

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

## Auf nach Hohenroda!

Vertikal Verlag | Sundgauallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST 446564 | Deutsche Post-AG | Entgelt bezahlt

**PD**

**Großer Vorbericht  
Platformers' Days**

**Raupenkranne in Bewegung - Leasing und Versicherungen - Anhängerbühnen**

# EINFACH & ZUVERLÄSSIG TELESKOPBÜHNEN



Konstruktion und Design aller Skyjack-Produkte sind schon immer auf einfache Wartung und Instandhaltung ausgelegt. Aufbauend auf den Scherenbühnen erstreckt sich unser guter Ruf heute auch auf Skyjack-Teleskopbühnen.

Von der extrem tragfähigen SJ86T bis zur hoch innovativen SJ63AJ bieten Skyjack-Teleskopbühnen mit 10-jährigen Serviceintervallen und vielen einzigartigen Eigenschaften aufgrund niedriger Betriebskosten und Wartungsfreundlichkeit bei hohem Werterhalt die industrieweit beste Produktivität über die gesamte Nutzungsdauer.

[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)



SJ45 T



SJ46/51 AJ



SJ63 AJ



SJ61/66 T



SJ86 T



**SKYJACK**  
simply reliable™



August/September 2015  
18. Jahrgang | Nr. 129

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs, **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 897866-0  
Fax: 0761 8866814

**Korrespondent GB/Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
Edward Darwin, **Assistant editor**  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

**Grafik:** Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

**Druck:** Quensen Druck + Verlag

Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim  
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland, Österreich, Schweiz,  
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien:** Fabio Potestà

Mediapoint Et Communications SRL  
Corte Lambroschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel. +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapoint srl.it

**UK, USA and all other areas:**

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814  
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie Online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

**Vertikal Verlag**  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 897866-0  
Fax: 0761 8866814  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

**The Vertikal Press**  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2015  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verberitung von Werbeträgern.



**Titelthema 28**

Zum 15. Mal laden die Platformers' Days ein



**37 Im Reich der Raupen**

**Frischer Wind 40**



**Abgehängt? Von wegen! 45**



**Was bringt die NUFAM? 57**



**58 „Auf Gleis 1 fährt ein ...“**



**61 Aufzug und Ausrufezeichen**



**62 Und es hat Boom gemacht**

**Panorama**

**Messekalender**

5

**Neuste Nachrichten**

7

Manitowoc erweitert in Wilhelmshaven / Claas und Liebherr bündeln an / Snorkel macht's direkt

**Maschinen**

**Im Reich der Raupen**

37

Welche neuen Raupenkrane kommen und welche Einsätze sie fahren, berichtet Alexander Ochs.

**Frischer Wind**

40

Kobelco aus Japan etabliert ein Standbein auf dem deutschen Markt.

**Abgehängt? Von wegen!**

45

Totgesagt, aber nicht totzukriegen: Alles Aktuelle zu Anhängerbühnen bringt Rüdiger Kopf.

**„Auf Gleis 1 fährt ein ...“**

58

Zwei Bluelift-Bühnen arbeiten in Kölns tiefstem U-Bahnhof.

**Aufzug und Ausrufezeichen**

61

Thyssen Krupp baut einen 250-Meter-Turm zum Testen von Aufzügen. Mit dabei: ein Liebherr 280 EC-H 12.

**Menschen**

**„Kürzere Investitionszyklen“**

51

Leasing I: *Kran & Bühne* im Gespräch mit Südleasing-Geschäftsführer Stefan Lechner.

**Vorsicht bei Transportaufträgen!**

53

Wertvolle Tipps für Vermieter gibt Gastautor Matthias Morneweg.

**„Das spart bares Geld“**

55

Leasing II: Am Bau brummt es, also müssen mehr Maschinen her. Welche Rolle der Finanzpartner dabei spielt, verraten Monika Stark und Gerald Spänig von der Deutsche Leasing.

**Ruthmanns weiche Ader**

59

Soft Skills ist neben der Modellpolitik einer der Erfolgsfaktoren bei dem LKW-Bühnenhersteller, meint Rüdiger Kopf.

**Events**

**Hohenrod Show!**

23

Nach der triefnassen Ausgabe 2015 startet das Wetttrüsten mit Gummistiefeln und Friesennerzen. Wetten? Die große Vorschau von *Kran & Bühne*.

**Was bringt die NUFAM?**

57

Der Messevorbericht von *Kran & Bühne*.

**Und es hat Boom gemacht**

62

Skyjack hat zu den Boom Days geladen. Wie es war?

**Einblick**

65

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt.

**Webseitenverzeichnis**

66

K & B's Liste wichtiger Internetadressen

**K&B Laden**

68

Cat bringt ultrarobuste Handys / Schrauber mit Pistolengriff / ACB gegen Absturz

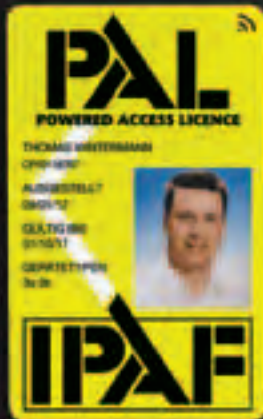
**Kleinanzeigen**

69

# Benutzt du dies...



# dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF  
Schulungszentrum unter  
[www.ipaf.org/de](http://www.ipaf.org/de)**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



## Messekalender Deutschland

### Platformers' Days 2015



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen

**11.-12. September 2015; Hohenroda**

Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

### NUFAM



Nutzfahrzeugmesse

**24.-27. September 2015; Karlsruhe**

Tel: 0721 37200; Fax: 0721 3720 2116

### Bühnenwies'n 2015



Arbeitsbühnen meets Oktoberfest

**2.-3. Oktober 2015; Oberbechingen**

Tel: 09077 950022; Fax: 09077 950040

### A + A 2015



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,

Messe für Sicherheitstechnik

**27.-30. Oktober 2015; Düsseldorf, Deutschland**

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 4560668

### bauma 2016



Die weltgrößte Baumesse in der 31. Auflage

**11.-17. April 2016; München**

Tel: 089 51070; Fax: 089 510 7506

## Messekalender Ausland

### Verticaaldagen Benelux



Benelux-Treffpunkt für Arbeitsbühnen,

Teleskopklader und Minikrane

**15.-17. September 2015;**

**Evenementenhal, Gorinchem, Niederlande**

Tel: +31 (0)6 30 421 042; Fax: +31 (0)84 710 0518

### GIS



Die italienische Schau für Krane,

Bühnen & Schwertransport

**1.-3. Oktober 2015; Piacenza, Italien**

Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

### Europlattform 2015



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich

**7. Oktober 2015; Kopenhagen**

Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

### SAIE 2015



Italiens Baumesse

**14.-17. Oktober 2015; Bologna, Italien**

Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

### Swissbau 2016



Schweizer Baufachmesse

**12.-16. Januar 2016; Basel, Schweiz**

Tel: +41 61 6862020; Fax: +41 61 6862188

### Vertikal Days



„A meeting of minds“

**15.-16. Mai 2016; Haydock, England**

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295 768223

**Vertikal**  
.net

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)



## Überraschung angekündigt

*Die Bevölkerungszahl wird sich an einem Wochenende schlagartig um rund 50 Prozent erhöhen. Wo zuvor erholsame Ruhe herrschte, wird der Motorenlärm die sonstige grüne Stille in den Hintergrund verdrängen. Im Sommer herrschte an diesem kleinen Ort, von dem ich spreche, noch eitel Sonnenschein. Buchmacher gehen davon aus, dass es Mitte September deutliche Schauer geben wird. Und das geschieht jedes Jahr wieder in einer Regelmäßigkeit, obwohl die Veranstalter der Platformers' Days in Hohenroda sich eigentlich keine Gummistiefelparade wünschen. Die Veranstaltung war nie von Anzug und Krawatte geprägt, aber normale Halbschuhe und Tageskleidung sollten nicht naturfarben bis zum Knie sein.*

*Damit der Weg zu den Ausstellern auf dem grünen Rasen nicht über eine seifige Wiese beziehungsweise über matschige Wege verläuft, werden diesmal Zugänge ausgelegt, so dass man nicht in Anglerkleidung unterwegs sein muss, um von unten her trocken zu bleiben. Wer sich auf den Weg ins Hessische aufmacht, dem sei aber empfohlen, sich mit einem Regenschirm zu wappnen. Denn wie gesagt, wenn morgens die Sonne lacht, können am Nachmittag schon Regentropfen das ansonsten bare Haupt küssen.*

*Davon sollte man sich in diesem Jahr aber auf keinen Fall abhalten lassen. In diesem Jahr gibt es eine vergleichbare Ansammlung an Ausstellern in Deutschland. Und den Besucher erwarten interessante und überraschende Exponate.*

Ihr

RÜDIGER KOPF



# STÄRKSTER FÜNFACHSER ALLER ZEITEN

## Der stärkste und vielseitigste Fünfachser AT-Kran im Markt.

Der neue GMK5250L überzeugt durch seine herausragende Leistungsfähigkeit

- Beste Traglasten und höchste Nominalkapazität in seiner Klasse
- Schnelle Rüstzeiten
- Optimale Verfahrbarkeit
- Bester Komfort

Erfahren Sie mehr und kontaktieren Sie Ihren Grove Händler oder besuchen Sie uns auf [www.manitowoccranes.com/GMK5250L](http://www.manitowoccranes.com/GMK5250L)

## NEU GMK5250L

250 t Traglast

Siebenteiliger 70 m MEGAFORM™-Ausleger mit TWIN-LOCK™-Verriegelungssystem

Sechszylindermotor mit Mercedes-Getriebe mit VIAB-Turbokupplung für verschleißfreies Anfahren und Bremsen, optimierten Kraftstoffverbrauch und integriertem Retarder

Neue Konfigurationen der hydraulischen Doppelklappspitze bis zu 37 m durch Auslegerverlängerung und/oder Spitzenverlängerung, von 5° bis 50° wippbar

Auf nahezu allen Straßen der Welt verfahrbar durch ein Höchstmaß an Ausstattungsflexibilität

Neues intuitives Crane Control System (CCS) mit Grafikdisplay, jog-dial und Auslegerkonfigurationsprogramm für schnelles und einfaches Rüsten



## 50 Maeda-Minikrane für Beyer Mietservice

Beyer Mietservice war eines der ersten Vermietunternehmen, das auf Minikrane gesetzt hat. Vor zehn Jahren wurden die „Kleinen“ ins Programm aufgenommen und der Markt kontinuierlich mit aufgebaut. Jetzt hat Beyer Mietservice mit Hauptsitz in Roth einen Auftrag über 50 Minikrane der Marke Maeda platziert. „Das ist der bisher größte Einzelauftrag, der aus Europa kommt“, erklärt Christer Dijnér, Geschäftsführer von Kranlyft, dem Europa-Importeur des japanischen Herstellers.

Die ersten Geräte sind in der letzten Woche ausgeliefert worden. Zusammen mit den bisherigen Ge-

räten kommt das Unternehmen – nach der letzten Lieferung – auf fast hundert dieser Spezialgeräte. „Wir haben mit Maeda einen Hersteller, mit dem wir sehr gute Erfahrungen gemacht haben“, erklärt Dieter Beyer, Geschäftsführer von Beyer Mietservice, und fügt an, dass die bestellten Geräte allesamt mit einem Extra gegenüber der Grundausstattung bestückt sind.

Das Paket umfasst eine breite Auswahl der Geräte, vom kleinen MK 104 bis hin zum großen LC 1385. „Damit ist Beyer Mietservice der größte Nutzer von Maeda-Geräten außerhalb Japans“, erklärt Christer Dijnér. <<



## Bauscher mehr im Boot

Seinen Vertrieb hierzulande stellt Oil & Steel neu auf. Der bisher bereits regional zuständige Partner Bauscher wird ab sofort alleiniger Ansprechpartner für die Postleitzahlenbereiche 0, 1, 5, 6, 7 und 9. Für die weiteren PLZ-Gebiete sind aktuell Giovanni Taccioni und Tiziana Verasani von Oil & Steel in Italien die direkten Ansprechpartner. Michael Schapferth, seit August 2011 Vertriebsleiter Deutschland bei Oil & Steel, verlässt das Unternehmen auf eigenen Wunsch Ende August. Bauscher will als General-Importeur für die oben genannten PLZ-Gebiete das bereits bestehende Vertriebs- und Servicenetz betreuen und ausbauen. Dafür wird in erster Linie Klaus Niemes

verantwortlich sein. Er sagt: „Der Erfolg der letzten Jahre bestätigt uns, mit Oil & Steel den richtigen Partner zu haben, der äußerst flexibel auf Kundenwünsche reagiert und in Sachen Zuverlässigkeit besonders hervorzuheben ist. Durch die neue Vereinbarung haben wir ab sofort noch bessere Möglichkeiten, den Kunden und Partnern bestmögliche Betreuung und Service zu bieten. Es freut uns, dass wir mit dem italienischen Markenhersteller gemeinsam eine erfolgreiche Zukunft gestalten können.“ Eine der jüngsten Auslieferungen ist eine Raupenbühne Octopus 14/02 an die ITS-Management GmbH mit Sitz in Walzbachtal. <<

Wilhelmshaven wird erweitert

## Steigerung von 40 Prozent

Manitowoc wird in Wilhelmshaven das Grove-Werk erweitern und grundlegend modernisieren. Der Materialfluss und die Abläufe in der Produktion sollen dadurch weiter verbessert und so die Kapazität um 40 Prozent gesteigert werden. Zudem errichtet der Konzern ein Prüffeld in einem nahegelegenen Gewerbegebiet. Rund 30 neue hochqualifizierte Arbeitsplätze werden laut Jens Ennen, Geschäftsführer bei Manitowoc Deutschland, im Testcenter geschaffen. Sein erstes

Testcenter hat der Kranhersteller im Jahr 2012 am Stammsitz in Shady Grove im US-Bundesstaat Pennsylvania eröffnet. Wilhelmshaven ist die Nummer Zwei. Die Bauarbeiten an beiden neuen Projekten sollen vor Ende 2016 abgeschlossen sein. Der Standort Wilhelmshaven hat lange Kranbau-Tradition: 1946 gingen hier die Ardelt-Werke an den Start, später Krupp-Ardelt und schlussendlich Grove. Manitowoc ist der größte private Arbeitgeber in Wilhelmshaven. <<



Goldhofer baut aus

## „Ruf gerecht bleiben“

Goldhofer baut ein neues, über 6.000 Quadratmeter großes Logistikgebäude, das zum Jahresende bereits in Betrieb gehen soll. Stefan Fuchs, Vorstandschef der Goldhofer AG, sagt: „Mit einer ganzen Reihe an Innovationen haben wir uns weltweit als Premiumhersteller und Innovationsführer in der Fahrzeugtechnologie etabliert. Mit der

Optimierung der Fertigungstechnologien und Prozessabläufe stellen wir sicher, dass wir diesem Ruf auch langfristig gerecht bleiben können. Das neue Logistikgebäude ist daher ein echter Meilenstein.“ In der neuen Halle können nach Fertigstellung mehr als 90 Prozent aller Lagerartikel von Goldhofer untergebracht werden. <<



ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Im 3. Quartal des laufenden Geschäftsjahres setzte JLG 932,6 Millionen Dollar (825,6 Millionen Euro) um, ein Rückgang von über zehn Prozent. Drei Prozent davon sind allerdings auf Währungsschwankungen zurückzuführen. Konzernchef Charles Szews sagt: „Der Umsatz bei den Arbeitsbühnen blieb hinter unseren Erwartungen zurück. Das 3. Quartal ist normalerweise unser bestes Quartal.“

Mit 606 Millionen erzielt **Palfinger** schon wieder einen neuerlichen Rekordwert für seinen Halbjahresumsatz, der um 14,1 Prozent über dem Vorjahreszeitraum liegt. Herbert Ortner, CEO der Firmengruppe: „Wir sind zunehmend auf den internationalen Märkten wie Nordamerika, Russland und China erfolgreich, gleichzeitig konnten wir unsere starke Position in Europa nicht zuletzt dank unserer innovativen Produkte und Dienstleistungen ausbauen.“

**Bronto Skylift** hat zwischen Januar und Juni 50,5 Millionen US-Dollar umgesetzt, umgerechnet 46 Millionen Euro. Das sind knapp 14 Prozent weniger als im Vorjahreszeitraum. Der Auftragseingang ist um annähernd 20 Prozent geschrumpft.

Im 1. Halbjahr hat **Manitou** 681,2 Millionen Euro Umsatz erwirtschaftet, sechs Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Der Gewinn verbesserte sich um 26 Prozent auf 30 Millionen Euro.

**Manitowoc Cranes** verzeichnete in den ersten sechs Monaten einen Umsatz von 884,4 Millionen Dollar, ein Rückgang von 17,5 Prozent. Dies liegt vor allem am verschlechterten Öl- und Gasgeschäft, was zur Folge hatte, dass Manitowoc weniger Rough-Terrain- und weniger LKW-Aufbaukrane abgesetzt hat.

**Kobelco Cranes** hat im 1. Quartal des laufenden Geschäftsjahrs etwa so viele Krane ausgeliefert wie im Vorjahreszeitraum. Der Umsatz ist um 6,7 Prozent auf 18,1 Milliarden Yen gestiegen, umgerechnet 132,35 Millionen Euro. Dahinter steht eine starke Nachfrage aus Japan, Nordamerika und Teilen von Asien.

Der Umsatz beim Ladekranhersteller **Hiab** kletterte um fünf Prozent auf 450 Millionen Euro im 1. Halbjahr. Der Auftragsbestand summiert sich auf 477 Millionen Euro, in etwa gleich hoch wie vor Jahresfrist. Mit knapp 44 Millionen Euro hat sich der Gewinn mehr als verdoppelt.

Der Umsatz der **Lavendon-Gruppe** hat sich im 2. Quartal um zwei Prozent erhöht. Verglichen mit dem 2. Quartal 2014 beträgt das Umsatzplus ein Prozent. Auch das Vermietgeschäft bei Gardemann wächst wieder; in den ersten sechs Monaten des Jahres ebenfalls um zwei Prozent.



Neuer Nootboom  
„Revolutionär“

Nootboom Trailers aus den Niederlanden lässt auf der RAI im Oktober seine neue Fahrzeuggeneration „Manoovr“ vom Stapel. Für die laut Hersteller „einzigartige Konstruktion“ sei inzwischen ein Patent in Holland beantragt worden. Nootbooms Ingenieure setzen dabei auf geteilte Achsen statt auf Einzelradaufhängung. „Der ‚Manoovr‘ ist jeder bekannten Konstruktion von Einzelradaufhängung als geteilter Achse klar überlegen“, urteilt der Hersteller selbst über seine Neuheit. Dahinter versteckt sich ein Fahrzeugprogramm, das zunächst einmal Semitiefelader mit drei bis zehn Achsen

umfasst. Die neu entwickelte, geteilte Achse ermöglicht laut Nootboom europaweit – auch in den Niederlanden – eine Achslast von zwölf Tonnen mit dauerhafter Ausnahmegenehmigung. Durch seine Ladeflächenhöhe ab 780 Millimeter, seinen Ausgleichshub von 500 Millimetern sowie dem maximalen Lenkeinschlag von 70 Grad eigne sich die Neuheit bestens für den Spezialtransportbereich. Der Hersteller beschreibt seine Neuheit als „revolutionär einfache Konstruktion, äußerst robust mit dennoch niedrigem Eigengewicht“.



Von Kramer zu Liebherr  
**Claas wechselt**

Claas hat lange Jahre zusammen mit Kramer in Sachen Teleskoplader zusammengearbeitet. Jetzt hat das Unternehmen seinen Partner gewechselt und sich für Liebherr entschieden. Die zur Firmengruppe Liebherr gehörende Liebherr-Werk Telfs GmbH hat mit dem Claas-Konzern eine OEM-Partnerschaft geschlossen. Sie sieht die Entwicklung, Produktion und Lieferung bedeutender Stückzahlen an Teleskopladern vor. Die ersten Teleskoplader sollen ab Anfang 2018 in Serie geliefert werden. Liebherr wird seine Teleskopladerpalette bis dahin ausbauen und selbst vertreiben. Claas wird davon eine Auswahl in abgeändertem Design beziehen. „Liebherr und Claas ergänzen sich als im Familienbesitz befindliche Unternehmen mit deutschem Ursprung und hochqualitativen sowie innovativen Produktportfolios ideal für eine langfristige Kooperation“, lässt Liebherr verlauten. <<

300-Tonner mit 50 Tonnen am Haken  
**Kessel eingehoben**

Das Airbus-Werk in Bremen hat einen gewaltigen Kessel für die Heißwasserspeicherung seines Heizkraftwerks installiert. Der Liebherr-Mobilkran LTM 1300-6.2 des Bremer Kranverleihers Sommer übernahm Entladung und Positionierung des rund 50 Tonnen schweren Stahlbehälters. Transportbedingt wurde der 22 Meter lange Kessel auf einem Tieflader kopfstehend angeliefert. Daher wurde der Heißwasserspeicher zunächst auf große Rollenlager gesetzt und darauf in Position gedreht. Anschließend hob der Mobilkran den Tank auf ein vorbereitetes Fundament. Bei der Lastaufnahme hatte der 300-Tonnen-Kran mit 14 Metern die größte Ausladung zu bewältigen. <<







# GATOR - für harte Mieteinsätze!



## REBO MOTOR GERÄTE

www.rebo.de



Besuchen Sie uns auf den  
Platformers'Days!

Fachmann für Motorgeräte und Kommunaltechnik in Cloppenburg, Edewecht, Bremervörde und Winsen!

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.



Bagger



Arbeitsbühnen



Teleskopheber



Miniexcavator



Stapler



Ras- & Garten



Fremd-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectors



Connectquats



Werkzeuge



Baugeräte



Holzwerkzeuge



Schulungen



Gebrauchsgüter

Vermietung  
europaweit

kostenlose  
Miethotline

0800 092 99 70

**BEYER**  
www.beyer-mietservice.de

# IMER ACCESS DECKT DIE NEUE SERIE "80" AUF

### Leicht

Gewicht von nur 1000 kg (IM 4680)

### Universal

Für Innen- und Außeneinsätze

### Funktionell

Modelle mit Arbeitshöhe bis zu 9,2 m  
und mit Fahrgestell von 0,8 x 1,7 m

### Außergewöhnlich

Mehrzweckseitliche  
Plattformverlängerung (IM 4680 MC)



IMER International S.p.A.  
Business Unit IMER Access  
Via San Francesco d'Assisi, 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italien  
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855  
www.imergroup.com

## IMER ACCESS

The AWP's WHOLE RANGE

Elefantenhochzeit

## Terex & Konecranes fusionieren

Der US-Baumaschinenkonzern Terex und der finnische Kranspezialist Konecranes wollen fusionieren. Das Geschäft soll in Form eines Aktientauschs abgewickelt werden. Terex-Anteilseigner sollen 60 Prozent der Aktien am neuen gemeinsamen Unternehmen halten, Konecranes-Aktionäre 40 Prozent, wie die Konzerne Mitte August bekanntgaben. Zudem sollen die Aktionäre von einem Aktienrückkaufprogramm in Höhe von 1,5 Milliarden Dollar profitieren und eine erste Dividende von etwa 1,15 Dollar je Aktie in Aussicht gestellt bekommen.

Zusammen hätten die beiden Unternehmen 2014 einen Umsatz von rund 10 Milliarden US-Dollar erzielt und eine Gewinn (EBIT) von 845 Millionen Dollar eingefahren. Der neue Konzern soll Konecranes

Terex heißen, seinen Sitz in Finnland haben und würde um die 32.000 Mitarbeiter beschäftigen. An der Spitze des neuen Riesen soll Terex-Chef Ron DeFeo stehen. Dem Aufsichtsrat würde Konecranes-Mann Stig Gustavsson vorsitzen. Der Deal muss allerdings noch von den zuständigen Behörden abgesegnet werden.

Mit dem Zusammenschluss wollen sich beide Partner gegen die Konkurrenz aus Schwellenländern wehren und wettbewerbsfähiger sein. Auch wenn Terex wesentlich größer als Konecranes ist; vom Börsenwert her liegen beide Firmen gar nicht so weit auseinander. Während Terex an der Börse nicht ganz 2,4 Milliarden Dollar wert ist, wird Konecranes auf etwa zwei Milliarden Dollar taxiert.



Neue Schwergewichte

## Trio von Manitou

Manitou hat drei neue Teleskoplader aus der MHT-Baureihe vorgestellt. Die maximalen Traglasten der drei Maschinen betragen 13, 18 und 23 Tonnen. Es handelt sich um die drei Modelle MHT 10130, MHT 10180 und MHT 10230, die allesamt im italienischen Werk Cavazzona in Castelfranco Emilia gefertigt werden. Damit baut Manitou seine MHT-Reihe auf sechs Modelle aus. Die neuen Modelle haben quasi die gleiche Hubhöhe, aber unterschiedliche Traglasten. Der Kleinste kann 13 Tonnen heben und

erreicht eine Hubhöhe von 9,62 Meter, wo er noch 7,5 Tonnen stemmt. Seine Reichweite liegt bei 5,17 Metern. Der Größte ist der MHT 10230 mit 9,65 Meter maximaler Hubhöhe; dort packt er noch 15 Tonnen, sonst bis zu 23. Nach vorne beträgt seine Reichweite 5,80 Meter. Ein Mercedes-Dieselmotor sorgt für den nötigen Antrieb, erhältlich in Tier 4f oder Stage 3a, mit Hydrostat und maximal 31 km/h. Die Neuheiten wiegen zwischen 18,5 und 29,3 Tonnen.



# PLATTFORM BASKET



## SPIDER 33.15

Die Maschine ist nach Kundenwünschen angefertigt!



Dutzende  
Transport-  
bühnen

## Panorama



Ahern holt Kahn

## HEK für Hummer

Als eine der größten Gerüstbauunternehmen Berlins – der Gerüstbestand liegt bei ca. 450.000 Quadratmetern – ist *Rundum Montage-Dienst & Gerüstbau GmbH* in und um die deutsche Hauptstadt tätig. Die Firma realisiert unter anderem Arbeits- und Schutzgerüste genauso wie Wetterschutzdächer, Spezialgerüste und Sonderkonstruktionen. Wachsende Anforderungen führen zu einem Ausbau des Mietparks – mit Alimak-Transportbühnen. Mirko Gudra, Betriebsleiter des eigens neu gegründeten Unternehmensteils „Hummer“, sagt: „Bereits über 30 Maschinen der neuen Transportbühnen-Reihe HEK TPL sind geliefert, weitere sind vorbestellt.“ Mit dann über 40 Einheiten verfügt der Betrieb künftig über eine der größten HEK TPL-Flotten im Berliner Raum. Den Löwenanteil macht das Modell HEK TPL 500 aus.



## Snorkel in Deutschland

Snorkel gibt Vertrieb und Service seiner Produkte in die Hände des neuen Unternehmens Ahern Deutschland, das für den deutschen und österreichischen Markt zuständig sein wird. Geschäftsführer des in Gründung befindlichen Betriebs ist Bernhard Kahn, der seine jahrelange Erfahrung aus der Branche mit einbringt. Das neue Unternehmen *Ahern Deutschland GmbH* ist Teil von Ahern International, das sich um den Direktvertrieb seiner Maschinen kümmert. Ahern International selbst bietet keinen Vermietervice an. Wo genau die Neugründung Wurzeln schlägt, scheint noch offen; die Rede ist vom Gebiet Westerwald-Rhein/Sieg, zwischen Köln und Frankfurt.



Peltola verabschiedet

## Bronto mit neuer Spitze

Wechsel an der Spitze von Bronto Skylift: Nach 45 Jahren bei Bronto ist Geschäftsführer Esa Peltola im Juli in den Ruhestand gegangen. Seit 1998 leitete er das Unternehmen. Übergangsweise führt nun Dan Schueller die Geschäfte des finnischen Arbeitsbühnenherstellers, und zwar von Tampere aus. „Die Konzernmutter Federal Signal hat mich gebeten, für etwa ein Jahr die Geschäfte zu leiten aufgrund meiner umfangreichen Erfahrungen im operativen Geschäft und im Management der Produktion“, erläutert Schueller gegenüber *Kran & Bühne*. Diese seien durchaus vergleichbar mit seinen Aufgaben bei Federal Signal. Im Laufe des kommenden Jahres übernimmt dann Harry Clayhills den Posten des Geschäftsführers bei Bronto. Er hat zuletzt die Geschäfte geleitet beim finnischen Kabelhersteller Reka Kaapeli mit Sitz in Hyvinkää nördlich von Helsinki.

Dan Schueller sagt: „Bronto bleibt ein starkes, gesundes Unternehmen. Wir haben in den ver-



gangenen Jahren beträchtlich investiert, um unsere Produkte und unsere Fertigungsabläufe zu verbessern. Wir arbeiten weiter daran, unsere Profitabilität und unsere Flexibilität in der Fertigung zu erhöhen. Dies kann auch stets Anpassungen beim Personal oder bei den Arbeitsstunden mit einschließen“, erklärt Interims-Chef Schueller. In finnischen Medien war vor kurzem berichtet worden, dass Bronto plane, in seinem Werk in Pori Personal abzubauen. Von möglicherweise zehn Entlassungen ist die Rede. In Pori sind derzeit 140 Mitarbeiter beschäftigt. Die Verhandlungen mit den Betroffenen sollen im August beginnen.



**PALFINGER**  
LIFETIME EXCELLENCE

PROFIS WISSEN,  
WAS GUT AUSSIEHT!  
DIE NEUEN  
INTELLIGENTEN KRANE  
DER SH-SERIE



**NB** NORD  
BAU<sub>15</sub>  
Freigelände F-Süd, F653

**NUFAM**  
Freigelände FG04



**Zweimal die Nummer 1**  
Sie haben gewählt: PALFINGER Ladekrane sind die Nummer 1 in Leistung und Service und die Beste Marke bei den LKW-Ladekrananbietern.

[WWW.PALFINGER-SH.DE](http://WWW.PALFINGER-SH.DE)



## Kurz & Wichtig



↑ Bei der **Spedition Kübler** wurden gleich mehrere Jubiläen auf einmal gefeiert: 85 Jahre Spedition Kübler + 5 Jahre am neuen Standort + 60. Geburtstag des Firmenchefs – macht zusammen „150 Jahre Spedition Kübler“. Geschäftsführer und Inhaber Heinz Rößler und Familie hatten für ihre 400 Gäste ein beeindruckendes Fest auf die Beine gestellt. Obendrein sattelte **Scheuerle** noch ein Jubiläum drauf: hundert Achslinien der Combi-Reihe im Fuhrpark des schwäbischen Transportspezialisten.

**Kent Viitanen**, im SKF Group Management verantwortlicher ‚Senior Vice President People Communication & Quality‘, wurde zum neuen Vorsitzenden des Aufsichtsrats bestellt. Der 50-Jährige löst Henrik Lange ab, der aus dem Unternehmen ausgeschieden ist. ↓

↑ Das Vermietunternehmen Easi Uplifts aus Irland heißt jetzt auch in Großbritannien **Height For Hire**. Nur in Ungarn und in der Slowakei geht das Unternehmen noch als Easi Uplifts an den Start, da dieser Markenname dort mittlerweile fest etabliert sei. Die Firmengruppe, gegründet von Harry Mc Ardle, ist auf dem Heimatmarkt bereits seit den frühen 80er Jahren als Height For Hire tätig, konnte diesen Namen aus rechtlichen Gründen aber nicht überall verwenden.

Neuer Vorsitzender des Aufsichtsrats bei Hawe Hydraulik ist **Hans-Jürgen Thaus**. Mit dem 66-Jährigen hat das mittelständische Familienunternehmen einen Profi an Land gezogen, der über einen umfangreichen Erfahrungsschatz in Finanzen und im Maschinenbau gleichermaßen verfügt. ↓

↑ Palfinger Platforms Italien hat **Alfredo Manfredini** eingestellt als Kundendienstleiter. Manfredini hat rund 15 Jahre Erfahrung im Geschäft mit Arbeitsbühnen in den Bereichen Service und Kundendienst. Er wurde engagiert, um den rasant wachsenden Geschäftszweig für weiteres Wachstum zu rüsten, heißt es seitens PPI. Mittlerweile beschäftigt das Unternehmen an die 30 Mitarbeiter und rechnet damit, in diesem Jahr etwa 400 Arbeitsbühnen auszuliefern.

In Warschau wurde am 16. Juni 2015 die **Polish Rental Association (PRA)** ins Leben gerufen, ein Zusammenschluss von 16 Vermietunternehmen, darunter Boels, Cramo, Kiloutou, Mateco, Ramirent und Rival. Die PRA versteht sich als Lobby für Vermietbelange und will auch die Sicherheit im Umgang mit Mietmaschinen fördern. An der Spitze steht **Malgorzata Felicka** von Proxy Atut Rental. ↓



Zuerst bei AFI

## SJ86T nach Hamburg

Als erster Vermieter in Deutschland hat AFI aus Hamburg eine SJ86T von Skyjack erworben. Der große Boomlift feierte auf der ARA im Februar Premiere und war auf der Intermat 2015 in Paris zu sehen. Nun hat AFI sie als Vermieter hierzulande im Depot. Die Teleskopbühne punktet mit einer Arbeitshöhe von 28,2 Metern und einer seitlichen Reichweite von 23,42 Metern. Zudem kann sie bis zu 341 Kilogramm im Korb mitführen und 227 Kilogramm über den gesamten Arbeitsbereich. Die SJ86T selbst wiegt gut 17,5 Tonnen und ist eine Dieselmachine. Ungewöhnlich an der Neuheit ist, dass der Drehpunkt des Auslegers beim Hochfahren Ausleger und Schwerpunkt nach vorn „zieht“. Gewicht und Maße, auch der seitliche Überhang, werden hierdurch minimiert, die Plattformhöhe wird maximiert. Optimiert wurde der Korbarm, der einen Bewegungsradius von +65 bis -60 Grad aufweist. <<



>> Seine fünfzigste HR28 Hybridmaschine in Deutschland hat Niftylift nach Hamburg-Harburg an Zeppelin Rental geliefert. Riego Meininger von Niftylift hat die Maschine übergeben an Nikolaos Keisef, den Stationsleiter Arbeitsbühnen Hamburg-Harburg, und Jens Nahler, seines Zeichens Servicetechniker für Arbeitsbühnen.

# ELEVAH40 MOVE®

Selbstfahrend, extrem kompakt, bis 4 m.

DAS NEUE  
VERMIETUNGS-  
BUSINESS

**FARAONE®**



www.elevah.com - info@faraone.com - T. +39 0861 772220

## DIE CRAMO STORY

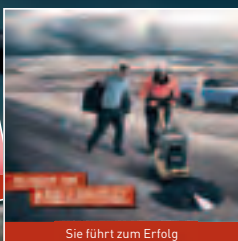
Unser Kunden-Zufriedenheitsprogramm

fair und sicher mieten  
08 00 / 002 72 66

cramogreatday.com



Damit kann man etwas erreichen



Sie führt zum Erfolg

ES GEHT UM  
**GLAUBWÜRDIGKEIT.**

Sie ist die solide Basis für unsere gute Zusammenarbeit

Als Ihr vertrauensvoller Partner stehen wir zu unseren Versprechen!



- Wir sind immer hilfsbereit
- Wir sind immer pünktlich
- Unser Equipment ist immer einsatzbereit

**FOR A GREAT DAY AT WORK**

www.cramo.de · www.cramo-arbeitsbuehnen.de

**C R A M O**



Ainscough in Kauflaune

## 54 in 12

Ainscough Crane Hire aus Großbritannien ordert wieder ein gutes Dutzend neuer Mobilkrane bei Liebherr Ehingen. Der Auftrag umfasst einen 750-Tonner LTM 1750-9.1, drei LTM 1300-6.2, drei 130-Tonner vom Typ LTM 1130-5.1 sowie drei LTC 1045-3.1. Damit wird Ainscough in Kürze bereits seinen dritten LTM 1750 übernehmen. Bei den anderen drei Modellen ist es jeweils

eine Premiere für den englischen Kranvermieter. Damit summieren sich allein die Ainscough-Bestellungen der letzten zwölf Monate bei Liebherr auf 54 All-Terrain-Krane im Wert von 36 Millionen Euro. Mit den Neuzugängen will Ainscough, das derzeit drei neue Standorte in Wales und England eröffnet, sein Wachstum und seine Expansion noch beschleunigen.



Neue Grove-Krane

## Viele Fünffachser

Manitowoc lanciert sein siebtes und achttes All-Terrain-Modell auf fünf Achsen. Der 180-Tonner GMK5180-1 und der GMK5200-1 mit 200 Tonnen Traglast verfügen über viele Eigenschaften des im April enthüllten GMK5250L, der 250 Tonnen maximale Kapazität aufweist. Die beiden neuen Krane kommen mit 64 Meter langem Hauptausleger, der mit zwei 8-Meter-Stücken und einer 18 Meter

langen Klappspitze, die sich auf 40 Grad steilstellen lässt. Das maximale Gegengewicht des 180-Tonnerns liegt bei 50 Tonnen, während das größere Brudermodell bis zu 70 Tonnen aufballastieren kann. Als Kontergewicht kann, wie beim GMK5250L auch, ebenso das vom GMK6300L verwendet werden. Die Neuzugänge können mit vollem Gegengewicht verfahren werden.



**ISOLI** Neues Denken  
Neue Möglichkeiten

**ERFÜLLT ALLE IHRE ANFORDERUNGEN**  
Keine Kompromisse

**LKW ARBEITSBÜHNEN**  
von 14 bis 36 Meter

Mehr auf [www.isoli.com](http://www.isoli.com)

YouTube Facebook Instagram Twitter



Großauftrag von M&M

## Millionen für Tadano

M&M Mobile Crane Hire hat im großen Stil Mobilkrane bei Tadano geordert. Dabei handelt es sich um den bislang größten Einzelauftrag in der Unternehmensgeschichte des englischen Kranvermieters. Der Deal hat ein Volumen von umgerechnet 3,5 Millionen Euro. Insgesamt hat M&M in diesem Jahr alleine bei Tadano elf Krane bestellt. Der Auftrag umfasst mehrere 40-Tonner des Typs ATF 40G-2 enthalten, drei 50-Tonnen-Krane ATF 50G-3, vier ATF 90G-4

mit 90 Tonnen Traglast und ein neuer ATF 100G-4. Bislang ausgeliefert sind ein 5-Achs-Kran ATF 130G-5 mit 130 Tonnen Kapazität sowie ein ATF 70G-4 – 70-Tonner auf vier Achsen – und ein ATF 50G-3. Alle jüngst bestellten Krane werden mit dem sogenannten ‚Crossrail Vehicle Safety‘-Equipment ausgestattet, sodass sie auf den Baustellen des Londoner Eisenbahn-Verkehrsprojekts eingesetzt werden können.



» Autokran Wissel aus Aschaffenburg hat sich einen neuen 5-Achs-AT-Krans vom Typ Terex Explorer 5600 zugelegt. Der neue Kran aus der „160-Tonnen-Klasse“ verfügt über einen 7-teiligen Hauptausleger von 68 Metern Länge und bietet eine maximale Hakenhöhe von 95 Metern. Firmeninhaber Bernhard Wissel sagt: „Wir haben uns bei der Neuanschaffung eines neuen All-Terrain-Krans für den Explorer 5600 entschieden, weil er sich dank seiner kompakten Bauweise durch eine hohe Wendigkeit auszeichnet und damit optimal unseren Bedürfnissen entspricht.“



» Gleich vier Neuzugänge hat Hundrup aus Waltrop von Ruthmann erhalten, drei T 300.1 und einen TB 270 von Ruthmann übernommen, „unseren Dauerbrenner“, wie der Hersteller es formuliert. Bei den LKW-Bühnen setzt Hundrup ausschließlich auf Ruthmann. Mittlerweile umfasst das Sortiment des Vermieters Arbeitshöhen von 20 bis 58 Meter.

### Mehr im Blick



## Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft. Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782,  
bau@deutsche-leasing.com. [www.deutsche-leasing.com](http://www.deutsche-leasing.com)



Deutsche Leasing

SMART  
A BE  
HEIGHT



## EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)



### ZED 20.2 HV

#### TECHNISCHE DATEN:

Arbeitshöhe 20m · Seitliche  
Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



#### AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche  
innengeführt dadurch  
vor Schäden geschützt



» Drei Leo 21 GT hat sich Becker mit Sitz in Denzlingen bei Freiburg zugelegt. Geschäftsführerin Vanessa Binz erklärt: „Wir haben uns aufgrund unserer bisher sehr guten Erfahrungen für weitere Leo-Kettenarbeitsbühnen entschieden. Die Leo 21 GT ist insbesondere für Einsätze mit schwierigem Zugang oder Einschränkungen durch empfindliche Böden als effiziente Höhenzugangslösung geeignet.“



» Mammoet Deutschland hat sich einen 5-Achs-AT-Kran Explorer 5500 von Terex Cranes zugelegt. „Wir haben den Explorer 5500 mit 60-Meter-Ausleger und Spitze geordert. Das ist beispielsweise indirekt bei Einsätzen auf dem BASF-Werks Gelände wichtig, da wir hier auf beengtem Raum häufig hoch und über Störkanten und weit heben müssen“, erklärt Steffen Marx, Mammoet-Niederlassungsleiter in Ludwigshafen.



» Auf ein gemischtes Sextett hat BKL Baukran Logistik auf einer Großbaustelle in Zeitz bei Leipzig gesetzt: von Potain je einen MDT 178, MDT 218 und MDT 248 sowie einen Liebherr 71 EC-B. Darüber hinaus stellte BKL zwei Untendreher, einen Liebherr 71 K und einen Igo T85. Die Krane wurde im Laufe des Bauprojektes mehrfach umgestellt.

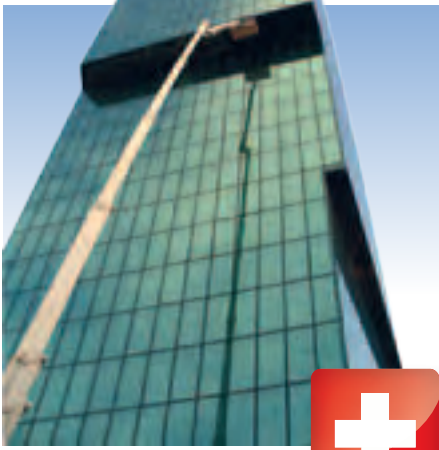
Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:







Alle an einem Strang

## Neue Fachempfehlungen

Die Schweizer Arbeitsbühnenbranche geht mit gutem Vorbild voran: Der Verband Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter VSAA hat gemeinsam mit der Schweizerischen Unfallversicherung Suva und dem internationalen Branchenverband IPAF die Anforderungen für die Arbeitssicherheit im Einsatz der Geräte definiert und konkretisiert. Die Fachempfehlung ist keine neue Vorschrift, sondern eine Konkretisierung der Artikel 6 und 8 der Verordnung für Unfallverhütung, kurz VUV. 2013 hat sich eine Arbeitsgruppe gebildet, die die Anforderungen an die Ausbildung der Bediener von Hubarbeitsbühnen definiert hat. Die neue Fachempfehlung konkretisiert die bestehende, bereits heute verbindliche Vorschrift zur Unfallverhütung VUV. Die Fachempfehlungen können auf der Homepage des Verbandes heruntergeladen werden. Es handelt sich um die Fachempfehlung FE-310.15d „Instruktion und Ausbildung für Benutzer von Hubarbeitsbühnen (HAB)“ und um die Fachempfehlung FE-320.15d „Ausbildungsanbieter für Benutzer von Hubarbeitsbühnen (HAB)“.



An Fratelli Zanetti geht die erste Sogace Forste 44TJ in der Schweiz. Abgeleitet ist die 44-Meter-LKW-Bühne vom größeren Modell 54TJJ. Dank der neuen Abstützung vorne gibt sich der 3-Achser kompakter. Mit angebaute Winde kann die Forste 44TJ bis zu 900 Kilogramm heben.



Prangl packt an


## Allianz fürs Stadion

Der österreichische Rekordmeister SK Rapid Wien erhält ein neues Fußballstadion – eine Arena, wie es heutzutage heißt. Nach dem Spatenstich im Februar werden auf insgesamt 42.000 Quadratmetern 3.900 Tonnen Stahl verarbeitet – unter federführender Mitwirkung von Prangl. Zu Beginn wurde dreierlei eingehoben: die 18 Meter langen und bis zu 44 Tonnen schweren Stützen, die 23 Meter langen 39-Tonnen-Träger wie auch die 10 Meter langen und 15 Tonnen wiegenden Tribünenplatten. Hinzu kam auch noch das Verheben der Hohlblechdecken und -wände. Dafür waren gleichzeitig mehrere Geräte aus dem Hause Prangl im Einsatz: ein 600-Tonnen-Raupenkran sowie drei Teleskopkrane mit Traglasten von 50, 95 und 100 Tonnen. Das Verfahren unter Last ermöglicht laut Prangl eine optimale Montagezeit. Das Prangl-Team scharrt bereits mit den Hufen für die nächste Bauphase: die Montage des Tribünenndaches. Dafür kommt mindestens ein weiterer 200-Tonnen-Raupenkran auf die Baustelle. Wenn die Rapid-Arena zum Saisonstart 2016/2017 fertig ist, wird sie 24.200 Sitzplätze bieten.





Stei(g)ermark: Einen „Senkrecht-Steiger“ mit 22 Metern Arbeitshöhe haben die Stadtwerke Fürstenfeld übernommen. Der TBR220 ist aufgebaut auf MB Atego 923 AF 4x4 und kommt in der Variante S7 mit senkrechten Stützen. Das heißt, die vier hydraulischen Stützzylinder sind direkt am Grundrahmen befestigt.






SINCE 1945 LEADER IN PICK & CARRY





**A COMPLETE RANGE OF  
SELF DIESEL PROPELLED,  
LPG AND ELECTRIC BATTERY OPERATED  
PICK&CARRY CRANES  
CAPACITIES FROM 2.5 TO 90 TON.**



**Facility and offices:**  
Via Piacenza, 45  
29010 Calendasco (Piacenza) - Italy  
Tel. +39 0523 762025 - Fax +39 0523 760531  
e-mail: info@valla.com - www.valla.com

**TEUPEN**<sup>®</sup>  
...access redefined

## Echte Performance

**LEO** 24GT



24 m Arbeitshöhe

**LEO** 21GT



21 m Arbeitshöhe

## Im Team!

### Bei beiden Modellen:

- 12 m unbegrenzte seitliche Reichweite
- volle 250 kg Korblast
- Multipositions Abstützensystem
- Dualantrieb über Elektromotor und wahlweise Benzin, Diesel, Batterie
- Hydraulisch höhen- & breitenverstellbares Kettenfahrwerk

[www.TEUPEN.com](http://www.teupen.com)



Holland hybrid



## Schmal, elektrisch und 33 Meter

Holland Lift hat seine größte Elektroschere herausgebracht, die nur 1,40 Meter breite HL-330 E14 4WDS/N. Sie bietet 33 Meter Arbeitshöhe und 600 Kilogramm Korblast. Die Neuheit kann in voller Höhe verfahren und sowohl innen als auch außen eingesetzt werden. Dank der Plattformerweiterung um zwei Meter bekommt man ein mächtiges Deck von 8,40 Meter Länge. Standard sind Allradantrieb und -lenkung, ebenso ein automatisches Schmiersystem. Das Eigengewicht der 33-Meter-E-Schere liegt bei 24 Tonnen. Die öffentliche Premiere der neuen Holland-Lift-Schere steht auf den Platformers' Days sowie auf den Verticaaldagen im September an. An die Wiesener Werkzeugvermietung gingen die ersten Exemplare. Eine weitere HL-330 E14 4WDS/N geht an Felbermayr in Österreich.



Großer Magni ausgeliefert

## Holländische Horizontzerweiterung

Das familiengeführte Unternehmen T.C. Gortmulder hat den weltweit ersten Magni RTH 5.35 erhalten. Ausgeliefert wurde das rotierende 35-Meter-Modell durch die Firma VGM Tilburg, die neben Collé Rental & Sales Magni-Händler in Holland ist. Ebenso hat T. C. Gortmulder zwei der ersten Magni RTH 5.30 übernommen. Arjan Gortmulder, der den RTH 5.35 auch bedient, lobt sein neues Pferd im Stall in den höchsten Tönen: „Dank der Hubhöhe von annähernd 35 Metern und der Reichweite von über 26 Metern ist der RTH 5.35 ein echter Trumpf in unserem breiten Mietprogramm.“



## Boels ordert 250 Mal JCB



Boels Verhuur kauft 250 Neumaschinen bei JCB, darunter Telestapler, Kompaktlader und Bagger. Der Auftrag hat einen Wert von mehr als 15,5 Millionen Euro und hievt die Boels-Flotte

auf den Stand von 1.300 Maschinen. Die geordneten Teleskopklader reichen vom kleinen 2,5-Tonnen-Stapler mit sechs Meter Hubhöhe bis zum großen 17-Meter-Modell mit vier Tonnen Hubkraft. Sie sind ausgestattet mit dem JCB-Telematiksystem ‚Live Link‘. Die neuen Maschinen werden verteilt auf die Boels-Standorte in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Deutschland, Österreich, Italien, Tschechien, Polen und die Slowakei.



HDW ist ab sofort exklusiver Händler in den Niederlanden für die Produktpalette von Time Versalift aus Dänemark. Per Torp, Geschäftsführer von Time International, sagt: „Wir freuen uns sehr, HDW als unseren neuen niederländischen Vertriebspartner begrüßen zu dürfen. Ich bin mir sicher, dass diese Partnerschaft für beide Seiten fruchtbar sein wird“, so der Däne.



Riwal hat 40 Arbeitsbühnen von JLG an Brand Energy & Infrastructure Services ausgeliefert. Darunter finden sich eine Vielzahl unterschiedlicher Modelle, so beispielsweise Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen ebenso wie Elektroscheren. Alle Maschinen sind mit einer GPS-Einheit und einem Telematiksystem ausgerüstet, die Dieselmotore zudem mit Partikelfiltern.



## Betriebszeiten erfassen – mit minimalem Aufwand

### NEU – scomlog Minidatenlogger



scomlog einfach an Magnetventil oder Lichtmaschine befestigen – und schon fertig!

1 Automatische Aufzeichnung aller Betriebszeiten mit scomlog Datenlogger – Batteriebetrieb bis zu 10 Jahren

1

2

2 Automatisches Auslesen der Daten bei Bühnenrückkehr über eine auf dem Betriebsgelände installierte scombox

3

3 Alle Daten stehen jederzeit im Internetportal scomview komplett und übersichtlich zur Verfügung

scomlog

kompakt, robust, preiswert und unbestechlich



Dreyer + Timm GmbH

Industriestraße 12-16 | D-27356 Rotenburg / Wümme  
Tel.: +49(0)4261 / 67256-0 | Fax: +49(0)4261 / 67256-21  
info@scombox.de | www.scombox.de





» Berning Mietservice aus dem westfälischen Nordwalde hat seinen Fuhrpark um zwei Raupenarbeitsbühnen von Hinowa erweitert: eine 17.75 Performance IIIs mit 17 Meter Arbeitshöhe, sowie eine 20.10 Performance IIIs mit einer Arbeitshöhe von 20 Metern. „Mit meiner Hinowa 17.75 und 20.10 Performance IIIs wird eine neue Ära im Berning Mietservice eingeleitet“, schwärmt Berning.



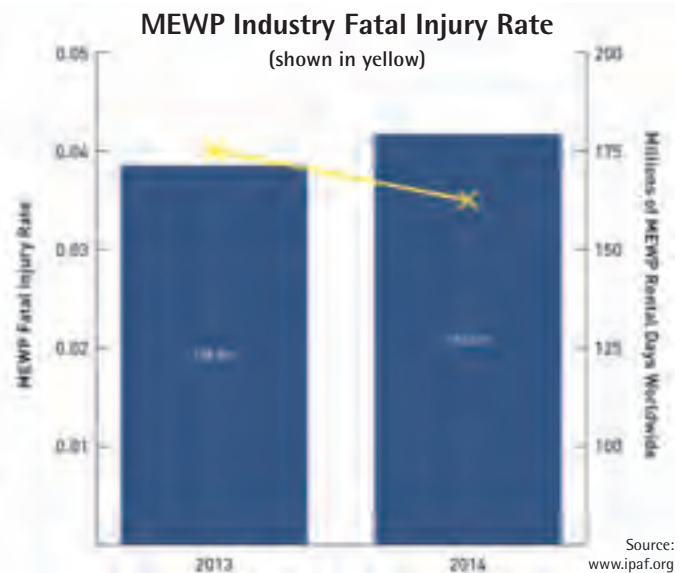
» Der zu Jahresbeginn neu gegründete Arbeitsbühnenvermieter Liftkontor stockt seine Mietflotte wie angekündigt weiter auf und hat nun zwei Exemplare eines „Klassikers“ mit 33 Metern Arbeitshöhe übernommen. Es handelt sich um den T330.1 aus dem Hause Ruthmann. Bestimmt sind die Neuzugänge für die Liftkontor-Standorte in Hannover-Isernhagen und Bremerhaven.



## IPAF Focus

### IPAF berechnet Rate tödlicher Unfälle

Vorläufige Berechnungen zur Häufigkeit tödlicher Unfälle bestätigen, dass mobile Hubarbeitsbühnen (MEWPs) zu den sichersten kurzfristigen Hilfsmitteln für Höhenarbeiten zählen. Diese neueste Analyse ergänzt IPAFs Veröffentlichung der Unfalldaten für mobile Hubarbeitsbühnen des Jahres 2014. Sie zeigt, dass trotz einer höheren Zahl im Einsatz befindlicher mobiler Hubarbeitsbühnen die Rate tödlicher Unfälle gesunken ist. IPAF-Technik- und Sicherheitsreferent Chris Wraith: „Wenn wir die Anzahl der Todesfälle einfach mit der Flottengröße verglichen, läge die Rate tödlicher Unfälle höchstwahrscheinlich niedriger.“ Auf Grundlage der geschätzten Größe der Mietflotten, der durchschnittlichen Nutzungsrate und der Anzahl Arbeitstage pro Jahr ergab sich ein Wert von 182,4 Millionen weltweit für das Jahr 2014. Es wurden 64 Todesfälle gemeldet; die Rate tödlicher Unfälle lag somit bei 0,035. Der Vergleich der Rate tödlicher Unfälle durch Sturz aus großer Höhe und der tödlichen Arbeitsunfälle insgesamt zeigt, dass mobile Hubarbeitsbühnen ein sicheres Mittel zur Höhenarbeit darstellen. In den USA beispielsweise lag 2013 (das letzte Jahr, für das Daten vorliegen) die Rate tödlicher Unfälle mit Hubarbeitsbühnen bei 0,03 pro 100.000 Werk-tätige, bei einer allgemeinen Rate tödlicher Unfälle durch Sturz aus großer Höhe von 0,4 pro 100.000 (Todesfälle mit Hubarbeitsbühnen nicht eingerechnet) und einer Rate tödlicher Arbeitsunfälle insgesamt von 3,27 pro 100.000 (Hubarbeitsbühnen wiederum nicht eingerechnet). Im Rahmen des 2012 begonnenen IPAF-Unfallmeldeprojekts entsteht nach und nach eine umfassende Datenbank bekannter Unfälle. IPAF ruft alle auf, jeden bekannten Unfall mit Hubarbeitsbühnen (nicht beschränkt auf schwere und tödliche Unfälle) unter diesem Link zu melden: [www.ipaf.org/accident](http://www.ipaf.org/accident).



IPAF Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

IPAF Deutschland  
Grüner Weg 5  
D- 28790 Schwanewede  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel  
Aeschenvorstadt 71  
CH-4051 Basel, Switzerland  
Tel.: +41 (0)61 225 4407  
Fax: +41 (0)61 225 4410  
basel@ipaf.org

## Software für Vermieter

Installieren. Optimieren. Profitieren.



Besuchen Sie uns  
auf den Platformers' Days  
11.-12.09.15 in Hohenroda

SWOPT GmbH  
T 09170 / 94339-0  
E info@swopt.de  
www.mira-software.de



## Wir finanzieren starke Stücke. Beratung eingeschlossen!

Als Partner mittelständischer Unternehmen finanzieren wir Fahrzeuge aller namhaften Hersteller. Mit unseren maßgeschneiderten Finanzierungen tragen wir zum Erfolg Ihres Unternehmens bei.

Wann lernen wir uns kennen?

Roger Schulze

Leiter Investitions- und Absatzfinanzierung

Tel.: 02232/ 7074-52 roger.schulze@bruehlerbank.de



Brühler Bank eG, Tiergartenstraße 1-7, 50321 Brühl, www.bruehlerbank.de



Schmidt Parts Supply

# SPS

Ersatzteile und Zubehör für Hubarbeitsbühnen

Telefon: 0471/90 22 788 Fax: 0471/90 22 784



www.sps-bhv.de

Der neue  
Katalog  
ist da!

DEIN STARKER PARTNER  
**PIRTEK  
MAN**



...JEDERZEIT. ÜBERALL!

INNERHALB **1 STUNDE** VOR ORT.



24h-HydraulikService

**0800 99 88 800**

[www.pirtek.de](http://www.pirtek.de)

 **PIRTEK**  
Schläuche & Armaturen

# Auf zur „Hohenroad Show“!

Der Puls und der Pegel steigen bereits: Was bringen die Platformers' Days Anno 2015? Kran & Bühne mit der umfangreichen Vorschau auf das Bühnenevent des Jahres hierzulande.



In diesem Jahr sind die Platformers' Days hierzulande fast ohne Konkurrenz. Das ist deutlich zu spüren. Viele Namen finden sich auf der Ausstellerliste, die nicht unbedingt jedes Jahr dabei sind. Und viele sind Besucher freuen sich wieder auf die zwei Tage in Mittelhessen, wo sich ansonsten Fuchs und Hase noch gute Nacht sagen. Am 11. und 12. September aber springt der Bühnenmotor an und

was sich inzwischen darum alles dazugesellt hat: Teleskoplader, Minikrane, Großkrane und Transporteinheiten für Groß und Klein. Dazu eine breite Auswahl an Anbietern rund um das Vermietgeschäft. Auf rund 120 Namen, Marken und Hersteller füllt sich die Liste, die wir für Sie im Folgenden zusammengestellt haben. Von A wie „ABC“ bis Z wie „Zanner“ finden sich hier und dazwischen alles, was das Bühnen-

herz und teilweise das Kranherz begehrt. Am Freitag gibt es zudem noch kostenfreie Referate. Um 14 Uhr informiert der Lectura Verlag in dem Vortrag ‚Gebrauchtpreise richtig ermitteln‘, wie mit den richtigen Kennzahlen marktgerechte Preise für gebrauchte Arbeitsmaschinen erzielt werden. Um 15 Uhr beantwortet das Team von Morneveg Versicherungs-Makler Fragen zum Thema „Versicherungen für

Maschinenvermieter“ und informiert über Änderungen beim Versicherungsschutz im Zusammenhang mit Anwendung, Betrieb, Einsatz und Vermietung von mobilen Arbeitsmaschinen.

Auch in diesem Jahr können sich die Besucher vorab anmelden und so zum einen den ermäßigten Eintritt für sich geltend machen. Zum anderen beschleunigt es das Prozedere am Eingang. >>

## Anfahrt

Hessen Hotelpark Hohenroda  
Schwarzengrunder Straße 9  
36284 Hohenroda

Mit dem Auto über die A4, Ausfahrt Friedewald, dann auf der L 62 bis Philippsthal und dort rechts ab nach Hohenroda. Per Bahn bis nach Bad Hersfeld (24 km) oder Fulda (40 km).

## Preise

Die Tageskarte kostet 30 Euro, der Eintritt zu der Abendveranstaltung ebenfalls 30 Euro. Das Komplettpaket als VIP-Ticket kostet 90 Euro. Im On-line-Vorverkauf kostet die Tageskarte 15 Euro und das VIP-Ticket 45 Euro.

## Öffnungszeiten

Am Freitag, den 11. und Samstag, den 12. September 2015 ist die Veranstaltung von 10 bis 18 Uhr geöffnet.

## Trackunit DualID

Flexible Telematic-Lösung für  
mehr Sicherheit und Schutz

Die Trackunit DualID Lösung ist eine leistungsstarke Kombination aus Flottenmanagement und Benutzer-Authentifizierung für den Maschinenpark.

Besuchen Sie uns:



Die Platformers' Days  
Am 11. und 12. September 2015  
in Hohenroda



**IPAF**  
COMPATIBLE

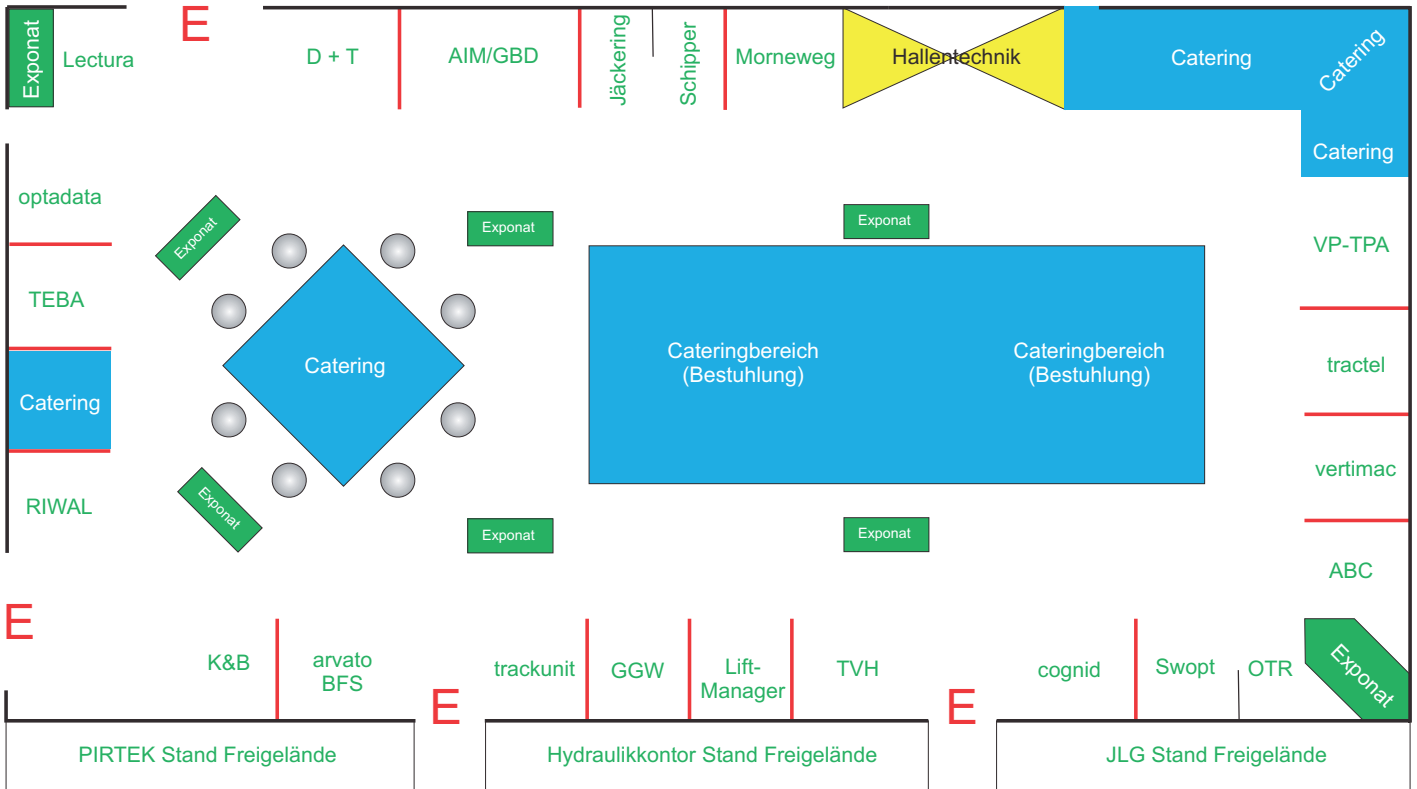


Platformers' Days 2015

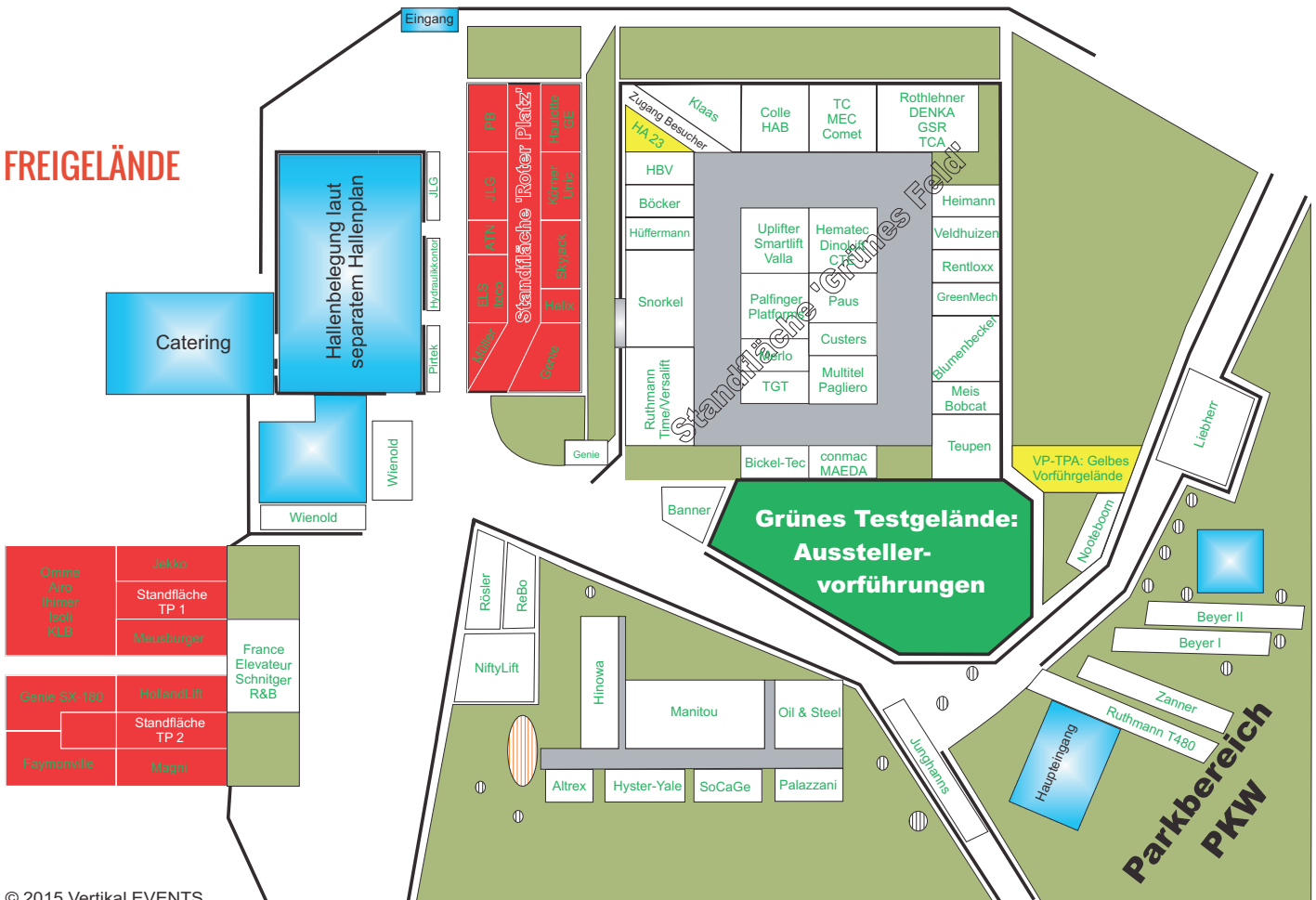
11 & 12 September Hotelpark Hohenroda

PLATFORMER'S DAYS 2015: STANDPLANUNG HALLE

© 2015 Vertikal EVENTS



FREIGELÄNDE



## AUSSTELLERLISTE

**ABC Finance**

Alles rund um Finanzierungen, Factoring und Leasing

**AIM Batterie**

Batterie- und Ladetechnik

**Airo**

Italienischer Hersteller von Personenliften, Scherenbühnen und Gelenkteleskopen

**ATN**

Französischer Hersteller von Vertikalmastbühnen auf Rädern oder Raupenkettensowie von Gelenkteleskopen und Scherenbühnen.

**Arvato**

siehe BFS Finance

**Banner Batterien**

Vollanbieter in Sachen Batterietechnik für den unterschiedlichsten Gebrauch: seien es Starterbatterien oder Traktionsbatterien.

**Bauscher**

Neben LKW-Arbeitsbühnen von Oil & Steel handelt das Unternehmen auch mit Teleskopladern von Dieci.

**Bavaria Lift**

Das Nabburger Unternehmen ist unter anderem Händler im süddeutschen Raum für Giraf Truck und Jekko.

**Becker Arbeitsbühnen**

Vertragshändler für Multitel und Hollandlift

**BFS Finance**

Der bankenunabhängige Factoring-Dienstleister für den Mittelstand gehört zur weltweit tätigen Arvato-Gruppe und bietet „flexible Komplettlösungen für ein wertorientiertes Management von Kundenbeziehungen und Zahlungsflüsse, insbesondere professionelle Outsourcing-Dienstleistungen rund um den Zahlungsfluss in allen Phasen des Kundenlebenszyklus - vom Risikomanagement über Rechnungsstellung, Debitorenmanagement, Verkauf von Forderungen und bis zum Inkasso.“

**Bickel-Tec**

Hersteller von 2- bis 4-achsigen Transporteinheiten. Die gelenkten 3-Achs-Plattformaufleger punkten mit Neuen Schlauchführung an den Rampen, sodass die Schläuche bei abgelassenen Rampen und ungünstigen Bodenverhältnissen nicht mehr beschädigt werden können. Optional erhältlich sind Abstützylinder mit beweglichem Teller. Auf dem Stand wird auch ein Tieflader der Firma Fliegl vorgestellt.

**Bil-Jax**

US-amerikanische Booms fürs Gelände, zu sehen bei Wienold

**Bluelift**

Die Raupenarbeitsbühnen aus Italien werden in Deutschland über die Firma Rothlehner angeboten. Diesmal an Bord: die überarbeitete Bluelift R220C mit erhöhter Korblast und geänderten Stützen.

**Blumenbecker Technik**

Ein breit aufgestelltes Unternehmen, das unter anderem auch LKW-Arbeitsbühnen der Marke Hubmeister produziert. Mit neuem Vertriebsteam wird der LKW-Bühnen-Markt nun verstärkt angegangen.

**Bobcat**

Die Marke ist für ihre Teleskopklader bekannt. Meis Baumaschinen hat eine besondere Lösung für die Geräte von Bobcat entwickelt.

**Böcker Maschinenwerke**

Zur Programmpalette gehören unter anderem Personenlifte, Auto- und Anhän-

gerkrane und Mastklettertechnik. Aus dem Programm der ALP-Lifte werden Geräte zu sehen sein.

**Cognid Consulting & Engineering**

GPS-Ortung und Datenerfassungslösungen für Fahrzeuge und Baumaschinen

**Collé Rental & Sales**

Händler von Genie, Manitou, Palfinger, Magni und vielen anderen Marken. Das Unternehmen bietet zudem im Bereich Erdbewegung, Arbeitsbühnen, Garten und Anlagen eine breite Auswahl an über 5.000 Mietmaschinen an.

**Comet**

TC Equipment aus Schermbeck ist neuer Vertriebs- und Servicepartner des italienischen Herstellers. Comet bietet kompakte bis größere LKW-Bühnen, isolierte Bühnen und Raupenarbeitsbühnen.

**Custers**

Custers aus den Niederlanden kommt mit gleich zwei Neuheiten, einem Gelenkaufbau auf Kastenwagen und einer Raupenarbeitsbühne. Die Taurus 200.14MV auf VW Crafter bietet 14 Meter Arbeitshöhe. Die neu entwickelte Raupe namens Verda 9 ist eine selbstfahrende Teleskopbühne mit einer maximalen Arbeitshöhe von 9,2 Metern und einer seitlichen Reichweite von 5,4 Metern bei 150 Kilogramm Korblast. Sie ist mit einer Proportionalsteuerung ausgerüstet und wird von einer Yanmar Motor-Pumpen-Kombination angetrieben.

**Dinolift**

Der finnische Hersteller bringt die zwei Neuheiten Dino 190XTE und

Rhino 220XSE. Erstere ist eine 19-Meter-Hängerbühne, deren Traglast bei 250 Kilogramm liegt und dasselbe Gewicht an den Lashaken unter dem Arbeitskorb einhängen und versetzen kann (siehe auch S. 45, Anhängerbühnen). Letztere ist eine interessante Neuentwicklung: ein Boomlift mit doppelter Einsatzfunktion. Die Rhino 220XSE bietet als vollwertige 22-Meter-Arbeitsbühne 350 Kilogramm Traglast im gesamten Arbeitsbereich und fungiert zugleich als Telestapler, dann mit 500 Kilo Traglast über das gesamte Arbeitsdiagramm. Zum Umrüsten sind nur wenige Handgriffe nötig, zumal der Arbeitskorb auf der Palettengabel montiert ist. In den 1,3 x 2,4 Meter großen Arbeitskorb passt eine Europalette hinein. Dafür weist der Korb zwei Zugänge auf: einen für den Bediener sowie einen zweiten für das Material oder wie zum Beispiel eine Palette. Die Dinolift 220XSE verfügt über Endlosschwenkwerk und 180 Grad Korbdrehung.

**Dreyer - Timm**

Mit seiner Scombox bietet das Unternehmen Telematiklösungen für mobile Maschinen an.

**Euro Lift System**

Händler von Iteco

**Faymonville**

Der belgische Hersteller stellt den 3-achsigen Euromax-Tieflader der Firma Gräber aus. Leichtbauweise, geringes Eigengewicht und des niedriger Aufbau zeichnen ihn aus. Ausgestattet mit pneumatischer Federung kommen als Lenksystem beim Euromax entweder nachlaufgelenkte Achsen oder hydraulisch zwangsgelenkte Achsen zum Einsatz.

**Fliegl Fahrzeugbau**

siehe Bickel-Tec

**France Elévateur**

France Elévateur ist ein französischer Hersteller von LKW- und Spezialbühnen, insbesondere für Kommunen und Versorger, und hat zuletzt mit seiner 28-Meter-Hybrid-LKW-Bühne aufhorchen lassen. >>>

BESUCHEN SIE UNS & SEHEN  
Flatlanders  
Days 2015  
DIE NEUEN GTH™-MODELLE

# ERSTKLASSIGE LEISTUNG

## STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Bediener sind überzeugt: einfacher Betrieb, Zuverlässigkeit, Komfort und Vielseitigkeit. Vermieter profitieren: gute Erträge, richtiger Leistungs-Mix aus kompakten und rotierenden Teleskopstaplern und Modellen mit hoher Reichweite. Das Genie Team unterstützt Sie, wann und wo es drauf ankommt.

Bauteilgleichheit bei  
Komponenten und  
Anbaugeräten

Solide  
Leistung

Einfache  
Wartung

Komponenten, die Ihre  
Betriebskosten senken

**Genie**®  
A TEREX BRAND

TAKING  
YOU **HIGHER**™

WWW.GENIELIFT.DE | AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

**>> Galizia**  
Pick&Carry-Krane aus Italien mit Elektroantrieb von 2 bis 30 Tonnen Tragkraft

**GE Capital Germany**  
Globaler Finanzierungsspezialist

**Genie**  
Die deutschsprachige Genie-Crew bestückt den „roten Platz“ sowie den „Tennisplatz“ auf dem Gelände mit einer Vielzahl von Geräten und informiert unter dem Motto „Taking you higher“ über seine Serviceangebote. An Teleskopstaplern sind der überarbeitete kompakte GTH-2506 und der rotierende GTH-5021 zu sehen, während das Bühnenaufgebot fünf Modelle umfasst: die hybride Geländeschere GS-3369 BE, die Elektroschere GS-3246, das Elektrogelenkteleskop Z-33/18 sowie das Diesalgelenkteleskop Z-62/40. Das waren nur vier? Laut Genie wird noch eine ganz besondere SX-180 präsentiert ...

**Geraer Batterie Dienst**  
Batterie- und Ladetechnik

**Giraf Track**  
Arbeitsplattform, Teleskoplader, Raupenkran - der Giraf Track ist von allem ein bisschen.

**Gossler, Gobert & Wolters**  
Industrieversicherungs makler

**Green Mech**  
Die Firma stellt Holzhäcksler her, eine mögliche sinnvolle Ergänzung für den einen oder anderen Arbeitsbühnenvermieter im Galabau oder Baumpflegebereich.



**GSR**  
Der italienische Hersteller von LKW-Bühne wird hierzulande von Rothlehner repräsentiert. Zu sehen gibt es die 17-Meter-Bühne E179T Compact und die B230T Comfort X mit 22,5 Metern Arbeitshöhe.

**Haulotte**  
Die Franzosen haben auf der Intermat ein Feuerwerk an Neuheiten gezündet, das nun auch in Osthessen erstrahlen soll. Darunter die neue Star-Baureihe und die Gelenkteleskopbühnen.

**HBV Spelle**  
Neben Kettenpads und GPS-Blackboxen gibt es Speziallösungen für den Transport, wie einen Großauflieger mit 26 Tonnen Nutzlast oder einem Minisattel mit zehn Tonnen Nutzlast.

**Heimann Fahrzeugbau**  
Transporteinheiten für diverse Einsätze. Neben Anhängern gibt es auch Mini-Sattelaufleger für den Transport von Baumaschinen.

**Hematec Arbeitsbühnen**  
Neben der Elektro-Vertikalmastbühne Helix 1508 mit 15 Metern Arbeitshöhe bringen die Dresdner die zwei neuen Dinolift-Bühnen mit: Dino 190XTE und Rhino 220XSE (siehe Dinolift).



**Hinowa/Dorn Lift**  
Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Hinowa ist gemeinsam mit seinem Händler Dornlift und Hinowa Deutschland am

Start. Jüngste Neuheit ist die 26-Meter-Raupe ‚Lighlift 26.14 Ills Performance‘. Auch die selbstnivellierenden Bibi-Scheren von Almac sind wieder dabei.

**HK Hydraulik-Kontor**  
Spezialisiert auf hydraulische Antriebstechnik sowie Mobil- und Industriehydraulik.

**Holland Lift**  
Schmal, elektrisch - und 33 Meter hoch: Holland Lift feiert die öffentliche Premiere seiner neuen, 1,40 Meter breiten Elektroschere in Hohenroda und auf den Verticaaldagen. An die Wiesecker Werkzeugvermietung gingen die ersten Exemplare der HL-330 E14 4WDS/N. Die Bühne bietet 600 Kilogramm Tragkraft.

**Hüffermann Krandienst**  
Hüffermann zeigt seinen Elektroladekran der zweiten Generation. Als Grundlage dient ein Palfinger PK 53002-SH mit einem Lastmoment von 53 mt, der auf einen eigens entwickelten Unterwagen montiert wird. Beide werden ausschließlich elektrisch angetrieben. Zudem kann sich der Kran selbst beladen. Dafür klettert er über das eigene Abstützsystem 1,20 Meter hoch, so dass mit üblichen Aufliegern darunter gefahren werden kann. Bei vier Meter Ausladung hebt der elektrisch >>>



**UNSER  
PROGRAMM**

# ERSTKLASSIGE ERTRÄGE

**STEIGERN SIE  
IHRE PRODUKTIVITÄT**

Unser Engagement endet nicht mit dem Verkauf.

Mit Hilfe von Terex Financial Solutions, unserer engagierten Kundenservice-, Ersatzteil- und Gebrauchtmachines Teams können Sie die Verfügbarkeit Ihrer Maschinen erhöhen, Kosten senken und sich auf Jahre hinaus ein Produkt von höchstem Wert sichern.

**1** Null-Prozent-  
Finanzierung\*

**2** Ersatzteil-  
zusicherung\*

**3** 3 Jahre Gewährleistung/  
kostenloser Kundendienstbesuch\*

**4** Inzahlung-  
nahme\*

**Genie**®

A TEREX BRAND

TAKING  
YOU **HIGHER**™

WWW.GENIELIFT.DE

TEL.: +49 (0)4221 491 810

\* Dieses Angebot gilt für alle vor dem 31. Dezember 2015 bestellten und gelieferten Maschinen. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Terex AWP. Bitte wenden Sie sich an Ihr Genie Vertriebsteam.

© 2015 Terex Aerial Work Platforms. Genie und Taking You Higher sind Markenzeichen der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

» betriebene Ladekran 10,5 Tonnen und auf 16 Metern noch 2,5 Tonnen. Die maximale Reichweite liegt bei 25 Metern.

**Hyster**

Anbieter mit umfangreichem Produktportfolio von Containerstaplern und Reichstaplern über Gabelstapler für nahezu alle industriellen Anwendungen bis hin zu speziellen Lagertechnikstaplern.

**Ihimer**

Raupenarbeitsbühnen zwischen 12 und 22 Metern

**IPAF**

Der Verband informiert über das Thema Sicherheit in der Höhenzugangstechnik.

**Isoli**

Ganz frisch herausgebracht haben die Italiener die 20-Meter-LKW-Bühne PNT 210 JD4 mit Doppelgelenk.

**Iteco**

Vor allem für seine Scherenbühnen bekannte Marke aus Italien, die zu Ihimer gehört und auch LKW- und Raupenbühnen fertigt.

**Jekko**

Italienischer Minikranhersteller

**JLG**

Sieben Maschinen hat JLG im Schlepptau, darunter die brandneue Gelenkteleskopbühne 520AJ mit 18 Meter Arbeitshöhe und zehn Meter Reichweite und einem Übergriff von 7,3 Metern. Zudem marschieren auf: die Geländeschere 530LRT, die Elektroschere 2032ES, der Boomlift 460SJ, die Hybridbühne H340AJ, der Toucan 12E+ sowie der kompakte Teleskoplader 2505H.

**JMG Cranes**

Pick&Cary-Krane von ganz klein bis ziemlich groß: von zwei Tonnen bis hinauf zu 100 Tonnen Tragkraft

**John Deere**



Sie kennen SUVs, richtig? John Deere setzt auf XUVs, das sind Crossover-

Nutzfahrzeuge aus der Gator-Baureihe, die Offroad-Leistung und Komfort beziehungsweise Fahrspaß und Arbeitstauglichkeit unter einen Hut bringen sollen.

**Jtekt-HPI**

Komponenten

**Junghanns Fahrzeugbau**

Transportlösungen für Groß und Klein. Neben Plattformaufbauten und Anhängern bietet das Unternehmen auch Sonderaufbauten.

**Klaas**

Hersteller von Anhänger- und Autokranen

**KLB Leasing & Beratung**

Das Unternehmen ist spezialisiert auf Finanzdienstleistungen & Co.

**Körner Krane**

Importeur von Unic-Minikranen und Galizia-Pick&Carry-Kranen

**Kran & Bühne**

Die Fachzeitschrift für die Branche ist für Sie quasi rund um die Uhr mit komplettem Team in Hohenroda vor Ort.

**Kranlyft**

Europa-Importeur für die Maeda-Minikranpalette aus Japan

**Lectura**

Nürnberger Verlag, spezialisiert auf Gebrauchtmachinesbewertung

**Liebherr**

Der große Kranhersteller reist wieder mit einem Mobilbaukran an: einer Kombination aus einem AT-Fahrgestell und einem Turmdrehkran, vereinfacht ausgedrückt.

**Lift-Manager**

Service-Unternehmen für Arbeitsbühnen und mehr

**Maeda**

Ein großes Paket an Maeda-Minikranen hat Beyer Mietservice in diesem Jahr geordert. Einige Maschinen davon werden in Hohenroda zu sehen sein.

**Magni**

Magni kommt mit einem Doppel- und einem (kleinen) Paukenschlag. Zum einen mit den beiden rotierenden Telesaplern RTH 6.24S und dem neuen Großgerät



**BAUSCHER Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG**

Zuständiger Importeur für Oil & Steel Arbeitsbühnen

Interessenten aus folgenden Bundesländern bitten wir um Kontaktaufnahme mit Firma Bauscher:

Postleitzahlen: 0; 1; 5; 6; 7; 9

Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Hessen, Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Thüringen

**BAUSCHER MIET & VERTRIEBS GMBH & CO. KG**

info@bauscher-neustadt.com  
www.bauscher-neustadt.com  
Im Altenschemel 4  
D-67435 Neustadt  
Tel. 0049 6327-97 25 0  
Fax 0049 6327-97 25 28

Für alle anderen Gebiete kontaktieren Sie bitte:

info@oilsteel.it  
www.oilsteel.com  
Oil & Steel S.p.A.  
Via Verdi 22  
S. Cesario Sul Panaro (MO) Italy  
tel. +39 059 936811  
fax +39 059 936800

» RTH 5.35S. Zum anderen können Besucher mehr erfahren über die neue Vertriebsstruktur von Magni in Deutschland, auch was den technischen Supports und das Händlernetz hierzulande betrifft.

### Manitou

Der französische Hersteller verfügt über eine große Palette im Bereich der Telesstapler und Arbeitsbühnen. Ganz neu ist das 12-Meter-Gelenkteleskop Man'Go 12. Gezeigt werden ebenso die Teleskopbühne 280 TJ, der Personenlift 100 VJR sowie das Teleskopen-Trio MRT 2540, MT 1335 und MT625 Easy.

### MEC

Der US-Spezialist für Scheren und Hersteller des Titan-Booms wird über TC Equipment vertreten.

### Meis Baumaschinen

Mit dem Boomlader steht ein multifunktionaler Teleskoplader zur Verfügung. Es sind unter anderem Versetzfahrten bei hochgefahrenem Ausleger möglich.

### Merlo

Riesige Palette an Teleskopladern mit über 60 Modellen und einer Vielzahl an Anbauelementen

### Meusbürger Fahrzeugbau

Das Schweizer Familienunternehmen produziert seit 1992 im niederbayerischen Eging am See Spezialnutzfahrzeuge.

### Mornweg

Versicherungsmakler mit Schwerpunkt auf mobilen Arbeitsmaschinen (siehe Bericht auf S. 53)

### Müller Batterietechnik

Die A. Müller GmbH ist Hauptimporteur von Trojan-Batterien und zeigt das gesamte Trojan-Programm für Arbeitsbühnen. Neu sind die wartungsfreien AGM-Batterien der Reliant-Serie: Diese werden in den USA produziert und sind speziell für den extremen Einsatz in Arbeitsbühnen konstruiert. Außerdem werden Ladegeräte für Stapler und Bühnen sowie Batteriezubehör ausgestellt. 2 Bilder der neuen AGM Serie von Trojan: Einmal die T105-AGM und die L16-AGM.

### Multitel Pagliero

Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen italienischer Provenienz

### Niftylift

Mit seinen leichten selbstfahrenden Gelenkteleskoparbeitsbühnen hat das Unternehmen in den letzten Jahren sich gut am Markt etabliert. Zum einen bietet Niftylift interessante Hybrid-Maschinen bis 28 Meter Arbeitshöhe an, zum anderen hat es mit dem ‚Tough-Cage‘ einen sehr robusten Arbeitskorb im Programm. Zuletzt wurde das neue Werk auf dem neuen Areal mit rund 28.000 Quadratmeter Grundfläche eingeweiht.

### Nooteboom

Hersteller von unter anderem Tiefladern für den Transport von Baumaschinen unterschiedlicher Größe

### Nordkran

Nordkran, ein Projekt von Buchtman Arbeitsbühnen, gibt sich als Spezialist für Minikrane und setzt dabei auf die Geräte von Jekko.

### Oil & Steel

Der italienische LKW-Bühnen-Hersteller wird gemeinsam mit seinem deutschen Vertriebspartner Bauscher einen Ausschnitt aus dem Portfolio zeigen, zu dem auch das 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen-Modell „Snake“ zählt.

### Omme Lift

Deutscher Generalimporteur der Hersteller Airo, Ihimer, Isoli und Ommelift.

### Optadata

EDV-Systeme unter anderem für Vermietung und Verkauf von Investitionsgütern wie Krane und Hubarbeitsbühnen.

### OTR Wheel Engineering Europe

Die Engländer zeigen ihr umfangreiches Reifenprogramm speziell für Arbeitsbühnen.

### Palazzani



Palazzani Industrie zeigt zwei Arbeitsbühnen aus der Ragno-Serie: eine TZX 225/C mit über 22 Metern Arbeitshöhe und zehn Metern Reichweite sowie 2,5-Tonnen Eigengewicht und eine 32-Meter-Maschine vom Typ XTJ 32/C mit Raupenkettensystem und mit Bi-Energy-Antrieb.

### Palfinger Platforms

Umfangreiche Auswahl an LKW-Arbeitsbühnen

### Paus Maschinenfabrik

Das Unternehmen hat eine breite Auswahl an Baumaschinen, so unter anderem Anhänger-Arbeitsbühnen, Anhänger-Krane oder Schwerstaplern. »



**SICHER HEBEN  
AUF ENGSTEM  
RAUM !**



**Von 1 bis 7,5 Tonner  
Von 1 bis 28 mt**



**WIR SEHEN UNS IN HOHENRODA  
PLATFORMERS' DAYS**

*Jekko in Germany*



**Arbeitsbühnen  
Buchtman GmbH**  
Arbeitsbühnen, Verstell-, Klettering

*Jekko in Switzerland*



[www.jekko.it](http://www.jekko.it)  
[info@jekko.it](mailto:info@jekko.it)  
**ORMET**

» **PB Lifttechnik**

Neben Modellen aus der Top12- und Top16-Reihe zeigt PB auch eine S175-19E 4x4-Geländeschere, die Minischere PB S06-7EC mit Front-Bockrollen, die Mastbühne PB MB112-10EC und eine PB S78-7EC. Daneben gibt es Infos zur 22-Meter-Dieselschere wie auch zur neuen Baureihe mit elektro-hydraulischem 2-Rad-Antrieb und satter Tragkraft.

**Pirtek**



Der Hydraulikservice Pirtek präsentiert seine Dienstleistung und eine komplett ausgestattete „mobile Werkstatt“ - mit über 1.000 verschiedenen Ersatzteilen.

**Power Towers**

Der Hersteller von Low-Level- und Pusharound-Geräten gehört seit kurzem zu JLG.

**R&B Minikrane**



Die ‚Mighty Crane‘-Minikrane von R&B aus Japan werden neuerdings von W. Schnitger vertrieben. Vertriebler Holger Hirte verspricht: „Sie sind auf dem Markt noch nicht sehr bekannt, das sollen sie durch uns jedoch werden.“

**Rebo Motorgeräte**

Anbieter von Sitzrasenmähern & Co.

**Rentloxx**



Plattform auf den Platformers': Erstmals zeigt das Unternehmen sein Online-Vermietsystem namens Rentloxx, die, so verspricht Geschäftsführer Christian Langer, sowohl für Vermieter als auch für Hersteller „sehr interessant“ sei.

**Riwal**

Großer internationaler Vermieter von Arbeitsbühnen, Teleskop- und Gabelstaplern, der auch in Deutschland mit eigenständiger Tochter tätig ist.

**Rösler Software Technik**

Vom elektronischen Schlüssel über den Klassiker Minidat bis hin zu den beiden Neuheiten Zugangskontrolle via PAL-Card und Überwachung des Tankinhalts reicht das Sortiment von Rösler.

**Rothlehner Arbeitsbühnen**

Rothlehner bringt ein buntes Potpourri der umfangreichen Bühnenvielfalt mit. Aus dem Anhängerprogramm eine Gelenkteleskop-Bühne TM15T und zwei Denka-Lifte, und zwar den DK18 sowie einen DL30, der laut Hersteller mit 30 Metern Arbeitshöhe die weltweit höchste Anhängerbühne mit 3.500 Kilogramm Gesamtgewicht ist. Aus dem Raupensortiment die überarbeitete

Bluelift R220C mit erhöhter Korblast und geänderten Stützen sowie die Falcon Spider FS 320Z. Aus dem LKW-Segment serviert das Unternehmen die 17-Meter-Bühne E179T Compact und die B230T Comfort X mit 22,5 Metern Arbeitshöhe, beide von GSR.

**Ruthmann**

Eine Neuheit jagt die nächste: Die Farbe auf dem neuen TB270+ ist noch nicht trocken, da folgt schon die neue 17-Meter-Bühne T170. Ein Mysterium macht Ruthmann aus seiner neuen LKW-Bühne für Fahrzeuge mit 7,49 Tonnen Gesamtgewicht, der sogenannten „T3XX“. Beide kommen mit neuer Korbsteuerung namens Cockpit.

**Schipper Group**

Die Firma präsentiert sich schwerpunktmäßig mit dem Geschäftsbereich Schipper Certification, die akkreditierte Zertifizierungsstelle für Personal.

**Skyjack**

Das Unternehmen feiert in diesem Jahr sein 30-jähriges Bestehen (siehe S. 62). Neben der breiten Auswahl an Scherenbühnen wird das Programm kontinuierlich im Bereich der Teleskoparbeitsbühnen ausgebaut. »»





**Solo Gyps**

**DER SCHNELLSTE UND SICHERSTE WEG,  
UM GIPSBÖCKEN ZU INSTALLIEREN**

## INNOVATIVE LÖSUNGEN SEIT 1995

MAN BRAUCHT ZEIT UND ERFAHRUNG, UM QUALITÄT-PRODUKTE  
ZU SCHAFFEN. DIE FIRMA BRAVI IST 20 JAHREN DABEI, IHREN  
KUNDEN IN JEDER PHASE ZU UNTERSTÜTZEN UND ZU BERATEN.

Zuverlässiger Partner und immer vorhanden,  
bietet die Firma **BRAVI** eine 360-Grad Unterstützung, was darauf hindeutet,  
immer das Beste den Kunden anzubieten, um Zusammen zu wachsen.

**BRAVI** [www.braviisol.com](http://www.braviisol.com)

# KLEINE DINGE MACHEN DEN UNTERSCHIED



**GSR**  
AERIAL PLATFORMS

Händler für DE & AT: Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH // [info@rothlehner.de](mailto:info@rothlehner.de) // Tel. +49 (0) 8724 96010  
 Händler für CH: UP AG // [info@upag.ch](mailto:info@upag.ch) // Tel. +41 (0) 44 763 40 60  
 GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // [sales@gsrspa.it](mailto:sales@gsrspa.it) // [www.gsrspa.it](http://www.gsrspa.it)

**>> Snorkel**

Der Arbeitsbühnenhersteller hat seine Präsenz in Deutschland erweitert und eine eigene Tochterfirma etabliert - mit bekannten Namen aus der Bühnenbranche.

**Socage**

LKW-Arbeitsbühnen aus italienischer Produktion, zu sehen bei Wienold

**Swopt**

Mira heißt die Softwarelösung für Vermieter der mittelfränkischen Firma Swopt.

**TC Equipment**

Vertritt die Hersteller Comet und MEC in deutschen Landen.

**Teba**

Kreditbank

**Terex AWP**

siehe Genie

**Teupen Maschinenbau**

Spezialist für kettenbetriebene Arbeitsbühnen. Die Auswahl reicht von 12 bis 50 Meter Arbeitshöhe.

**Time Versalift**

LKW-Bühnen, isolierte Bühnen und Aufbauten auf Transporter, die insgesamt Arbeitshöhen von 9 bis 35 Meter abdecken.

**TGT**



Die Firma aus Emsbüren zeigt ihren elektrisch betriebene Glasroboter TGT Robby 600/650, ein handliches Manipulationsgerät für große und schwere Glas- sowie Fensterelemente mit einer Traglast von bis zu 650 Kilogramm. Eine Person kann damit alleine selbst schwere und große Scheiben einsetzen. Mit dem „TGT Robby 2000 Universal“ bringt der Anbieter zudem ein neues multifunktionales Baustellen- und Verglasungsgerät nach Hohenroda: Er verfügt angeblich über die Vorzüge eines konventionellen Krans und bietet dank Fahrtrieb und der Möglichkeit, das Fahrwerk zu verstellen, mehr Flexibilität auf der Baustelle. „Es ist der erste ‚Pick & Drive‘ (Fahren und Arbeiten ohne Stützen) mit einem teleskopierbaren Sicherheitsfahrwerk (bis zu 1,8 Meter) für alle Bodenverhältnisse und mit dieser enormen Tragkraft von bis zu zwei Tonnen und der optimalen Arbeitshöhe von bis zu 7,5 Metern“, sagt Geschäftsführer Heinz Teupen.

**Trackunit**



Telematik für das Maschinen- und Fuhrparkmanagement für Vermieter, Hersteller und den Hoch-Tiefbau zeigt Trackunit. Am Start: die Neuheit „Dual ID“, die derzeit einzigartig sei.

**Tractel Greifzug**

Der Hersteller von Persönlichen Schutzausrüstung gegen Absturz (PSA) wird unter anderem zwei neue Auffanggurte und ein Höhensicherungsgerät präsentieren.

**Triathlon Batterien**



Batterie- und Ladetechnik mit den Neuheiten: Discover Energy in AGM Technologie mit 500 Zyklen, der konventionellen Antriebsbatterie US Battery

sowie dem Universal-Ladegerät Tricom Futur Work für Werkstätten.

**Trojan**



Batterie- und Ladetechnik, siehe Müller Batterietechnik

**TVH**

Weltweit tätiges Unternehmen mit dem Schwerpunkt Ersatzteile und Zubehör

**Unic**

Unic setzt auf das Minikran-Trio B-350.1 mit 3,5 Tonnen Tragkraft, den neuen 5-Tonner B-506-5.2 mit hydraulisch verstellbarer 3-Meter-Klappspitze sowie den B-780.2 mit 2,1 bzw. 3,1 Meter langer Schwerlastspitze, ebenso hydraulisch verstellbar, und das zwischen 0 und 60 Grad.

**Uplifter**

Der deutsche Generalimporteur für die japanischen Minikrane von Maeda zeigt neben den MC 285-2 und MK 1033

**NEU:**  
*MietSERVICE*



**ZANNER**  
FAHRZEUGBAU GMBH

Wenn es um den Transport und das besonders effiziente Be- und Entladen von selbstfahrenden Arbeitsmaschinen geht:

ZANNER Tieflader - einfach mieten statt kaufen!  
Die schnelle und einfache Transportlösung.

**komplett – maßgeschneidert – zuverlässig!**

ZANNER Fahrzeugbau GmbH ■ HIAB-Haupthändler

Industriestraße 2 - 95502 Himmelkron ■ Tel: 0 92 27 - 94 29 0 ■ E-Mail: info@zanner.de - [www.zanner.de](http://www.zanner.de)

seine Glaslifter SL608 und SL 780 von Smartlift wie auch die Vakuumsauger UPG 600-2 und UPG 450. Außerdem werden die gerade erst neu ins Sortiment aufgenommen Pick & Carry-Mobilkrane Valla 25 E und Valla 50 E präsentiert.

**Valla**

Seit 1945 im Bau von Mobilkranen tätig, bietet das Unternehmen heute Pick&Carry-Krane mit Traglasten zwischen zwei und 90 Tonnen an.

**Veldhuizen Wagenbouw**



Veldhuizen Wagenbouw aus den Niederlanden zeigt einen Auffahr-Tieflader mit viel Nutzlast: Der CF 26-79 hat eine Ladeflächenhöhe von 88 Zentimetern, einen Auffahrwinkel von acht Grad und ist erhältlich mit Automatikgetriebe sowie einem Motor mit wahlweise 310 oder 400 PS. Ebenso wird ein Minisattelanhänger gezeigt.

**Vertikal Verlag**

Das sind wir - mit unseren Fachzeitschriften Kran & Bühne und Cranes & Access sowie den täglichen Branchennews auf Vertikal.Net.

**Vertimac**

Belgischer Anbieter von OEM- und Ersatzteilen

**VP-TPA**

TPA ist der einzige Anbieter in Deutschland, der Baustraßen aus Aluminium und Stahl aus einer Hand anbietet. Dabei stehen jetzt auch Stahlplatten von fünf und sechs Metern Länge und von 1 bis 1,8 Metern Breite in verschiedenen Stärken zur Verfügung. Im Gegensatz zu den leichten Aluminium-Panels können die Stahlplatten auch mit schweren Kettenfahrzeugen befahren werden.

**Wienold**

Händler für die Anhänger- und Alugeräte von Genie, Socage-LKW-Bühnen und die X-Booms von Bil-Jax aus den USA

**Yale**

Yale bietet eine breite Palette an Flurförderzeugen, von Lagertechnikstaplern bis hin zu herkömmlichen Gegengewichtsstaplern mit Elektro-, Diesel-, Treibgas-, Erdgas- und jetzt auch Brennstoffzellenantrieb.

**Zanner Fahrzeugbau**

Tieflader für den Transport von selbst fahrenden Maschinen zeigt der fränkische Familienbetrieb.





**FAYMONVILLE** 

TRAILERS TO THE **MAX**

**Besuchen Sie uns!**

**Platformers' Days 2015**

1. & 2. August 2015, Halle 10

**EuroMAX - Der Alleskönner in Ultraleichtbauweise!**



T: +352 26 90 04 155 | [sales@faymonville.com](mailto:sales@faymonville.com)

[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)



# Schwere Lasten, leichtes Leasing.

Mit maßgeschneiderten Finanzierungskonzepten erleichtert Ihnen die SüdLeasing die Investition in modernste Kran- und Schwerlasttechnik. Sie bleiben finanziell beweglich, geschäftlich flexibel und können sicher die Zukunft planen.

Packen Sie's an und sprechen Sie mit uns, wenn es steil nach oben gehen soll. Unsere erfahrenen Leasingexperten gestalten für Sie Verträge, die ganz individuell auf Ihre Branche und auf Ihre finanzielle Lage ausgerichtet sind.

 **SüdLeasing**  
Man least viel Gutes über uns.

# Ein Königreich für einen Kran

Eine große Neuheit, viele Neuigkeiten und noch viel mehr Einsätze – Kran & Bühne mit dem Rundumschlag zum Thema Raupenkrane.

Ganz neu ist Liebherr's 500-Tonner LR1500

**M**itte Juni war es soweit: Zu seinen Kundentagen lässt Liebherr die Katze aus dem Sack beziehungsweise die Raupe vom Stapel. Der LR1500 ist ein komplett neu entwickelter Gittermast-Raupenkran mit 500 Tonnen Traglast, der sich zwischen die Modelle LR1400/2 und LR1600/2 einfügt und das jetzt 15 Modelle umfassende Programm noch feiner abstuft. Dabei klingt es fast so, als würde der LR1500 dem bisherigen 400-Tonner den Garaus machen, wenn Liebherr betont, dass der neue Raupenkran über den gesamten Arbeitsbereich Traglasten der 500-Tonnen-Raupenkranklasse bietet, und das bei Abmessungen und Komponenten-

tengewichten, die bisher in der 400-Tonnen-Klasse üblich waren. So beträgt sein Transportgewicht nur 45 Tonnen. Damit sei er weltweit ohne Einschränkungen transportierbar. Das Raupenmittelteil mit Drehbühne wiegt allerdings 55 Tonnen. Nimmt man den A-Bock ab, lässt sich das Gewicht auf 45 Tonnen drücken. Eine Quick-Connection ist nicht erforderlich. Das Transportmaß liegt bei drei Metern, Standard also. Die Spurbreite beträgt 7,6 Meter. Breiter sind dafür die Bodenplatten, nämlich 1,50 Meter, und das aus gutem Grund: Die Bodenpressungen sind damit deutlich geringer. >>

» Der neue 500-Tonnen-Raupenkran von Liebherr ermöglicht riesige Hubhöhen, denn die bis zu 84 Meter lange Wippspitze kann auf einen ebenfalls bis zu 84 Meter langen Hauptausleger aufgebaut werden, macht also satte 168 Meter. Der 250-Tonnen-Auslegerkopf der Wippspitze wird auch für den SL-Hauptmastbetrieb verwendet. Für Schwereinsätze ist standardmäßig ein 400-Tonnen-Kopf für den S-Hauptausleger vorhanden. Dieser bietet den Vorteil des geringeren Gewichtes im Vergleich zum optionalen 500-Tonnen-Kopf, so Liebherr. Der Derrickausleger hat eine Länge von 30 Metern, der minimale Derrickradius liegt bei lediglich neun Metern und der Derrickballast beträgt bis zu 260 Tonnen. Die Fahrgetriebe stammen vom LR 1600/2. Der 350 kW 6-Zylinder-Reihenmotor entspricht den Abgasemissionsrichtlinien nach Stufe IV / Tier 4f. Außerdem setzt der Kran auf ein einziges Haupthubwerk, mit dem alle Hübe bis zur maximalen Traglast gefahren werden können. Nur wenn mit einer Mastnase gearbeitet wird, ist eine zweite Winde vonnöten. Und der Ballast besteht aus den 10-Tonnen-Platten, die auch bei den Geräten LR 1400/2 und LR 1600/2 verwendet werden.

Liebherr ist ein starker Akteur im Raupenkranssektor, der von Deutschland und Österreich aus agiert: Die Raupen bis 300 Tonnen stammen aus Nenzing, während die höheren Traglasten in Ehingen angesiedelt sind. Auch stark in dem Segment ist Terex Demag, nicht zu vergessen Sennebogen. Wer hierzulande nie Fuß fassen konnte, war bisher Kobelco. Der japanische Kranhersteller schickt sich an, dies zu ändern, wird aber einen langen Atem benötigen – bei der Konkurrenz (siehe S. 40).

Allein Sennebogen hat in den letzten zehn Monaten zwei neue Raupenkrane enthüllt: den Teleskopraupenkran 6113E mit 120 Tonnen Tragkraft, der das Sortiment nach oben hin abrundet, und die 50-Tonnen-Teleraupe 653. Sie siedelt sich zwischen dem 40-Tonnen-Kran 643 und dem 70-Tonner 673 im Portfolio an. Damit umfasst die Teleskopkran-Palette der Straubinger jetzt ein halbes Dutzend Modelle. Der neue Pick&Carry-Kran zeichnet sich durch einen 30,4 Meter langen Hauptausleger aus, der – wie bei Sennebogen üblich – als sogenannter „Full-Power-Boom“ ausgeführt wird. „Dieses sehr robuste, wartungsfreie System ermöglicht ein kontinuierliches Teleskopieren und ist immer kraftschlüssig“, betont der Hersteller. Mit Spitzenausleger lässt sich die Reichhöhe auf bis zu 43,4 Meter erweitern. Ausgestattet ist die Maschine mit einem 129 kW starken Cummins-Dieselmotor der Abgasstufe Tier 4 final und mit bis zu zwei hydraulisch betriebenen 50-kN-Winden mit Seilgeschwindigkeiten bis 115 m/min. Der 653 mit Raupenunterwagen kann auch unter voller Last verfahren werden. Außerdem seien Arbeiten bis maximal vier Grad Schrägstellung möglich. Für den Transport kann das Raupenlaufwerk auf drei Meter Breite eintelekopiert werden, während es im Einsatz auf maximal 4,50 Meter Abstüßbreite kommt. An Bord ist die Maxcab-Krankabine, die sich um 15 Grad neigen lässt und mit Umfeldkameras bestückt ist.

Auch wenn also viele Raupenkrane aus deutschen Landen stammen – ihre Einsatzgebiete liegen in aller Welt. Einer ihrer großen Vorteile liegt bekanntlich im Verfahren mit Last. Das ist aber nicht der Grund, warum sie bei einem Autobahnprojekt in den USA erste Wahl sind. Für die Erweiterung der vielbefahrenen Interstate 4 (I-4) in Orlando setzt die „Arge“ aus Skanska, Granite und Lane (SGL) auf ein halbes Dutzend Raupenkrane aus Nenzing. SGL entschied sich für die Modelle LR 1100, LR 1130 sowie LR 1160 mit maximalen Traglasten zwischen 100 und 160 Tonnen, welche alle mit Freifallwinden und Hilfswinde ausgestattet sind. Sie können daher sowohl für gewöhnliche Hebetätigkeiten als auch für Einsätze mit Mäklersystemen verwendet werden. Wegen der hohen Temperaturen im „Sunshine State“ Florida sind alle Krane mit einem Hilfsaggregat für die Klimaanlage ausgestattet. So hat es der Kranfahrer auch bei ausgeschaltetem Motor schön kühl. Hitze – das heißt auch Gewitter. Deswegen sind sämtliche Raupenkrane am Kopf des Hauptauslegers mit Blitzableitern bestückt.



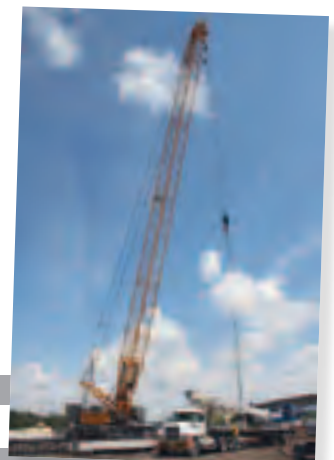
Doch was tun, wenn keine Autobahn, keine Straße den Weg bahnt? Im Zweifel muss ein Raupenkran eben übers Meer. Um zum Schiff zu kommen, wohlgemerkt. So wurde ein großer Raupenkran per Schiff zum Schiff befördert, ein Manitowoc 18000, der dank ‚Max-Er‘-Anbaugerät auf 750 Tonnen (statt 600) maximaler Tragkraft kommt. Der Kran aus der Flotte von All Crane Rental in Florida rückte binnen 30 Tagen in der Grand Bahama Werft an, um die acht Umlenkrollen der Bohrtürme aus- und die neuen einzuheben. Eine jede wog 58 Tonnen, einige Lasten waren noch schwerer. Für den Hub eines 67 Tonnen schweren Elements wurde der 18000 bei maximalem Gegengewichtsradius von 18 Metern mit 345 Tonnen Ballast auf Rädern bestückt, bei einer Ausladung von 62 Metern. „Allein für die Planung der Hübe gingen vier Wochen drauf“, erinnert sich Mike Weaver von All Crane Rental. Mittlerweile ist der große Kahn wieder flott.

## Im Zeichen des Öls

Noch viel dicker kam es bei der Erweiterung eines petrochemischen Komplexes in Südkorea. Für den Ölgiganten S-Oil musste Manitowocs Größter ran, das Modell 31000. Doch sein Hauptargument ist nicht seine maximale Traglast von 2.300 Tonnen, sondern seine Fähigkeit, auch auf kleinerer Fläche seine Wirkung zu entfalten. Das liegt an seinem VPC, dem variablen Gegengewichtssystem. Es ist nämlich in einiger Entfernung hinten am Kran angehängt, sodass am Einsatzort selbst weniger Platz benötigt wird. Laut Hersteller hätte kein anderer vergleichbarer Kran die beiden Hübe ausführen können. Die hatten es in sich: ein 400 und ein 800 Tonnen schwerer Reaktor mussten auf 34 beziehungsweise 24 Metern eingehoben werden. Das entsprach in etwa 75 Prozent der maximalen Lastfälle. Dafür wurde der 31000 mit 70-Meter-Hauptausleger und sage und schreibe 964 Tonnen Gegengewicht gerüstet. »

*Bild oben rechts: Al Jaber aus dem Nahen Osten fand den CC 8800-1 Twin überraschend kompakt. Gut so, denn immerhin befanden sich 27.000 Menschen auf der Baustelle in Katar*

*Liebherr LR1160 mit den ersten Arbeiten am Motorway in Orlando*



## Projekt Interstate 4

Das „Ultimate Improvement Project“ umfasst Neubau und Renovierung von 15 großen Autobahnkreuzen und von fast 150 Brücken. Außerdem werden vier Videomaut-Schnellspuren errichtet und weitere Fahrbahnen umgebaut entlang eines 34 Kilometer langen Korridors zwischen Orange County und Seminole County. Geschätzte Kosten: 2,3 Milliarden Dollar. Fertigstellung für 2021 geplant.

# Den Fortschritt erleben.



[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# LIEBHERR

Die Firmengruppe

# Kobelco strebt auf den deutschen Markt

Vor mehr als zehn Jahren hätte Kobelco gerne mit Demag zusammen den deutschen Markt in Angriff genommen. Doch Terex übernahm den deutschen Kranbauer damals. Jetzt probieren es die Japaner auf eigene Faust.



*Kobelco Cranes in Deutschland:  
Martin Seibert, Naomi Yodo, Tokihiko  
Mizuta und Ryusuke Yamagido (v. l. n. r.)*



*Akihiko Tsukamoto will auf dem hiesigen  
Markt für große Raupenkrane für frischen  
Wind sorgen*

**K**obelco Cranes nimmt den deutschen Markt ins Visier: Im Laufe des vergangenen Jahres ist die Entscheidung in der japanische Zentrale gefällt worden. Nun ist das deutsche Office eingeweiht worden. Seinen Sitz hat es zentral und günstig gelegen in Frankfurt am Main. Seit einigen Monaten ist ein deutsch-japanisches Mitarbeitersteam am Start – oder vielmehr ein internationales. Es besteht aus Tokihiko Mizuta, Geschäftsführer Große Raupenkrane, Business Development Manager Martin Seibert, Naomi Yodo sowie Ryusuke Yamagido, Marketingmanager Große Raupenkrane. Bis zum Jahresende sollen noch weitere neue Mitarbeiter hinzukommen.

Zur Einweihung des Standorts und Vorstellung des neuen Teams war sogar Akihiko Tsukamoto, President & CEO von Kobelco Cranes, aus Tokio angereist. Er schilderte, wie der japanische Kranbauer damals, zu Beginn des neuen Jahrtausends, ein Auge auf Demag in Zweibrücken geworfen hatte und sich so gerne ein deutsches Standbein gesichert hätte. Doch der finanzkräftige US-Konzern Terex machte bekanntermaßen das Rennen.

Kobelco beziffert den eigenen Marktanteil bei mittleren Raupenkränen zwischen 60 und 250 Tonnen weltweit auf 30 Prozent und sieht sich in dem Segment als Marktführer. „Aber bei den großen Raupenkränen mit Traglasten von 300 Tonnen aufwärts hinken wir den Marktanteilen der Mitbewerber in Europa und Amerika leider noch hinterher“, räumt Unternehmenschef Tsukamoto ein. Dabei hat Kobelco Cranes seine Kundenbasis vor allem im Fernen

Osten. Auch im Mittleren Osten, in Großbritannien und den Beneluxländern ist Kobelco gut vertreten. Um zu wachsen, will der Kranbauer seine geographische Präsenz ausbauen und mehr Raupenkrane jenseits der Stammmärkte absetzen. Neben dem Heimatmarkt mit etwa 30 Prozent Umsatzanteil ist Nordamerika der zweitwichtigste und in etwa gleich große Markt für den japanischen Hersteller. „Die Kundenbedürfnisse in Asien und in Europa oder Amerika sind komplett verschieden“, erläutert Tokihiko Mizuta, Chef der deutschen „Mission“. „In der Vergangenheit haben wir es nicht verstanden, die unterschiedlichen Kundenbedürfnisse entsprechend zu bedienen.“ Das soll sich nun ändern.

Nun, im Jahre 2015, ist es soweit: Kobelco Cranes schickt sich an, den deutschsprachigen Markt direkt zu bearbeiten und will hier vor allem große Raupenkrane mit Traglasten ab 250 Tonnen aufwärts an den Mann bringen. Doch Verkauf und Vertrieb sind nach wie vor in der Europa-Zentrale im niederländischen Almere vor den Toren Amsterdams angesiedelt. Zunächst wolle man Marktforschung betreiben und auch vom starken deutschen Wettbewerb profitieren und lernen, heißt es. Gemeint sind Terex Demag, Liebherr und Sennebogen. Doch nicht nur der Wettbewerb ist hier zuhause, auch die Zulieferer. Und mancher wichtige Kunde. So will Kobelco großen europäischen Kunden wie Sarens oder Mammoet durch diesen Schritt ein Stück näherkommen. Denn die Japaner sehen ihr deutsches Engagement als langfristiges Projekt. Ein erster Schritt ist also gemacht. Auf die nächsten darf man gespannt sein. <<

## Kobelco – Daten & Fakten

*Konzernmutter Kobe Steel verschmilzt ihre beiden Tochterunternehmen Kobelco Construction Machinery (Bagger) und Kobelco Cranes (Krane) zum Beginn des neuen Geschäftsjahres am 1. April 2016. Dieser Schritt ist Spätfolge des Ende 2012 ausgelaufenen Vertrages mit Case New Holland (CNH) zur Fertigung und zum Vertrieb von Baggern. Kurios: Als die Partnerschaft zwischen Kobelco und CNH im Herbst 2002 konkret wurde, lagerte Kobe Steel seine Kransparte daraufhin im neuen Ableger Kobelco Cranes aus, das war 2004. Nun soll wieder zusammenwachsen, was historisch betrachtet fast immer zusammen verwachsen war. Der Konzern erhofft sich dadurch Effizienzgewinne und einen einheitlicheren Markenauftritt und einen höheren Bekanntheitsgrad der Marke, speziell außerhalb Japans. Zusammen kommt das neue (alte) „Kobelco“ auf einen Jahresumsatz von 2,8 Milliarden Euro.*



*250-Tonner  
CKE2500G*



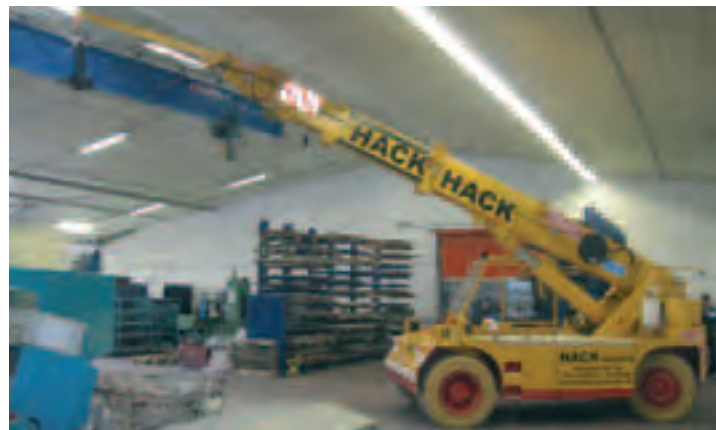
» Der Großkran benötigte lediglich 16 x 21 Meter Aufstellfläche, während das nächstbeste Wettbewerbsmodell 1.200 Quadratmeter Fläche verschlungen hätte. Zudem musste der Kran auf einem extra zugeschütteten Fluss und einer Straße agieren; da hätte ein klassisches Ballastsystem – egal ob auf Rädern oder Ketten – nicht hingepasst. Einziger Nachteil: Nach den erfolgreichen Hüben haben die Ingenieure von S-Oil damit „gedroht“, künftig noch größere Module zu entwerfen, wenn es um die nächsten Ausbaupläne geht. Doch jetzt, im August, muss der 31000 von Chunjo Construction erstmal seinen nächsten Job in Vietnam absolvieren.

Die großen Raupenkrane von Terex sammeln derzeit Hübe. Egal ob in Asien, Amerika oder vor der Haustür. So brachte Al Jaber aus Katar seinen 3.200 Tonnen starken Terex CC 8800-1 Twin in Stellung, um eine wahn-sinnig lange Reihe extremer Schwerlasthübe in einer petrochemischen Anlage durchzuführen. Von den 143 Hüben waren 31 richtig heftig. Im Mittelpunkt stand die Montage zweier AGR-Absorber (AGR = *Advanced Gas Reactor*) von jeweils 1.300 Tonnen. Bei dem AGR-Absorber handelt es sich um eine zentrale Komponente zur Herstellung von Flüssigerdgas, mit deren Hilfe Schwefelwasserstoff, Kohlenstoffdioxid sowie organische Schwefelverbindungen aus dem Rohgas entfernt werden.

Die Absorber wurden nacheinander mithilfe des CC 8800-1 Twin als Hauptkran aus ihrer horizontalen Lage auf SPMTs und unter Einsatz eines Stützgerüsts zur präzisen Positionierung angehoben. Dann wurden die Selbstfahrermodule aus dem Weg gefahren, damit der Hubvorgang fortgesetzt und die Kolonnen in vertikale Stellung gebracht werden konnten. Anschließend wurde auch das Stützgerüst entfernt, sodass nun das gesamte Gewicht des Absorbers am Haken hing. Nach einer Schwenkbewegung um 90 Grad wurde der AGR schließlich auf dem dafür vorgesehenen Fundament in seine endgültige Position gebracht. Um den Raupenkran wieder in die Ausgangsstellung für den zweiten Hub zu bringen, wurde die Twin-Konstruktion teilweise ab- und wieder aufgebaut. Anschließend wurde dieselbe Prozedur mit dem zweiten Absorber erneut durchgeführt.

Auch die Saudis mit ihrem Ölreichtum sind gute Auftraggeber für Krandienste aller Art. So wurden beispielsweise im Rahmen eines Umweltprogramms der saudischen Regierung kürzlich die Richtlinien für die Abmessungen von Hochfackeln geändert, durch die das während des Raffinationsprozesses entstehende Gas verbrannt wird. Der erste Erdölkonzern, der in Saudi-Arabien eine entsprechende Hochfackel mit einer Höhe von 200 Metern errichtet hat, ist Saudi Aramco. Er beorderte die in der Hafenstadt Dammam ansässige Gulf Haulage Heavy Lift (GHHL) an seinen Standort im 1.400 Kilometer entfernten Yanbu, um dort mehrere Schwerlasthüben von 21 bis 104 Tonnen schweren modularen Segmenten durchzuführen. Wieder fiel die Wahl auf den CC 8800-1. »

*Einer von zwei Sennebogen-Raupenkranen von Wiesbauer beim Bau des neuen Daimler-Werks in Stuttgart*



**PICK and CARRY**



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
15076 OVADA (AL) ITALY

TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568

E-mail: [mktg@ormigspa.com](mailto:mktg@ormigspa.com) - [sales@ormigspa.com](mailto:sales@ormigspa.com)

[www.ormig.com](http://www.ormig.com) - [www.pickandcarry.com](http://www.pickandcarry.com)





# Keine Grenzen

Egal ob Sie nur 1 Hubarbeitsbühne besitzen oder eine ganze Flotte verwalten – die Batterie-Performance ist wichtig. Bei zyklenfesten Batterien geht nichts über die Leistung einer Trojan Batterie.

Mit der vollen Produktpalette von Nass- AGM- und Gelbatterien bringt Trojan Sie in Höhen von denen Sie bisher nur träumten.

Trojan bricht weiter die Grenzen. Kommen Sie mit uns.



800-423-6569 | [trojanbattery.com](http://trojanbattery.com)

In Deutschland direkt beim Importeur:  
A. Müller GmbH  
[www.batterien-mueller.de](http://www.batterien-mueller.de)

» Windgeschwindigkeiten, Bodendrücke und die Lage der Raffinerie direkt am Roten Meer bereiteten dem Team Kopfzerbrechen. Für den ersten Hub, bei dem das dritte Fackelsegment auf eine Höhe von 100,3 Metern gebracht wurde, wurde der CC 8800-1 mit einem Hauptausleger von 108 Metern Länge und Superlift ausgestattet, um das 104 Tonnen schwere Teil in die richtige Position zu heben. Für die beiden weiteren Hübe, bei denen das vierte Segment von 62 Tonnen sowie das 28 Tonnen schwere fünfte Segment positioniert wurden, wurde ein wippbarer Hilfsausleger hinzugefügt. Für die letzten drei Hübe wurde die maximale Auslegerlänge von 216 Metern genutzt: 108 Meter Hauptausleger plus 108 Meter Wippausleger.

Bei anderen Einsätzen wie in der peruanischen Hauptstadt Lima oder auch im Elsass kam der Terex Superlift 3800 zum Zuge. Für die Schwerlasthübe beim Bau des neuen Kongresszentrums in Lima wurde der Kran mit einem Hauptausleger von 96 Metern, einem leichten, starren 12-Meter-Hilfsausleger sowie Superlift-System gerüstet. Das volle Gegengewicht von 165 Tonnen wurde auf der variablen Superlift-Traverse positioniert. Weitere 50 Tonnen stabilisierten den Oberwagen. Grúas y Maniobras setzte den Raupenkran für Hub und Aufbau der vormontierten Trägerkonstruktionen ein. Zwischen den anderen Kranen vor Ort dominierte der nominelle 650-Tonner die Szenerie.

Für den Hub einer Fahrradbrücke aus Stahl bei Schiltigheim im Elsass setzte der Krandienstleister Sarens den Gittermastraupenkran in SSL1 Konfiguration mit 54-Meter-Hauptausleger ein. Das Superlift-Gegengewicht betrug 325 Tonnen. Damit war der Kran in der Lage, das 162 Tonnen schwere Brückenteil in einem Arbeitsradius von 40 Metern aufzunehmen. Später wurde der Arbeitsradius durch Anheben des Hauptauslegers auf 29 Meter verringert, so dass die Ausladung des Superlift-Gegengewichts von 18 auf elf Meter reduziert werden konnte. Damit war der Kran so kompakt, dass er sich in seinem engen Arbeitsbereich drehen und die Brücke in einer 180-Grad-Drehung über die Autobahn schwenken konnte. Nun fuhr der Kran unter Last etwa zwölf Meter nach vorne. Am endgültigen Standort wurde der Hauptausleger dann wieder abgelassen und das SL-Gegengewicht mit dem Vario-System wieder auf 18 Meter ausgefahren. Abschließend konnte das Brückenteil im ursprünglichen Aufnahmeradius von etwa 40 Metern auf den Brückenpfeilern abgesetzt werden. **K&B**

*Kran im Königreich: Terex' 1.600-Tonner CC 8800-1 errichtet eine Hochfackel in Saudi-Arabien*

*Manitowoc 18000 in der Grand Bahama Werft*

*Bei S-Oil in Südkorea hebt dieser 31000 zwei Reaktoren ein à 400 und 800 Tonnen*



# niftylift

+49 (0) 34205 219898

[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale  
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das  
SIOPS® Bedienerschutzsystem sind unsere  
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter  
**034205 219898** und auf unserer Website  
**[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)**.

Für Service  
& Reparatur  
wählen Sie  
**034205 219895**

# Totgesagte leben länger



Die neue Dinolift 190XTE wurde im Werk Loimaa einigen Hematec Kunden präsentiert

Seit vielen Jahren gibt es einen Abgesang auf Anhängerbühnen. Vollkommen zu Unrecht, so zumindest die Aussagen, die Rüdiger Kopf in der Branche sammeln konnte.

Die großen Zeiten von Anhängerbühnen sind längst Vergangenheit und heute kaum mehr als eine Erinnerung an die eigene Jugend. „Erhebliche Teile des Anhängersegmentes haben sich auf 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen und Raupenbühnen verlagert“, erklärt Manfred Rothlehner, Geschäftsführer von Rothlehner Arbeitsbühnen. Das Unternehmen produziert seit dem Jahr 2013 wieder Anhängerbühnen der Marke Denkalift. „Der Anhängermarkt wurde zum Nischenmarkt, der inzwischen allerdings ein stabiles Niveau gefunden haben sollte“, fügt Rothlehner an. In dieser Nische – so könnte man meinen – haben es sich die Geräte kuschelig gemacht. Der Maschinengattung wurde schon mehrfach das endgültige Aus bescheinigt, doch die kleinen leichten Bühnen auf zwei Rädern behaupten sich am Markt besser, als manch Augur prophezeit hat. „Einige größere Vermieter haben bei mir wieder Geräte bestellt, obwohl sie vor Jahren keine mehr haben wollten“, erklärt Mark van Oosten, Exportleiter von Niftylift. Die Kunden fragen immer wieder auch nach Anhängerbühnen. Lediglich ein Trend hat sich in den vergangenen Jahren etabliert. Viele der großen Hersteller, die einst auch Anhängerbühnen im Programm hatten, haben das Feld geräumt. Eine Ausnahme bildet hier Genie, das nach wie vor zwei Modelle im Portfolio führt. Auch kann

nicht unbedingt von einem hohen Innovationsdruck gesprochen werden, die Zahl der neuen Anhängerbühnen, die in den letzten zwölf Monaten vorgestellt wurden, gestaltet sich übersichtlich. Auch hier gibt es mit Dinolift eine Ausnahme. Das Unternehmen zeigt sich in den letzten Jahren als eine der treibenden Kräfte. Dies kommt auch dem hiesigen Vertriebspartner zu Gute. „2015 ist für uns das bisher beste Jahr“, freut sich Andreas Hänel, Geschäftsführer von Hematec, und fügt an: „Ich sehe die Anhängerbühne noch lange nicht ins Abseits gestellt.“ Es sei eher so, dass die Maschinen eine kleine Renaissance erleben. „Die Absatzzahlen bei Dinolift sind dieses Jahr so gestiegen, dass wir Lieferzeiten von bis zu vier Monate zu verzeichnen haben. Wir können dabei auf Bestellungen verweisen, die von namhaften Vermietunternehmen wie Mateco und Zeppelin eingegangen sind und nicht unter zehn Einheiten pro Kunde realisiert wurden“, erklärt Hänel.

Was aber macht die Anhängerbühne so „unkaputtbar“ am Markt? Es sind einfache Eckdaten: Bei unter 3,5 Tonnen bis 30 Meter Arbeitshöhe, mit weniger als zwei Tonnen geht es noch bis auf 18 Meter oder bei nicht mal 1.200 Kilogramm noch auf 12 Meter – je nach Hersteller. Sie lässt sich leicht verfahren, bringt

einen geringen Bodendruck mit und ist in der Regel einfach zu bedienen.

## Volle Korblast

Einen Weg, den Dinolift bei seinen neuen Anhängerarbeitsbühnen einschlägt, sind 250 Kilogramm Korblast. Mit der Dino 190 XTE ist jetzt das erste Modell am Markt. Um dieses Gewicht zu realisieren, setzt das Unternehmen auf ein neues Achtkant-Profil, das die Stabilität gewährleistet. Dieser größere Korb mit 1,80 Meter Breite ist zudem mit einer selbstschließenden Tür ausgestattet, die den Einstieg erleichtert und den Bedienkomfort verbessert. Dadurch hat der Bediener mehr Platz, um sich im Korb zu bewegen und dort zu arbeiten. Und dadurch kann er auch mehr Material mit nach oben nehmen und somit die Produktivität erhöhen. Die neue XTE-Arbeitsbühne verfügt auch über die von anderen Dino-Bühnen bekannten Standardfeatures wie Rangierantrieb und Endlosschwenkung des Drehturms. Der Arbeitskorb ist, auch dies ist Standard, hydraulisch um 180 Grad schwenkbar. Dank der spinnenartigen Stützfüße kann die Anhängerbühne selbst einen um acht Grad geneigten Untergrund ausgleichen, betont der Hersteller. Unter dem Arbeitskorb befindet sich ein universell nutzbarer Anschlagpunkt, >>

## OMMELIFT



QUALITÄT



LEISTUNG

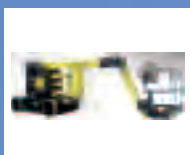
## SERVICE

... und ab sofort  
noch mehr!

Seit Juni 2014 haben wir neben den Ommelift und Ihimer Produkten den kompletten Vertrieb von Airo und Isoli in Deutschland, Österreich und Teile der Schweiz übernommen.

Das Portfolio reicht von Anhänger- und Raupenbühnen über selbstfahrenden Scheren- und Gelenkbühnen bis hin zu LKW-Bühnen.

Damit liefert Ommelift Deutschland, nun vier Spitzenmarken aus einer Hand:



### Omme Lift GmbH

Bayernstraße 35  
D-30855 Langenhagen  
Tel. +49 511/978 101-0  
Fax +49 511/978 101-11

www.ommelift.de

### Niederlassung SÜD

Lessingstraße 20  
D-89231 Neu-Ulm  
Tel. +49 731/705 355-43  
Fax +49 731/705 355-44

info@ommelift.de



Die Denka DL30 bietet 30 Meter Arbeitshöhe bei einem Eigengewicht von 3.500 Kilogramm



Die Genie TZ 34 bei einem Inneneinsatz

» der das Heben einer Last von 250 Kilogramm erlaubt. So entpuppt sich die 19-Meter-Neuheit auch als Hilfe beim Heben von Material. Diese neue Bühne wird in Deutschland offiziell auf den Platformers' Days Premiere feiern.

Aus der Asche auferstanden ist vorletztes Jahr die Marke Denkalift durch Rothlehner Arbeitsbühnen. Inzwischen wurden von allen sieben Modellen wieder Neugeräte produziert und vermarktet. Dabei wird die Produktion behutsam hochgefahren. An beiden Montagestandorten Massing und Jänkendorf wurde die anfängliche Kapazität von vier Geräten im Monat auf nunmehr sechs Geräte heraufgesetzt. Für 2016 sind acht Geräte pro Monat anvisiert. „Bis auf weiteres beschränken wir unsere Entwicklungskapazität auf die Verbesserung vieler Details“, erklärt Geschäftsführer Manfred Rothlehner und fügt an: „Das über Jahrzehnte bewährte Aluminium-Auslegersystem bleibt dabei unverändert.“ Zwischen zwölf und 30 Meter Arbeitshöhe reicht die Auswahl. Mit dem Junior12 steht ein mit 985 Kilogramm besonders leichtes und mit 75 Zentimeter Breite schmales Gerät mit zwölf Metern Arbeitshöhe zur Verfügung. Aber auch die ganz Große, die Denka DL30, schafft es, mit gerade einmal 3.500 Kilogramm eine Arbeitshöhe von 30 Metern zu bieten.

### Gute Stückzahlen

Anhängerbühnen sind für Niftylift nach wie vor eine interessante Maschinengattung. Auch bei diesen Geräten beweist das Unternehmen sein Können in der Leichtbauweise. Auf ein Eigengewicht von knapp 1,2 Tonnen kommt die Nifty 120 und bietet dabei eine Arbeitshöhe von 12,33 Meter. Dazu ist das Gerät nur 5,75 Meter lang und lässt bis 200 Kilogramm im Korb zu. Von neun bis 21 Meter Arbeitshöhe stehen insgesamt sechs Modelle zur Auswahl. Die für die Nifty Anhängerarbeitsbühnen ver-

fügbaren Antriebsoptionen sind Batterie-, Netz-, Benzin-, Diesel- und Bi-Energieantrieb, womit die Vorteile beider Leistungsquellen in einer Maschine kombiniert werden können. Eine leicht zu bedienende Proportionalsteuerung sorgt ebenfalls für einfachen Betrieb wie auch Merkmale wie Fahrtrieb und hydraulische Abstützausleger.

Für den weltweiten Markt produziert Snorkel seine vier Modelle, die Arbeitshöhen von 12,1 bis 17 Meter abdecken. Bei allen Modellen handelt es sich um Gelenkteleskopbühnen. Dies erlaubt es, mit den Maschinen auch oberhalb von fünf Meter hohen Störkanten zu arbeiten. Zwei Modelle sind dabei mit Korbarm ausgestattet. Die Bewegungen werden mittels hydraulischer Direktsteuerung ausgeführt. Als Antriebsformen stehen sowohl Benzin, Diesel und elektrisch als auch Bi-Energy zur Verfügung. Die Korblast der Gelenkteleskopbühnen liegt bei 200 Kilogramm für die TL49J und 215 Kilogramm für die kleineren Modelle.

### Breite Auswahl

In drei Kategorien unterteilt sich die Auswahl von Ommelift, die ein breites Spektrum abdecken. Bei der Arbeitshöhe umfasst dies 10,5 bis 29 Meter. Die Kleinen werden bezeichnenderweise als „Mini-Serie“ gelistet, die besonders für kleinere Einsätze bestens geeignet seien. Ihre kompakte Bauweise mit Baubreiten von beispielsweise 78 Zentimeter ermöglicht es, dass die Arbeitsbühnen durch Türöffnungen passen und auch an Stellen zum Einsatz kommen, bei denen das Platzverhältnis gering ausfällt. Durch das sehr niedrige Eigengewicht zwischen 1.050 und 1.500 Kilogramm können die Mini-Serie-Bühnen von den meisten PKWs gezogen werden. Ist das Arbeiten über Störkanten hinweg gefragt, führt Ommelift drei Modelle zwischen 15 und 22,6 Meter Arbeitshöhe im Programm. Mit der 1550 E bietet das Unternehmen ein



Klein, kompakt und leicht zeigen sich die Anhängerbühnen von Niftylift



Eine Snorkel TL 37

Gerät an, dessen Eckdaten ein Gelenkpunkt von 5 Metern, eine Arbeitshöhe von 15,35 und eine Reichweite von 8,5 Metern sind. Mit 1.950 Kilogramm kann das Gerät mit den meisten PKWs und Pick-Ups gezogen werden, weswegen das Modell das gefragteste aus der Baureihe ist. Einfach, schnell und hoch geht es mit den Teleskopbühnen. So erreicht die 2900 EB eine Arbeitshöhe von 29 Metern bei 200 Kilogramm Korblast und 12,3 Meter Reichweite. Das Eigengewicht liegt bei 3.400 Kilogramm.

Gleichwohl genießt ganz andere Stückzahlen gewohnt ist, stehen Anhängerbühnen nach wie vor zur Auswahl. In Deutschland werden die Geräte über den Handelspartner Wienold vermarktet. Sowohl die TZ-34/20 als auch die größere TZ-50 sind mit einem Selbstnivellierungssystem sowie hydraulischen Abstützungen ausgestattet. Die Korblast liegt bei beiden Modellen bei 200 Kilogramm für den gesamten Arbeitsbereich. Die TZ-34/20 bietet eine Arbeitshöhe von 12,36 Metern sowie eine Reich-

weite von 5,59 Metern. Die größere TZ-50 ist mit einem Korbarm ausgestattet und kommt auf eine Arbeitshöhe von 17,09 Metern sowie eine Reichweite von 8,89 Metern. Die TZ 50 ist zudem mit einem separaten Radantrieb erhältlich, über den die Bühne per Fernbedienung in Position gebracht werden kann.

Auch unter den Raubkatzen finden sich noch zwei Anhängerbühnen. Unter dem Namen Gepard bietet Teupen nach wie vor die 25T >>

## NEU! RHINO 220XSE

### – Zwei Maschinen in einer Ausführung!

- Boomlift und Teleskopler in einer Maschine
- Boomlift: 350 kg uneingeschränkte Korblast und XXXL- Korb
- Teleskopler: 500 kg uneingeschränkte Tragfähigkeit
- Einfache Umrüstung von Hubarbeitsbühne zu Teleskopler, der Korb ist auf Palettengabeln mit einem Schnellverschluß montiert



Händler Deutschland + Österreich:



**HEMATEC**  
Arbeitsbühnen GmbH  
Zentralruf 0049/351/8975500



**Platformers' Days**  
11 & 12 September 2015  
Hohenroda, Deutschland

dinolift.com



**DINOLIFT**  
Up to the Job



### Paus Anhängerkrane

- Ausfahrlänge bis zu 31 m
- Nutzlast max. 1,6 t

Wir sind für Sie da:

auf den  
Platformers' Days 2015  
in Hohenroda vom  
11. - 12. September



### Paus Anhängerbühnen

- Arbeitshöhe bis zu 21 m
- Korblast max. 200 kg



### Paus Bauaufzüge

- Förderhöhe bis zu 42 m
- Korblast max. 400 kg

Hermann Paus  
Maschinenfabrik GmbH  
Siemensstr. 1-9  
48488 Emsbüren  
www.paus.de



Teupens  
Gepard 13 GT



Paus setzt bei seinen Bühnen  
auf Aluminiumausleger

» und 13 GT an. Mit Letzteren kann es auch durchaus flott über die Straßen gehen, denn optional kann die Gepard 13 GT optional für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen werden. Die Gelenkteleskopbühne ist von dem Kettengerät adaptiert und bietet auf dem Anhängerfahrgestell eine Arbeitshöhe von 12,8 Metern. Bis auf sechs Meter geht es seitlich hinaus bei einer Korblast von 200 Kilogramm. Mit 5,75 Meter Transportlänge zeigt sich das Gerät kompakt, mit 1,99 Meter Transporthöhe geht es zudem durch manch niedrige Passage hindurch. Die Korblast liegt bei 200 Kilogramm und das Gesamtgewicht beziffert der Hersteller auf 1.450 Kilogramm.

Nicht so im Fokus steht das Emsbürener Unternehmen Paus. Vier Modelle stehen hier zur Auswahl, die Arbeitshöhen zwischen 13 und 21 Metern abdecken. Die Geräte bieten eine Korb- last von 200 Kilogramm im gesamten Arbeits- bereich. Dank der Verwendung von speziellen Kunststoffbuchsen und Gleitklötzen entfällt laut Unternehmen das Abfetten der Gelenkbolzen und Teleskoprohre. Für das Modell GT 21A ist zudem optional eine 1000-Volt-Isolierung erhältlich. Ebenfalls optional werden schwenkbare Stützen angeboten, so dass die Abstützbasis um rund einen Meter pro Seite reduziert werden kann. <<



Die Auswahl an Anhängerbühnen  
von Omme Lift reicht von 10,5 bis  
29 Meter





IN 40  
SEKUNDEN VOLL  
AUSGEFAHREN

ERHÖHTE  
PLATTFORMTRAGFÄHIGKEIT

# UNÜBERTROFFENE LEISTUNG

SCHLAGFESTE  
DURATOUGH-HAUBEN

## JLG® TELESKOPBÜHNEN DER MITTELKLASSE – ERHÖHTE TRAGFÄHIGKEIT UND HUBGESCHWINDIGKEIT

Steigern Sie Ihre Produktivität mit den neuen Teleskopbühnen 400S und 460SJ. Höhere Hubgeschwindigkeiten bedeuten, dass Bediener mehr Zeit für die eigentliche Arbeit haben und weniger Zeit für die Positionierung der Ausleger benötigen. Mit einer erhöhten Plattformtragfähigkeit und einem erweiterten Arbeitsraum arbeiten Bediener wesentlich effizienter. Zusätzlich erleichtern die neuen schlagfesten DuraTough-Hauben mit ihrem modernen Design die Durchführung von Wartungsarbeiten.

Erfahren Sie mehr unter [www.jlg.com/en-gb/destination/boom-lifts](http://www.jlg.com/en-gb/destination/boom-lifts)

**JLG**  
reaching out.

# NUFAM

## DIE NUTZFAHRZEUG MESSE



Die Nutzfahrzeugmesse im Süden Deutschlands!  
LKW | Transporter | Anhänger und Aufbauten | Telematik | Reifen | Zubehör und Teile

[WWW.NUFAM.DE](http://WWW.NUFAM.DE)

24. – 27. September 2015  
MESSE KARLSRUHE

Man liest viel übers Leasing. Warum es immer stärker gefragt wird? Alexander Ochs versucht, es herauszufinden, im Gespräch mit Stefan Lechner, Sprecher der Geschäftsführung von Südleasing.



## „Investitionszyklen werden immer kürzer“

**Herr Lechner, was soll man Gutes über Sie lesen?**

Südleasing ist mit der Baubranche bestens vertraut und kennt die Objekte. Da sind wir auf jeden Fall der richtige Partner.

**Herr Lechner, was soll man Gutes über Sie leasen?**

Mobile Wirtschaftsgüter wie beispielsweise einen Kran oder eine große LKW-Arbeitsbühne.

**Was spricht speziell für Leasing in der Kran- und Schwerlastbranche?**

Investitionen in Krane gehen schnell in die Millionen. Sie muss daher gut geplant sein. Leasinggesellschaften sind Objektspezialisten. Die Vermietunternehmen müssen sich zudem ständig auf die neuen Anforderungen ihrer Kunden einstellen, sei es durch immer neue Sicherheitsbestimmungen oder Anforderungen an die Krangröße für bestimmte Aufgaben. Dies führt zu kürzeren Investitionszyklen, die in der Praxis durch flexible Finanzierungsmöglichkeiten unterstützt und ermöglicht werden. Krane und Arbeitsbühnen sind insgesamt sehr wertstabil und entsprechend gut wiederzuverkaufen. Das wissen wir und können die Leasingrate für unsere Kunden entsprechend – niedrig – gestalten.

**Und warum ist es für den Kunden vorteilhaft, über Sie zu leasen?**

Wir haben gute Kontakte zu Herstellern und Lieferanten. Dadurch können wir bei der Umsetzung der Investition optimal unterstützen. Die Südleasing ist bei Investitionen in der Schwerlastbranche einer der Marktführer! Und

wir sind flexibel: Nehmen Sie die Kranbranche als Beispiel mit ihren saisonalen und wetterbedingten Schwankungen. Hier können wir die Leasingraten so anpassen, dass sie dem Cashflow des Kunden entsprechen – also im Sommer höher sind als im Winter. Aber auch von unserer Zugehörigkeit zum Landesbank-Konzern profitieren unsere Kunden. Wir haben beispielsweise die Möglichkeit, KfW-Fördermittel aus den Programmen Energieeffizienz und Umwelt und Fördermittel der Landwirtschaftlichen Rentenbank in unsere Leasingprodukte einzubeziehen.

**Ist es nicht sinnvoller und einfacher, ein Neu- oder Gebrauchtgerät zu kaufen?**

Was ist für Unternehmer heutzutage wichtig? Dem Kunden eine bestimmte Leistung zu einem guten Preis anbieten zu können. Das jeweilige Gerät ist somit Mittel zum Zweck. Ausschließlich der Nutzen daraus zählt. Mit Leasing kann man ein Objekt nutzen, ohne das Eigentum daran zu erwerben. Der Vorteil für den Kunden dabei ist unter anderem, dass auf Zusatzsicherheiten wie Bürgschaften oder Grundschulden verzichtet werden kann. Auch stellt die Leasinggesellschaft ihr Angebot auf den Wertverlauf des Investitionsobjektes ab. Und letztendlich sind auch die Leasingangebote aufgrund niedrigerer Zinsen günstiger geworden. Kranbetreiber müssen ihren Fuhrpark regelmäßig modernisieren. So werden für bestimmte Einsätze, zum Beispiel in Chemieunternehmen und Raffinerien, nur Krane jungen Alters zugelassen. Oder im Bereich Windkraft: Die Nabenhöhen werden immer höher, und immer größere Krane werden benötigt. Aber auch um den allgemeinen Kostendruck zu reduzieren, werden

Innovationen wie zum Beispiel die variablen Abstütmöglichkeiten nachgefragt.

**Die Südleasing arbeitet eng mit Liebherr zusammen. Wie kam diese Geschäftsbeziehung zustande?**

Vor mehr als 30 Jahren finanzierte die Südleasing ihren ersten Liebherr-Kran. Daraus hat sich unser Schwerpunkt in der Schwerlast- und Kranbranche entwickelt. Liebherr war an dieser Entwicklung also nicht unmaßgeblich beteiligt.

«



Stefan  
Lechner

### Zur Person

Stefan Lechner, 54 Jahre, Studium der Rechtswissenschaften, seit 2012 Sprecher der Geschäftsführung bei Südleasing, verantwortlich u. a. für den Vertrieb und die Vertriebssteuerung.

# Platformers' Days 2015



**11 & 12 September 2015**  
**Hohenroda/Hessen**



**Mobiles Heben und Bewegen** — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

**Wann:** 11. und 12. September 2015

**Wo:** Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an [2015@platformers-days.de](mailto:2015@platformers-days.de) beantworten wir gerne



[www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)



W  
mit „W“  
der Ethik und Wert  
mit einem „K“  
und „O“ sind Grund  
der Vision (Zukunft)  
Welche Werte  
sind im Unternehmen  
und unserem Umfeld

Worauf Sie achten sollten, und wo es sich lohnt, genauer hinzusehen, verrät Gastautor Matthias Morneweg, Gründer und Inhaber von Morneweg Versicherungsmakler.

## Vorsicht bei Transportaufträgen!

Ob ein Unternehmen richtig und ausreichend versichert ist, zeigt sich oftmals leider erst im Schadenfall. Durch die steigende Anzahl von unterschiedlichen Arbeitsmaschinen und immer mehr Nebentätigkeiten steigt auch das Schadenrisiko und somit auch das Risiko von Versicherungslücken. Während sich Vermieter von Arbeitsbühnen, Staplern oder Kranen in der Vergangenheit überwiegend mit der Vermietung der Maschinen beschäftigt haben, gehört es heute bei vielen dazu, auch Wartungen oder Reparaturen an fremden Geräten durchzuführen. Aber das ist lange noch nicht alles, es werden auch gelegentlich Baumschneidearbeiten, Dachrinnenreinigungen oder Reinigungsarbeiten an Photovoltaikanlagen angeboten und ausgeführt. Diese so genannten „branchenüblichen Nebentätigkeiten“ können in den meisten Fällen in die bestehende Betriebshaftpflichtversicherung aufgenommen werden. Je nach Umsatzanteil werden diese beitragsfrei oder gegen einen geringen Mehrbeitrag mitversichert.

Anders ist es jedoch, wenn der Vermieter mit dem Transport oder dem Be- oder Entladen von fremden Gütern beauftragt wird. Schadenfälle, die hier entstehen, sind nicht Gegenstand der Betriebshaftpflichtversicherung. Hier ist eine passende Transportversicherung gefragt. In der Praxis kommt es oft vor, dass keine klaren Vereinbarungen oder eindeutigen Formulierungen bestehen. So passiert es schon mal, dass nach einem Transportschaden darüber diskutiert wird, welche Versicherung zuständig ist oder ob nicht der gesamte Schaden ersetzt wird. Zugegeben, das Transportwesen und seine Rechtsprechung sind sehr umfassend und nicht

leicht zu durchschauen. Dies ist auch der Grund, warum viele Vermieter dieses Risiko scheuen und die Aufträge am liebsten umgehen möchten.

### Empfehlungen für Transportaufträge

Bevor sie einen Transportauftrag kalkulieren oder annehmen, sollten Sie folgende Fragen stellen:

- Um welche Art von Transport/welches Gut handelt es sich?
- Wie schwer ist das zu transportierende Gut?
- Wie hoch ist der aktuelle Wert des Gutes in Euro?
- Besteht bereits eine Transportversicherung für dieses Gut/diesen Transport?

KRAN&BÜHNE

Wichtig ist es zu wissen, dass nach dem Handelsgesetzbuch (HGB) die Haftung für Frachtführer begrenzt ist auf 8,33 sogenannte Sonderziehungsrechte (§§ 407 ff. HGB). Dies entspricht einem Schadensersatz in Höhe von ca. 10 Euro pro Kilogramm Gewicht des Gutes. Nicht immer ist diese Regelung ausreichend, um das beschädigte Gut voll zu ersetzen.

Um den Ärger mit Ihren Geschäftspartnern zu vermeiden, haben Sie die Möglichkeit, eine höhere Haftung (bis zu 40 Sonderziehungsrechte, dies entspricht einem Schadensersatz von etwa 50 Euro pro Kilogramm Gewicht des Gutes) zu vereinbaren. Die Vereinbarung zwischen

Ihnen und Ihrem Auftraggeber muss schriftlich erfolgen, da im Schadenfall der Versicherer diese Vereinbarung sehen will. Ohne eine abweichende Vereinbarung zählt immer die gesetzliche Grundlage nach dem HGB.

Wenn keine Transportversicherung besteht und es sich um einen Einzelfall handelt, sollten Sie ein Angebot über eine Einzel-Police zur Transportversicherung anfordern. Die entstehenden Beiträge hierfür sollten Sie in den Auftrag mit einkalkulieren. Wenn Ihr Unternehmen regelmäßig Transporte oder Be- und Entladevorgänge durchführt, dann ist eine Frachtführerhaftungs- bzw. Hakenlastversicherung die bessere Variante. Hier können dann all diese Tätigkeiten nach Umsatz versichert werden.

Unternehmen, die sich mit Schwerlasttransporten und Krangestellungen beschäftigen, ist es zu empfehlen, die Bedingungen der *Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten* (BSK) zu verwenden. Diese besonderen Bedingungen sind eigens für Kranunternehmer entwickelt worden und sehen eine höhere Haftung für die einzelnen Tätigkeitsbereiche vor. Auch hier ist es wichtig, diese Bedingungen schriftlich zwischen den beiden Vertragsparteien zu fixieren.

Es ist also kein Problem, für jedes Unternehmen die passende maßgeschneiderte Transportversicherung zu vereinbaren. Wenn Ihnen dieses Thema zu kompliziert ist, dann fragen Sie am besten Ihren Versicherungsspezialisten nach Rat oder besuchen Sie unseren Workshop bei den Platformers' Days in Hohenroda. <<

# IHR BÜRO IN DER HÖHE

Die wichtigsten Entscheidungen werden nicht in einem stickigen Bürogebäude getroffen, sondern vor Ort und bei laufendem Betrieb. Deshalb müssen Sie sich auf jede Funktion Ihrer Ausrüstung verlassen können, bis hin zu jeder noch so kleinen Schraube und Mutter.

Bronto Skylift hat die nötige Erfahrung und Fachkenntnis, um Sie in jede Höhe bringen zu können. Als unser Partner erhält Ihr Unternehmen Unterstützung vom weltweit führenden Hersteller von Hubarbeitsbühnen und robusten Anlagen. Wir garantieren Ihnen Höchstleistung und Sicherheit mit kosteneffektiven und zuverlässigen Lösungen, wo auch immer Sie uns brauchen.



# „Das spart bares Geld“

Es boomt rund um den Bau: Der private Hausbau und Infrastrukturvorhaben sorgen für pralle Auftragsbücher. Da heißt es: Mehr Maschinen müssen her! Kran & Bühne spricht mit Monika Stark, Leiterin Händler-einkaufsfinanzierung, und Gerald Spänig, Leiter Absatzfinanzierung Baumaschinen bei der Deutschen Leasing, über mögliche Finanzierungsösungen.



Monika Stark

Gerald Spänig

Der private Hausbau sorgt für volle Auftragsbücher. 2014 wurden rund 250.000 Wohnungen gebaut (+ 14 Prozent), so das Statistische Bundesamt. Und auch die Infrastruktur wird modernisiert. Viele Bauwerke sind marode und müssen erneuert werden. Die Bauindustrie geht deshalb für 2015 von einem realen Umsatzwachstum in Höhe von 1 Prozent aus. Zudem verabschiedete der Bundesrat ein Zukunftsinvestitionsprogramm für Klimaschutz und Stadtentwicklung in Höhe von 859 Millionen Euro – ein Betrag, der bis 2018 investiert werden soll. Dennoch bleibt der Markt umkämpft. Um wettbewerbsfähig zu bleiben, sind moderne Maschinen Pflicht. Trotzdem will man flexibel bleiben. Miete, Mietkauf und Investitionskredit bieten diese Flexibilität: Sie ermöglichen es, den Maschinenpark jederzeit – je nach Auslastung – aufzustocken. Zudem bleiben die Maschinen auf dem neusten Stand der Technik, was aufgrund veränderter Abgasnormen immer wichtiger wird. Mit denselben Vorteilen ausgestattet, ist auch Leasing zunehmend im Finanzierungsmix der Baubranche zu finden.

**Warum sind Ihre Finanzierungsösungen für die Baubranche überhaupt attraktiv?**

**Monika Stark:** Bei Miete, Mietkauf und Investitionskredit – und auch bei Leasing – profitieren

unsere Kunden von Sicherheit und Flexibilität. So sind die monatlichen Raten fix. Damit können unsere Kunden genau kalkulieren. Flexibel ist dagegen die Vertragsgestaltung: Wir bieten tilgungsfreie Monate im Winter oder Saisonraten an sowie angepasste Vertragslaufzeiten, die es vereinfachen, den Maschinenpark laufend zu verjüngen. Das spart bares Geld.

**Wie gut kennen Sie als Finanzdienstleister die Branche?**

**Gerald Spänig:** Wir sind Asset-Finance-Partner. Das heißt: Hinter unseren Finanzierungsösungen stehen immer Maschinen. Wir alle haben einen engen Bezug zum Bau und kennen die Branche. Und wir kennen die Wertverläufe, Objekt Risiken und Verwertungschancen jeder Maschine. Das hat drei Vorteile: Erstens finden wir so für unsere Kunden die optimale Finanzierung. Zweitens berücksichtigen wir den Wert und Wiederverkaufspreis der Maschine bei der Bonitätsprüfung. Und drittens reduziert es die Höhe der Raten. Zudem können öffentliche Fördermittel in die Finanzierung integrieren.

**Welche Lösungen haben Sie speziell für Krane?**

**Spänig:** Wir bieten zum einen Lösungen für die Vorfinanzierung der Mehrwertsteuer an. Zum anderen bieten unsere Kooperationen mit zahlreichen Herstellern Vorteile. Unsere Endkunden profitieren – gerade bei den vom Markt geforderten längeren Vertragslaufzeiten – von marktgerechten Restwerten bei der Vertragsgestaltung. Auch im Remarketing arbeiten wir eng mit den Herstellern zusammen. Hier kommt es unseren Kunden zugute, dass die Deutsche Leasing das Geschäft in dieser Branche schon viele Jahre begleitet.

**Stark:** Zudem zeigt sich unser Objekt-Know-how bei Mobil- und Turmdrehkränen: Sie sind

sehr langlebig. Jedoch sind die Vermietpreise von Kranen trotz hoher Nachfrage in den letzten Jahren nicht gestiegen. Die Vermieter müssen daher darauf achten, dass die Einnahmen aus der Kranvermietung höher sind als die Finanzierungskosten. Sonst entsteht sukzessive eine Liquiditätslücke. Durch lange Finanzierungslaufzeiten und/oder hohe kalkulatorische Restwerte können die Vermieter dieses Problem lösen. Sie brauchen deshalb einen Finanzierungspartner mit Objektkenntnis und Vermarktungskompetenz bei Gebrauchtkranen.







**Welche Finanzierungsösungen bieten Sie für Händler und Hersteller an?**

**Stark:** Wir bieten Einkaufsfinanzierungsösungen für Mietparks, Lagermaschinen, Gebrauchtmachines aus Ankäufen oder für Vorführmaschinen. Bei Finanzierungsbedarf reicht der Händler eine Kopie seiner Einkaufsrechnung ein und beauftragt bei uns die Zahlung. Die Finanzierungslaufzeit beginnt mit Zahlung der Rechnung an den Lieferanten. Da es keine feste Vertragslaufzeit gibt, kann die Finanzierung zu jedem Zeitpunkt abgelöst werden – ohne Zusatzkosten.

**Spänig:** Unser Absatzfinanzierungsangebot hilft Herstellern und Händlern, Finanzierungen in den Verkauf zu integrieren. Mit unserem Online-Angebotstool können sie auf Knopfdruck verschiedene Finanzierungsoptionen anbieten, in bestimmten Grenzen sogar innerhalb weniger Minuten eine maschinelle Entscheidung herbeiführen und die Verträge direkt am Schreibtisch ausdrucken. Bei größeren Investitionen steht unseren Partnern und Kunden ein ausschließlich auf die Baubranche spezialisiertes Team an Finanzierungsspezialisten zur Verfügung. So bekommt der Kunde die Maschine und die Finanzierungslösung aus einer Hand. <<

**25** Jahre  
Kompetenz  


## Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

-  Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
-  Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
-  Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
-  Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
-  Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
-  Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



-  Wir kümmern uns um Ihre Versicherungsangelegenheiten, damit Sie sich entspannt zurück legen können!



**MORNEWEG**  
Versicherungsmakler GmbH





# Trucks & Co.

Über 300 Aussteller tummeln sich auf der NUFAM vom 24. bis 27. September in der Messe Karlsruhe. Der Vorbericht von Kran & Bühne.



HMF 5020 K6



Cormachs neuer 240.000



## Auf einen Blick

<b>ANREISE</b>	Messe Karlsruhe Messeallee 1 D-76287 Rheinstetten Tel. 0721 3720-5000
<b>ÖFFNUNGSZEITEN</b>	Donnerstag, 24. bis Sonntag 27. September 2015 10 bis 18 Uhr
<b>EINTRITT</b>	Tageskarte 10 Euro Online-Ticket 8 Euro Ermäßigt 7 Euro Familienkarte 18 Euro Kinder bis 10 Jahre frei

Alle Tickets beinhalten den kostenlosen Buss-Shuttle vom Hauptbahnhof zur Messe und zurück.

Der ermäßigte Eintritt gilt für Schüler, Studenten, Rentner, Menschen mit Behinderung und ADAC-Mitglieder.

Wer Nutzfahrzeuge, Ladekrane und das Drumherum sucht, findet mit der NUFAM einen guten Querschnitt. Auf mehr als 60 000 Quadratmetern präsentieren über 300 Aussteller ihr Portfolio, unter anderem Nutzfahrzeuge in allen Gewichtsklassen, Aufbauten, Fahrzeugeinrichtungen, Telematik, Reifen, Krane, Werkstattausrüstung sowie Teile, Zubehör und Dienstleistungen. Vom 24. bis 27. September findet die Veranstaltung auf dem Messegelände in Karlsruhe statt. So präsentieren sich im Aufbausegment unter anderem Kempf, Fliegl, Frielitz, Kohrs, Langendorf, Müller-Mittelal, Reisch, Schwarzmüller und Seka Tankaufbau.

Rund um den Transport – seien es Reifen, Telematik oder Ladekrane – finden sich etliche Vertreter auf der Messe. Ab dem 1. Oktober tritt zudem die sogenannte Mauterweiterung in Kraft. Die Mautpflichtgrenze wird von derzeit zwölf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht auf 7,5 Tonnen abgesenkt. Auch wird zu diesem Stichtag die Anzahl der Achsklassen von zwei auf vier erhöht: Die Kostenanlastungen werden nun nach den Kategorien „zwei Achsen“, „drei Achsen“, „vier Achsen“ und „fünf Achsen und mehr“ berechnet. Zur Mauterweiterung ab Oktober und ihren Auswirkungen informiert das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) auf einem Gemeinschaftsstand mit Toll Collect in Karlsruhe.

Zudem ist die Kommunalmeile auf der diesjährigen NUFAM noch größer. Sie erstreckt sich jeweils im Außengelände zwischen den Hallen 1 und 2 sowie zwischen der Halle 3 und der dm-arena. Viele Hersteller zeigen dort ihre Kommunalfahrzeuge.

Auch Neues gibt es zu sehen. So zeigt der dänische Kranhersteller HMF neu aufgebaute Fahrzeuge und einzelne Krane, die das große Leistungsspektrum der Modellpalette verdeutlichen. Zu den Exponaten gehört ein neu aufgebautes HMF 5020 K6 mit Fly-Jib 1000 K4 auf einem MAN-Fahrgestell. Außerdem wird ein Fuso 7C15 mit ‚Comfort‘-Kabine und einem HMF-Ladekran vom Typ 735 K4 ausgestellt. F.A.S. Krantechnik aus Mannheim ist vertreten mit dem neuen Ladekran Cormach „240.000 AX-E9JC4 ASC Plus“. Er ist der erste in Deutschland ausgelieferte Ladekran dieser Klasse. Aufgebaut auf einen Scania 5-Achs LKW, verfügt er über eine Tragkraft von 630 Kilo auf 45 Meter bei voll ausgefahrenem Ausleger mit Jib.



# Im Bauch von Köln

Der Kölner Untergrund gilt als nicht gerade einfach. Bevor hier U-Bahnen fahren, müssen erstmal die Raupen ran. Ein Einsatzbericht von Kran & Bühne.

Am Heumarkt tummeln sich neuerdings zwei Raupen. Es handelt sich um ein Duo von Bluelift-Bühnen des Typs R220C, die knapp 22 Meter Arbeitshöhe bieten und mit Lithium-Ionen-Akku laufen. Sie werden in der – seit anderthalb Jahren fertigen – U-Bahn-Station der Kölner Verkehrsbetriebe (KVB) eingesetzt, um Reinigungs- und Wartungsarbeiten durchzuführen. Die Haltestelle Heumarkt liegt 27 Meter tief im Untergrund der Domstadt und verbindet die Ost-West-Schiene mit der Nord-Süd-Achse. Damit ist sie die tiefste Station in ganz Köln.

Wie es sich für einen U-Bahnhof gehört, reisten die beiden Arbeitsbühnen per Zug an. Dafür mussten einige Bauteile an den Maschinen abgenommen werden. Einmal angekommen, wurden sie per Minikran an ihren Bestimmungsort, eine Etage höher, befördert, wo sie erstmal zusammengebaut wurden. Die Bluelift-Bühne – geliefert vom deutschen Händler Rothlehner – machte das Rennen, da sie den passenden Mix



„Auf Gleis 1 fährt ein – Raupe Richtung Hauptbahnhof.“

lieferte: aus hoher Arbeitshöhe, satter Reichweite, geringem Bodendruck und kompakten Maßen. So bietet sie 21,5 Meter Arbeitshöhe, über zehn Meter Reichweite und 8,5 Meter Übergriffhöhe sowie 230 Kilogramm Korblast. Der Arbeitskorb selbst besteht aus Glasfasern und ist gegen 1.000 Volt isoliert. Zudem muss die Bühne mit vielen Hindernissen wie Säulen, Treppen und auch Läden auf dem Bahnsteig klarkommen. Dass die R220C drei Stützpositionen (2, 3 oder 4 Meter) kennt, vereinfachte die Sache, zumal sie dabei nicht an Reichweite einbüßt. Außerdem entschieden sich die Verantwortlichen für die Option der asymmetrischen Abstützung; das passende Arbeitsdiagramm stellt die Maschine automatisch bereit. Der Antrieb erfolgt komplett elektrisch, sodass die Bühnen Null Emissionen abgeben. Wenn der Bau der Nord-Süd-Stadtbahn weiter so müh- und langsam vorangeht, dürfte das für die Raupen – und die gesamte Branche – ein gefundenes Fressen sein. „Fertig im Jahre 2613“, unkte ‚Die Zeit‘ einmal. **K&B**

Platz ist auch auf engstem Raum



Per Minikran ging es in die höher liegende Ebene



## Nord-Süd-Stadtbahn

Die Nord-Süd-Stadtbahn ist ein Projekt zur Erweiterung der Kölner Stadtbahn mit einer Tunnelstrecke unter der Kölner Altstadt zwischen dem bestehenden Innertunnel und dem Rhein. Laut KVB handelt(e) es sich um das größte städtebauliche Projekt in Deutschland. Die Baukosten dürften die Milliarde deutlich überschreiten. Während des Baus ereigneten sich viele Zwischenfälle – auch der Einsturz des Kölner Stadtarchivs am 3. März 2009. Ursprünglich sollte die Strecke 2011 in Betrieb gehen. Nun wäre man überglücklich, wenn es vor 2020 klappt. Oder 2022.

# Ruthmann setzt auf Soft Skills

Bei Ruthmann hat man die weichen Themen für sich entdeckt – und hat damit Erfolg. Was sich dahinter verbirgt, hat Rüdiger Kopf im Gespräch mit Rolf Kulawik und Uwe Strotmann in Erfahrung gebracht.

Wo Ruthmann zuhause ist, das bringt Uwe Strotmann klar auf den Punkt: „Die DACH-Region ist unser Kernmarkt“, bestätigt der Prokurist. Als Verantwortlicher für den Vertrieb ein klares Statement. Aber die Erfolge nicht nur in den Nachbarländern zeigen auf, dass sich das Unternehmen nicht alleine auf den deutschsprachigen Markt konzentrieren will. Sowohl in Frankreich als auch in England schätzt man inzwischen die Produkte aus Gescher, dem kleinen Ort im Münsterland, sehr. Dabei lief es nicht immer so rund. Doch seitdem sich im Jahre 2003 die Eigentümerverhältnisse geändert haben, kann sich die Performance sehen lassen. Aus damals 25 Millionen Euro Umsatz sind inzwischen 106 Millionen Euro alleine mit dem Geschäft der Hubarbeitsbühnen geworden.

Ein Grund ist die Modellpolitik der vergangenen Jahre. Einen weiteren Teil des Erfolges schreiben sowohl Strotmann als auch Geschäftsführer Rolf Kulawik unter anderem dem Service zu, den das Unternehmen bietet. Maschinen müssen gewartet und gepflegt werden, das ist ebenso wenig ein neue Weisheit, wie der Fakt, dass Kunden nicht gerne warten. Denn nichts ist so sehr mit dem Spruch „Zeit ist Geld“ verbunden wie eine LKW-Bühne, die einen sechsstelligen Betrag gekostet hat und bei der nun ein kleines Bauteil gewechselt werden muss. Die Konsequenz: Ruthmann errichtet derzeit sowohl weitere Servicestationen als auch sogenannte Servicepoints – Standorte für Servicemitarbeiter –, so dass nun mehr als 90 „Ruthmänner“ für die Kunden unterwegs sind. Hannover soll hinzukommen, südlich von Hamburg wurde bereits ausgebaut, nahe Ingolstadt wurde ein Baugelände gefunden und selbst Renningen, südlich von Stuttgart, erhält mehr Fläche, weitere Ausbaumaßnahmen sind in Planung.

Ein weiterer „weicher“ Faktor steckt im Handel mit gebrauchten Bühnen, beziehungsweise in der Langzeitmiete für Kommunen und Energieversorger, verankert in der „Ruthmann Finance“. Alleine das Tochterunternehmen hat 2014 für einen Umsatz von über 14 Millionen Euro gesorgt. „Damit dürften wir einer der größten Vermarkter von gebrauchten LKW-Bühnen sein“, ist sich Kulawik sicher. Gestartet in 2008, hat sich somit auch dieser Geschäftszweig gut entwickelt. Angesiedelt ist die Ruthmann Finance ebenfalls in Gescher. Gleichwohl der Umsatz und damit auch der Output an Maschinen gewachsen ist, waren keine großartigen Erweiterungen am Standort Gescher in den letzten Jahren notwendig. Zwei Gründe sind dafür anzuführen. Zum einen wurden Gebäude, die zwischenzeitlich fremd genutzt wurden, wieder für das eigene Werk rekrutiert. Zum anderen wurden – und hier verbirgt sich mehr, als Papier erklären könnte – die Abläufe intern optimiert. „Wir haben unsere Zeitfresser gesucht“, umschreibt es Kulawik. Zusammen mit den Mitarbeitern wurde alles unter die Lupe genommen, in Frage gestellt und gegebenenfalls verändert. Wieder nur ein weicher Faktor, der sich aber positiv auf das Tagesgeschäft niedergeschlagen hat. Auch in der Entwicklungsabteilung zeigte dies Wirkung.

Bei der Entwicklung der TBR 220 zum Beispiel gab es von Anfang an die Vorgabe, die Bühne nicht nur für ein Trägerfahrzeug zu entwickeln, sondern eine große Varianz anbieten zu können. Der Erfolg: Jeder vierte Mitarbeiter ist derzeit mit der Produktion einer TBR 220 beschäftigt. Und die Verbesserungsprozesse wurden damit nicht wieder in die Schublade gelegt. An allen Stationen können die Mitarbeiter nun Vorschläge an die Pin-Tafel heften. Diesen wird dann weiter nachgegangen, und es folgt entweder eine Problemlösung oder zumindest eine Antwort. Die Einbeziehung der Belegschaft als Motivationselement bewirkt, dass das Betriebsklima verbessert wird, aber auch das Image in der Region steigt.



Die Geschäftsleitung der Ruthmann GmbH: Uwe Stapper, Kaufmännischer Leiter (Prokurist), Uwe Strotmann, Leiter Gesamtvertrieb (Prokurist) und Geschäftsführer Rolf Kulawik (v. l. n. r.)



Ruthmann verzeichnet derzeit bei großen und kleinen LKW-Bühnen sehr gute Verkaufserfolge



Mittels Sonderkonstruktion wird das Warten auf das Chassis überbrückt

„Inzwischen bekommen wir stapelweise Bewerbungen aus der Region“, freut sich Strotmann. Die Mitarbeiter-Bindung beginnt dabei schon beim Jüngsten, den Auszubildenden. Rund zehn Prozent der über 350 Mitarbeiter befinden sich in einem Auszubildendenverhältnis, vom Schweißer bis zum Doktoranden.

Kopferbrechen bereiten eher die Zulieferer und hier im speziellen die LKW-Hersteller. Mal wartet man, mal kommt eine ganze Ladung, die erst später angekündigt war. Etwas, das den Puls eines Produktionsleiters schwanken lässt. Doch auch hier wurde eine pfiffige Lösung gefunden. Bei der Produktion des zweiten Ruthmann-Produktes, dem Cargoloader, fallen die Heckteile von Sprintern an. Eine Vorderachse mit Drehkranz drangebaut – und schon hat man den perfekten Unterrahmen, um zumindest einen Teil der Produktion weiter zu führen. Wer nun die ganze Zeit auf Nachrichten über neue Maschinen gewartet hat, dem kann gesagt werden: Auf den Platformers' Days gibt es zwei echte Premieren.

Eines aber verrät Rolf Kulawik an dieser Stelle sofort: „Wir bauen kein 120-Meter-Gerät.“



# Das volle Paket

Die **Vertikal Days**  
feiern **10 Jahre!**

**15. und 16. Juni 2016**  
**Haydock Park, England**

Eine der größten Messen in  
Europa in der Welt der Krane,  
Arbeitsbühnen und  
Teleskopplader und für alles,  
was dazu gehört.



**Für Aussteller**  
info@vertikaldays.net  
oder +44 8448 155900



**Für Besucher**  
Online-Registrierung auf  
www.vertikaldays.net

# Ein neues Wahrzeichen

In Rottweil entsteht derzeit ein knapp 250 Meter hoher Turm zum Testen von Aufzügen. Mit dabei: ein Liebherr 280 EC-H 12.



Der Liebherr-Turmdrehkran 280 EC-H 12 klettert in Rottweil auf eine Hakenhöhe von 264,8 Meter

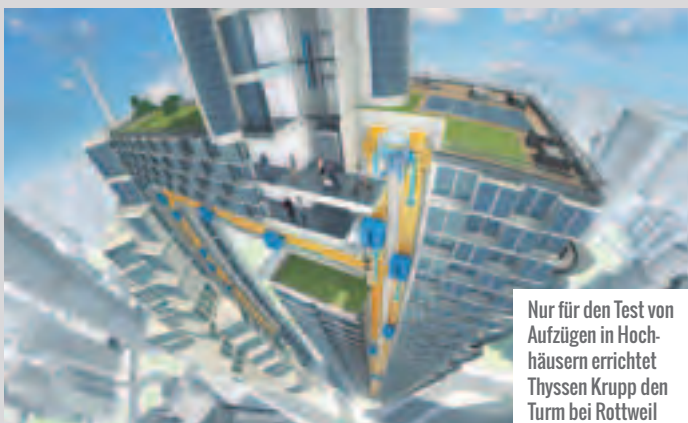
Rottweil, bekannt für seine „alemannische Fasnet“, erhält derzeit ein neues Wahrzeichen. In der beschaulichen Gemeinde wächst ein Turm auf satte 250 Meter und direkt daneben sorgt ein 280 EC-H 12 von Liebherr für einen reibungslosen Lastenumschlag. Er klettert schlussendlich auf eine Hakenhöhe von 264,8 Meter. Das Projekt von Thyssen-Krupp nutzt den Obendreher fast rund um die Uhr, da die Arbeiten im Mehrschichtbetrieb stattfinden.

Thyssen-Krupp investiert in den Bau des Turms rund 40 Millionen Euro. In diesem Turm soll auch der weltweit erste Aufzug ohne Seil getestet werden. Die Personen-Förderkapazität soll so deutlich erhöht werden. Der Aufzugsturm bekommt eine öffentlich zugängliche Besucherplattform. Diese Plattform wird die höchste in Deutschland sein. Seit Baubeginn im März 2015 wächst der Turm täglich um rund 3,60 Meter in die Höhe.

Für den reibungslosen Einsatz ist der Liebherr 280 EC-H 12 auf dem Turmsystem 500 HC aufgebaut und ist mit einem Hubwerk mit

110 KW ausgestattet. Auf die gesamte Höhe des Turmdrehkrans von 264,2 Meter benötigt dieser mit dem 500 HC-Turmsystem lediglich vier Abspannungen am Aufzugsturm. Für das Generalunternehmen Züblin bringt dies eine Zeitersparnis. Der 280 EC-H 12 klettert mit der eigenen Klettereinrichtung außen am Turm in Kletterschritten von 5,8 Metern in die Höhe und wächst so mit dem Baufortschritt des Turms mit.

Demnächst wird ein weiterer Turmdrehkran mit einem kurzen Sonderausleger von nur 12,5 Meter Ausladung auf dem Aufzugsturm in einer spektakulären Höhe von 242 Meter montiert. Dieser Turmdrehkran vom Typ 85 EC-B 5 wird dann Material für den Innenausbau des Turms nach oben transportieren, während der große Kran Lasten für die Außenfassade nach oben bringt. Die technische Ausarbeitung dieses interessanten Kraneinsatzes erfolgte bei Liebherr in Biberach über die Spezialisten der Abteilung Tower Crane Solutions.



Nur für den Test von Aufzügen in Hochhäusern errichtet Thyssen Krupp den Turm bei Rottweil



In nur zwei Monaten waren die ersten 100 Meter erreicht

# Skyjack initiiert Boom Days

Im April und im Juli hat der kanadische Hersteller Skyjack seine deutschen Kunden zu zwei sogenannten „Boom Days“ eingeladen. Wie es war, berichtet Kran & Bühne.



Skyjack startete sein Präsentationsevent im Osten, Mitte April im sächsischen Crimmitschau und lud dann an die deutsche „Home Base“ nach Witten, wo der Europavertrieb seinen Sitz hat. Im Grunde handelt es sich um eine Art Tag der Offenen Tür mit Platformers'-Touch. Wie meint Andreas Stumpf Vertriebsgebietsleiter in Deutschland?

„Wir haben die Boom Days, also die ‚Teleskop-Tage‘, ins Leben gerufen, um unseren Kunden Skyjacks weitere Produkte, inklusive der Teleskoparbeitsbühnen, näherzubringen und ihnen Praxistests zu ermöglichen.“ Die Gäste konnten die Geräte nach Herzenslust selbst ausprobieren. So konnten die Besucher in Crimmitschau konnten eine ganze Reihe von Maschinen im Außeneinsatz testen, darunter die Gelenkteleskopbühnen SJ46 AJ, SJ51 AJ und SJ63 AJ sowie die Teleskopbühne SJ66 T mit 22 Metern Arbeitshöhe. In Witten standen darüber hinaus noch das Bühnentrio SJ6826 RT, SJ6832 RT sowie der neue 28-Meter-Boomlift SJ86 T für Testfahrten bereit – allesamt in doppelter Ausführung, damit ja keiner zu kurz kommt. Vertreter von mehr als 30 Unternehmen folgten dem deutsch-kanadischen Lockruf. Der erste Tag war jeweils den Schulungen gewidmet, und die eigentliche Präsentation folgte am zweiten Tag.



„Das Servicetraining war ein sehr gutes Angebot“, meinte Skyjack-Kunde Frank Winkler, Geschäftsführer der Arbeitsbühnenvermietung Winkler. „Die praxisbezogenen Einheiten waren ausgesprochen hilfreich, und die auf Fehlerbehebung und Wartung fokussierten Schulungselemente haben den Tag zusätzlich bereichert.“ Auch Nils Pradel ist voll des Lobes: „Aus Kundensicht kann ich sagen, dass solche Events wie die Boom Days wirklich etwas Besonderes sind“, meint der Geschäftsführer von Pradel Arbeitsbühnen. „Für mich ist es ein großer Vorteil, dass ich sowohl die Skyjack-Repräsentanten für meine Region getroffen habe als auch die Gelegenheit hatte, verschiedene Geräte kennenzulernen und zu testen.“ Das hören die deutschen „Repräsentanten“ Ingo Regenbrecht und Andy Stumpf natürlich gerne: „Skyjack hat die Boom Days konzipiert, um die Kundenbeziehungen in ganz Europa auszubauen. Wir wollen unseren Kunden noch mehr entgegenkommen und ihnen die volle Leistungsfähigkeit unserer Maschinen präsentieren“, so Stumpf. Natürlich wurden den Gästen auch alkoholische und alkoholfreie Erfrischungen gereicht. Mehr noch: Bei einer Verlosung hat ein Besucher zwei Eintrittskarten zum MotoGP German Grand Prix am Sachsenring abgesahnt, ein anderer konnte sich über zwei DTM-VIP-Tickets für den Nürburgring freuen. Bühnenherz, was willst du mehr? Ach ja, 30-jähriges Firmenjubiläum wurde auch noch gefeiert.

K & B

Bild oben links:  
Geselliges Beisammensein

Skyjack-Zentrale in Witten

Auch die große SJ86T stand parat

Ingo Regenbrecht (r.) schaut unter die Haube



# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



## Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei

härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

## Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (0761) 8978 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname: .....

» Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach: .....

» Postleitzahl/Ort: .....

» Land: .....

» Tel.: .....

» Fax: .....

» E-Mail-Adresse: .....

» 1. Unterschrift des Abonnenten: .....

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:  
 Bargeldlos per Bankeinzug  gegen Rechnung  
(nur in Deutschland)

» IBAN: .....

» BIC: .....

» Geldinstitut: .....

» Firma: .....

» Postleitzahl/Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten: .....

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



# Banner



## SYSTEM-POWER FÜR HEBEBÜHNEN.

BATTERIEN, LADETECHNIK, ZUBEHÖR, SERVICE.



## FACHBERATUNG DEUTSCHLANDWEIT.

Damit die Energieversorgung Ihrer Hebebühnen tagtäglich verlässlich funktioniert, braucht es ein eingespieltes System. Banner liefert deshalb nicht nur leistungsfähigste Industriebatterien sondern dazu die optimale Ladetechnik, das passende Zubehör sowie zuverlässigen Systemservice und -schulungen. Die Banner Industriebatterien-Spezialisten sind immer in Ihrer Nähe und beraten in ganz Deutschland.

**Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!**

**Banner Batterien Deutschland GmbH**  
Kesselbodenstraße 3, D-85391 Allershausen (München)  
Sitz Allershausen, Landkreis Freising, Amtsgericht München, HRB 64401  
Geschäftsführer: Andreas Bawart, Thomas Bawart, Günter Helmchen



THE POWER COMPANY

# NO LIMITS

SCHNITTSTELLE ZU ALLEN  
 ABRECHNUNGSSYSTEMEN  
 BATTERIEÜBERWACHUNG  
 BETRIEBSDATENERFASSUNG  
 LADESPANNUNGSÜBERWACHUNG

## THE UNIQUE ITALIAN EVENT FOR THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING AND SPECIALIZED TRANSPORT INDUSTRIES



5<sup>th</sup> Edition

**GIS**<sup>®</sup>

The Italian Cranes & Access  
 and Heavy Transport Show

Piacenza, Italy 1-3 October 2015



GIS 2015 IS ORGANIZED WITH THE SUPPORT OF THE FOLLOWING KEY ITALIAN ASSOCIATIONS, WHOSE MEMBERS ARE REGULAR USERS OF CRANES, ACCESS PLATFORMS, INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND SPECIALIZED TRANSPORT VEHICLES:



For further information and stand bookings please contact: [info@gisexpo.it](mailto:info@gisexpo.it) or phone: +39 010 5704948

[www.gisexpo.it](http://www.gisexpo.it)





# Hochwürden

» Die Kathedrale von Canterbury in England mit ihrem 75 Meter hohen Turm ist weltberühmt – und Weltkulturerbe. Umso wichtiger ist der Erhalt des meisterhaften Bauwerks der Gotik. Zur Prüfung möglicherweise schadhafter Partien verwendeten die Restauratoren die 42-Meter-Raupenarbeitsbühne 4200 RBDJ von Ommelift, um so an selten beäugte Stellen vorzudringen. Ein echter Starauftritt, Euer Hochwürden!



↑ Das Unternehmen **Enka Pazarlama** ist neuer Vertriebspartner von **Palfinger** in der Türkei. Auf der Messe Komatek im Mai fiel bereits der offizielle Startschuss. Primär wird Enka als Partner für die Ladekrane, Hackengeräte und die Forst- und Recyclingkrane von Epsilon tätig sein. Der türkische Wettbewerb ist Palfinger zufolge von sehr vielen lokalen Herstellern geprägt. So bedürfte es eines besonders erfahrenen und am Markt sehr gut etablierten Partners, um dort zu reüssieren. Enka Pazarlama konnte bereits Marken wie Hitachi, Tadano Faun, Schmitz Cargobull und Claas im türkischen Markt etablieren.

munikation, Baumpflege und Fassadenbau. ↓



Die US-Firma **Scott Equipment** mit Sitz in Monroe im Bundesstaat Louisiana bekommt die Nr. 1.000 des **Tadano**-Geländekrans GR-1000XL/GR-800EX. Die Führungsriege des Kranvermieters, Scott Cummins, Curley Bordelo und Roger Rivera, holten sich ihren Neuzugang persönlich ab im Hauptsitz von Tadano America im texanischen Houston. Gefertigt wurde das Jubiläumsstück im Mai im japanischen Werk in Shido. ↓



↑ Der erste LTM1750-9.1 in Mexiko geht an **GM Vykon**: Anfang Juli übernahm die Kranfirma ihren neuen 750-Tonner auf dem **Liebherr**-Werksgelände in Monterrey, Mexiko. Der 9-Achser erweitert den Fuhrpark und ist jetzt neues Flaggschiff. GM Vykon betreibt schon länger zwei gebrauchte Liebherr-Krane und hat jetzt den ersten neuen Kran bei den Ehingern gekauft. „Das moderne Konzept des Krans, die Verfahrbarkeit mit Ausleger, die enormen Traglasten und Hubhöhen sind für uns optimal, da wir in Monterrey und in ganz Mexiko Baustellen unterschiedlichster Natur bedienen“, sagt Firmeninhaber José Cortez. Daher hat er den 750-Tonner mit kompletter Ausrüstung gekauft: Y-Abspannung, Teleskopausleger-Verlängerung und 91 Meter wippbare Gitterspitze. Der Markt in Mexiko bietet laut Cortez gute Perspektiven für große Projekte.

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **Platform Basket** macht die Firma **Skybasket** zu ihrem Händler für den polnischen Markt und liefert gleich die erste Maschine mit. Skybasket wurde im Jahr 2006 unter dem Namen **Phu Budmon** gegründet, ursprünglich als Dachdeckerbetrieb. 2009 legte sich die Firma ihre erste Arbeitsbühne zu: eine 14-Meter-Octopussy von Oil & Steel. Vor einer Weile merkten Artur Wiacki und sein Team, was für ein Potenzial in den Maschinen steckt, sowohl zum eigenen Gebrauch als auch in der Vermietung an andere. Nach gründlichem Abwägen entschied man für diesen Hersteller. Platform Basket-Geschäftsführer Carlo Malesini meint: „Wir sind uns sicher, dass wir dank dieser Partnerschaft neue Kunden anziehen und unseren Marktanteil vergrößern werden.“ ↓



.....  
**Scaligera Service** aus Italien hat seine erste **Palazzani**-Raupe bestellt und bekommen: eine diesel-elektrisch angetriebene 32-Meter-Bühne vom Typ XTJ 32/C. Sie bietet 14,5 Meter maximale Reichweite, einen Teleskop-Jib mit 175-Grad-Winkel und 300 Kilogramm Tragkraft. Das Gesamtgewicht der XTJ 32/C liegt unter sechs Tonnen. Vorgesehen sind Einsätze in Telekom-

**Bühnenhersteller**

AICHI Sales Office B.V.	<a href="http://www.aichiplatforms.nl">www.aichiplatforms.nl</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Hek	<a href="http://www.alimakhek.com">www.alimakhek.com</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	<a href="http://www.en.jchic.com">www.en.jchic.com</a>
Blumenbecker Technik GmbH	<a href="http://www.bt.blumenbecker.com">www.bt.blumenbecker.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker-group.com">www.boecker-group.com</a>
Bronto	<a href="http://www.bronto.fi">www.bronto.fi</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.chinadinli.com">www.chinadinli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
France Elevateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.de">www.genielift.de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Helmut Kempkes GmbH KULI-Hebezeuge	<a href="http://www.kuli.com">www.kuli.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Mantall	<a href="http://www.mantall.com">www.mantall.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEI	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms	<a href="http://www.palfinger-platforms.com">www.palfinger-platforms.com</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
Skyjack	<a href="http://www.Skyjack.com">www.Skyjack.com</a>
Teupen	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>

**Neu- und Gebraucht Bühnen**

Access Business	<a href="http://www.accessbusiness.nl">www.accessbusiness.nl</a>
AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Euro Lift System AG	<a href="http://www.euroliftsystem.com">www.euroliftsystem.com</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagrugroup.com">www.galiziagrugroup.com</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-online.de">www.hematec-online.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>

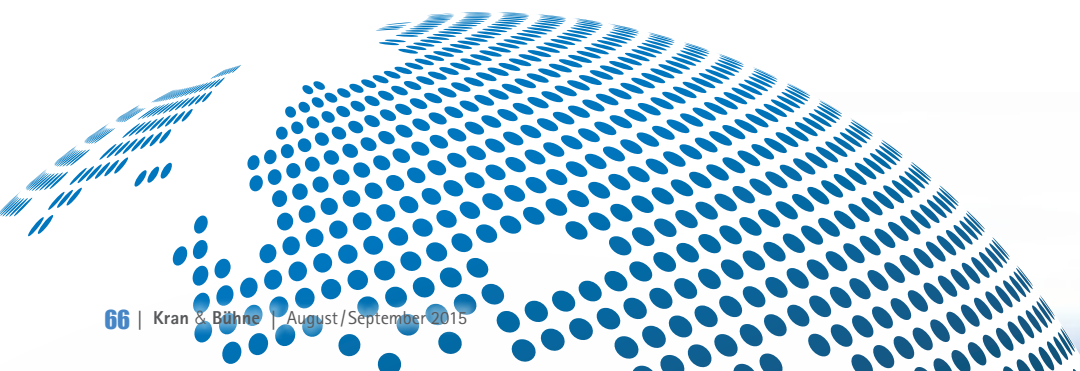
Lisman	<a href="http://www.lisman.nl">www.lisman.nl</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.de">www.ommelift.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
Take Over Platforms bv	<a href="http://www.takeoverplatforms.com/en/index.html">www.takeoverplatforms.com/en/index.html</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

**Bühnenvermietung**

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
AVS System Lift AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Butsch&Meier GmbH	<a href="http://www.butsch-meier.de">www.butsch-meier.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	<a href="http://www.gardemann.de">www.gardemann.de</a>
HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih GmbH	<a href="http://www.hbv-hydraulik.de">www.hbv-hydraulik.de</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Kunze GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lift-Ex AG	<a href="http://www.liftex.ch">www.liftex.ch</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
Stirnemann AG	<a href="http://www.stirnemann.ch">www.stirnemann.ch</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

**Kranhersteller**

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker-group.com">www.boecker-group.com</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Effer	<a href="http://www.effer.it">www.effer.it</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagrugroup.com">www.galiziagrugroup.com</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelco-cranes.com">www.kobelco-cranes.com</a>
KSD Kransysteme	<a href="http://www.ksd-kransysteme.de">www.ksd-kransysteme.de</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
Ormig	<a href="http://www.imagine.com/ormig">www.imagine.com/ormig</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.de">www.palfinger.de</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun	<a href="http://www.tadanofaun.de">www.tadanofaun.de</a>
Terex Demag GmbH	<a href="http://www.terexcranes.com">www.terexcranes.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>



**Gebrauchtkrane**

IMC International Mobile Cranes GmbH	<a href="http://www.imc-cranes.com">www.imc-cranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>

**Kranvermietung**

Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>
Stirnemann AG	<a href="http://www.stirnemann.ch">www.stirnemann.ch</a>

**Kranvermietung Minikrane**

Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
-----------	--

**Kran- und Bühnenzubehör**

Casar	<a href="http://www.casar.de">www.casar.de</a>
Teufelberger Seil GmbH	<a href="http://www.teufelberger.com/stahlseile">www.teufelberger.com/stahlseile</a>

**Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen**

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**Ersatzteile und Kundendienst**

Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
Euro Lift System AG	<a href="http://www.euroliftsystem.com">www.euroliftsystem.com</a>
IPS Independent Parts & Service	<a href="http://www.independent-parts-service.com">www.independent-parts-service.com</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SHD Deutschland	<a href="http://www.shd-deutschland.de">www.shd-deutschland.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>

**Finanz- und Versicherungswesen**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	<a href="http://www.der-kranversicherer.de">www.der-kranversicherer.de</a>

**Software**

Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
Matusch GmbH	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
MCS	<a href="http://www.mcscsolutions.com">www.mcscsolutions.com</a>
Sycor GmbH	<a href="http://www.sycor.de/rental">www.sycor.de/rental</a>

**Black-Box Systems**

Dreyer + Timm GmbH	<a href="http://www.scombox.de">www.scombox.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
Euro Lift System AG	<a href="http://www.euroliftsystem.com">www.euroliftsystem.com</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>
Trackunit GmbH	<a href="http://www.trackunit.de">www.trackunit.de</a>

**Sonstige Liftsysteme**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**Steuerungssysteme**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>

**Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**Gutachter / Sachverständige**

Gutachter-Team-Nord	<a href="http://www.sv-buero-hamburg.de">www.sv-buero-hamburg.de</a>
---------------------	--

**Kran- und Ausleger Reparaturen**

Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>
-------------------------	--

**Transportfahrzeuge**

ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG	<a href="http://www.arnold-schwerlast.de">www.arnold-schwerlast.de</a>
BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>

**Leasing**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-leasing.de">www.klb-leasing.de</a>
------------------	--

**Metallumformtechnik**

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>
-----------------------------------	--

**Teleskoplader neu und gebraucht**

Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Meis Baumaschinen	<a href="http://www.meis-baumaschinen.de">www.meis-baumaschinen.de</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**Seilwinden/Hebezeuge**

LGH GmbH / Vermietung	<a href="http://www.lgh.eu">www.lgh.eu</a>
ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG.	<a href="http://www.rotzler.de">www.rotzler.de</a>

**Baggermatrizen**

KO-MATS GmbH	<a href="http://www.ko-mats.com">www.ko-mats.com</a>
Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>

**Abstützplatten**

Solum	<a href="http://www.thesolum.com">www.thesolum.com</a>
-------	--

**Jobbörse**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

**Bauaufzüge**

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**Vermietung Modulare Spreizen-Systeme**

LGH GmbH	<a href="http://www.lgh.eu">www.lgh.eu</a>
----------	--

**Vermietung Anschlagmittel**

LGH GmbH	<a href="http://www.lgh.eu">www.lgh.eu</a>
----------	--

**Vermietung Elektro- und Druckluftkettenzüge**

LGH GmbH	<a href="http://www.lgh.eu">www.lgh.eu</a>
----------	--

**Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment**

Wagenborg Nedlift B.V., NL	<a href="http://www.wagenborg.com">www.wagenborg.com</a>
Wagenborg GmbH, D	<a href="http://www.wagenborg.de">www.wagenborg.de</a>

# Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## Handy hoch – und nicht runter

### Hände hoch oder ich schraube!



Zur Motek im Oktober stellt Desoutter neue Akkuschauber mit Pistolengriff vor. Die B-Flex-Schauber eignen sich für die Montage von funktionskritischen Schraubverbindungen mit Drehmomenten von 1,5 bis 17 Newtonmetern. „Die Akkuschauber arbeiten mit Drehmomentsteuerung und Drehwinkelüberwachung und eignen sich daher bestens für funktionskritische Verschraubungen in der Serienfertigung“, sagt Produktmanager Michael Loosen. Die Tools können Druckluftwerkzeuge oder einfachere Akkuschauber ersetzen. Als konkrete Anwendungsmöglichkeiten gelten unter anderem schwer zugängliche Montagestellen in Fahrerkabinen von Offroad-Fahrzeugen aller Art. Die neuen Pistolschauber wiegen ohne Akku nur ein Kilo.

### Kabel fix verschraubt

RST erweitert seine innovative Euro-Top Frontfix-Serie: Die Schnellmontage-Kabelverschraubung aus Polyamid 6 wird um die Größen M25 und M32 erweitert. Damit sind ab sofort die Ausführungen M16 (Klemmbereich 5-10 mm), M20 (6-12 mm), M25 (11-17 mm) und M32 (15-21 mm) lieferbar. Mit dieser Serie hat RST die erste Kabelverschraubung entwickelt, die ohne spezielle Montagewerkzeuge für die Frontmontage an Elektronikgehäusen und Schaltschränken geeignet ist. Die tägliche Arbeit bei der Klemmung von Kabeln wird deutlich vereinfacht, und das ohne die sonst üblichen und teuren Gewindebohrungen oder Gegenmutter. Denn die Kabelverschraubung lässt sich dank ihres einzigartigen Ankersystems problemlos und rasch in Wandungen mit metrischen Durchgangsbohrungen montieren. Ein spezieller Federmechanismus verhindert ein Verdrehen des Ankersystems, indem er die Verschraubung in Position hält, ohne dass diese während der Montage zusätzlich im Gehäuseinneren fixiert werden muss. Diese Anschlusstechnik ermöglicht darüber hinaus das Überbrücken definierter Toleranzen bei den Durchgangsbohrungen.



### Schnellere Beschaffung

Mehr Varianten und einen schnelleren Konstruktions- und Beschaffungsprozess für die Hersteller mobiler Arbeitsmaschinen verspricht der Konfigurator für Load-Sensing Ventile aus der M4-Familie von Bosch Rexroth. Die neu überarbeitete Version des Online-Konfigurators für M4 Load-Sensing-Ventile stellt benötigte Konstruktionsunterlagen umgehend zur Verfügung und wartet mit einem erweiterten Vorzugsprogramm und einer E-Shop-Anbindung auf. So wird der Beschaffungsprozess deutlich vereinfacht und verkürzt. Über einen geführten Auswahlprozess erschließen sich entsprechend viele Varianten auf

Hitze und Schmutz stand. Vielleicht nicht alles gleichzeitig – aber gut. Mit dem Cat B15Q tummelt sich auch ein Smartphone darunter. Es beherrscht schnelle Datenverarbeitung dank eines Quadcore-Prozessors, hat die Android-Version KitKat 4.4 sowie Bluetooth 4.0 an Bord. Das B15Q kommt mit einem größeren Lautsprecher sowie einem Gehäuse aus silbereloxiertem Aluminium und schockabsorbierendem Gummi. Selbst Dauerregen kann dem robusten Telefon nichts anhaben; der vier Zoll große Multi-Touch-Screen lässt sich sogar mit nassen Fingern problemlos bedienen.

### ACB gegen Absturz

Persönliche Schutzausrüstungen gegen Absturz in Arbeitsbühnen sind nun auch bei Lift-Manager zu haben. Die Firma vertreibt nun das ACB 1,8 des hessischen Herstellers Ikar. Dieses Höhensicherungsgerät als Verbindungsmittel zwischen Arbeitskorb und Auffanggurt garantiert im Fall eines Katapulteffektes eine Belastung der Wirbelsäule mit maximal 3kN (300kp) und wird daher von Seiten des Arbeits- und Gesundheitsschutzes favorisiert. Weitere Einsatzvorteile sind das geringe Eigengewicht von unter einem Kilogramm sowie die freie Beweglichkeit im Arbeitskorb. Der Einsatz ist selbst bei minus 30 Grad noch möglich. Das für innen wie außen zugelassene Gerät weist noch einen Vorteil auf: Laut DGUV-Vorschrift 312-906 dürfen Verbindungsmittel nur sechs Jahre alt werden – beim ACB 1,8 bezieht sich dies nur auf das Gurtband und nicht auf das ganze Höhensicherungsgerät. Das Gurtband lässt sich als Ersatzteil einfach auswechseln. Das ACB 1,8 kostet 98 Euro, den passenden Auffanggurt AX 20 EC gibt es für 69 Euro (jeweils zzgl. MwSt.).



Basis der benötigten Kriterien und Optionen, zum Beispiel Monoblock-Eingang, aluminiumfrei, Betätigungsart oder Endplatte. Nach Abschluss einer Konfiguration steht eine umfassende Dokumentation inklusive Schaltplan, Maßzeichnungen und 3D-Modellen zur Verfügung.

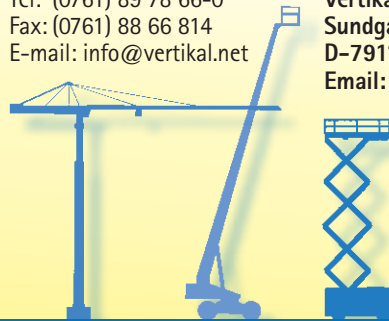


## Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



**Kleinanzeigenverkauf**  
Karlheinz Kopp  
Tel: (0761) 89 78 66-0  
Fax: (0761) 88 66 814  
E-mail: info@vertikal.net



**Werbematerial + Kopien**  
von Inseraten bitte an:  
**Vertikal Verlag**  
Sundgauallee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg  
Email: info@vertikal.net

**KRAN & BÜHNE**

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter  
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

**M. Stemick GmbH**  
(Kran- u. Baumaschinenhandel)

**CRANES FOR SALE**

### AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
25 t Demag AC 25/75	1998	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t Tadano Faun ATF 30-2L	2002	4x4x4	28,50m + 12,20m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 15,00m
50 t Terex Demag AC 50-1	2006	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Terex Demag AC 50-1	2005	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t Grove GMK 3050-1	2005	6x6x6	38,10m + 15,00m
55 t Liebherr LTC 1055-3.1	2005	6x6x6	36,00m + 7,80m
55 t Liebherr LTM 1055-3.1	2005	6x6x6	40,00m + 1,50m
55 t Terex-Demag AC 55 City	2006	6x6x6	40,00m + 13,80m
60 t Faun ATF 60-3	2005	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-3	2003	6x6x6	40,00m
70 t Faun ATF 70-4	1998	8x8x8	40,50m + 16,00m
80 t Demag AC 80-1	1999	8x8x8	50,00m + 17,60m
80 t Tadano Faun ATF 80-4	2003	8x8x8	48,50m + 16,00m + 1,50m
80 t Liebherr LTM 1080-1	2003	8x8x8	48,00m + 19,00m + 2,00m
100 t Grove GMK 5100	2005	10x6x10	51,00m + 18,00m + 2,00m
110 t Tadano Faun ATF 110G-5	2008	10x8x8	52,00m + 16,20m
120 t Terex-Demag AC 120	2002	10x8x8	60,00m + 17,00m + 2,00m
130 t Grove GMK 5130-1	2005	10x8x10	60,00m + 18,00m
160 t Liebherr LTM 1160-2	1999	10x8x8	60,00m + 36,00m
160 t Tadano Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
180 t Demag AC 180	1998	12x8x8	60,00m + 32,50m + 1,50m
200 t Grove GMK 5200	2002	10x8x10	60,00m + 36,00m
200 t Terex-Demag AC 200	2001	12x8x8	60,00m + 56,00m
300 t Liebherr LTM 1300	1999	14x8x10	60,00m + 42,00m + 70,00m

### GITTERMAST-AUTO-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
115 t Link-Belt HC 238	1982	10x6x6	48,00m + 18,00m

### HAFENMOBIL-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t Sennebogen 640 M	2000	4x2x2	22,00m

### INDUSTRIEKRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
12 t Liebherr LI 1012	1990	4x2x2	12,00m

**M. Stemick GmbH**  
Kran- u. Baumaschinenhandel  
Import - Export  
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203  
Fax: +49-2364 - 15546  
Mobile: +49-172-2332923  
e-Mail: info@stemick-krane.de  
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Stellen  
& markt

**KRAN & BÜHNE**

**AFD<sup>©</sup>**

Die Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen mit optionalen Schnittstellen zu miniDat, ELS, OBSERWANDO, Dreyer + Timm, Elecdatra, PBdigiConnect, Trackunit und Finanzbuchhaltungen.



**Softwareentwicklung Haubold**

Tel.: +49 (0) 38203 735026  
 Internet: www.haubold-afd.de  
 Mail: info@haubold-afd.de

www.**Rothlehner**.de

**Arbeitsbühnen**

Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK  
 DENKA•LIFT Eigenmarke weltweit  
 Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

DENKA•LIFT

**BEKO-TRUCKS.com**



## Performance IIS - Die Serie der Profis



**LIGHTLIFT 17.75 IIS**

Arbeitshöhe	17,0 m
seitliche Reichweite	7,5 m
Tragkraft Korb	230 kg



**LIGHTLIFT 20.10 IIS**

Arbeitshöhe	20,1 m
seitliche Reichweite	9,7 m
Tragkraft Korb	230 kg



**LIGHTLIFT 26.14 IIS**

Arbeitshöhe	25,7 m
seitliche Reichweite	13,6 m
Tragkraft Korb	230 kg

**NEU!**  
bis **26m**  
Arbeitshöhe





[www.hinowa.de](http://www.hinowa.de)

## KRONE SMF-MR

### Aufsteck- bzw. Nachschalt Rußfilter zur manuellen Reinigung

- BAFU + VERT zertifiziert erfüllt die TRGS 554
- Einsatzbereich bis 80 KW
- Standzeit von bis zu 40 Stunden
- Kostengünstige Lösung
- Einfache Montage
- Lebensdauer > 4.000 Stunden

**Filtergrößen**

SMF-MR 1,2 für Motoren bis 20 kW  
 SMF-MR 1,8 für Motoren bis 40 kW  
 SMF-MR 2,7 für Motoren bis 60 kW  
 SMF-MR 3,8 für Motoren bis 80 kW

**Lieferumfang:** Filtergehäuse komplett inkl. Filtereinsatz, Schnellspannschelle, Schlepmanometer, 2 Filterbefestigungen, 1 m Flexrohr, 2 Auspuffschellen




Krone Filtertechnik GmbH  
 Herbert-Ludwig-Str. 12-14 • 28832 Achim  
 Tel: +49(0)4202-97690 • Fax: +49(0)4202-976911  
 E-Mail: [info@krone-filter.de](mailto:info@krone-filter.de) • [www.krone-filter.de](http://www.krone-filter.de)

## Mini- & Mobile Cranes Körner BAUMO Kran- & Mietservice

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

### Vermietung & Verkauf

- UNIC-Minikrane (1 - 10 t)
- Intellitech Glaslifter (0.25 - 0.5 t)
- GALIZIA Pick & Carry Industriekrane (2 - 40 t)
- MULTIS Elektro-Telestapler (6 - 9 t)



### Mobilkranhandel

- Internationaler An- & Verkauf von gebrauchten Mobilkränen



Aktuelle Angebote direkt aufs Smartphone oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite.



**baumo.tel & mobilecranes.tel**  
Unsere elektronische Visitenkarte im Web

Unsere Hotline: + 49 (0) 203 - 7136876-0

## TVH, the passion, the people, the parts

- Computergesteuerte Lagerverwaltung
- Mehr als 43 700 Ersatzteile auf Lager und 574 000 bekannte Referenzen
- Ausgebildete und erfahrene Mitarbeiter
- Versand am gleichen Tag  
Auslieferung am nächsten Tag
- One-stop Shop
- **MyTotalSource:** Ihr interaktiver Online Webshop für Ersatzteilen

**TVH**  
PARTS & ACCESSORIES

**TVH**  
Brabantstraat 15 • BE-8790 Waregem  
T +32 56 43 42 11 • F +32 56 43 44 88  
info@tvh.com • www.tvh.com

© Dezember 2014. TVH® ist eine eingetragene Handelsmarke.

## Roggenland

Arbeitsbühnen- & Staplervermietung

WIR BRINGEN SIE GANZ GANZ NACH 00000000BEN.

www.roggenland-arbeitsbuehnen.de



WIR BIETEN FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS RICHTIGE.

- Anhängerbühnen
- Scherenbühnen
- Teleskopbühnen
- Gelenkteleskope



Roggenland GmbH • Am Steinbusch 16  
48351 Everswinkel • Tel. 0 25 82 / 66 770-0

# Easi UpLifts

we are the access specialists

# +2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR

# Height for Hire

we are the access specialists



**20.22**  
metre

**3000**  
hours

**6**  
units  
available

**4WD**

**Genie Z-60/34**

**2006**      **€32000**

**D**  
diesel



**12.52**  
metre

**650**  
hours

**6**  
units  
available

**4WD**

**Genie Z-34/22N**

**2005**      **€16500**

**+**  
battery



**25.60**  
metre

**3000**  
hours

**1**  
units  
available

**4WD**

**Genie Z-80/60**

**2005**      **€49000**

**D**  
diesel



**17.07**  
metre

**2000**  
hours

**12**  
units  
available

**4WD**

**Skyjack SJ-9250 RT**

**2007**      **€17500**

**D**  
diesel



**9.75**  
metre

**400**  
hours

**11**  
units  
available

**4WD**

**Genie GS-2646**

**2004**      **€6900**

**+**  
battery



**15.54**  
metre

**3000**  
hours

**8**  
units  
available

**4WD**

**Genie S-45**

**2006**      **€25000**

**D**  
diesel



**29.70**  
metre

**5000**  
hours

**2**  
units  
available

**Tracked**

**Omme 3000 RBD**

**2007**      **€49000**

**D**  
bi-energy



**21.80**  
metre

**5000**  
hours

**2**  
units  
available

**Tracked**

**Omme 2200 RBD**

**2006**      **€32000**

**D**  
bi-energy



**8.70**  
metre

**1200**  
hours

**3**  
units  
available

**Tracked**

**Maeda MC 285 CRM - E**

**2007**      **€40000**

**D**  
bi-energy



**13.00**  
metre

**2000**  
hours

**2**  
units  
available

**Tracked**

**CTE Traccess 135**

**2010**      **€25000**

**D**  
bi-energy



**13.60**  
metre

**2800**  
hours

**2**  
units  
available

**4WD**

**Manitou MT 1435**

**2007**      **€26500**

**D**  
diesel



**29.70**  
metre

**3800**  
hours

**1**  
units  
available

**4WD**

**Manitou MRT 3050**

**2008**      **€149000**

**D**  
diesel



Height for Hire International Sales  
**Patrick McArdle**  
 Sales Manager  
 +353 (0)87 797 5919  
 tel: +353 (0)1 835 2835  
 fax: +353 (0)1 835 2781  
 sales@easiuplifts.com



Easi UpLifts Austria GmbH  
**Martin Wagner**  
 Geschäftsführer  
 +43 664 2441 688  
 martin.wagner@easiuplifts.com



# The power of connected minds.



Wir sind das führende Chemieunternehmen der Welt, weil wir intelligente Lösungen bieten – für unsere Kunden und für eine nachhaltige Zukunft. Dazu vernetzen und fördern wir Menschen mit den unterschiedlichsten Talenten – weltweit. Das eröffnet Ihnen vielfältige Entwicklungschancen. Bei uns zählt Ihre Leistung ebenso wie Ihre Persönlichkeit. So werden aus Chancen Karrieren. Bei BASF.

Ludwigshafen ist der weltweit größte Standort und Sitz der Konzernzentrale. Das Herz der BASF liegt gleichzeitig im Herzen der europäischen Metropolregion Rhein-Neckar. Hier erwartet Sie beruflich sowie in Ihrer Freizeit ein attraktives Umfeld.

## Montagekoordinator Kran und Schwermontage (m/w)

### Was Sie erwartet

Unsere Einheit Construction Support Services bietet umfangreiche Dienstleistungen rund um das Thema Kran, Schwermontage und Koordination von Kontraktoren.

- Sie sorgen für eine einwandfreie, professionelle und sichere Abwicklung der Kran- und Schwermontagearbeiten.
- Hierzu legen Sie das erforderliche Spezialequipment fest und wählen Mobilkrane, Anschlagmittel, Traversen und Sondergeräte aus.
- Unter Einbeziehung von beteiligten Gewerken und Fachabteilungen erstellen Sie Planungsstudien sowie Terminpläne und sind zentraler Ansprechpartner für Kunden, Lieferanten und Vertreter anderer Gewerke.
- Des Weiteren übernehmen Sie die Gewerkekoordination auf Bau- und Montagestellen.
- Die Einhaltung und Umsetzung der Sicherheits-, Gesundheits- und Umweltschutzrichtlinien sowie Qualitätsvorgaben sind für Sie selbstverständlich.

### Was wir erwarten

- Sie verfügen über eine technische Ausbildung und konnten diese durch eine weiterführende Qualifikation zum Meister oder Techniker ergänzen.
- Darüber hinaus besitzen Sie fundiertes Wissen in der Kran-, Anschlag- und Hebetchnik mit spezifischen Kenntnissen im Anschlagen und Bewegen von großen und schweren Lasten.
- Mit den gängigen MS Office-Anwendungen, MS Project, SAP R/3 PM, CAD oder einer anderen Planungssoftware sind Sie vertraut.
- Zudem sind Sie in der Lage, Veränderungen mutig voranzutreiben, um unternehmerische Ziele zu erreichen.

### Wir bieten

Ein anspruchsvolles Aufgabengebiet mit hoher Eigenverantwortung. Ihre Einarbeitung erfolgt „on the job“ in einem engagierten, kompetenten Team.

Attraktive Vergütung einschließlich betrieblicher Sozialleistungen sowie hervorragende Entwicklungschancen in einem internationalen Unternehmen.

**Werden Sie Teil des besten Teams mit einem Netzwerk von mehr als 110.000 Mitarbeitern weltweit. Sie möchten mehr erfahren? Treffen Sie unsere Mitarbeiter im Chat auf [http://www.on.basf.com/ConnectedMinds\\_Germany](http://www.on.basf.com/ConnectedMinds_Germany)**

### Einsatzgebiet:

Produktion

### Standort:

BASF SE, Ludwigshafen

### Arbeitszeit:

Vollzeit

### Vertragsart:

Unbefristet

### Referenzcode:

DE54988301\_MAG\_1

### Ihre Bewerbung erreicht

#### uns online über:

[www.basf.de/karriere](http://www.basf.de/karriere)

### oder schriftlich an:

BASF Services Europe GmbH  
Recruiting Services Europe  
Postfach 11 02 48  
10832 Berlin, Deutschland

### Ihre Fragen

#### beantworten wir gern:

Tel.: 00800 33 0000 33

E-Mail: [jobs@basf.com](mailto:jobs@basf.com)

 **BASF**  
We create chemistry

## Polnische Gesellschaft in Westpolen aus der Hubarbeits-Vermieter Branche sucht nach ausländischem Partner

>>> Die Firma besitzt 3 Stationen. Eigene Halle, Werkstatt und eine Fertigung von hydraulischen Schläuchen. Eine gute Belegschaft. (Elektriker, Hydrauliker, LKW-Fahrer). 70 Maschinen. SkyJack, Genie, Upright.

Wir laden zur Mitarbeit Firmen aus gleicher oder komplementärer Tätigkeit ein. Gedacht wird an eine Übernahme oder zeitlich begrenzte Zusammenarbeit oder Bildung der Kapitalgruppe. Rechtliche Form ist eine GmbH, bestehend seit dem Jahr 2000. Jedes Jahr wurde mit Plus abgeschlossen und seit 15 Jahren wurde aus den Gewinnen eine Rücklage in der Höhe von ca. 400.000 Euro angesammelt.

Die Gesellschaft ist sehr hoch in Google positioniert, hat einen guten Namen, die Geschäftsführung spricht deutsch u. englisch.

**Kontakt:**  
[info@podesty.info](mailto:info@podesty.info) oder [prezes@skylift.pl](mailto:prezes@skylift.pl)



VERMIETUNG ■ VERKAUF ■ SERVICE ■ SCHULUNG

☎ 07422 - 9490970

[www.schwenk-shop.de](http://www.schwenk-shop.de)



**Werbung Wirkt!** 

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

**KRAN&BÜHNE** Rufen Sie an:  
 (07 61) 89 78 66 15

Wir sind ein expandierendes, mittelständisches Serviceunternehmen für Hubarbeitsbühnen. Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir im Bereich Deutschland Süd-West eine/n: **Lift-Manager** *Arbeitsbühnen-Service*


• **Arbeitsbühnen-Servicemonteur (m/w) im Außen- und Innendienst**

**Ihr Profil:**  
 Berufsausbildung / Erfahrung in einem dieser Bereiche:

- Land- und Baumaschinenmechanik
- KFZ / LKW-Mechanik / Mechatronik
- Mechatronik / Elektrik / Elektronik

**Ihre Aufgaben:**  
 Mechanische, elektrische und hydraulische Instandsetzungen, Wartungsarbeiten und Sicherheitsprüfungen an mobilen Hubarbeitsbühnen

Kontakt für weitere Informationen / Bewerbung mit Lichtbild bitte an:  
**Lift-Manager GmbH, Mühlenweg 1, 84323 Massing**  
 Herr Hohenberger, Tel.: 08724/960119  
[info@lift-manager.de](mailto:info@lift-manager.de), [www.lift-manager.de](http://www.lift-manager.de)





**Glasboy**

- Bagger
- Kran
- Dumper


**Kauf oder Mietservice**  
**Telefon: 07582 791**

Maschinenbau  
 Riebsamen  
 GmbH & Co. KG  
 Telefon + 49 07582 791  
 Telefax + 49 07582 792  
[info@riebsamen.de](mailto:info@riebsamen.de)  
[www.riebsamen.de](http://www.riebsamen.de)






**Crawler cranes from stock**




SCX900 90T 2008



SCX800 80T 2009

1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
1 x Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
2 x Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



**Check out our website for more details:**  
[www.borcherts.com](http://www.borcherts.com)  
 or contact us at: [heiko.koop@borcherts.com](mailto:heiko.koop@borcherts.com)  
 Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186



einfach näher dran.

**NEW** ca. 15,00 m Arbeitshöhe



**NEW** ca. 8,00 m seitl. Reichweite

## DER „GROSSE BRUDER“ **HELIX 1508**

**WELTNEUHEIT  
HELIX 1508.**

Mehr Informationen zu unserer  
HELIX-Familie finden Sie  
auf unserer Homepage.

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX HELIX

# GLOBALE LÖSUNGEN FÜR IHR UNTERNEHMEN



## BERATUNG

EXPERTENTEAM  
LOKALE UNTERSTÜTZUNG  
WELTWEIT

## FINANZIERUNG

LEASING-MÖGLICHKEITEN  
FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN

## SERVICES\*

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG VON  
SPEZIALISTEN  
WARTUNG & GARANTIE  
PROFESSIONNELLE SCHULUNGEN  
ERSATZTEILE



**Vertrieb Süd**  
Oliver Plocher  
+49 160 363 06 58



**Vertrieb Mitte**  
Thomas Dohmen  
+49 171 871 36 30



**Vertrieb Nord**  
Markus Maier  
+49 170 795 66 50

**HAULOTTE Hubarbeitsbühnen GmbH**

Ehrenkirchener Str. 2 - D - 79427 Eschbach - Tel.: 0049 (0)7634 – 5067 - 0

**Haulotte**   
GROUP

More than lifting

[www.haulotte.com](http://www.haulotte.com)

\* Setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung, um zu diskutieren, welche Services Ihren Anforderungen am besten entsprechen.