

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

17. Jahrgang

Spektrum erweitert

Bewegung bei den Booms



Vertikal
.net

Türkei im Fokus • Wer hat den Längsten? • Alternative Hebesysteme



Einfach & Zuverlässig

Mit einfachem Design und bewährten Technologien bieten die Produkte von Skyjack der Vermietindustrie den besten Gesamtkostenwert durch niedrige Betriebskosten, problemlose Wartung und Instandhaltung sowie hohen Restwert.

Skyjack Produkte zeichnen sich aus durch:

- Standardmäßig farbcodierte und festverdrahtete Steuerungen auf Relaisbasis für problemlose Fehlerbehebung und Reparatur mit leicht verfügbaren Komponenten
- Einheitliche Komponenten für alle Modellreihen machen Austausch und Reparatur von Bauteilen einfach und wirtschaftlich
- Austauschbare modulare Plattformgeländer und leicht instand zu setzende Glasfaserverkleidungen
- Keine komplizierte und teure Computer- oder CAN-Bus-Systeme
- Robuste Stahlkonstruktion

SKYJACK
simply reliable

Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer 1-800-265-2738 oder online unter www.skyjack.com

Vertikalmast-Arbeitsbühnen • **Elektroscherenbühnen** • Geländescherenbühnen
Gelenkteleskopbühnen • Teleskopbühnen • **Teleskoplader**

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

17. Jahrgang Nr. 117

Vertikal Verlag
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net
 ► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8448 155900 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow
 Email: lws@vertikal.net

Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2014

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Titelthema

Dank Hybridtechnik hat Nifty bei der HR 28 Gewicht eingespart



Lobby gegründet 44



„Baby“ verfeinert 32



Boom am Bosphorus 19



Genie hebt ab 26



Zahlen auf den Tisch 37

INHALTSVERZEICHNIS

Panorama

Messekalender 5

Neuste Nachrichten 7

Gerken deckt sich bei Ruthmann ein / Potain-Quartett am Hintertux / Dino unter neuer Leitung

MASCHINEN

Die neuen Booms 25

Kein einheitliches Bild zeigen die Teleskop- und Gelenkbühnen, berichtet Rüdiger Kopf.

Genie hebt ab 26

Die Produktion der SX-180 unweit von Seattle hat sich Alexander Ochs angesehen.

AFI hebt ein 28



Eingeschwebt kommen die Teleskoparbeitsbühnen per 100-Tonnen-Kran, direkt in den Laderaum des Frachters.

Heute mal ohne 31

„Alternative Lifting“: Andere Hubmaschinen und -methoden, wenn es mal kein Kran sein soll oder kann. Spannende Einsätze von *Kran & Bühne*.

„Baby“ verfeinert 32

Kranveteran Klaus Scholpp bläst zur Attacke: Alexander Ochs stellt sein „PowerAttack“ vor.

Zahlen auf den Tisch 37

Wer hat den Längsten? Die neuen Maximalwerte der Maschinen im Jahr 2014 bringt *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

Boom am Bosphorus 19

Fuß in die Tür: Der Türkei widmen wir unser Länder-Spezial. Ein boomender Markt, ein spannendes Land. Mit vielen Spannungen obendrein, wie Rüdiger Kopf berichtet.

Hinowa im Porträt 43

Jenseits der Alpen fertigt Hinowa seit mehr als 15 Jahren Raupenarbeitsbühnen. Rüdiger Kopf war vor Ort.

EVENTS

Der „Strip“ zieht 41

Im März lädt die Spielermetropole Las Vegas zur Conexpo. Der Vorbericht von *Kran & Bühne*.

Dach + Holz in der Domstadt 42

Köln, Karneval – und Dach+Holz: Unsere Messevorschau.

Lobby gegründet 45

Die Turmdrehkrane haben nun eine Interessenvertretung bekommen. Aus Feuchtwangen berichtet Alexander Ochs.

WEBSEITENVERZEICHNIS 46

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

KB LADEN 48

Korrosionsschutz für Radlager / Leckerbissen für Fans historischer Teleskopkrane / Lebensdauer in neuer Dimension

EINBLICK 49

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KLEINANZEIGEN 50



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN-UND ARBEITS-BÜHNEN-ANWENDER

Editorial

Den Blick zur Seite richten



Erfolgreiche Wege führen selten gerade aus. Um so wichtiger ist es, dann ab und an seinen Blick auch zur Seite zu wenden, sich mit Dingen beschäftigen, die eigentlich nicht zum täglichen Geschäft gehören und wenig nützlich erscheinen. Aus diesem Grund haben wir in dieser Ausgabe einmal den Blick etwas über den Tellerrand gewagt und für Sie Fakten, Zahlen und Eindrücke von den nicht alltäglichen Geräten und Märkten

gesammelt. Allen voran der Blick in den Südosten Europas, wo die Türkei als Bindeglied zwischen Okzident und Orient sich etabliert hat. Das Land am Bosphorus hat sich in den letzten Jahren gewaltig gewandelt. Hintergründe und Einblicke in den Markt finden Sie ab der Seite 19.

Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen gehören eigentlich schon zu den alltäglichen Gerätschaften. Der neue Superboom von Genie gewiss nicht. Dieser wurde in Seattle nun detailliert vorgestellt und *Kran&Bühne* war für Sie über den Atlantik geflogen, um sich selbst ein Bild von der neuen Großen zu machen.

Gehoben und verschoben wird tagtäglich vieles. Aber die Gewichte und Massen um die es ab der Seite 31 gehen, sind immer wieder außergewöhnlich, genauso wie die Alternativen Hebemittel, die hier zum Einsatz kommen. Gut zu wissen, wenn man mal wieder etwas besonders schweres umsetzen sollte.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

DEUTSCHLAND

DACH + HOLZ



Leitmesse für Dachdecker- und Zimmererhandwerk
18.-21. Februar 2014; Köln
Tel: 089 94955-140; Fax: 089 94955-149

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Informationen rund um die Arbeitsbühnen
20.-21. Februar 2014; Friedewald
Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

CEMAT 2014



Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik
19.-24. Mai 2014; Hannover
Tel: 0511 89 0; Fax: 0511 89 32626

PLATFORMERS' DAYS 2014



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
12.-13. September 2014; Hohenroda
Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

10. INT. SCHWERLASTTAGUNG



„Keine Angst vor schweren Brocken“
17.-18. Oktober 2014; Potsdam
Tel: (0331) 580-1301; Fax: (0331) 580-1399

Messekalender

AUSLAND

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
27. Februar - 2. März 2014; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

CONEXPO-CON/AGG 2014



Amerikas wichtigste Baufachmesse
4.-8. März 2014; Las Vegas, USA
Tel: +1-414-298-4141; Fax: +1-414-272-2672

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz
18.-23. März 2014; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 11 11; Fax: +41 (0)31 340 11 10

IAPA/IPAF SUMMIT



Preisverleihung der Arbeitsbühnenbranche
3. April 2014; Windsor, Großbritannien
Tel: +44 (0)1539 562444; Fax: +44 (0)1539 564686

VERTIKAL DAYS



"A meeting of minds"
14.-15. Mai 2014; Haydock, England
Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

APEX



Internationalen Messe für Arbeitsbühnen
24.-26. Juni 2014; Amsterdam, Niederlande
Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

SMART
BE
HEIGHT



**EIN WERKZEUG-
KEIN SPIELZEUG**

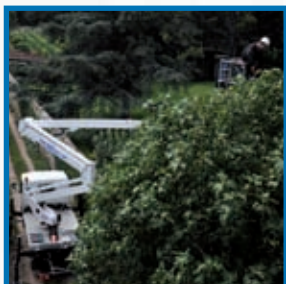


www.ctelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



**AUFGERÄUMTE AUS-
LEGERKONSTRUKTION:**

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt

**Collé RENTAL
& SALES**

Ihr Partner für jedes Projekt

**Die neue Generation der
Rotierenden Teleskopstapler**

MAGNI

HÄNDLER GESUCHT

Panorama-Kabine

Überdruckkabine

M-control Touch-Screen

Mercedes-Motor Tier 4i

Load Sensing Hydraulikanlage

Hubhöhe bis 30 Meter

Klima-Anlage



**IMPORTEUR FÜR
DEUTSCHLAND,
ÖSTERREICH
UND DIE
BENELUX**

www.colle.eu | info@colle.eu
+31 (0)46 - 45 74 100

Guck' Dir das video an!



CTE
WORK BECOMES EASY

IPAF
Member

Folgen Sie uns auf:



Neue Adresse

Die Firma GL Verleih Arbeitsbühnen ist von Hofheim nach Kelkheim im Taunus umgezogen; beides im Frankfurter Umland.



Nötig geworden war der Umzug ins nur vier Kilometer entfernte Kelkheim, „um uns auf die inzwischen deutlich gewachsenen Anforderungen besser auszurichten“, wie Geschäftsführer Dirk Preß es ausdrückt. Der neue Standort ist verkehrstechnisch gut angebunden und liegt in der Mitte der Zentren Frankfurt am Main, Wiesbaden und Mainz und zudem nur wenige Kilometer von Flughafen und Messe entfernt.

K+K setzt auf Boomlader

„Nicht wegzudenken“

Seit Jahresmitte verfügt die Firma K+K Montagen aus dem westlichen Münsterland über einen Boomlader von Meis. Als einzi-

ger Teleskoplader mit Arbeitskorb bietet er die Möglichkeit, die gesamte Maschine bei hochgefahrenem Ausleger aus dem

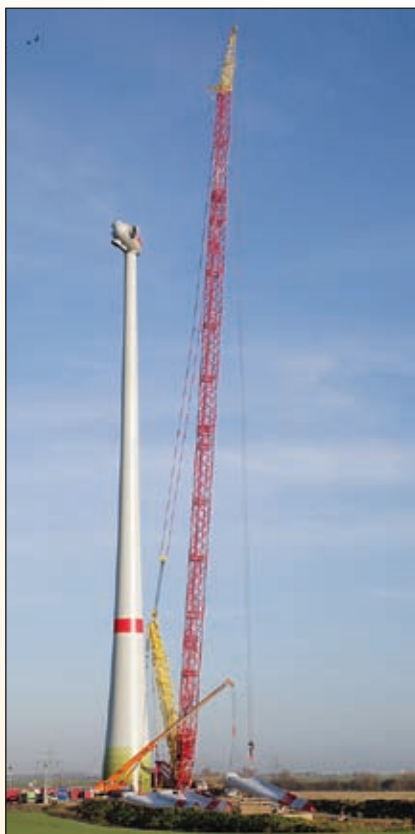
Korb zu verfahren. „Mit dem Meis Boomlader ist uns vor wenigen Monaten die bislang wohl effektivste Anschaffung gelungen“, freut sich K+K-Geschäftsführer Berthold Kuckuck. Als Basis der Maschine dient der starre Bobcat-Teleskoplader T40170. Als die Fassade an einem neuen Milchkuhstalls montiert werden musste, meisterte die Meis-Maschine die Montage spielend. Besonders die schnellen Versetzfahrten machten dabei immer wieder Eindruck – und das bei zum Teil 30 Zentimeter tiefem Boden. „Gerade bei Arbeiten auf unbefestigtem, unebenem Gelände und der Montage großer Verkleidungsteile ist der Boomlader jetzt schon nicht mehr wegzudenken“, führt Kuckuck aus.



SL10-System für Liebherr LR 1600/2

Ausleger verstärkt

Für seinen Raupenkran LR 1600/2 bietet Liebherr jetzt ein verstärktes Auslegersystem an. Mit dem neuen Hauptauslegersystem namens SL10 in Verbindung mit einer festen Gitterspitze werden laut Hersteller Traglaststeigerungen von bis zu 20 Prozent im Vergleich zum Standard-Auslegersystem realisiert. Zudem kann mit dem neuen System die Hubhöhe um 15 Meter in die Höhe geschraubt werden, sodass dann insgesamt über 160 Meter drin sind. Hier erreicht der LR 1600/2 eine Traglast von 71 Tonnen. Mit dem neuen SL10-System können die Windkraftanlagen der neuesten Generation mit Turmhöhen bis 150 Meter montiert werden.



Quintett komplett

T630 erstmals gezeigt



In rund anderthalb Jahren hat Ruthmann seine Height Performance-Baureihe mit nunmehr fünf Modellen auf die Beine – oder sollte man besser sagen: Reifen und Stützen? – gestellt. Jüngstes Familienmitglied ist der „Steiger“ T630, mit 63 Metern Arbeitshöhe das zweithöchste Modell. Beim Sales- und Servicepartner-Meeting im Herstel-

lerwerk in Gescher-Hochmoor wurde er erstmalig gezeigt. Die maximale Reichweite liegt bei satten 39 Metern. Auf einer Arbeitshöhe von 58 Metern bietet der T630 laut Ruthmann fünf Meter mehr Reichweite als andere Bühnen dieser Klasse. Aufgebaut ist die Bühne auf ein 32 Tonnen 4-Achs-Chassis mit 11,9 Meter Länge.

Neuer Termin

Die 10. Internationale Schwerlasttagung findet dieses Jahr am 17. Und 18. Oktober statt. Veranstalter Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke von der Fachhochschule Potsdam begründet den Schritt gegenüber Kran & Bühne mit Terminkollisionen. Veranstaltungsort bleibt das Seeminari-Seehotel in Potsdam.

800 Gäste bei Böcker

Dritte „Lifting World“



Bereits zum dritten Mal fand nun die Böcker Lifting World statt. Zahlreiche Gäste aus dem In- und

Ausland informierten sich vom 6. bis zum 13. Dezember im Gewerbepark Baaken (Werne) – weit

der Böcker-Firmenzentrale – über Produkte und Innovationen der Experten für Hebetchnik. Nach den erfolgreichen Veranstaltungen im Jahr 2010 und 2011 packten die Böcker Maschinenwerke jetzt die dritte Ausgabe an. Aufgrund der Jahreszeit erstmals als Indoor-Event konzipiert, fand die Veranstaltung auf einer Ausstellungsfläche von rund 3.500 Quadratmetern in einer Industriehalle im Gewerbepark Baaken statt. Rund 800 Gäste aus über 20 Nationen waren der Einladung gefolgt, um sich vor Ort über das umfangreiche Produktprogramm an Kranen, Aufzügen und Liften zu informieren. Insbesondere die Produktinnovationen aus dem Jahr 2013 wie der Schrägaufzug „Simply“, der Montagelift „LMJ“ oder der Personenaufzug „Mobil-Lift“ standen dabei im Fokus.



Ein Liebherr-Mobilkran vom Typ LTM 1750-9.1 wurde an Knaack-Krane mit Sitz in Hamburg ausgeliefert. Mit dem 750-Tonnen starken Neukran erweitert das Unternehmen seinen Fuhrpark nach oben. „Unser nagelneuer 750-Tonnen Mobilkran von Liebherr dringt in ganz neue Leistungsregionen vor“, begründet Knaack-Krane die Entscheidung.

Kranservice Werner kauft Unic-Geräte

Abgerundet

Die Montage- und Kranservice Werner GmbH mit Sitz in Berlin erweiterte Ende 2013 ihre Kranflotte um zwei weitere Unic-Minikrane. Nach unten rundet ein Unic B-350 mit 3,5 Tonnen Hubkraft und nach oben der Unic B-775 mit 7,5 Tonnen Hubkraft die Produktpalette ab. Die herkömmlichen Unic-Minikrane URW-295 und URW-706 wurden bei der Firma Baumco in Duisburg durch



längere Zusatzspitzen und höhere Traglasten aufgewertet und tragen aus diesem Grund nun ein B in der Typenbezeichnung.



Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Sogace hat von seinem LKW-Bühnen-Modell DA320 die Nr. 1.000 ausgeliefert. Damit ist die 20-Meter-Bühne die populärste, die Sogace in seiner Firmenhistorie jemals gebaut hat.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Holzhäcksler



Werkzeuge



Motorfräsen



Betonschleifer



Baugeräte



Aufzüge/Rutschen

Vermietung europaweit

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de



**Haydock
Park**

**May 14th &
15th 2014**

Don't miss the UK's number one lifting event

the only specialist equipment event for the UK and Ireland

If you buy, use or have a professional interest in Access Equipment, Working at Height, Mobile Cranes, Tower Cranes and Loader Cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – Vertikal Days.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

**email the Vertikal Team at
info@vertikaldays.net
UK Office +44 (0) 8448 155900**

www.vertikaldays.net

**Vertikal
days**

...new PASMA village...Lorry Loader workshops...IPAF safety demonstrations...Crane and Access demonstrations...

Jubiläumsausgabe überzeugt

Swissbau Basel zieht

Die Swissbau konnte nach 40 Jahren bei ihrer Jubiläums-Edition erneut überzeugen. Die Macher zeigten sich überglücklich: „Wer in den letzten fünf Tagen nach Basel auf den Messeplatz reiste, konnte seinen Augen kaum trauen. Was sich hier im Neubau der international renommierten Architekten Herzog & de Meuron präsentierte, war Weltspitze“, meinen sie. Über 100.000 Besucher kamen, um das Angebot der 1.100 Aussteller in vier Hallen zu studieren. Mit geschätzten 58 Milliarden Franken bewegt sich die Baubranche weiterhin auf Rekordniveau.



Höchste Baustelle Europas

Potain-Quartett am Hintertux

Vier Potain-Turmdrehkrane waren am Umbau eines auf 2.660 Meter über Meereshöhe gelegenen Skizentrums beteiligt: Auf einem Gletscher in den Tiroler Alpen gingen die vier Krane, zwei Selbstaufsteller GTMR 346 B sowie ein GTMR 331 B und zwei Obendreher MDT 128 und 178, zu Werke. Die Krane wurden im vergangenen Frühjahr von der 60 Kilometer entfernten Zentrale von Laurer Baumaschinen in Jenbach zum Hintertuxer Skigebiet im Tiroler Zillertal transportiert. Sie blieben sechs Monate lang am Projektort. Die Krane deckten das gesamte Baufeld in der Gipfelregion ab und hoben alle



möglichen Baumaterialien. Bei starkem Schneefall, heftigem Wind und eisigen Temperaturen erwies es sich als Segen, dass alle vier Turmdrehkrane über gut isolierte und luftbeheizte Kabinen verfügten. Das Arbeiten bei starkem und häufig die Richtung wechselndem Wind erfordert konzentrierte Kranführer und präzise Laststeuerung, um sicherzustellen, dass die Arbeiten ohne Zwischenfall verlaufen. Und das gelang: Pünktlich zur Skisaison war das Tuxer Fernerhaus wieder betriebsbereit.



Erste S-65 Trax für Österreich



Die erste Selbstfahrerbühne Genie S-65 Trax in der Alpenrepublik geht an die HBV Arbeitsbühnenvermietung. Bei einem Spengler- und Dachdeckerbetrieb aus Schwanberg in der Steiermark kam die Teleskopbühne zu ihrem Ersteinsatz, um die Giebelholzverkleidung eines abgelegenen Berghauses durch eine Metallverschalung zu ersetzen.



Meister

» AUTOKRANE » LADEKRANE » SONDERLÖSUNGEN

**Jochen Meister
MEISTERKRAN**

Gewerbestraße 3-5
64807 Dieburg
Fon +49 (0) 6071 1314
Fax +49 (0) 6071 881555
info@meisterkran.de
www.meisterkran.de



PNT 230 Hubarbeitsbühne

Max Arbeitshöhe: 22.5 m

Max Arbeitsausladung:
11.3 m

Trafähigkeit: 230 kg

Abstützungen:
horizontale hydraulische
Verlängerung, „H“ Typ

Hochleistungen



ISOLI S.p.A.

Hubarbeitsbühnen – Abschleppfahrzeuge - Sonderaufbauten

Via Boschi 44 – 35014 Fontaniva (Padova) Italy

Tel + 39.049.9438611 Fax +39.049.9438600

exportdept@isoli.com – www.isoli.com

Verkauf Deutschland: Hoffmann GmbH & Co. KG - Mannheimerstr. 140a

68753 Waghäusel - Tel. 07254.9588116-117 - th@airo-arbeitsbuehnen.com



ISOLI

SEIT 1946



Paus Sky Worker PTK 25/31

- Ausfahrlänge bis zu 25/31 m
- Nutzlast max. 1/1,6 t



Besuchen Sie uns:

Halle 8,
Stand 8.121



Paus Schrägaufzüge

- Förderhöhe max. 42 m
- Nutzlast bis zu 400 kg



Paus Arbeitsbühnen

- Arbeitshöhe max. 21 m
- Korblast 200 kg im gesamten Arbeitsbereich

Hermann Paus
Maschinenfabrik GmbH
Siemensstr. 1-9
48488 Ermsbüren
www.paus.de

„Ist der Preis o.k.?“
Schau nach: www.lectura.de



LECTURA
Fachverlag

Ritter-von-Schuh-Platz 3, D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 911-43 08 99-0, info@lectura.de, www.lectura.de

Über 600 Aussteller · 35 000 Besucher*

HAUS[®] 2014

Größte regionale Baumesse Deutschlands

mit Fachausstellung **ENERGIE**

27. Feb. – 2. März
MESSE DRESDEN
täglich 10 – 18 Uhr

www.baumesse-haus.de *HAUS[®] 2013

ORTEC Messe und Kongress GmbH



Neues Depot



Standort Nr. 4 in den Niederlanden: In seinem Heimatmarkt hat der große Arbeitsbühnenvermieter Riwal nun auch im Norden des Landes einen Standort aufgemacht. Von Leek – bei Groningen – aus werden die nördlichen Regionen der Niederlande mit Arbeitsbühnen und Teleskopladern der Gruppe versorgt. Vor allem die Transporte sollen effizienter werden, die Wege kürzer, auch für die Kunden.

Verstärkung für HWS

Bühnenpaket zum Jahreswechsel



Einen großen Schwung an neuen Arbeitsbühnen hat HWS Verhuur erhalten. Sieben Arbeitsbühnen stammen dabei von Niftylift. Die Lieferung umfasst zwei HR21D 4x4 Boomlifte, zwei schmale Elektro-Booms HR15 NE, zwei HR15D 4x4 Boomlifte und eine ultrakompakte HR10,

welche lediglich 2.200 Kilo auf die Waage bringt. Dieses Septett wandert an den HWS-Standort in Noordwijk.

Toby van de Kooij und Paul van Boven haben zudem drei LKW-Bühnen von CMC erhalten: zwei 21-Meter-Modelle PLA 210 und eine 25-Meter-Bühne PLA 250.

300 JCBs für Boels



Ein millionenschweres Paket hat Boels bei JCB geordert. 300 Maschinen liefern die Briten, Volumen: 13 Millionen Euro. Die Transaktion umfasst eine große Anzahl Teleskoplader und Geländestapler, aber auch Minibagger und Mikrobagger, wie JCB seine neueste Generation ultrakompakter Bagger nennt.



IPAF Focus

IPAF begrüßt Positionspapier

IPAF begrüßt das Positionspapier der FEM Produktgruppe Krane und Hebezeuge, in dem betont wird, dass Turmdrehkrane nicht zum Heben von Personen konstruiert wurden und für Unterhaltungszwecke ungeeignet sind. „Turmdrehkrane werden im Allgemeinen für das Heben von Lasten entwickelt und konstruiert, was ihrer bestimmungsgemäßen Verwendung entspricht“, heißt es in dem jüngst veröffentlichten Grundsatzpapier der FEM. „Im professionellen Einsatz erlauben es arbeitsrechtliche Bestimmungen unter gewissen Einsatzbedingungen vielleicht, mit Turmdrehkranen Arbeiter in einem sogenannten ‘Mannkorb’ hochzuheben, wenn dies die ungefährlichste Möglichkeit der Durchführung einer Arbeit dar-



Turmdrehkrane dienen zum Heben von Lasten, nicht von Personen.

stellt...“, heißt es weiter. IPAF tritt für ein Verbot des Einsatzes von Kranen für Vergnügungszwecke auf professionellen Baustellen ein. Es wurde gleichzeitig bestätigt, dass auf der CONEXPO-CON/AGG keine derartigen Vergnügungsfahrten zugelassen würden. „Die Association of Equipment Manufacturers (AEM) und die CONEXPO-CON/AGG, die vom 4. bis zum 8. März in Las Vegas stattfindet, wird im Rahmen der Messe keine Vergnügungsfahrten zulassen“, sagt Al Cervero, Vice-President of Marketing and Global Business Development der AEM.

Fast eine halbe Million gültiger PAL Cards

2013 wurden in IPAF-Schulungszentren insgesamt 127.365 Personen geschult. Das entspricht einer Steigerung um 12,8 % gegenüber 2012. Ende 2013 hatte IPAF weltweit 1.037 Mitglieder und 615 Schulungszentren. Das IPAF PAL Card Schulungsprogramm für Bediener ist vom TÜV nach ISO 18878 zertifiziert.



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax : +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Kurz & Wichtig

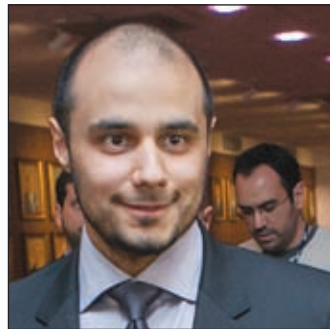
Der Vorstand von Dinolift aus Finnland hat **Petri Paavolainen** zum neuen Geschäftsführer des Unternehmens ernannt. Er übernimmt die Geschäfte zum 1. März 2014. Karin Nars, die seit 2011 als Geschäftsführerin fungiert, bleibt dem Unternehmen als Verkaufsleiterin und geschäftsführende Vorstandsvorsitzende erhalten.



Seit Jahresbeginn ist **Ralf Dingeldein** neuer Geschäftsführer der Willenbrock Fördertechnik Holding GmbH mit Sitz in Bremen. Der 40-jährige promovierte Wirtschaftsingenieur folgt auf Lutz H. Peper, der sich als geschäftsführender Gesellschafter aus dem Unternehmen zurückgezogen hat.



Prinz Khaled bin Alwaleed Al Saud, Mitglied der saudischen Königsfamilie und Großinvestor, ist neuer Eigentümer des italienischen Turmdrehkranherstellers **Raimondi**.



Rund 100 Millionen US-Dollar will er in den kommenden Jahren in das Unternehmen investieren.

Riwal hat **Nick Field** zum neuen „Country Manager“ für Deutschland ernannt. Er folgt auf Wolfgang Roth, der zu Jahresbeginn als Interimsmanager eingesprungen war. Field soll in seiner neuen Rolle bei Riwal die Firmenstrategie am deutschen Markt umsetzen und mit weiterentwickeln.



Nationwide Platforms, die britische Vermiet-Tochter von Lavendon, zu der auch Gardemann gehört, hat seit 1. Januar 2014 einen neuen Geschäftsführer: **Jeremy Fish**.



Er füllt die Lücke, die Ende Oktober entstanden ist durch den überraschenden Abgang von Mike Potts und weiteren Führungsfiguren.

Seit Mitte Januar ist **Michel Denis** neuer CEO der französischen Unternehmensgruppe Manitou.



Der 48-Jährige erhält einen Vierjahresvertrag bis 2017. Er folgt auf Dominique Bamas, der als Interims-Chef das Amt seit März 2013 übernommen hatte.

Martin Hollerith ist neuer Vertriebsleiter Vermietung bei der Theisen Baumaschinen AG in München-Feldkirchen. In dieser Funktion steuert und koordiniert der gelernte Elektrotechniker alle Vertriebsaktivitäten des Unternehmens im Vermietbereich hierzulande.



Das innovative Konzept des **Liebherr-Power-Boom** für große Raupenkrane wurde vom International Construction Equipment Forum (ICEF) mit dem Design Award ausgezeichnet. Als Begründung führte die Jury an, dass der Power-Boom die Tragkräfte deutlich steigere und gleichzeitig äußerst wirtschaftlich und flexibel für den Kunden einsetzbar sei.



Gleich drei Arbeitsbühnen von Oil&Steel orderte der Inhaber der neu gegründeten HK Arbeitsbühnenvermietung, Marko Högg. Die ausgestellten Modelle und die Beratung durch Verkaufsleiter Klaus Niemes vom

Oil&Steel-Händler Bauscher aus Neustadt überzeugten den Vermietler, gleich auf neue Maschinen zu setzen. Und das gleich dreifach.



Der Kranvermieter Sönke Jordt aus dem schleswig-holsteinischen Ratekau nördlich von Lübeck hat vor kurzem einen 180-Tonnen-Mobilkran von Tadano Faun in Empfang genommen. Es ist bereits der zweite ATF 180G-5 in der Flotte des vergleichsweise jungen Vermietunternehmens.



OMMELIFT

Quality since 1906

- Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 12 m bis 37 m
- LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- Neu- und Gebrauchtgeräte
- Vertrieb und Service
- Ersatzteilversorgung
- Finanzierungen/Versicherungen

Omme Lift GmbH
Bayernstraße 35 Tel. +49 (0) 511/ 978 101-0
D-30855 Langenhagen Fax +49 (0) 511/ 978 101-11

Niederlassung Süd
Lessingtr. 20 Tel. +49 (0) 731/ 705 355 42
D-89231 Neu-Ulm Fax +49 (0) 731/ 705 355 44

www.ommelift.de
info@ommelift.de

GEBRAUCHTMASCHINEN

sicher und schnell bewerten

*erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!*




LECTURA
Fachverlag

www.lectura.de



organized by
VERONAFIERE

SaMoTer

8th - 11th MAY 2014 - VERONA, Italy

co-located with
asphaltica

1964-2014
SAMOTER'S
50TH
ANNIVERSARY

 the power of
sustain.ability

 EARTH-MOVING	 LIFTING	 QUARRYING	 DRILLING	 VEHICLES	 CONCRETE	 COMPONENTS	 ROAD	 RENTAL AREA	 DEMO AREA
--	---	---	--	--	--	--	--	---	---

29th International Triennial Earth-Moving and Building Machinery Exhibition

sponsored by
CECE www.samoter.com | www.asphaltica.it 

DMMADVERTISING.COM

200 auf einen Streich

Die französische Baumarktkette Chausson Matériaux vergibt einen Großauftrag an Hiab: 200 Krane ordert der in Toulouse ansässige Konzern, der 320 Filialen betreibt. 80 neue Händler will die Kette mit Ladekränen versorgen und das vorhandene Equipment auf den neusten Stand bringen. Der Auftrag umfasst unter anderem einige mittlere Krane aus der XS-Baureihe mit dem ‚HiPro‘-System und Combidrive-Funkfernsteuerung. Die Krane sollen im Laufe des Jahres 2014 bis Anfang 2015 ausgeliefert werden.

Gerken kauft bei Ruthmann

Über vier Millionen

Gerken deckt sich bei Ruthmann ein. Ende 2013 hat Gerken den Löwenanteil seines 2014er Investitionsbudgets für LKW-Arbeitsbühnen bei Ruthmann platziert. Der Gesamtwert des Auftrags liegt über vier Millionen Euro. Das Paket umfasst eine nicht näher spezifizierte Zahl an diversen Modellen aus der Ruthmann-Palette: Bei den „Steigern“ auf 3,5-Tonnen-Chassis hat Gerken den Angaben zufolge eine Vielzahl des TBR 220 wie auch des TB 270 bestellt. Zusätzlich wurden auch ver-



schiedene Modelle der erfolgreichen „Height Performance“-Baureihe geordert, und zwar auf

18-, 26- und 33-Tonnen-Chassis mit Arbeitshöhen zwischen 38 und 63 Metern.



Türkisfarben lackierte JLG-Arbeitsbühnen sind im ersten Moment ein ungewöhnlicher Anblick. Sie gehören zum Mietpark der Schickling Arbeitsbühnen GmbH mit Sitz in Visbek bei Osnabrück. Die Firma hat zehn JLG 6 RS Elektro-Scherenarbeitsbühnen zu ihrem Fuhrpark hinzugefügt. „Für uns sind das ideale Arbeitsbühnen, weil sie einfach, aber sehr zuverlässig sind“, sagt Elmar Schickling, Inhaber und Geschäftsführer.

Strafe nach Unfall

Sorgfaltspflicht vernachlässigt

Der tödliche Kranunfall von Landshut vom 20. April 2012 hat nun zu zwei Verurteilungen geführt: Sowohl der Bauunternehmer als auch der Kranführer sind zu Geldstrafen verurteilt worden. Fest steht: Der Kran hatte eine viel zu schwere Last am Haken. Mit knapp 700 Kilo zu viel am Haken war der Kran massiv überladen. Der Ausleger des Baukrans war auf ein vorbeifahrendes Auto gekracht; der 62-jährige Fahrer starb noch an der Unfallstelle. Das Amtsgericht verurteilte den Bauunternehmer nun zu einer Geldstrafe in Höhe von 9.000 Euro. Das Urteil gegen den Kranführer erging schon im

August 2013. Er war wegen fahrlässiger Tötung angeklagt und musste 120 Tagessätze bezahlen, was einer Freiheitsstrafe von vier Monaten entspricht. Das Gericht hatte argumentiert, der 48-jährige Unternehmer habe den Mann als Kranführer eingestellt, obwohl dieser keinen gültigen „Kranführerschein“ hatte. Der Kranführer habe seine Sorgfaltspflicht vernachlässigt und den Kran fast um die Hälfte überladen. 1.360 Kilogramm hätte der Mann bei der Ausladung an den Haken hängen können. Tatsächlich aber hatte er eine 2.000 Kilogramm schwere Last angeschlagen.

+++ NEWS TICKER +++ NEWS

☛ Laut den vorläufigen Zahlen stagniert der Umsatz der britischen Unternehmensgruppe **Lavendon**. Rückgänge gab es bei der deutschen Tochter **Gardemann** (-7 Prozent), der britischen **Nationwide** (-4 Prozent) und **DK Rentals** aus Belgien (-6 Prozent), ein Plus von 6 Prozent dagegen in Frankreich.

Forst- und Recyclingkrane in Russland mit den Kranherstellern Velmash und Solombalsky.

☛ **Manitex** hat die im November angekündigte Akquisition von **Valla** aus Italien nun vollzogen. Für den Earn-Out-Preis von 1,2 Millionen US-Dollar, umgerechnet 884.000 Euro, haben die Amerikaner die Firma erworben. Unter Earn-Out versteht man einen Kaufpreis, der erfolgsabhängig ist und erst zu einem späteren Zeitpunkt bezahlt wird.

☛ **Fassi** hat die Mehrheit am schwedischen Forstkran-Spezialisten **Cranab** erworben. Zugleich hat Cranab die Firma Bracke Forest zugekauft, welche Anbaugeräte für Forstmaschinen herstellt.

☛ **Palfinger** erwirbt 60 Prozent der russischen ‚PM-Group Lifting Machine‘ durch sein russisches Standbein Palfinger CIS. Der Betrieb ist 1.400 Mann stark und ein bedeutender Anbieter von

☛ Die **Liebherr-Gruppe** rechnet für 2013 mit einem Umsatz von 9,1 Milliarden Euro. Vor dem Rahmen einer wirtschaftlichen Gesamtsituation, die sich in diesem Jahr nicht verbessert habe, nimmt sich die Zahl in den Augen der Verantwortlichen ganz gut aus.

☛ ‚Rolls-Royce Power Systems AG‘ ist der neue Firmenname der **Tognum AG**. Auch die Regionalgesellschaften treten ab sofort unter neuem Namen auf, allerdings einem anderem: MTU America Inc. und MTU Asia Pte Ltd.

Vertikal.net

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

FOKUS AUF DETAILS



Mit Höhen von 13 bis 41 Metern, bietet CMC eine komplette Auswahl an Gelenk- und Raupenarbeitsbühnen sowie Teleskoparbeitsbühnen-selbstfahrend oder auf Fahrzeugen angebracht. CMC entwickelt die Maschinen mit Bestandteilen von höchster Qualität und besonderer Beachtung kleinster Details. Dank des Self Control System (SCS), ein automatisches Kontrollsystem, das ausschließlich für CMC angefertigt wurde, ist das Arbeiten jetzt um einiges leichter geworden.

www.cmclift.com

S.P. 231 Km 1+900 - 70026 Modugno BA - Italy
Tel. +39 080 53 26 606 - mail: info@cmclift.com

cmc[®]
AERIAL PLATFORMS



The most advanced
technology for
machine control



Visiting APEX is doing business at the highest level

APEX
2014
AMSTERDAM

24 - 25 - 26 JUNE

**Amsterdam RAI
Convention Centre**

Fachmesse für Hebebühnen



The world's top access equipment event

- Meet the greatest experts face-to-face
- Update yourself about the latest trends
- Compare and select the latest access equipment

Register online for a **FREE** entry:
www.apexshow.com

Sponsored by:

access
INTERNATIONAL

Supported by:

IPAF **khl**

Opening Hours

Tuesday June 24 09.30 - 18.00 h.

Wednesday June 25 09.30 - 18.00 h.

Thursday June 26 09.30 - 17.00 h.

**Need more APEX information?
Contact: marleen@ipi-bv.nl**



Kulturen verbindend

Etwas Europa, viel Kleinasien: Die Türkei verbindet Kulturen und Kontinente. Das Land am Bosphorus lockt mit vielen Reizen. In Sachen Kran und Bühne hat sich auch sehr viel getan. Eindrücke zusammengestellt von Rüdiger Kopf.

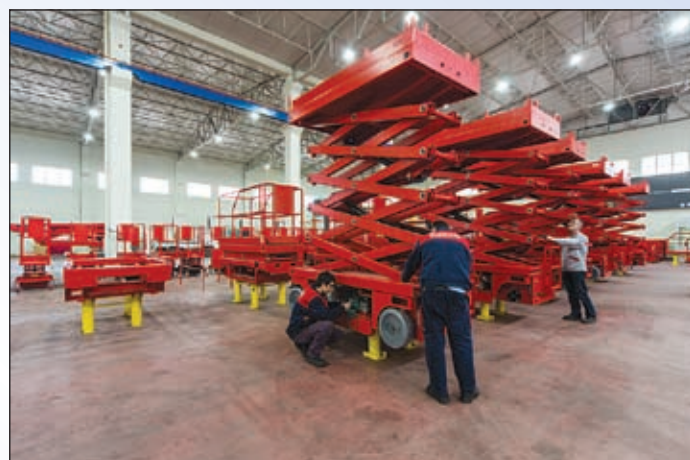
Die Türkei lockt auch mit vielen wunderschönen Sehenswürdigkeiten, wie beispielsweise den Sinterterrassen von Pamukkale

Hier steht sie, die Brücke zwischen Europa und Asien: in Istanbul. Am Bosphorus kommen sich Orient und Okzident nahe, treffen Europa und Asien aufeinander. In der Türkei werden nicht nur die beiden Kontinente rein phy-

sikalisch durch Brücken verbunden, das Land ist auch die Brücke zwischen dem christlich geprägten Europa und dem muslimisch geprägten Nahen Osten. Durch das Aufeinanderprallen beider Kulturräume ergaben sich in der Geschichte



Die modernen Fabrik von ELS Makine



oft Auseinandersetzungen. Doch wie das Wort auch sagt, beide Kulturen setzen sich miteinander auseinander. Das spiegelt sich heute in den Metropolen des Landes wider, allen voran Istanbul. „Dort fin-

den sie alles“, erklärt meine türkisch-stämmige Nachbarin, „Vollverschleierte oder Frauen in knappen Oberteilen. Das können sie in der Form wahrscheinlich kaum woanders finden.“

Bild: Roland Tschirmer/pixelio.de

« Vieles, was heute in Europa selbstverständlich ist, kam über die Türkei erst hierher. Medizinisches Wissen ebenso wie Alltägliches, Kaffee oder die Tulpen zum Beispiel. War die Türkei Ende des 20. Jahrhunderts für Europa und Deutschland lange Jahre nur das Land, wo Millionen von Gastarbeitern ihre Wurzeln hatten, hat es sich inzwischen stark gewandelt. Seit den 1990er Jahren hat sich die Wirtschaft in der Türkei rasant entwickelt. So fliegen türkische Fluggesellschaften mehr Destinationen an als andere. Eine logische Schlussfolgerung ist, dass derzeit am größten Flughafen in Europa gebaut wird, natürlich in Istanbul – und er wird das Wettrennen gegen Berlin wohl gewinnen. Inzwischen gibt es zahlreiche türkische Unternehmen, die



Mustafa Kemal Atatürk gilt als der Gründer der modernen Türkei

es auch nicht, dass der Chef-Ökonom von Goldman-Sachs, James O'Neill, die Türkei zusammen mit zehn weiteren Staaten in die „N-11“ einstuft. Diese Staaten werden neben den sogenannten „BRIC“-Staaten zu den wirtschaftlich größten Staaten des 21. Jahrhunderts, so seine Prognose. Schon heute rangiert das Land in Sachen Bruttosozialprodukt auf Platz 16 vor beispielsweise Spanien, Kanada oder Frankreich.

Die vielen Bauprojekte haben auch hier zu einer starken Entwicklung beigetragen. Neben dem Preis sind türkischen Kunden auch der Service und die Qualität wichtig, die eine lange und möglichst störungsfreie Laufzeit gewährleisten – ähnlich wie hierzulande. Der Unterschied findet sich in der Mentalität. Deutsche sind direkt

Baumaschinenmesse

Ankomak, die Messe für Baumaschinen in Istanbul, findet im zweijährigen Rhythmus statt. Das nächste Mal lädt die Ankomak vom 21. bis 25. Mai 2014 in die Millionenmetropole. Hier präsentieren sich nationale und internationale Unternehmen für die Türkei und Region.

Kran & Bühne

sich am Weltmarkt und in ihrer Branche etabliert haben. Mit diesem Wissen verwundert



Im vergangenen Jahr fand Ipaf's Europlattform erstmals in Istanbul statt

Atatürks Erbe

Am 29. Oktober 1923 hat Mustafa Kemal Atatürk die Republik Türkei ausgerufen und damit die moderne Türkei gegründet. In seiner darauf folgenden Amtszeit führte Atatürk zahlreiche Reformen durch. Abschaffung der religiösen Gerichte, Gleichstellung von Mann und Frau sowie ein Rechtssystem, das sich an denen europäischer Staaten orientiert. Manche Veränderungen scheinen unbedeutend, erreichten aber eine Annäherung zwischen Europa und der Türkei. So wurden der Gregorianische Kalender, das metrische System und die lateinische Schrift eingeführt. Dies erleichtert beiden Seiten die Kommunikation. Mustafa Kemal führte auch den Familiennamen ein. Er erhielt von der Nationalversammlung mit dem Gesetz Nr. 2587 vom 24. November 1934 den Nachnamen Atatürk (Vater der Türken).

Kran & Bühne

und kommen ohne Umschweife zum Punkt. Was viele Deutsche nicht verstehen: Jenseits unserer Landesgrenze gilt solch ein Verhalten als unfreundlich, so auch in der Türkei. Daher gilt hier der Rat, nicht mit der Tür ins Haus zu fallen. Gespräche sollte nie mit dem Geschäft beginnen. Der „Small Talk“ ist – verglichen mit anderen Ländern – in der Türkei vielleicht noch mehr ausgeprägt. Die Gabe des aktiven Zuhörens ist förderlich und vieles wird nicht so direkt gesagt, eher umschrieben, ist von

waren ein erstes Zeichen des Unmuts der Bevölkerung. Jetzt wird das Land durch eine Korruptionskrise gebeutelt. Inzwischen sind etliche Minister der Regierung Erdogan entlassen worden, da sie, beziehungsweise nahe Angehörige, in Korruptionsvorwürfe bei verschiedenen Bauprojekten verwickelt wurden. Auch der Regierungschef reagierte heftig und wies Polizeibeamten sowie Staatsanwälten neue Aufgaben zu. Und ein Ende der Krise ist nicht in Sicht.



Ladekrane mit Arbeitskörben sind im Straßenbild Istanbuls und anderen türkischen Städten noch nicht wegzudenken

Mitarbeitern deutscher Firmen zu hören, die häufiger geschäftlich in der Türkei zu tun haben.

Der Bauboom zeigt in diesen Tagen aber seine Schattenseiten. Die Demonstrationen gegen den Bau eines riesigen Einkaufszentrums inmitten von Istanbul auf dem Gelände des Gezi-Parks im letzten Sommer

Die Entwicklung des Landes ist auch bei Kranen und Arbeitsbühnen nachzuvollziehen. In den letzten 20 Jahren hat sich unter anderem eine Vermietbranche im Land etabliert. So laufen schätzungsweise rund 2.800 Arbeitsbühnen bei den türkischen Unternehmen in der Vermietung. Auch ▶▶

« die Zahl der AT- oder Raupenkrane kann sich sehen lassen. Und es wird investiert, auch und insbesondere in Neugeräte. Von den Stückzahlen liegt die Türkei bei den AT-Kranen etwa bei fünf Prozent des deutschen Marktes. An Raupenkranen herrscht ein höheres Interesse, so dass Hersteller wie beispielsweise Liebherr von einem Volumen von rund 40 Prozent gegenüber dem deutschen Markt sprechen. Wurden in früheren Jahren mehr Gebrauchte nachgefragt,

Türkei heute

Die Türkei erstreckt sich über zwei Kontinente. Der asiatische Hauptteil Anatolien nimmt rund 97 Prozent der Fläche ein, das östliche Thrakien im europäischen Teil umfasst drei Prozent der Fläche. Rund 75 Millionen Menschen leben in der Türkei, fast so viele Bürger wie in Deutschland. Das Land ist aber doppelt so groß. Drei Viertel der Menschen lebt in Städten, alleine in Istanbul sind es über elf Millionen Einwohner. Nach der Verfassung aus dem Jahr 1982 ist die Türkei eine parlamentarische Demokratie mit einem relativ mächtigen Ministerpräsidenten und einer unabhängigen Justiz.

Kran & Bühne

30 neue AT- und RT-Krane der Marke in der Türkei verkaufen. Dabei reichte die Auswahl von dem GMK4100 über verschiedene 5-Achser bis hin zum GMK

te Verkäufe“, fügt Molva an. Dazu dürfte neben dem neuen Flughafen für Istanbul auch die dritte Bosphorus-Brücke zählen. Hinzu kommen etliche Infrastrukturprojekte. Beispielsweise der Bau der Nissibi-Brücke im Südosten der Türkei. Die 400 Meter lange Schrägseil-Brücke soll im Laufe



Ruthmann hat Ende vergangenen Jahres eine T540 an Coskun Vinç ausgeliefert.



Gute Verkäufe konnte Manitowocs Händler Karun im letzten Jahr verzeichnen

sind inzwischen Neukrane im Trend.

So registrieren die Kranhersteller eine gute Nachfrage aus der Türkei. Alleine das Unternehmen Karun, Vertragshändler für Grove-Krane, konnte beispielsweise im vergangenen Jahr rund

6300L sowie dem Geländekran RT765E-2. Die Mehrzahl der verkauften Krane liegen in den Klassen zwischen 100 und 300 Tonnen. Davon wurden 90 Prozent an Vermietunternehmen in der ganzen Türkei verkauft.

„Es besteht eine hohe Nachfrage nach Kranen, die vielfältig

einsetzbar sind, so dass besonders Krane nachgefragt werden, die Krane einfacher zu bedienen und schnell einsetzbar sind“, sagt Ersan Öztuna, der zusammen mit Murat Molva das Unternehmen Karun im Jahre 1989 gründete. „Grove ist in der Türkei als einer der Marktführer in der Kran-Innovation hoch angesehen und wir genießen jetzt einen beträchtlichen Marktanteil.“

„Dank vieler großer Projekte, die wohl in den kommenden Jahren begonnen werden, erwarten wir weiterhin gu-

des Jahres fertig gestellt sein. Zwei Potain-Turmdrehkrane des Typs MC 235 B des türkischen Vertragshändlers Tekno Vinç sind hier im Einsatz. „Wir verwenden Potain-Krane auf den großen Baustellen in der Türkei seit Jahren – sie sind einfach zu bedienen und eignen sich gut für lange Einsätze“, erklärt Sinan Türeyen, Direktor von Tekno Vinç. Das Vermietunternehmen wurde 1990 gegründet und nennt heute über 100 Potain-Krane sein Eigen.

Auch bei den Arbeitsbühnen regt sich einiges. In diesem ▶▶

Wirtschaft der Türkei

In den vergangenen zehn Jahren hat das Bruttoinlandprodukt (BIP) des Landes jährlich um zwischen sechs und neun Prozent zugelegt. Die Ausnahme bilden auch hier die Jahre 2008 und 2009. Das Land kämpft seit Jahren mit einer hohen Inflation, die seit 2005 endlich unter die Zehn-Prozent-Marke gefallen ist. Im gleichen Jahr wurde die alte Türkische Lira gegen die neue ersetzt. Der Außenhandel hat sich rapide erhöht. Haupthandelspartner ist Deutschland. Die Staatsverschuldung liegt bei rund 37 Prozent des BIP; zum Vergleich: Deutschland Quote liegt hier bei 81 Prozent.

Kran & Bühne



Inzwischen gibt es das Ipaf Bediener-Trainings-Handbuch auch auf Türkisch

« Jahr fand erstmals IPAFs Europlattform in Istanbul statt. Die Teilnehmer erhielten einen Einblick in den türkischen Arbeitsbühnenmarkt. Viele Arbeiten im Außenbereich werden dort heutzutage durch Körbe an Ladekränen verrichtet. LKW-Bühnen sind (noch) nicht derart verbreitet wie in Mitteleuropa. Eine Verlagerung des Marktes weg von der Ladekran-Lösung hin zu LKW-Bühnen ist aber im Gange. Mustafa Bilgin, Direktor von Istanbul Vinç, einem der größten Vermieter des Landes, zeigte in seinem Vortrag die Geschichte der Arbeitsbühnen in der Türkei auf und warf einen Blick in die Zukunft. Die erste LKW-Arbeitsbühne wurde Anfang der 1980er-Jahre eingesetzt. Der Markt der Höhenzugangstechnik ist aber davon geprägt, dass türkische Ladekranhersteller stets einen Korbanbau für ihre Ladekrane mitgeliefert haben, was heute noch das Bild in den Großstädten prägt. Selbstfahrende Arbeitsbühnen wurden erstmals 1996 in der Türkei gesichtet. Inzwischen gibt es auch türkische Hersteller von Arbeitsbühnen: ELS, Paktaş, Paksan. Geschäftsführer Serkan Acar von Acarlar Makine nannte

in seinem Vortrag wiederum die Zahl von rund 2.800 Arbeitsbühnen, die derzeit in der Türkei in den Vermietflotten laufen. Für die kommenden Jahre zeichnet er ein sehr optimistisches Bild mit einem rasanten Zuwachs auf über 9.000 Einheiten im Jahr 2018, ein gewaltiges Potential.

Der Markt für LKW-Bühnen steckt noch in den Anfängen. Dennoch ist die Nachfrage vorhanden und auch deutsche

Hersteller haben hier Geräte hin verkauft. So hat der türkische Arbeitsbühnenvermieter Coskun Vinç hat gleich bei der Erstvorstellung der Ruthmann T 540 „zugeschlagen“. Vor rund einem Jahr wurde die

Maschine vorgestellt und nun auch in die Türkei ausgeliefert. Ausschlaggebend für den Kauf war das Plus an Reichweite in großen Arbeitshöhen im Vergleich zu bisherigen Modellen dieser Klasse. Im Rahmen einer umfassenden Schulung und technischen Einweisung konnte Coskun Vinç jetzt sein neues Flaggschiff in Betrieb nehmen. Den Hersteller freut's, denn: „Auch unserem türkischen Händler Acarla Makine liegen eine Vielzahl von Anfragen vor, über die in den nächsten Wochen entschieden wird.“ Der Markt entwickelt sich.

Die Türkei ist umgeben vom Mittelmeer, der Ägäis und dem Schwarzen Meer.



Zwei Potain-Turmdrehkrane des Typs MC 235 B des türkischen Vertragshändlers Tekno Vinç sind am Bau der Nissibi-Brücke beteiligt

Kein Wunder also, dass es etliche Küstenstädten mit vielen Häfen gibt. Kein Wunder ebenso, dass hier Bedarf an passenden Umschlaggeräten gibt. Terex Port Solutions hat

von Asyaport einen Auftrag über 24 gummibereifte Terex Containerstapelkrane (RTG) erhalten. Die Krane werden derzeit im TPS Werk in Xiamen, VR China, als E-RTG Varianten gefertigt. E-RTG werden mit Energie aus dem Hafennetz betrieben, wobei die Stromzuführung bei diesem Auftrag über Stromschienen erfolgt. Die Auslieferung der Kranflotte erfolgt chargenweise Ende 2014, Anfang 2015 in den Hafen Asyaport am Marmarameer, rund 150 Kilometer westlich von Istanbul. „Damit feiern gummibereif- ▶▶

Brennpunkte

Die Türkei muss sich mit verschiedenen Problemen beschäftigen. So kommt es seit Jahrzehnten zwischen Kurden und der türkischen Regierung zu bewaffneten Auseinandersetzungen. Mehrere tausend Menschen sind inzwischen dadurch gestorben. Dazu sind aufgrund des syrischen Bürgerkrieges mehrere hunderttausend Menschen in die Türkei geflohen. Die Regierung Erdogan steht aufgrund ihrer Baupolitik bei vielen Türken in der Kritik. Tausende haben im Sommer demonstriert. Jetzt erschüttert das Land ein Korruptionsskandal, in dem auch Mitglieder der Familie des Ministerpräsidenten Erdogan verwickelt sein sollen.

Kran & Bühne



24 gummibereifte Terex Containerstapelkrane sind an Asyaport ausgeliefert worden

te Terex Stapelkrane Premiere in der Türkei“, freut sich Maurizio Altieri, Geschäftsführer von TPS Xiamen.

Die Türkei hat sich in den letzten Jahren enorm gewandelt. Spannend bleibt aber die Frage, wohin die Reise gehen wird. **K&B**

Großprojekte

Die Türkei baut ihre Infrastruktur kräftig aus. Das jüngste fertig gestellte Großprojekt ist ein Bahntunnel, der unter dem Bosphorus Europa mit Asien verbindet. Der 1,4 Kilometer lange Tunnel in 56 Metern Tiefe soll stündlich 75.000 Menschen befördern und damit den Verkehrskollaps in der Metropole entgegenwirken. Andere Großprojekte stoßen nicht bei der ganzen Bevölkerung auf Zuspruch. Mehrere Wochen lang protestierten tausende Menschen gegen ein geplantes Bauprojekt auf dem Gelände des Gezi-Parks, der unmittelbar an den Taksim-Platz angrenzt. Die Proteste weiteten sich aus und richteten sich dann auch gegen den amtierenden Ministerpräsidenten Erdogan.

Kran & Bühne

Sicheres Bedienen von fahrbaren Hubarbeitsbühnen



Fahrbare Hubarbeitsbühnen werden häufig eingesetzt, um Absturzgefahren vorzubeugen. Dennoch sind sie nicht grundsätzlich ungefährlich und schwere Unfälle keine Seltenheit. Es bestehen Gefahren beim Einsatz nicht nur für die Bediener, sondern auch für Personen, die sich im Umfeld der Bühne aufhalten, für angrenzende Gebäude u.v.m. Darum ist die Ausbildung auch von Seiten der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben.

Wir machen es Ihnen leicht,
denn wir führen u. a. folgende Aus- und Fortbildungsunterlagen für:

- Bediener von Hubarbeitsbühnen
- Staplerfahrer / Flurförderzeugführer
- Kranführer aller Kranarten
- Sicheres Anschlagen von Lasten
- Erdbaumaschinenführer
- Motorsägenführer
- u.v.m.

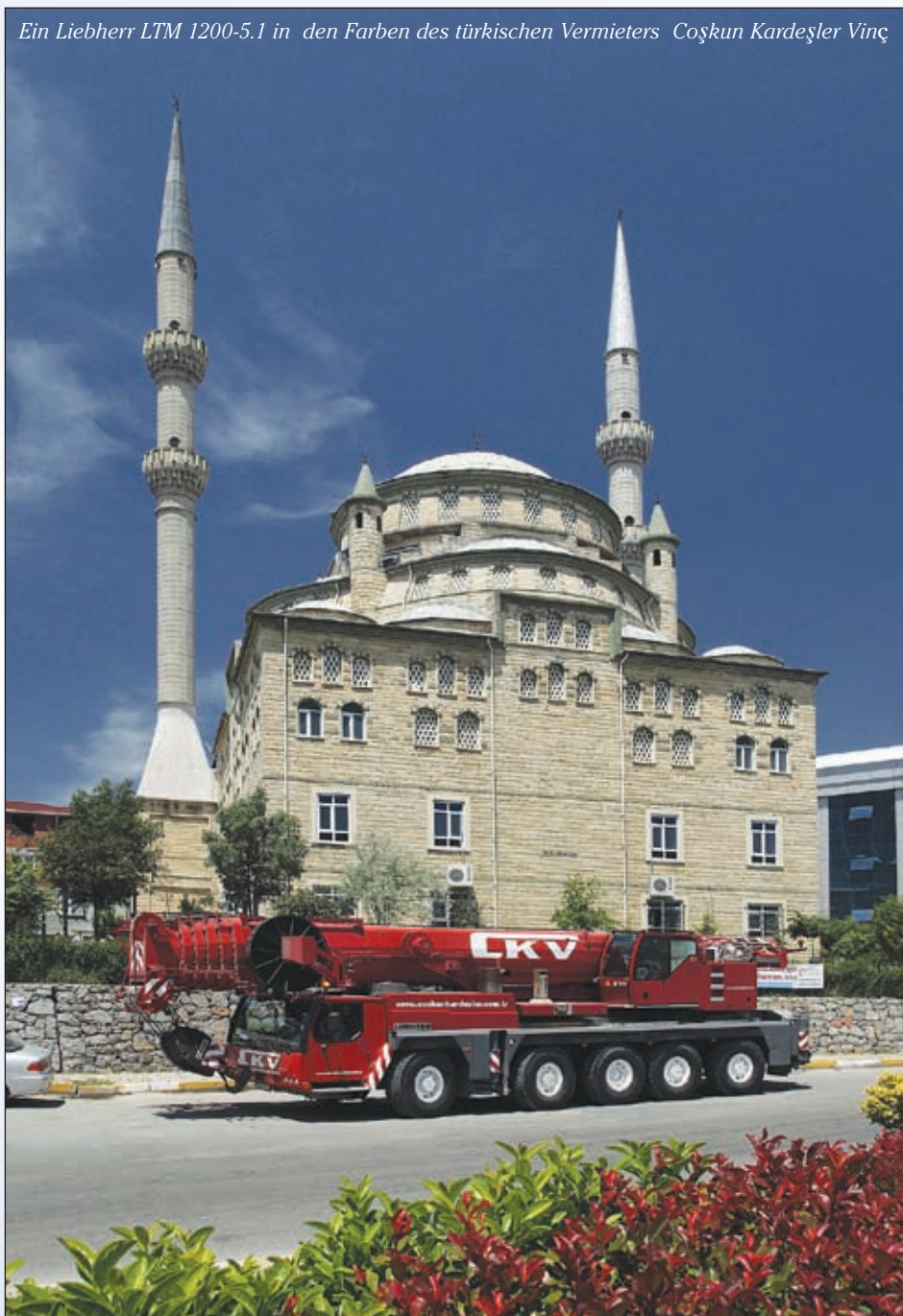
Alle Schulungsunterlagen auf
www.resch-verlag.com.



– Partner für qualifizierte
Ausbilder –

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing

Ein Liebherr LTM 1200-5.1 in den Farben des türkischen Vermieters Coşkun Kardeşler Vinç





SiOPS® - Bedienersicherheit

Das preisgekrönte **SiOPS®** Sicherheitssystem von **Niftylift** verhindert anhaltend unwillkürlichen Betrieb im Falle einer Einklemmung des Bedieners.

- Stoppt anhaltend unwillkürlichen Betrieb
- Eliminiert Reaktionszeit des Bedieners
- Reduziert das Verletzungspotenzial deutlich
- Maschinenbewegungen werden sofort unterbunden
- Gibt Bediener eine lebenswichtige zweite Chance

SiOPS® eliminiert anhaltend unwillkürlichen Betrieb, indem es alle Maschinenbewegungen unterbindet, wenn ein Bediener gegen die Kanten der Korbsteuerung gedrückt wird.

SiOPS® reagiert sofort, wenn erkannt wird, dass der Bediener gegen die Steuerung gedrückt wird.

Durch Eliminieren der Reaktionszeit des Bedieners reduziert **SiOPS®** das Potenzial von Verletzungen durch Einklemmen deutlich.

SiOPS® ist nur auf Niftylift MEWPs erhältlich und eliminiert einen bekannten, zu Einklemmvorfällen beitragenden Faktor, wodurch dem Bediener eine lebenswichtige zweite Chance gegeben wird.

Besuchen Sie bitte unsere Webseite, wenn Sie mehr über Nifty **SiOPS®** und darüber, wie es Leben retten kann, erfahren möchten.

Rufen Sie uns nun an, um eine Vorführung zu arrangieren:

+44 (0)1908 223456



SMARTPHONE QR-CODE-SCANNER BENUTZEN

Uneinheitlich und spannend

Im mittleren Segment oder Superbooms, Sicherheitsfeatures oder umweltrelevante Optionen: Die Hersteller haben sich viele Neuerungen ausgedacht, dabei aber ein breites Spektrum aufgemacht. Der Markt zeigt sich hier deutlich uneinheitlich und es gibt momentan keine Modetrends. Das macht das Ganze sehr spannend. Hier findet sich wirklich für jeden etwas. In die Vollen ist dabei Genie gegangen. Mit dem neuen Superboom SX-180 und 57 Metern Arbeitshöhe hat Genie die Marke bei den Geräten deutlich nach oben gesetzt und durchaus einen Nerv getroffen. Das bisher schon umfangreiche Programm hat damit einen neuen Höhepunkt erhalten. Mehr zum Superboom finden Sie auf Seite 26.

Nicht minder interessant dürfte Niftylifts neue Große sein, die HR28. Hier kommt erstmals eine reine Hybridtechnik für den Antrieb zum Einsatz. Dies ist nicht einfach nur Diesel- und Elektro-

Neue Gelenk- und Teleskopbühnen kommen auf dem Markt. Die Neuheiten gehen von Hersteller zu Hersteller in eine andere Richtung. Rüdiger Kopf fasst zusammen, was den Markt jetzt bereichert.



Die HR 28 von Niftylift ist mit moderner Hybridtechnik ausgestattet



Nachdem Manuel Müller, Arbeitsbühnenvermietung Müller, Memmingen, kurz nach der Bauma seinen ersten Dino 185XTS Boomlift orderte, wurde kurz vor Weihnachten bereits die zweite Maschine geliefert. Seitliche Reichweite, Kraft des Antriebs, Bedienerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und die Tatsache, dass die Kunden ausdrücklich nach dieser Maschine verlangen, waren ausschlaggebend, sich eine zweite Maschine anzuschaffen, bestätigt Manuel Müller.

Antrieb in einem. Im Gegensatz zu einem Bi-Antrieb arbeiten Diesel- und Elektromotor Hand in Hand. Startet man den Diesel und ist im „leichten Gelände“ unterwegs, nutzt der Dieselmotor die übrige Kraft, um die Batterien des Elektromotors zu laden. Benötigt die Arbeitsbühne allerdings mehr Kraft, weil man beispielsweise in „schwerem Gelände“ unterwegs ist, schaltet automatisch der Elektromotor zu. Mittels dieser Hybridtechnik ist man in der Lage, einen kleineren, somit leichteren Dieselmotor einzubauen. Es wird Kraft und Energie gespart und tut außerdem der Umwelt gut. Das Gelenkteleskopgerät mit 28 Meter Arbeitshöhe und einer Reichweite von 19 Metern wiegt daher gerade einmal 14,5 Tonnen. Dazu sind serienmäßig

die Sicherheitssysteme „Siops“ und „Toughcage“ mit dabei.

Gute Nachfrage

Über eine sehr gute Nachfrage freut sich Haulotte bezüglich der jüngst neu eingeführten Modelle HR 21 RT und HR 23RTJ. Das Unternehmen bringt schon traditionell Teleskopbühnen in der Variante mit und ohne Korbbarm auf den Markt. Die Arbeitshöhen liegen bei 20,6 beziehungsweise 22,5 Metern, die Reichweiten dementsprechend bei 15,9 und 18,3 Metern. Optional wird ein Doppellastsystem angeboten, das die Korblast auf bis zu 450 Kilogramm erhöht. Die Maschinen sind in 56 Sekunden voll ausgefahren. Die Geräte sind sowohl mit einer Pendelachse als auch einer Differentialsperre ausgestattet. Für dieses Jahr plant das S. 27 ►►

Die Überflieger

Da hinten steht eine Boeing 787, der Dreamliner des US-Flugzeugbauers. Neben an rauscht eine Air Force C-17 in Tarnfarben heran. Wer hier, inmitten des ganz im Nordwesten der USA gelegenen Bundesstaates Washington abheben will, braucht allerdings keinen Flieger. Es geht auch mit dem „Superboom“, Genies 57-Meter-Teleskopbühne. Denn direkt neben dem Flughafen findet sich das Werk ‚Moses Lake‘ von Genie. 1998 hat der Hersteller die vier leeren Hangars auf insgesamt 47.000 Quadratmetern Fläche übernommen, wobei jeder Hangar Platz bietet für drei B-52.

15 Jahre später hebt Genie hier ab mit seiner SX-180, das neue Maß aller Dinge im Boombereich wird hier gefertigt. Eine Maschine pro Tag, vier Tage die Woche – das ist die Kapazität laut Glenn Gere, dem Technischen Leiter des Werks, der seit Anfang an dabei ist. Gerade ist die Produktion richtig angelaufen. „Eine Maschine täglich – wird das der Markt hergeben?“, fragt sich Frank Schneider, Produktmanager Superbooms. Das wären über 200 pro Jahr. Sechs Millionen Dollar investiert der Hersteller gerade in die Neuausrichtung der Fertigung in Moses Lake.

Vor mehr als drei Jahren machte sich ein Team von acht

Vollzeit- und Vollblut-Ingenieuren zusammen mit vier Teilzeitkräften und zwei Konstrukteuren daran, die Grenzen zu verschieben. Ursprünglich sollte die Maschine 150 Fuß hoch werden, also gut 45 Meter; wie die 1500SJ oder die 150HAX, beide von JLG. Und sie sollte einen fixen, 2,5-Meter-Korbarm aufweisen und 230 Kilogramm tragen. Doch dann landete man bei 340 Kilogramm Kapazität, der Korbarm geriet über drei Meter lang und rotiert um 60 Grad – und die Arbeitshöhe

kletterte auf 57 Meter. Um das Ganze noch zu toppen, ist die 25 Tonnen schwere Bühne in voller Höhe verfahrbar. „Damit tritt Genie in den Wettbewerb mit LKW-Bühnen“, konstatiert Schneider.

Kaum waren die Pforten der bauma 2013 geöffnet, wo die „one-eighty“ Premiere feierte, ging eine Flut von Bestellungen bei Terex AWP ein. 200 bis 300 sollen es mittlerweile sein. Listenpreis: 631.580 Dollar, rund 465.000 Euro.

Und das ist noch nicht alles: „Die Vision der Ingenieure ist es, dass dieser Boomblift die Richtung vorgibt für alle weiteren Superbooms“, lässt der Hersteller vielsagend verlauten. Wenn man einmal soviel investiert hat, macht es keinen Sinn, nur eine solche Maschine zu entwickeln. „Theoretisch könnte die auch 200 Fuß hoch sein“, lässt Frank Schneider durchblicken. Das wären 61 Meter. „Aber 150 Fuß wären doch auch nicht schlecht...“ Das stimmt: Damit

Die herausragende Arbeitsbühne der letzten bauma war Genies SX-180. Nun stehen die ersten Auslieferungen bevor. Hinter die Kulissen in der Fertigung unweit von Seattle blickt Alexander Ochs.



Kompakt am Boden: die SX-180

Steckbrief SX-180

Arbeitshöhe: 56,9 m
Reichweite: 24,4 m
Plattform: 2,44 m x 0,91 m
Tragkraft: 340 kg
Gewicht: 24,95 t
Motor: 55 kW Deutz TD2.9 L4, Tier 4 final
Tempo: 0,17 km/h oberhalb von 38 m, sonst bis zu 4 km/h
Transportmaße:
 L 12,98 m, H 3,05 m, B 2,5 m

Kran & Bühne



Frank Schneider erläutert den Superboom

könnte man dem Konkurrenten zu Leibe rücken, bevor man die nächste Stufe zündet und die 60-Meter-Marke reißt.

Der Weg nach oben ist großartig: In nur vier Minuten fahren Scott Owyen, Global Training Manager, und ich auf die maximale Höhe. Einfach und unglaublich geschmeidig befördert uns die Bühne auch dank der Proportionalsteuerung nach oben. Ein Wahnsinnserebnis. Doppelt so hoch wie das Firmengebäude, können nur noch die startenden und landenden Flieger nebenan mit unserer Höhe konkurrieren. **K&B**



Die Maschinen sind scheinbar nicht unterzukriegen



Willenbrock setzt mehrere Aichi-Maschinen in der Meyerwerft, Papenburg ein

« S. 25 Unternehmen mit neuen Diesel-Gelenkteleskopen mit 16 beziehungsweise 18 Metern Arbeitshöhe auf den Markt zu kommen, für die das Unternehmen etliche Vorteile vorstellen will. Unabhängig hiervon wird im Jahr 2014 die neue Diagnostik-Konsole eingeführt. Dann steht für alle Modelle ab dem Baujahr 2000, egal ob Schere oder Boom, egal ob Diesel oder Elektro, eine einzige Konsole zur Verfügung. Hiermit können Fehlersuchen durchgeführt, Parameter kontrolliert und eingestellt sowie Sensorwerte ausgelesen werden und etliches mehr. Haulotte startet in diesem Jahr auch mit seinem „active shield“ ein Sicherheitssystem für Booms, um dem Einklemmen des Bedieners vorzubeugen. Dazu wird eine weitere Schutzreling an den Korb angebracht, um dem Bediener mehr Sicherheit zu geben.

Gute Lösung

Dem Sicherheitsthema hat sich auch Skyjack verstärkt zu-

gewendet. Herausgekommen sind gleich zwei Optionen, aus denen der Nutzer nach einer Risikoabschätzung wählen kann, das SG-M und das SG-E. „Wir glauben, dass es keine ‚Einheitslösung‘ als Einklemmschutz gibt“, erklärt David Hall, Produktmanager von Skyjack Europe. Dieser Meinung ist auch die britische Health and Safety Executive. Das SG-M ist ein leichter Stahlüberbau, der als Anfahrtsschutz dient. Das SG-E ist eine Sensorleiste, die bei entsprechendem Druck die Funktionen stoppt, eine Sirene aufheulen und Warnleuchte aufblincken lässt. Wird die Leiste innerhalb einer Sekunde von dem Druck befreit, wird der Alarm zurückgenommen, ansonsten wird die Maschine gestoppt und nur Sicherheitsfunktionen können ausgeführt und die Maschine sicher auf den Boden zurückgebracht werden. Beide Systeme können sowohl auf neue Modelle installiert werden als auch auf Modelle ab dem Baujahr 2006 nachgerüstet werden.



Mit der HT21TJ beziehungsweise HT23RTJ verzeichnet Haulotte eine sehr gute Nachfrage. Neue Modelle sind für das Frühjahr angekündigt.



Gleich 20 Maschinen von Snorkel setzt das Bauunternehmen NSH auf der Großbaustelle des Barzan Gas Projektes in Katar ein. Neben T85J werden auch die großen T126J genutzt.

Mit der Rhino 185XTS hat Dinolift inzwischen ein klassisches Gelenkteleskop im Programm. Von diesen Maschinen sind alleine in Deutschland im vergangenen Jahr 40 Geräte ausgeliefert worden. Die Maschine stellt 18,5 Meter Arbeitshöhe und 11,7 Meter seitliche Reichweite bei einer uneingeschränkten Traglast von

250 Kilogramm zur Verfügung. „Die einfache Handhabung der Maschine in Verbindung mit dem Easy-Drive System, dem automatischen Fahrtrichtungswechsel bei Drehung des Oberwagens über 90 Grad, ist nur ein Beispiel für die Innovationsfreudigkeit der finnischen Kollegen“, sagt Andreas Hänel, Geschäftsführer von Hematec, dem S. 29 ▶▶

AFI verleiht jetzt auch Flügel

AFI verleiht Arbeitsbühnen Flügel: Ein grauer Herbsttag am Rosshafen in der Hansestadt. Am Vormittag warten vier auf knapp 30 Meter ausfahrbare und jeweils über 13 Tonnen schwere Teleskoparbeitsbühnen auf ihren Höhenflug vor der Hamburger Skyline. Sicher verzurrt, sachte angehoben und professionell gelenkt schwebt eine nach der anderen über die Elbe, hinein in die vier Ladeluken der „Beijing 2008“, um die Reinigung des über 80.000 Tonnen tragenden Schüttgutfrachters zu ermöglichen.

Das Schiff hat Hamburg mit einer Ladung Schrott angelaufen. Da die Weiterfahrt mit sensiblem Schüttgut geplant ist, müssen die Laderäume zwischen beiden Frachten gründlich gereinigt werden. Um auch in die letzten Ecken der Laderäume vordringen zu können, ist nicht allein die Höhe von Bedeutung, sondern



Wer sagt denn, dass nur Red Bull „Flü-ü-ügel“ verleiht? Auch Arbeitsbühnenvermieter lassen ihre besten Stücke notfalls einschweben. So geschehen bei einem komplexen Einsatz in Hamburg.

Die AFI-Arbeitsbühnen harren ihrer Verladung am Hamburger Rosshafen

vor allem die seitliche Reichweite und die hohe Beweglichkeit der Geräte auf engstem Raum. Alle Maschinen sind mit einem flexiblen Korbbarm und einem schwenkbaren Arbeitskorb ausgestattet.

Die Verladung der Maschinen soll mit dem 100 Tonnen tragenden Hafemobilkran erfolgen. Genau an dieser Stelle sind Kompetenz und Erfahrung gefragt: Bei Krankosten von mehre-

ren hundert Euro pro Stunde bedeutet Zeit bares Geld. Deshalb war der AFI-Geschäftsführer Günther Aust vor Ort, um die Verladung zu koordinieren. Sein Fazit: „Solche komplexen Projekte sind für mich und meine Mitarbeiter eine willkommene Herausforderung. Wir verstehen

können wir unsere Kunden die Arbeitsbühnenvermietung als Dienstleistung erleben lassen.“ Durch die Teleskope wurde die schwere Arbeit mit der Hochdruckkanze des Reinigungsaggregats für das Servicepersonal bedeutend einfacher und damit schnell-



Der erste Boomlift wird vom Hafemobilkran angehoben



Über 13 Tonnen schweben vor der Hamburger Hafen-Skyline



Die erste Bühne setzt sicher im Laderaum des liberischen Frachters auf

uns als Problemlöser und sind immer bestrebt, die Anforderungen unserer Geschäftspartner umfassend zu begreifen. Nur so

ler erledigt. Das Feedback des Auftraggebers, der United Shipping Agency, war eindeutig: Leistung der Spitzenklasse. **K&B**

« S. 27 deutschen Händler. Für das laufende Jahr wird mit einem weiteren größeren Modell aus dem Hause Dinolift gerechnet.

Guter Ruf

Zwischen 14 und 37 Meter reicht die Palette der radgeführten Teleskopbühnen der Marke Aichi. Die Geräte zeichnen sich im Markt durch ihren sehr guten Ruf aus, stabil und kontinuierlich ihren Dienst zu verrichten. Bilder, die die Maschine bei Einsätzen im Wasser oder sehr matschigen Gelände zeigen, sind nicht unüblich. Im Norden der Republik sind die Maschinen besonders häufig in Werften zu entdecken, beispielsweise bei der Meyerwerft in Papenburg, wo unter anderem Arbeitsbühnen von Willenbrock stationiert sind. Und gemäß dem Motto „Never stop a running system“ hat Aichi in den vergangenen Jahren auch an den Modellen festgehalten und auf Bewährtes

gesetzt. Die Maschinen zeichnen sich durch ihre Robustheit aus. „In ganz Europa haben wir nur vier Monteure im Einsatz, die aber mit Aichi-Geräten nicht voll ausgelastet sind. Dabei haben wir mehrere tausend Maschinen im europäischen Markt“, umschreibt es Rainer Wrobel, Geschäftsführer von ELS und Aichi-Händler für Deutschland.

Auf sein eigenes Programm vertraut auch JLG, die Auswahl zeigt sich aber wesentlich umfangreicher. Weit über ein Dutzend Gelenkteleskop- und Teleskoparbeitsbühnen stehen zur Auswahl und decken den Bereich von rund neun Meter Arbeitshöhe bis über 40 Meter ab. Diese Vielfalt lässt sich dadurch erweitern, dass Geräte zugeschnitten auf spezielle Einsätze entwickelt werden. So hat JLG vergangenes Jahr die 740AJ vorgestellt. Die Maschine ist für Arbeiten rund um die Wartung von Flugzeugen entwickelt worden. Die 740AJ ist stan-



JLG hat die 740AJ speziell auf die Anforderungen aus der Luftfahrt ausgerichtet



H.A.B. hat sein Programm mit kettengeführten Teleskopbühnen ergänzt



Skyjack bietet für seine Maschinen gleich ein doppeltes Sicherheitspaket an

dardmäßig mit einer Reling ausgestattet, in die der Anwender seinen eigenen Sicherheitsgurt einklinkt. Dadurch kann er in einem Radius von vollen 270 Grad arbeiten. Außerdem entspricht die 740AJ dem Industriestandard Jet Blast ARP 1328, der Windgeschwindigkeiten bis zu 144,84 km/h berücksichtigt. Daher kann die Maschine in den meisten luftseitigen Arbeitsbereichen des Terminals eingesetzt werden. Die 740 AJ hat eine Arbeitshöhe von 24,6 Metern

bei einer Reichweite von 15,8 Metern und einem Gelenkpunkt von 7,65 Metern.

Die Spannweite von Snorkel in Sachen Teleskopbühnen reicht von 14,2 bis auf 40,4 Metern Arbeitshöhe hinauf, im Gelenkteleskopbühnenbereich werden Höhen zwischen 13,6 und 27,7 Meter abgedeckt. Für das Jahr 2014 hat Snorkel in diesem Segment neue Modelle im Visier, allerdings legt das Unternehmen noch den Mantel des Schweigens über die Neuheiten.

Bei H.A.B. stand das Jahr 2013 im Zeichen der Raupenteleskopbühne. Nachdem das Portfolio in Sachen radgeführter Teleskopbühnen Arbeitshöhen zwischen 16 und 35 Metern Arbeitshöhe abdeckt, wurden zur bauma zwei Teleskopbühnen mit 16 und 28 Metern Arbeitshöhe präsentiert. Die Reichweiten liegen bei 13 Meter für die kleinere Maschine und 25,2 Meter für die große.

Von zwölf bis 20 Meter Arbeitshöhe reichte das Programm von Manitou bis zur letzten Apex. Dort hat das französische Unternehmen dann nach oben aufgesattelt und ist mit der TJ 280 zudem vom bisherigen Konzept der Gelenkteleskopbühnen abgewichen. Das Gerät kann auch nicht als reine Teleskopbühne bezeichnet werden, da ein Unterarm integriert ist. Um die Zugangsmöglichkeiten noch zu erweitern ist die Maschine zudem mit einem Korbbarm ausgestattet. Die Arbeitshöhe liegt bei 27,75 Metern, die Reichweite bei 21,45 Metern.

K & B

MEHR KRAFT

Die pfiffige
Konstruktion ist
gleich, aber....



PowerAttack

® Made in Germany

www.PowerAttack.biz

**...jetzt mit
200% mehr Drehmoment
20% mehr Batterie-Leben**

Bei unveränderter Kompaktheit und Flexibilität.

PowerAttack – Der Lastenbeweger
Die innovative Idee zum Bewegen von Lasten
auf passiven Transportfahrwerken anstelle eines
Gabelstaplers.



MTC 30 CC Cordless

MTC 25 C Compact



Ein Produkt von:

Klaus J. Scholpp
PowerAttack GmbH
Nanetteweg 5
D-70839 Gerlingen
Tel. +49 (0) 7156 - 177 33 42
www.powerattack.biz



reddot design award
winner 2012

Heben – mal ohne Kran

Alternativen zum Kran kommen in erster Linie bei großen, einmaligen Projekten zur Anwendung. Wie hebe ich ein Stadiondach? Wie senke ich eine gigantische Tunnelmaschine ab? Wie verschiebe ich Brückenteile? Klare Fälle für Litzenheber, Hubportal, Hubgerüst und Verschiebbahn. Bei wesentlich kleineren Lasten kommen dann smarte Alternativen in die Wahl, wie zum Beispiel das von Klaus Scholpp entwickelte Schub- und Zugerät „PowerAttack“ (siehe Seite 32).

Felbermayr: Litzenhub und Rekordhub

Starten wir mit einem wahrlich spektakulären Projekt, einem Hub der Superlative und zugleich einer Mischung aus Schwerarbeit, Kleinarbeit und Präzisionsarbeit. Die Aufgabenstellung: Eine rund 3.000 Tonnen schwere Gesenkschmiedepresse sollte Felbermayr

Für so gut wie alle Einsätze ist irgendein Kran Mittel der Wahl. In dieser Nische tummeln sich die vielfältigsten Alternativtechniken. *Kran & Bühne* mit den jüngsten Einsätzen.



Greiners Hubgerüst GHS 3 hilft beim Verladen des 180 Tonnen schweren Kalzinators



Felbermayr meisterte in Russland den schwersten Hub in der Unternehmensgeschichte

installieren. Bevor die Mitarbeiter des Bereiches Schwermontage sich auf die Reise nach Russland machen konnten, gingen jedoch Monate ins Land, die zur Vorbereitung nötig waren. Die Vorbereitungen begannen im Juli 2012 mit der Anlieferung des Montagematerials, ausgehend von der Niederlassung Hilden bei Düsseldorf. Allein dafür waren 47 LKW-Ladungen mit insgesamt 800 Tonnen Material nötig. Die komplexen Montagevorgänge für den 1.350 Tonnen schweren Unterholm dauerten drei Monate. Danach konnte Felbermayr den bislang schwersten Hub in der Unternehmensgeschichte in Angriff nehmen. Obendrein einer mit schier unglaublicher Präzision.

Dabei kamen vier Litzenheber mit einer Zugkraft von je 400 Tonnen zum Einsatz. Um das Schwergewicht über der neun

Meter tiefen Montagegrube platzieren zu können, musste es auf dem schienengelagerten Gerüst noch etwa 20 Meter verschoben werden. Dann erst wurde es in akribischer „Kleinarbeit“ abgesenkt. Anschließend musste das 1.350 Tonnen schwere Teil noch auf den Hundertstelmillimeter genau eingerichtet werden, sowohl in der Vertikalen als auch in der Horizontalen. Im weiteren Verlauf wurden noch zusätzliche Maschinenkomponenten mit einem Gesamtgewicht von 800 Tonnen montiert. Zu guter Letzt folgte im September 2013 der Oberholm mit einem Gewicht von 360 Tonnen. Damit kann ein Pressdruck von 20.000 Tonnen aufgebaut werden. Schlussendlich erreichte die 3.000 Tonnen schwere Presse eine Höhe von etwa neun Meter über und unter Flur. S. 33 ►►

Welten bewegend

Wenn im englischen und amerikanischen Sprachraum irgendetwas Großes erwähnt wird, das entfernt an eine Säule erinnert und halbwegs zylindrisch wirkt, so spricht man dort meist von „columns“, also Kolonnen, seien es Wärmetauscher oder Reaktoren, seien es Behälter oder Tanks. Manches Schwergewicht sprengt die Dimensionen mit dreistelligen Tonnagewerten, während manches vergleichsweise leichtfüßig daherkommt – wenn man weiß, wie. Also, wie man das Ding händeln muss oder kann.

Das gilt auch für den zehn Tonnen schweren Edelstahlbehälter, den ein Biotechunternehmen in Kalifornien zur Erweiterung seiner Kapazitäten entwickelt hat und diese müssen durch lange, schmale Gänge in den Reinraum. Nur – wer und wie bewegt diese „column“ in den Reinraum rein, dann wieder aus dem Reinraum raus? Kein leichtes Unterfangen, wenn man weiß, dass die Dimensionen des Behälters auf maximale Größe ausgelegt sind und nur mit knappen Toleranzen durch das Gebäude manövriert werden können. Äußerste Präzision und eine feinfühligste Steuerung waren also gefragt, verbunden mit einem kräftigen Antriebsmoment, perfekter Laufruhe und der entsprechenden Schubkraft. An einen

Erfinder und Tüftler Klaus Scholpp hat seine „Powerattack“ verfeinert. Alexander Ochs berichtet von einem heiklen Einsatz.

Klaus Scholpp



reddot design award
product design 2012

Zur Person

Klaus Scholpp, Jahrgang 1949, trat nach dem BWL-Studium und einem Aufenthalt in den USA Anfang 1975 in das elterliche Unternehmen ein, die Firma Scholpp Kran & Transport bzw. Scholpp Montage. Nach vier Jahren in Asien für Scholpp zog der Kosmopolit einen Schlussstrich: Er gründete die PowerAttack GmbH und entwickelte das einmalige Schub- und Zugerät.

Kran & Bühne

Stapler oder ähnliches war gar nicht erst zu denken, allein wegen der Bodenbelastung und Größe.

Klaus Scholpp, Kranveteran und schwäbischer Tüftler, in Gerlingen bei Stuttgart zuhause, blies zur Attacke: Diesen Bären wollte er erlegen, bildlich gesprochen. Dieses „Edelstahlding“, wie er einmal salopp bemerkt, will er mit seiner Erfindung „PowerAttack“ (früher „PowerCat“, s. *Kran&Bühne* Nr.75, S.49) in den Reinraum einbringen. Doch damit sein „Baby“ zum Einsatz kommen kann, muss der erfinderische und

umtriebige Gentleman erst mal „poweren“. Zusammen mit CRB aus Carlsbad in Kalifornien, einem US-Beratungsunternehmen für Biotechfirmen, von der Größe her vergleichbar mit einem großen Mittelständler, entwickelt Scholpps Firma ein maßgeschneidertes Fahrwerk: „Es besteht aus vier Rotationsfahrwerken, die miteinander verbunden sind, wobei vorn und hinten je eine Ankupplung für PowerAttack besteht, damit die Ladung exakt geführt werden kann. Man kann zum Beispiel vor der Tür im 90-Grad-Winkel einfahren ohne zu rangieren oder die Schleusen passieren“, berichtet der 63-Jährige. Dies war unabdingbar, da es demmaßen eng zuzugang im Innern, dass exaktes Fahren ohne Anstoßen erforderlich war.

Insgesamt wurden drei PowerAttacks der neuesten Generation geordert. Und zwar PowerAttack Cordless MTC 30 CC, das ist ein Akkugerät mit 800Nm Drehmoment an den Antriebsrädern. Angetrieben

wird es von einem 24-Volt-Synchronmotor mit einem Kilowatt Leistung und integrierter Bremse. Dieses Gerät bietet laut Scholpp eine sanfte, kontinuierlich steigende Geschwindigkeit von 0 bis 22 Meter pro Minute vor- und rückwärts mit Not-Stopp-Funktion. Die Energie bezieht das Gerät von einem speziell entwickelten Akku-Pack mit 24 Volt/22,5 Ah Leistung und neuester Lithium-Ionen-Technologie. Das bedeutet: kein Memory-Effekt, beliebige Teil-Ladbarkeit, so gut wie keine Selbstentladung. Die Akkulaufzeit ist abhängig von einer Reihe von Faktoren, so vom zu bewegenden Gewicht, von der Bodenbeschaffenheit und vom Rollwiderstand; sie beträgt aber in der Regel drei bis vier Stunden. Dafür muss das Gerät sechs Stunden aufgeladen werden. Inklusive Akku-Pack wiegt „PowerAttack“ in der schnurlosen Version („Cordless“) 75 Kilogramm, also 25 Kilo mehr als die erste Version vor gut fünf Jahren.

K&B

Im entsprechenden Dress geht es in den Reinraum rein



« S. 31 Zum Einsatz kommt die Presse vorwiegend für die Herstellung von sogenannten Superlegierungen auf Nickelbasis. Diese werden vor allem in der Luftfahrtindustrie angewandt. Laut Hersteller Siempelkamp verfügt die Presse, als weltweit erste in dieser Größenordnung, über eine sogenannte Gesenkbeheizung. Das ermöglicht auch bei besonders schwer schmiedbaren Werkstoffen eine hohe Präzision und „endabmessungsnah“ gefertigte Teile.

**Prangl:
Hub und Vershub im Kraftwerk**

Im Braunkohlekraftwerk Sostanj in Slowenien, immerhin verantwortlich für ein Drittel der Stromerzeugung im Land, mussten 14 Behälter unter speziellen Bedingungen eingebracht werden. Über drei



Am Kraftwerk Sostanj musste Prangl zwei der 14 Behälter von außen per Kran einbringen...

Einbringungsöffnungen mussten die einzelnen Industriekessel erst in eine mehrgeschossige Kraftwerkshalle gehoben und dann punktgenau positioniert werden. Zahlreiche Projekt- und Machbarkeitsstudien gingen diesem Einsatz voraus.

Die ersten acht Behälter mit Stückgewichten zwischen acht und zehn Tonnen wurden mit dem Hallenkran durch eine Deckenöffnung auf ein tieferes Niveau abgesenkt und auf der bereits komplett aufgebauten Vershubbahn (mit



...bevor sie dann auf einer Vershubbahn weiter transportiert wurden



SCS setzte in Alexandria auf sein synchrones Stufenhubsystem

Spezialstahlträgern zur Deckenüberspannung) abgesetzt. Dann erfolgte der Längs- und Quervershub. Die nächsten drei Behälter waren mit Gewichten zwischen 53 und 83 Tonnen deutlich schwerer. Mittels eines hydraulischen Hubportals wurde ein temporäres Zwischenpodest in sieben Meter Höhe aufgebaut. Sonst war der Ablauf ähnlich. Die heikelste Mission war aber das Einbringen der letzten beiden Behälter, obwohl sie jeweils nur 18 Tonnen wogen. Die Einbringung erfolgte von außen. Dafür musste mit einem 60-Tonnen-Spezialkran vor der Halle eine sieben Meter hohe „Überbrückungsplattform“

bekommen, wurde er in eine um 67 Grad gedrehte Seitenlage gebracht. Erst so war das „Einfädeln“ überhaupt möglich. Die Höhe von Behälter und Vershubbahn betrug 2,46 Meter. Die Maueröffnung betrug gerade einmal 2,48 Meter. Nachdem die beiden Kessel im Inneren der Kraftwerkshalle angekommen waren, wurden sie in eine aufrechte Position gebracht, seitlich verschoben und schlussendlich mit einer Hydraulikanlage abgesetzt. Ist das der Dreiklang aus Brunn am Gebirge: Präzision, Professionalität, Prangl? Das Unternehmen selbst berichtet, der Kunde sei „vollends begeistert“ gewesen. ▶▶

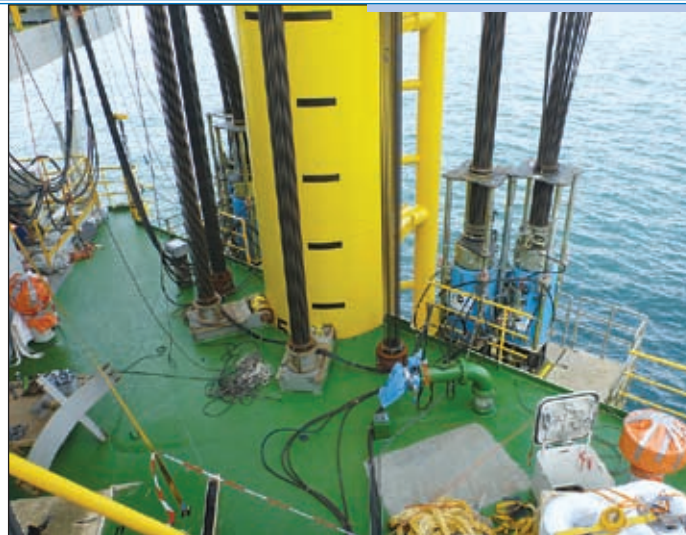


Felix-Wankel-Str. 5
D - 74632 Neuenstein
Tel.: +49 (0) 7942 - 9 44 68 0
Fax: +49 (0) 7942 - 86 44
info@greiner-fahrzeugtechnik.de
www.greiner-fahrzeugtechnik.de



◀ VSL: Heben und Absenken zum Aufstellen einer Offshore-Plattform

Das Herzstück des Windparks „Global Tech I“ in der Nordsee ist eine Offshore-Umspannstation. An dieser Stelle fließt der Strom der Windanlagen zusammen und wird von 30 kV auf 155 kV transformiert. Die Plattform wiegt stattliche 9.000 Tonnen und misst 46 auf 46 Meter. VSL erhielt den Zuschlag für die Absenkung der Stahlrohrbeine und die Hebung des 5.500 Tonnen schweren Deckkorpus. Alle dafür benötigten Gerätschaften installierte der Schweizer Schwerlastspezialist im Trockendock in Rotterdam, wo die Plattform gebaut wurde.



Vier SMU-580 und vier SLU-580 Heber hat VSL an jedem Bein des Deckkorpus installiert.

ren Standort rund 180 Kilometer vor Bremerhaven geschleppt werden. Anschließend wurden die 3.500 Tonnen schweren Beine um 40 Meter auf den

nes der größten Membrandächer der Welt. Insgesamt wurden 120 hydraulische Heber (SLU) für die Hebung und das Spannen montiert. Die Zugkraft an den einzelnen Hebepunkten betrug bis 3.500 kN. Insgesamt wurden 85 Tonnen Litzen und 270 Tonnen Material und Geräte nach Brasilien transportiert. Das VSL-Team verlegte vier Kilometer Steuerkabel und 4,5 Kilometer Hydraulikschläuche auf der Baustelle.

Greiner: Verladen eines Kalzinators durch Scholpp

Die Produktpalette von Greiners Hubsystemen reicht vom einfachen stationären Hubsystem bis hin zum Highend-Produkt mit Gleichhubelektronik, 2x2- oder 1x4-Steuerung inklusive Sicherheits-Funkfernbedienung, Ferndiagnoseeinheit, Träger-Längenausgleich, Wegmesssystem und weit über 1.000 Tonnen zulässiger Anhängelast. Die Hubsysteme werden gleichermaßen bei Schwermontagedienstleistungen, in der Energie- und Schwerindustrie sowie aktuell mit überschaubarer Hublast auch in der Automobilindustrie als Presswerkzeug-Wechselsysteme eingesetzt. Auf Greiner-Technik setzt dabei Scholpp, beispielsweise beim Verladen eines Kalzinators.

Ein Kalzinator ist eines der Herzstücke bei der Zement- und

Gipsproduktion. Vor allem aber ist er riesig: Mit einer Länge von 32 und einem Durchmesser von vier Metern ähnelt er einer Rakete. Weil er aber nicht im Weltraum, sondern in China gebraucht wird, hat Scholpp das 180-Tonnen-Geschoss in Roßla (Sachsen-Anhalt) auf einen 20-achsigen Spezialtransporter verladen. Dafür wurde der Kalzinator per Hubgerüst, Stahlseilen und Schäkeln angehoben und millimetergenau in Transportschalen eingepasst. Zum Einsatz kam ein Greiner Hubgerüst GHS 3 - 540 / 1000, ein dreistufiges Hubsystem mit einer Hublast von maximal 1.000 Tonnen. Es handelt sich um ein 4-Punkt-Hubsystem bestehend aus vier Stück schienengebundenen Hubportalen in jeweils dreistufiger Ausführung.

Eine aktuelle Neuentwicklung ist der kompakte, niedrige und extrem leichte Typ: GHS-3 250/500. Dieses Hubsystem mit einer Hublast in der ersten und zweiten Zylinderstufe von 500 Tonnen und 250 Tonnen in der 3. Zylinderstufe ist nur 2.500 mm hoch und bringt pro Einheit mit Zubehör weniger als fünf Tonnen auf die Waage. Mit einem 1.500 mm Erhöhungsmodul kommt man auf eine Gesamthöhe von über zehn Meter.

Neu hat Greiner sein Portfolio um ein neuartiges hydraulisches Verschleißungssystem erweitert. Neben Hubsystemen, angetriebenen und gezogenen Schwerlastrollern kann Greiner nun auch mit Verschleißungssystemen nahezu sämtliche Bereiche der Schwermontage abdecken. Ein Verschleißungssystem mit 800 Tonnen Kapazität wird derzeit an Felbermayr zur Auslieferung gebracht.

SCS: Synchrones Stufenhubsystem

Die niederländische SCS Heavy Lifts & Transports Group erhielt im Mai 2013 den Auftrag, ein 800 Tonnen wiegendes „Jacket“ (23 x 27 x 85 Meter) und ein 450 ▶▶



Das oberste Deck der erfolgreich installierten Umspannstation liegt 90 Meter über dem Meeresgrund

Für das Absenken wurden an jedem Stahlrohrbein vier hydraulische Heber SMU-580 montiert. Für die Hebung des Deckkorpus wurden jeweils vier SLU-580 Heber kopfüber unter Deck montiert. Die Litzen für die Hebung wurden am Kopf der Stahlrohrbeine befestigt und die Litzen zum Senken an den Saugglocken am Fuß der Beine. Durch diese Montagemethode waren die Auswirkungen des Wellengangs während der Offshore-Operation so minimiert werden. Als die Wetterbedingung ideal waren, konnte die Plattform mit zwei Hochseeschleppern innerhalb von drei Tagen an ih-

Meeresboden abgesenkt. Im nächsten Schritt wurde der Deckkorpus um etwa 35 Meter auf ein Niveau von 20 Metern über dem Meeresspiegel gehoben. Die Laserdistanzmesser an den Stahlrohrbeinen des Fundaments, die vom zentralen Steuersystem während aller Operation von einer Person überwacht wurden, garantierten die stabile Lage der Plattform. Innerhalb von 45 Stunden war VSL mit diesem Teil des Einsatzes fertig.

Und nochmal VSL: Das Seiltragwerk-Dach des neuen Maracanã-Stadions in Rio de Janeiro sollte VSL ebenso heben und spannen. Mit einer Fläche von 203,462 Quadratmetern ist es ei-

« Tonnen schweres „Topside“ (34 x 23 x 13 Meter) zu wiegen als auch die Schwerpunkte zu berechnen, beide Teile gehören zur neuen Plattform „Hilal B“, Einsatzort: Alexandria in Ägypten. Beide Teile wurden mit einem computergesteuerten synchronisierten Stufenhubsystem hochgedrückt.

Acht 300-Tonnen-Heber, acht 500-Tonnen-Heber, 400 Meter Hydraulikkabel, 200 Meter Datenkabel und drei Kisten mit Kleinteilen kamen zum Einsatz, um diesen gewaltigen Job zu erledigen. Ungeplanter Nervenkitzel: Wegen der Windeinschränkungen überschritt der Zeitrahmen von SCS um ein Haar die Frist, die der Kunde vorgab: Einen Tag vor Ablauf der Frist waren die Wiege-Zertifikate unterzeichnet- und der Job erledigt.

Robin van der Stigchel, Geschäftsführer des Unternehmens, erläutert das Ver-

fahren: „Dieses System verwendet Feedback von mehreren Sensoren, die das Heben, Senken und Positionieren von großen, schweren oder komplexen Strukturen steuern, und zwar unabhängig von der Gewichtsverteilung. Damit wird das Risiko von Biegen, Drehen oder Kippen verringert. Wir haben diese Arbeit sicher und viel schneller durchgeführt als mit einem normalen Stufenhubsystem.“

**Krah / Lift Systems:
Gigantische Höhen**

Spezialisiert auf Hubgerüste hat sich der US-Hersteller Lift Systems, dessen europäischer Vertriebspartner die Firma Krah ist. Lift Systems USA hat langjährige Erfahrung mit gigantischen Höhen: Der Power Tower kann auf eine Höhe von 14 Metern kommen, und das ohne jeglichen Umbau. Zudem

ist der Zylinder mit einem Stahlrahmen umbaut, um mögliche Seitenkräfte abfangen zu können. Synchron heben und fahren ermöglicht das CARL-System, dass sogar bis zu 16 Hubtürme zugleich steuern

kann. Die Firma Krah hat selber einen großen Vermietpark für alternative Hubsysteme. Der Trend geht laut Geschäftsführer Peter Krah in letzter Zeit auch sehr in Richtung „Mobile Equipment“.

K&B



Bis zu 1.600 Tonnen wuppt der durchgehend teleskopierbare Power Tower von Lift Systems, auf 14 Metern noch 725 Tonnen



Noch mehr...



...bekommen Sie auf



INNOVATION IN LIFTING

International Sales:



Krah GmbH

Richard-Strauss-Str. 31
74629 Pfedelbach
Germany

Phone +49 (0) 7941 8325
Fax +49 (0) 7941 37994
krah@lift-systems.de
www.lift-systems.de



Mobilkran Kapazität 68 to. und Lift System Model 48 A bei einer Pressenmontage

Platformers' Days 2014



12 & 13 September 2014
Hohenroda/Hessen



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 12. und 13. September 2014

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2014@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Zahlen, bitte!

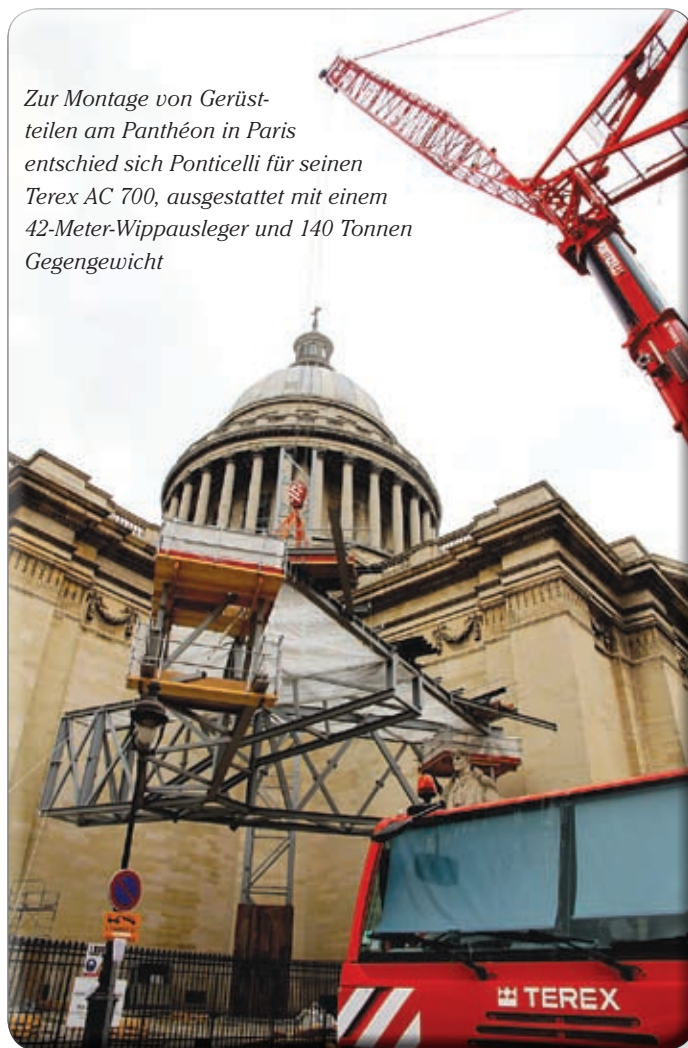
Neues Jahr, gleiches Spiel – zumindest so gut wie. Mit kleinen Modifikationen stellt *Kran & Bühne* erneut die scheinbar unverschämte Frage: Wer hat den Längsten?

Nein, es geht nicht um den längsten oder den langen Atem, auch wenn so manche Rückmeldung etwas auf sich warten lässt. Alles dreht sich um die Maximaldaten der Maschinen, die die Hersteller in diesem Jahr – soweit bekannt, soweit sie dies zum jetzigen Zeitpunkt mitteilen – am Start haben. Ein ereignisreiches Jahr, das sicherlich viele Neuheiten bringen wird, zumal der Messekalender dieses Jahr pickepacke voll ist. Gut möglich also, dass sich unsere Auflistung der Krane und Bühnen mit Bestwerten in ihrer Kategorie nur als Momentaufnahme entpuppt. Doch als Schaufenster dessen, was die Branche zu leisten vermag, taugt die Rubrik allemal.

Wichtig: Wie verlassen uns auf die Herstellerangaben und haben diese nach Möglichkeit auf Stimmigkeit überprüft. Allerdings verstehen wir uns nicht als „Stiftung Bühnentest“, die jedes Detail vor Ort nachmisst. Das können und wollen wir nicht leis-

ten. Mancher Hersteller will sich allerdings gar nicht so sehr in die Karten schauen lassen und hat uns deshalb mit den Zahlen vom Vorjahr vertröstet. Das sind lediglich Einzelfälle. Viel Kritik äußert der Hersteller Ruthmann, bei dem es ja eigentlich rundläuft, an der Erfassung und Sortierung der LKW-Bühnen-Daten von unserer Seite: Aufbausystem, Tonnage, Abstüztart, Schwenkbereich, mit oder ohne Korbarm – alles an „Wer hat den Längsten?“ hat Ruthmann zerpfückt. „Ruthmann hält einen objektiven

Zur Montage von Gerüstteilen am Panthéon in Paris entschied sich Ponticelli für seinen Terex AC 700, ausgestattet mit einem 42-Meter-Wippausleger und 140 Tonnen Gegengewicht



Teleskoparbeitsbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
HAB T 28 J D4WD	25,20	28,00
HAB T 35 J D4WD	25,15	36,20
Kreitzler KiB26/420 T	25,00	42,00
Kreitzler KiB25/320 T	25,00	32,00
Platform Basket SEL 28 LJTE	25,00	28,00
Platform Basket SEL 28 LJE	24,50	28,00
Genie SX-180	24,38	56,86
JLG 1500SJ	24,38	47,75
JLG 1350SJP	24,38	43,30
Genie S-125	24,38	40,15

Kran & Bühne

aufgebaut, Mobilkrane auf sechs und mehr Achsen sowie Knickarmkrane. Fangen wir mit den Boomlifts an, hier hat sich zumindest in einem Bereich einiges getan.

Teleskoparbeitsbühnen

Interessantes Bild bei den straighten Booms: Neuer König der Teleskoparbeitsbühnen ist HAB. Die 28-Meter-Bühne löst ihre 36-Meter-Schwester an der Spitze ab. HAB aus Kronau hat die Reichweite seiner ‚T 28 J D4WD‘ nämlich um anderthalb Meter gesteigert. Nur HAB kann sich derzeit selbst überholen oder übertrumpfen, so scheint es. Hans Rosenthal hätte gejubelt: „Das war spitze!“ Die Grünen wiederum würden es anders sehen und auf die Doppelspitze pochen. Denn wenn man genauer hinsieht, entdeckt man, dass die „Top Ten“ der Teleskope sich ▶▶

Gelenkteleskopbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
Kreitzler KIB25/390 GT	24,50	39,00
Kreitzler KIB25/320 GT	24,50	32,00
JLG 150HAX	24,15	47,74
Platform Basket SEL 50 ALJE	24,00	50,00
Platform Basket SEL 48 ALJE	24,00	48,00
Haulotte HA 32 PX	21,30	31,80
Genie ZX-135/70	21,26	43,15
Haulotte HA 41 PX NT	19,80	41,50
JLG 1250AJP	19,25	40,30
Snorkel A85JRT	18,80	27,70

Kran & Bühne

Vergleichstest für sinnvoll“, heißt es. Wir bemühen uns, hier und da Anregungen aufzugreifen an der Rubrik, die sich in unseren Augen als beliebtes Format etabliert hat. Also – ran an die aktuellen Zahlen!

Diesmal haben wir uns sechs Maschinentypen zugewandt. Als da wären: Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen, LKW-Arbeitsbühnen auf maximal 3,5 und auf maximal 7,5 Tonnen

Die T 35 J von HAB erreicht nun 36 Meter Arbeitshöhe



chend ihrer Arbeitshöhe sortiert. Deshalb landet Genies „Überflieger“ (siehe Seite 26) SX-180 noch vor den beiden JLG-Booms. Mit seiner S-105 hat Genie übrigens noch eine weitere Teleskopbühne mit 24,38 Meter Reichweite im Portfolio. Darauf folgen wieder HAB mit seiner T 26 J sowie Haulotte mit seiner H28TJ auf den Plätzen 12 und 13.

Gelenkteleskoparbeitsbühnen

Hier war auch schon mal mehr los, ist man versucht zu sagen. Denn bei den „Gelenken“ hat sich tatsächlich nichts verändert. Wie bringt es Kreitzler auf den Punkt? „Bei unseren bestehenden Produkten hat es bezüglich der Arbeitshöhen, seitlichen Reichweiten etc. keinen ‚Zuwachs‘ gegeben.“ Dies könnte für alle Befragten gelten. Also nichts wie weiter zur nächsten Rubrik.

« aus fünf Herstellern zusammensetzt, die jeweils mit einem Duo am Start sind: HAB, Kreitzler, Platform Basket, Genie und JLG. Dass die „Global Player JLG und Genie erst auf den Plätzen landen, zeigt, dass Kunden durchaus auch auf andere Details Wert legen – schließlich liegen deren Verkaufszahlen deutlich höher.

Im Falle gleicher Reichweite werden die Bühnen entspre-

Kleine LKW-Bühnen (<3,5 Tonnen)			
Modellname	Max. seitl. Reichweite [m]+	Max. Reichweite	Arbeitshöhe [m]
		Ruthmann TBR 200	11,25
Ruthmann TB 180	11,20	12,8	18,0
Palfinger P 260 B	11,10	15,5	25,6
Palfinger P 220 B	11,10	14,5	21,9
Ruthmann TB 270	11,00	14,8	27,0
Palfinger P 210 BK	10,70	16,3	21,0
GSR E210PX	10,40	10,4	20,1
GSR E200T	10,10	13,0	20,2
CMC TB 260	10,00	13,5	26,0
CTE Zed 23 JH	10,00	10,0	22,6

+ mit 200kg Korblast



Gesamtsystemlänge der entscheidende Punkt. Richtig oder falsch? Senden Sie uns Ihre Meinung! Zumindest wird an der Tabelle ersichtlich, dass beide Werte recht eng beieinander liegen und fast keine Abweichung ergeben haben. Vorne wechseln sich dreimal Liebherr und Terex ab, bevor vor allem Grove, aber auch Tadano

Faun sich zu Wort melden mit beachtlichen Höhen, die mittlerweile allesamt deutlich über der 100-Meter-Marke angesiedelt sind. Das war vor wenigen Jahren noch längst nicht so. Die Neuheiten wie der AC1000 oder Liebherrs 750-Tonnen-Verkaufsschlagler verschieben die Dimensionen eindeutig nach oben.

Mobilkrane

Ganz anders bei den Mobilkränen. Die großen All-Terrain-Krane ab sechs Achsen aufwärts zeichnen insofern ein neues Bild, als wir aufgrund Ihrer Anregungen das Sortierkriterium geändert haben. War es bislang die maximale Hakenhöhe, die über die Platzierung entscheidet, so ist nun die maximale



Langer Name, langer Arm: Fassis F1300RA.2.28L616

Mobilkrane auf mind. 6 Achsen

Modellname	max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]		Hauptausleger [m]	Max. Traglast [t]	Fahrzeuggesamtlänge
Liebherr LTM 11200-9.1	192,4	188	100	1.200	19,95	
Terex AC 1000	163,3	163,3	100	1.000	22,48	
Liebherr LTM 1750-9.1	159,1	154	52	750	21,75	
Terex AC 700	149,5	149,5	60	700	20,66	
Liebherr LTM 1500-8.1	149,3	142	84	500	21,40	
Terex AC 500-2	145,8	145,8	56	500	19,30	
Grove GMK 6400	136	133	60	400	17,30	
Grove GMK 7450	133	131	60	450	19,62	
Tadano Faun ATF 400G-6	124	125	60	400	17,90	
Grove GMK 6300L	119	117	80	300	17,58	



LKW-Bühnen < 3,5 Tonnen

Relativ unverändert gestaltet sich die Lage bei den kleinen LKW-Bühnen, welche auf ein maximal zulässiges Fahrzeugsgesamtgewicht von 3,5 Tonnen kommen. Maßgeblich ist hier die maximale seitliche Reichweite mit 200 Kilogramm Korblast, also mit um 90 Grad zur Fahrtrichtung verschwenktem Korb. Bemerkenswert sind zwei Dinge: Alle Top-Werte rangieren im engen Korridor von zehn bis elf Metern, und die Hälfte der zehn gelisteten Modelle re- ▶▶

◀ klamiert elf Meter oder mehr für sich. Neu hinzugekommen ist CTE mit seiner ‚Zed 23 JH‘, die zehn Meter Reichweite bei 230 Kilo Korblast bietet, also 15 Prozent mehr als die anderen hier aufgeführten Modelle. Mit seiner ‚Zed 21 JH‘ erzielt der italienische Hersteller dieselbe Reichweite und eine leicht niedriger Arbeitshöhe, packt aber bis zu 300 Kilogramm auf die Plattform. Wichtig zu wissen: Wir nehmen von keinem Hersteller mehr als drei Modelle pro Kategorie auf.



Die Bronto S56XR von Jalo aus Finnland

laut Herstellerangaben alle mit 40 Meter maximaler seitlicher Reichweite auf. Da Ruthmann so viele Neuheiten in dem Segment hat, vertreibt die frisch neu hinzugekommen T 630 die T 540. Bei Bronto haben die beiden Neuheiten aus der XR-Baureihe die XDT-Modelle S 61, S 70 und S 78 aus der Tabelle befördert. Im Sinne der Vielfalt wäre hier vielleicht auch eine „Top 20“ interessant: Denn auf den weiteren Plätzen folgen weitere Hersteller wie Barin und CTE.

Große LKW-Bühnen (>3,5 Tonnen)

Modellname	Max. seittl. Reichweite [m]	Arbeitshöhe [m]
Bronto S 56 XR	40,00*	56
Socage TJJ61 Forste	40,00	61
Ruthmann T 580	40,00	58
Socage TJJ58 Forste	40,00	58
Ruthmann T 540	40,00	54
Socage TJJ54 Forste	40,00	54
Ruthmann T 630	39,00	63
Palfinger WT 530	37,70	53
Palfinger WT 610	37,70	61
Bronto S 65 XR	37,00	65

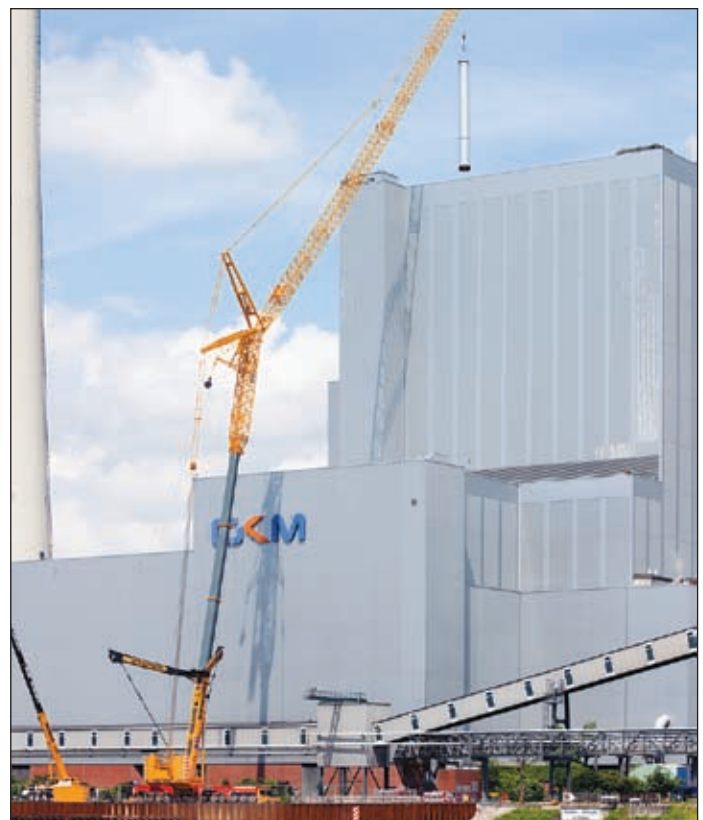
*mit 120 kg Korblast



LKW-Bühnen > 3,5 Tonnen

Bei den großen LKW-Arbeitsbühnen geben die Hersteller die maximale Reichweite in der Regel mit 100 Kilogramm Korblast an. Lediglich Brontos auf der bauma 2013 vorgestellte S 56 XR gestattet noch ein Plus von 20 Kilogramm, also 120 Kilogramm Korblast insgesamt. Da es nur diese eine

Abweichung gibt, führen wir hier lediglich den Wert für die maximale Reichweite an. Er entscheidet über die Platzierung. Bei identischer Reichweite landet die Bühne mit der größeren Arbeitshöhe weiter vorne. Neuer Spitzenreiter ist die 56-Meter-Bühne von Bronto, gefolgt von Socages ‚TJJ 61 Forste‘ und Ruthmanns T 580. Die ersten sechs LKW-Bühnen trumphen



Wiesbauers LTM1750-9.1 im Kraftwerks-Einsatz

Knickarmkrane

Modell	Max. hydr. Ausladung [m]			Zahl der Ausschübe (hydr./man.)
	Max. Ausladung	Max. Lastmoment [mt]		
Effer 2655	56,00	60,00	183,0	7+6/3
Effer 1855	47,00	51,0	121,0	9+6/2
Palfinger PK 200002 L SH	46,50	46,50	150,7	15/0
Cormach 135000 E8F308	36,00	36,00	136,3	16/0
Cormach 18700 E8F186	34,00	34,00	87,0	14/0
Cormach 71000 E9F134	33,00	33,00	71,2	13/0
Fassi F950RA.2.28 L616	31,70	37,15	76,25	14/3
Hiab 544 E-8 HiPro Jib 150X -6	31,60	31,60	52,3	14/0
Fassi F1300RA.2.28 L616	31,55	37,00	90,62	14/3
Hiab 622 E-8 HiPro + Jib150X-6	30,40	32,00	45,8	14/1



Knickarmkrane

Die Rubrik „Lade- und Montagekrane“ haben wir – hoffentlich – etwas genauer gefasst, indem wir nun „Knickarmkrane“ auflisten. Gefragt haben wir diesmal, übrigens aufgrund von Anregungen aus der Branche, reine Knickarmkrane: Diese müssen sich quer hinter der Fahrerkabine zusammenfallen lassen. Vorne landet Effers Größter, der 2655, der jetzt Konfiguration in der mit drei Zusatz-Jibs zu haben ist. **K&B**



V14953 - Snorkel S1930E - 2006
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 342 Std.
€ 3.250



V15181 - JLG 2646ES - 2007
Elektrisch - 9.80 Mtr. - 225 Std.
€ 6.950



V15162 - Genie GS2646 - 1999
Elektrisch - 9.92 Mtr. - 1036 Std.
€ 3.250



V15197 - Haulotte Compact 10 - 2005
Elektrisch - 10.14 Mtr. - 247 Std.
€ 4.250



V14252 - JLG 3369LE - 2004
Elektrisch - 12.06 Mtr. - 143 Std.
€ 7.500



V15185 - Genie GS3268RT - 2005
Diesel 4x4 - 11.75 Mtr. - 1463 Std.
€ 8.500



V14517 - Haulotte H12SX - 2006
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 1780 Std.
€ 7.950



V13654 - JLG 33RTS - 2001
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 4282 Std.
€ 5.250



V14983 - Genie GS4390RT - 2003
Diesel 4x4 - 15.11 Mtr. - 1329 Std.
€ 10.500



V14313 - Skyjack SJ9250 - 2007
Diesel 4x4 - 17.20 Mtr. - 1237 Std.
€ 15.500



V15214 - JLG Toucan 800DI - 2007
Elektrisch - 8.20 Mtr. - 738 Std.
€ 9.500



V15096 - JLG Toucan 861 - 2008
Elektrisch - 8.72 Mtr. - / Std.
€ 9.500



V14919 - Genie Z30/20NRJ - 2003
Elektrisch - 10.89 Mtr. - 893 Std.
€ 10.500 - NEUE REIFEN!



V15141 - Manitou 120AETJ 3D - 2003
Elektrisch - 11.95 Mtr. - 971 Std.
€ 10.500



V15136 - Niftylift TD120TN - 2010
Bi-Energie - 12.20 Mtr. - / Std.
€ 18.500



V14346 - JLG 450AJ - 2007
Diesel 4x4 - 15.72 Mtr. - 1362 Std.
€ 21.500



V14854 - Haulotte HA16PXNT - 2004
Diesel 4x4x4 - 16 Mtr. - 3096 Std.
€ 12.500



V15090 - Haulotte HA18PXNT - 2004
Diesel 4x4x4 - 17.30 Mtr. - 3173 Std.
€ 14.500



V14393 - JLG 510AJ - 2006
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2543 Std.
€ 21.500



V15061 - JLG 800AJ - 2006
Diesel 4x4 - 26.38 Mtr. - 3947 Std.
€ 42.500



V12565 - Haulotte H14TX - 2002
Diesel 4x4 - 14.07 Mtr. - 2405 Std.
€ 6.950



V15088 - Genie S65 - 2000
Diesel 4x4 - 21.80 Mtr. - 5775 Std.
€ 13.500



V13346 - JLG 860SJ - 2006
Diesel 4x4 - 28.21 Mtr. - 3578 Std.
€ 46.000



V14577 - Genie S125 - 2003
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 4137 Std.
€ 52.500



V13870 - JLG 1350SJP - 2004
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 4870 Std.
€ 67.500

Viva Las Vegas!

Von A wie Arbeitsbühne bis Z wie ZZ Top: Business und Show geben sich nirgendwo sonst auf der Welt so entspannt die Hand wie im Glitzer- und Glamour-Paradies Las Vegas, mitten in der Wüste von Nevada. In der ersten Märzwoche versammelt die Conexpo/ConAGG 2.400 Aussteller und freut sich auf rund 130.000 Besucher. Sollten die alle vor Ort übernachten wollen, wäre das kein Problem: Las Vegas hat über 150.000 Betten und kann damit locker eine kleine deutsche Großstadt unterbringen. So viele Gäste werden sicherlich nicht aus deutschen Ländern anreisen, auch wenn sich ein Besuch der Show allemal lohnt.

Überraschend findet die Messe zwei Wochen früher als geplant statt. Laut Veranstalter hatte das Las Vegas Convention Center um die Vorverlegung gebeten; offensichtlich um Platz zu machen für zwei kleinere Messen,

Die wichtigste Baumese weltweit geht in diesem Jahr in Las Vegas im wahrsten Sinne des Wortes über die Bühne. Kran & Bühne mit dem Vorbericht.



eine Konsumgüterchau und eine Catering-Fachveranstaltung mit nur wenigen tausend Besuchern. Wie dem auch sei – für Anfang März bahnt sich viel Interessantes an.

JLG zeigt die neue Version seines superkompakten Teleskopladlers G5-18A, während der neue Snorkel-Eigentümer Xtreme Manufacturing seinem Namen alle Ehre macht und neben einem

neuen Kleinen auch seinen größten Stapler mit knapp 30 Tonnen Tragkraft vom Stapel laufen lässt. Und auch ein Novum hat Eigentümer Don Ahern angekündigt: Arbeitsbühnen will Xtreme auch präsentieren. Von Snorkel selbst sind auch neue Telesstapler zu erwarten, allerdings für den US-Markt. Skyjack zeigt an Neuheiten eine RT-Elektroschere und auch einen Teleskopklader. Auch Link-Belt und JCB haben Neues angekündigt, um nur einige zu nennen. Und so viele sind dabei: von Haulotte bis Teupen, von PB Lifttechnik bis Ommelift, von MEC bis Manitou, von Genie bis hin zu den großen LKW-Bühnen-Herstellern Palfinger, Ruthmann, Time Versalift oder auch Oil & Steel und Socage. Wacker Neuson, Kobelco und Merlo sind im Silver Lot zuhause, wo Sany wieder einen Riesenstand hat.

Im Gold Lot ist das Gros der Großen angesiedelt, so zum Beispiel Terex, Tadano, Manitowoc, Liebherr und Volvo CE. Liebherr versammelt über 20 Maschinen auf seinem Areal, darunter die zwei Turmdrehkrane 380 EC-B, einen Spitzenlosen, und den 36-Tonnen-Wippkran 542 HC-L sowie ein halbes Dutzend Mobil- und Raupenkrane. Die Palette umfasst den LR 1250 bis zum LR 11000 genau so wie den LTM 1300-6.2. Manitowoc kommt mit seinen Geländekranen RT770E und RT540, den ATs GMK6300L und GMK6400 sowie dem Potain Igo T130 und dem Wipper MR418 und dem 165-Tonnen-Raupenkran MLC165. LCL165 lautet dagegen der Name von Linden Comansas jüngstem Wipper-Neuzugang neben den Kranen der Serien LC2100 und LC3000. Mehr zur Messe erfahren Sie in unserem demnächst erscheinenden Messeführer Vertikal Conexpo. **K&B**

Die Conexpo läuft vom 4. bis zum 8. März 2014



Kölner Treffpunkt

DACH+HOLZ
International
Messe für Holzbau und
Ausbau, Dach und Wand

In der zweiten Februar-Hälfte lädt die Dach + Holz in die Domstadt, und das in der fünften Jahreszeit.
Wer dabei ist, verrät **Kran & Bühne**.



Eisig war's bei der letzten Dach+Holz 2012 in Stuttgart

Daten & Fakten

Öffnungszeiten

Di, 18. bis Fr, 21. Februar 2014
täglich 9 bis 18 Uhr

Eintritt (Online-Kauf / Vor Ort)

Tageskarte 19 / 23 Euro
Gruppenkarte (ab 10 Pers.) 10 / 15 Euro
Dauerkarte 32 / 38 Euro

Die ermäßigte Tageskarte sowie das Nachmittags-Ticket gibt es nur vor Ort. Kostenpunkt: 15 Euro.



DACH+HOLZ
International
Messe für Holzbau und
Ausbau, Dach und Wand

Ausstellerliste (Auszug)

Firma	Stand Nr.
Böcker	6.522 & FG6-7.01
Custers	8.427
Emminghaus	8.118
Eurogru	FG7-8.04
Geda	8.429
Hinowa (Dornlift):	8.127
Klaas	8.433+436
MKG	FG7-8.01
Palfinger	8.123 & FG7-8.03
Paus	8.121
Ruthmann	7.311
Skylotec	8.514
Teupen	8.116
Vertical	8.229

An vier Messtagen dreht sich in Köln alles um die Bereiche Dach, Wand, Metall, Abdichtung, Holzbau, Ausbau und energetische Sanierung. Auf der Dach + Holz 2014 präsentieren über 550 Aussteller auf rund 70.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche ihre Lösungen, Produkte und Dienst-

leistungen. Für die Dach- und Holzbaubranche ist sie ein absolutes Muss; seien es Zimmerer, Dachdecker, Klempner, Architekten, Planer oder Ingenieure. Traditionell stark vertreten ist der Bereich der Alukrane mit Böcker, Emminghaus, Klaas und Paus. So präsentiert Paus seinen „Sky-Worker“ PTK 25 und

Böcker stellt unter anderem einen Aufzug, Bauwinden und LKW-Krane aus seinem umfangreichen Programm aus, wie im Vorfeld zu erfahren war. Aber auch viele Bühnenhersteller wie Custers, Geda, Hinowa, Palfinger, Ruthmann und Teupen zeigen ihre interessantesten Lösungen für die Dach- und Holzbranche.

K & B

Feuerrot und Aschegrau

Rot wie das Feuer und Grau wie die Asche, die Farben des italienischen Raupenbühnenherstellers Hinowa sind das Zeichen des Feuerrings, durch den ein Tiger in der Manege springt. Der Name Hinowa stammt aus dem japanischen und beschreibt genau diesen Feuerring. Die fernöstlichen Philosophien in puncto Qualität und Produktion sind der Maßstab, den das Unternehmen für sich anlegt. Die kompakten Raupenarbeitsbühnen sind inzwischen auch diesseits der Alpen bekannt, beliebt und nicht minder begehrt.

Das Programm an Raupenarbeitsbühnen wurde in den vergangenen sieben Jahren stetig weiterentwickelt und sieben neue Modelle am Markt platziert. Ein höheres Augenmerk hat das Unternehmen auf die Details gelegt. So wurde im Jahre 2008 die Lithium-Ionen-

Im Markt der Raupenarbeitsbühnen ist Hinowa inzwischen eine feste Größe. Eindrücke aus dem Familienunternehmen, festgehalten von Rüdiger Kopf



Die Raupenarbeitsbühnen werden in einer Serienfertigung produziert.

für einen Maschinenstillstand herausfinden. Die Verbindungskosten übernimmt Hinowa. Weiterer „Nebeneffekt“ ist die Ortung der Maschine, beispielsweise im Falle eines Diebstahls. Mit dem 2010 ein-

von 230 Kilogramm im gesamten Lastdiagramm bietet und weitere Details integriert hat, die die Kunden gefordert haben, beispielsweise Stapleraufnahmefächer.

Am Standort in oberitalienischen Nogara südlich von Verona hat sich in den vergangenen Jahren gleichfalls vieles getan. Obgleich die Wirtschaftskrise an Hinowa nicht spurlos vorbeigegangen ist, wurde sowohl in den Ausbau als auch in die Konzeption investiert. Die Hubarbeitsbühnen werden jetzt in einer Linienproduktion gefertigt. Zulieferströme, Bauanweisungen und das gesamte Handling wurden verschlankt

und verbessert. Vergangenes Jahr wurde eine weitere Halle eingeweiht, sodass nun eine Fläche von 20.000 Quadratmeter überbauter Hallen zur Verfügung steht. Die Produktion wurde so flexibel angelegt, so dass bei der Linienmontage jeder einzelnen Maschine spezifische Kundenanforderungen berücksichtigt werden können.

Heutzutage arbeiten über 100 Mitarbeiter in Nogara und erwirtschaften stetig ansteigenden Umsatz. Und aus der Entwicklungsabteilung ist für das laufende Jahr noch etwas zu erwarten. **K&B**



Dornlift organisiert gemeinsam mit Hinowa Werksbesichtigungen für interessierte Kunden

Batterie-Technik eingeführt. Leistungsstarke Batterien, die fast die gleich Performance wie Verbrennungsmotoren bieten, beim Aufladen nicht den lästigen Memory-Effekt entwickeln und wartungsfrei sind. Ein Jahr später kam das „RAHM“-System dazu. Damit lassen sich per Ferndiagnose via GPS Daten abfragen und Gründe

geführten automatischen Abstütz- und Nivellierungssystem wird das Aufstellen ungemein erleichtert und eine sichere Stützbasis für das Arbeiten in der Höhe gewährleistet. Diese als „IHS“ bezeichnete Funktion ist in den neuen Modellen serienmäßig eingebaut. 2012 kam die „Performance“-Baureihe hinzu, die eine Korblast

Das moderne Werk von Hinowa im oberitalienischen Nogara, südlich von Verona



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAM- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen.

Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: *Kran & Bühne* · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)

gegen Rechnung

» Kontonummer:

» Bankleitzahl:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

Die magische Drei

Drei Ziele sollen sie auszeichnen: „wirtschaftlich, rechts-sicher und unfallfrei“. Aus der Taufe gehoben hat sie der VDBUM auf dem Branchentreff in Bremen und Feuchtwangen. „Das ist die bundesweit einzige Interessenvertretung im Bereich der Turmdrehkrane“, betont Thomas Schneider vom VDBUM. Er ist Koordinator, zusammen mit einem kleinen Kompetenzteam. Dazu zählen der Rechtsanwalt Dr. Reinhard Möller, der Sachverständige Werner Fischer sowie Joachim Schulze von der BG Bau. Und der sagt: „Deutschland ist das Land der Verbände, nur wir haben ein gefühltes Vakuum rund um die Turmdrehkrane.“ Das wird auch gefüllt, indem er zwei Stunden lang über Neues aus Normung und Vorschriften referiert, die neue Arbeitsmittelverordnung (ArbMittV), gestrichene Passagen, Neudefinitionen, aber auch von schrottreifen Kranen, die noch betrieben werden – und den Schwierigkeiten, diese aus

Turm/dreh/kran: drei Silben, die gerne mit den drei Buchstaben TDK abgekürzt werden. Neu ist aber die TDK-Iv, die Turmdrehkran-Interessenvertretung. Alexander Ochs berichtet aus Feuchtwangen.



dem Verkehr zu ziehen. Die vielen Zwischenfragen belegen zum einen das große Interesse und zum anderen die grassierende Unsicherheit, sich im Vorschriftendickicht zurechtzufinden. Am Ende hat der BG-Mann, wie er selbst sagt, „gnadenlos überzogen“. Während bei Norm-Neufassungen klare, sinnvolle Dinge rausgestrichen zu werden scheinen, empfiehlt Anwalt

Reinhard Möller, Unklares aus Verträgen herauszustreichen. Denn: „In Ihren AGB sollen die Leute mindestens 90 Prozent verstehen.“ Flott und präzise beleuchtet er unwirksame, ungünstige Klauseln und gibt den rund hundert Teilnehmern einige Tipps mit auf den Weg. Darunter diesen: „Als Kranmonteur sagen Sie zum Thema Eckdrücke einfach nichts.“ Klare Kante zeigt er auch bei einem anderen, höchst umstrittenen Thema: „Der Einsatz des Krans zum Heben von Personen im Rahmen von Freizeit- oder Vergnügungsveranstaltungen ist untersagt.“ Möllers lapidarer Kommentar hierzu: „In die AGB reinschreiben und dran halten.“

Was passiert, wenn Vorschriften nicht eingehalten werden oder Materialschwachstellen unentdeckt bleiben, führt der erfahrene Sachverständige Wolfgang Fischer von der Dekra eindrücklich vor Augen – von abgerissenen Fundamentfüßen über abgescherte Ritzel bis hin zur nicht entlüfteten Hydraulik. „Ich höre das schon, wenn ich auf der Baustelle aus dem Auto steige: Der Kran hat Luft in der Hubwerksverzahnung.“ Tipp: Im Winter die Hakenflasche nach dem Einsatz unten lassen, damit

Reinhard Möller



sich die Seilrolle zum Beispiel am nächsten Morgen beim Hochziehen vom Eis befreit. Fischer bemerkt, dass es bei den Arbeitsbühnen das Dreifache an Anforderungen in puncto Sicherheit gebe, wenn es um das Heben von Personen geht.

Mit einem spannenden Referat zum neuen Wolff 700 B Custom bei der Windradmontage und Neuerungen bei den Funkfernsteuerungen endet ein vollgepackter Tag, dem viele Teilnehmer ein gutes Zeugnis ausstellen. So auch Joachim Kammerlander vom gleichnamigen Kranhersteller, der lobt: „Ich finde die Veranstaltung gut, um auf dem Laufenden zu bleiben.“ **K&B**

Wolfgang Fischer



Bühnenhersteller

AICHI Sales Office B.V.	www.aichiplatforms.nl
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	http://en.jchic.com/
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.bronto.fi
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
France Elevateur	http://www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
H.A.B. Service Center GmbH	www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	www.kuli.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es/
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbmh.de/
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebrauchtbühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Collé Rental & Sales	http://www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk/

Lisman	www.lisman.nl
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
OMMELIFT	www.ommelift.de
Platform Sales Europe	www.platformsaleseurope.com
Power Lift	www.power-lift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS System Lift AG	www.systemlift.de
BAUSCHER Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	www.hbv-hydraulik.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze GmbH	www.kunze-buehnen.com
Lift-Ex AG	www.liftex.ch
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com/
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Kobelco	www.kobelco-cranes.com
KSD Kransysteme	www.ksd-kransysteme.de
Liebherr Werk Ehingen	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com

Unic Minikrane www.minikran.de

Gebrauchtkrane

IMC International Mobile Cranes GmbH www.imc-cranes.com/

M. Stemick www.stemick-krane.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Scholpp www.scholpp.de

Stirnemann AG www.stirnemann.ch

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG www.nellos.ch

Kran- und Bühnenzubehör

Casar www.casar.de

Teufelberger Seil GmbH www.teufelberger.com/stahlseile

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH www.w-schnitger.de

Ersatzteile und Kundendienst

Banner GmbH www.bannerbatterien.com

Davis Access Platforms www.davisaccessplatforms.com

Euro Lift System AG www.euroliftsystem.com

IPS Independent Parts & Service www.independent-parts-service.com

IPS UK www.ipspartsonline.com

Lift-Manager www.Lift-Manager.de

PIRTEK 24h-HydraulikService www.pirtek.de

RUTHMANN GmbH & Co. KG www.ruthmann.de

SPS Schmidt Parts Supply www.sps-bhv.de

TVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de

Mornweg Versicherungsmakler GmbH www.Mornweg.info

Software

Haubold www.haubold-afd.de

inspHire Ltd www.inspHire.com

Logis GmbH www.logisgmbh.de

Matusch GmbH www.matusch.de

MCS www.mcscsolutions.com

Sycor GmbH www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

Dreyer + Timm GmbH www.scombox.de

Elecdatra GmbH www.elecdatra.de

Euro Lift System AG www.euroliftsystem.com

ingedis GmbH www.LiftLog.de

Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

Krah www.lift-systems.de

Lift Systems www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH www.3b6.de

MOBA Mobile Automation AG www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF www.ipaf.org

VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v. www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH www.beko-trucks.com

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG www.arnold-schwerlast.de

Rechtsanwälte

Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

KLB LEASING GmbH www.klb-leasing.de

Metallumformtechnik

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG www.ferro-umformtechnik.de

Teleskoplader neu und gebraucht

Collé Rental & Sales <http://www.colle.eu>

Riwal www.riwal.com/used

Seilwinden/Hebezeuge

LGH GmbH / Vermietung www.lgh.eu

ROTZLER GMBH + CO.KG www.rotzler.de

Baggermatrasen

Welex www.welex.nl

Jobbörse

12hoist4u www.12hoist4u.com

Vermietung Modulare Spreizen-Systeme

LGH GmbH www.lgh.eu

Baufzüge

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG www.geda.de

Vermietung Anschlagmittel

LGH GmbH www.lgh.eu

Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge

LGH GmbH www.lgh.eu

Raupenkrane/SPMT/ Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL www.wagenborg.com

Wagenborg S&G GmbH, D www.wagenborg.de

FEHLT IHR UNTERNEHMEN???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit direktem Link zu Ihrer Website und einer Auflistung in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über: Karlheinz Kopp • Tel.: +49 (0) 761 897866 0 • Email info@vertikal.net

Sauer Bibus gibt sich antriebsstark



Als Weltneuheit präsentiert Sauer Bibus aus Neu-Ulm seine hydraulische Fahrtriebskomponente „Moduldrive“ mit elektronischer Niederdruckverstellung. Hierbei handelt es sich um ein elektronisch-hydraulisches Steuersystem, das bei hydrostatisch angetriebenen Fahrzeugen entscheidende Vorteile liefert. Bei Maschinen, die einen stufenlosen Antrieb benötigen, ermöglicht diese elektrohydraulische Ansteuerung den Fahrzeugbetrieb in einem permanent optimalen Wirkungsbereich, unterstreicht der Hersteller. Der Fahrzeugeinsatz wird damit wirtschaftlicher.

Wie sichert man gemischte Ladung?



Jeder kennt es: Alles Mögliche fliegt hinten auf der Ladefläche rum. Wie sichert man das bunte Sammelsurium am besten? Dieser sogenannten heterogenen Ladung kommt man mit herkömmlichen Ladungssicherungsmitteln wie Zurrgurten nur schwer bei. Besser geht es mit

Ladungssicherungsnetzen aus Gurtband, wie sie beispielsweise von Dolezych angeboten werden. Neu im Angebot ist das „Dokep Sitnet“. Das Besondere hierbei: An den Verbindungsstellen der Gurtbänder sind diese Netze gewirkt und dadurch im Vergleich zu herkömmlichen

Gurtbandnetzen, die an den Kreuzungspunkten vernäht sind, völlig flach und homogen. „So günstig, leicht und komfortabel in der Handhabung ist ein Ladungssicherungsnetz nach VDI noch nie gewesen“, frohlockt das Dortmunder Familienunternehmen.

Junge Oldtimer

Historische Teleskopkrane von Liebherr sind heutzutage auf Baustellen zumindest im europäischen Raum so gut wie nie anzutreffen. Grund genug für die beiden Kranfans und Autoren Konstantin Hellstern und Oliver Thum, die Anfänge und Weiterentwicklung des Teleskopkranbaus bei Liebherr ab Mitte der 1960er Jahre bis Mitte der 1980er Jahre in Text und Bild festzuhalten. Die Beiden zeigen auch geplante Geräte,

die lediglich auf dem Reißbrett zu sehen waren, aber nie verwirklicht wurden, Lizenzbauten aus Algerien und dem ehemaligen Jugoslawien sowie zahlreiche Sonderkrane, die aus LT-Komponenten gefertigt wurden. Das Buch „Liebherr – Historische Teleskopkrane“ im Format 28 x 21 cm hat 180 Seiten, über 400 Bilder, und ist lieferbar ab 15. Mai 2014 beim Podszun Verlag, Brilon. Kostenpunkt: 29,90 Euro.



Schicht mit Rost



Eine innovative Lösung für den Korrosionsschutz von Radlagern hat SKF entwickelt.

Durch die Korrosionsschutzschicht lassen sich die neuen Radlagereinheiten beim Ausbau leichter vom Achsschenkel und von der Felge lösen. Sie kann auf alle geflanschten Radlagereinheiten der zweiten und dritten Generation aufgetragen werden. Die Beschichtung gibt es mit Schichtstärken nach Kundenwunsch bei niedriger Dickentoleranz. Die maximale Betriebstemperatur liegt bei über 200 Grad; die Farbe ist UV-beständig. Die SKF-Lösung ist für neue Ausführungen wie auch für Retrofits geeignet.

Lebensdauer in neuer Dimension

Ein Reifen ist ein Reifen. Das stimmt zwar, dennoch gibt es beträchtliche Unterschiede zwischen den am Markt erhältlichen Exemplaren. Michelin hievt jetzt seinen Spezialreifen für Mobilkrane, den X-Crane, wortwörtlich in eine neue Dimension. Und das in zweierlei Hinsicht. Zum einen ergänzt die neue Dimension 385/95 R25 nun das Angebot, das bisher die Reifengrößen 525/80 R25 und 445/95 R25 umfasst. Zum anderen verspricht der Hersteller im besten Fall eine um 20 Prozent längere Lebensdauer des Produktes, das somit ein „Plus“ verpasst bekommen hat: Michelin X-Crane +.



Die Kraft der zwei Gelenke



Die beiden Schiffe „Ore Fabrica“ und „Ore Sossego“ der brasilianischen Firma Vale bilden das zweitgrößte „Floating Hub“ der Welt. Mit ihnen lässt sich in geschützten Gewässern Schüttgut umschlagen. Beide haben je fünf MPG-Doppelgelenkkrane an Bord – die Hälfte aller bislang von Liebherr ausgelieferten Krane dieses Typs weltweit. MPG steht für „multi-purpose grab“, also Vielzweckgreifer. Der Doppelgelenkkrane ist für den Einsatz auf Transshippern konzipiert, wo ein hoher Materialumschlag und kontinuierliches Arbeiten gefordert sind. Und toll anzusehen ist es auch.

EINBLICK

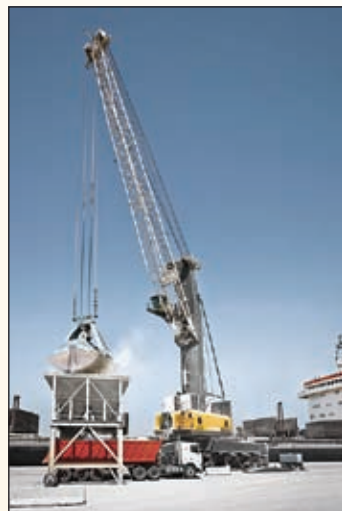
■ Frankreichs größtes Kranvermietunternehmen **Mediaco** hat sich nun auch für den **Grove GMK 6400** entschieden. Das ist der sechste Kran dieses Modells in Frankreich. Alle GMK6400 in Frankreich sind über das ganze Land verteilt, von Le Havre im Norden über Nantes im Osten bis hin nach Lyon.



■ **Terex AWP** setzt bei ihren Transporten in Nordamerika nun auf **Kühne + Nagel**. Das international tätige Logistik- und Gütertransportunternehmen soll dem Baumaschinenkonzern dabei helfen, die selbstgesteckten Ziele zu erreichen, indem Prozesse standardisiert, Routen optimiert und so Kosten reduziert werden.



■ 40 LHM für MIA: Bei **Liebherr Nenzing** nennt man die Region, die sich dem aus dem Mittleren Osten, Indien und Afrika zusammensetzt, ‚MIA‘. Dorthin hat der Hersteller 2013 über 40 Hafemobilkrane – die heißen bei Liebherr ‚LHM‘ – aufgenommen. „Wir hatten ein sehr gutes Jahr“, frohlockt Gordon Clark, LWN Divisional Manager in Dubai.



■ Mit **Mace Industries** konnte **Geda** einen neuen Partner im Vereinigten Königreich gewinnen, um auch den englischen Markt optimal zu bedienen. Damit baut

der bayrische Hersteller sein weltweites Vertriebsnetz weiter aus. Die beiden Unternehmen stellen ähnliche Produkte im Bereich der Höhenzugangstechnik her. Aus dem Wettbewerbsverhältnis von einst wird nun eine Win-Win-Situation für beide Firmen, sagen beide Hersteller unisono.



■ **Modern Access & Equipment** aus Singapur hat 250 Arbeitsbühnen von **Skyjack** übernommen. Es handelt sich hauptsächlich um batteriebetriebene Elektroscheren. Weitere Einzelheiten wurden nicht genannt. Der stellvertretende Geschäftsführer des Vermieters, Klein Phua, sagt: „Unsere Kunden brauchen ein Produkt, das einfach in der Handhabung ist. Wir wollen sicherstellen, dass die Maschinen

im Fall des Falles leicht repariert werden können, und das zu minimalen Kosten, und wieder ihren Dienst tun.“



■ **Integrated Logistics** in Kuwait hat einen **Terex AC 1000 All-Terrain-Kran** in Empfang genommen. Der nominelle 1.000-Tonner, den der Hersteller in der „1.200-Tonnen-Klasse“ ansiedelt, hat standardmäßig einen 50-Meter-Hauptausleger, mit dem er auf den meisten öffentlichen Straßen fahren darf. Die maximale Systemlänge liegt bei 163,3 Metern. „Mit dem AC 1000 haben wir genau den Kran gefunden, den wir gesucht haben“, berichtet Saleh Al Huwaidi, CEO von Integrated Logistics.



★★★ Inserieren Sie ★★★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kränen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutsch-

land, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



www.**Lift-Manager**.de
Arbeitsbühnen-Service
Bundesweites Service- und Werkstattnetz
Hotline 0700 / 20 40 60 75

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

Global Worldwide

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t Terex AC 35	2006	4x4x4	30,40m + 15,00m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1999	6x4x6	30,00m + 14,50m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Krupp KMK 4055	1989	8x8x8	35,10m + 16,00m
55 t Grove GMK 3055	2006	6x6x6	43,00m + 15,00m+2,00m
60 t Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
70 t Krupp KMK 4070	1995	8x8x8	38,10m + 16,00m
70 t Faun ATF 70-4	1999	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Faun ATF 80-4	2005	8x8x8	48,50m + 16,00m
100 t Grove GMK 4100 L	2008	8x8x8	60,00m + 22,00m
100 t Grove GMK 5100	2002	10x8x10	51,00m + 18,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Liebherr LTM 1120/1	2000	10x8x10	56,00m + 28,00m + 3,00m
130 t Liebherr LTM 1130-5.1	2007	10x8x10	60,00m + 19,00m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
300 t Liebherr LTM 1300/1	2001	12x8x12	60,00m + 49,00m
400 t Liebherr LTM 1400-7.1	2004	14x8x14	60,00m + 56,00m + 84,00m

RT-TELESCOPIC-MOBILE-CRANES

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
55 t Grove RT 760 E	2005	4x4x4	33,50m + 17,10m

GITTERMAST-AUTOKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m/18,00m
170 t Demag TC 650	1981	10x4x6	72,00m/60,00m

INDUSTRIEKRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
14 t Demag V 73	1988	4x2x2	13,10m
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Die Vielfalt der HINOWA-Raupen-Arbeitsbühnen



GOLDLIFT 14.70 III S
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



GOLDLIFT 17.80XL III S
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 17.75 III S
Arbeitshöhe 17 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 20.10 III S
Arbeitshöhe 20 m
Tragkraft Korb 230 kg



LIGHTLIFT 14.72 III S
Arbeitshöhe 14 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 19.65 III S
Arbeitshöhe 19 m
Tragkraft Korb 200 kg



LIGHTLIFT 23.12 III S
Arbeitshöhe 23 m
Tragkraft Korb 200 kg



HINOWA
ARBEITSBÜHNEN
Tel: +49 (0) 89 454 632 70
www.hinowa.de

Marktplatz & Stellenmarkt

Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

mit Video

Häbelerift
Hebebühnen

neu:
26m auf 3,5t

neu:
25m auf 3,5t

variable
Abstützung

Großhandel Neu- und
Gebrauchtmaschinen
Langzeitmiete

www.hebebuehnen-deutschland.de

cmc **PLATTFORM**
BASNET

Service-Telefon bundesweit:
01805 7595225

lift off
beatrix herrmann

neue + gebrauchte Arbeitsbühnen, Service, Schulungen
Ersatzteile

Wir verkaufen Arbeitsbühnen!
www.lift-x-off.com

info@lift-x-off.com 03303 - 29 78 66

AFD ©

Die Software für
die Vermietung
von
Arbeitsbühnen
mit optionalen
Schnittstellen zu
miniDat, ELS,
OBSERWANDO,
Dreyer + Timm,
Elecdata,
PBdigiConnect,
Trackunit
und Finanz-
buchhaltungen.

Softwareentwicklung Haubold

Tel.: +49 (0) 38203 735026
Internet: www.haubold-afd.de
Mail: info@haubold-afd.de

AIRO
Arbeitsbühnen
Verkauf &
Service

AIRO - Deutschlandvertrieb
Hoffmann GmbH & Co.KG
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel
Tel. (07254) 95881-17
Fax (07254) 95881-83

www.airo-arbeitsbuehnen.de

Mini- & Mobile Cranes Körner
BAUMO Kran- & Mietservice

Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0,25 - 0,5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)

Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf
von gebrauchten Mobilkränen

Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone
oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.

baumo.tel & mobilecranes.tel
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★



Easi UpLifts



Website



Genie GS-5390

2005

POA



Genie Z34/22N

2005

POA



Genie Z45/25JRT

2005

POA



Genie S-45 4WD

2005

POA



JLG 660 SJ

2008

POA



JLG 860 SJ

2008

POA



Genie S-85

2006

POA



Genie Z-135/70

2007

POA



Omme 3000RBD

2007

POA

Über 2500 Geräte stehen zur Auswahl



Kontakt u. weitere
Information:

Volquart Molt-Stefes
Bremen
Tel 0049/ 160 96896991



Easi UpLifts

LIMITED

www.easiuplifts.com

E-mail: volquart@molt-stefes.de

the access specialists

www.easiuplifts.com




Ersatzteile für
Gabelstapler & Arbeitsbühnen

- 20 000 000 bekannte Artikelnummern
- 500 000 Ersatzteile am Lager

Bundesweit ist Nachtversand möglich mit Lieferung am nächsten Tag vor 8 Uhr.




Oktober 2013. TVH® und TotalSource® sind eingetragene Handelsmarken.

TVH PARTS NV
PARTS & ACCESSORIES DIVISION
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88
parts@tvh.com • www.tvh.com




Ihr Partner für jedes Projekt
VERMIETUNG | VERKAUF | SERVICE



MAGNI
25 TONNE - 11 METER
DER WAHRE
KRAFTMEIER
VON EUROPA

HERR. M. KOKKELMANS
+31 (0)6 - 46 34 59 03


MANITOU MAGNI WACKER NEUSON KRÄMERLAD PALFINGER WUMAG NICHI GEHL Genie H.A.B.

www.colle.eu | info@colle.eu | +31 (0)46 - 45 74 100

Roggenland
Arbeitsbühnen- & Staplervermietung


www.roggenland-arbeitsbuehnen.de

WIR BRINGEN SIE GANZ NACH 00000000BEN.




WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH · Am Steinbusch 16
48351 Everswinkel · Tel. 0 25 82 / 66 770-0



RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

MADE IN GERMANY

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

www.**Rothlehner**.com

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb in D, A, CZ, PL, SK
Tel. 0 87 24 / 96 01-0; info@rothlehner.de

BEKO-TRUCKS.com



Werbung wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

HEMATEC

DINO Lift

Werkvertretung
Deutschland, Österreich, Kroatien,
Bosnien-Herzegowina

Anhängerarbeitsbühnen
12 bis 26 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55

www.hematec-online.de



ELS
EUROLIFT SYSTEM AG

- VERKAUF
- SERVICE
- MASCHINEN-CONTROLLING

Flottenmanagement

www.euroliftsystem.com

MICHI **ATN** **IMER GROUP**

IMC
INTERNATIONAL MOBILE CRANES

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane
Your partner for used mobile cranes

Tel.: +49 (0)2853 60414 0 Fax: +49 (0)2853 60414 44 • Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck
Email: mail@imc-cranes.com web: www.imc-cranes.com

100 t	80 t	60 t	Weitere Krane / Im Zulauf
 Demag AC 100, 2009	 Demag AC 80-2, 2006 2 Winden / Winches	 Liebherr LTM 1060-2, 2002	Liebherr LTM 1030-2.1, 2007 Demag AC 40, 1999 Demag AC 40-2, 2008 Liebherr LTF 1045,4.1, 2009 Demag 3160 Challenger 2012 Terex TC 60 L, 2007 Terex Demag AC 60, 2002 Tadano Faun ATF 80-4, 2003 Demag AC 100/4L, 2010 Liebherr LTM 1150-6.1, 2009

www.imc-cranes.com

Preise auf Anfrage/ Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten/ Farbabweichungen möglich/ Prices on request/ Subject to changes and prior sale/ Colour variation possible

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

PALFINGER

MENSCHEN SICHER
HEBEN – WELTWEIT.

Palfinger Platforms GmbH
Düsseldorfer Str. 100
D-47829 Krefeld
www.palfinger.com

Sie wollen hoch hinaus? Dann kommen Sie zur Palfinger Platforms GmbH, den weltweit führenden Spezialisten für LKW-montierte Hubarbeitsbühnen. Mit unserer Produktpalette von 11 bis 103 Metern Arbeitshöhe bieten wir unseren Kunden Flexibilität, maximale Leistung und Innovationen für deren Erfolg. Werden Sie Teil dieser Faszination.

Für den Standort Krefeld suchen wir einen/eine

Verkäufer/In Gebrauchtgütergeschäft

Ihre Herausforderungen

- ◆ Aufbau eines internationalen Händlernetzes für Gebrauchtgüter
- ◆ Begutachtung und Taxierung von gebrauchten Hubarbeitsbühnen
- ◆ Führen von Verkaufsgesprächen
- ◆ Organisation und Koordination von notwendigen Instandsetzungen bzw. Aufbereitungen von Gebrauchtgütern
- ◆ Dokumentierung und visuelle Darstellung der Gebrauchtgüter im www
- ◆ Aktive Akquise der Gebrauchtgüter an die Händler und Kunden
- ◆ Kenntnisse der Homologation / der Zulassung / der Einfuhrbeschränkungen von Gebrauchtgütern in den einzelnen Ländern

Ihr Profil

- Kaufmännisches und technisches Grundverständnis
- Englisch in Wort und Schrift
- Reisebereitschaft
- Teamfähigkeit, Flexibilität, Eigenmotivation und –engagement, Kundenorientierung, Lernbereitschaft, hohe Einsatzbereitschaft
- Grundsätzliches Interesse sich mit Menschen auseinanderzusetzen und auszutauschen
- Führerschein Pkw

Von Vorteil, jedoch nicht zwingend:

- ◆ Weitere Fremdsprache
- ◆ Kenntnisse im Vertrieb von gebrauchten Gütern
- ◆ Führerschein Lkw

Auch wenn Sie nicht alle Kriterien erfüllen, freuen wir uns auf Ihre Bewerbung. Für weitere Informationen steht Herr Ingo Albrecht Tel. (02151) 4792-123 gerne zur Verfügung.

Ihre Bewerbung senden Sie bitte an: Ingo Albrecht, Leiter Vertrieb Innendienst, i.albrecht@palfinger.com



Gebrauchtkrane erster Klasse.

Geprüfte Qualität – maximale Verfügbarkeit.



- Mobilkrane aller Größen und Fabrikate
- Größtes Angebot weltweit
- Gründliche Inspektion und Instandsetzung
- Auf Wunsch auch mit Gewährleistung
- Internationaler Lieferservice
- Eine umfassende Auswahl an Gebrauchtmaschinen finden Sie unter www.liebherr.com



Liebherr-Werk Eching GmbH
Postfach 1361, D-89582 Eching
Tel.: +49 73 91 502-3333
E-Mail: gebrauchtkrane.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction
www.liebherr.com

LIEBHERR

Die Firmengruppe



MELDEN SIE SICH JETZT AN, UM ZU SEHEN, WAS NEU IST

Betrachten Sie sich die Zukunft der Hebetchnik ganz aus der Nähe.

Sie können sich ab jetzt für die Ausstellung anmelden, auf der vorgestellt werden die neuesten Maschinen, Technologien und Produktinnovationen in der Hebetchnik. Hier finden Sie Neuentwicklungen, von Kapazität und Reichweite bis Transportfähigkeit. Diese Messe legt das Fundament für intelligenteres Arbeiten.

Melden Sie sich jetzt unter www.conexpoconagg.com
an und sparen Sie über 30 %!



WENN ES NEU IST,
IST ES HIER ZU SEHEN

4.-8. MÄRZ 2014 | LAS VEGAS CONVENTION CENTER | LAS VEGAS, USA

