

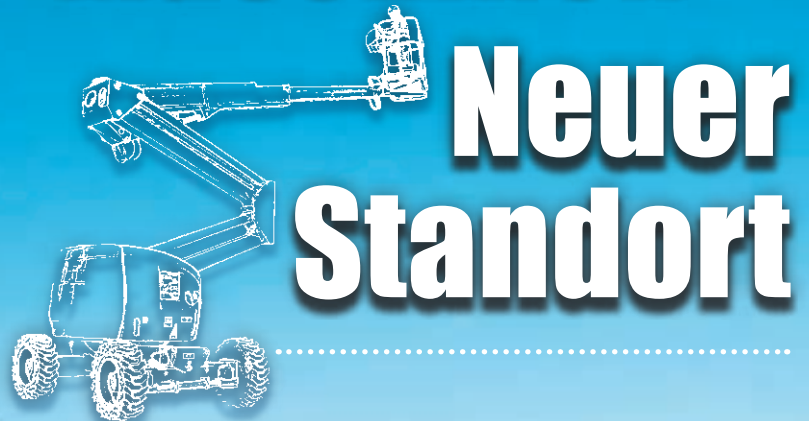
KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Was erwartet
uns auf der APEX?



Neue Maschinen –



Neuer Standort



Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post-AG | Entgelt bezahlt

TOP 20
Die großen Vermieter
der Branche

Mobilkrane in Aktion - Bewegung bei Anhängerbühnen - Neue Funkfernsteuerungen

**ERREICHEN SIE HÖHEN, IN DIE
NOCH KEIN TELESKOP AUSLEGER
VORGEDRungen IST**

SICHER ARBEITEN IN 56,5 M

JLG BRINGT DIE GRÖSSTE SELBSTFAHRENDE ARBEITSBÜHNE DER WELT AUF DEN MARKT. Die neue 1850SJ hat eine größere Reichweite, bessere Stabilität und Standsicherheit und bietet einen größeren Arbeitsbereich als jede andere Arbeitsbühne ihrer Klasse. Sie erreicht eine Arbeitshöhe von 19 Stockwerken, punktet mit einem innovativen Fahrwerk, bei dem Vorder- und Hinterachse ausfahrbar sind und verfügt über eine Plattformtragfähigkeit von 450 kg / 230 kg. Die 1850SJ ist die stärkste JLG Arbeitsbühne der Branche.

Erfahren Sie mehr auf www.jlg.com

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 5010

JLG
reachingout.

Juni/Juli 2014
17. Jahrgang | Nr. 120

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Edward Darwin, **Assistant editor**
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2014
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf

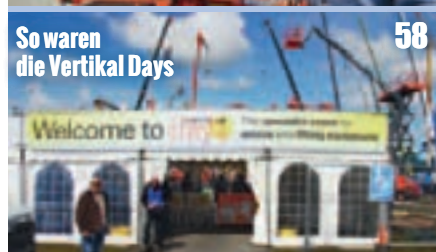
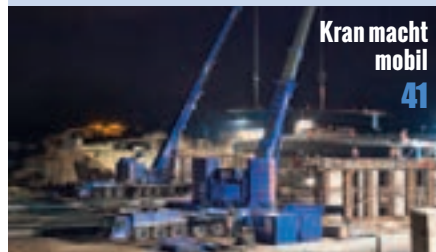


Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Fast alles auf neu:
Die APEX in Amsterdam **27**



Panorama

Messekalender **5**
Neuste Nachrichten **7**

Bronto tauscht deutschen Händler / ALE bewegt 13.000 Tonnen / Partnerlift plant große Investitionen

Maschinen

Kran macht mobil **41**
Die jüngste Modellgeneration macht sich auf den Weg in alle Welt. Einsätze, Eindrücke, Ein-Motoren-Konzept: Was sich bei den Mobilkränen tut, erläutert Alexander Ochs.

Frische für die Nische **49**
Abgehängt oder angehängt? Über Neuheiten bei Anhängerbühnen informiert Rüdiger Kopf.

Denka, deutsch **51**
Wie sich die dänische Traditionsmarke nun bei Rothlehner schlägt, hat Rüdiger Kopf in Erfahrung gebracht.

Aus nahe und fern per Funk **54**
Die neusten Funkfernsteuerungen serviert *Kran & Bühne*.

Altes Modell neu aufgelegt **64**
Ein Laufradkran aus dem Mittelalter feiert fröhliche Urständ' – wenn auch nur als Museumsattraktion.

Menschen

Top 20: Neue Spitzenreiter **21**
Auf zum zahlenmäßigen Kräfte messen! Reichlich Bewegung und neue Rekordhöhen zeigen die Top 20 von *Kran & Bühne*.

Scholpp kauft Scholpp zurück **23**
Was ändert sich bei der neuen Scholpp Kran Et Transport? Alexander Ochs spricht mit Martin Scholpp.

„Steiger“ für fünf Millionen **24**
Warum er so viel Geld in neue Ruthmann-Bühnen investiert, verrät Christian Gerken im Interview.

LR13000 meistert Europapremiere **60**
Liebherr's Riesenraupenkran macht mit Power-Boom einem Schiff mächtig Beine.

Events

Neuanfang in Amsterdam **27**
Alles neu, alles anders? Die APEX wagt den Neuanfang. *Kran & Bühne* mit der umfangreichen Vorschau.

So waren die Vertikal Days **58**
Viele Eindrücke von der 8. Auflage hat *Kran & Bühne* von der Insel mitgebracht.

Konecranes für alle **63**
Von der Einweihung des Europäischen Trainings-Centers berichtet Alexander Ochs.

Auf Bühnen geschult **65**
Rüdiger Kopf hat in Stuttgart seine neue Plattform-Card erworben.

Einblick

67
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis **68**
K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden **70**
Hyva bietet zügigen Ersatz / Hytorc mit cleverer Schraube / MTS macht Tempo

Kleinanzeigen **71**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.


**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Interforst 2014

 Int. Fachmesse für die Wald- und Forstwirtschaft

16.–20. Juli 2014; München

Tel: 089 949 20221; Fax: 089 949 20229


Platformers' Days 2014

 Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen

12./13. September 2014; Hohenroda

Tel: 05033 981 742; Fax: 05033 981 743


Europlattform

 Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich

25. September 2014; Köln

Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

10. Int. Schwerlasttagung

 „Keine Angst vor schweren Brocken“

17./18. Oktober 2014; Potsdam

Tel: 0331 580 1301; Fax: 0331 580 1399

Interschutz - der rote Hahn

 Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit

8.–13. Juni 2015; Leipzig

Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89 32626

bauma 2016



Die weltgrößte Baumesse in der 31. Auflage

11.–17. April 2016; München

Tel: 089 51070; Fax: 089 510 7506

Messekalender Ausland

APEX

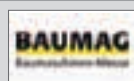


Internationalen Messe für Arbeitsbühnen

24.–26. Juni 2014; Amsterdam, Niederlande

Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Baumag



17. Schweizer Baumaschinenmesse

22.–25. Januar 2015; Luzern, Schweiz

Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

MAWEV-Show 2015

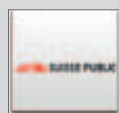


Baumaschinenmesse

18.–21. März 2015; Enns/Hafen, Österreich

Tel: +43 (0)316 8088-0; Fax: +43 (0)316 8088-250

Suisse Public



Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe Et Verwaltungen

16.–19. Juni 2015; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 340 1183; Fax: +41 (0)31 340 1110

Intermat 2015



Internationale Baumesse

20.–25. April 2015; Paris, Frankreich

Tel: +33 (0)1 4968 5224; Fax: +33 (0)1 4968 5475



Uneinheitlich und überlagert

Deutschland brummt. Das hört sich für alle, die hierzulande ihre Geschäfte betreiben, gut an. Nach wie vor gibt das Land die Zugmaschine für Europa. Doch jede Medaille hat ihre Rückseite, so auch diese. Auch wenn es nach wie vor gewisse Barrieren gibt, die Geschäfte über Ländergrenzen schwierig gestalten, unmöglich sind sie schon lange nicht mehr. So weckt ein boomender Markt bei all denjenigen, die gerade nicht aus dem Vollem schöpfen, Begehrlichkeiten. Unternehmen mit Sitz im benachbarten Ausland haben es an sich nicht weit und vermieten über die Grenzen hinweg. Ein Phänomen, das im Übrigen auch an der deutsch-schweizerischen Grenze nicht unbekannt ist, allerdings in dem Fall mit umgekehrten Vorzeichen: Deutsche gehen in die Schweiz.

Fatal wird das Ganze dann, wenn international agierende Unternehmen einen großen Teil ihres Maschinenparks einpacken und damit jeweils in das Land ziehen, um dort ihre Dienste anzubieten. Diese Freizügigkeit hat zugenommen und wird – so die Rahmenbedingungen bestehen bleiben – noch mehr zunehmen. Ob gleich mit den düstersten Szenarien gerechnet werden muss, bleibt offen. Hilfreich ist auf jeden Fall, wenn nicht mehr nur in Deutschland die Geschäfte wieder laufen. Gut, wenn man da wieder zu hören bekommt, dass Großbritannien wieder zurück zur Normalität gekehrt ist. Selbst für Frankreich, das im Jahr 2012 gar nicht gut dastand, sind die Zahlen in diesem Jahr schon wieder versöhnlich. Und wenn man nochmals über den Kanal bis nach Irland schaut, gibt es tatsächlich Anlass, dass die Auswirkungen der Finanzkrise bewältigt werden. Europa will die Freizügigkeit, nur müssen sich dann auch alle gemeinsam anstrengen, um nicht ein zu großes Gefälle zu schaffen.

Ihr

RÜDIGER KOPF

ERHALTEN SIE EINE KLEINE VORSCHAU!

Erleben Sie die Premiere einer einzigartigen,
vielseitigen & kompakten ZTM -Arbeitsbühne

Entdecken Sie weitere Produkte und
Serviceangebote auf unserem Genie Apex
Stand vom 24.-26. Juni 2014



BESUCHEN SIE UNSEREM
GENIE STAND 350 & 450
2014 AMSTERDAM
24 - 25 - 26 JUNE

Bronto und France Elevateur

Comeback von Charterlift

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Bronto Skylift hat die Firma Charterlift zum neuen Händler für seine Industriebühnen, sprich: LKW-Bühnen, in Deutschland und Österreich ernannt. Charterlift beerbt die Firma Rothlehner, die weiterhin Servicepartner für Bronto in Deutschland sowie Händler in Tschechien bleibt. Darüber hinaus hat Charterlift eine strategische Partnerschaft mit France Elévateur besiegelt. Charterlift übernimmt die Vertriebsrechte, der France Elévateur – Produkte und der Mini-krane von R & B, für Bayern, Teile von Baden Württemberg, Saarland und Hessen, welche bis dato von der Firma Kuhnle gehalten wurden. Im Bereich Service wird die Charterlift GmbH den Bereich Bayern betreuen und ist mit mehreren Stützpunkten und mobilen Serviceeinheiten für sie als Kunden, im Einsatz. Die Firma Kuhnle, mit ihrer Erfahrung und



Bekanntheit im Bereich Service, behält weiterhin die Verantwortung für den Bereich Kundendienst und Service.

Hinter Charterlift verbirgt sich mit Armin Ruhland kein Unbekannter: Der Geschäftsführer der Firma ist Betriebswirt und bereits seit 1986 im Vertrieb und im produktionsnahen Dienstleistungssektor rund um die LKW-Bühnen tätig, unter anderem bei Wumag und Ruthmann, davon die letzten 15 Jahre als Geschäftsführer für führende Unternehmen in diesem Segment. <<

Manitou formiert sich

Neue Strukturen

Der neue Manitou-Geschäftsführer Michel Denis formt das Unternehmen um und will es damit schlagkräftiger machen: „Diese Strategie wird sich klar auf den Kundennutzen fokussieren und zugleich unsere Führerschaft, unser Wachstum und unsere Rentabilität stärken. Die neue Organisation wird unseren Betrieb positiv beeinflussen und es unseren Kunden erleichtern, indem sie es mit einem weniger komplexen und umso reaktionsfähigeren Unternehmen zu tun haben werden.“

Bislang hat Manitou sein Geschäft in drei Produktparten gegliedert. Die jetzt noch getrennten Sparten Industrial Handling und Material Handling werden künftig in einer Sparte verschmolzen. Unter dem Kürzel MHA (Material Handling & Access) werden die in den französischen und italienischen Werken gefertigten Manitou-Produkte zusammengefasst: Teleskopklader, Gelände-

und Industrietapler, Mitnahmestapler und Arbeitsbühnen. Im Bereich „CE“ (Compact Equipment) sind die Kompaktmaschinen zusammengefasst, darunter Kompaktlader, Raupenlader, Knicklader und Teleskopklader der Marken Gehl und Mustang.

Ab Juli soll die neue Struktur greifen. Für ihren Roll-out sind zehn Monate veranschlagt. <<



Doll interessant für Investoren

Zwei Dutzend

„Zahlreiche Kunden und Lieferanten haben ein Interesse daran, dass Doll weitermacht und dem Markt als wettbewerbsfähiger Anbieter erhalten bleibt“, erklärt Martin Mucha, seit 22. April vorläufiger Insolvenzverwalter des Spezialfahrzeugbauers Doll, und fügt an: „Wir werden uns dabei die notwendige Zeit nehmen, damit der Prozess für die Gläubigergruppen wie für die interessierten Investoren nachvollziehbar ist und wir das bestmögliche Ergebnis erzielen. Wir haben den Geschäftsbetrieb in den vergangenen zwei Wochen so stabilisiert, dass wir ihn nunmehr reibungslos fortführen können. Rund zwei Dutzend potenzieller Investoren haben zwischenzeitlich ihr Interesse an dem renommierten Unternehmen bekundet.“ <<



AC 1000 im Borsighafen

175 Tonnen am Haken

Bei der Verladung einer 175 Tonnen schweren Kraftwerks-Kolonne von einer Binnenschute auf ein Schwerlastplattenfahrzeug im Berliner Borsighafen setzte der Krandienstleister Mobi-Hub im Auftrag der Firma Borsig seinen AC 1000 ein. „Derartige Lasten werden in der Regel von Gittermastkränen oder im Tandemhub von zwei All-Terrain-Kranen gehoben“, erklärt Frank Stempel, zuständig für Großkrane bei Mobi-Hub. Beide Varianten seien jedoch wirtschaftlich und technisch relativ aufwändig. So kam der 1000-Tonner von Terex zum Einsatz. Gerade mal sieben LKW waren nötig, um den Kran im Hafen einsatzfertig für den Hub zu rüsten, und zwar mit einer Hauptauslegerlänge von 50 Metern mit Superlift und 228 Tonnen Ballast. Mit voller Abstützung und 12-fach-Einsicherung hob der

Großkran die säulenförmige Kolonne in einem Arbeitsradius von 14 Metern aus der Binnenschute auf eine Höhe von 14 Metern an, schwenkte sie seitlich über den Plattenwagen und setzte sie dort ab. Inklusive Auf- und Abbau dauerte der Einsatz lediglich zwei Tage. <<





Roggermaier ordert Leos

„Der bessere Mix“

Roggermaier hat neun Leo-Modelle bei Teupen geordert. Die Geräte mit Arbeitshöhen zwischen 15 und 18 Meter komplettieren die Flotte des Münchener Vermieters. „Wir haben uns für diese Entscheidung viel Zeit für umfangreiche Vergleichs- und Feldtests genommen“, berichtet Geschäftsführer Joseph Roggermaier. „Am Ende sprach für Teupen der bessere Mix aus Bedienerfreundlichkeit und Performance. Aber insbesondere spielte unser Anspruch an Verarbeitung und Langlebigkeit eine tragende Rolle.“ <<

>> Die Versalift-Arbeitsbühnen lassen sich nun auch auf einem Volkswagen T5-Transporter als Trägerfahrzeug aufbauen. In Kooperation mit VW und AL-KO entstand eine rahmenverstärkte 3,5-Tonnen-Version des Fahrzeugs. Als erstes Modell präsentieren die Dänen die 14-Meter-Bühne ETM-40-140-F mit 6,8 Meter Reichweite und 200 Kilogramm Tragkraft.



BKL hat neuen Standort

Führungsrolle ausbauen

Seit Juni ist der Kranspezialist BKL auch in der Mitte Bayerns präsent: Der neue Standort Ingolstadt liegt verkehrsgünstig zur A9-Ausfahrt „Ingolstadt Süd“. Die Niederlassung ist auf die Geschäftsfelder Autokrane und Logistik spezialisiert und ist mit sechs neuen Liebherr Autokranen von 45 bis 200 Tonnen ausgestattet, einem Mobilbaukran sowie mehreren LKW, teils mit Ladekran an Bord, sowie Auflieger und einem BF3-Begleitfahrzeug. Geleitet wird der rund 4.500 Quadratmeter große Standort von Rainer Speich. „Mit unserem neuen Standort in Ingolstadt streben wir den Ausbau unserer Rolle als eines der führenden Unternehmen in der Kranbranche an“, erklärt BKL-Geschäftsführer Alexander Volz. „Durch unser umfangreiches Kranangebot und unser wachsendes Servicenetz wollen wir unsere Wettbewerbsfähigkeit optimieren und unseren Aktionsradius bei der Vermietung und beim Verkauf ausbauen.“ BKL hat in den letzten Jahren auf nunmehr vier Standorte erweitert und beschäftigt derzeit fast 140 Mitarbeiter in München, Frankfurt, Hannover und eben Ingolstadt. Gleichzeitig hat der Kranspezialist in den Kranpark investiert: Er umfasst neben über 300 Baukränen auch über 40 Auto- und Mobilbaukrane. <<



Magni erweitert Angebot

Neue Körbe

Magni TH aus Italien bringt ein halbes Dutzend neuer Arbeitskörbe auf den Markt, mit welchen sich die 360-Grad-Rotoren des Herstellers als Arbeitsbühne einsetzen lassen. Das Sextett umfasst zwei „normale“, ausziehbare Plattformen, davon eine mit

500 Kilogramm Tragkraft und 180-Grad-Korbdrehung. Sie kann von 2,4 auf 4,5 Meter ausgeschoben werden. Das größere Modell kann sogar von 2,4 auf 4,7 Meter erweitert werden und bis zu 1.000 Kilogramm Nutzlast aufnehmen. Zugleich können beide Plattformen ebenso mit einer 300-Kilogramm-Seilwinde ausgestattet werden, um beispielsweise Material hochzuziehen. <<



Neuer Selbstfahrer von Haulotte

„Optimale Leistungsdaten“

Haulotte bringt drei neue Arbeitsbühnen im 16-Meter-Bereich auf den Markt. Die Modelle HA16 RTJ, HA16 RTJ O und HA16 RTJ Pro bieten laut Hersteller „optimale Leistungsdaten und sind einfach, robust, zuverlässig und leicht zu warten“. Die RTJ-Baureihe verfügt Haulotte zufolge über „den besten Arbeitsbereich“ und kann maximal eine Reichweite von 8,30 und eine Übergriffweite von 7,65 Meter bieten. Dank mehrerer Bewegungen gleichzeitig kommt die Maschine auf eine hohe Hubgeschwindigkeit. Alle drei Modelle arbeiten mit Allradantrieb, allerdings unterscheiden sich die Versionen im Detail. <<



Bereit für Ihren Einsatz

Grove-Mobilkrane

Grove-AT-, RT-Gelände- und LKW-Aufbaukrane sind vielseitig einsetzbar und leistungsstark. Komplizierteste Kranarbeiten werden mit Präzision und Leichtigkeit ausgeführt.

Ausgezeichnet aufeinander abgestimmte Krankomponenten, umfangreich verfügbare Zusatzausrüstungen sowie optimale Wartungsintervalle kennzeichnen unsere Geräte und ermöglichen Ihnen ein effizientes Arbeiten. Mit Tragfähigkeiten von 8 bis 450t sind unsere mobilen Teleskopkrane für nahezu jedes Projekt geeignet.

Grove - Krane bieten
Tragfähigkeiten von
8 bis 450 t





Zanner, Faymonville & Hematec

Paket für Kurth

Die Firma Kurth Autokrane aus Blankenheim hat ihre Transportflotte verjüngt. Hinzugefügt wurde ein 3-Achs-Tieflader von Zanner mit 12,4 Tonnen Nutzlast, hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen und hydraulischer Seilwinde mit rund sechs Tonnen Hubkraft. Dazu hat sich das Unternehmen – sozusagen im Doppelpack – für einen 3-Achs-Multimax-Satteltieflader von Fa-

ymonville entschieden. Zu den Features gehören unter anderem eine Nutzlast von über 33 Tonnen, luftgefederte und hydraulisch zwangsgelenkte Achsen. Last but not least hat das Unternehmen seine Bühnenvermietflotte mit einem Personenlift des Typs K1205 Gefas von Hematec ergänzt. Nebst zwölf Meter Arbeitshöhe steht eine Reichweite von 5,15 Metern zur Verfügung. <<



>> Castell Arbeitsbühnen erweitert seinen Fuhrpark an LKW-Bühnen nach oben. Die Entscheidung für die neue Ruthmann T540 fiel aufgrund der „die hervorragende Verarbeitung und die sensationelle Reichweite der Bühne mit dem 2. Arm und Rüssel“, erklärt Timo Castell, Geschäftsführer des Koblenzer Unternehmens.



>> Stapler, Lader und Bühne in einem wünschte sich Thomas Kohlbrand, Technischer Leiter der südfränkischen Gemeinde Heideck: „Ich suchte ein Allzweckgerät. Wir hatten keinen Stapler. Ein Kleinlader sowie eine Hubbühne fehlten. Alle drei Bereiche deckt nun unser neuer Merlo-Teleskop ab. Er passt zu uns: klein, stark und schnell überall dabei.“ Die Wahl fiel auf das Modell P 25.6.



ALE transportiert Bohrinself Eintrag ins Guinness-Buch

Einen Weltrekord reklamiert ALE für sich: Mit 13.191,98 Tonnen habe man die schwerste Last bewegt, die jemals mit Modultransportern, also SPMTs, bewegt worden sei. In Jebel Ali in den Vereinigten Arabischen Emiraten setzte ALE 512 SPMT-Achslinien ein, um Transport und Abladen des sogenannten PUQ-Decks zu schultern. Das Deck ist 98,5 Meter lang, 46 Meter breit

und 58,8 Meter hoch. Es handelt sich dabei um die größte Bohrinself des Herstellers Lamprell. Die Last musste eine Strecke von 883 Metern zurücklegen, wofür vier Stunden benötigt wurden. Das Abladen dauerte noch mal zehn Stunden. Dass es sich dabei um die schwerste jemals auf SPMTs gezogene Last handelt, wurde sogar vom Guinness-Buch der Rekorde bestätigt. <<



>> Die Kommunalen Servicebetriebe Recklinghausen (KSR) setzen auf ein Multicar mit Kugelwechselsystem. Daran lässt sich auch eine Hubarbeitsbühne des Typs 172 TPL von France Elévateur anbauen. Dank etlicher weiterer Anbaugeräte hat KSR sein gewünschtes Multifunktionsgerät.

Hybrid-Technologie

nifty
Innovationen

Das revolutionäre **Hybrid-**Antriebsaggregat von **Niftylift** bietet intelligente, effiziente und umweltbewusste Leistung.

- 50% niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- EU-Stufe-IIIB konform
- Katalysator & Rußpartikelfilter
- Schnelle netzunabhängige Batterieregeneration
- Zero Emission Electric-Only Mode

Modus Nur-Elektroantrieb - eine „emissionsfreie“ Antriebsoption, die es Ihnen ermöglicht, sauber und leise in Innenräumen oder im Freien zu arbeiten.

Hybrid-Modus - nutzt einen effizienten (Tier 4 / EU-Stufe-IIIB konformen) Motor, um den Kraftstoffverbrauch um bis zu 50% zu reduzieren, und hat ein fortschrittliches Abgasreinigungssystem, um die Emissionen deutlich zu reduzieren. Überschüssige Motorleistung wird in der Batterie gespeichert und wenn zusätzliche Leistung erforderlich ist, wird der Motor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Mit „Diesel Re-Gen“ werden die Batterien bis zu doppelt so schnell wie über das Standard-Spannungsnetz aufgeladen.



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, um mehr über die Nifty Hybrid-Technologie zu erfahren.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



niftylift.com



VSAA-Treffen

„Unnötige Ausschläge“

Der Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) hat zur 5. Generalversammlung eingeladen und alle Mitglieder kamen nach Egerkingen. Gleichwohl er Verband noch recht jung ist, „ist es uns gelungen uns als Ansprechpartner zu positionieren“, erklärt Jürg Frutiger. Der Ver-

bandspräsident sprach auch über den Schweizer Arbeitsbühnenmarkt und klassifizierte die Situation: „Mengen sehr gut; Preise volatil, mit gewissen unnötigen Ausschlägen nach unten“. Nachdem die Mitglieder des VSAA im letzten Jahr die „Checkliste Hubarbeitsbühnen“ entwickelt hat,



die das sichere Arbeiten mit den Maschinen verbessern hilft, steht derzeit ein weiteres Sicherheitslabel auf der Agenda. Dieses wird an Unternehmen ausgegeben, die bei der technischen Überwachung der Maschinen gewisse Standards erfüllen. Geschultes und autorisiertes Personal ge-

währleistet sowohl die Instandhaltung als auch die Regelmäßigen Revisionen an den Geräten. Der Verband vertritt nach eigenen Angaben rund 70 Prozent des Arbeitsbühnenmarktes in der Schweiz. Die Gesamthöhe der Mitgliedsbetriebe liegt bei rund 33.500 Metern. <<

Verkehr kann fließen

Genf baut auf Portallösung

Drei auf 10-Meter-Portalen und 10-Meter-Chassis montierte Pottain-Turmdrehkrane MD 560 B werden zum Bau eines Bürokomplexes in Genf eingesetzt. Die Krane mit einer Tragfähigkeit von maximal 25 Tonnen und Hakenhöhen von 48, 68 und 88 Metern wurden auf speziell konzipierten Portalen montiert, um anderen Baumaschinen die Zufahrt auf die stark angefahrne Baustelle zu

ermöglichen und so Zeit und Kosten bei dem 200-Millionen-Objekt zu sparen. Der Generalunternehmer Implenia hat die drei MD 560 B bei Stirnimann angemietet. „Wir arbeiten mitten in Genf, in der Nähe der UNO. Die Platzverhältnisse sind eingeschränkt, und der Zeitplan des Projekts ist sehr eng“, erklärt Pascal Buffat, Leiter SAV Romandie der Stirnimann AG. „Wir haben die

Kraninstallation so gewählt, dass der Baustellenverkehr ungehindert fließen kann und wir auf die volle Leistungsfähigkeit der Turmdrehkrane zugreifen können.“ Im April 2013 montiert, sind die Krane insgesamt 18 Monate vor Ort im Einsatz. Sie tragen mit dazu bei, die für die Struktur des neunstöckigen Gebäudes benötigten 5.600 Tonnen Stahl und das Glas für die 16.500 Quadratmeter große Fassade in die Höhe zu transportieren. Der markante Bau für 2.000 Mitarbeiter soll Ende 2015 fertiggestellt sein. <<



Großauftrag

Fünf für Friderici



Großauftrag zwischen Faymonville und Friderici: Die Schweizer haben insgesamt fünf neue Fahrzeuge bei dem Tieffladerhersteller bestellt: drei Variomax- und zwei Megamax-Tiefbettauflieger. Bislang fanden sich lediglich zwei Multimax-Auflieger von Faymonville im Fuhrpark der in Tolo-

chenaz am Genfer See ansässigen Firma. Die geordneten Variomax und Megamax sind mit 17,5-Zoll-Pendelachsen ausgestattet, was das Gewichtsniveau nochmals zusätzlich optimiert. Eine weitere Besonderheit der von Friderici geordneten Tiefbettauflieger ist, dass alle möglichen Kombinationen (1+3 / 2+4 / 3+5) untereinander und mit allen jeweiligen Betten zusammengekoppelt werden können. André

Friderici (Mitte), Technischer Leiter, nahm das erste Fahrzeug persönlich in Empfang begleitet von den beiden Fahrern Michel Guy (l.) und Alain Berney (r.). <<



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schalungen	 Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de



Spektakel in Wien

Gigantisches Kranballett



Kürzlich fand ein außergewöhnliches Spektakel statt: „Kranensee“ – ein Ballett der Krane in Aspern vor den Toren Wiens. Rund 40 beleuchtete Turmdrehkrane bewegten sich zu einer musikalischen Komposition kombiniert mit einem atemberaubenden Lichtspiel. Die Dichte an Turmdrehkranen und ihre Positionierung vor der Wiener Skyline wurden in der Dämmerung für die Zuschauer zu einem faszinierenden und einzigartigen Bühnenerlebnis. Das Projekt mit dem Arbeitsnamen Aspern+,

die Seestadt Wiens ist eines der größten Stadtentwicklungsprojekte in ganz Europa. Über 40 Liebherr-Turmdrehkrane der Systeme EC-B und EC-H kommen in der ersten Bauphase des Bauprojekts in Österreich zum Einsatz. Die EC-H-Krane decken Lastmomente von 112 bis 280 mt ab. Ergänzend werden die Flat-Top-Krane 160 EC-B 8 Litronic, 202 EC-B 10 Litronic und der 250 EC-B 12 Litronic auf der riesigen Baustelle eingesetzt.



Seestadt Aspern

Auf einer Gesamtfläche von 240 Hektar entsteht ein neuer multifunktionaler Stadtteil im Nordosten Wiens mit einer Bruttogeschoßfläche von 2,2 Millionen Quadratmetern. Insgesamt vier Milliarden Euro werden in die Entwicklung von Aspern investiert. Rund 50 Millionen Euro gehen in der ersten Bauphase für die Schaffung der technischen Infrastruktur drauf. Insgesamt erstreckt sich das Projekt über drei Etappen, die bis 2030 abgeschlossen werden. In der ersten Etappe von 2009 bis 2017 entstehen die Grünflächen, der zentrale See sowie die technische Infrastruktur. In diese Etappe fällt die Eröffnung der U-Bahn-Stationen Aspern im Norden und Seestadt im Süden.

„Kein Bordcomputer“

Easylift-Raupe für Malermeister

Der in Kleinarl ansässige Betrieb Malermeister Glatzhofer hat seine erste Easylift R180 Raupe beim österreichischen Generalimporteur Hek & Partner angeschafft. Die R180 bietet eine Arbeitshöhe von 17,6 Metern bei einer seitlichen Reichweite von bis zu elf Metern und ein voll-hydrau-

lisches Antriebskonzept ohne Leiterplattenelektronik. „Wir brauchen keinen Bordcomputer oder vergleichbare Sonderausstattung, sondern eine zuverlässige Maschine, welche problemlos in der Instandhaltung ist. Die R180 ist eine richtige Baumaschine: robust, simpel und hochwertig verarbeitet“, findet Malermeister Thomas Glatzhofer. Rene Stich, Verkaufsleiter bei Hek & Partner, ergänzt: „Die Produktion bei Easylift platzt aus allen Nähten. Während andere Hersteller auf



Hightech setzen und Raupenbühnen bauen, die man vermutlich schon bald mit dem Smartphone bedienen kann, setzt Easylift auf sein eigenes KISS-Prinzip: „Keep It Simple and Strong.“



„Prangl Safety Walk“

Sicherheit zum Zweiten

Die Firma Prangl mit Sitz in Brunn am Gebirge veranstaltete in der Lederfabrik in Linz bereits zum zweiten Mal die Sicherheitsveranstaltung für Kunden unter dem Titel „Prangl Safety Walk“. Dieser bietet Informationen zum effektiven und siche-

ren Einsatz von Arbeitsbühnen und Teleskopstaplern. So präsentierten Arbeitsbühnenhersteller ihre jüngsten Produktinnovationen. Auch zur persönlichen Schutzausrüstung als unverzichtbare Sicherheitsausrüstung bei der Höhenzugangstechnik wurde referiert. Außerdem wurden Arbeitsbühnen und Teleskopklader von Haulotte, Manitou und Ruthmann im Freigelände live in Aktion gezeigt. Eine Podiumsdiskussion rundete das Ganze ab.



Vom Salzburger Land nach Taiwan: Der Schwerlast- und Sondertransport-Spezialist Rachtbauer aus Salzburg hatte den Auftrag, einen LTM1750-9.1 nach Asien zu liefern. Der Kran geht an Chi Deh Crane Engineering in Taiwan.



PAUS
...the people who care

Paus Sky Worker PTK 25/31

- Ausfahrlänge bis zu 25/31 m
- Nutzlast max. 1/1,6 t



Paus Arbeitsbühnen

- Arbeitshöhe max. 21 m
- Korblast 200 kg im gesamten Arbeitsbereich



Hermann Paus
Maschinenfabrik GmbH
Siemensstr. 1-9
48488 Ermsbüren
www.paus.de



Heikler Hub

Grove-Trio setzt Gebäude ins Wasser



Drei Krane, zwei Tage, ein Tandem: Drei Mobilkrane arbeiteten daran, ein schwimmendes Gebäude auf der Mosel bei Schengen zu platzieren. 64 Tonnen wog das sechs Meter breite und 34 Meter lange Fundament, das ein GMK6300L und ein GMK6220L zusammen im Tandemhub zu Wasser ließen. Ein GMK3055 war als Hilfskran vor Ort. Alle drei stammen aus der Flotte des Kranvermieters Megalift mit Sitz in Colmar-Berg. Von dort mussten sie rund 60 Kilometer zurücklegen, um ans Moselufer zu gelangen, das dort leicht abschüssig ist. Nach einem halben Tag Aufbau meisterten der 220- und der 300-Tonner ihren Job in zwei Tagen. Der heikelste Part war das Aufnehmen des Elements vom LKW und die anschließende Drehung um 180 Grad in Richtung Fluss. <<

Huisman enthüllt Neuheit



„Rope Luffing Knuckle Boom Crane“ nennt Huisman seinen neuen ungewöhnlichen Kran. Der mit einem Seegang-Kompensationssystem (Active Heave Compensation, AHC) ausgestattete Kran soll die Vorteile zweier Krantypen in sich vereinen: die eines Wippers und die eines Knickarmkrans. Das Anheben/Abensenken einer Last kann simultan zum AHC erfolgen. Angetrieben wird der Kran rein elektrisch. Möglich sind laut Hersteller Traglasten zwischen 400 und 1.200 Tonnen, mit denen die Maschine Wassertiefen bis zu 5.000 Metern meistert. Als erste Einheit ist ein 900-Tonner an Bord der „Seven Arctic“ geplant. 2016 soll er übergeben werden <<

HWS setzt auf JLG: Bei Riwal, dem niederländischen Händler des US-Herstellers, erwirbt HWS eine größere Anzahl von Maschinen, darunter Boomlifte wie die Modelle 1250AJP und 1350SJP, Scheren vom Typ 1230ES und auch zwei neue Hybrid-Gelenkleskope H340AJ. <<



Ihr Partner für jedes Projekt
VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE



Die neue Generation der Rotierenden Teleskopstapler



Stand 770



HERR M. KOKKELMANS
+31 (0)6 - 46 34 59 03

HERR H. SIMON
+31 (0)6 - 53 62 96 67

www.colle.eu | info@colle.eu | +31 (0)46 - 45 74 100



Kurz & Wichtig



↑ **Andy Blandford** hat die Verantwortung für die Baumaschinenmarken Case Construction Equipment und New Holland Construction in der EMEA-Region, also Europa, Naher Osten und Afrika, übernommen. Sein Vorgänger Mario Gasparri, erst vor gut einem Jahr berufen, verlässt CNH zufolge sein bisheriges Tätigkeitsfeld und ist ab sofort in der Region Südafrika für alle Marken und Segmente von CNH Industrial zuständig.

→ Die **Rosier-Gruppe Nord** mit Sitz in Oldenburg verstärkt seit Mai das Händlernetz von **HMF Ladekrane** hierzulande und verstärkt den Vertrieb und Service vor allem in Norddeutschland. Mittlerweile arbeitet HMF im gesamten Bundesgebiet mit 130 Partnern zusammen.

→ Nach dem tödlichen Unfall eines Feuerwehrmanns beim Abbau eines Maibaums im Herbst 2012 ist der **Kranführer** vom Amtsgericht Leutkirch zu einer Geldstrafe von 90 Tagessätzen à zehn Euro verurteilt worden. Der 66-Jährige, ehrenamtlich im Einsatz, hatte es den Richtern zufolge mit zu verantworten, dass eine 140 Kilogramm schwere Umlenkrolle den 59 Jahre alten Feuerwehrmann erschlug. Denn, so die Argumentation des Gerichts, hätte der Kranführer sorgfältiger geprüft, so hätte sich der Unfall vermeiden lassen. Außerdem hätte der Angeklagte den Kran nicht in Gang setzen sollen, solange sich noch Personen im Gefahrenbereich aufhielten.



↑ Neuer Leiter für Ruthmanns Servicestation in Groß-Gerau ist **Thomas Heil**. Der 50-Jährige verfügt über knapp 20 Jahre Erfahrung in leitender Position im Service und hat zuvor eine Ausbildung zum Industriemeister Elektrotechnik absolviert.

→ Die Anzahl der weltweit in der Vermietung befindlichen Hubarbeitsbühnen liegt erstmals bei über einer Million Maschinen. Derzeit beträgt sie 1.020.000 Einheiten. Das entspricht einem Zuwachs von 6 Prozent gegenüber dem Vorjahr, vor allem aufgrund des starken Wachstums in Asien und Lateinamerika. Die Zahlen stammen aus neuen Marktstudien, die die International Powered Access Federation **IPAF** in Auftrag gegeben hat.

Mit Gärtnern und Schnitger gewinnt **Teupen** zwei neue Servicepartner: **Gärtnern Baumaschinen** mit Sitz in Moritzburg bei Dresden sichert den Service im Osten Deutschlands, während die Firma **W. Schnitger** von Nordheim aus hauptsächlich in Mitteldeutschland agiert. Bereits seit Sommer 2013 agieren beide Betriebe in ihren Regionen vor Ort als Ansprechpartner für Wartung, Prüfung und Reparatur von Teupen-Maschinen, technische Fragen sowie für die Ersatzteilversorgung. ↓



SMART
REACH
HEIGHT



Visit us at
**Apex
Exhibition**
June 24th-26th
Amsterdam

Indoor Area
booth **540**

EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

**Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt**

Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:



Möller Manlift wächst

Die Möller Manlift GmbH & Co. KG wurde 2012 mit 50 Maschinen und Arbeitsbühnen zur Vermietung in Würzburg gegründet. Jetzt expandiert das Unternehmen: Es hat zwei weitere Standorte in Schweinfurt und Bad Kissingen etabliert und das Mietangebot auf 80 Spezialmaschinen für Höhenzugangstechnik ausgeweitet. Mit einem mobilen Hydraulikservice wird den Kunden ab sofort die schnelle Reparatur und vorbeugende Instandhaltung ihrer hydraulisch betriebenen Geräte mit nur kurzen Ausfallzeiten ermöglicht. <<

Insolvenz beantragt

Der Scheren- und Boomlift-Hersteller H.A.B. Service Center GmbH hat am 9. April 2014 einen Antrag auf Insolvenz gestellt. Dieser Schritt folgt auf die Verlegung des Unternehmenssitzes Ende März vom badischen Kronau ins norddeutsche Celle, wo der Antrag gestellt nun wurde. Außerdem ging zu dem Termin die Geschäftsführung von Andreas Becker in die Hände von Friedrich-Karl Weide über. Zum vorläufigen Insolvenzverwalter wurde Tim F. Gätcke bestellt. <<



>> Ein Quartett von LKW-Arbeitsbühnen hat das Erfurter Vermietunternehmen Schöttker bei CTE geordert. Andreas Hänel (l.) von Hematec übergibt die neue Zed 20.2HV von CTE an Birgit Biertümpel, Geschäftsführerin der Firma Schöttker.

Metzner verabschiedet

10. Partnerlift-Treffen

Bei der diesjährigen Jahreshauptversammlung der Partnerlift-Kooperationsgemeinschaft wurde die langjährigen Geschäftsführerin Monika Metzner verabschiedet. Auf dem Treffen haben sich neue Mitglieder in der Gemeinschaft vorgestellt. „Unser Netz-

werk an Arbeitsbühnenvermietern ist nur in wenigen Gegenden Deutschlands noch ausbaufähig“, stellte Geschäftsführer Kai Schliephake fest. Einen gewaltigen Sprung gibt es bei den geplanten Neuinvestitionen für 2014. „Insgesamt liegt eine gemeinsa-

me Planung der Partner vor von über 1.200 Arbeitsbühnen bei einer Summe von geschätzten 53,2 Millionen Euro“, berichtete Schliephake. Die Partnerlift-Zentrale ist zudem zum 1. Mai nach Osterholz-Scharmbeck umgezogen. <<



Platformers' Days ausgebucht

Hoher Andrang

Die Plätze auf den Platformers' Days sind fast komplett ausgebucht. Das vermelden die Veranstalter. Drei Monate vor dem Bühnentreffen am 12. und 13. September in Hohenroda. „Im Freigelande sind nur noch kleine Restflächen frei, die Halle ist komplett ausgebucht“, erklärt Oliwer Sven Dahms auf Nachfrage. An die hundert Namen, Marken und Hersteller sind gelistet. Zu den Gründen für die unerwartet frühe Belegung der Standflächen meint Oliwer Sven Dahms: „Der große Zuspruch von Seiten der Aussteller basiert zu

einem großen Teil auf den momentan vollen Auftragsbüchern, spricht aber auch für eine positive Aussicht für die nahe Zukunft. Diese Zuversicht ist auch bei den Vermietern momentan weit verbreitet, laufen die Geschäfte dort schließlich auch erfreulich gut.“ Dahms ist zuversichtlich, dass im September nach einem Jahr Pause das Fachpublikum wieder ins hessische Hohenroda strömen wird: „Die Platformers' Days waren und sind noch immer ein Spiegelbild der Branche. Laufen die Geschäfte gut, profitieren davon auch die Platformers'

Days, auch im Hinblick auf Neuheiten.“ Dass sich ein Besuch wieder lohnt, auch wenn in diesem Jahr schon etliche andere Veranstaltungen weltweit mit Neuheiten und Neuigkeiten aufwarten, zeigt der interessante Querschnitt aus der Branche. „Viele Hersteller nutzen die Platformers' Days, um Neuentwicklungen erstmals dem deutschsprachigen Publikum zu präsentieren. Und 2014 werden viele interessante Innovationen den Weg nach Hohenroda finden“, orakelt denn auch Oliwer Sven Dahms ein wenig. <<





SINCE 1945 LEADER IN PICK & CARRY

Facility and offices:

Via Piacenza, 45
29010 Calendasco (Piacenza) - Italy
Tel. +39 0523 762025 - Fax +39 0523 760531
e-mail: info@valla.com - www.valla.com



A COMPLETE RANGE OF
SELF DIESEL PROPELLED,
LPG AND ELECTRIC BATTERY OPERATED
PICK&CARRY CRANES
CAPACITIES FROM 2.5 TO 90 TON.



Dealer for Germany:

CONMAC international GmbH
Ringstrasse 10
Hannover-Wettbergen 30457
Tel. +49(0) 5112623819
Fax. +49(0) 5112623820
info@conmac.de



Selbstfahrende Hubarbeitsbühnen

A PALETTE **Selbstfahrende Gelenk-Drehbare Bühnen**
Elektrische und Diesel 4WD

X PALETTE **Selbstfahrende Scherearbeitsbühnen**
Elektrische und Diesel 4WD

Testen Sie Uns

Wir erwarten Sie auf der **APEX 2014**

AMSTERDAM
24-25-26 JUNI
Halle:
Stand Nr. 610

AIRO by **tigieffe**

TIGIEFFE s.r.l.
Via Villa Superiore, 82 - 42045 Luzzara (RE) Italy
Tel. +39 0522 977365 (r.a.) - Fax: +39 0522 977015
E-mail: info@airo.com - www.airo.com

Firma mit ISO 9001
bescheinigt
Qualitätssystem



EFFER
RAISE THE VALUE

**EASY
WORK**

Easy life PLATTFORMEN AERBE
HEBERBÖHMEN

BESUCHEN SIE UNS AUF DER APEX
MILLE - STAND 318

**Die Gegenwart erfinden,
mit einem Blick auf die Zukunft**

Hebebühnen auf Raupen, LKW und Lieferwagen von 12 bis 41 m.
Einfach, zuverlässig und ideal für die Vermietung.

0522 911 300 Via Leonardo Da Vinci 14 - 42041 Bressola - Reggio Emilia - Italy
tel. +39-0522-947820 - fax. +39-0522-941873 - info@easy-rtl.it - www.easy-rtl.it

BRAVI
PLATTFORMS
www.BRAVIISOL.COM

INNOVATIVE WORKING SOLUTION SINCE 1995

2014

BESUCHEN SIE UNS AUF
DER APEX STAND 260

**IT TAKES
TIME
AND
EXPERIENCE
TO
CREATE
EXCELLENCE**

1995

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Der Konzernumsatz von **Wacker Neuson** klettert im Vergleich zum Vorjahresquartal um 13 Prozent auf einen Rekordwert für das 1. Quartal: 291,6 Millionen Euro. Das EBITDA legt um 46 Prozent zu auf 36,2 Millionen Euro.

Mit einem Verlust ist **Bronto Skylift** in dieses Geschäftsjahr gestartet. Der Umsatz plumpste in den ersten drei Monaten des Jahres um 17 Prozent auf 24,5 Millionen Dollar, umgerechnet 18 Millionen Euro. So müssen die Finnen einen Verlust von 800.000 Dollar (581.000 Euro) vermelden.

Ein bärenstarkes 1. Quartal hat **Skyjack** hingelegt. Die Linamar-Tochter hievte ihren Umsatz um 31 Prozent in die Höhe auf 180,4 Millionen Dollar (130 Millionen Euro) und den Gewinn auf gut 30 Millionen verdoppelt.

Palfinger steigert seinen Umsatz im 1. Quartal 2014 um 18,5 Prozent auf 267,6 Millionen Euro. Vor Steuern ergibt sich ein Gewinn von 17 Millionen Euro (+9 Prozent). Der Zuwachs geht ausschließlich auf die Stärke in Europa zurück, während aus anderen Regionen Belastungen vermeldet werden.

Ausgerechnet das namensgebende Werk, ausgerechnet im Jubiläumsjahr: **Deutz** verdient gut und macht sein Werk in Köln-Deutz dicht. Mit 44.457 verkauften Motoren ist der Absatz im Q1/2014 um 22,7 Prozent gestiegen (Q1/2013: 36.238 Motoren). Der Umsatz erhöhte sich um 18,2 Prozent auf 342,7 Millionen Euro.

Hiab hat einen Großauftrag geangelt von der deutschen Firma Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV), einem Joint Venture von Rheinmetall und MAN Truck & Bus. Die Order hat ein Volumen von über 40 Millionen Euro und umfasst knapp 800 Geräte: 559 Multilift-Wechselgeräte und 237 Hiab-Ladekrane.

Im 1. Quartal hat **Manitowoc** knapp 467 Millionen Dollar (337 Millionen Euro) umgesetzt, 15 Prozent weniger als noch vor Jahresfrist. Zu Jahresbeginn kamen recht wenige Aufträge rein, was sich mit der Conexpo Anfang März allerdings schlagartig ändern sollte: Die Auftragsbücher sind fast um die Hälfte voller (+47 Prozent) mit einem Volumen von 842 Millionen Dollar, umgerechnet 607,5 Millionen Euro.

In die roten Zahlen gerutscht ist **Terex Cranes**: Der Umsatz ist um 16 Prozent auf 393,6 Millionen Dollar (284 Millionen Euro) eingebrochen, was dazu führt, dass unterm Strich ein Verlust von 200.000 Dollar (144.000 Euro)

steht. Zuletzt wurde hier ein Gewinn von 32,5 Millionen Dollar erzielt.

Bei **Genie/Terex AWP** stieg der Umsatz um knapp 15 Prozent auf 585 Millionen Dollar (422 Millionen Euro), und der Gewinn legt in vergleichbarer Größenordnung auf 82,2 Millionen Dollar (59,3 Millionen Euro) zu. In den Auftragsbüchern ist ein Zuwachs von über 77 Prozent zu verzeichnen.

Die **Rosenbauer International AG** erwirbt 75 Prozent der Anteile an ihrem britischen Händler North Fire mit Sitz in Holmfirth. North-Fire-Geschäftsführer Oliver North hält die restlichen 25 Prozent. Der Betrieb firmiert als Rosenbauer UK.

Der finnische Bauequipment-Vermieter **Cramo** übernimmt den Mobilraum-Vermieter C/S Raum-Center aus Frankfurt, um sich im deutschen Mobilraum-Markt zu etablieren und weiter zu wachsen. In der Übernahme sieht Cramo darüber hinaus eine gute Möglichkeit, seine eigenen Mobilraum-Anlagen und -Konzepte in Deutschland einzuführen.

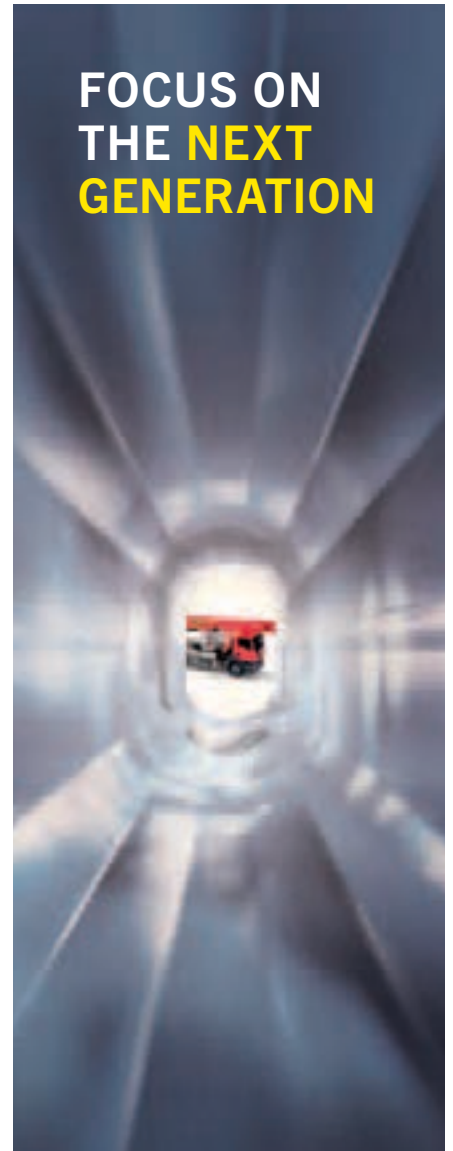
Gute Eckdaten: **JLG** hat im 1. Halbjahr des laufenden Geschäftsjahrs mit 1,53 Milliarden Dollar (1,1 Milliarden Euro) zehn Prozent mehr umgesetzt und seinen Gewinn um 44 Prozent auf 207 Millionen Dollar gesteigert. Vor allem der Verkauf von Arbeitsbühnen sorgte für Wachstum.

Hiab konnte seinen Umsatz um acht Prozent auf 208 Millionen Euro steigern. Der Betriebsgewinn kletterte von zwei Millionen (Q1/2013) auf 13,4 Millionen Euro. Grund sind geringere Kosten für Restrukturierungen.

Kalmar konnte in den ersten drei Monaten des Jahres 327 Millionen Euro umsetzen, das macht ein Plus von einem Prozent. Um zehn Prozent gingen die Aufträge zurück auf nunmehr 330 Millionen Euro. Hingegen schnellte der Gewinn um mehr als die Hälfte in die Höhe auf 10,7 Millionen Euro.

Moba hat weitere 24 Prozent der Anteile am finnischen Hersteller von Baggersteuerungen Novatron übernommen und hält nun insgesamt 49 Prozent der Anteile. 2011 hatte Moba bereits 25 Prozent der Anteile erworben.

Von Januar bis März 2014 hat **Haulotte** 89,3 Millionen Euro umgesetzt. Vor Jahresfrist waren es 79,2 Millionen Euro, sodass der jetzige Wert einem Plus von 13 Prozent entspricht. In allen Geschäftsbereichen konnte Haulotte gut zulegen.

FOCUS ON
THE NEXT
GENERATION

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

Große Aufgaben brauchen einen starken Partner: PALFINGER Produkte beweisen täglich ihre Stärken. Sie zeigen größte Zuverlässigkeit bei Leistung, Qualität und Service, ein Produktleben lang. „Lifetime Excellence“ – unser Versprechen für den maximalen Erfolg Ihres Unternehmens.

WWW.PALFINGER.COM



- Teleskop-Krane bis 1200 t ■ Industriemontagen
- Gittermast-Krane bis 800 t ■ Schwertransporte
- Raupen-Krane bis 1500 t ■ Arbeitsbühnen



FRANZ BRACHT

■ KRAN-VERMIETUNG GMBH ■

www.bracht-autokrane.de



...Lust auf Last!



- Standorte **FRANZ BRACHT**
- Standorte **HOFMANN**
- Standort **WILDEN**

Hauptverwaltung
59597 ERWITTE
 Overhagener Weg 11-13
 PF 1047 / 59591 Erwitte
 Tel. 02943 / 97020
 Fax 02943 / 7881

47167 DUISBURG
47809 KREFELD
45659 RECKLINGHAUSEN
32052 HERFORD
59823 ARNSBERG
59510 LIPPETAL
32457 PORTA WESTFALICA

Tel. 0203 / 455550	Fax 0203 / 4555530
Tel. 02151 / 15921-0	Fax 02151 / 15921-20
Tel. 02361 / 96045-0	Fax 02361 / 96045-20
Tel. 05221 / 97430	Fax 05221 / 75047
Tel. 02931 / 963720	Fax 02931 / 963725
Tel. 02388 / 301040	Fax 02388 / 3010420
Tel. 0571 / 5092369-0	Fax 0571 / 5092369-9

UNTERNEHMENSGRUPPE

UP GROUP

ZÜRICH · BERN · GENÈVE

35

JAHRE ANS ANNI

«Die praktischen und variablen Lösungen der UP AG bringen uns enorme Vorteile»

Dario Studer,
Elektromeister

Über **1200 Arbeitsbühnen**
an **30 Standorten** in der Schweiz

Arbeiten auf höchstem Niveau. UP AG

Tel. 0844 807 807 · www.upgroup.ch

Verkauf
Vermietung
Service
Ausbildung

für Höchstleistungen

Un service haut de gamme

Wechsel an der Spitze



Zahlen und Daten lassen sich zusammenzählen. Anhand dieser erstellen wir einmal im Jahr die „Top 20“ der Kran- und Bühnenbranche. Überraschungen inklusive, darunter auch neue Spitzenreiter.

TOP 20

Vermieter Mobilkrane

Firma	Hakenhöhe	Geräte (ges.)	Raupenkrane	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. Felbermayr	28.300 m	400	35	750 t	50	700
2. Schmidbauer	26.750 m	330	10	1.350 t	22	500
3. Franz Bracht	21.580 m	227	19	1.200 t	13	550
4. Prangl	21.013 m	241	12	600 t	20	283
5. Maxikraft Kran- und Schwerlastlogistik	20.525 m	190	15	1.300 t	19	447
6. Wasel	14.000 m	189	15	750 t	14	350
7. Ulferts & Wittrock	10.184 m	168	4	650 t	19	350
8. Schuch-Gruppe	9.257 m	125	5	1.200 t	16	200
9. Ulferts	6.950 m	93	7	650 t	9	180
10. Steil Kranarbeiten	6.690 m	80	7	1.000 t	5	163
11. Colonia	5.950 m*	85	1	750 t	1	120
12. Wiesbauer*	5.125 m	56	10	750 t	4	114
13. Eisele*	4.638 m	42	3	750 t	2	63
14. BKL Baukran Logistik	2.800 m	42	0	500 t	4	140
15. Alfred Klug	2.760 m	46	0	500 t	8	75
16. Scholpp Kran & Transport	2.750 m	35	0	500 t	4	80
17. Toggenburger	2.717 m**	38	6	500 t	7	110
18. Knaack*	2.600 m	39	2	600 t	2	70
19. Treffler Autokrane	2.520 m**	38	0	500 t	3	45
20. MSG Krandienst	2.420 m	32	0	750 t	3	60

* Angabe von 2013

** geschätzt

Wachablösung an der Spitze, so könnte das Motto der diesjährigen Top20 lauten. In zwei der drei abgefragten Sparten – Arbeitsbühnen, Turmdrehkrane sowie Raupen- & Mobilkrane – hat sich ein anderer Akteur zur Nummer 1 aufgeschwungen. Insgesamt wandern natürlich regelmäßig Maschinen aus diesen drei Kategorien in andere Märkte, doch in der Regel wird auch neu investiert. So wächst der Bestand bei einigen Playern doch deutlich. Und die jüngsten Zahlen der IPAF zeigen, dass die Gesamtzahl aller weltweit für die Vermietung zur Verfügung stehenden Arbeitsbühnen erstmals die Millionenmarke überschritten hat. Als einer der wenigen europäischen Märkte, der starkes Wachstum verzeichnen kann, wird in der Studie explizit Deutschland aufgeführt. Österreich und die Schweiz wurden bedauerlicherweise nicht untersucht.

Turmdrehkrane: Neu geordnet

Neu formiert hat sich ein Stück weit die Turmkran-Landschaft. Das liegt daran, dass wir unsere Tabelle verändert und die Kriterien erweitert haben. Zusätzlich zu der bislang abgefragten, etwas beliebig anmutenden Zahl der Krane ermitteln wir nun einen Wert für die Gesamt-Metertonnen. >>



» Außerdem differenzieren wir zwischen Oben- und Untendrehern. Doch nicht nur das sorgt für ein geändertes Bild: Auch das Auf und Ab der Wirtschaft trägt dazu bei: So firmiert das Baukrangeschäft von (früher) Streif Baulogistik, bislang stets ein Top-Ten-Kandidat, als Teil des Hochtief-Konzerns neu unter dem Namen Trinac. Das hat damit zu tun, dass die Zeppelin-Gruppe im Frühjahr den Geschäftsbereich Projektservice der Hochtief-Tochter Streif Baulogistik übernommen hat. Ganz oben hat sich Arcomet mit seiner Turmkran-Schar festgesetzt. Manche Unternehmen – insbesondere im Baukranssegment – sind nicht so auskunftsfreudig, sodass wir nur auf die Vorjahreszahlen zurückgreifen können.

Arbeitsbühnen: An die Spitze mit System

Ein gegensätzliches Bild zeichnen die beiden großen Kooperationsgemeinschaften Partnerlift und Systemlift. Systemlift thront wieder an der Spitze der Arbeitsbühnenvermieter. Der Verbund hat sich die Krone vom Wettbewerber Partnerlift zurückgeholt. Geradezu sagenhaft erscheinen die Gesamtzahlen von Systemlift: Über 9.500 Bühnen bringen die Mitgliedsbetriebe auf die Beine beziehungsweise Stützen – das gab es noch nie. Das macht ebenso bislang unvorstellbare 120.000 Meter Arbeitshöhe. 10.000 zusätzliche Höhenmeter und knapp tausend neu hinzugekommene Geräte sorgen

für den kräftigen Schub des Netzwerks unter der Regie von Leopold Mayrhofer. Partnerlift hingegen hat einen Rückgang zu verzeichnen, was vor allem daran liegt, dass einige größere Partner wie Middecke oder Mayer aus Aalen aus dem Verbund ausgetreten sind, wie Geschäftsführer Kai Schliephake erläutert. Wobei – die „Pole Position“ hat in den vergangenen Jahren häufiger gewechselt. Nur zur Erinnerung: 2008 war Gardemann der unumstrittene Spitzenreiter unserer Top20, zwischenzeitlich Partnerlift, aber meistens Systemlift. Mateco folgt Partnerlift dicht auf den Fersen, weil die Stuttgarter ihren Gerätepark um tausend Exemplare ausgebaut haben, was ein riesiges Plus an ku-

mulierter Arbeitshöhe ergibt: satte 24.000 Meter! Und auch Gerken hat sich gemauert und auf Rang vier vorgeschoben (siehe auch Christian Gerken im Interview, S. 24). Kräftig aufgestockt hat auch Beyer MietSERVICE, und zwar um 200 Maschinen gegenüber 2013. Dasselbe gilt für Theisen mit einem Zuwachs von 300 Arbeitsbühnen und 3.000 Höhenmetern. Auch Starlift vermeldet deutliche gestiegene Zahlen. Ebenso interessant: Von den größten Vermietern verzichten lediglich zwei komplett auf LKW-Bühnen, nämlich Riwal und AFI. Direkt hinter den Top20 platziert haben sich Vermieter mit 350 bis 600 Bühnen wie WS-Skyworker aus der Schweiz, Buchtman, Butsch & Meier, Riwal Deutschland, Ulferts & Wittrock sowie Ziegler aus Würzburg, denen wir ganz herzlich für ihre Angaben zum Mietpark danken. S. 25 »»

TOP 10

Vermieter Turmdrehkrane

Firma	Gesamt-mt	Geräte	Oben- & Untendreher	Standorte	Mitarbeiter	
1. Arcomet	210.310	1530	1.101	429	20	354
2. Wolffkran	115.862	541	493	48	11	500
3. Trinac °	90.000	500	500	0	12	400
4. Kaufmann (CH)	64.000	400	360	40	1	55
5. Wasel	62.000	392	257	135	14	105
6. Condicta*	k. A.	330	k. A.	k. A.	7	40
7. Wilbert	50.000	200	200	0	1	75
8. BKL	43.700	338	190	148	4	140
9. Moser*	k. A.	310	k. A.	k. A.	4	65
10. Stirnimann AG*	k. A.	300	k. A.	k. A.	3	50

° früher Streif Baulogistik
* Angabe von 2013

Bilder oben (v.l.n.r.):

Schwerstarbeit für den LTM1500 von Ulferts & Wittrock

Bracht-Exemplar meistert Bewährungsprobe

Riwal zählt zu den Top25-Vermietern im deutschsprachigen Raum

„Hand in Hand – mit getrennten Kassen“

Der geschäftsführende Gesellschafter Martin Scholpp hat „sein“ Unternehmen, die Scholpp Kran & Transport GmbH, aus dem Portfolio des Systemdienstleisters Scholpp zurückgekauft. Über die Gründe und Hintergründe spricht er mit Alexander Ochs.

Frisch im Fuhrpark: ein MK 88 von Liebherr

Herr Scholpp, warum kaufen Sie „Ihr“ Unternehmen zurück?

Wolfgang E. Mueller, die Odewald Industriebeteiligungen GmbH und ich waren uns als Gesellschafter der Scholpp-Gruppe einig, dass wir uns als Gruppe auf die weltweiten Industriemontagen konzentrieren wollen. Bei der Überlegung, wie wir mit dem Kranbereich zukünftig umgehen, kamen wir auf die Idee, dass ich das Krangeschäft aus der Gruppe herauskaufe und es wieder als eigenständiges, mittelständisches regionales Unternehmen mit einer eigenen Strategie führe. In unseren Augen war und ist das die beste Lösung für Mitarbeiter und Kunden. Und das passt sicher auch gut zum Krangeschäft per se. Meine Aufgaben in der Scholpp-Gruppe habe ich zwischenzeitlich beendet und bin dort „nur“ noch Gesellschafter.

Wollte Scholpp den Kran- und Transportbereich quasi loswerden?

Von außen mag das so erscheinen. Aus Sicht der Gruppe stand auch eine Veräußerung des Ganzen oder von Teilen zur Debatte. Aber keine Lösung, die in der Diskussion war, ist eine gute

für den Bereich Kran & Transport und für die Mitarbeiter darin. Bis auf die, bei der der Sohn des Gründers, zugleich Namensträger, zudem in Stuttgart wohnhaft, dieses Gründungs- und Traditionsgeschäft zurückerwirbt. Das war nicht aus der Not heraus, sondern auch für mich eine tolle Chance, wieder mein eigenes Unternehmen zu führen.

Und welche Vorteile bringt dies jetzt für beide Bereiche?

Nun kann jeder Bereich – Kran & Transport auf der einen, weltweite Industriemontagen auf der anderen Seite – seine eigene Strategie verfolgen. Im Bereich weltweite Industriemontagen sind wir ein Top-Unternehmen, das in Europa zu den führenden gehört, wenn wir nicht gar die führenden sind. Und im Bereich Krandienstleistungen sind wir hier in Baden-Württemberg mit Sicherheit ganz vorne dabei.

Wie ist die Transaktion gelaufen und wie viel haben Sie bezahlt?

Wir haben einen Kaufvertrag aufgesetzt wie unter fremden Dritten und ich habe einen Kauf-

preis bezahlt, zu dem ich keine Angaben mache, und 100 Prozent der Anteile an der Scholpp Kran & Transport GmbH von der Scholpp-Holding erworben. Ein klassischer Share Deal, wie man so schön sagt, wie er auch unter fremden Dritten vollzogen worden wäre.

Ändert dies etwas an der Zusammenarbeit mit der Scholpp-Gruppe?

Gar nichts. Wir sind auf dem gleichen Firmengelände, wo der Sitz beider Unternehmen liegt, und begegnen uns täglich. Wir arbeiten Hand in Hand – aber mit getrennten Kassen. So treten wir auch am Markt auf. Das waren ja früher auch zwei Unternehmen. Für den Kunden ist das, glaube ich, kein Unterschied. Der Kunde erwartet heutzutage keinen Gemischtwarenladen, sondern ein Unternehmen, das sich klar auf bestimmte Leistungen fokussiert. Und das zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Wer sind Ihre besten Kunden?

(lacht) Sie werden jetzt vielleicht lachen: Unser bester Kunde ist die Scholpp Montage. Darüber hinaus haben wir Kunden im Raffineriebereich, in der Energieversorgung, in der Baubranche, in der Industrie – also breit gefächert. Wir gehören zu dem, was man zur Grundversorgung braucht: Ohne Kran gibt es keinen Strommast, keine Raffinerie, keinen Baukran, kein Haus.



Martin Scholpp

Zur Person

Martin Scholpp absolvierte eine Banklehre und stieg bereits 1985 in das elterliche Unternehmen ein. Seit 1988 war er in der Geschäftsführung tätig. 2008 verkaufte Klaus Scholpp seine Unternehmensanteile an den jüngeren Bruder und an Wolfgang E. Mueller. 2012 erwarb der Investor ‚Odewald Industriebeteiligungen GmbH‘ 49 Prozent der Anteile. Mit dem Erwerb der Scholpp Kran & Transport GmbH, deren Geschäftsführender Gesellschafter Martin Scholpp nun ist, ist er aus der operativen Führung der Scholpp-Gruppe ausgeschieden. Martin Scholpp ist 51 Jahre alt, verheiratet und hat drei Töchter.

Dieser 8-achsige Terex AC 500 gehört seit kurzem zur Flotte



In Sachen LKW-Bühnen setzt Gerken Arbeitsbühnen zur Zeit klar auf Ruthmann. Warum? Im Gespräch erläutert er die Hintergründe.

Über fünf Millionen Euro hat Unternehmenschef Christian Gerken für dieses Jahr in Ruthmann-„Steiger“ investiert, ein Großteil seines Jahresbudgets im LKW-Bühnen-Bereich. Geordert hat er eine Vielzahl der Topseller T 330, TBR 220, TB 220.2 und TB 270 und auch verschiedenste *Height Performance*-Modelle mit Arbeitshöhen zwischen 38 und 63 Metern. Die ersten Auslieferungen haben im April stattgefunden. Dieser Auftrag ist einer der größten Einzelaufträge in der über 110-jährigen Unternehmensgeschichte des Herstellers. Warum setzt Gerken so stark auf Ruthmann?



T460 in Gerken-Farben

„Herr Gerken, warum stecken Sie 5 Millionen in Ruthmann-Bühnen?“



Christian Gerken

Herr Gerken, im Zuge einer Erweiterungs- und Ersatzinvestition haben Sie sich für Ruthmann-Bühnen für mehr als fünf Millionen Euro entschieden. Warum?

Unser Mietpark umfasst seit einiger Zeit die *Height Performance*-Modelle T 460, T 540 und T 720. Sie werden von den Kunden überaus gut angenommen, denn sie haben ihren zentralen Nutzen in enormen Reichweiten in großen Arbeitshöhen. Wir streben danach, unseren Kunden Topprodukte in jeder Klasse zu offerieren. Aus diesem Grund haben wir unsere Großgeräte-Auswahl entsprechend ergänzt. Damit sind wir der einzige Anbieter, der die komplette Bandbreite der innovativen Ruthmann-Produktlinie – mit Arbeitshöhen von 38 bis 72 Meter – in seinem Sortiment führt. Das sichert uns entscheidende Wettbewerbsvorteile!

Warum haben Sie bei Ihrer Order einen Schwerpunkt auf LKW-Bühnen der 40-Meter-Klasse gelegt?

Gerade für Arbeiten an den Mobilfunknetzen verzeichnen wir eine erhöhte Nachfrage. Grund hierfür ist der konsequente Ausbau der

LTE-Übertragungsnetze. Hierfür brauchen die Netzbetreiber sehr häufig LKW-Arbeitsbühnen der 40-Meter-Klasse. Mit dem T 460 und dem kommenden T 400, der im Juni 2014 vorgestellt wird, hat Ruthmann diese Sparte fest im Blick. Ungesehen haben wir gleich mehrere Exemplare des T 400 geordert.

Auch im 3,5-Tonnen- und 7,49-Tonnen-Bereich haben Sie Ihr Mietsortiment beim gleichen Hersteller ergänzt bzw. kräftig nachgeordert. Verraten Sie uns Ihre Motive?

Wir sind stets am Puls der Zeit. Nicht nur bei den Großgeräten. Auch im Segment der so genannten ‚Brot- und Butter-Maschinen‘. Dazu zählen primär alle LKW-Arbeitsbühnen mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Mit den Modellen TBR 220 und TB 270 hält Ruthmann auch in dieser Sparte die leistungsfähigsten Maschinen bereit. Ihre kompakte Bauweise, gepaart mit hervorragenden Leistungsdaten, macht diese „Steiger“ zum optimalen Werkzeug für all unsere Kunden, zum Beispiel Handwerksunternehmen, Industriebetriebe oder Kommunen. Wissen Sie was? Vom neuen TBR 220 haben wir gleich 16 Stück geordert. Denn er verfügt über Leistungsdaten, die noch vor kurzer Zeit nur in der 7,5-Tonnen-LKW-Klasse möglich waren. Und der T 330 auf 7,49-Tonnen-Chassis ist ein echter Allrounder, sozusagen ein attraktives Bindeglied zwischen unseren Großgeräten und den ‚Brot- und Butter-Maschinen‘. Mit all diesen Neuzugängen in unserem Vermietpark sichern wir eine höhere Auslastung unserer Maschinen und steigern den Umsatz! Eine wichtige Entscheidungsgrundlage war und ist auch der sehr gute Ruthmann-Service.

Hand aufs Herz: Gute Leistungsdaten haben doch auch andere Hersteller zu bieten. Wo liegt der Unterschied?

Viele andere Großgeräte sind technisch veraltet, nicht so flexibel einsetzbar und verfügen über weniger Leistungsdaten. Das Maß der Dinge ist aktuell die *Height Performance*-Baureihe von Ruthmann. Das Konzept mit den bis zu 20 Meter langen Oberarm-Auslegern und dem zusätzlich beweglichen Korbarm macht hier den echten Unterschied. Ganz abgesehen von aktuellster und innovativer Stahlbauweise. Oder nehmen wir mal den T 720, den Primus der Baureihe: Seine außerordentlichen Reichweiten in großen Arbeitshöhen stellt er bei den verschiedensten Einsätzen im In- und Ausland permanent unter Beweis. Unsere Kunden sind mehr als zufrieden!

Zum Abschluss ein Blick in die Zukunft: Welche Ziele und Perspektiven verfolgen Sie für Ihr Unternehmen?

Egal, ob für Arbeiten am Kirchturm, am Windkraftwerk oder für den Baumschnitt – bei uns finden Kunden die ideale Arbeitsplattform für jede noch so spezielle Aufgabe. Das Gerken-Angebot in der Arbeitsbühnenvermietung umfasst heute immerhin mehr als 4.200 Maschinen. Darunter befindet sich auch ein breites Spektrum von Spezial- und Großbühnen, von denen alle auf aktuellstem und modernstem Stand der Technik sind. Das macht Gerken zu einem der führenden Arbeitsbühnenvermieter Europas. Diese Position werden wir weiter festigen und ausbauen. <<



Wolffkran beim Wirken für Wasserkraft in den Walliser Alpen am Lac d'Emosson

» Mobil- & Raupenkrane: Felbermayr vor Schmidbauer

Egal ob rad- oder kettengetrieben – die Top 3 der Mobilkranvermieter hat ihren Fuhrpark ausgebaut. Dabei landet wieder Felbermayr vor Schmidbauer. Beide übersteigen mit ihrem riesigen

Kranpark als einzige Akteure im deutschsprachigen Raum die 25.000-Meter-Marke, wenn man die Hakenhöhe aller Mobilkrane zusammenrechnet. Steil bergauf geht es mit der Schuch-Gruppe oder Ulferts & Wittrock in unserem Ranking. Am anderen Ende der Skala reichen etwa 2.500 Me-

ter Hakenhöhe, um die Top20 zu erreichen. Da geht es naturgemäß etwas enger zu, wobei insbesondere BKL Baukranlogistik, Alfred Klug, Scholpp Kran & Transport, Knaack, Treffler und MSG Kran-dienst nur sehr wenig auseinanderliegen. Wie weit der Standort und der Einsatzort eines 100-Ton-

nen-Mobilkrans auseinanderliegen, haben wir die führenden Vermieter diesmal ebenfalls gefragt. Die Mehrheit der Befragten gab einen Aktionsradius von 100 oder 150 Kilometern an. Einzelne Unternehmen wie Schmidbauer oder Ulferts lassen ihre AT-Krane mit 100 Tonnen Tragkraft im Umkreis von 50 Kilometern ran, während Toggenburger die ganze Schweiz versorgt und MSG Kran-dienst „bundesweit“ anbietet. Nur Colonia nimmt eine Sonderrolle ein – mit 70 Kilometern. Fragt man die Verantwortlichen dort nach der maximalen Hakenhöhe aller Mobilkrane, so erhält man zur Antwort: „viele Kilometer“. Mehr zum Thema Mobilkrane finden Sie auf S. 41. <<

TOP 20

Vermieter Arbeitsbühnen

Firma	Gesamthubhöhe	Geräte (ges.)	LKW-Bühnen	größtes Gerät	Standorte	Mitarbeiter
1. AVS Systemlift AG	119.510 m	9.561	782	105 m	79	680
2. ABKS Partnerlift	99.269 m	7.717	636	103 m	138	1.447
3. Mateco	98.500 m	5.907	501	90 m	37	630
4. Gerken Arbeitsbühnen	54.568 m**	4.200	220	103 m	18	240
5. Gardemann	47.745 m	2.900	380	84 m	31	450
6. Felbermayr	41.900 m	2.395	91	103 m	50	150
7. Prangl	33.746 m	2.113	50	50 m	20	117
8. Zeppelin Rental	25.400 m	1.315	65	43 m	120	60
9. Maltech (A)	20.959 m	1.619	45	53 m	8	115
10. Roggermaier	18.520 m	1.257	88	70 m	8	130
11. Beyer Mietservice	17.400 m	1.229	48	50 m	6	200
12. AFI	16.605 m	1.107	0	43 m	10	80
13. UP Group	14.650 m	1.206	86	53 m	30	92
14. Paul Becker	14.400 m	1.195	124	72 m	8	84
15. Theisen	13.349 m	1.024	56	43 m	73	25
16. Peter Cramer*	13.184 m	888	56	43 m	1	79
17. Starlift	12.000 m	750	50	47 m	3	50
18. Willenbrock	10.557 m	679	15	48 m	5	73
19. Schmidt NI*	9.569 m	700	100	88 m	4	65
20. Baulift	8.258 m	568	85	43 m	7	30

* Angabe von 2013

** geschätzt

Die Kraft des Doppel-Boom: die Ultraboom-Neuzugänge im Theisen-Mietpark Leipzig



kraft in bewegung.

FELBERMAYR
www.felbermayr.cc

KRANKAPAZITÄT
BIS ZU 1.000 T

**RAUPENKRAN
LR 11000**

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

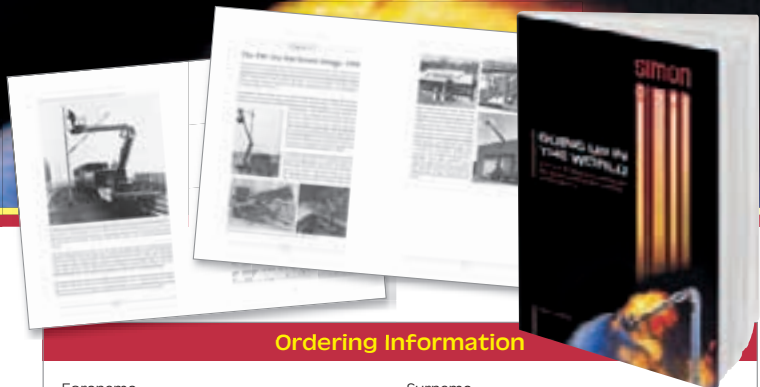
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net



Fast alles auf neu

Nicht alles ist neu, aber doch eine ganze Menge: Die APEX wagt einen Neustart zum Sommerbeginn statt wie bisher zum Herbstanfang und wählt die niederländische Metropole Amsterdam als Austragungsort. Der Konzentration auf die Arbeitsbühnen und verwandte Lösungen bleibt sie allerdings treu. Kran & Bühne mit der großen Vorschau.



Die APEX will sich mit aller Macht in die Zukunft katapultieren und größer werden als jemals zuvor, und so haben die Macher sowohl den Ort als auch den Termin der Veranstaltung gewechselt. Allein der Außenbereich soll doppelt so viel Fläche bieten wie der in Maastricht. Wie diese Premiere gerät, wird mit Spannung erwartet.

Fest steht schon jetzt, dass es eine Vielzahl von Neuheiten zu sehen

geben wird und an die hundert Aussteller an Bord sind. Wie drückt es IPAF-Geschäftsführer Tim Whiteman aus? „Fast jeder Hersteller weltweit stellt auf dieser Spezialmesse aus, die Besucher aus aller Welt anzieht.“ An großen Namen fehlen allerdings zum Beispiel Haulotte und Niftylift. Eine Wiederauferstehung feiert dafür die nun bei Rothleher Arbeitsbühnen in Deutschland angesiedelte ehemals dänische Marke Denka-Lift.

In die Vollen geht es bei den LKW-Bühnen: Bronto, Ruthmann und Palfinger zeigen echte Neuheiten, allesamt im Bereich ab ,40 Meter plus x' angesiedelt. Während sich die ersten beiden noch in Schweigen hüllen, legt Palfinger die Karten auf den Tisch. Die P480 NX läutet die „Next Generation“ ein bei den großen Palfinger-Bühnen. Und sie macht nur den Anfang... Die Kombination aus ihren Leistungsdaten ist einzigartig: 48 Meter Arbeitshöhe, eine Reichweite von bis zu 31,5 Metern, 18-Tonnen-Chassis auf zwei Achsen, extralanger, innovativer Korbarm, viel Stauraum und 600 Kilogramm Nutzlastreserve. „Ein Raumwunder“, nennt es Palfinger-Platforms-Chef Stephan Kulawik.

In die 40-Meter-Region hoch schraubt sich auch Palazzanis neue 43-Meter-Kettenbühne XTJ 43. Spannung verspricht auch die Neuauflage einer Hybridschere, zudem der vor den Toren Amsterdams angesiedelte Hersteller Holland Lift seinen 30. Geburtstag feiert. Dass die Sektkorken auch bei Genie knallen, darf erwartet werden: Mit bombigen Verkaufszahlen im Rücken bringt der US-Hersteller nach seinem Superboom nun den nächsten Streich in Form zweier Gelenkteleskope und der erstmals in Europa gezeigten Bi-Energy-Scherenbühne GS-69BE. Und über Snorkel kann man sich mit dem neuen Eigentümer Don Ahern auf der Messe gleich persönlich unterhalten, so die Zeit dazu reicht. >>>





APEX 2014

24. bis 26. Juni 2014,
Mi & Do 9.00-18.00 Uhr,
Fr 9.00-17.00 Uhr

ANREISE

... mit dem Zug: Wenn Sie am Hauptbahnhof ankommen, nehmen Sie die U-Bahn 51 oder die Tram 4 zum Messegelände RAI. Bei Ankunft in Amstel bietet sich die U 51 an oder die Buslinien 62 und 65. Von der Haltestelle Amsterdam Sloterdijk nehmen Sie am besten die schnelle Linie 50.

... mit dem Flugzeug: Der Flughafen Amsterdam-Schiphol liegt etwa 20 Kilometer südwestlich von Amsterdam. Von dort gibt es viele öffentliche Verkehrsmittel wie Straßen- oder U-Bahn, Bus oder Fähre. Alternativ Taxi, Shuttlebus oder Mietwagen. Nach der Gepäckausgabe am „Schiphol Plaza“ einfach der Beschilderung folgen.

Der Shuttlebus „Connexion“ braucht 30 Minuten bis zum Leidseplein und fährt etwa alle 10 Minuten, siehe www.airporthotelshuttle.nl. Manche Hotels bieten auch einen kostenlosen Shuttleservice an. Günstig ist es, den Bus 370 (Haltestelle direkt vorm Hauptgebäude) bis Amsterdam Marixstraat zu nehmen, der alle halbe Stunde fährt. Er hält nur fünf Mal, darunter auch an Museumplein und Leidseplein, wo viele Hotels liegen. Sie können bar bezahlen oder eine „Strippenkaart“ (Mehrfahrtenkarte) am Kiosk erwerben.

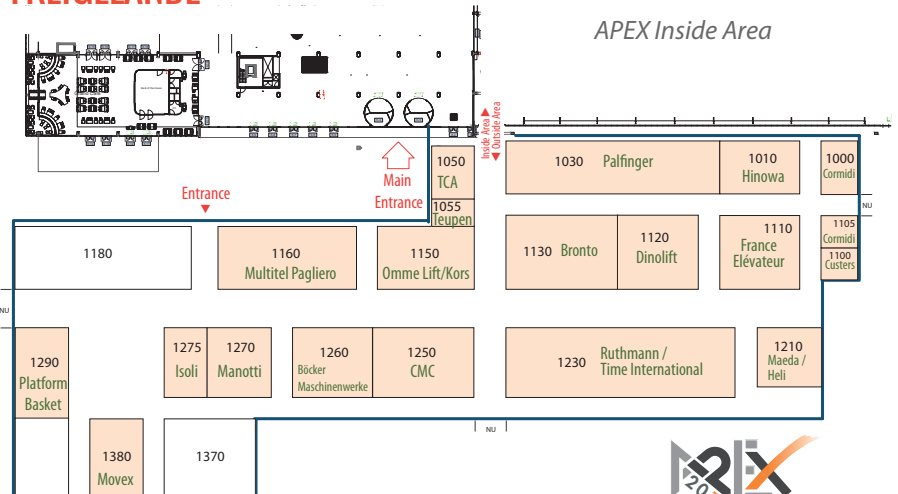
Mit dem Zug – der Bahnhof befindet sich unter dem Flughafen – gelangen Sie direkt zu den Stationen Amsterdam Central Station (Stadtmitte), Amsterdam Zuid-WTC (World Trade Center) und Amsterdam RAI (Messe-gelände). Fahrkarten bekommen Sie an den gelben Automaten oder der Haupthalle am Airport. Tagsüber etwa fünf Verbindungen pro Stunde zum Hauptbahnhof, nachts zwischen 1 und 5 Uhr eine stündlich.

... mit dem Auto: Als Zieladresse ins Navi eingeben: Amsterdam RAI, Europaplein, NL 1078 GZ, Amsterdam

HALLENPLAN



FREIGELÄNDE





Machen Sie den richtigen Zug!



IMER International S.p.A.
Business Unit IMER Access
Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italien
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855
www.imergroup.com

IMER ACCESS

The AWP's WHOLE RANGE



Ihr Spezialist für Teleskopmaschinen



Besuchen Sie uns auf der Apex
am Stand 470.



Schmidt Parts Supply

SPS



Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen
Telefon: 0471/90 22 763 Telefax: 0471/90 22 764



www.sps-bhv.de

Wir liefern auch
SYNCHRO-START
WOODWARD

AUSSTELLERLISTE



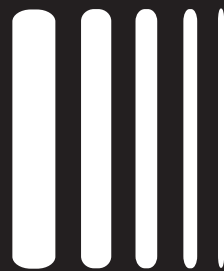
Airo A 12 JE



CMC S32

- | | | | |
|---|-----------------------|---|-------------|
| Firma | Standnummer(n) | Big Astor | 650 |
| | | Italienischer Spezialist für Fußgängertunnel an Baustellen, allen voran der Genius. | |
| Airo | 610 | Böcker | 1260 |
| Airo bringt einen Querschnitt durchs Boom- und Scherensortiment mit: die A12JE, A15RTD, die Mastbühne V9 sowie die schmalen Scheren XS9E - in überarbeiteter Version - und X12EN. | | Rechnen Sie mit einer Auswahl an Mastkletter- und Aufzugsprodukten. | |
| AFI-Uplift | 130 | BPE | 500 |
| Der britische Vermieter präsentiert sein Angebot im Gebrauchtmaschinenhandel anhand einer Skyjack SJ16. | | Der Elektronikanbieter zeigt ein neues Kippschutzsystem für Arbeitsbühnen. | |
| Altrex | 230 | Braviisol | 260 |
| Altrex zeigt unter anderem sein Klapp-/Fahrgerüst 4400 Power und sein Fahrgerüst Safe-Quick Guardrail. | | Halten Sie Ausschau nach überarbeiteten Versionen des Leonardo HD. | |
| Amer | 180 | Bronto | 1130 |
| Seine Radnabenmotoren MTR 11 und MTR 12 für gute Traktion an Arbeitsbühnen präsentiert Amer aus Italien. | | Premiere: Die 47-Meter-LKW-Bühne S47XR ergänzt die XR-Baureihe der Finnen nach unten hin. Aufgebaut auf 18-Tonnen-Chassis bietet sie eine Reichweite von 18 Metern und kann bis zu 700 Kilogramm an Bord nehmen. | |
| ATN | 210 | CMC | 1250 |
| Neuheit! Mit der Piaf Compact lassen die Franzosen in Amsterdam die kompakte Mastbühne PVR79 Compact vom Stapel. Die elektrohydraulische Bühne misst 1,46 Meter x 0,78 Meter und wiegt weniger als eine Tonne. Weitere Mastbühnen sind die Piaf 1100R auf Rädern und die Piaf 810 auf Ketten. Ebenso zu sehen sind die Gelenkbühnen Zebra 12 und 16 sowie die Dieselschere CX 15. | | Seine Bestseller TB260 und PLA 250 aus dem 3,5-Tonnen-Segment stellt CMC mit neuen und verbesserten Funktionen aus. Neben der S32, einer Raupenbühne mit Gelenkaufbau, kommen gleich zwei neue Kettenbühnen als Premiere zur APEX: die noch nicht einmal zwei Tonnen wiegende S19 und die leichte 25-Meter-Bühne S25. | |
| Battery Supplies | 565 | C.O.B.O. | 590 |
| Batterien für alle Lebenslagen hat der belgische Anbieter dabei. | | Ein neues dynamisches System zur Standsicherheitskontrolle berechnet und visualisiert den Schwerpunkt der Maschine auf einem Display. | |

DENKA • LIFT



- Von Rothlehner in 2013 übernommen und nach Deutschland geholt
- Produktion und Weiterentwicklung in der Rothlehner Gruppe
- Weltweite Ersatzteilversorgung und technischer Support

Produkt-Informationen ☎ +49 8724 96010
 Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH
www.rothlehner.com / info@rothlehner.de

Ersatzteile & Kundendienst ☎ +49 8724 960120
 Lift-Manager GmbH
www.lift-manager.com / info@lift-manager.de



Collé Rental & Parts 770

Sowohl aus seiner Vermiet- als auch aus seiner Verkaufsabteilung schöpft das vor Ort ansässige Unternehmen Collé, das Distributor von Magni und Manitou ist.

Comet 430

Der italienische Hersteller kleiner LKW-Bühnen und Kastenwagen-Aufbauten gibt einen Vorgeschmack auf sein innovatives Potenzial, unter anderem in Form der jüngsten Neuheit: einem gegen 46.000 Volt isolierten „Van-Mount“ mit 14 Meter Arbeitshöhe ohne Säule im Inneren.

Cormidi 1000 & 1105

Verbesserte Versionen seiner KB-Maschinen stellt Cormidi aus. Dabei handelt es sich um eine Mischung aus Minikran und Spinnenbühne.

CTE 540

Die Italiener zeigen einen bunten Querschnitt aus ihrem Sortiment - von den LKW-Bühnen der Zed-Reihe über die hohen B-Lift-Modelle bis hin zu Raupenarbeitsbühnen aus der Traccess-Serie wie der 135. Vielleicht versteckt sich auch eine Neuheit darunter, wer weiß ...

Custers Hydraulica 1100

Der niederländische Spezialist für auf LKW und Kastenwagen montierte Bühnen fokussiert sich auf seine neue Taurus 230-14ML mit 14 Metern Arbeitshöhe.

Delta-Q Technologies 150

Ein neues Batterieladegerät bringt der kanadische Hersteller zur APEX mit.

Denka-Lift 600

Die Produktion dieser Marke ist bei der Firma Rothlehner wieder angelaufen. Mehr dazu auf Seite 51. Am Stand wird eine DL 18 Anhängerbühne aus der neuen Produktion zu sehen sein.

Dingli 530

Vollgepackt ist der Stand von Dingli, unter anderem mit der jüngst auf den Vertikal Days enthüllten Mastbühne und zehn weiteren Selbstfahrern und Pusharounds.

Dinolift 1120

Dino aus Finnland bringt eine neue Ver-

sion seiner 18-Meter-Anhängerbühne 180XT zur APEX, die ähnliche Stützen aufweist wie sonst Raupenbühnen. Mehr dazu im Bericht ab Seite 49. Auch gezeigt werden der kleine Hänger 105TI und der Boomlift 185XTS.

Dynaset 860

Kompakte Hydraulikgeneratoren, die ihre Energie aus der Bühnenhydraulik beziehen und als Strom ausgeben, präsentiert Dynaset.

Easi Uplifts 170

Das irische Unternehmen informiert über seinen Gebrauchtmaschinenhandel.

Easy Lift 340

Ein Quartett hat Easy Lift aus Italien an Bord: die neue Raupenarbeitsbühne R360 mit 36 Metern Arbeitshöhe, die in puncto Arbeitshöhe halb so hohe R180 - neu: mit Fernsteuerung -, die Großraupe R410 und den überarbeiteten Van-Aufbau EV150. Die R360 ist abgeleitet vom radgetriebenen Modell, verfügt allerdings über ein weiteres Teleskopelement und weniger Gewicht sowie kompaktere Maße. Die EV150 mit Korbdrehung und 170 Grad Arbeitsbereich des Korbars eignet sich nun für den Aufbau auf 3,5-Tonnen-Trägerfahrzeugen, unter anderem dank leichter Plattform. Die 41-Meter-Raupe R410 kommt elektrisch daher. Neu ist außerdem eine Hybridoption für die Modelle R260, R300, R360 und R410.

ELS Makine 730

Der aus der Türkei stammende Hersteller rückt seine kompakten Scherenbühnen sowie eine 15-Meter-Gelenkteleskop ins rechte Licht. Darüber hinaus informiert ELS Makine über die in Entwicklung befindliche 27-Meter-LKW-Bühne.

France Elévateur 1110

Fünf Schwerpunkte setzt der französische Hersteller diesmal. Die speziell für Arbeiten an Oberleitungen konzipierte 105 PTO/2, Typ 3B, auf Mercedes Econic posiert neben dem 14,5-Meter-Kastenwagenaufbau 142 TPF, die kompakte LKW-Bühne Topy 11 gesellt sich zur 192 CPM, einem Teleskop auf LKW. Drum herum zeigen sich Minikrane von Unic und R&B. >>

HOLLAND LIFT
innovation at great height

‘Unser Unternehmen steht für Qualität, Werthaltigkeit und Innovation. Das ist unser Grund seit Jahren und in Zukunft bei Holland Lift zu investieren.

Wir freuen uns schon die neuen Hybridmodelle unseren Kunden vorzustellen!

Claudia und Rainer Gushurst

Innovation in großer Höhe. Schon seit dreißig Jahren. Eine Tradition, die uns zum Marktführer gemacht hat. Unsere neueste Arbeitsbühne hat einen parallelen Hybridantrieb. Es ist eine ökologische Maschine, die alle Ihre Wünsche erfüllt:

- Geeignet für Arbeiten im Innen- und Außenbereich.
- Geringer Kraftstoffverbrauch.
- Ermöglicht emissionsfreie Arbeiten ohne Leistungseinschränkungen.

Wenn Sie sich für einen Holland Lift entscheiden, entscheiden Sie sich für eine betriebssichere Investition:

- Umfangreiches Sortiment.
- Sonderwünsche auf Anfrage.
- Arbeitshöhen von 15 bis 34 Metern (49 bis 111 Fuß).
- Stabile Konstruktionen und hochwertige Teile.
- Hebeleistung bis 1.000 Kg (2.205 lbs).
- Fährt einschließlich Ladung auf volle Höhe.



Holland Lift International bv
Anodeweg 1
NL-1627 LJ Hoorn
The Netherlands
t: +31 (0) 229 28 55 55
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com





Easy Lift R180

Dynaset HG6_5



CTE ZED 20.2 HV

Gantic 860

Der Spezialist aus Norwegen stellt sein einzigartiges Batterieladesystem vor, das jede Batterie einzeln auflädt. Dies bringt mehr Saft und Langlebigkeit, reduziert hingegen den Stromverbrauch.

Genie 350 & 450

Unter dem passenden Motto „Taking You Higher“ wird Genie in Amsterdam sowohl Bestseller auffahren als auch Neuheiten vom Stapel lassen. So wird die neue Hybrid-Baureihe Genie GS-69BE (Bi-Energy) zum ersten Mal in Europa vorgestellt. Außerdem kündigt Genie neben einem neuen Teleskoplader geheimnisvoll einige „bahnbrechende“ Gelenkteleskopbühnen an. Die eine der beiden ist wohl elektrisch angetrieben und im 30-Meter-Bereich aufwärts angesiedelt. Die andere ist das Dieselmotorgeleitete Gelenkteleskop Z-62/40 für Außeneinsätze in Bau und Industrie. Die 21-Meter-Bühne weist eine um gut einen halben Meter größere Arbeitshöhe auf als das Vorgängermodell Z-60/34, das nun abgelöst wird. Neu ist das sogenannte „Fast Mast“-System, mit dem sich der Ausleger bei vollständig angehobenem Sekundärausleger von der vollen Höhe auf unter Bodenniveau und von dort zur vollen Höhe bewegen lässt, sodass der Bediener sich effizient und schnell in der Höhe positionieren könne. Man darf gespannt sein. Viele weitere Lifte und Lösungen komplettieren das Programm auf der APEX.

GSR 240

Das Unternehmen bringt als Neuheit die LKW Bühne B230T Comfort XEV auf Nissan Cabstar mit einer Arbeitshöhe von 22,5 Metern und einer seitlichen Reichweite bis zu 13 Metern mit. Der LKW-Bühne auf 3,5-Tonnen-Chassis bietet eine Korblast von bis zu 250 Kilogramm. Die Bühne ist ausgestattet mit elektrohydraulischer Steuerung und bietet optional Automatikabstützung sowie 1kV-Korbisolation mit GF-Korb.

Gunco 395

Der große niederländische Vermieter gehört zur selben Unternehmensgruppe wie der Genie-Händler HWS.

Heli 1210

Händler für Snorkel und Maeda.

Hinowa 830 & 1010

Die „Lightlift 20.10 Performance III S“ ist zu sehen in der Lithium-Variante. Die Maschine kann nun zwei Personen (230 Kilogramm) übers gesamte Arbeitsdiagramm aufnehmen - bei 20 Metern Arbeitshöhe und maximaler Reichweite von 9,7 Metern.

Holland Lift 550

Auf der APEX im Juni präsentiert der niederländische Hersteller seine erste Scherenscherenarbeitsbühne mit Hybrid-Parallelantrieb. Diese Maschine hat eine Arbeitshöhe von 27 Metern, verfügt über ein ausziehbbares Deck mit einer Tragkraft von 1.000 Kilogramm und kann mit Ladung in voller Höhe verfahren werden.

Hy-Brid Lifts 140

Low-Level-Access hat sich die Firma Compact Equipment auf die Fahnen geschrieben. Daneben gibt es Pusharound- und Selbstfahrer-Modelle zu sehen.

I.M.A. 670

Der Hersteller von Bühnen der Marke Faraone stellt seine neusten Produkte aus der Elevah-Reihe vor, so die Modelle 80E und 4.0, wobei letzterer lediglich 70 Kilogramm auf die Waage bringt.

Imer 630

Kompakt- und Schwerlastscheren - darauf konzentriert sich Imer aus Italien.

Independent Parts and Service (IPS) 535

Spezialist für Ersatzteile.

Inter Control 700

Hersteller von Elektronikbauteilen und -komponenten.

IPAF 200

Präsentiert sich als Verband für die Mitglieder, sucht aber auch nach Neuen. Zudem hat IPAF seine frisch erschienene Studie zum Vermietmarkt für Arbeitsbühnen im Schlepptau.

Isoli 1275

Startschuss für eine Reihe von Teleskopaufbauten auf einem 3,5-Tonnen-Chassis. Isolis Höchster darin ist die LKW-Bühne PT200. Ebenso zu sehen sind die PT200J sowie die 36-Meter-Bühne PTJJ36, von der bauma 2013 bekannt. >>>

FOKUS AUF DETAILS



Mit Höhen von 13 bis 41 Metern, bietet CMC eine komplette Auswahl an Gelenk- und Raupenarbeitsbühnen sowie Teleskoparbeitsbühnen-selbstfahrend oder auf Fahrzeugen angebracht. CMC entwickelt die Maschinen mit Bestandteilen von höchster Qualität und besonderer Beachtung kleinster Details. Dank des Self Control System (SCS), ein automatisches Kontrollsystem, das ausschließlich für CMC angefertigt wurde, ist das Arbeiten jetzt um einiges leichter geworden.

www.cmclift.com

S.P. 231 Km 1+900 - 70026 Modugno BA - Italy
Tel. +39 080 53 26 606 - mail: info@cmclift.com

cmc[®]
AERIAL PLATFORMS



The most advanced
technology for
machine control





France Elevateur 172 TPF



GSR B230T Comfort XEV



Hinowa Lightlift 20.10 Performance IIIS

JLG International 310

Im Mittelpunkt des Messeauftritts stehen der große Boomlift 1850SJ sowie das Hybrid-Gelenkteleskop H340AJ, welche auf der Conexpo ihr Debüt gaben. Der Toucan 12E Plus und der Teleskoplader 3614 werden auch erwartet.

Journal du Levage 690

Französisches Fachmagazin.

KHL Group 300

Englischer Verlag mit mehreren Fachtiteln wie **Access International**, zugleich Mitveranstalter.

Kors Hoogwerksystemen 1150

Die Niederländer vertreiben die Produkte von Omme, Skyajck und H.A.B.

Lectura 695

Der Verlag veröffentlicht unter anderem seine Schwackelisten für Baumaschinen.

Leguan Lifts 625

Der neue Leguan 135 wird vorgestellt. Die Gelenkteleskopbühne mit Bi-Antrieb bietet eine Arbeitshöhe von 13,2 Metern und eine Reichweite von 6,8 Metern. Das Gerät wird sowohl mit Kettenantrieb als auch 4-Rad-Antrieb angeboten.

Maeda Mini Cranes 1210

Eine Auswahl an Miniraupenkranen wird vorgestellt.

Manitou Group 370

Als Neuheit wird die 260TJ, die kleinere Version der 280TJ vorgestellt.

Manotti 1270

Italienische Hersteller von Kranen und Arbeitsbühnen.

Mantall 320

Mantall aus China stellt seine IMP-Selbstfahrer-Baureihe mit drei Modellen zwischen 5,5 und 8 Metern aus, seine XE-Scherenbühnen und auch seine Minischerenserie XEM. Diese besteht aus den beiden Modellen 45 Mini und 50 Mini mit 4,5 und 5 Meter Arbeitshöhe.

MEC 710

Gezeigt wird ein Querschnitt des Programms, unter anderem das Modell „Titan“, eine Teleskopbühne mit großer Plattform.

Merlo 470

Der italienische Teleskoplader-Hersteller zeigt möglicherweise eine kleine Raupenarbeitsbühne neben seinen Teleskopladern.

Meta Hydraulic 865

Italienischer Hersteller von Drehantrieben, hydraulischen Blöcken und mehr.

Moba 120

Erstmals werden die neuen, redundanten Controller MPC-113 und dem MSC-113 präsentiert. Der multifunktionale Master-Controller MPC-113 ermöglicht die Automatisierung mobiler Maschinen kostengünstig und flexibel zu realisieren. Der MSC-113 dient als I/O Modul dazu, die Anzahl der Ein- und Ausgänge zu erhöhen.

Movex 1380

Zu sehen sein werden kleinere Modelle aus dem Bereich Bühnenaufbauten auf Kastenwagen und Pick-Ups.

Multitel Pagliero 1160

Im Fokus steht hier die MJ 375. Die LKW-Bühne aufgebaut auf einem 18-Tonner bietet neben 37,5 Metern Arbeitshöhe eine Reichweite von 26 Metern.

NoraCon 270

Zugangssysteme zu Gebäude-Fassaden.

OEM Controls 705

OEM-Bauteile.

Oil & Steel 665 & 675

Der Hersteller aus Italien führt unter anderem die neue Snake 2010 mit hydraulischer H-Abstützung vor.

Omme Lift 1150

Als Neuheit bringt das Unternehmen eine neue Großraupenbühne mit. Der Name verrät schon einiges: Omme 4200 RBDJ. Es handelt sich um eine 42-Meter-Raupenbühne mit Diesel- und Batterie-Antrieb sowie einem Korbarm. Darüber hinaus werden weitere Modelle aus dem Programm zu sehen sein.

Palazzani 660

Neu vom Stapel lässt Palazzani seine Kettenbühne XTJ 43, die das Vorgängermodell um einen Meter Arbeitshöhe toppt. Ebenso am Start sind die leichte - 2,5 Tonnen schwere - TZX 225 >>>

Die einzige Alternative zur E210PXJ ist eine weitere E210PXJ

Gelenkteleskop mit Korbarm auf 3,5t // Arbeitshöhe 20,3m // seitliche Reichweite 9,8m // 250kg Korblast



Besuchen Sie uns auf
der **APEX**
STAND 240

 **GSR**
AERIAL PLATFORMS

Händler für DE & AT: **Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH** // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010

Händler für CH: **UP AG** // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60

GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it



ATN
Designer & Manufacturer
of Aerial Work Platforms

www.atnplatforms.com


24 - 25 - 26 JUNE

ATN mit Neuheiten in Amsterdam.
Lassen Sie sich überraschen!
Stand 210

47400 Tonneins - FRANCE - Tel. : +33 (0) 553 798 320 - Fax : +33 (0) 553 880 107



MPT 140 Hubarbeitsbühne



Max Arbeitshöhe: 14.0 m

Max Arbeitsausladung: 6.3 m

4x4 off road Fahrzeug

Mehrere Funktionen gleichzeitig

Leicht und kompakt

Einzigartig

ISOLI S.p.A.
 Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge – Sonderaufbauten
 Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy
 Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600
 exportdept@isoli.com – www.isoli.com
 Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a
 68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI
SEIT 1946

TIME - 50 Jahre Vorreiter



Geringe Transporthöhe 2,3 m



VTX-240

- 24 m Arbeitshöhe
- 12,5 m seitliche Reichweite
- Kompakt
- 3,5 t Fahrzeugklasse
- Sehr starke Stahlausleger



Watch the VTX movie



3,5 m Absenktiefe



12.5 m
Aufwärts und über Gebäude

11 m



Besuchen Sie uns
und unsere beiden
Partner

A QUALITY PRODUCT FROM **Team TIME**

Team TIME www.team-time.dk

RUTHMANN
professionals at work

» mit 22,5 Metern Arbeitshöhe, die auch per Kettenantrieb läuft sowie die 25-Meter-Raupe TSJ 25.

Palfinger 1030

Ein Feuerwerk an Neuheiten will Palfinger Plattformen einläuten: Den Anfang macht die 48-Meter-LKW-Bühne P480 NX aus der ‚Jumbo-Klasse‘ auf einem 2-Achs-Fahrgestell mit 18 Tonnen Gesamtgewicht. Ihr neuartiger, extralanger Korbarm „X-Jib“ macht sie unverwechselbar und erlaubt sogar Arbeiten unter Flur bis -13,5 Meter. Sie glänzt mit einer Reihe von Innovationen. Obendrein kann man 600 Kilogramm in den Korb packen. Beachtlich an Gewicht abgespeckt haben die „Premium“-Vertreter P230 und P300 mit 23 und 30 Metern Arbeitshöhe, die die komplette Baureihe der Ex-Brot- und Butter-Maschinen mit ablösen.

PB Lifttechnik 740

Sowohl geländegängige Großscheren als auch schmale Scheren stehen zur Auswahl.

PG Trionic 110

Hersteller von Komponenten für Höhenzugangstechnik.

Platform Basket 1290

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller zeigt einen Querschnitt seiner Produktpalette.

Power Towers 620

Power Towers serviert seine letzten beiden Neuheiten, den Pecolift und die Nano SP.

RB Components 400

Seine neue Serie von Hall-Effect-Joysticks und von Fiberglashauben zeigt RB Components.

Rival 330

Der niederländische Vertriebspartner von JLG wird eine modifizierte elektrische Version der Gelenkteleskopbühne des Typs JLG 800AJ am Stand haben, die speziell für die Fluggesellschaft KLM umgerüstet wurde.

Rothlehner 600

Am Stand wird eine Denkalift DL 18 zu sehen sein. Das Unternehmen ist auch Händler der Marken GSR, TCA-Lift, PB und Bronto. An deren Ständen werden Mitarbeiter vertreten sein.

Ruthmann 1230

Im Mittelpunkt des münsterländischen LKW-Bühnen-Spezialisten steht die Neuentwicklung T 400, eine 40-Meter-Bühne auf 2-Achs-Chassis und mit 31 Meter Reichweite. Ein 20 Meter langer Oberarm mit beweglichem Korbarm zeichnen dieses Modell – für die Height Performance-Reihe typisch – aus. Es reiht sich ein zwischen die Modelle T 380 und T 460 mit 38 bzw. 46 Metern Arbeitshöhe. Zudem zeigt das Unternehmen das Trio T 630, T 330 und TBR 220.

Sensor Systems 290

Neigungssensoren, Drehwinkelsensoren und mehr führt der Elektronikspezialist im Programm.

Sinoboom 560

Seit Frühjahr 2013 haben die Chinesen die Kapazitäten dank neuem Werk ordentlich raufgefahren und überarbeitete Versionen ihrer kompakten 4- und 6-Meter-Elektroscheren GTJZ0408S und GTJZ0608S herausgebracht.

Skyjack 510

Unter den zehn Exponaten findet sich die SJ 6832 RTE, eine Geländescherenbühnen mit Elektro-Antrieb als Europa-Neuheit. Die Maschine ist mit einer Steigfähigkeit von 45 %, Vierrad-Antrieb und einer Korblast von 454 Kilogramm ausgestattet. Die Arbeitshöhe liegt bei 11,75 Metern. Mit am Stand sind weitere Scheren sowie Mastbühnen und Gelenkteleskopbühnen.

Snorkel 570

Das Unternehmen zeigt eine Reihe seiner beliebtesten Modelle, einschließlich der TM12, 1930E Scherenbühnen und AB38E und A46JRT Bühnen. Vor allem aber wird die Anwesenheit des neuen Besitzer Don Ahern Interesse hervorrufen.

Socage 750

Socage ertert das Segment der Bühnenaufbauten auf Kastenwagen: Das 12-Meter-Modell „ForSte 12VT“ mit Teleskopaufbau macht den Anfang. Ein Maximum von 8 Meter Reichweite bietet der neue Lift, der zudem bis zu 120 Kilogramm aufnehmen kann. Die Steuerung sei bewusst einfach gehalten, so der Hersteller. Eine 14-Meter-Version soll demnächst folgen und dank eines Gelenkarms das Plus an Arbeitshöhe realisieren. »



Leguan 135



Moba MPC 113, MSC 113



Mantall



Skycrack SJ6832 RTE



Sumner 870

Eine Auswahl seiner Materiallifte wird das Unternehmen in Amsterdam präsentieren.

TCA Lift 1050

Der dänische Hersteller von großen Raupenarbeitsbühnen informiert über seine Falcon-Serie.

Teupen 410 & 1055

Besonders mit seinen Raupenarbeitsbühnen hat der deutsche Hersteller in der jüngsten Zeit punkten können.

Time International/Versalift 1230

Mit seinem neuen 24-Meter-Kastenwagenaufbau auf einem 3,5-Tonner wollen die Dänen dieses Segment neu definieren. Die Versalift VTX-240, aufgebaut auf Mercedes Benz Sprinter oder Nissan Cabstar, kann von jedem gefahren werden, da das Gesamtgewicht der Maschine unter 3,5 Tonnen liegt. Außerdem bietet sie eine Übergriffhöhe von 11 Metern und 12,5 Meter Reichweite. Dafür sorgt ein neues Auslegerdesign mit 2 x 3 Teleskopauschüben und einem zum Patent angemeldeten beweglichen Gelenk.

Trojan Battery Company 275

Hersteller von unter anderem Traktionsbatterien.

TVH 420

Der belgische Ersatzteilspezialist baut sein Angebot ständig aus und zeigt daraus eine neue „Aerial Tool Bin“ zum Verstauen von Werkzeugen im Korb einer Arbeitsbühne. Die Neuheit kann in die Relling eingehängt und daran befestigt werden. Ebenso zeigt TVH eine PVC-beschichtete Schutzhülle speziell für die sensible Bühnensteuerung.

US Battery 850

Traktions- und Starter-Batterien.

Veldhuizen 810

Das Unternehmen hat sich auf besonders leichte Anhängerbühnen spezialisiert.

Vertikal Verlag 490

Besuchen Sie uns an unserem Stand in der Halle und sprechen Sie mit uns über die Branche und die Messe.

Vertimac 250

Vertimac ist spezialisiert auf den Handel mit Gebrauchtbühnen und neuerdings auch Ersatzteilen und Zubehör.

Wetac Motive Power 850

Batterien und mehr.

Zhejiang Dingli Machinery 530

siehe Dingli <<

Paus GT 16 A



Time Versalift VTX 240



RB Components Hall Effect

TVH



**Böcker bietet die
passende Hebetchnik
für Ihre Mietkunden!**



DER SIMPLY SCHRÄGAUFZUG

Kompakt, günstig und universell!

**FAKTEN FÜR DEN
VERMIETER:**

Mietkauftrate:

**€ 199,-
pro Monat**

Marktüblicher
Tagesmietpreis:

**€ 110,-
pro Tag**

Zielgruppen:

Bauunternehmen, Dachdecker,
Gerüstbauer, Möbelspediteure,
Fensterbauer, Trockenbauer, Maler,
Fliesenleger, Fassadenbauer u.v.m.



DER EASYLINE ANHÄNGERKRAN

Flexibel, preiswert und robust!

**FAKTEN FÜR DEN
VERMIETER:**

Mietkauftrate:

**€ 990,-
pro Monat**

Marktüblicher
Tagesmietpreis:

**€ 250,-
pro Tag**

Zielgruppen:

Dachdecker, Zimmerer, Bauunter-
nehmen, Gerüstbauer, Fensterbauer,
Fassadenbauer, Metallbauer, Balkon-
bauer, Solarfachbetriebe u.v.m.



Böcker Maschinenwerke GmbH

Lippestraße 69 - 73 · 59368 Werne · Fon 0 23 89/79 89-0

www.boecker-group.com

DINOLIFT

UP TO THE JOB
40 YEARS



Besuchen Sie unseren
Stand I 120!

NEU! DINO[®] 180XT II

- 8° Nivellierung mit Gelenkstützen
- Große seitliche Reichweite 11.2 m
- 180° hydraulische Korbschwenkung
- Sicher und einfach zu bedienen



Händler Deutschland + Österreich:



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH

Zentralruf 0049/351/8975500

www.dinolift.com

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



Explorer 5800 | 220 t (245 US) Kapazität



“ Wir sind der Marke Terex seit vielen Jahren treu. Alle unsere Terex Krane haben beste Leistung an den Tag gelegt, waren extrem zuverlässig und haben unsere Erwartungen in vielen Fällen sogar übertroffen. ”

Eddie McGovern
McGovern Crane Hire, GB

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfache durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All-Terrain-Kranen.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

Kran macht mobil

Immer auf Achse, egal auf wie vielen: Für All-Terrain-Krane gibt es derzeit viel zu tun. Kran & Bühne stellt die spannendsten Neuigkeiten vor.



Drei Krane, zwei LTM, ein Hub: Mit seinem LTM1130 und LTM1070 hebt Feldmann Pneukrane den alten Hafenkran am Limmatquai in Zürich an Ort und Stelle

Ein-Motoren-Konzept, Einsatzgebiete und erreichte Meilensteine: Bei den Mobilkranen, allen voran den All-Terrain-Kranen, tut sich einiges. Ins Rollen gekommen ist die jüngste Innovationswelle in diesem Bereich spätestens mit dem Startschuss zur bauma – im letzten Jahr. So machen einige der damals gezeigten Neuheiten erneut von sich reden.

Als echter Volltreffer hat sich der LTM 1750-9.1 erwiesen; auch wenn dessen Neuvorstellung bereits auf den Liebherr-Kundentagen 2012 stattgefunden hat. Anfang 2013 starteten die Auslieferungen. Nun, gut 15 Monate nach Auslieferungsbeginn, zieht der 750-Tonner aus Ehingen weiter seine Kreise und erobert einen immer größeren Kundenkreis. So hat der Schwerlast- und Sondertransport-Spezialist Rachbauer aus Salzburg kürzlich den Auftrag erhalten, einen LTM1750-9.1 nach Asien

zu liefern an den Kranvermieter Chi Deh aus Taiwan. Zuvor hatte Moh Seng aus Singapur den ersten LTM 1750-9.1 in Südostasien erhalten (siehe Einblick, S. 67).

Nächtliche Teamarbeit am Autobahnkreuz

Wer auf der A5 unterwegs ist, weiß es: Seit einigen Jahren werden zwischen Frankfurt und Freiburg Brücken ausgetauscht. Allein am vielbefahrenen Darmstädter Kreuz wird bereits zwei Jahre lang an der Errichtung neuer Brückenbauwerke gewerkelt. Eine doppelte Nachtschicht hatte jetzt ein LTM-Duo, bestehend aus einem 1750-9.1 und einem 1500-8.1, dort zu bewältigen. MSG Krandienst aus Kehl hatte seine zwei stärksten Lieberr-Mobilkrane ins Rennen geschickt. Zwei Nächte hoben sie gewaltige Stahlträger für die neuen Brücken ein: 50 Meter lang und bis zu 82 Tonnen schwer.

Allein für den Aufbau der Großkrane auf und neben der A5 mussten mehrere der sechs Fahrspuren gesperrt werden. Beim nächtlichen Einheben war eine Vollsperrung der Autobahn erforderlich. Schwerlastfahrzeuge lieferten die mächtigen Träger auf einer parallel verlaufenden Brücke an. Mit einer Ausladung von mehr

als 30 Metern mussten die Mobilkrane die Stahlträger im Tandemhub aufnehmen und anschließend auf den Brückenpfeilern positionieren. Maximale Lastfälle von 44 und 41 Tonnen hatten die beiden Kranen zu bewältigen. In jeder der beiden Nachtschichten konnten sieben der stählernen Verbundelemente verbaut werden. >>

Die Jubiläumsstücke von Grove gehen an Gebrüder Markewitsch und Felbermayr



BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

20.-25. April 2015

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

INTERMAT
Paris

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik
für die Bau- und Baustoffindustrie

an event by
comexposium
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra
Worringer Straße 30 - 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

www.intermatconstruction.com

[f](#) [in](#) [fr](#) [v](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis

Zum Tandemhub bei Nacht bot MSG seine stärksten LTMs auf, den 500- sowie den 750-Tonner (hinten im Bild)



Liebherr-Krane	LTM1750-9.1	LTM1500-8.1
Teleskop-Ausleger:	38,2 m	36,9 m
Ballastierung:	144 t	135 t
Lastfall bei max. Ausladung:	44 t bei 32 m	41 t bei 31 m
Abstützbasis:	12x12 m	10x10 m

KRAN&BÜHNE

Eindrucksvoller Erfolg

Für Manitowocs Mobilkranmarke Grove hätte es zuletzt nicht besser laufen können: Die wichtigsten Neuentwicklungen des Herstellers, in der 300- und 400-Tonnen-Klasse angesiedelt, wurzeln zwar auch schon in der vorletzten bauma, brauchten also etwas Anlauf, entpuppten sich aber als echte Bestseller. So vereinen der GMK6300L und der GMK6400 gleich zwei Superlative in sich: Laut Grove sind sie sowohl meistverkauften Krane in ihrer Klasse als auch zwei der größten Erfolgsgeschichten des Unternehmens. In Zahlen

ausgedrückt: Der US-Hersteller, der alle Mobilkrane ab vier Achsen aufwärts in Wilhelmshaven fertigt, hat 200 GMK6300L sowie 50 GMK6400 produziert und verkauft. Dabei ist die Serienfertigung auch erst verspätet angelaufen, und zwar 2011 beziehungsweise 2013. Der GMK6300L wurde in 27 Ländern auf vier Kontinenten verkauft, während der GMK6400 in Deutschland, Frankreich, Dänemark, Russland, in der Schweiz, in den Niederlanden sowie in Neuseeland und in den USA aktiv ist. Andreas Cremer, als globaler Produktleiter für AT- und Autokrane bei Manitowoc mitver-

antwortlich für den Erfolg, blickt schon voraus auf das, was noch kommen soll: „Uns geht die Arbeit nicht aus, und wir freuen uns schon auf die künftige Einführung anderer Innovationen und das Erreichen weiterer Meilensteine.“

Zwei Beispiele seien hier einmal herausgegriffen. Der niederländische Kranvermieter Verschoor Kraanverhuur hat sich auf der oben erwähnten Veranstaltung in München zum Kauf eines GMK6400 entschlossen. Kaum ausgeliefert, machte sich der 400-Tonner auf den Weg – über den Atlantik. Vom bel-

gischen Antwerpen aus wurde der GMK6400 in die Karibik verschifft. Die Insel Curaçao gehört seit wenigen Jahren als autonomer Landesteil zu den Niederlanden. Drei Wochen nahm die Reise in Anspruch. Egal – denn kein anderer Kran auf dem 444 Quadratkilometer großen Eiland war der Aufgabe gewachsen, an Windkraftanlagen in bis zu 80 Meter Höhe zu arbeiten. Und das an drei verschiedenen Orten. „Einen Raupenkran zu verwenden hätte zu lange gedauert und wäre viel teurer gewesen“, erläutert Merijn Vermeij, Betriebsleiter bei Verschoor. >>>

Laserschweißen bei Grove

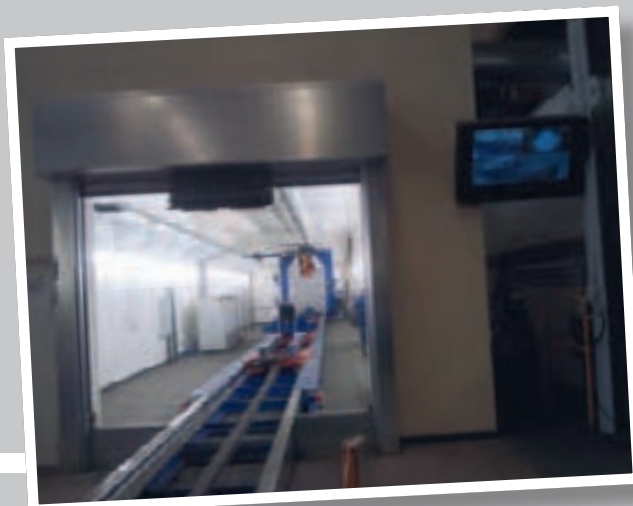
Ordentlich investiert hat Manitowoc in Wilhelmshaven: Eine neue Laserschweiß- und -schneideanlage sorgt für ultrapräzise Ergebnisse. Davon sollen die Ausleger sämtlicher Grove-Mobilkrane profitieren. „Soweit wir wissen, ist Wilhelmshaven das einzige Werk in der gema einsetzt“, sagt Schweißfachingenieur Michael Hüneke. Dabei handelt es sich um eine automatische Laser-Hybrid-Schweißkabine, die er zusammen mit seinem Stellvertreter Reinhard Hansemann und seinem Team entwickelt hat. An Vorteilen weiß Hüneke einige aufzuzählen. So muss der Stahl für die Auslegerfertigung vorab weniger stark bearbeitet werden, und überhaupt wird weniger Material verbraucht. Früher mussten die Auslegerschalen von Hand oder halbautomatisch zusammengeschweißt werden. Heute werden die Teile vom Roboter geschweißt. Viele bislang notwendige Nacharbeiten entfallen nun.



Obendrein bringt das neue Verfahren eine satte Zeitersparnis mit sich. Im besten Fall können an einem 60-Meter-Ausleger, wie ihn der GMK5095 aufweist, 120 Kilogramm Schweißzusatzstoffe eingespart werden. Der 100-Tonnen-AT-Kran war unter den ersten Modellen, die auf das neue Verfahren umgestellt wurden. Seit zwölf Monaten werden alle Ausleger (mit Ausnahme des GMK7450) per Laser-Hybrid geschweißt.

Untergebracht ist die neue Schweißkabine in Halle 6, an der Auslegerfertigungslinie. Sie ersetzt die ältere Unterpulverschweißanlage. In Wilhelmshaven fertigt Manitowoc alle Grove-Krane mit vier oder mehr Achsen – vom 80-Tonner GMK4080-1 bis zum 450-Tonner GMK7450.

KRAN&BÜHNE



» Warum heißt der Kran eigentlich GMK6400? Unser zweites Beispiel lässt da eine neue Lesart zu: weil der AT-Kran 400 Betriebsstunden angehäuft hat, und das in noch nicht mal sechs Monaten. Der bayrische Kranvermieter Klema hat seine Flotte damit nach oben hin ausgebaut – und seitdem ist der 400-Tonner quasi dauernd auf Achse. An einem Tag hat die Maschine sogar zwei Einsätze bewerkstelligt: zuerst in der Therme in Erding, dann am Münchner Ring. „Zur Zeit reicht kein 6-Achs-Kran an die Summe der Eckdaten an den GMK6400 heran“, bringt es Sven Bauer auf den Punkt, seines Zeichens Technischer Leiter bei Klema. Als erster Kranbetreiber in Bayern könne sein Unternehmen voll von den Vorteilen des Krans profitieren, „was uns einen Wettbewerbsvorteil sichert“, betont Bauer.

An gleicher Stelle – der Therme Erding – waren kürzlich zwei noch stärkere Mobilkrane damit betraut, ein neues Glasdach einzuheben. Das schwerste Element brachte alles in allem über 200 Tonnen auf die Waage. Dafür setzte die AKM Autokranvermietung aus München zwei LTM 1750-9.1 ein, einer kam von MSG, der andere stammt von Wiesbauer. Das Kranduo ging mit Vollballast und Y-Abspannung zu Werke.

Einer oder zwei?

Einer oder zwei? Das ist auch die Frage, wenn es um die Motorisierung eines Fahrzeugkrans geht. Noch vor wenigen Jahren verlief die Grenze zwischen einmotorigem zum zweimotorigem Kran im Bereich der 60- bis 80-Tonner. In den letzten Jahren hat sich dies geändert. Grove ging mit dem GMK6400 voran und übertrug das Konzept auf einen Großkran. Liebheers LTM 1300-6.2 und Terex mit dem Explorer 5800 folgten. Von den großen „Vier“ der Mobilkranproduktion setzt nur Tadano Faun ohne Wenn und Aber aufs Zwei-Motoren-Konzept. In der hohen Gewichtsklasse von 400 Tonnen mit seinem ATF 400G-6 genauso wie bei kleinen Geräten. Die Entscheidung für das ein oder andere Konzept erfolgt herstellereitig in einer komplexen Gemengelage anhand von Kriterien wie Verbrauch, Gewicht, Verschleiß, »

Keine Nacht-, aber eine Nebel-Aktion: Der französische Vermieter Sogecofa setzte am Stauwehr Kembs im Elsass gleich drei Terex-ATs ein, um ein Schleusentor auszutauschen, einen AC 350, einen AC 500-2 und einen AC 700. Der 500-Tonner musste in die Kammer abgesenkt und dort mit 160 Tonnen Gegengewicht ausgerüstet werden, um die neuen Elemente einzuheben.



Grund zum Feiern: Acht Krane liefert Tadano an Therma Prime auf den Philippinen, darunter drei 50-Tonner-RT-Krane GR-500EX, vier ATF 70G-4 sowie ein 180-Tonner vom Typ ATF 180G-5



KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei

härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet. **Vertikal**.net

pick & carry & minikrane

Jetzt noch mehr Produkte!
Von 2 t bis 60 t Tragkraft!



Wir heben einfach ALLES!
Auch in Ihrer Nähe!
(Berlin, Hamburg, Düsseldorf,
Stuttgart, München, Frankfurt und
Hauptsitz in Oberaich / Gemeinde Guteneck)



glaslifter | minikrane | vakuumentchnik



Uplifter GmbH & Co.KG
Tel. 0 94 33 / 2 04 99 - 0

www.uplifter.de

» Emissionen und Kosten. Terex zum Beispiel hat nun, nur gut ein Jahr nach der Premiere seines 220-Tonnern, diesem jetzt ein Brudermodell mit 160 Tonnen Tragkraft zur Seite gestellt: den Explorer 5600, der wiederum mit nur einem Motor für Ober- und Unterwagen auskommt. Und auch Liebherr hat mit seinem im Frühjahr 2013 neuvorgestellten LTM 1060-3.1 einen weiteren Kran, wengleich im niedrigeren Traglastsegment, mit nur einem Antriebsaggregat ausgestattet. „Inzwischen wurden Dutzende Geräte des neuen Krantyps an Kunden in Europa und auch anderen Kontinenten ausgeliefert“, wie ein Liebherr-Sprecher berichtet.

Sein stärkstes Pferd im Stall, einen ATF 400G-6, hat Tadano im Frühjahr an Treffler Autokrane in Ingolstadt geliefert. Damit steigert Geschäftsführer Josef Treffler die Zahl der aus Lauf stammenden Krane in seiner Flotte auf elf, fast

ein Drittel seiner Kranflotte. Warum er dies tut, fasst der Firmenchef so zusammen: „Der Kran ist nun seit mehr als zwei Jahren im Markt und man hört ausschließlich Gutes. Zudem ist der Kauf eines Abspannungssystems aufgrund des starken Hauptauslegers nicht notwendig.“ Ähnlich stark auf Tadano setzt die Flensburger Firma Wille & Dulies: Mittlerweile hat sie mit ihrem zweiten ATF 130G-5 ihren neunten Tadano-Kran in Empfang genommen. Von insgesamt elf Kranen. Da ist der Weg zur Ein-Hersteller-Kranflotte nicht mehr weit...

Auch Terex freut sich über die zunehmende Beliebtheit seiner All-Terrain-Krane. Gerade lieferte der Kranbauer einen 1.000-Tonner des Typs AC 1000 an den US-amerikanischen Kranvermieter Deep South Crane & Rigging. Der 9-Achs-Kran hat einen 50-Meter-Hauptausleger

und bietet eine maximale Gesamtsystemlänge von 163,3 Metern. „Der All-Terrain-Kran AC 1000 bietet Unternehmen eine einzigartige Kombination aus Kraft, Reichweite und Mobilität, die kein vergleichbares Wettbewerbsmodell so hinkommt“, ist sich Jim Strobush sicher, Gebietsverkaufsleiter bei Terex Cranes.

Der allererste Terex Explorer 5800 ging an NMT Crane Hire in England. Auch Frankreich und Tschechien haben „ihre“ ersten Explorer erhalten. „Dank seiner Kompaktheit ist er der perfekte Kran für innerstädtische Baustellen“, findet Arnaud Brouillard, der

gemeinsam mit seinem Bruder Michel das Kranvermietungsunternehmens SVMM leitet. Das in Ostrava ansässige Kranunternehmen Autoje áby Malina ist seit kurzem Besitzer des ersten Explorer 5800 in der Tschechischen Republik. Zu diesem Anlass war Besitzer und Unternehmenschef Radek Malina eigens nach Zweibrücken gekommen. Er hält das Konzept für wegweisend: „Angesichts der Entwicklung in der Motorentechnologie liegen die Vorteile eines Ein-Motoren-Konzepts auf der Hand. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis sich das in der gesamten Branche als Standard durchsetzt“, meint er. **K&B**



Wie sollte man nur an den entgleisten Zug herankommen, direkt an der ligurischen Küste? Vernazza entschied sich für eine ungewöhnliche Lösung und brachte mehrere Terex-Krane auf einer Barge zur Bergung bei



Einsatz im Paradies: Verschoor verschiffte seinen GMK6400 nach Curaçao

Ihr Spezialist für Baggermatten



WELEX VERMIETUNG GmbH

Heuweg 2
15837 Baruth / Mark
Deutschland
Tel.: +49 (0)3370 4708934
Fax: +49 (0)3370 4708935
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de

WELEX VERMIETUNG GmbH

Wierlaukerweg 39
59494 Soest (Deiringsen)
Deutschland
Tel.: +49 (0)29213192815
Fax: +49 (0)29213192817
welex@welexvermietung.de
www.welexvermietung.de



JETZT NEU!
REINSCHAUEN
LOHNT SICH!



www.tadano-fanshop.de

TADANO FAUN GmbH · Postfach 10 01 08 · D-91205 Lauf a. d. Pegnitz · Telefon +49 9123 185 0 · www.tadanofaun.de

Platformers' Days 2014



12 & 13 September 2014
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 12. und 13. September 2014

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2014@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Gut für die Nische

Die große Zeit der Anhängerbühnen ist lange her. Jetzt füllen sie nur noch eine Nische auf. Das Neueste rund um diese Gerätegattung fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Eigentlich sind sie im Gebrauch einfach, haben geringere Anschaffungskosten als ihre motorisierten Kollegen und ähnliche Arbeitsdiagramme. Für den Gebrauch bedarf es nur einer Anhängerkupplung. Inzwischen sind Anhängerbühnen allerdings ein Nischenprodukt geworden, was zweifelsohne durch die Einführung des Klasse-3-Führerscheins in Deutschland verstärkt wurde. Seitdem sind nur kleine Anhängerbühnen und dem passenden Zugfahrzeug mit der Standard-Fahrerlaubnis Klasse 3 einsetzbar. Nichtsdestotrotz bieten die Geräte verschiedenste Vorteile, weswegen viele Vermieter nicht auf Anhängerbühnen verzichten wollen und immer einige Geräte bereithalten. „Wir haben natürlich nach wie vor Anhängerarbeitsbühnen in unserem Mietpark: vier mit zwölf Metern Arbeitshöhe, drei mit 18 Meter Arbeitshöhe und drei Stück mit 25 Meter Arbeitshöhe“,

erklärt Gregor Klopff, Geschäftsführer der Maltech Österreich, und fügt an. „Anhand der Stückzahlen können Sie schon erkennen, dass die Anhängerarbeitsbühnen eher Nischengeräte sind, auf die wir in unserem Mietpark aber auch nicht verzichten wollen. Nach wie vor beliebt ist diese Gerätegruppe bei Privatpersonen, da der Mietpreis doch günstiger ist als bei LKW-Arbeitsbühnen mit B-Führerschein. Oder es gibt Anforderungen bei Einsatzbereichen, wo das geringe Gewicht der Anhängerbühnen der entscheidende Vorteil dieses Gerätetyps ist.“

Nicht missen mögen

Ebenso wie die Vermieter halten die Hersteller es mit den Anhängerbühnen. Nicht jeder hält sie vor, aber einige möchten sie auch nicht in ihrem Produktprogramm missen. Andere sind mit die-

sen Geräten groß geworden und haben inzwischen weitere Gerätegattungen hinzugenommen. Zur ersten Kategorie zählt beispielweise Genie. Der Vertrieb von Genie-Anhängerbühnen wird in Deutschland über den Partner Wienold, Emsbüren, durchgeführt. Auf der Cematec, die Mitte Mai in Hannover stattfand, präsentierte Wienold unter anderem auch eine TZ-34/20, was auch zeigt, dass der Markt nach wie vor an diesen Geräten interessiert ist. Sowohl die TZ-34/20 als auch die größere TZ-50 sind mit einem Selbstnivellierungssystem sowie hydraulischen Abstützungen ausgestattet. Die Korblast liegt bei beiden Modellen bei 200 Kilogramm für den gesamten Arbeitsbereich. Die TZ-34/20 bietet eine Arbeitshöhe von 12,36 Metern sowie eine Reichweite von 5,59 Metern. Die größere TZ-50 ist mit einem Korbarm ausgestattet und kommt auf eine Arbeitshöhe von >>

An dieser Omme 1550 ist eine Kommune im Südwesten der Republik interessiert



Leicht und kompakt zeigen sich die Bühnen von Niftylift



» 17,09 Metern sowie eine Reichweite von 8,89 Metern. Die TZ 50 ist zudem mit einem separaten Radantrieb erhältlich, über den die Bühne per Fernbedienung in Position gebracht werden kann.

Auch Snorkel führt gleich vier Modelle im Programm: TL34, TL37J, TL39 und TL49J. Damit deckt das Unternehmen den Bereich zwischen 12,2 und 17 Metern Arbeitshöhe ab, die zwischen 1,3 und 2,25 Tonnen Gewicht mitbringen. Zwei Modelle sind dabei mit Korbarm ausgestattet. Die Bewegungen werden mittels hydraulischer Direktsteuerung ausgeführt. Als Antriebsformen stehen sowohl Benzin, Diesel, elektrisch als auch Bi-Energy zur Verfügung. Die Korblast der Gelenkteleskopbühnen liegt bei 200 Kilogramm für die TL49J und 215 Kilogramm für die kleineren Modelle.

Die Zahl der produzierten Anhängerbühnen der Marke Niftylift geht bereits in die Tausende. Die Bandbreite reicht dabei von klein, leicht und problemlos an einen PKW anzuhängen bis hin zum mittelgroßen Modell, das auch eine ordentliche Reichweite bietet. Doch der Reihe nach. Mit der Nifty 90 beweist das Unternehmen sein

Können in der Leichtbauweise. Gerade einmal 695 Kilogramm bringt das 9,5-Meter-Gerät mit. Die Reichweite von 3,5 Metern erlaubt Arbeiten an kleineren Gebäuden, beispielsweise zur Reinigung von Dachrinnen. Mit der 120, die es auch als Variante „T“ – teleskopierbarer Oberarm – gibt, bedient das Unternehmen weltweit viele Endkunden und Vermieter. Bei einem Gewicht von 1.400 Kilogramm für die 120 T sind die Anhängerbühnen mit einem passenden Zugfahrzeug und dem „Klasse-B-Führerschein“ zu verfahren. Die Reihe wird mit vier weiteren Modellen nach oben bis 21 Meter Arbeitshöhe ergänzt.

Überarbeitet

Bekannt für seine Anhängerbühnen ist Dinolift. Das finnische Unternehmen hat für den Sommer eine Neuheit unter der Bezeichnung „180 XT II“ angekündigt. Es handelt sich um eine überarbeitete Version des beliebten 18-Meter-Modells. Neben einer Korblast von 215 Kilogramm und einer Reichweite von 9,2 Meter bei voller Korblast steht nun auch die Option zur Verfügung, die Reichweite bei verminderter Korblast auf 11,2 Meter zu erhöhen. Das neue Modell »

Fortsetzung S. 52



Genie führt zwei Anhängerbühnen im Programm

Am Standort in Jänkendorf, wo ebenfalls Denka-Lift-Bühnen produziert werden, ist eine Erweiterung um weitere 1.000 Quadratmeter geplant



Geschäftsführer
Manfred Rothlehner

Die Marke Denka-Lift hat turbulente Jahre erlebt und ist jetzt bei Rothlehner Arbeitsbühnen angekommen. Wie es mit den Produkten nun weitergehen soll, wollte Rüdiger Kopf von Geschäftsführer Manfred Rothlehner wissen.

In ruhigem Fahrwasser

Lange Jahre war die Marke Denka-Lift in Sachen Anhängerbühnen eine feste Größe im Markt. Dann wechselte die Eigentümerschaft mehrfach, wodurch die Produkte stürmische Zeiten erlebten. Für Manfred Rothlehner hat die Marke seit jeher große Bedeutung, aber auch in Zukunft noch viel Potenzial. Der Geschäftsführer von Rothlehner Arbeitsbühnen hat die Chance im vergangenen Jahr ergriffen und die Denka-Assets und -Rechte übernommen. Auch die gesamte Dokumentation wurde nach Massing, dem Hauptsitz von Rothlehner Arbeitsbühnen, überführt.

Die Produktion ist in Massing und in Jänkendorf eingerichtet und gestartet worden. „Die Priorität liegt zunächst auf den Standard-Anhängertypen wie DK 18 und DL 18, DL 21, DK 25 und Junior12“, erklärt Rothlehner. Auch die Narrow-Geräte werden wieder produziert. Bald mit in die Produktion aufgenommen werden sollen die großen Modelle DL 25/30.

Wie aber wird man von einem Händler zu einem Hersteller? „Schon früher waren wir – als verlängerte Werkbank – in die Produktion involviert. Und der Narrow DL19N wurde sogar von uns entwickelt“, wirft Rothlehner einen Blick zurück. Dank der guten Kontakte zu den Zulieferern konnte die Lieferkette schnell wie-

der etabliert werden. Die Platzreserven durch die letzte Erweiterung am Hauptstandort Massing werden nun voll genutzt und weitere 1.000 Quadratmeter sind bei Lift-Manager in Jänkendorf schon in der Planung.

Für das Jahr 2014 sind erstmal rund 50 Einheiten geplant, es wird also nicht gleich in die Vollen gegangen und die Höhe des gebundenen Kapitals ist für ein Unternehmen wie Rothlehner handhabbar. Mit dieser Größe macht es auch Sinn, die Produktion innerhalb des Unternehmens Rothlehner Arbeitsbühnen angesiedelt zu lassen, um flexibel auf die Nachfrage reagieren zu können. Die Lieferzeiten liegen dabei mit rund drei bis vier Monaten im Schnitt der Branche. Und der Vertrieb? Nun, die Basis steht! „Sowohl in unseren Heimatmärkten als auch nach Skandinavien haben wir bereits Neugeräte ausgeliefert und auch Narrows für die USA werden schon produziert“, berichtet Rothlehner und fügt an: „Und viele Kunden schätzen es, hinter einer Marke einen zuverlässigen Handels- und Servicepartner zu wissen.“ Jetzt gilt es, Routine in die Produktionsabläufe zu bringen.

Dass die Geräte ihre Berechtigung am Markt haben, davon ist Rothlehner überzeugt. „Die Leistungsdaten sind vor allem durch die bewährten Aluminium-Ausleger nach wie vor mit die besten im Markt“, ist sich Rothlehner sicher. Die Marke Denka ist sicherlich im Hochpreissegment angesiedelt, bietet aber entsprechende Qualität und Stabilität. Auch wenn Anhängerbühnen nicht mehr den Stellenwert früherer Jahre aufweisen, so bestätigt ein Blick in die Lift-Manager-Servicewerkstatt, dass die Geräte nach wie vor einen sehr hohen Anteil ausmachen. <<

Die Produktion am Standort von
Rothlehner Arbeitsbühnen
in Massing





Die neue Dino 180XT II



Die Produktion von Denka-Lift-Bühnen ist wieder reaktiviert worden



Die Snorkel TL37J

» ist dazu mit einer Start-Stopp-Automatik ausgestattet, die den Motor abschaltet, statt ihn im Standgas laufen zu lassen. Das reduziert den Verbrauch. Dazu kommen weitere Details wie beispielsweise automatische Nivellierung.

Frisch ans Werk geht es in Massing. Die Marke Denka-Lift wird von Rothlehner wieder produziert und hat so ihr „Comeback“ Ende vergangenen Jahres gefeiert. Für dieses Jahr sind rund 50 Geräte geplant (siehe Seite 51). Dabei werden die bekannten Modell DK18, DL18, DL21, DK25 und Junior12 sowie verschiedene Narrow-Geräte produziert. Es wird auf das bekannte Konzept gesetzt. Zu dem Aluminiumausleger erklärt Manfred Rothlehner, Geschäftsführer von Rothlehner Arbeitsbühnen klar: „Es gibt keinen Grund, an dem Herzstück etwas zu ändern.“ Die Geräte haben dank ihrer Leistungsdaten und dem Komfort im Korb am Markt eine gute Stellung, ist er sich sicher. Für das Modell Junior 12 wird eine Achse angeboten, die auf 75 Zentimeter zusammengeschoben werden kann, um so auch Türen zu passieren. Für den normalen Straßenverkehr wird die Achse auf bis zu 1,4 Meter vergrößert. Für die größeren Geräte steht auch ein Reibradantrieb zur Verfügung. Die Bezeichnung „DK“ steht dabei für einen Korb, der in Richtung Heck abgelegt wird, während der Korb bei den „DL“-Geräten in Richtung der Deichsel abgelegt wird.

Mini, mittel, groß

Von 10,5 bis 29 Meter oder auch von mini über mittel bis groß reicht das Programm bei Ommelift. In diese drei Kategorien unterteilt der Hersteller selbst seine Palette. Die Mini-Serie besteht aus Anhängerbühnen, die besonders für kleinere Einsätze konstruiert sind. Wegen des niedrigen Gewichts zwischen 1.050 und 1.500 Kilogramm können die Bühnen mit den meisten PKWs gezogen werden. Die kompakte Ausführung ermöglicht, dass die Bühnen durch Türöffnungen kommen können und in engen Platzverhältnissen eingesetzt werden können. Mit der Serie von Gelenkarmbühnen bietet Ommelift Anhängerbühnen, die dank der „Up&Over“-Funktion über Hindernisse hinweg arbeiten können. Mit der 1550 E führt Ommelift ein Gerät im Programm, dessen Eckdaten ein Gelenkpunkt von 5 Metern, eine Arbeitshöhe von 15,35 und eine Reichweite von 8,5 Metern sind. Mit 1.950 Kilogramm kann das Gerät mit den meisten PKWs und Pick-Ups gezogen werden, weswegen das Modell das gefragteste aus der Baureihe ist. Mit den ganz großen Teleskopbühnen geht es bis auf eine Arbeitshöhe von 29 Metern.

Den Raubkatzen zugetan zeigt sich Teupen, zumindest bei der Namensgebung. Für seine Anhängerbühne hat das Gronauer Unternehmen sich für „Gepard“ und die Ergänzung 13GT gewählt. Letzteres verrät schon einige Eckdaten: Die Gelenkteleskopbühne hat eine Arbeitshöhe von 12,8 Metern. Bis auf sechs Meter geht es



Die GT 16A ist eine von vier Modellen von Paus

seitlich hinaus bei einer Korblast von 200 Kilogramm. Die Transportmaße liegen bei 5,75 Länge, 1,48 Meter Breite und einem Eigengewicht von 1.460 Kilogramm. Das Gerät verfügt über eine Aufstellautomatik und kann optional für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen werden.

Vier Modelle an Anhängerbühnen zwischen 13 und 21 Metern führt das Emsbürener Unternehmen Paus im Programm. Die Geräte bieten eine Korblast von 200 Kilogramm im gesamten Arbeitsbereich. Dank der Verwendung von speziellen Kunststoffbuchsen und Gleitklötzen entfällt laut Unternehmen das Abfetten der Gelenkbolzen und Teleskoprohre. Für das Modell GT 21A ist zudem optional eine 1000-Volt-Isolierung erhältlich. Ebenfalls optional werden schwenkbare Stützen angeboten, so dass die Abstützbasis um rund einen Meter pro Seite reduziert werden kann.



Platform Basket bietet seit vier Jahren auch Anhängerbühnen an

Neu hinzugekommen

Mit Platform Basket ist vor vier Jahren ein neuer Name im Bereich Anhängerbühnen hinzugekommen. Der italienische Hersteller hat zwei Modelle aufgelegt, die TR 15.80 und die TR 18.90. Die Gelenkteleskopbühnen haben eine seitliche Reichweite von 8,60 Metern sowie eine Arbeitshöhe von 15 beziehungsweise 18 Metern. Auch finden sich hier etliche technische Details wieder, wie beispielsweise Bi-Energie-Antrieb oder Korbdrehung. <<

Visiting APEX is doing business at the highest level

APEX
2014
AMSTERDAM

24 - 25 - 26 JUNE

**Amsterdam RAI
Convention Centre**

Fachmesse für Hebebühnen



The world's top access equipment event

- Meet the greatest experts face-to-face
- Update yourself about the latest trends
- Compare and select the latest access equipment

Register online for a **FREE** entry:
www.apexshow.com

Sponsored by:

access
INTERNATIONAL

Supported by:

IPAF **khl**

Opening Hours

Tuesday June 24 09.30 - 18.00 h.

Wednesday June 25 09.30 - 18.00 h.

Thursday June 26 09.30 - 17.00 h.

Need more APEX information?

Contact: marleen@ipi-bv.nl



Weiter vereinfachen

Die Entwicklung bei den Funkfernsteuerungen gehen immer noch rasch weiter, Neuerungen bieten neue Möglichkeiten. Kran & Bühne gibt einen Überblick.

Mobile Baumaschinen sind heutzutage nur halb so gut einsetzbar, wären da nicht Funkfernsteuerungen. Dabei sind die Anwendungen unterschiedlicher denn je. Und der Markt nimmt einfachere Konzepte mit Begeisterung auf. Dementsprechend legen die Hersteller im Bereich Vereinfachung, aber auch in Fragen der Sicherheit immer mehr nach.

Der süddeutsche Hersteller für Fernsteuerungen NBB stellt im Frühjahr 2014 ein völlig neues Senderkonzept im Baukastenprinzip vor: den Nano-M-SMJ. Wie es der Name bereits andeutet, wird der Sender wieder mit der patentierten SMJ-Technologie (Surface-Mounted-Joystick) ausgestattet sein, welche das unkomplizierte Wechseln der Joysticks ohne Öffnen des Gehäuses ermöglicht und dem Verwender somit kostspielige Ausfallzeiten erspart. Das Auswechseln der Joysticks erfolgt einfach über das Lösen von Schrauben – der integrierte Verdrehschutz schließt ein falsches Einsetzen der Joysticks aus.

Ebenfalls zur Vermeidung von Ausfallzeiten trägt der Einsatz zweier 7,2-Volt-Akkus bei, welche eine unterbrechungsfreie Stromversorgung garantieren und einen Austausch der Akkus ohne Betriebsunterbrechung ermöglichen. Mit einer Akkuladung sind laut Hersteller Betriebszeiten über 30 Stunden möglich. Die Akkus werden im Gehäuse verriegelt und verhindern so ein Herausfallen durch beispielsweise Schlageinwirkung. Eine farbige LED-Anzeige hält den Benutzer jederzeit über den aktuellen Füllstand der einzelnen Batterieladungen auf dem Laufenden. Das Akkusystem besitzt selbstreinigende Akkukontakte. Für optimales Wiederaufladen verfügt das Ladegerät über eine Temperaturmessung. Die Bestückung ist wahlweise mit Europa-, USA-, Japan-, GB- oder Australien-Stecker möglich.

Ein weiteres Highlight des Nano-M SMJ ist das 4,3-Zoll-Farbdisplay mit Helligkeitswerten von 800 bis 1000 cd/m². Dieses Display eignet sich für den Außeneinsatz. Die Bedienung des

zu steuernden Objekts ist dabei, trotz integrierter Antenne, über eine Reichweite von 300 Metern problemlos möglich. Die Umstellung des Frequenzkanals am Sender erfolgt manuell oder automatisch. Der Empfänger stellt sich automatisch ein. Die Kanalabstände sind so groß wie möglich realisiert, damit eventuelle Störungen vermieden werden. Die Rasterung zwischen den Kanälen beträgt 25 KHz. Die automatische Frequenzsuche im Sender kann auch optional nach dem LBT-Verfahren erfolgen. NBB bietet seinen Kunden mit dem neuen Nano-M-SMJ-Konzept die Möglichkeit, die Tastenbelegung nach den spezifischen eigenen Anforderungsprofilen zu gestalten. Der Sender ist sowohl mit proportionalen als auch mit gestuften Joysticks erhältlich und kann optional mit bis zu sechs seitlichen Drucktasten sowie mit einer CAN Bus-Schnittstelle ergänzt werden.

Alltagstauglich

Nachdem HBC Radiomatic im vergangenen Jahr mit ihrer intu-

itiven Steuerung für Minikrane Aufsehen erregt hat, hat sich das Unternehmen auch wieder den „einfachen“ Anwendungen zugewendet. Im täglichen Industrieinsatz sind Maschinen und Steuerungssysteme oft starken Belastungen ausgesetzt – und dies noch umso mehr, wenn das Gerät bei Wind und Wetter im Außenbereich genutzt wird, wie es bei vielen hydraulischen Anwendungen der Fall ist. Jüngstes Beispiel ist der neue Funkempfänger FSE 507. Die Innovation ist auf hydraulische Anwendungen zugeschnitten. Das Spektrum reicht vom LKW-Ladekran bis zum Transportfahrzeug mit Kettenantrieb. Je nach Einsatzbereich ist der FSE 507 mit verschiedenen „HBC Smart Optionen“ erhältlich. Dazu zählt ein intelligentes, vollautomatisches Frequenzmanagement über die 2,4-GHz-Technologie oder über DECT. Der Bediener kann damit auch in Umgebungen mit vielen Funknutzern jederzeit ungestört ohne Frequenzkonflikte arbeiten. Weitere Optionen sind die Tandemfahrt und Freigabe-Übernahme sowie eine S. 56 >>



Das neue Nano-M von NBB



Noch mehr...
KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
 .net



NBB Funkfernsteuerungen

Kein Kundenwunsch gleicht dem anderen, unterschiedlichste Anwendungsgebiete fordern unterschiedlichste Bedienkonzepte: NBB stellt sich dieser Herausforderung und bietet seinen Kunden eine breite Senderpalette und damit die Möglichkeit, die Bedienung ihrer Maschinen nach den eigenen spezifischen Anforderungsprofilen zu gestalten. NBB Funkfernsteuerungen bieten ein Höchstmaß an technischer Sicherheit und effektiver Handhabung und bewähren sich seit über 30 Jahren.

NBB ist Qualität Made in Germany!



www.nbb.de

NBB CONTROLS + COMPONENTS GmbH

OTTO-HAHN-STR. 3 - 5

DE-75248 ÖLBRONN-DÜRRN

TEL.: +49(0)7237 / 999 - 0

FAX: +49(0)7237 / 999 - 199

E-MAIL: sales@nbb.de



» Schnittstelle für die Steuerung per Kabel. Mit seinen kompakten Abmessungen von 165 x 165 x 70 Millimeter lässt sich der FSE 507 an vielen Stellen mühelos und schnell montieren. Optional hat HBC-Radiomatic hierfür auch eine besonders komfortable Snap-In-Halterung im Angebot. Der Anschluss des Empfängers erfolgt entweder über eine innovative Mehrlochdichtung, über metrische Verschraubungen oder über einen Han-25D-Stecker. Kombinierbar ist der FSE 507 mit allen HBC-Sendern für hydraulische Anwendungen.

Video und Infrarot

Eine zweite Neuerung ist die „Radiomatic Photon“. Das Gerät ermöglicht die Anzeige von Live-Videobildern auf dem Farbdisplay der Funksteuerung. Die Neuentwicklung kann dabei mit mehreren Videokameras gleichzeitig arbeiten, die beliebig am Gerät und in der Arbeitsumgebung montierbar sind. Von dort aus liefern sie mit bis zu 150 Metern Reichweite präzise Livebilder auf das 3,5-Zoll-TFT-Display des Senders. Der Bediener hat das Gerät und das Arbeitsumfeld damit auch in unübersichtlichen Situationen oder bei toten Winkeln immer im Blick. Bei schlechten

Lichtverhältnissen können die Kameras automatisch auf Infrarot-Betrieb umschalten. Außerdem kann der Anwender diverse Einstellungen vornehmen und per Umschaltung zur Standard-Displayanzeige auf nützliche Daten zugreifen. Die Kameras lassen sich sowohl mittels „normaler“ Netzteile mit Strom versorgen als auch unabhängig davon mit Lithium-Ionen-Batterien.

Autec hat zuletzt auf der Cemat in Hannover Neuerungen für seine beiden Serien „Dynamic“ und „AIR“ vorgestellt. AJM, AJR and AJS sind die neuen Steuerungen der „AIR-Serie“. Standardfeatures sind unter anderem automatische Frequenzsuche oder Datenrückübermittlung an das Steuergerät. Es wird sowohl eine digitale als auch eine analoge Steuerung angeboten. Zu den zahlreichen Optionen zählen zum Beispiel Displays wahlweise in 1,54 Zoll oder 2,7 Zoll für den Innen- und Außeneinsatz. Lithium-Batterien mit mehr als 40 Stunden Laufzeit stehen gleichfalls zur Auswahl. Das Panel kann in Aluminium-Ausführung geliefert werden, das auch stärkeren Belastungen standhält. Infrarot-Start-Up, Reichweitenbegrenzer, ein Nullschwerkraftschalter und Tilt-Sensor können ebenso genutzt werden.

Darüber hinaus wurde eine neue Serie für den Einsatz bei mobilen hydraulischen Anwendungen vorgestellt: Der kompakte ARX-Empfänger für mittelgroße bis kleine Anwendungen, verfügt über zwei Sicherheitsausgänge die sowohl als Stopp-Funktion als auch um unbeabsichtigte Bewegungen zu verhindern. Der Empfänger kann unter anderem mittels Kabel direkt an ein Warngerät verbunden werden.

Die neue Serie von R13-Empfängern, die Ikusi soeben auf den Markt gebracht hat, stellt eine wesentliche Entwicklung im Vergleich zu den vorherigen Geräten dar. Die R13 bieten den Nutzern laut Hersteller einen Empfänger, der leicht und schnell zu warten ist, aufgrund seiner Verwendung von LEDs und einem Display, das die externe Überwachung des ordnungsgemäßen Betriebs des Gerätes ermöglicht. Insbesondere das Display liefert nützliche Informationen, wie zum Beispiel über die Funkverbindungsqualität, aktivierte Relais oder digitale Eingänge. Die R13 sind außerdem mit dem entnehmbaren „SIM EEPROM-Modul“ ausgestattet, wodurch etwaige Änderungen der Konfiguration der Fernsteuerung ohne Weiteres vorgenommen werden können.



Mehr Band und Farbe

Die R13-Empfänger sind mit einem Mehrbandfunkgerät ausgestattet, welches alle Frequenzen im Bereich 400-390 MHz abdeckt. Die Geräte können folglich überall in der Welt verwendet werden und weisen somit Vielseitigkeit und Standardisierung auf. Im Hinblick auf das mechanische Design wurde ein kompakteres, widerstandsfähigeres und wasserdichtes Gerät gewählt, was dem Nutzer ebenfalls eine angenehme Handhabung gestaltet.

Die R13-Empfänger werden in drei Versionen präsentiert. Der R13 B (Basic) ist die Standardlösung für Industriekrane. Er verfügt über 13 digitale Ausgänge. Der R13F (Full) umfasst alle Funktionalitäten, ist äußerst leicht zu konfigurieren und entspricht den Anforderungen aller erdenklichen Anwendungsarten in der Industriebranche. Diese Version verfügt über 21 digitale und vier analoge Ausgänge. Die Serie verfügt abschließend über eine speziell für das Arbeiten in explosionsgefährdeten Bereichen entwickelte Version. Es handelt sich um den Empfänger R13 ATEX Z2, der besonders für das Arbeiten in explosionsgefährdeten Bereichen der Stufe

2 empfohlen wird. Dieses Modell verfügt über 13 digitale Ausgänge.

Der junge italienische Teleskopklader-Hersteller Magni hat eine neue Funkfernsteuerung entwickelt, mit der sich die Maschine vom Arbeitskorb oder von außerhalb der Kabine steuern lässt. Das soll die Bedienung der Teleskopklader vereinfachen und intuitiver machen. Die Steuerung zeichnet sich durch drei Sets von Hebeln und Schaltern in unterschiedlichen Farben aus. Die Steuerung der Stützen ist pink ausgelegt, die für den Antrieb blau, und in gelb sind die Steuerungselemente für die Grundbewegungen der Maschine ausgeführt einschließlich der Anbaugeräte. Diese Einteilung in drei klar voneinander getrennte Bereiche sei vollkommen neu, lässt der Hersteller verlauten.

Pink: Die vier Stützen lassen sich sowohl auf einmal aufstellen beziehungsweise einfahren als auch einzeln ansteuern, sofern die Platzverhältnisse dies erfordern.

Blau: Der Fahrmodus erlaubt es dem Bediener, die Maschine direkt über die Fernsteuerung in Gang zu setzen. Damit dies nicht versehentlich geschieht und möglicherweise ein Unfallrisiko birgt, muss hierfür ein

zweiter Schalter gedrückt gehalten werden. Der Teleskopklader kann dann entweder mit 1 oder 5 km/h fortbewegt werden. Allerdings hat Magni diese beiden Fahrmodi aus Sicherheitsgründen an Bedingungen geknüpft: Gefahren werden kann nur, wenn die Maschine gerade und frontal ausgerichtet ist und der Ausleger die Marke von drei Metern Höhe nicht übersteigt.

Gelb: Die hydraulischen Bewegungen des Auslegers, Drehkranzes und der Anbaugeräte werden über die gelben Elemente gesteuert: So kann man beispielsweise die Kabine drehen, den Ausleger ein- oder austeleskopieren und diesen hoch- und runterfahren oder auch die Palettengabel neigen. Je nach verwendetem Anbaugerät sind bis zu sechs Einzelbewegungen machbar.

Doch damit nicht genug. Die Ingenieure von Magni arbeiten bereits an einem „interaktiven Display“, das die gewählte Funktion anzeigt und auch mögliche Warnmeldungen oder Hinweise ausgibt wie: „Tank leer“ oder „Überlast“ und vieles mehr.

K&B



- 1 Kompakt zeigt sich der FSE 507 Empfänger von HBC Radiomatic
- 2 Das FSE 507 im Einsatz in einem Anhängerkran
- 3 Autec hat sein Programm erweitert mit neuen Steuerungen der „AIR-Serie“
- 4 Der kompakte ARX-Empfänger für mittelgroße bis kleine Anwendungen von Autec
- 5 Ein Magni Teleskopklader mit Funkfernsteuerung
- 6 Speziell für die Bedürfnisse seiner Teleskopklader hat Magni eine Funkfernsteuerung entwickelt



Sonnenschein und Gänsepein



1

Die 8. Vertikal Days waren voller Überraschungen. Eine davon war das für die Insel untypische Wetter. Kran & Bühne berichtet.



2



3



4



5



6



7



12

Großbritannien sagt man nach, dass der Besucher hier an einem Tag drei Jahreszeiten erleben kann. Aufstehen bei charmanten frühlingshaften Temperaturen, zu Mittag herbstliche Stürme mit heftigem Regen und am Abend strahlt die Sonne wie im besten Sommermärchen. Dass es auch anders geht, haben die zwei Ausstellungstage der Vertikal Days bewiesen. Während in Deutschland das Grau am Himmel dominierte, lachte über England und vor allem Haydock, wo die Veranstaltung stattfand, die Sonne. Nass war es nur noch vom Vortag.

Eigentlich Grund genug für eine lange Schlange vor dem Einlass. Dass es nicht so kam, dafür sorgten Gänse auf der Autobahn in der Nähe. Ein Tiertransport verunglückte und das Geflügel nutzte die Chance zur Flucht. Der Highway war gesperrt...

Nichtsdestotrotz kamen schon am ersten Tag weit über 1.000 Besucher. Fast weitere 1.000 waren es am zweiten Tag. Gründe gab es durchaus, denn die rund 60 Aussteller brachten auch die eine oder andere Neuheit mit. Bronto stellte seine neue S56XR mit, Skyjack hatte seine neue Elektrogeländeschere SJ6832 RTE im Gepäck. AT-Krane aller vier großen Hersteller waren zu sehen, Ladekrane, Turmdrehkrane und Teleskoplader sowie zahlreiche Arbeitsbühnen gab es zu entdecken. Die Mehrzahl der Besucher kam von der Insel. Einige vom „Kontinent“ waren auch darunter.

Der Termin für die nächste Vertikal Days ist für den 13. und 14. Mai 2015 anvisiert.

- 1 Herrlichsten Sonnenschein gab es an beiden Ausstellungstagen
- 2 Die neue Bronto S56XR in voller Länge
- 3 Dinglis erste Mastbühne mit 11,5 Meter Arbeitshöhe und drei Meter Reichweite
- 4 Guter Zulauf, entspannte Atmosphäre und viele Gespräche
- 5 Der Pecolift mit breiterer Abstützbasis
- 6 Leo Spierings vor seinem neuesten Modell, dem SK 375-AT3
- 7 Mittagspause
- 8 Ein „volles“ Scherenpaket am Stand von JLG
- 9 Hinowas neuer HS 701 Minidumper
- 10 Der Europaimporteur von Unic nutzte seinen Stand voll aus, unter anderem um den 2,9-Tonnen Unic URW-295 als batteriebetriebenen Eco-095 zu zeigen
- 11 Das neue Samson KZ 100 Synthetik-Seil auf dem Stand von Manitowoc ist laut Hersteller um bis zu 80 Prozent leichter als sein Stahl-Pendant
- 12 Hat gleich einen ganzen Show-Truck mitgebracht: Faraone
- 13 Der britische Hersteller Ascendant nutzte die Vertikal Days, um unter anderem seinen Kastenwagen-Aufbau zu präsentieren
- 14 Kollege Mark Darwin (rechts) führte reichlich Gespräche auf der Show



8



11

13



14



9



10



Der große Raupenkran LR 13000 begeht seine Europapremiere in Bremerhaven. Kran & Bühne berichtet vom Einsatz.

Liebherr macht Schiff mächtig Beine

Der LR 13000 beim Einheben eines Hubbeines



Die Lloyd-Werft in Bremerhaven war im April und Mai Schauplatz für den größten konventionellen Raupenkran der Welt: Der Liebherr-Raupenkran LR 13000 absolvierte hier seine beeindruckende Europapremiere. Mächtige Hubbeine, sogenannte „Jack-up-Legs“ von 87 Metern Länge und jeweils mit einem Gewicht von 940 Tonnen, wurden in das Errichterschiff „Aeolus“ eingebaut. Hierfür kam erstmals der als Power-Boom bezeichnete Parallel-Ausleger des LR 13000 zum Einsatz.

Man nehme den stärksten Raupenkran der Welt, einen gewaltigen Schwimmkran und dazu eines der größten Errichterschiffe, das mit monströsen Stelzen ausgerüstet werden muss – fertig ist die Baustelle der Superlative. Eine solche bot sich in den letzten Wochen den zahlreichen Kranfans dar, die am Kai gegenüber der Schiffswerft mit Ferngläsern, Teleobjektiven und sogar Foto-Drohnen die Entfernung zum Ort des spannenden Geschehens überbrückten.

Mit der 140 Meter langen „Aeolus“, einem neuen Arbeitsschiff des niederländischen Wasserbaukonzerns Van Oord, lag eines der größten so genannten Errichterschiffe vor Anker. Das Spezialschiff zum Bau von Offshore-Windparks wartete bei Lloyd auf seine Fertigstellung. Gebaut in Hamburg, wurde es für den Einbau der vier gewaltigen Hubbeine nach Bremerhaven geschleppt. Für die anspruchsvolle Installation der riesigen Stelzen haben die Schiffsbauer den niederländischen Schwerlast- und Kranspezialisten Mammoet sowie dessen Raupenkran vom Typ Liebherr LR 13000 engagiert.

Premiere für Power-Boom

Es war das zweite Mal, dass die Niederländer ihren Krangiganten zusammenbauten. Erstmals allerdings wurde der LR 13000 mit dem Power-Boom aufgerüstet. Dabei verläuft der Gittermastausleger auf einer Länge von 48 Metern parallel in doppelter Ausführung. Er bietet dem Großkran eine noch höhere Stabilität und bei einer – wie hier – steilen Maststellung bis zu einer Ausladung von rund 35 Metern eine

Kran: Liebherr LR 13000	(Rüftzustand: P-132m D-54m)
Hauptmast	132 m + Mastnase
Derrick-Ausleger	54 m
Drehbühnenballast	400 t
Schwebeballast	700 t
Gesamtgewicht Kran	2.950 t

Job-Daten:

Lastfall/ Ausladung	1.010 t bei 23 m Ausladung max.
---------------------	---------------------------------

Errichterschiff „Aeolus“ (Jack-up Vessel) Spezial-Arbeitsschiff zum Bau von Offshore-Windparks

Reederei/Konzern	Van Oord, Niederlande
BRT	14.800
Länge	140 m
Breite	38 m
nutzbare Decksfläche	3.200 m ²
Tragkraft Schiffskran	900 t bei 30 m Ausladung
Transportkapazität	5.600 t
max. Wassertiefe	45 m

Steigerung der Traglastwerte um ca. 50 Prozent gegenüber dem Standard-Ausleger.

Vier Wochen hatte das zehnköpfige Team von Mammoet für den Aufbau des Krans auf dem Werftgelände eingeplant. Unterstützt von Liebherr-Monteuren aus der Kranfabrik in Ehingen gingen die Arbeiten reibungslos von statten. Bereits nach zwölf Tagen ragte der Raupenkran zugbereit 130 Meter in den Himmel. „Der Kran lässt sich aufbauen wie ein größerer LR 11350“, kommentierte Kranführer Jouke Bruin die Rüstarbeiten. „Einiges dabei ist sogar noch besser geworden“, lobte Bruin, der übrigens auch beim ersten Einsatz eines LR 11350 an den Steuerknüppeln saß.

Die eigentlichen Kranarbeiten am Errichterschiff starteten mit dem technisch anspruchsvollsten Hub. Das erste Bein musste durch den Korpus des Schwerlastkrans der „Aeolus“ eingebaut werden. Zusammen mit dem imposanten Schwimmkran „Matador 3“ nahm der LR 13000 das gewaltige Stahlrohr von der Transport-Barge, um es vertikal aufzurichten und vollständig zu übernehmen. Mit seiner 65 Tonnen schweren Hakenflasche und den Anschlagmitteln bewältigte hier der Raupenkran bei einer Ausladung von 23 Meter eine Bruttolast von über 1.000 Tonnen.

Der LR 13000 musste seine Last zunächst auf die in diesem Rüstzustand maximale Hakenhöhe von 125 Metern ziehen. Da ein Einheben über die hoch liegenden Seile des Schiffskrans nicht möglich war, wurde der stählerne Zylinder zunächst über das Deck des Schiffs geschwenkt. Unter Zuhilfenahme mannshoher Winden an Deck wurde die „Aeolus“ langsam

verholt, bis sich das Hubbein direkt über der Öffnung befand und der komplizierte Vorgang des Einfädels gestartet werden konnte.

Rund vier Stunden lang dauerte der Einbau in die komplexe und groß dimensionierte Hydraulikanlage des Errichterschiffs. Mit großen Flaschenzügen wurde das Rohr während des Absenkens in die korrekte Position gedreht. Mit dem im Fachjargon „Jacking-System“ genannten Hubwerk wird sich die „Aeolus“ später in bis zu 45 Meter tiefem Wasser weit über die Wellen emporheben. Als gigantische Hubinsel kann sie somit unabhängig vom Seegang arbeiten.

Am Anschlag

Mammoet ließ für diesen Auftrag eigens ein hydraulisches Anschlagssystem entwickeln. Über eine hydraulische Handpumpe wurde vom Mannkorb aus nach dem Einhub die Verbolzung der mächtig dimensionierten Anschlagmittel binnen Minuten gelöst. Anschlagvorrichtungen an der Last waren nicht erforderlich – vier Löcher im Stahlzylinder reichten aus.

Nach dem Einbau der Stelzen wurden schließlich die „Spudcans“ montiert, „Elefantenfüße“, die dem Arbeitsschiff später ausreichend Standfestigkeit auf dem Meeresgrund bieten sollen. Die

180 Tonnen schweren Elemente wurden auf den Grund des Hafenbeckens gesenkt und das Schiff darüber positioniert. Vom Raupenkran mit durch die Hubbeine führenden Anschlagmitteln nach oben gezogen, fixierten Industrietaucher die Füße dann an den unteren Enden der Rohre.

Rund um die Uhr wurde auf der Werft an dem Projekt gearbeitet. Die Hübe des Folgetages wurden über Nacht vorbereitet, die Last nach Möglichkeit bereits angeschlagen. Bei Tageslicht fanden dann die eigentlichen Installationsarbeiten statt. Nach einer Woche ragten bereits alle vier Hubbeine des Spezialschiffes in die Höhe.

Ein früherer Auftrag dieser Art – der Einbau von etwas kleineren „Jack-up-Legs“ in ein Errichterschiff – wurde noch mit zwei kleineren Raupenkränen im Tandemhub bewerkstelligt. „Auf dem Werftgelände hatten wir jedoch nicht ausreichend Platz, zwei Raupenkrane noch höher zu rüsten“, erklärt Remco Zandstra, Mammoets Projektleiter vor Ort. „Hinzu kommen ein besseres Lasthandling und höhere Sicherheit im Vergleich zu einem Tandemhub.“

Lob findet der Niederländer nach Abschluss der Arbeiten in Bremerhaven auch für den eingesetzten Kran: „Der LR 13000 ist prima konzipiert und gestaltet. Montagefreundlichkeit und hohe Sicherheitsstandards zeigen, dass Liebherr seine Erfahrungen mit Raupenkränen in dieser Maschine vereint hat.“ Etwas kompakter formuliert bringt es Kranfahrer Jouke Bruin auf den Punkt: „It's a good thing to work with. Really nice to drive!“ **K & B**



Bilder von oben nach unten: Man-Power von Mammoet beim Anschlagen eines der mächtigen „Jack-up-Legs“ mit einem Durchmesser von viereinhalb Metern. Zum Lösen nach dem Einheben genügte eine handbetriebene hydraulische Presse.

Volle Konzentration bei Kranfahrer Jouke Bruin...

... und seinen winzig wirkenden Einweisern auf dem Schiff.

Der Schwimmkran nähert sich langsam dem Raupenkran.





**Haydock
Park**
May 13th &
14th 2015

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900

www.vertikaldays.net

**Vertikal
days**

Hessisch-finnische Neueröffnung

Konecranes weiht sein
Europäisches Training
Center in Dreieich ein



Mitten im Rhein-Main-Gebiet hat Konecranes sein Europäisches Training-Center eröffnet. Alexander Ochs hat vorbeigeschaut.

„Wir sind einer von diesen Hebe-Champions, die ein bisschen unbekannt und doch ganz stark im Markt sind“, kokettiert Jürgen Dlugi eingangs. Schließlich muss der 46-jährige Geschäftsführer der Konecranes GmbH das sehr breit aufgestellte Unternehmen auch fachfremden Gästen erläutern. Mit einem Jahresumsatz von 2,1 Milliarden Euro habe sich der finnische Konzern innerhalb von zehn Jahren von der Nummer 3 zur Nummer 1 weltweit gemausert, skizziert Dlugi den Weg. „Vor 20 Jahren hatte ich Glück und wurde hier eingestellt. Damals waren wir fünf Leute.“ Deutschlandweit beschäftigt Konecranes heute 1.100 Mitarbeiter, erwirtschaftet 300 Millionen Euro Umsatz und betreut an die 50.000 Wartungsverträge für Krananlagen. Das Kerngeschäft ist nämlich der Service. Und dafür müssen die Leute gut ausgebildet sein. Das alles macht das Unternehmen in Eigenregie. Deshalb investiert Konecranes am Standort Dreieich bei Frankfurt 250.000 Euro und eröffnet sein 1.000 Quadratmeter großes Schulungszentrum.

Fünf Jahre Vorlauf waren dafür nötig, berichtet Ralf Meisinger, der Leiter des Zentrums. Das Schulungsangebot ist riesig und reicht von Alltagspflichten wie der ‚Unterweisung für PC-Arbeitsplätze‘ und ‚Soft Skills für Führungskräfte‘ über die ganze Technologie-Palette wie der ‚Inspektion von Krananlagen‘ oder der ‚Fluidtechnik hydraulischer und pneumatischer

Komponenten‘ bis hin zu Spezialthemen wie SCC-Schulungen oder Hebebockanlagen, die in Kooperation mit dem TÜV Saarland angeboten werden. Auch Kunden werden hier geschult, zum Beispiel im Umgang mit Arbeitsbühnen, Kranen oder Staplern. „Wir haben ein riesiges Sicherheits-Paket geschnürt“, resümiert Meisinger.

Großen Erfolg hat Konecranes mit seiner Telematik-Technologie. „Wir wissen in Echtzeit, was Millionen von Kranen und Hebezeugen leisten. Wir nutzen diese Erkenntnis rund um die Uhr, um die Arbeitsprozesse unserer Kunden besser zu machen“, erklärt Jürgen Dlugi und schiebt in Zeiten der NSA nach: „Wir fangen mit den Kundendaten keinen Quatsch an.“ In die Krane integrierte Modems liefern mit ihren Daten zu Sicherheit, Betriebsstatistik und Lebensdauer die Grundlage für Wartungsentscheidungen. „Wir können auch mit Kunden Verfügbarkeitsverträge abschließen,“ so der smarte Deutschland-Chef. Dann rücken die Servicetechniker schon aus, bevor der Kran stillsteht. Damit auch diese das entsprechende Know-how haben, sollen in Dreieich 2.000 Leute pro Jahr geschult werden. <<

*Außer Rand und Band:
Landrat Oliver Quilling, Geschäftsführer
Jürgen Dlugi, Bürgermeister Dieter Zimmer
und Training-Manager Ralf Meisinger (v.l.n.r.)*



Jürgen
Dlugi

Auszug der Kran- und Hebetechnik

- CXT Neo-Kran mit ‚Smart Features‘ wie Energiekette, Hubumrichter, Mini-Joystick-Funkfernsteuerung und Truconnect Remote Services
- Smarton-Prozesskran
- Einträgerbrückenkran mit zwei Hubwerken
- Säulenschwenk-Arbeitsplatzkran
- XA-Leichtkransystem mit ATB-Druckluftbalancer und CLX-Elektrokettzug
- Workshop-Bereich für technische Detailarbeit

Konecranes weltweit

- Umsatz 2013: 2,1 Milliarden Euro
- 11.800 Mitarbeiter
- 600 Standorte in 50 Ländern
- 1,75 Millionen Serviceeinsätze pro Jahr
- Wartungsverträge für 430.000 Krananlagen



Wer wissen will, wie es möglich war, vor 500 Jahren schwere Lasten zu heben und so zum Beispiel den Bau von Kathedralen zu ermöglichen, der muss den Weg in den Breisgau einschlagen. Mitten in der Altstadt, vor dem Augustinermuseum, steht ein für Laien seltsam anmutendes Gebilde, das auf den ersten Blick einem riesigen Hamsterrad gleicht. Dabei handelt es sich um einen hölzernen Lauftradkran, den Zimmerlehrlinge nach mittelalterlichem Vorbild originalgetreu nachgebaut haben. Mehr als 1.700 Arbeitsstunden hat das Zimmererkollektiv in das Projekt investiert. Der Clou: Die elfköpfige Truppe setzte dabei ausschließlich auf alte Handwerkstechniken. Also keine Motoren, keine Stahlgerüste, keine Computerprogramme. Nur alte Werkzeuge.

Das aus Tannen- und Fichtenholz zusammengebaute Lauftrad weist einen Durchmesser von über vier Metern auf. In seiner Mitte befindet sich eine 1,80 Meter lange Achse aus 300 Jahre altem Eichenholz. Insgesamt ist die Konstruktion 5,40 Meter hoch. Bis sie aufgebaut ist, vergeht gut und gern ein Arbeitstag.



Menschliches Hamsterrad

Einen Lauftradkran aus dem Mittelalter haben Zimmerlehrlinge in Freiburg nachgebaut. Kran & Bühne stellt den jungen – eigentlich viele Jahrhunderte Jahre alten – Kran vor.

Wie funktioniert das Ganze? Zwei bis drei Personen klettern in das Rad und laufen, ganz so wie der sprichwörtliche Nager. Indem sich das Rad dreht, wird ein Hanfseil eingezogen – das Flaschenzug-Prinzip. Am Seil hängt ein dicker und 250 Kilogramm schwerer Balken, auf dem gerne Schaulustige

– vor allem Kinder – Platz nehmen, wenn der Kran live vorgeführt wird. Auf diese Art wird der Balken hochgezogen. Pro Umdrehung legt man 12,56 Meter Laufstrecke zurück, und der Seilhub pro Umdrehung liegt bei 0,78 Metern. Das Irre: Damit lässt sich das Siebenfache des eigenen Körpergewichts in die Höhe hieven. Das heißt, zwei Männer konnten zusammen rund eine Tonne heben. Etwas mehr Gewicht bringt auch der Kran selbst auf die Waage, gut eine Tonne. Die maximale Hubhöhe liegt bei 5,50 Meter.

Die Baupläne für den Holzkran stammen vom über 80-jährigen Zimmerermeister Paul Weber, der bereits seit Ende der 50er-Jahre

am Freiburger Münster schafft. Er hat sie von Hand gezeichnet. Drei solcher mittelalterliche Lauftradkrane – aus dem 13. Jahrhundert stammend – befinden sich übrigens immer noch in dem Kirchenbau, und zwar in den Dachstühlen, wo sie für Restaurierungsarbeiten genutzt werden. Und an solch einem alten Bauwerk wird ja ständig gewerkelt. **K&B**

*Bild oben:
Der Lauftradkran wird aufgebaut
(Bild: Augustinermuseum)*

*Beliebt: sich vom Lauftradkran
hochziehen lassen (Bild links)*

Lauftradkran am Augustinermuseum

Der Lauftradkran ist ein Highlight der Sonderausstellung „Baustelle Gotik. Das Freiburger Münster“, die noch bis 5. Oktober 2014 läuft. Den Kran kann man häufig an Samstagen in Aktion erleben und auch selbst ausprobieren – als Arbeiter im Rad laufend oder als Last auf der Bank sitzend. Auf YouTube können Sie den Kran in Aktion erleben, siehe <http://youtu.be/6VQJSzxJUil>.





Schulungsleiter Josef Molnar (r.) erläutert die Sicherheitseinrichtungen einer Gelenkteleskopbühne

Ins Bewusstsein rücken

Wer Arbeitsbühnen nutzt, sollte damit bewusst umgehen. Schulungen helfen, die Gefahren besser wahrzunehmen. Mateco bietet mit der Platformcard eine Schulung zertifiziert nach BGG 966 und ISO 18878 an. Ein Teilnehmer: Rüdiger Kopf.

„Mein Chef hat mich geschickt“, lautet die Antwort der Teilnehmer einer Arbeitsbühnenschulung der Mateco. Josef Molnar, einer von drei Schulungsleitern des bundesweit agierenden Vermietunternehmens, hatte gefragt und ist damit auch schon ins Thema eingestiegen. Die rechtlichen Grundlagen erfordern keine Schulung für die Bedienung einer Arbeitsbühne, doch im Laufe des Tages weist er immer wieder auf die unterschiedlichsten Stellen hin, die in Vorschriften und Gesetzen zu finden sind. „Jeder Unternehmer muss seine Mitarbeiter regelmäßig unterweisen“, fasst es Molnar zusammen.

Mit der Einführung der BGG 966 hat die Zahl der Schulungen stark zugenommen. Alleine bei Mateco hat sich die Zahl mehr als ver-

dreifacht und liegt bei über 3.000 Ausbildungen in 2013. Und Mateco ist nur ein Anbieter von Schulungen zur Ausbildung von Bedienern von Hubarbeitsbühnen. Wer sich mit den rechtlichen Grundlagen beschäftigt, stößt immer wieder auf solch' Wortungetüme.

Achte auf deinen Untergrund

Die Platformcard-Schulung dauert einen Tag und beinhaltet sowohl Theorie als auch Praxis. Rechtliche Grundlagen bringt Molnar den Teilnehmern ebenso näher wie die physikalischen Hintergründe. Dabei macht die traurige Statistik der Berufsgenossenschaften klar, welche Gefahr am häufigsten unterschätzt wird: der Untergrund. Die teilweise filigran erscheinenden Arbeitsbühnen bringen nichtsdestotrotz Tonnen auf die Waage. Dieses Gewicht wird über Stützen oder Räder auf den Boden übertragen. Eine Punktlast entsteht, die ungeschulte Menschen sehr schnell und fatalerweise falsch einschätzen – die Bühne kippt, mit meist sehr negativen Auswirkungen auf die Menschen im Korb. Ein Test am Ende des Theorieblocks hilft zu überprüfen, ob der Teilnehmer die Grundlagen verstanden hat.

Zahlen, Vorschriften und immer wieder BG-Kürzel bringen die Köpfe der Zuhörer zum Rauchen. „Es

ist gut, dass man nicht den ganzen Tag Theorie macht“, erklärt einer der Teilnehmer. Der Nachmittag dient zur praxisnahen Umsetzung. Wer hat schon einmal Zeit während des Berufsalltags, sich beispielsweise den Notablass näher anzuschauen? Der Einsatz der PSA, die heutzutage gebräuchlichen Rückhaltesysteme und das Anlegen dieser scheinbaren Gurtmonster kann in aller Ruhe angegangen werden. All die kleinen Fallen des Alltags können hier aufgearbeitet werden, und die trotz aller Sicherheit der Maschinen lauenden Gefahren rücken wieder ins Bewusstsein. Routinen, wie der Check der Maschine vor der Nutzung, werden den Teilnehmern aufgezeigt und vorgelebt. Testfahrten in sicherem Umfeld ohne Zeitdruck werden ausgeführt.

Den Inhalt der Schulung, die Tests und den praktischen Teil haben Mitarbeiter der Mateco entwickelt. Externe Audits gewährleisten, dass nicht betriebsblind vorgegangen wird. Darüber hinaus treffen sich Molnar und seine Kollegen mehrmals im Jahr, um an der Schulung weiter zu arbeiten, denn weder die rechtlichen Grundlagen noch die Technik bleibt stehen.

Das Resümee der Teilnehmer des Tages fällt indes unisono positiv aus. „Der Kurs war gut.“ Die Zeit zu haben, die Maschinen in Ruhe zu fahren und auch mal die Technik anzuschauen, kam sehr gut an. <<

Zur Schulung gehört auch das Bedienen von drei verschiedenen Gerätégattungen, darunter eine LKW-Bühne





Keine Grenzen

Egal ob Sie nur 1 Hubarbeitsbühne besitzen oder eine ganze Flotte verwalten – die Batterie-Performance ist wichtig. Bei zyklenfesten Batterien geht nichts über die Leistung einer Trojan Batterie.

Mit der vollen Produktpalette von Nass- AGM- und Gelbatterien bringt Trojan Sie in Höhen von denen Sie bisher nur träumten.

Trojan bricht weiter die Grenzen. Kommen Sie mit uns.



800-423-6569 | trojanbattery.com

In Deutschland direkt beim Importeur:
A. Müller GmbH
www.batterien-mueller.de



Das Bild hängt schief

» Bei diesen Formaten reicht es nicht mehr, zu sagen: „Schatz, das Bild hängt schief.“ Da muss schon ein ganz anderes Kaliber ran. Bei Frankreichs größter Fotoausstellung im Freien stellt Manitou eine 160 ATJ zur Verfügung, damit die 600 Bilder auf – und im Oktober wieder abgehängt werden können. Bis dahin lassen sich die Fotografien noch bewundern in La Gacilly in der Bretagne.



Bild: © Dominique Rolland



↑ Neuer Vertriebspartner für Krane von **Terex Cranes** in Polen ist das Unternehmen EWPA Maszyno Budowlane. Für sämtliche All-Terrain-, Rough-Terrain- und Raupenkrane des Konzerns mit Tragfähigkeiten von 32 bis 3.200 Tonnen übernimmt EWPA ab sofort den Service, die Ersatzteilversorgung sowie Verkauf und Vertrieb.

Geräte haben eine Tragfähigkeit von 35, 55 und 75 Tonnen und sind erstmals auf der CTT in Moskau vorgestellt worden.

Der Finne **Leo Tergujeff** will mit dem Teleskopklader ins Guinness-Buch fahren, indem er mit einem Teleskopklader 4.000 Kilometer quer durch Europa zurücklegt. Mit seinem Merlo P 25.6 reist der Mann seit dem 28. April 2014 von Italien nach Finnland, eine Strecke von rund 4.000 Kilometern – und die bisher längste in einem Teleskopklader zurückgelegte Strecke.



Sieben algerische Hafenbetreiber haben sich zusammengeschlossen zu einer Einkaufsgemeinschaft und bei **Liebherr-Nenzing** im großen Stil Hafengeräte bestellt. 20 Hafemobilkrane von Liebherr gehen insgesamt in das nordafrikanische Land, allesamt noch in diesem Jahr. Die Krane

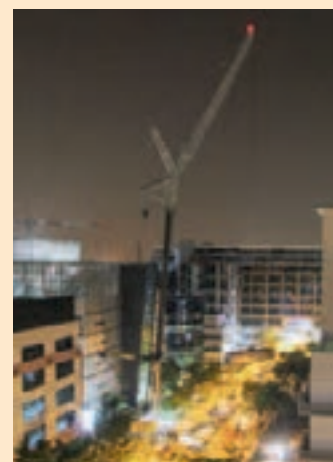
kommen in Algier, Annaba, Béjaia, Ghazaouet, Mostaganem, Oran und Skikda zum Einsatz.



↑ Ein **Liebherr-Raupenkrane LR 11350** versetzte einen kompletten Segmentring beim Bau des Reaktorblocks 3 des Kernkraftwerks Kakrapar im Westen Indiens im Bundesstaat Gujarat. Mit einem Durchmesser von rund 50 Metern, einer Höhe von fünf Metern und einem Gesamtgewicht von etwa 170 Tonnen einschließlich dem Gewicht des Rings sowie der Spezialhubvorrichtung war der Ring die wohl größte Kon-

struktion, die jemals in Indien von einem Kran gehoben wurde.

Moh Seng aus Singapur hat den ersten LTM 1750-9.1 in Südostasien erhalten. Das Unternehmen ist für seine langjährige Erfahrung im Krangeschäft bekannt und hat daher den Auftrag für die Installation von Generatoren auf ein Industriegebäude eingeholt, bei dem die 21 Tonnen schweren Komponenten bei einer Ausladung von 70 Metern gehoben werden mussten. Für diesen großen Arbeitsradius wurde eine 66,5 Meter lange Wippspitze in der TYVEN-Konfiguration mit Y-Abspannung und Teleskopauslegerverlängerung aufgebaut. Der Nachteinsatz verlief nach Plan.



↑ **Palfinger Sany** startet mit einer Baureihe an Geländekranen, die vor allem auf Russland und seine Nachbarmärkte abzielt. Die

Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk

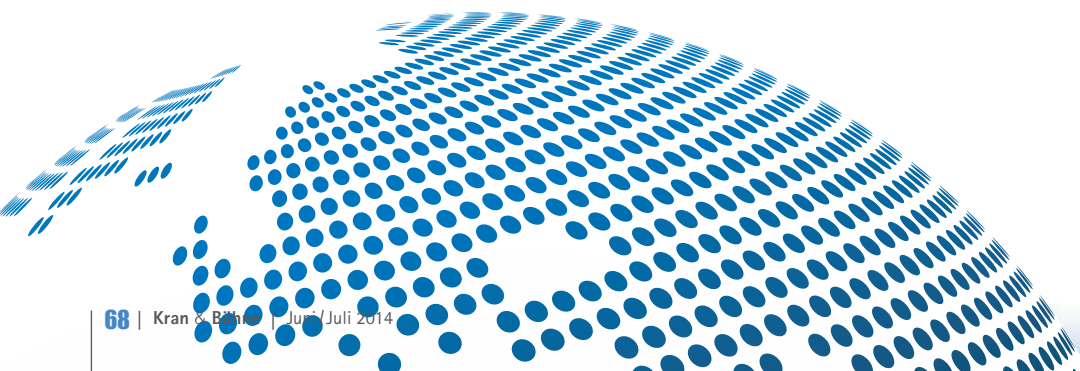
Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ebingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Klaas	www.klaas.com
Scholpp	www.scholpp.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--

Kran- und Bühnenzubehör

Casar	www.casar.de
Teufelberger Seil GmbH	www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS	www.mcssolutions.com
Sycor GmbH	www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH	www.scombox.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--

Transportfahrzeuge

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	www.arnold-schwerlast.de
BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com

Leasing

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	--

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	--

Teleskoplader neu und gebraucht

Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Meis Baumaschinen	www.meis-baumaschinen.de
Riwal	www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung	www.lgh.eu
ROTZLER GMBH + CO.KG	www.rotzler.de

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	--

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Baufzüge

Klaas	www.klaas.com
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH	www.lgh.eu
----------	--

Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg S&G GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Nicht mit der Wartung warten



Dass die regelmäßige Instandhaltung von Krananlagen die Wirtschaftlichkeit erhöht, pfeifen die sprichwörtlichen Spatzen von den Dächern. Der VDI weist darauf hin, dass man nicht erst bei Mängeln, sondern präventiv aktiv werden soll. Die Richtlinie VDI 2485 „Instandhaltung von Krananlagen“ findet Anwendung bei ortsfesten und schienengebundenen Krananlagen, einschließlich ihrer Tragkonstruktionen und technischen Ausrüstung, sowie bei Kranbahnen, soweit diese dem Geltungsbereich der Unfallverhütungsvorschriften BGV D 6 und BGV D 8 unterliegen. Ein wichtiger Punkt jeder Inspektion eines Krans sind Feststellung und Beurteilung von Korrosionsschäden. „Durch laufende Beobachtung und Beseitigung der Schäden schon im Entstehen steigt die Betriebsbereitschaft der Anlagen bei sinkenden Instandhaltungskosten, da der Umfang der großen Störungen zurückgeht“, resümiert der Herausgeber der Richtlinie. Erhältlich beim Beuth Verlag für 67 Euro.

I/O-Modul i.O.



I/O-Module, die mehr als „in Ordnung“ sind, hat der Spezialist für Lastmomentbegrenzung bei Teleskop- und Gittermastkränen Hirschmann MCS im Angebot. Die C-Scale DIO („Distributed I/O“) dient zur dezentralen Erfassung analoger und digitaler Signale über CAN-Bus sowie zur Ansteuerung von Aktoren und Proportionalventilen in CANopen Bus-Systemen. Sie kommt beispielsweise bei der Erfassung und Ansteuerung von I/O im Unterwagen durch einfache Weiterleitung lediglich eines CAN-Signals über die Schleifringe zum Einsatz und eignet sich für alle mobile Arbeitsmaschinen, bei denen dezentral Signale erfasst werden.

Darunter fallen mobile Krane genauso wie Hubarbeitsbühnen. Außerdem punktet das Modul mit einem geringen Verdrahtungsaufwand, da die Montage genau dort vorgenommen wird, wo die Signale entstehen. Das reduziert die Anzahl der Verkabelungen deutlich. Neben dem kompakten und robusten Gehäuse (IP66/67) zeichnet sich die C-Scale DIO durch Vibrations- und Schockfestigkeit aus und ist dadurch ideal für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen. Direkt an die C-Scale DIO anschließbar sind unter anderem: Sensorik, Hydraulikventile, Joystick, Hupen, Warnlichter und Signallampen sowie Fernsteuerungen.

Neue Sensor-Generation

MTS Sensor bringt eine neue Generation von Positionssensoren für mobile Maschinen auf den Markt: Den Anfang macht der „Temposonics MH5“. Für die direkte Hubmessung lässt sich der rückwärtskompatible MH5-Sensor komplett in den Hydraulikzylinder integrieren und ist so vor äußeren Einflüssen geschützt. Der Elektronikopf ist mit einem Deckel aus glasfaserverstärktem Kunststoff und integrierter Dichtung versehen. Das druckfeste Edelstahlrohr für Messlängen von 125 bis 1450 mm taucht dabei in die Kolbenstange des Zylinders. Zum Anschluss an die mobile Maschine besitzt der MH5 ein neu entwickeltes Verbindungssystem: Es wird während der Zylinderintegration einfach auf den Deckel des Sensors gesteckt. Der Anschluss an die Maschine erfolgt über das bewährte M12-Steckersystem oder optional über Kabel, Einzeladern, DT- oder AMP-Stecker. Wie alle magnetostriktiven Sensoren arbeitet auch der MH5 Sensor berührungslos und damit verschleiß- und wartungsfrei.



Zügiger Ersatz für Teile

Der niederländische Ladekranhersteller Hyva startet seinen neuen Ersatzteilservice für seine Kranmodelle. Der webbasierte Dienst soll Kunden in (West-) Europa die benötigten Teile innerhalb von 24 Stunden liefern.

Für Bestellungen aus allen anderen Ecken der Welt gehen die Ersatzteile binnen 24 Stunden in den Versand, so das Unternehmen. Zur Firmengruppe gehören die Marken Hyva, Kennis, F.lli Ferrari und Amco Veba.

Clevere Schraube

Hytorc hat eine neue Schraube fest im Programm: die „Justbolt“. Sie bringt einen einseitig angearbeiteten Außensechskant beziehungsweise Außenmehrkant als Abstützprofil mit, welcher zum Abstützen des Montagewerkzeugs

dient, so dass zur Montage kein Reaktionsarm mehr notwendig ist. Das erhöht die Arbeitssicherheit insofern, als Reaktionsarme in der Praxis oft Quetschungen im Handbereich verursachen. Beim Montieren hält sich der Werkzeugantrieb am Abstützprofil der neuartigen Schraube fest, stützt das Montagewerkzeug dort ab und verhindert ein Mitdrehen des Bolzens. Die ab Größe M20 verfügbare Schraube lässt sich dennoch punktgenau axial vorspannen. Ein weiteres Plus: Da ein Mitdrehen verhindert wird, sind auch keine Gegenhalteschlüssel mehr erforderlich.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN & BÜHNE

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 IIIIS
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 IIIIS
Arbeitshöhe 20 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 IIIIS
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 IIIIS
Arbeitshöhe 19 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 IIIIS
Arbeitshöhe 23 m
Tragkraft Korb 200 kg



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

www.Lift-Manager.de
Arbeitsbühnen-Service
Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör
fahrzeugtechnik-shop.de

M. Stemicck GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t PPM ATF 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t Terex AC 35	2006	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1030/2	2003	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t Grove GMK 2035	2000	4x4x4	29,00m + 15,00m
40 t Demag AC 40-1 City	2001	6x4x6	31,20m + 13,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1999	6x4x6	30,00m + 14,50m
45 t ATF 45-3	2002	6x6x6	34,00m + 15,00m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Krupp KMK 4055	1989	8x6x8	35,10m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2006	6x6x6	43,00m + 15,00m + 2,00m
70 t Krupp KMK 4070	1995	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Grove GMK 4070	1997	8x6x8	38,10m + 16,00m
70 t Grove GMK 4070-1	2000	8x6x8	38,10m + 16,00m
90 t Tadano Faun ATF 90G-4	2008	8x6x8	51,20m + 19,00m + 2,00m
100 t Grove GMK 5100	2002	10x8x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Terex-Demag AC 120-1	2009	10x6x8	60,00m + 17,00m
130 t Liebherr LTM 1130-5.1	2007	10x8x10	60,00m + 19,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
400 t Liebherr LTM 1400-7.1	2004	14x8x14	60,00m + 56,00m + 84,00m

RT-TELESCOPIC-MOBILE-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
55 t Grove RT 760 E	2005	4x4x4	33,50m + 17,10m

GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m

HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemicck-krane.de
Internet: <http://www.stemicck-krane.de>

M. Stemicck GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Stellen
& markt

KRAN & BÜHNE



Easi UpLifts

we are the access specialists



Website



Genie Z34/22N

2005

POA



Genie GS-5390

2005

POA



Genie Z45/25JRT

2007

POA



JLG 660 SJ

2008

POA



Genie S-45 4WD

2005

POA



JLG 860 SJ

2008

POA



Genie Z-135/70

2007

POA



Genie S-85

2006

POA



Omme 3000RBD

2007

POA

Über 2500 Geräte stehen zur Auswahl



**Kontakt u. weitere
Information:**

**Volquart Molt-Stefes
Bremen
Tel 0049/ 160 96896991**



Easi UpLifts

LIMITED

www.easiuplifts.com

E-mail: volquart@molt-stefes.de

the access specialists

www.easiuplifts.com

mit Video

Häßler **ift**
Hebebühnen

neu: 26m auf 3,5t

neu: 25m auf 3,5t

variable Abstützung



Großhandel Neu- und Gebrauchtmaschinen
Langzeitmiete

www.hebebuehnen-deutschland.de







cmc PLATTFORM BASKET Service-Telefon bundesweit: 01805 7595225

BET
Borcherts Equipment Trading b.v.

Crawler cranes from stock

	
SCX900 90t 2008	SCX800 80t 2009

1 x Sumitomo LS238	100t	1992
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009
1 x Hitachi-Sumitomo SCX700-2	70t	2008
1 x Kobelco CKE700	70t	2006

Check out our website for more details:
www.borcherts.com
or contact us at: heiko.koop@borcherts.com
Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

Roggenland
Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

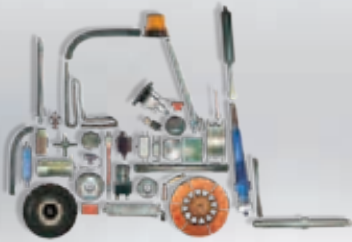
WIR BRINGEN SIE GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de

WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope

Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770 - 0



Ersatzteile für

Gabelstapler & Arbeitsbühnen

- 20 000 000 bekannte Artikelnummern
- 500 000 Ersatzteile am Lager

Bundesweit ist Nachtversand möglich mit Lieferung am nächsten Tag vor 8 Uhr.

www.tvh.com



Oktober 2013. TVH® und TotalSource® sind eingetragene Handelsmarken.



TVH PARTS NV
PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
parts@tvh.com • www.tvh.com

AIRO

Arbeitsbühnen Verkauf & Service

AIRO - Deutschlandvertrieb
Hoffmann GmbH & Co.KG
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel
Tel. (07254) 95881-17
Fax (07254) 95881-83



www.airo-arbeitsbuehnen.de

Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0.25 - 0.5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.

baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0



Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper



Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



ARBEITSBÜHNEN SIND UNSERE LEIDENSCHAFT!

**HUBARBEITSBÜHNEN
VOM SPEZIALISTEN!**

**VERKAUF, SERVICE
UND ERSATZTEILE
SOWIE MASCHINEN-
CONTROLLING
AUS EINER HAND!**

Unsere Erfahrung als **etablierter Anbieter** von **Arbeitsbühnen, Maschinencontrolling** und **technischem Service** ist ein entscheidender Faktor für Ihren Erfolg!

Erfolg braucht die richtigen Partner, mit **AICHI, ATN** und **IMER ITECO ACCESS** liefern wir Ihnen Qualität und innovative Arbeitsbühnen.

In Zusammenarbeit mit **Cognid** bieten wir **Kompetenz im Maschinencontrolling**.

Dank unserer **kurzen, unbürokratischen Wege** garantieren wir **schnelle Reaktionszeiten**.

Wir stehen Ihnen mit **Beratung und Service** täglich zur Seite.

Unser **erfahrenes Team** aus **Bühnenprofis** bietet Ihnen die **perfekte Beratung** für den **Kauf und Verkauf** von neuen und gebrauchten Arbeitsbühnen.





V15739 - Hollandlift Z45 EL8 - 1999
Elektrisch - 6.50 Mtr. - / Std.
€ 2.500



V15645 - JLG 1930ES - 2005
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 209 Std.
€ 4.500 - *NEUE REIFEN!*



V14807 - Snorkel S2033E - 2005
Elektrisch - 8.10 Mtr. - 225 Std.
€ 3.000



V15180 - JLG 2646ES - 2007
Elektrisch - 9.80 Mtr. - 245 Std.
€ 6.950



V12755 - Skyjack SJ3226 - 2006
Elektrisch - 9.90 Mtr. - 258 Std.
€ 3.950



V15663 - Genie GS3268RT - 2007
Diesel 4x4 - 11.75 Mtr. - 1202 Std.
€ 13.500



V15634 - JLG 3394RT - 2007
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 1095 Std.
€ 15.500



V13964 - Liftlux SL110/20 - 2001
Diesel 4x4 - 13.30 Mtr. - 2828 Std.
€ 3.750



V15790 - Genie GS4390RT - 2005
Diesel 4x4 - 15.11 Mtr. - 2343 Std.
€ 15.500 - *ANSI spec.*



V15135 - Skyjack SJ9250 - 2008
Diesel 4x4 - 17.20 Mtr. - 1172 Std.
€ 14.500



V14241 - JLG Toucan Duo - 2008
Elektrisch - 6 Mtr. - 1395 Std.
€ 4.000



V15793 - Genie GR15 - 2006
Elektrisch - 6.35 Mtr. - 282 Std.
€ 4.250



V15548 - Grove Toucan 1100C - 2001
Elektrisch - 11 Mtr. - 1292 Std.
€ 5.250



V15603 - Genie Z45/25JDC - 1999
Elektrisch - 15.80 Mtr. - / Std.
€ 10.500



V15637 - JLG M400AJPN - 2001
Bi-Energie - 14.19 Mtr. - 1212 Std.
€ 11.500



V14866 - Haulotte HA16PXNT - 2004
Diesel 4x4x4 - 16 Mtr. - 3117 Std.
€ 12.500



V15624 - Genie Z45/25JRT - 2004
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 3693 Std.
€ 16.000



V14648 - JLG 510AJ - 2006
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2147 Std.
€ 20.500



V15474 - Genie Z60/34RT - 2007
Diesel 4x4 - 20.39 Mtr. - 2564 Std.
€ 33.500



V15720 - Grove AMZ131XT - 1999
Diesel 4x4x4 - 40 Mtr. - 8772 Std.
€ 31.000



V15236 - Genie S45 - 2001
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 3465 Std.
€ 10.500



V15728 - Aichi RZ150 - 1998
Diesel - 17 Mtr. - 6153 Std.
€ 18.500



V13870 - JLG 1350SJP - 2004
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 4870 Std.
€ 62.500



V14891 - Denka Lift DL21 - 2006
Elektrisch - 21 Mtr. - 674 Std.
€ 17.500



V13411 - Denka Lift DL30 - 2010
Elektrisch - 30 Mtr. - 110 Std.
€ 42.500



neue + gebrauchte Arbeitsbühnen, Service, Schulungen
Ersatzteile

Wir verkaufen Arbeitsbühnen!

www.lift-x-off.com

info@lift-x-off.com 03303 - 29 78 66

www. **Rothlehner** .com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

BEKO-TRUCKS.com




Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0)2853 60414 0 Fax: +49 (0)2853 60414 44
Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck

Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

<p>60 t</p>  <p>2 x Liebherr LTM 1060/2, 2003 & 2004</p>	<p>55 t</p>  <p>Grove GMK 3055, 2004</p>	<p>40 t</p>  <p>2 x Demag AC 40, 2001 & 1999</p>	<p>Weitere Krane / Im Zulauf</p> <table border="0"> <tr> <td>Krupp KMK 2020, 1994</td> <td>Liebherr LTM 1055-3.1, 2005</td> </tr> <tr> <td>Liebherr LTM 1030-2.1, 2007</td> <td>Tadano Faun ATF 80-4, 2003</td> </tr> <tr> <td>Grove GMK 2035, 2003</td> <td>Demag AC 100/4L, 2010</td> </tr> <tr> <td>Tadano Faun ATF 45-3, 2004</td> <td>Liebherr LTM 1500 SL, 1999</td> </tr> <tr> <td>Liebherr LTM 1055-1, 2004</td> <td></td> </tr> </table> <p>Alle Krane finden Sie auch unter: www.imc-cranes.com</p>	Krupp KMK 2020, 1994	Liebherr LTM 1055-3.1, 2005	Liebherr LTM 1030-2.1, 2007	Tadano Faun ATF 80-4, 2003	Grove GMK 2035, 2003	Demag AC 100/4L, 2010	Tadano Faun ATF 45-3, 2004	Liebherr LTM 1500 SL, 1999	Liebherr LTM 1055-1, 2004	
Krupp KMK 2020, 1994	Liebherr LTM 1055-3.1, 2005												
Liebherr LTM 1030-2.1, 2007	Tadano Faun ATF 80-4, 2003												
Grove GMK 2035, 2003	Demag AC 100/4L, 2010												
Tadano Faun ATF 45-3, 2004	Liebherr LTM 1500 SL, 1999												
Liebherr LTM 1055-1, 2004													

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible



collé RENTAL & SALES Ihr Partner für jedes Projekt
VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE

RIEX 2014 AMSTERDAM
24 - 25 - 26 JUNE
Stand 770

MAGNI 25.11

HERR M. KOKKELMANS +31 (0)6 - 46 34 59 03
HERR H. SIMON +31 (0)6 - 53 62 96 67

www.colle.eu | info@colle.eu | +31 (0)46 - 45 74 100



BICKEL TEC

Ihre Spezialisten für Plattformaufbauten, Fahrerhausänderungen und Lackierungen

Plattformaufbauten 80-34 to 2, 3 und 4 Achser

Deckschürzung

Dechinschnitt

Lackierung Schwerlastfahrzeuge

Sattelauflieger 1, 2 und 3 Achser

BICKEL TEC GmbH

Fon +49 72 27 95 86-0
Fax +49 72 27 95 86-16
info@bickel-tec.com
www.bickel-tec.com

Hindenburgstr. 19
D-77866 R. Helmlingen

WAS KOSTET DIESE HUBARBEITSBÜHNE?

**BEWERTEN SIE
MIT LECTURA**

**PRINT
UND ONLINE**

valuation.lectura.de



S SCHWENK

VERMIETUNG ■ VERKAUF ■ SERVICE ■ SCHULUNG

☎ 07422 - 9490970

www.schwenk-shop.de



Verkaufe Hubarbeitsbühne Palfinger

TKA 23,5 KS, Bj. 10/2010, auf
DB 1024 / Allrad
Tel. 01716714814

Werbung wirkt!



Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Gebrauchtkrane erster Klasse.

Geprüfte Qualität – maximale Verfügbarkeit.



- Mobilkrane aller Größen und Fabrikate
- Größtes Angebot weltweit
- Gründliche Inspektion und Instandsetzung
- Auf Wunsch auch mit Gewährleistung
- Internationaler Lieferservice
- Eine umfassende Auswahl an Gebrauchtmaschinen finden Sie unter www.liebherr.com

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, D-89582 Ehingen
Tel.: +49 73 91 502-3333
E-Mail: gebrauchtkrane.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR
Die Firmengruppe



12,00 m Arbeitshöhe

5,15 m
seitl. Reichweite

ohne Dreh-
wagenüber-
hang

0,98 m

einfach näher dran.

Der Weltmeister **K1205**

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Internet-
seite oder per Telefon unter 0351 / 89 75 500.

**ERREICHEN SIE HÖHEN, IN DIE
NOCH KEIN TELESKOP AUSLEGER
VORGEDRungen IST**

SICHER ARBEITEN IN 56,5 M

JLG BRINGT DIE GRÖSSTE SELBSTFAHRENDE ARBEITSBÜHNE DER WELT AUF DEN MARKT. Die neue 1850SJ hat eine größere Reichweite, bessere Stabilität und Standsicherheit und bietet einen größeren Arbeitsbereich als jede andere Arbeitsbühne ihrer Klasse. Sie erreicht eine Arbeitshöhe von 19 Stockwerken, punktet mit einem innovativen Fahrwerk, bei dem Vorder- und Hinterachse ausfahrbar sind und verfügt über eine Plattformtragfähigkeit von 450 kg / 230 kg. Die 1850SJ ist die stärkste JLG Arbeitsbühne der Branche.

Erfahren Sie mehr auf www.jlg.com

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 5010

JLG
reachingout.