reichweite von fast sieben Metern machbar war. Ein paar Gelenke mehr waren hilfreich, denn die Büste hat so ihre Ecken und Kanten.



Marx den Kopf waschen



↑ Der belgische Terminalbetreiber **Sea-Invest** hat bei **Konecranes** einen Auftrag über drei dieselelektrische Gottwald-Hafenmobilkrane platziert. Es handelt sich um **Modell 6**-Kranen, die noch dieses Jahr in Betrieb gehen sollen. Der Auftrag umfasst zwei Vierseil-Greiferkrane für Schüttgutumschlag mit 100 Tonnen maximaler Traglast und 51 Meter Ausladung für die Terminals in Gent im Norden Belgiens und Rouen in Nordfrankreich. Der dritte Kran ist ein Zweiseil-Kran mit 125 Tonnen Traglast und ebenfalls 51 Meter

Ausladung. Er geht nach Antwerpen.



↑ Einen Auftrag über 71 speziell ausgerüsteter Berge- und Mobilkrane hat **Liebherr** von der **Bundeswehr** erhalten. Das 150 Millionen-Euro-Geschäft beinhaltet die Lieferung von 33 geschützten Bergekranfahrzeugen mit der Typenbezeichnung G-BKF und 38 Mobilkranen G-LTM 1090-4.2. Letztere sind Teleskopkrane der 90-Tonnen-Klasse, die ebenfalls mit geschützten Fahrerhäusern und geschützten Krankabinen ausgestattet werden. Die Lieferungen sollen in der zweiten Jahreshälfte nächsten Jahres beginnen und bis 2021 abgeschlossen sein.

Das an der Elfenbeinküste ansässige Unternehmen **Petro Sea Logistics** hat einen 180 Tonnen starken **Grove GMK5180-1 All-Terrain-Kran** in Empfang genommen. Der 5-Achs-Kran verfügt über einen 64

Meter langen Hauptausleger und eine 18-Meter-Doppelklappspitze. Der Kauf kam zustande über den **Grove-Händler Pasisco Ghana**. Der Neuzugang gesellt sich zu den beiden Grove-Kranen **GMK6400** und **GMK4100L-1** in der Kranflotte von **Petro Sea Logistics**. Seine Aufgabe ist es, Waren und Material im Hafen von **Abidjan** umzuschlagen. ↓



↑ Die **Loxam-Tochtergesellschaft Rapid Access** will ihr Geschäft im Nahen Osten ausbauen und deckt sich dafür bei **Genie** mit sage und schreibe 334 neuen Arbeitsbühnen

ein, in der Hauptsache Boomlifts und Scherenbühnen. Die Order umfasst den **Superboom SX-180**, dessen kleineren Bruder **SX-150** und auch **ZX-135/70**-Gelenkteleskopbühnen sowie die neuen **Xtra Capacity**-Modelle **SX-135 XC** und **SX-125 XC**. **Rapid Access** betreibt derzeit allein im Nahen Osten über 4.000 Maschinen.

Der Turmdrehkran-Spezialist **Crane World Asia** aus Singapur erweitert seine Flotte um 13 neue **Terex CTL 260-18** Turmdrehkrane mit Wippausleger. Bereits im ersten Quartal 2017 hatte **Crane World Asia** 17 Maschinen des gleichen Typs erworben, gefolgt von einem Auftrag für ein Schwestermodell, dem **CTL 650F-45** im Mai. Alles in allem hat **Crane World Asia** damit in einem Zeitraum von nur zwei Jahren über 60 neue Wippkrane bei **Terex** bestellt. ↓



Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en/
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TCA LIFT A/S - FALCON SPIDER	www.tcalift.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Flesch Arbeitsbühnen GmbH & Co.KG	www.flesch-arbeitsbuehnen.de
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com

Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

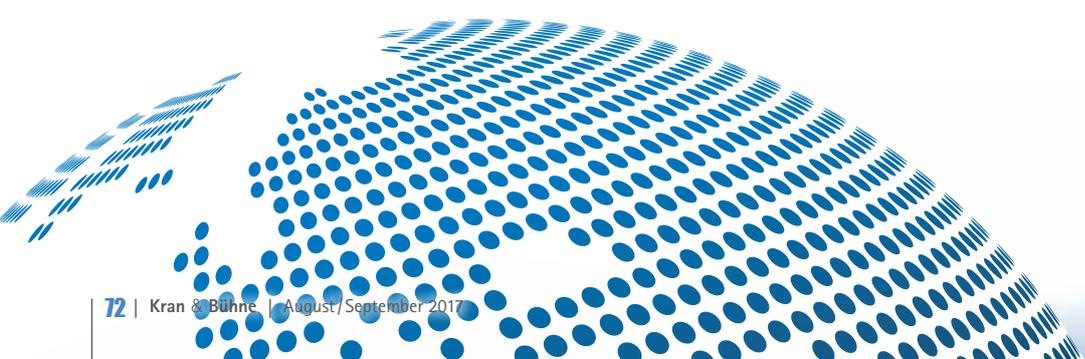
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugaufbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeotechnik	www.felbermayr.cc
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



FactoringKLB LEASING GmbH www.klb-factoring.de**Neu- und Gebrauchtkran**IMC International Mobile Cranes GmbH www.imc-cranes.comKlaas www.klaas.comLondon Tower Cranes www.londontowercranes.co.ukM. Stemick www.stemick-krane.deMini & Mobile Cranes Körner GmbH www.unic-mobilecranes.de**Kranvermietung**Felbermayr Transport- und Hebetchnik www.felbermayr.ccKlaas www.klaas.comLondon Tower Cranes www.londontowercranes.co.ukScholpp www.scholpp.deStirnemann AG www.stirnemann.ch**Kranvermietung Minikrane**Butsch&Meier GmbH www.butsch-meier.deNellos AG www.nellos.ch**Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen**W.Schnitger GmbH www.w-schnitger.de**Ersatzteile und Kundendienst**Banner GmbH www.bannerbatterien.comDavis Access Platforms www.davisaccessplatforms.comEuro Lift System AG www.euroliftsystem.comIPS Independent Parts & Service www.independent-parts-service.comIPS UK www.ipspartsonline.comLift-Manager www.Lift-Manager.dePIRTEK 24h-HydraulikService www.pirtek.deRUTHMANN GmbH & Co. KG www.ruthmann.deSPS Schmidt Parts Supply www.sps-bhv.deTVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be**Finanz- und Versicherungswesen**Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.deMornweg Versicherungsmakler GmbH www.Mornweg.infoN.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K. www.kranversicherungen.de**Software**Haubold www.haubold-afd.deinspHire Ltd www.inspHire.comLogis GmbH www.logisgmbh.deMatusch GmbH www.matusch.deMCS www.mcssolutions.comopta data hard- & software GmbH www.eva3work.de**Black-Box Systems**Elecdata GmbH www.elecdata.deingedis GmbH www.LiftLog.deRösler Software-Technik GmbH www.minidat.deTrackunit GmbH www.trackunit.de**Sonstige Liftsysteme**Krah www.lift-systems.deLift Systems www.lift-systems.com**Steuerungssysteme**3B6 GmbH www.3b6.deMOBA Mobile Automation AG www.moba.de**Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin**IPAF www.ipaf.org

VDBUM Verband der

Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. www.vdbum.de**Gutachter / Sachverständige**Gutachter-Team-Nord www.Gutachter-Team-Nord.de**Kran- und Ausleger Reparaturen**Rusch Kraantechnik b.v. www.cranerepair.com**Transportfahrzeuge**ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG www.arnold-schwerlast.deBEKO Trucks GmbH www.beko-trucks.comTransportunternehmen Klaus Rundt GmbH www.klaus-rundt.de**Leasing**KLB LEASING GmbH www.klb-leasing.de**Metallumformtechnik**Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG www.ferro-umformtechnik.de**Teleskoplader neu und gebraucht**Ahern Deutschland www.aherndeutschland.deBauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG www.bauscher-neustadt.comCollé Rental & Sales www.colle.euRiwal www.riwal.com/used**Seilwinden/Hebezeuge**ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG. www.rotzler.de**Baggermatrizen**Welex www.welex.nl**Abstützplatten**Nolim www.nolim.nl**Jobbörse**12hoist4u www.12hoist4u.com**Baufzüge**GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG www.geda.deKlaas www.klaas.com**Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment**Wagenborg Nedlift B.V., NL www.wagenborg.comWagenborg GmbH, D www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Material im Fluss halten

In der Logistik gilt es, die gesamte Lieferkette und alle auf sie wirkenden Einflussfaktoren zu beachten. Aber auch Lieferanten und Kunden beeinflussen den gesamten Ablauf. Wenn die nicht pünktlich liefern? „Betriebe haben eigenständig die Möglichkeit, ihren internen Materialfluss zu optimieren“, sagt Rainer Schulz, Geschäftsführer von Sysmat. Seine Softwarelösung für automatisierte Lager und Automatiklager namens „Matcontrol“ bil-

det die internen Prozesse ab. Über die grafische Bedienoberfläche macht der grafische Materialflussrechner (MFR) den Materialfluss innerhalb des Lagers sichtbar und lässt so Störungen und Optimierungspotenzial erkennen. So können Betriebe erkennen, an welchen Stellen noch Luft nach oben ist. Neben der Optimierung der Lagerverwaltung hilft die Einführung des MFR auch bei der Modernisierung der Anlagen. (Foto: Sysmat GmbH)



Kraftpaket für Krane

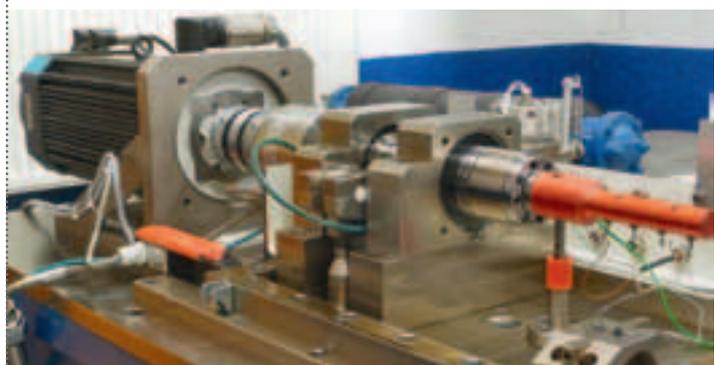


„Mit der TKHD-Serie ergänzen wir nun unser Sortiment in diesem Bereich um ein wahres Kraftpaket, wie es auf dem Markt bisher nicht erhältlich ist,“ verspricht Peter Sebastian Pütz von Tsubaki Kabelschlepp. Dabei handelt es sich um extrem robuste und stabile Energieführketten, die sich besonders für die Kranindustrie und andere anspruchsvolle Anwendungen mit langen Verfahrwegen eignen, sprich für Heavy-Duty-Applikationen mit hohen Lasten. Die Kette kommt mit gekapseltem Anschlagsystem, schmutzunempfindlicher Außenkontur und einem verstärkten Bolzenbohrungsanschluss. Die massiven Seitenbänder sind dank einer speziellen Doppelgabel-Laschen-Konstruktion sehr stabil ausgeführt. Für einen leisen Lauf sorgen sowohl eine eingebaute Bremse als auch eine integrierte Geräuschkämpfung. Die Kette lässt sich gleitend, rollend und auch freitragend nutzen. Die Breite lässt sich dank Aluminiumstege im 1-Millimeter-Raster exakt anpassen.

Polymerbeschichtete Kurbelwelle

Federal-Mogul Powertrain erweitert sein Angebot an Kurbelwellenlagern für Nutzfahrzeuge und PKW um die neue Polymerbeschichtung „Irox 2“. Die neuentwickelte Technologie, die die Irox-Produktfamilie ergänzt und auf der diesjährigen IAA in Frankfurt ihr Debüt hat, bietet laut Hersteller bessere Gleiteigenschaften beim Einsatz von Stahlkurbelwellen mit sehr guter Oberflächenqualität. Irox-Beschichtungen auf

Polymerbasis reduzieren die Reibung und erhöhen gleichzeitig die Verschleiß- und Dauerfestigkeit von Motorgleitlagern. Die Kurbelwellenlager sind mit einem Polymer-Harz (PAI, Polyamidimid) überzogen, dem eine Reihe leistungssteigernder Additive zugesetzt sind. Die Serienproduktion soll noch in diesem Jahr anlaufen. Premiere ist auf der IAA in Frankfurt vom 12. bis 15. September 2017.



Schrauber mit doppeltem Sensor



Desoutter hat seine EFD-Einbauschrauber-Baureihe für die CVI3-Steuerung um Versionen mit doppelter Messwerterfassung ergänzt: Die Sensoren messen sowohl das Drehmoment als auch den Drehwinkel. Damit erhält der Anwender eine kompakte Lösung, die alle Anforderungen der Schraubfallklasse A gemäß VDI/VDE 2862 für sicherheitskritische Verschraubungen in automatischen Stationen erfüllt. Die Serie umfasst ab sofort auch EFD-Schrauber für sehr hohe Drehmomente und bietet eine Schraub-

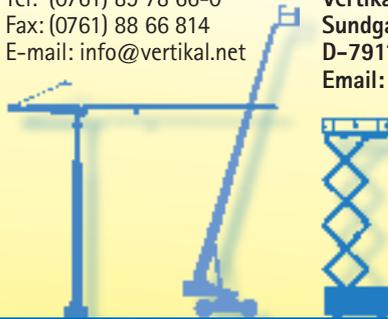
gruppenfunktion für die Synchronisation von bis zu 14 Schrauben. Der Schrauber kann wahlweise im Redundanzmodus betrieben werden, wobei ein Vergleich der Schraubergebnisse mit dem Sollwert am Ende der Verschraubung erfolgt. Alternativ ist eine Echtzeitüberwachung möglich, bei der die Werte bereits während der Verschraubung abgeglichen werden. Vorgestellt wird die Reihe erstmals auf der Motek in Stuttgart vom 9. bis 12. Oktober 2017.

Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

Werbung Wirkt!



Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

KRAN&BÜHNE Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66 15

M. Sternick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
30 t Faun ATF 30-2 L	2001	4x4x4	28,50m + 12,20m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2006	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t Grove GMK 2035	2004	4x4x4	29,00m
45 t Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
50 t Grove GMK 3050	1999	6x6x6	38,10m + 15,00m
50 t Terex-Demag AC 50-1	2007	6x6x6	40,00m + 17,60m
55 t Grove GMK 3055	2006	6x6x6	43,00m
55 t Liebherr LTM 1055-3.1	2006	6x6x6	40,00m + 16,00m + Runner
60 t Faun ATF 60-3	2004	6x6x6	40,20m + 16,00m
80 t Faun ATF 80-4	2005	8x6x8	48,50m + 16,00m + Runner
80 t Terex-Demag AC 80-2	2004	8x8x8	50,00m + 17,60m
80 t Terex-Demag AC 80-2	2003	8x6x6	50,00m + 17,60m + Runner
80 t Liebherr LTM 1080/1	1999	8x8x8	48,00m + 19,00m
90 t Liebherr LTM 1090/2	2002	8x8x8	52,00m + 19,00m
100 t Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 26,00m
100 t Grove GMK 5100	2002	10x8x10	51,00m + 18,00m
100 t Liebherr LTM 1100/2	2001	10x8x8	52,00m + 19,00m
120 t Grove AT 9120 E	1995	10x8x8	48,00m + 17,70m
120 t Terex-Demag AC 120-1	2009	10x6x8	60,00m + 17,60m
160 t Tadano Faun ATF 160G-5	2005	10x8x8	60,00m + 13,20m
200 t Liebherr LTM 1200-5.1	2009	10x8x10	72,00m + 22,00m
250 t Liebherr LTM 1250/1	2004	12x8x10	72,00m + 42,00m + 63,00m
400 t Liebherr LTM 1400-7.1	2007	14x8x12	60,00m + 56,00m + 84,00m

RT-TELESCOP-MOBILKRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Kato KR 250	1998	4x4x4	26,70m + 7,00m
80 t Grove RT 890 E	2008	4x4x4	43,00m

INDUSTRIEKRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V 73	1987	4x2x2	13,10mm

M. Sternick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@sternick-krane.de
Internet: http://www.sternick-krane.de

» www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE

August / September 2017



V22466 - **Genie GS1530** - 2001
Electric - 6,6 Mtr. - 897 Hrs.
€ 2.750



V21004 - **Haulotte Optimum 8** - 2007
Electric - 7,76 Mtr. - 484 Hrs.
€ 4.250



V19782 - **JLG 2030ES** - 2007
Electric - 8,1 Mtr. - 240 Hrs.
€ 4.950



V21039 - **Haulotte Compact 8** - 2007
Electric - 8,2 Mtr. - 88 Hrs.
€ 3.950



V22120 - **JLG 2646ES** - 2004
Electric - 9,8 Mtr. - 789 Hrs.
€ 4.950



V21105 - **Haulotte H12SX** - 2007
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 2233 Hrs.
€ 11.950



V19900 - **JLG 3394RT** - 2006
Diesel 4x4 - 12,06 Mtr. - 2507 Hrs.
€ 12.950



V17600 - **Mec 4191RT** - 2008
Diesel 4x4 - 14,5 Mtr. - 304 Hrs.
€ 14.950



V20884 - **Skyjack SJ9241** - 2009
Diesel 4x4 - 14,5 Mtr. - 1506 Hrs.
€ 14.950



V22519 - **Haulotte H18SXL** - 2007
Diesel 4x4 - 18 Mtr. - 1584 Hrs.
€ 15.950



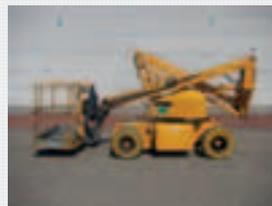
V21922 - **Niftylift HR10E** - 2001
Electric - 10 Mtr. - / Hrs.
€ 5.950



V20903 - **JLG E300AJP** - 2004
Electric - 11,14 Mtr. - 1711 Hrs.
€ 11.950



V22471 - **Manitou 120AETJC** - 2006
Electric - 11,95 Mtr. - 1493 Hrs.
€ 13.950



V22459 - **Airo SG1000** - 2006
Electric - 12 Mtr. - / Hrs.
€ 8.500



V21962 - **Niftylift HR12E** - 2002
Electric - 12,2 Mtr. - / Hrs.
€ 6.500



V21123 - **Haulotte HA16SPX** - 2007
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 3603 Hrs.
€ 14.500



V22601 - **Genie Z45-25JRT** - 2005
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 3542 Hrs.
€ 14.950



V19157 - **JLG 600AJ** - 2011
Diesel 4x4 - 20,29 Mtr. - 2343 Hrs.
€ 37.500



V21896 - **Haulotte HA20PX** - 2004
Diesel 4x4 - 20,65 Mtr. - 3611 Hrs.
€ 14.950



V22562 - **Genie Z135-70RT** - 2007
Diesel 4x4 - 43,15 Mtr. - 6800 Hrs.
€ 66.500



V21806 - **Haulotte H16TPX** - 2006
Diesel 4x4 - 15,44 Mtr. - 2590 Hrs.
€ 10.950



V19577 - **Genie S45** - 2005
Diesel 4x4 - 15,7 Mtr. - 3939 Hrs.
€ 11.500



V19636 - **JLG 460SJ** - 2008
Diesel 4x4 - 16,02 Mtr. - 3241 Hrs.
€ 17.950



V22633 - **JLG 660JJC** - 2002
Diesel 4x4 - 22,12 Mtr. - 3938 Hrs.
€ 22.500



V21133 - **Haulotte H23TPX** - 2007
Diesel 4x4 - 22,6 Mtr. - 4606 Hrs.
€ 16.950

Mehr Informationen?

+ 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com





RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice



Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



Crawler cranes from stock



SCX900 90t 2008



SCX800 80t 2009

Sumitomo LS238	100t	1992
Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



Check out our website for more details:
www.borcherts.com
or contact us at: heiko.koop@borcherts.com
Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

NEU NEU NEU

Langzeitvermietung von AT-Kranen (ohne Fahrer) ab 01.09.2017

In Schermbeck ist ein neuer Betrieb entstanden, der sich hauptsächlich mit der Langzeitvermietung von AT-Kranen (ohne Fahrer) beschäftigt.

Wir bieten Autokrane von 40 t - 300 t in der Langzeitvermietung an (ohne Fahrer, min. Mietzeit 6 Monate).

Bei einer Mietzeit von über 1 Jahr, bieten wir die Möglichkeit den Kran, unter Anrechnung des Großteils der gezahlten Mieten, auch käuflich zu erwerben.

Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot, bitte kontaktieren Sie uns:

Christopher Huld mail@skv-cranes.com Tel.: +49 (0) 2853 60414 10 Schermbecker Kranvermietungs GmbH Im Heetwinkel 38 46514 Schermbeck	Sina Anders mail@skv-cranes.com Tel.: +49 (0) 2853 60414 11 Schermbecker Kranvermietungs GmbH Im Heetwinkel 38 46514 Schermbeck
---	--




100 t, Demag AC 100, 2007



130 t, Grove GMK 5130-2, 2008



100 t, Liebherr LTM 1100-5.2, 2008



30 t, Terex Demag AC 30, 2006

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten / Farbabweichungen möglich

ca. 20 weitere Krane von 40 t - 300 t im Zulauf

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0)2853 60 41 40 Fax: +49 (0)2853 60 41 444
Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck
Email: mail@imc-cranes.com
web: www.imc-cranes.com





Keine Grenzen

Egal ob Sie nur 1 Hubarbeitsbühne besitzen oder eine ganze Flotte verwalten – die Batterie-Performance ist wichtig. Bei zyklentfesten Batterien geht nichts über die Leistung einer Trojan Batterie.

Mit der vollen Produktpalette von Nass- AGM- und Gelbatterien bringt Trojan Sie in Höhen von denen Sie bisher nur träumten.

Trojan bricht weiter die Grenzen. Kommen Sie mit uns.



800-423-6569 | trojanbattery.com

In Deutschland direkt beim Importeur:
A. Müller GmbH
www.batterien-mueller.de

MULTITEL TILA

Werksvertragspartner seit 1973
 Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
 Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
 Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
 www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

www.**Rothlehner**.de

Arbeitsbühnen

Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK
 DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit
 Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

DENKA-LIFT

www.**Lift-Manager**.de

Arbeitsbühnen-Service

Bundesweites Werkstatt- und Servicenetzwerk
 Massing +49 8724 9601-20 info@lift-manager.de
 Jänkendorf +49 3588 2546-0

BEKO-TRUCKS.com



Werbung wirkt!

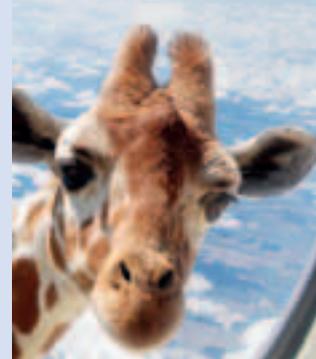


Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
 steht Ihnen gerne
 zur Verfügung.

Rufen Sie an:
 (07 61) 89 78 66 15

KRAN&BÜHNE

**MIT UNS
 EINFACH
 HÖHER
 HINAUS.**



Lanz
 KRAN - BÜHNEN - LKW
 VERMIETUNG
 www.r-lanz.de

LONDON TOWER CRANES



ALL CRANES AVAILABLE
 Luffing & Saddle Jibs

Jost Saez
 YONGMAO COMEDIL

Worldwide Sales Nationwide Hire
 Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN
 Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8238 9391
 sales@londontowercranes.co.uk
 Web: www.londontowercranes.co.uk



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG



KATO
 MOBILKRAN

UNIC
 MINIKRAN

Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf
 unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:

+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



Height for Hire

we are the access specialists

+2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR



BRONTO SKYLIFT S46 XDT

ARBEITSHÖHE : 46M
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 25.7M
FAHRZEUG : SCANIA P380 CB - 6 X 4
KM-STAND : 150,000 KM
ARBEITSSTUNDEN : 5200
LINKSGELENKT

2006

€169000



BRONTO SKYLIFT S50 MDT

ARBEITSHÖHE : 50M
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 30.7M
FAHRZEUG : VOLVO FM 9 - 6 X 6
KM-STAND : 170,000 KM
ARBEITSSTUNDEN : 9200
RECHTSGELENKT

2004

€199000



BRONTO SKYLIFT S46 XDT

ARBEITSHÖHE : 46M
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 25.7M
FAHRZEUG : VOLVO FLH 240 - 4 X 2
KM-STAND : 98,000 KM
ARBEITSSTUNDEN : 4000
RECHTSGELENKT

2009

€Preis auf Anfrage



BRONTO SKYLIFT S50 MDT

ARBEITSHÖHE : 50M
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 30.7M
FAHRZEUG : VOLVO FM 370 - 6 X 2
KM-STAND : 66,500 KM
ARBEITSSTUNDEN : 2400
LINKSGELENKT

2013

€Preis auf Anfrage

Alle Preise in Euro

DEMNÄCHST IM ANGEBOT

BRONTO 70M UND 90M DEMNÄCHST VERFÜGBAR

DEMNÄCHST IM ANGEBOT



Height for Hire International Sales

Patrick McArdle (Sales Manager)

+353 (0)87 797 5919

tel: +353 (0)1 835 2835

fax: +353 (0)1 835 2781

patrick.mcardle@heightforhire.com

Easi UpLifts Austria GmbH

Martin Wagner

(Geschäftsführer)

+43 664 2441 688

martin.wagner@easiuplifts.com





Höhen - Technik Vertrieb GmbH

- ✓ Handel mit neuen & gebrauchten Arbeitsbühnen
- ✓ 24-h-Service bundesweit
- ✓ Ersatzteilversorgung aller namhafter Hersteller
- ✓ Vor-Ort-Beratungen/Kundenanalyse
- ✓ Finanzierungen

Gögglingerstraße 16 - D-89079 Ulm
 Tel.: +49 (0) 7 31/4 03 58 31 - Fax: +49 (0) 7 31/4 03 58 32
 @: info@htvertrieb.de - Internet: www.htvertrieb.de



Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • WUMAG • BISON

Mobil: +49 173 5232337
 Büro: +49 731 72568400
 info@majewski-service.de

Mobiler Service,
 Werkstattreparaturen
 und Prüfung nach
 DGUV-G 308-002

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

Werbung **Wirkt!**



Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung. Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Performance IIS - Die Serie für Profis



LIGHTLIFT 15.70 IIS
 Arbeitshöhe 15,40 m
 seitliche Reichweite 6,60 m
 Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 17.75 IIS
 Arbeitshöhe 17,00 m
 seitliche Reichweite 7,50 m
 Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIS
 Arbeitshöhe 20,10 m
 seitliche Reichweite 9,70 m
 Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 26.14 IIS
 Arbeitshöhe 25,70 m
 seitliche Reichweite 13,60 m
 Tragkraft Korb 230 kg



Tel. +49 (0) 89 454 632 70
 www.dornlift.com



Wir sind Ihr Händler für: **Almac - Raupen-Scherenbühnen**

Mit unseren geländegängigen Raupenscheren eröffnen sich ganz neue Einsatzbereiche. Selbstnivellierend und mit einzeln ansteuerbaren Ketten (Höhendifferenz Ketten bis 30 cm).

SCHWENK

VERMIETUNG • VERKAUF • SERVICE • SCHULUNG



UNSERE STANDORTE:

- SCHRAMBERG
- VILLINGEN-SCHWENNINGEN
- BALINGEN
- HAUSACH

Rufen Sie an für einen **kostenfreien Test!**

07422 949097-0

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de



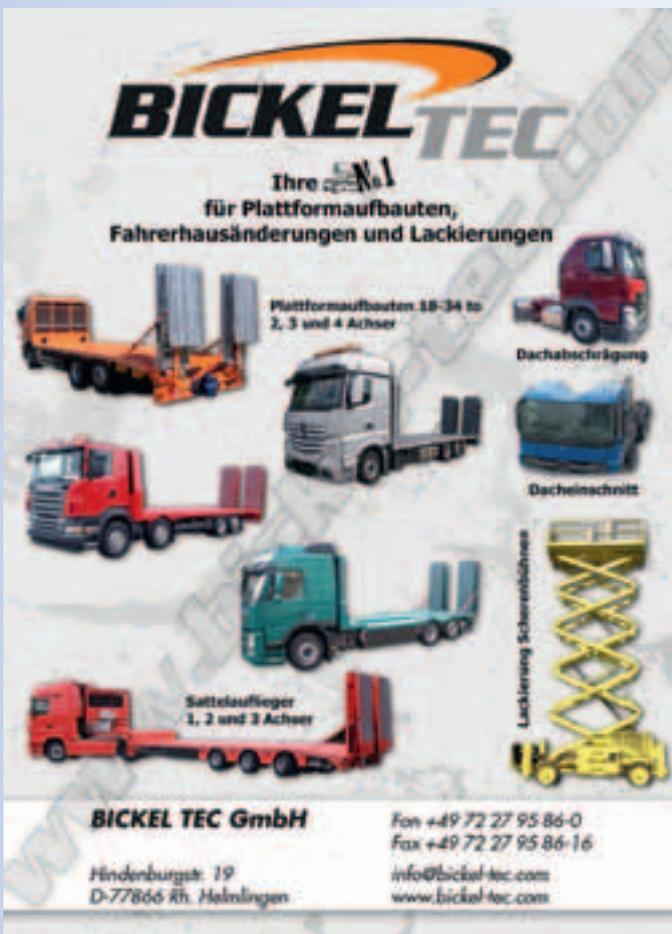
PALFINGER

SERVICE-MONTEUR m/w
für PALFINGER-Hubarbeitsbühnen
stationär oder mobil deutschlandweit

Du hast eine abgeschlossene
technische Ausbildung,
gute Kenntnisse in der Elektronik,
sowie viel Spaß am Lernen und bist
ein analytischer Denker?

SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

Info unter: www.palfinger.com
Bewerbung an: jobs-de@palfinger.com

BICKEL TEC

Ihre Spezialisten
für Plattformaufbauten,
Fahrerhausänderungen und Lackierungen

Plattformaufbauten 18-34 m
2, 3 und 4 Achser

Dachabschrägung

Dacheinschnitt

Lackierung Schwerenbühnen

Sattelauflieger
1, 2 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH
Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16
info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Hindenburgstr. 19
D-77866 Rh. Heilbrunn



Mitglied im Verband **PARTNER**
Verbindend verbindet

weiland gruppe
Lösungen, die bewegen!

Attraktive Gebrauchtfahrzeuge bei Weiland Hebeteknik:
z. B. Verkauf von div. LKW-Arbeitsbühnen
und Gelenkteleskop-Arbeitsbühne 40m

LKW-Steiger mit 44m Arbeitshöhe und 600 kg Korblast

Gelenkteleskop: 40m Arbeitshöhe und 450 kg Korblast

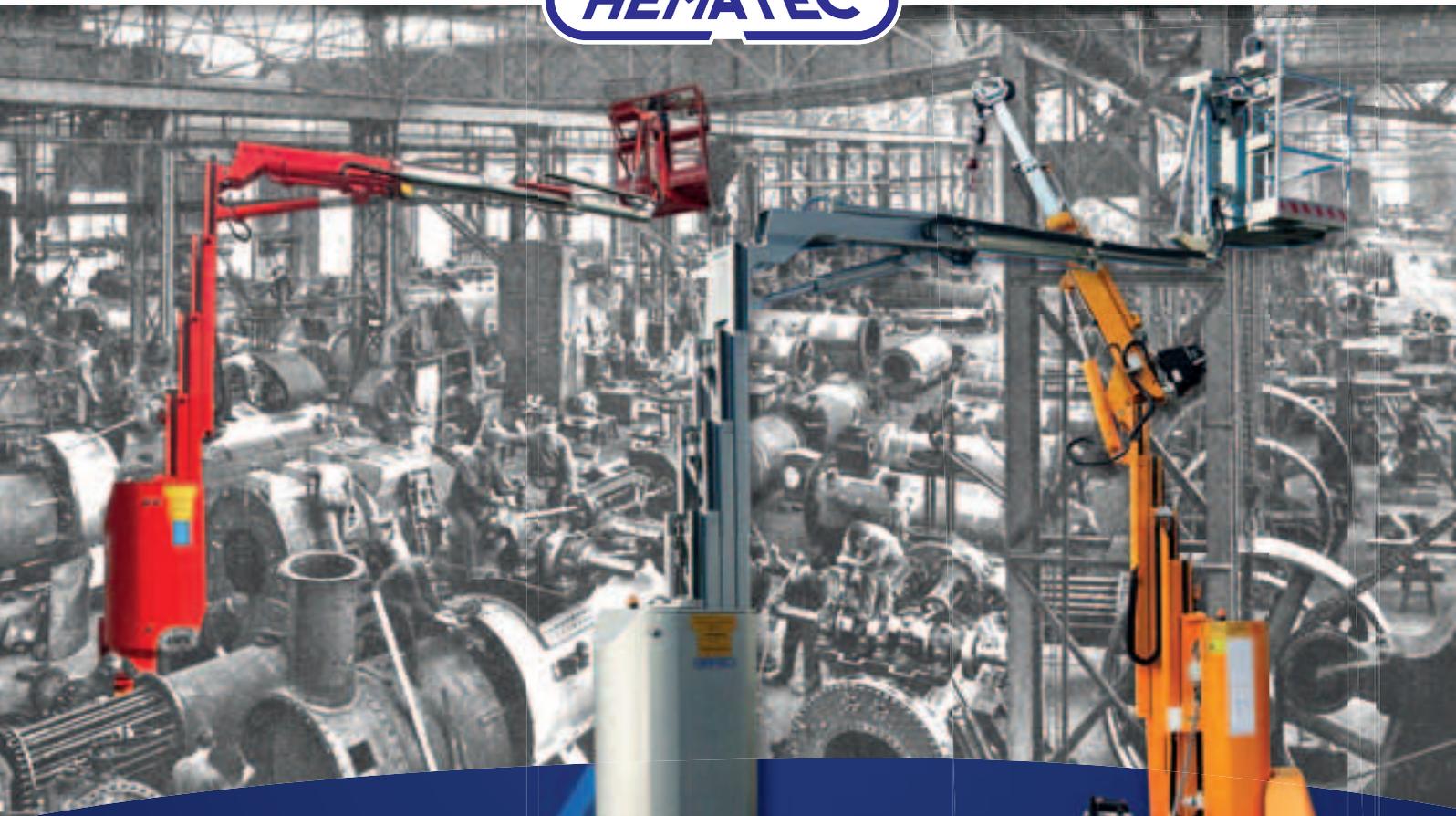
Haben Sie Interesse? Weitere Infos und technische Daten auf:
www.weiland-gruppe.eu/gebrauchtfahrzeuge

Weiland Hebeteknik GmbH · Edisonstraße 19 · D-68623 Lampertheim
Germany · Telefon +49 (0) 62 06 / 94 49 - 69 · Fax -77
E-mail: bs@weiland-gruppe.eu · www.weiland-gruppe.eu

Platznot?

Wenn`s mal wieder eng wird – wir haben die Lösung:

HELIX



HELIX

1205 Rental Edition

Wahlweise mit Vorderradlenkung / Hinterradantrieb!



Kompaktester Mobilkran seiner Klasse!

einfach näher dran.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de



HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Telefon (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

TEUPEN[®]
...access redefined

since '77

**TEUPEN
ZIEL
ERREICHT.**

VISIT US!

PLATFORMERS' DAYS
08-09 September, 2017
Freigelände

www.teupen.com