

Kran &

DAS MAGAZIN FÜR
KLAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

Bühne

12. Jahrgang

Abgehoben 25

Alternative Liftsysteme im Schwersteinsatz



Ausgerauscht 21
Der Markt in Spanien

18 Abgemessen Wer hat den Längsten?



Vertikal Verlag | Sindgauerallee 15 | 79114 Freiburg • PVST E46564 • Deutsche Post AG • Engigelt bezahlt

Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +49 1609 0185043
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK™

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

12. Jahrgang Nr. 77

Vertikal Verlag

Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
 Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
 Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
 Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg
 Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
 E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
 F-94510 La Queue en Brie, France.
 Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
 E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
 Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
 I-16129 Genova, Italien.
 Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
 E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
 S-Gravendeel, Niederlande
 Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
 E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
 PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
 Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
 Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
 Sundgaullee 15, D-79114 Freiburg
 Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
 E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow

Email: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
 Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
 E-mail: rudat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
 Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
 E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2009

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf **IPAF**



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema
Litzenheber im Einsatz bei der Meyer-Werft.

Kran & Norm 42



Durchstarten in Dordrecht 41



Rauf und/oder rüber 25



Wer hat den Längsten? 16



Warmlaufen fürs Schaulaufen 39

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

Messekalender 5

Neuste Nachrichten 7

Generationswechsel bei Mateco / 1600-Tonner von Terex / Omme mit neuer Raupe

MASCHINEN

Wer hat den Längsten? 16

Daten, Fakten, Zahlen – *Kran & Bühne* hat fleißig gesammelt für das jährliche Showdown der maschinellen Höchstwerte.

Nach dem Rausch 21

Der jahrelange Megaboom ist vorbei, Konsolidierung angesagt. Macarena Garcia Oliver mit einem Länderschwerpunkt Spanien.

Rauf und/oder rüber 25

Hub und Verschub einmal anders: Alternative Liftsysteme im Einsatz stellt Alexander Ochs vor.

Dach angedockt 26

Wie die neue Dockhalle der Meyer-Werft ihr Dach aufgesetzt bekommen hat, berichtet Torsten Hansen.

Auf dem Vormarsch 29

Minikrane haben sich in den letzten Jahren zum festen Bestandteil so mancher Mietflotte gemauert. Zeit für ein Special von *Kran & Bühne*.

Geschmeidig und gelenkig 33

Was Hersteller und Vermieter in Sachen Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen so vorhaben, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Aufs Dach gestiegen 40

Kleines Land, große Raupenarbeitsbühne – Einsatzbericht eines Leo 50 GTX in Luxemburg.

MENSCHEN

Durchstarten in Dordrecht 41

Das neue Domizil von Platform Sales Europe steht nur einen Steinwurf entfernt vom alten. Warum die Firma dennoch in eine neue Umlaufbahn startet, erklärt Leigh Sparrow.

EVENTS

Warmlaufen fürs Schaulaufen 39

Zur Baumaschinen-Messe in Bern liefert *Kran & Bühne* alle Infos auf einen Blick.

Kran & Norm 42

Über eine Tagung zum aktuellen Stand der Normung berichtet Dieter Wehner.

EINBLICK 43

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

WEBSEITENVERZEICHNIS 44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

KB LADEN 46

Mobile Montagetipps / Neuer Speicherschreiber / Gut sitzen

KLEINANZEIGEN 47

Don't miss **the** UK lifting **event**

ACCESS EQUIPMENT - CRANES - TELEHANDLERS



If you buy, use or have a professional interest in Access equipment, working at height, Mobile cranes, Tower cranes and Loader cranes, not to mention Telehandlers then register now for the UK and Ireland's event for lifting professionals – **Vertikal Days**.

See the latest equipment and services, meet the experts and enjoy a day of networking, deal-making and socialising.

Haydock Park

June 24th & 25th 2009

Be part of the UK's only specialist lifting equipment event.
Register on-line today for your FREE visitor ticket

www.vertikaldays.net

email the Vertikal Team at

info@vertikaldays.net

Telephone: UK Office +44 (0) 8707 740436

Vertikal
days

Editorial



Schwarzweiß-Zeichnungen



Es ist die Zeit der Maler. Es werden Bilder für die Gegenwart und Zukunft gezeichnet, die dunkler kaum ausfallen könnten. Der Einzelne steht davor und mehr als manche fragen sich, von was eigentlich gesprochen wird. Die täglich in den Medien kursierende Finanzkrise hat inzwischen auch Teile der

Realwirtschaft erreicht. Hat Sie aber auch die Kran- und Bühnenbranche schon im Griff? Das kommt darauf an! Manche Hersteller drehen den Cent bereits zwei Mal um und müssen sich neue Absatzstrategien überlegen. Lange jedoch nicht allen geht es so. Und seitens der Vermieter sieht das Ganze noch vollkommen anders aus. Auch hier kann ein Bild gemalt werden: Am Himmel stehen schwarze Wolken, aus denen es aber nicht regnet. Wo der „Dreck“ runter kommt, ist unklar. Noch ist das Jahr jung, doch es gibt schon Stimmen, die sagen, dass es ein sehr interessantes Jahr werden wird. Und nicht überall regnet es. Falls es allerdings zum Regnen kommt, die Schirme sind schon vergriffen, die hat die Politik.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

HAUS MESSE DRESDEN



Baufachmesse;
26. Februar - 1. März 2009; Dresden
Tel: 0351 315330

IHM



Internationale Handwerksmesse;
11.-17. März 2009; München

Tel: 089 94955-110; Fax: 089 94955-239

OIPEEC CONFERENCE 2009



3. Internationale Stuttgarter Seiltage
18.-20. März 2009; Stuttgart

Tel: 0711 68584198; Fax: 0711 68583769

RESALE 2008



Messe für gebrauchte Maschinen;
22.-24. April 2009; Karlsruhe,

Tel: 07244 70750; Fax: 07244 707550

TABS 2009



Tag der Arbeitsbührensicherheit
17. Juni 2009; Hamburg

Tel: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

PLATFORMERS DAYS 2009



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen;
28.-29. August 2009; Hohenroda

Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse;
19.-25. April 2010; München

Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz;
17.-22. März 2009; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 3401111; Fax: +41 (0)31 3401110

MAWEV-SHOW 2009

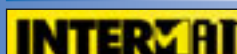


Baumaschinenmesse;

25.-28. März 2009 Enns; Österreich

Tel: +43 (0)316 8088-216; Fax: +43 (0)316 8088-249

INTERMAT 2009



Internationale Baumesse;

20.-25. April 2009; Paris, Frankreich

Tel: +33 (0)1 49685224; Fax: +33 (0)1 49685475

IBF - 14. INT. BAUMESSE



Fachmesse der Baubranche;

21.-25. April 2009; Brno/Brünn, Tschechien

Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für Kommunaltechnik;

9.-12. Juni 2009; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 3401183; Fax: +41 (0)31 3401110

VERTIKAL DAYS



„A meeting of minds“;

24.-25. Juni 2009; Haydock;

England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf



Platformers' Days 2009



28. & 29. August 2009 in
Hohenroda/Hessen

10
Jahre



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: Am 28. und 29. August 2009

Wo: Im Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2009@platformers-days.de beantworten wir gerne.

www.platformers-days.de

Generationswechsel

Roth geht, Rappen kommt



Das Stuttgarter Vermietunternehmen Mateco bringt den Generationswechsel im Vorstand zum Abschluss. Der Aufsichtsrat der Mateco AG in Stuttgart hat beschlossen, mit Wirkung zum 1. März 2009 Armin Rappen zum weiteren Vorstandsmitglied zu

bestellen. Der diplomierte Wirtschaftsingenieur übernimmt die Aufgaben des jetzigen Vorstandsvorsitzenden Wolfgang Roth und ist somit für Vertrieb, Marketing und Technik sowie Einkauf und Verkauf zuständig.

Durch seine vorherigen Tätigkeiten, zuletzt als Geschäftsführer bei der MVS Zeppelin GmbH & Co. KG, kennt Armin Rappen die Branche bereits gut. Schwerpunkte seiner künftigen Tätigkeit sind die Bereiche Marktanalyse, Vertriebswege und -systeme, Key-Account-Management sowie Werbung/Öffentlichkeitsarbeit und die operative Führung der Mateco AG und der Auslandsgesellschaften.

Roth wird Rappen in einer Übergangsphase während der Einführung in das Unternehmen unterstützen und begleiten. Wie lange Wolfgang Roth noch im Amt verbleibt, wurde nicht mitgeteilt. „Bis zu seinem Ausscheiden“, so heißt es seitens Mateco, „wird Herr Roth das Unternehmen weiter leiten“.

Deutschland-Premiere

AST (re)präsentiert Gelco



Die AST GmbH übernimmt die Vertretung der Gelco Clever Schnellmontagekrane in Deutschland. „Vielversprechend könnte die Zusammenarbeit mit großen Baumaschinenvermietern werden, denn die Erfahrungen in Italien haben gezeigt, dass Vermieter großen Erfolg mit dem erweiterten Einsatzspektrum und der hohen Bauqualität der Gelco Clever Crane haben“, erklären unisono die Geschäftsführer Angelika und Matthias Müller (r.). Die Gelco Clever Crane heben

sich durch drei Patente entscheidend vom Wettbewerb ab: erstens ein Teleskop im oberen Klapp-Turmstück, zweitens Abstützungen, die den Kran bis vier Meter über den Standplatz heben, und drittens eine hydraulische Verfahrenheit mit 4x4 Lenkung. Mit diesen Komponenten erreicht der Kran nahezu jede Baulücke und stellt sich über die Dinge wie Verkehr, Fußgängerzonen, Einfahrten. Die Deutschland-Premiere fand auf der BAU 2009 in München statt.

NEWS TICKER

Die **Power-Lift GmbH**, Generalimporteur für UpRight Powered Access sowie Oil&Steel, meldet für das Jahr 2008 einen Umsatzzuwachs von 35 Prozent. Das Gros dieses Umsatzes wurde mit dem Vertrieb von UpRight-Arbeitsbühnen erzielt.

Das niederländische Innenministerium hat 20 Ladekrane XS111 und 100 Multilift Absetzroller bei **Hiab** bestellt. Das Volumen beträgt fünf Millionen Euro. Die Geräte auf Volvo- und Scania-Chassis gehen an die Feuerwehr und die Autobahnpolizei.

Sein LKW-Gelenkteleskop Nummer 4000 hat **CTE** dieser Tage ausgeliefert, ein Modell des Typs Z21. Die gute Nachfrage unter anderem nach genau diesem Modell bewegt CTE dazu, die Produktion der Z21 auf 80 Einheiten pro Monat zu erhöhen.

Seit 2006 hat die **Manitowoc Crane Group** 700 neue Stellen geschaffen. Nun hat das Unternehmen über 300 Mitarbeitern in der Produktion am Standort Shady Grove gekündigt.

Liebherr hat den Grundstein gelegt für eine neue Produktionsstätte in der russischen Stadt Dscherschinsk. Der erste Abschnitt soll rund 200 Millionen Euro kosten und noch in diesem Jahr fertig gestellt werden, der zweite erst im Jahr 2011.

Die **Demag Cranes AG** hat im Geschäftsjahr 2007/2008 ihre Ziele deutlich übertroffen: Mit einem Wachstum von 13,5 Prozent auf 1,223 Milliarden Euro lag der Umsatz dabei sogar leicht über dem Niveau der zuletzt im Mai 2008 nochmals erhöhten Prognose.



Passend zur Baumschnitt-Saison konnte Frank Lahrkamp (l.) eine neue Bison Palfinger TKA 28 KS an Georg Brüninghoff (2.v.l.) und Heinz Wissing (2.v.r.) von der Firma Klinkenbusch und Wissing in Heiden übergeben.

Kurz & Wichtig

■ **Andreas Schwer** ist neuer „Senior Vice President“ für Konstruktion und Innovation bei **Manitowoc Cranes**. Er soll Innovationen im Kransegment vorantreiben und die weltweiten Aktivitäten innerhalb des Unternehmens im Bereich der Konstruktion koordinieren.



■ Das Gronauer Unternehmen **Teupen Maschinenbau** eröffnet Mitte des Jahres eine eigene Niederlassung in den USA. Dies wird in Charleston im US-Bundesstaat South Carolina angesiedelt sein. Von dort aus sollen Vertrieb und Service für die USA ausgebaut werden.

■ Die **Hermann Paus** Maschinenfabrik GmbH mit Sitz in Emsbüren hat ihr 40. Firmenjubiläum gefeiert. Die Besucher stammten aus 25 Ländern von fünf Kontinenten.

■ **Doppeljubiläum bei Böcker:** Die Firma Albert Böcker kommt auf 50 Jahre, das Handelshaus Robert Böcker auf 25 Jahre Firmengeschichte. Dafür gab es Jubiläumsurkunden von ZDH-Präsident Otto Kentzler.

■ **Terex** Aerial Work Platforms (AWP), zu der auch Genie gehört, hat die Ernennung von **Martin Hauff** zum Vice President of Sales für Europa, den Mittleren Osten, Afrika und Russland (EMEAR) bekannt gegeben. Hauff wird an Matt Fearon berichten.



■ Der Antriebssystemhersteller **Tognum** hat zum 1. April 2009 Dr. Ulrich Dohle als neues Vorstandsmitglied für das Ressort Technology & Operations bestellt.

■ **Richtigstellung:** In *Kran&Bühne* Dez./Jan., S. 29, haben wir die Firma **H. A. B. Service Center GmbH** fälschlicherweise als „Scherenhersteller im Bereich 6,5 bis 24 Meter“ bezeichnet. Wir bedauern den Fehler. Selbstverständlich bietet H.A.B. Scherenbühnen bis 28 Meter Arbeitshöhe. Jetzt arbeite man bereits an einer Schere mit 32 Meter Arbeitshöhe, wie das Unternehmen mitteilte.

Prototyp präsentiert

Neuer 1600 Tonner von Terex Demag

Terex Cranes hat den Prototyp eines neuen Terex Demag CC 9800 Raupenkran mit einer Tragfähigkeit von 1600 Tonnen angekündigt. Der Kran wird im Werk Zweibrük-



ken in Deutschland gebaut. „Terex Cranes reagiert auf die anhaltend starke weltweite Nachfrage nach Kranen mit sehr hohen Tragfähigkeiten“, erläutert Rüdiger Zolondz, Senior Product Marketing Manager. Der CC 9800 basiert auf dem CC 8800-1 und verwendet die gleichen Maschinenkomponenten wie der größere Twin-Gittermast-Raupenkran. Das maximale Lastmoment – bei 30 Meter Radius und 800 Tonnen Superlift-Gegengewicht – beträgt 27000 mt. Die maximalen Längen für Hauptausleger und Hilfsausleger betragen 156 beziehungsweise 120 Meter. Die maximal mögliche SWSL-Kombination beträgt 108 + 120 Meter, daraus ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von 230 Metern. Zwei CC 9800 sind bereits geordert: einer geht an Sarens, einer an Enercon – vor allem für Einsätze in der Windkraftbranche.



Max Bögl montiert Brücke

Mit Modulift-Spreizen

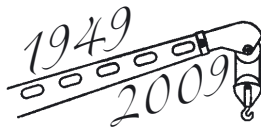


Der Hebespezialist LGH war bei einer Brückenmontage über dem Mainzer Industriehafen mit seinen Modulift-Spreizen mit von der Partie. Der laut Eigenaussage weltweit größte Vermieter für Hebezeuge, Transportgeräte und Anschlagmittel bot der Bauunternehmung Max Bögl damit das passende Equipment für den Job.

Da die einzelnen Teile unterschiedlich groß und bis zu 60 Tonnen schwer waren, brauchte Max Bögl ein Hebesystem, das variable Anhängpunkte sowie bei dem benötigten Anhängwinkel von 45 Grad noch 75 Tonnen Tragkraft vor-

weisen konnte. Der flache Anhängwinkel (üblich sind 60 Grad) war der relativ geringen Hakenhöhe des Schwimmkrans geschuldet, welche unter anderem aus dem niedrigen Wasserstand und aus der erforderlichen weiten Ausladung resultierten.

„Mithilfe der Modulift-Spreizen der LGH GmbH konnten wir die Fertigteilträger senkrecht einhängen und dabei einen Anhängwinkel von 45 Grad einhalten – die erfolgreiche Herstellung der Brückenkonstruktion war so innerhalb von vier Arbeitstagen möglich“, erklärt Andreas Godehardt, Bauleiter bei Max Bögl.



PICK and CARRY 60° ormig

Kontakt: Dipl.-Ing. Hans Bliedung

Amselstrasse 10 D-24558 Henstedt-Ulzburg - Tel: 04193/3443 - 0172/4117768

Fax: 04193/93826 - E-mail: hans.bliedung@mobil-krane.de



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG
 P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 70 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie
jetzt Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
 Zentrale UK Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878



Die weltweiten Experten für den
sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

Ihr erfahrener Partner... ... für Arbeitsbühnen.



- Großer Lagerbestand an neuen Maschinen der führenden Hersteller.
- Maschinen werden in dem von Ihnen gewünschten Zustand geliefert.
- Wir machen es Ihnen leicht und sprechen Ihre Sprache.
- Wir bieten Original-Ersatzteile der gängigsten Marken.
- Wir bieten den besten Kundendienst.
- Wir haben eine separate Abteilung für Aluminiumgestellsysteme.



Die Nummer 1 ist
immer an der Spitze!


PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

Meistert mühelos Steigungen

Omme bringt neue Raupe



Der dänische Hersteller Omme Lift hat eine neue Raupenarbeitsbühne Typ 2750 RBDJ vorgestellt. Sie bietet 27,5 Meter Arbeitshöhe bei 200 Kilogramm Korblast. Die Reichweite liegt bei maximal 15,5 Metern. Daraus resultieren 10,5 Meter „up and over capability“, also freies Übergreifen zum Arbeiten über Hindernissen. Die Steigfähigkeit der Bühne beträgt 35 Prozent, was 19,3

Grad Steigung entspricht, womit die Bühne Omme zufolge insbesondere für hügeliges Gelände, Treppenstufen und dergleichen geeignet ist. In Transportstellung kommt die Maschine auf eine Gesamtlänge von 7,5 Metern. Die Standardbreite liegt bei 1,50 Meter, kann aber auf 1,10 Meter verringert werden. Erste Auslieferungen sind für Mitte 2009 vorgesehen.

Neuer LTM1100

100-Tonner für Ungarn



Der erste Liebherr LTM1100-4.2, der neue 100-Tonnen-Mobilkran aus Ehingen, ist jetzt an die Kranvermietung Dunagép RT mit Sitz im ungarischen Dunaujváros ausgeliefert worden. Einer der Hauptgründe für den Kauf des neuen LTM1100 sei sein 60 Meter langer Hauptausleger, sagt László Szécsenfalvi, Inhaber von Dunagép. Auch die neue Liccon-2-Steuerung mit Bluetooth-Funktion habe zur Entscheidung für

diesen Kran beigetragen. Der Neuzugang soll insbesondere beim Aufbau von Turmdrehkränen zum Einsatz kommen und auch im Stahlbau sowie bei petrochemischen Anlagen. Im Bild (v.l.n.r.): Georg Huber und Christoph Kleiner von Liebherr Ehingen übergeben den Kran an László Szécsenfalvi von Dunagép; daneben Imre Hegyes von Pointed Kft, dem Liebherr-Händler für Ungarn.

Zwei Neue für Enercon

Raupen für Windkraft

Anfang Dezember hat der Windkraftanlagenhersteller Enercon zwei Liebherr LTR 1100 Teleskopraupenkrane erhalten. Enercon setzt die 100-Tonner für Rüstarbeiten bei Windkraftmontagen ein. Ausschlaggebend für die Kaufentscheidung waren die hohe Einsatzflexibilität, die kurzen Rüstzeiten und die hohe Tragkraft des LTR 1100.

Bereits beim ersten Aufbau benötigte das Enercon-Montageteam weniger als 2,5 Stunden, um den Zentralballast (zwei mal 7,5 Tonnen), die beiden Raupenträger und 32 Tonnen Drehbühnenballast zu montieren. Das gesamte Rüsten

erfolgt beim LTR 1100 in Selbstmontage. Enercon verfährt den Liebherr-Teleskop-Raupenkrane mit komplettem Ballast auf nur zwei Tiefladern.



Hoch im Norden

TABS 2009 im Airbus-Werk

Der Tag der Arbeitsbühnensicherheit (TABS) findet am Mittwoch, den 17. Juni 2009 im Airbus-Werk Hamburg statt. Das übergeordnete Thema diesmal ist die „Innerbetriebliche Sicherheit“. Mit diesem Fokus werden Fragen zum Umgang der Arbeitsbühnen und ihrer Anwender in Produktionsstätten erörtert sowie die Verbesserung der Sicherheit durch moderne technische Hilfsmittel. Im Anschluss an die Tagung kann das Airbus-Werk unter fachkundiger Führung besichtigt werden. Aufgrund der strengen Sicherheits-



auflagen seitens Airbus kann an der TABS 2009 dieses Mal nur teilnehmen, wer sich im Vorfeld angemeldet hat. Der komplette Tagesablauf wird im Frühjahr 2009 bekannt gegeben.

Weitere Informationen unter <http://www.tagung-tabs.eu>

Entdecken Sie Neuheiten.




BAUMASCHINEN
MESSE BERN
FOIRE DES MACHINES DE CHANTIER

17.-22.3.2009
www.baumaschinenmesse.ch



Neues Kapitel

Neuer Posten für Tim Whiteman

Tim Whiteman, Geschäftsführer der in Basel ansässigen International Powered Access Federation, wurde zum Vorsitzenden des Basel Chapter der British-Swiss Chamber of Commerce (BSCC) ernannt. „Ich freue mich auf diese neue Herausforderung und ermutige alle in der Region ansässigen Unternehmen, die geschäftliche Interessen in Großbritannien haben, mit uns in Kontakt zu treten. Wir sind sicher, dass die BSCC Unterstützung bieten kann.“ Die BSCC, die 1920 in Basel gegründet wurde, ist eine unabhängige, nicht gewinnorientierte Organisation, die die Förderung der Geschäftsbeziehungen zwischen der Schweiz, Liechtenstein und dem Vereinigten Königreich zum Ziel hat. Das Basel Chapter der BSCC vertritt dabei die Interessen der Mitgliedsfirmen in der Nordwestschweiz.



Verschärft

Oft kommen Gabelstapler zum Einsatz, um Arbeiten in der Höhe auszuführen. Die Schweizerische Unfallversicherungsanstalt Suva und andere Aufsichtsorgane in der Schweiz erteilen ab Januar 2009 nur noch in klar definierten Ausnahmefällen eine Bewilligung für diese Methode: für seltene Arbeiten von geringem Umfang und wenn die Sicherheitsauflagen erfüllt worden sind. Arbeitsmittel, die für den Warentransport konzipiert sind, dürfen nicht für den Transport von Personen benützt werden, so die Neuregelung.

Kurz & Wichtig

■ Die Armin Notter AG mit Sitz in Boswil hat am 16.12.2008 umfirmiert und heißt nun **Notterkran AG**.

■ Umzug in Zug: Die **Wolffkran AG** in der Schweiz ist zum Januar umgezogen und nun in der Baarerstattstraße 6 in 6300 Zug ansässig.

Mawev-Show

Europas größtes Demo-Event



Die Mawev-Show ist im Jahr 2009 Europas größtes Demonstrations-Event von Baumaschinen und Baufahrzeugen. Die Vorbereitungen dafür laufen auf Hochtouren. Die Zahlen rund um die Veranstaltung zeigen die gewaltige Dimension der Großveranstaltung, die vom 25. bis 28. März am neuen Standort Kot-

tingbrunn bei Wien über die Bühne geht (im Bild: Mawev-Show 2006). Die alle drei Jahre vom Verband Österreichischer Baumaschinenhändler ausgerichtete Schau zeigt, dass rund die Hälfte der tausend Maschinen im realistischen Einsatz gezeigt. Ausstellerseitig ist die Veranstaltung so gut wie ausverkauft.



Palfinger-Zahlen für 2008

Ergebnis schrumpft, Umsatz wächst



Die Palfinger-Gruppe konnte sich im Jahr 2008 zwar der Eintrübung des wirtschaftlichen Umfelds nicht entziehen, verzeichnete aber vor diesem Hintergrund einen, so das Unternehmen, „zufrieden stellenden Geschäftsverlauf“. Insbesondere das im 1. Halbjahr noch starke Krangeschäft in Europa und das Wirksamwerden von drei Akquisitionen sorgten für ein Umsatzwachstum auf nunmehr 795 Millionen Euro.

Allerdings ging das Ergebnis deutlich zurück: von 99,6 auf 69 Millionen Euro. „Während sich wichtige Kranmärkte wie Deutschland und Frankreich bis zum 4. Quartal 2008 relativ stabil hielten, kamen die Märkte Spanien, Großbritannien und Italien im Laufe des Geschäftsjahres fast völlig zum Stillstand“, so das Unternehmen. In Österreich wurde ab Januar 2009 für drei Monate Kurzarbeit eingeführt.

Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

MEC liefert aus

Groß im Gelände

Die neue 91er-Serie großer RT-Scherenarbeitsbühnen hat der US-Hersteller MEC jetzt fertig. Sie umfasst die drei Modelle 2591ES, 3391ES sowie 4191ES mit Arbeitshöhen von 7,5, 10 und 12,5 Metern. Die Baureihe orientiert sich an der mittleren batteriebetriebenen Geländeschere 72ES, welche dem Unternehmen zufolge speziell für den europäischen Markt gedacht

ist. Mit nicht-markierenden Reifen ausgestattet, kann die Elektro-schere praktisch zuerst rein in die Halle und als letztes wieder raus – „first in, last out“. Die neuen geländegängigen Elektroschere können in voller Höhe verfahren werden. Sie bieten Proportionalsteuerung, Pendelachse hinten und optional den „Quad-Trax“ Allradantrieb.



Ein neuer Mercedes-Truck, bestückt mit einem Epsilon-Recyclingkran und Palift-Technik, ist im Dienst der Umwelt bei der Firma Veolia im Einsatz. Vom Standort Grünstadt im Südwesten Deutschlands aus fährt der Actros 2544 vorrangig im Containerdienst für die Leerung kommunaler Sammelcontainer.

Frankfurter Flughafen-Erweiterung

Großauftrag für Streif

Die Hochtief-Tochtergesellschaft Streif Baulogistik hat seit November 2008 die übergeordnete Baustelleneinrichtung und -logistik bei Erweiterungsarbeiten am Terminal 1 des Frankfurter Flughafens übernommen. Dort entsteht bis 2012 der neue Flugsteig A-West, an dem nach Fertigstellung unter anderem auch der

Großraum-Jet A380 bedient werden kann. Der Auftrag hat einen Gesamtwert von mehr als zwölf Millionen Euro bei einer Laufzeit von 45 Monaten. Auftraggeber ist die Fraport AG. Während der Erweiterungsarbeiten am Terminal 1 koordiniert Streif Baulogistik die gesamte Versorgungskette der Baustelle.

Nationale Events im Aufwind

Durchwachsenes Jahr

Auch in diesem Jahr werden wieder zahlreiche Messen und Veranstaltungen den Kalender gut bestücken. Gegenüber einem Jahr, in dem die bauma in München die alles bestimmende Messe ist, treten die zahlreichen kleineren und nationalen Veranstaltungen wieder stärker hervor. In der Schweiz gibt es mit der Baumaschinenmesse Bern und der Suisse Public gleich zwei Veranstaltungen, die sich ergänzen. In Österreich findet im März die Mawev erstmals in Kottlingbrunn

südlich von Wien statt. Hierzulande laden die Platformers' Days wieder Ende August ein und es werden wieder Namen auf der Ausstellerliste zu finden, die im vergangenen Jahr vermisst wurden. Und auch in England gibt es zum dritten Mal die Vertical Days im Frühsommer.

Diese Veranstaltungen locken meist weniger wegen der Neuheiten. Hier steht das intensive Gespräch untereinander im Mittelpunkt, das auf Großveranstaltungen manchmal vermisst wird.

OIPEEC Conference 2009

together with

3rd International Stuttgart Ropedays

18th - 20th March 2009

"Innovative ropes and rope applications"

A celebration of 175 years of wire rope

Vom 18.03.2009 bis 20.03.2009 finden in der alten Reithalle des Maritim Hotel Stuttgart die dritten *Internationalen Stuttgarter Seiltage* statt. Organisiert durch das Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) der Universität Stuttgart wird die Veranstaltung in 2009 erstmalig zusammen mit der Konferenz der *Internationalen Organisation zum Studium der Betriebsfestigkeit von Seilen* (OIPEEC) durchgeführt. Auf der gemeinsamen Konferenz mit der seit mehreren Jahrzehnten bereits

etablierten OIPEEC werden 20 renommierte nationale und internationale Fachreferenten wissenschaftlich fundierte Beiträge aus den Bereichen der Draht- und Faserseiltechnologie sowie deren Anwendungsgebieten vortragen. Mit den Vortragsthemen sollen Wissenschaftler, Konstrukteure und Anwender dabei gleichermaßen angesprochen werden. Neben den Themen aus aktueller Forschung und Entwicklung wird sich die Konferenz aus gegebenen Anlass aber auch der Seilhistorie

widmen: In 2009 feiert das Drahtseil bereits seinen 175 Jahrestag seit seiner Erfindung!

Als Rahmenveranstaltung wird u.a. das Versuchslabor der Abteilung Seiltechnologie des IFT für eine organisierte Besichtigung offenstehen. Nach der Besichtigung wird eine Abendveranstaltung mit Dinner in der alten Reithalle des Maritim Hotel stattfinden, und als Abschluss der Konferenz wird am 20.03.2009 eine kulturelle und technisch orientierte Exkursion angeboten.

Anmeldung und Details:

www.uni-stuttgart.de/ift

www.oipeec.org



OIPEEC

ORGANISATION INTERNATIONALE POUR L'ETUDE DE L'ENDURANCE DES CABLES
INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR THE STUDY OF THE ENDURANCE OF ROPES
INTERNATIONALE ORGANISATION ZUM STUDIUM DER BETRIEBSFESTIGKEIT VON SEILEN
ORGANIZZAZIONE INTERNAZIONALE PER LO STUDIO DELLA FATICA DELLE FUNI



Universität Stuttgart
Germany



Institut für
Fördertechnik
und Logistik



CASAR



Casar Spezialdrahtseile. Qualität von Anfang bis Ende.

Tel. +49 6841 8091 310 oder www.casar.de

Wer hat den Längsten?

Fakten auf den Tisch! Kran & Bühne hat die Produktdaten der Hersteller miteinander verglichen. Lassen Sie sich überraschen!

Mal tut sich mehr, mal weniger in den Programmen der Hersteller. Doch entscheiden Sie selbst, ob sich in diesem Jahr viel oder wenig verändert hat. Es soll ja nicht alles vorweggenommen werden.



Die S-125 von Genie

Lade- und Montagekrane

Fleißig an der Produktpalette gefeilt hat Effer. Alle vier Krane, die das Unternehmen genannt hat, weisen deutlich verbesserte Leistungsdaten auf. Wir berücksichtigen der Fairness halber allerdings nur maximal drei pro Hersteller, da sonst Monokulturen entstehen und Vielfalt verloren geht. Fünf Krane sind mittlerweile im Bereich oberhalb von 40 Meter angesiedelt, was die hydraulische Reichweite angeht. Das gilt zum Beispiel für den PK 800TK mit seinen 42 Metern, den Palfinger weiter nach vorne gebracht hat. Das maximale Lademoment klettert von 82,5 auf 93,8 mt, und das bei einem Ausschub weniger. Der italienische Ladekranhersteller Cormach hat seinen 2007 enthüllten Mega-Ladekran 225000 sogar noch leicht aufgestockt auf ein Lastmoment von knapp 230 mt. Dadurch, dass die maximale hydraulische Ausladung um einige Meter geringer



Effers 2200 im Einsatz

Lade- und Montagekrane

Modellname	Max. hydr. Ausladung [m]	Max. Lademoment [mt]	
		Zahl der Ausschübe (hydr./man.)	
Effer 2200L	49,42	171,7	6+4/2
Cormach 230000 E9Jib4	45,90	229,5	9+4
Palfinger PK 800TK	42,00	93,80	6
Cormach 91.000 TECH*	41,80	91,00	8
Effer I750L	41,03	125,8	8+6/3
Cormach 180000 E6Jib4	39,56	171,0	10
Palfinger PK 1500002	34,10	112,9	15
MKG HMK 901 T	32,95	82,20	6
Fassi F1300AXP.28L426	32,65	90,50	8+6/2
Fassi F1100AXP.28L426	32,65	85,80	8+6/3



ausfällt als beim Vorgänger, ist Effer allerdings mit seinem 2200L an die Spitze gerückt. Das Modell hat sich hinsichtlich Lastmoment und Ausladung deutlich gesteigert und kratzt nun als einziges an der 50-Meter-Marke!

Mobilkrane

Nachdem wir in den vergangenen Jahren den Giganten unter den Mobilkranen gehuldigt haben, möchten wir uns diesmal wieder auf die Alltagsmaschinen mit vier oder fünf Achsen konzentrieren. Verglichen mit der letzten Bestandsaufnahme im Jahr 2006 hat sich unglaublich viel getan. Nun gut, dies sind drei Jahre, was in etwa einem Produktionszyklus entsprechen mag. Auffällig: Die Hakenhöhen sind emporgerauscht in dreistellige Gefilde. Alle vier großen Hersteller haben einen Fünfachser in der Klasse 200/220 Tonnen im Angebot, dessen Hakenhöhe die Hundertermarke durchbricht. Das Rennen macht letzten Endes der Tadano Faun ATF 220G-5, der es auf 108 Meter bringt – und einige (vernachlässigenswerte) Zentimeter kürzer ist als der Grove GMK 5220 mit denselben Eckdaten. Noch neuer ist die aktualisierte

Teleskoplader

Modellname	Max. Hubhöhe [m]	Max. Tragkraft [t]	
		Fahrzeuggesamtgewicht [t]	
Manitou MRT 3050	29,70	5,0	22,86
Merlo Roto 40.26 MCSS	26,05	4,0	15,45
Jacob Herkules TD45260	26,00	4,5	16,40
Merlo Roto 40.25 MCSS	25,25	4,0	15,45
Genie GTH-6025 ER	24,84	6,0	20,45
Manitou MRT 2540	24,60	4,0	17,17
Dieci Pegasus 40.25	24,50	4,0	16,70
Manitou MRT 2440 EPS	23,80	4,0	17,35
Genie GTH-5022 R	21,93	5,0	19,25
Jacob Herkules TD45210	21,00	4,5	15,00



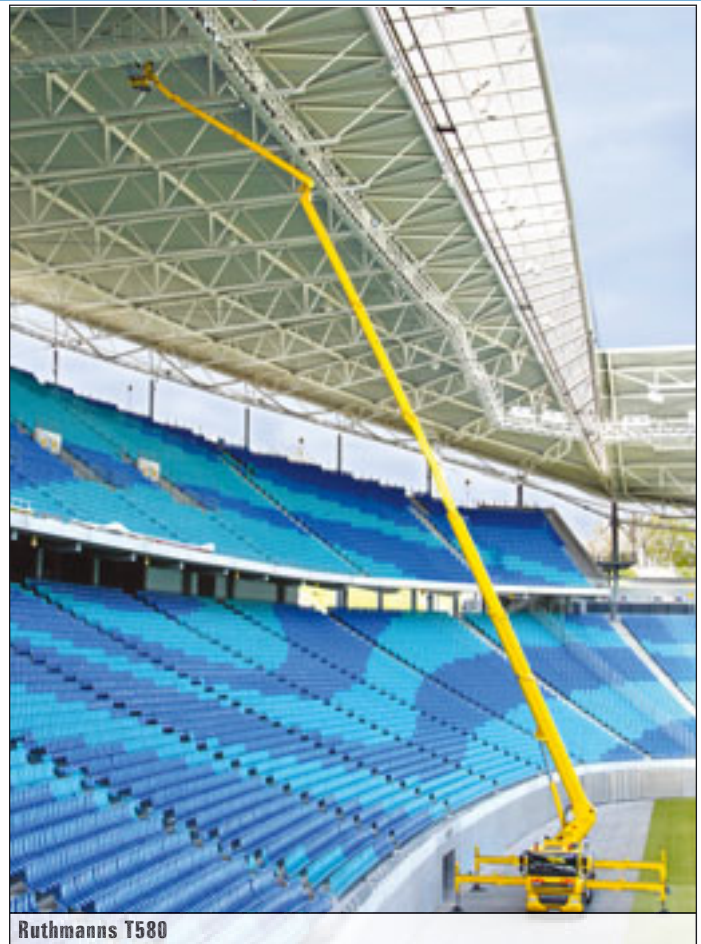
« Version des GMK 5130 mit dem Zusatz „-2“; hier sind die technischen Daten noch vorläufig.

Scherenbühnen

Holland Lift hat die Plattformen leicht verbreitert. Die Scheren-Großmeister wie Holland Lift, Kreitzler und JLG haben ihre Palette nach oben hin nicht verändert. Warum auch, stehen sie doch mit ihren Leistungsdaten ohnehin schon an der Spitze und machen das Rennen um die Scherenbühnen-Krone fast unter sich aus. Denn wer hat sein Angebot in dem Bereich ausgebaut und nun zwei Modelle mit knapp 30 Meter Arbeitshöhe am Start? Es ist die Firma H.A.B. aus Kronau,

Gelenkteleskopbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	Max. Arbeitshöhe [m]
JLG 150HAX	24,16	47,72
Basket SEL 50 ALJE	24,00	50,00
Basket SEL 48 ALJE	24,00	48,00
Haulotte HA 32 PX	21,30	31,80
Genie Z-135/70	21,26	43,15
Haulotte HA 41 PX	19,80	41,50
JLG 1250AJP	19,25	40,10
UpRight AB85RJ	18,90	28,00
Kreitzler KIB25/390 GT	18,70	39,00
Genie Z 80/60	18,28	26,38



Ruthmanns T580

die ein zweites Großscheren-Modell lanciert hat. Dieses Dieselmotormodell weist gegenüber dem Elektromodell HAB 280 »

Snake 2010 COMPACT

OIL & STEEL AERIAL PLATFORMS



Diese neue 20 m - Bühne ist die kompakteste der Welt!



Otto-Hahn-Str. 3 - 40699 - Erkrath
Tel. (+49) 211 220490-10 Fax (+49) 211 220490-11
info@power-lift.de www.power-lift.de



Industriestraße 3 - 8321 - St. Margarethen an der Raab
Tel. +43 (0) 3115 49391 Fax +43 (0) 3115 49393
office@ppk.co.at www.ppk.co.at



Zugerstrasse 50 Postfach 537 6403 Küssnacht am Rigi
Telefon +41-41 850 77 44 Telefax +41 -41 850 77 94
info@schuler-schloemmer.ch www.schuler-schloemmer.ch

www.oilsteel.com

Mobilkrane auf 4 Achsen

Modellname	Hakenhöhe [m]		Hauptauslegerlänge [m]		Gesamtlänge [m]
				Traglast [t]	
Liebherr LTM 1100-4.2	94	60	100	13,50	
Grove GMK 4100-L	83	60	100	13,43	
Grove GMK 4100	82	52	100	13,12	
Terex Demag AC 100/4	77	50	100	13,11	
Liebherr LTM 1090-4.1	76	50	90	12,90	
Grove GMK 4080-1	75	51	80	12,53	
Terex Demag AC 80/2	67,6	50	80	12,11	
Liebherr LTM 1070-4.1	65	50	70	12,50	
Tadano Faun ATF 90G-4	52	51	90	13,05	
Tadano Faun ATF 650G-4	45	44	65	11,00	



Mobilkrane auf 5 Achsen

Modellname	Hakenhöhe [m]		Hauptauslegerlänge [m]		Gesamtlänge [m]
				Traglast [t]	
Tadano Faun ATF 220G-5	108	68	220	15,10	
Grove GMK 5220	108	68	220	15,43	
Liebherr LTM 1220-5.1	101	60	220	15,50	
Terex Demag AC 200-1	100,8	67,8	200	14,71	
Grove GMK 5170	100	64	170	15,43	
Liebherr LTM 1200-5.1	98	72	200	15,30	
Terex Demag AC 160-2	95,9	63,9	160	15,25	
Liebherr LTM 1160-5.1	95	62	160	15,00	
Grove GMK 5130-2	95	60	130	14,99	
Terex Demag AC 140	93	60	140	14,18	



12E eine um 150 Kilogramm höhere Tragkraft auf. Auch die Plattform wurde in der Breite verdoppelt, so dass sie in dieser Hinsicht zu den geräumigsten zählt.

Booms

Auch bei den Teleskopen ist Andreas Becker, Geschäftsführer von H.A.B., umtriebiger. Neu angekündigt hat er die Teleskoparbeitsbühne HAB T 35JD4WD mit 24 Metern Reichweite und 35 Meter Arbeitshöhe. Wir haben die Maschine neu in die Übersicht mit aufgenommen.

Drei Basket-Booms fallen dafür raus – pikanterweise die Top Drei. Da hatte das Unternehmen doch wohl ein wenig zu hoch gegriffen in der Vergangenheit mit dem angekündigten Trio SEL 32, 34 und 38 mit jeweils, so hieß es, 26 Meter Reichweite. Auf dem Boden der Realität gelandet, liegt nun die



Vierachser aus Ehingen: LTM 1100-4.2

28-Meter-Maschine der Italiener mit 25 Meter maximaler Reichweite in Front. JLG und Genie folgen direkt dahinter. Dafür ist eine zweite Basket-Bühne an Bord.

Auch bei den Gelenkteleskopen musste Basket ein wenig klein bei geben. Nun wurde die maximale Reichweite des letztjährigen Spitzenreiters von 25 auf 24 Meter korrigiert. Damit übernimmt JLG mit seiner 150HAX die „Pole Position“. Sonst ändert sich erst einmal wenig bei den Gelenkteleskopbühnen. Auch die SB85J bleibt gleich, nur der Eigentümer hat sich geändert und damit auch der Name – UpRight steht nun statt Snorkel auf dem Gerät drauf.



Holland Lifts mächtige Schere G-320

LKW-Bühnen

Bei den LKW-Bühnen hat sich vergleichsweise wenig getan, da war im Vorjahr viel Bewegung drin. Immerhin, die Bronto-Großbühne S 78 XDT ist neu hinzugekommen. Und, auf den ersten Blick ersichtlich, Palfinger dominiert die Übersicht bei den LKW-Bühnen mit der größten Reichweite neuerdings, seitdem Wumags LKW-Bühnen-Sparte unter dasselbe Dach gewandert ist wie weiland Bison. Da beides unterschiedliche Marken mit gänzlich verschiedenem Hintergrund sind, möchten wir sie gerne in dieser inoffiziellen „Top Ten“ belassen; obwohl wir ja nur drei Nennungen ein und desselben Herstellers tolerieren. Bei der WT 530 ist die Reichweite leicht nach unten korrigiert worden (von 40 auf 39 Meter). Bei diesem Modell sowie der WT 610 und der WT 700 von Wumag Palfinger muss eines dazugesagt werden: Je nachdem, welcher

Arbeitskorb gewählt wird, ergibt sich eine unterschiedliche Reichweite. Wir haben hier, da es ja um die Maximalwerte der Maschinen geht, die jeweils höhere Performance bevorzugt. Diese wird im Falle dieser drei Bühnen mit dem Schwerlastkorb erreicht, wenn nicht mehr als 100 Kilo Korblast darin untergebracht sind. Mit dem teleskopierbaren Korb sind es jeweils 0,7 Meter weniger an Reichweite. Die WT

« 700 reicht so bis zu 35,7 Meter hinaus, wird aber hier weggelassen, da bereits drei Wumag-Modelle in der Liste berücksichtigt sind.

Bei Barin hat man einen Modellwechsel vollzogen. „Das Modell AP 68/36 J2 ist nicht mehr gültig“, bestätigt Romeo Bagliolid von Barin aus Italien. Stattdessen ist nun die AP 73/345 J2 mit ihren 35 Metern die reichweitenstärkste LKW-Bühne im Unternehmensportfolio. Mit ihr sind es elf Einträge in der Liste. Mit deutlich mehr Arbeitshöhe (90 Meter) und vergleichbarer Reichweite (34 Meter) bietet der auch auf Brückenuntersichtgeräte spezialisierte Hersteller die Großbühne AP 90/34 J2 an, die hier allerdings nicht aufgelistet ist.



Der GMK 5170 von Grove

LKW-Bühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	
	Max. Arbeitshöhe [m]	
Bison Palfinger TKA 57 KS	41,00	57,0
Ruthmann TTS 1000	40,00	100,4
Ruthmann T 580	40,00	58,0
Bison Palfinger TKA 61 KS	39,00	61,0
Wumag Palfinger WT 530	39,00	53,0
Wumag Palfinger WT 610	37,50	61,0
Bronto S 78 XDT	37,00	78,0
Bronto S 61 XDT	37,00	61,0
Wumag Palfinger WT 1000	36,00	102,5
Bronto S 70 XDT	36,00	70,0
Barin AP 73/35 J2	35,00	73,0



Scherenbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]		
	Max. Korblast [kg]	Max. Plattformgröße (LxB) [m]	
Kreitzler KIB 25/373 GD4WD	37,3	1000	6,00 x 2,40
JLG Liftlux 320-30	34,0	1400	11,00 x 2,90
Holland Lift G-320DL30 4WDS/N	33,7	1000	9,66 x 2,80
Kreitzler KIB 25/315 GD4WD	31,5	1000	6,00 x 2,40
Holland Lift N-265EL13 4WDS	28,2	750	8,25 x 2,65
JLG Liftlux 260-25	28,0	1000	9,60 x 2,50
HAB 280-25D4WDS	28,0	750	7,57 x 2,50
HAB 280-12E4WDS	28,0	600	7,00 x 1,20
Holland Lift M-250DL27 4WD/P/N	27,0	1000	7,41 x 1,32
JLG Liftlux 245-12	26,5	600	7,54 x 1,17



Teleskoplader

Bei den Teleskopladern bleibt alles beim Alten. Fast – nur zwei kleine Änderungen ergeben sich. Das liegt daran, dass die Hersteller ihre bestehenden Modelle überarbeitet und verbessert haben. Das trifft zum einen zu auf Genie mit seinem GTH-5022 R, der jetzt 13 Zentimeter mehr Hubhöhe bietet und dessen Eigengewicht leicht gestiegen ist. Merlo hat, ausgehend von seinem Topmodell Merlo Roto 40.25 MCSS, einfach noch eine Schippe drauf gelegt und einen Roto 40.26 MCSS kreiert. 80 Zentimeter zusätzliche Hubhöhe hieven die Maschine auf den zweiten Platz, hinter den Manitou MRT 3050, der in puncto Hubhöhe seit Jahren einsame Spitze ist. Erstaunlicherweise ist das Gewicht des Merlo-Teleskopladers dabei unverändert geblieben.

K&B

Teleskoparbeitsbühnen

Modellname	Max. Reichweite [m]	
	Max. Arbeitshöhe [m]	
Basket SEL 28 LJTE	25,00	28,00
JLG 1350SJP	24,38	43,15
Genie S-125	24,38	40,15
Genie S-105	24,38	33,80
Kreitzler KIB26/420T	24,00	42,00
HAB T 35JD4WD	24,00	35,20
Genie S-85	23,60	27,90
Basket SEL 28 LJE	23,50	28,00
HAB T 26JD4WD	23,50	26,30
UpRight SB85J	23,40	27,90



H.A.B.s große Scherenbühne S280-25 kommt auf 28 Meter Arbeitshöhe

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen
und Verfahren im Hoch- und Tiefbau
sowie in der Baustoffindustrie

2009

vom 20. bis 25. April

PARIS - NORD VILLEPINTE

Building the future

1,500 | **210,000** | **200,000 m²**
Aussteller | **Besucher** | **Ausstellungsfläche**



A trade show organized by
comexposium

IMF GmbH _ Ilona Wohra
Worringer Straße 30 _ 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

www.intermat.fr

Von höchsten Höhen in tiefste Täler



Bild: Hofschläger/Pixelio

Nach vielen satten Jahren geht Spanien gerade durch schwere Zeiten. Eindrücke von Macarena Garcia Oliver.

Die spanische Hebeindustrie hat in den letzten zehn Jahren eine relativ lange Expansionsphase erlebt, doch derzeit stehen harte Zeiten an. Der Hausbau ist rückläufig, ebenso die Infrastrukturmaßnahmen und die Aufträge aus der öffentlichen Hand. Spanien erlebt jetzt nicht mehr die hohen Steigerungsraten in der Baubranche. Viele Unternehmen werden gerade restrukturiert, Aufträge werden entsprechend des abflauenden Marktes nicht verlängert, was vereinzelt zu Umsatzrückgängen bis zu 70 Prozent führt.

Aufgrund dieser Marktsituation vergrößern die Vermietunternehmen ihre Flotte nicht mehr, auch aufgrund fehlender Bereitstellung von Krediten. Bei den Arbeitsbühnen liegt die Auslastungsrate teilweise bei 50 bis 55 Prozent, früher lag sie bei 70 Prozent und die Vermietpreise sind teilweise bis zu 25 Prozent eingebrochen. Jose Maria Marsa von Gam Vilatel und Präsident von Anapat, des spanischen Bühnenverbandes, sagt das wohl bis zu 4000 Geräte aus den Flotten alleine der beiden großen Vermieter Gam und Hune in den kommenden Jahren verkauft werden. Der Gesamtbestand an Arbeitsbühnen wird in Spanien auf 47000 geschätzt und nach den Einschätzungen von Anapat sind rund 15000 Einheiten derzeit zuviel am Markt.

Die spanischen Verbände Andicop und Anmopyc haben jüngst eine Meldung veröffentlicht, in der von Pleiten und



Die Moderne ist, wie hier mit dem Europator in Madrid, in Spanien überall präsent



Der neue GT 60/42 von Luna

Entlassungen aufgrund der sinkenden Verkaufszahlen in Spanien gesprochen wird, einer bis dato unbekanntem Situation für das Land. Gleich mehrere Faktoren treffen auf einmal ein. Zu der nachlassenden Bauwirtschaft kommt die Bankenkrise und die verzögerte Bezahlung durch die öffentliche Hand.

In Spanien sind inzwischen einige der wichtigen Kran- und Bühnenhersteller ansässig. Einer davon ist das 1960 gegründete Unternehmen Luna, das heute über 200 Mitarbeiter hat. Zum Portfolio gehören unter anderem Mobilkrane zwischen 40 und 70 Tonnen Tragkraft. In 2008 verkaufte das Unternehmen 75 Einheiten, wobei der GT-60/42 das populärste Modell ist. Die Geräte werden im Werk im nordspanischen Huesca produziert. Für dieses Jahr wird allen Unkenrufen zum Trotz mit einem leichten Wachstum gerechnet.

Bei den Turmdrehkränen ist sicherlich Linden Comansa der bekannteste Hersteller aus Spanien. Seit nunmehr 45 Jahren hat das Unternehmen mehr als 15000 Krane produziert. Comansa bietet mit die umfangreichste Auswahl an Spitzenlosen an. Dazu stehen aber auch Wippkrane sowie andere Obendreher im Programm. Über 30 Jahre ist



Seit über 25 Jahren produziert Elevadores Alher Mastklettertechnik

« auch die Marke Jaso in Spanien ansässig. Rund 800 Einheiten gehen jährlich vom Band und gut die Hälfte ist für den Export gedacht. Wie auch Linden Comansa ist Jaso weltweit auf allen fünf Kontinenten vertreten. Im Jahre 1990 entschied sich auch Liebherr dazu eine Turmdrehkranproduktion in Spanien zu etablieren. Mit in diese Riege kann auch Grúas Saez gezählt werden. Das spanische Unternehmen ist in Murcia, Andalusien, zu Hause und hat sich auf Spitzenlose ebenso wie auf Obendreher mit Spitze und Schnellaufbaukrane spezialisiert. Rund 1700 Einheiten verlassen das Werk jährlich.



Nicht nur in Spanien ein bekannter Name: Linden Comansa

In Sachen Mastklettertechnik ist auf der iberischen Halbinsel gleichfalls einiges geboten. Hier tummeln sich viele bekannte Namen, aber auch hierzulande unbekanntere, die schon lange Erfahrungen in diesem Sektor gesammelt haben. Allen voran ist hier Encomat zu nennen, ein Unternehmen, das 1994 gegründet wurde. Lasten- und Personenaufzüge gehören ebenso dazu wie Mastkletterbühnen, einmastig oder zweimastig. Ansässig sind die Spezialisten in Casarrubios unweit Madrid, wo eine 13000 Quadratmeter große Fabrik zur Verfügung steht. Mit zum Portfolio gehören auch Personenlifte, Materiallifte und andere

Mastklettersysteme. In Deutschland ist das Unternehmen über Encomat International in Stuttgart vertreten.

Seit über 50 Jahren steht der Name Camac nun für Mastklettertechnik. Seien es Materiallifte oder Mastkletterbühnen oder Personenlifte, das Unternehmen ist in allen Bereichen bekannt für seine Produkte. Darüber hinaus werden auch Gerüste, Betonmischer und andere Baumaschinen hergestellt.

Spezialisiert auf Lösungen für den Bausektor hat sich indes Goian Elevation Systems (GES), Sowohl Arbeitsplattformen als auch Materiallifte sind die wichtigsten Produkte des Unternehmens, das in Lazkao, Guipuzcoa im Baskenland beheimatet ist.

Bereits seit 1981 unterwegs in Sachen Mastklettertechnik ist Elevadores Alher, das zuletzt einen Personenlift für den speziellen Einbau in einen Aufzugschacht entwickelt hat. Für 2009 ist ein großer Lift mit mehr Kapazität in Planung. Das Unternehmen erwartet aufgrund der Ausweitung der internationalen Geschäfte Umsatzzuwachs.

Der Name Onik Elevation Systems steht vor allem für große Mastkletterplattformen, die eine Länge bis zu 40 Meter erreichen und bis zu drei Tonnen Tragkraft bieten.

Auch bei den Arbeitsbühnen gibt es einige Unternehmen, die diese Geräte in ihrem Portfolio führen. Der wohl hierzulande bekannteste ist Matilsa. Das Unternehmen wurde 1992 gegründet und beschäftigt inzwischen 50 Mitarbeiter. Als derzeit einziges Unternehmen führt Matilsa eine Diesel-Gelenkteleskopbühne mit 21 Metern Arbeitshöhe im Programm, die mit Stützen ausgestattet ist. Die Baureihe der Allradgelenkteleskopbühnen reicht von zwölf bis 21 Meter. Daneben stehen Anhängerbühnen zur Auswahl. In diesem Jahr wird eine 18 Meter Gelenkteleskopbühne vorgestellt, die ebenfalls mit Stützen ausgerüstet ist. Letztes Jahr wurde nicht nur der Umsatz um 15 Prozent erhöht, auch wurden ▶▶



Matilsa baut als bisher einziger Hersteller Allradgelenkteleskopbühnen mit Abstützungen

« insgesamt 190 Einheiten gebaut, dabei wurden besonders die Anhängerbühnen nachgefragt. Und wie sieht es für das Jahr 2009 aus? Schwer zu beantworten, bestätigt Aman- cío Lebrero von Matilsa.

Gegründet wurde Talleres Velilla bereits 1949. Zu Beginn wurden Instandhaltungsgeräte gebaut. Im Jahr 1976 kam erstmals ein Produkt für die Hebeindustrie auf den Markt, ein selbstfahrender Kran, der im Außenbereich Lasten heben konnte. Hierfür wurde die Marke Movex an den Start gebracht. Mit der Erfahrung aus dem Kranbau wurde 1980 die erste LKW-Bühne gebaut. Inzwischen ist die Marke mehr für diese Produkte bekannt. Die ersten Geräte waren für den Kommunalbereich gedacht und die Baureihe umfasste drei Modelle mit Arbeitshöhen zwischen zehn und 21 Metern. Für Feuerwehren wurde die LKW-Bühnen auch mit einem Wassermonitor und Rettungsequipment ausgestattet. Im Jahre 1995 umfasste das Programm bereits mehrere Modelle mit Höhen bis 25 Metern sowie Spezialanfertigungen für Fernseh- einsätze und Bergbauarbeiten. Ein Jahr später erhielt das Unternehmen das deutsche TÜV-Siegel. Das jüngste Produkt ist die P9TL. Aufgebaut auf einen Kleinlaster werden auf Fahr- zeugen bis 2,8 Tonnen Gesamtgewicht neuen Meter Arbeits- höhe erreicht, auf 3,5-Tonnen-Chassis geht es bis elf Meter hoch. Auf Interesse stößt auch immer das Modell P 150 TL/C, besonders bei Unternehmen aus der Beleuchtungsindustrie. Aufgebaut auf einem 3,5-Tonnen-Fahrzeug verfügt es über eine Arbeitsbühne mit 14,5 Meter Arbeitshöhe, an der auch mittels einer Winde Lasten gehoben werden können.

Ein recht junges Unternehmen stellt Mecaplus dar. Im Jahr 200 gegründet, gibt es Arbeitsbühnen bis zwölf Meter Arbeitshöhe.

Weniger bekannt sind die Geräte von Mieve. Das Unterneh- men baut kleinere bis mittelgroße Bühnen, vornehmlich Sche- ren aber auch Gelenkteleskope sowie Anhängerbühnen mit Scherenaufbau und vermarktet diese unter dem Namen EMC. Mittlere Höhen zwischen elf und 21 Metern Arbeitshöhen ste- hen dabei zur Auswahl.



Mastkletterertechnik von Camac wird in zahlreichen Ländern geschätzt



Arbeitsbühnen von Mecaplus

Bekannter hingegen sind die Hersteller von Funkfernsteu- erungen Ikusi und Itowa. Weltweit in zig Ländern präsent, bietet verfügt Ikusi über ein Programm an Fernsteuerungen für den Kranbetrieb im Innen- wie Außenbereich ebenso wie Steuerungen für Arbeitsbühnen. Bei Itowa kommen noch Lasterfassungsgeräte oder Windmesser und weitere elektro- nische Datenerfassungsgeräte hinzu.

Aufgrund der guten Wirtschaftslage der vergangenen Jahre haben sich zudem auch etliche internationale Messen etabliert. Die Smopyc ist dabei sicherlich die bekannteste. Sie findet alle drei Jahre statt. Im vergangenen Jahr kamen über 100000 Besu- cher zur Messe nach Saragossa, wo über 2000 Aussteller ihre Produkte feil boten. In diesem Jahr feiert die Construmat ihr 30jähriges Bestehen. Vom 20. bis 25. April, parallel zur Intermat in Paris, wird das Gelände in Barcelona geöffnet sein.

Auch einige Vermietunternehmen sind inzwischen inter- national aufgestellt, wie beispielsweise Eurogruas, das in ganz Europa ebenso tätig ist wie in Nordafrika. Rund 1400 Mitarbeiter sind im Unternehmen beschäftigt, das mehr als 400 Krane mit Lasten zwischen 20 und 1300 Tonnen Trag- kraft sein eigen nennt. Andere große Namen aus Spanien ist Gruas y Transportes Cabe, Usabiaga und Transix. Nicht zu vergessen GAM, das bereits in Portugal ein großer unter den Anbietern ist, aber auch in osteuropäischen Ländern wie Bul- garien, Polen oder Rumänien vertreten ist. Letzten Septem- ber wurde zudem die erste Niederlassung in Lateinamerika in Mexiko Stadt gegründet. Im brasilianischen Sao Paulo soll die nächste folgen.

K&B

ERKENNEN SIE DIE INNOVATION!

Oder: Wie man mit
50 kg PowerCat
25 Tonnen bewegt.



PowerCat

© Made in Germany

www.PowerCat.biz

Die innovative Idee zum Bewegen von Lasten.

Das 50 kg leichte PowerCat wird auf einem Hilfsfahrwerk vor Ort geschoben und anstelle einer Zuggabel eingehängt.

Mit Zug- und Schubfunktion und 4 Geschwindigkeiten.
Erhältlich in 240V/50 Hz oder 110V/60 Hz.

Ein Produkt von:
Klaus J. Scholpp – Lifting Consultant GmbH
Gerokstrasse 8
D 70188 Stuttgart

Weitere Informationen: www.powercat.biz

Vertrieb Schweiz:
SENN AG®, D. Lüscher, Bernstr. 9, 4665 Oftringen, Tel: 062 788 56 50
www.sennag.ch



INNOVATION IN LIFTING



Lift System
combination
Model 22 A and
Model 24 A off
loading a 95 ton
concrete dryer



4 POINT LIFT SYSTEMS

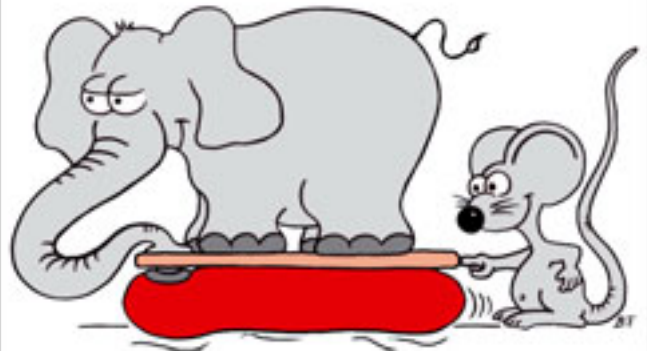


Lift Systeme Vermietung Rental

Main Office:
LIFT SYSTEMS
216 40th St (61265)
P.O. Box 906
Moline, IL 61266-0906 USA
Phone: +1 (309) 764-9842
Fax: +1 (309) 764-9848
E-Mail: liftit@lift-systems.com
Web: www.lift-systems.com

International Sales:
INKRA GmbH / KRAH GmbH
Richard-Strauss-Str. 31
D-74629 Pfedelbach
Germany
Phone: +49 (0) 7941-8325
Fax: +49 (0) 7941-37994
E-Mail: krah@lift-systems.de
Web: www.lift-systems.de

**Durchatmen! Wir bewegen
Ihre Schwerlasten.**



Luftkissen-Transporttechnik

- alle Formen von Schwerlasten
- umweltfreundlich, ohne Abgase
- fast unbegrenzte Tragfähigkeit
- präzise und leicht manövrierbar
- sicher und flexibel
- reibungs- und geräuschlos



Fordern Sie unser kostenloses Info-Material an!

Tempelweg 18 - D-30938 Burgwedel
Telefon: (0 51 39) 64 43
Fax: (0 51 39) 31 11
E-Mail: info@solving-gmbh.de

www.solving-gmbh.de

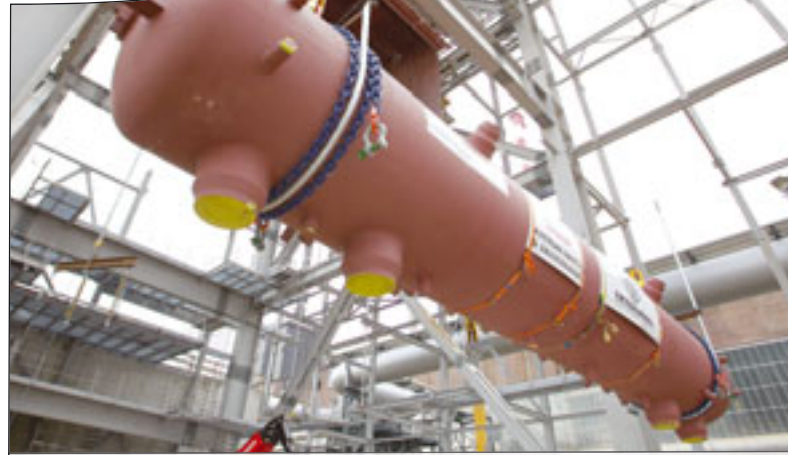
Hoch – aber wie?

Ma n c h m a l sind die „traditionellen“ Hebe- und Verschiebetechniken nicht erste Wahl. Das kann an beengten Platzverhältnissen, ganz speziellen Vorgaben des Auftraggebers oder anderen jobtechnischen Details liegen.

Egal wie schwer oder unförmig eine Last ausfällt, hoch muss sie allemal. Und vielleicht auch noch verschoben werden. Wie dies abseits des „Mainstream“ – also ganz ohne Kran – geht, stellt Kran & Bühne vor.

Bei vergleichsweise kleinen Tonnagen bis 25 Tonnen hat Klaus Scholpp, Geschäftsführer Lifting Consultant GmbH, eine kleine und flotte Alternative parat, die *Kran & Bühne* kürzlich vorgestellt hat: PowerCat. Der Erfinder und Entwickler kann über mangelnde Nachfrage nicht klagen. Im Gegenteil: Während ganze Wirtschaftszweige im Morast zu versinken scheinen, rennt der Branchenkenner mit seiner Innovation offensichtlich offene Türen ein. An gleich mehreren Neuerungen arbeitet Scholpp zur Zeit. „Die Automobilindustrie hat auch Interesse, jedoch möchte insbesondere Audi eine Akku-Version“, berichtet er. Diese befindet sich in Vorbereitung. Zum zweiten wird das Tool weiterentwickelt, um es kompakter zu machen. Hierfür soll die Länge um 250 Millimeter schrumpfen und die PowerCat zweifach teleskopierbar sein. „Außerdem wird die Motorsteuerung elektronisch, so dass man eine Art Gaspedalfunktion hat und dies mit einem neuen ‚Cockpit‘, ähnlich einer Elektroameise“, führt Scholpp weiter aus. Die Bilanz kann sich sehen lassen: Rund 40 Powercats hat er bis dato ausgeliefert.

Einfach bewegen – das gilt auch für die Firma Solving, die den *Easy Mover* sowie Luftkissensysteme am Start hat. Kürzlich lieferte die Solving-Deutschland GmbH eine Komplettlösung für eine Papierbeschickungsanlage der Druckerei Bauer Druck (BDN) in



Litzenhubeeinsatz von Prangl



Der Power Tower im Einsatz

Polen. Die Papierrollen werden mit dem *Easy Mover* aus dem Lager gerollt. Hier übernimmt der Luftkissentransporter. Die bis zu neun Tonnen schweren Rollen mit unterschiedlichen Durchmessern und Längen werden nun direkt vom Boden aufgenommen. Auf dem Luftkissentransporter wird die

Rolle problemlos gedreht, ausgepackt und für den Einzug in die Druckmaschine vorbereitet. Manuell geführt und leicht zu steuern „schwebt“ die Rolle nun ganz präzise bis über die zur Anlage gehörenden Hubbühne. Die Hubbühne wird zwischen den Gabeln des Transporters hochgefahren und hebt die Rolle vollautomatisch bis zur Einachsposition an.

Solving hat inzwischen über 50 solcher Rollenbeschickungsanlagen an verschiedene Druckereien geliefert.



Das Rumpsegment unterwegs zum Pier: die SPS-gesteuerten Hebesysteme garantieren, dass während des Transports die internen Kräfte im Schiffsrumpf aufrecht erhalten bleiben

Größere Tonnagen

Für Außeneinsätze und größere Tonnagen gibt es andere Lösungen. Hierzu zählen beispielsweise Litzenheber (siehe auch Einsatzbericht zum Einheben des Daches auf der Meyerwerft, S.26). Die österreichische Firma Prangl hat kürzlich Litzenheber angeschafft. Im Herbst wurde erstmals ein Teil des neuen Equipments für Schwerlastverbringungen einem Praxistest unterzogen. Zwei Litzenheber kamen beim Versetzen einer 77 Tonnen schweren Kesseltrommel zum Einsatz. Der 15 Meter lange Kessel wurde direkt von den Litzenhebern vom LKW übernommen. Zur Montage der Anhängervorrichtung musste der Behälter nochmals abgesetzt werden. Danach brachten die beiden Litzenheber den Kessel in einer Höhe von 42 Meter in Position. Aufgrund der knappen Platzverhältnisse war der Einsatz eines herkömmlichen Mobilkrans unmöglich.

s. S. 27 ►►

Super-Hub für Super-Schiffe

Für die neue Dockhalle der Meyer-Werft wurde das fertige Dach in einem Hub aufgesetzt. Torsten Hansen berichtet.

Wenn auf der Meyer-Werft im niedersächsischen Papenburg gebaut wird, dann im großen Stil: Die größten Kreuzfahrtschiffe der Welt entstehen in den größten überdachten Dockanlagen. Und auch die einzelnen Bauelemente haben etwas Gigantisches. So stand vor kurzem Stahlbauunternehmen Wendeler aus Donzdorf vor der Aufgabe, der neuen Verlängerung des Baudocks II ein Dach aufzusetzen. Aber kein normales Dach; wenn schon, dann richtig!

Weit über 2000 Tonnen wog das bereits am Boden komplett montierte, 120 Meter lange und 125 Meter breite Dach; eine Last, die mit Schwerlastkranen sicherlich zu bewältigen gewesen wäre. Gegen den Einsatz von Raupenkranen sprachen allerdings wichtige Gründe: „Da der Zeitrahmen für den Erweiterungsbau vom Auftraggeber recht knapp bemessen worden war, mussten mehrere Arbeitsabschnitte zeitgleich durchgeführt werden“, erinnert sich Uwe Kaupp, Geschäftsführer des ausführenden Stahlbauunternehmens. Konkret bedeutete das, dass parallel zum Hub des Daches Pfähle und Spundwände gerammt wurden. „Aus diesem Grund konnten keine Hebezeuge im Baufeld eingesetzt werden. Dies hätte bedeutet, von außen zu montieren mit bis zu 70 Meter Ausladung.“ Zudem hätte für einen sicheren Kraneinsatz eine Kreisstraße verlegt werden müssen.

Zur Vermeidung dieser Umstände entschloss man sich bei der Firma Wendeler,



Am Boden wird das Dach vormontiert...



Die Litzenheber

das Dach mit Hilfe von Litzenhebern des Schweizer Unternehmens VSL in seine Position in 75 Meter Höhe zu bringen. Dabei handelt es sich um ein erprobtes Verfahren, mit dem selbst große Lasten mit einer Hubgeschwindigkeit von bis zu sechs Meter pro Stunde synchron angehoben werden können.

Bei dieser Hubtechnik wird mit speziellen Hydraulikzylindern, den Litzenhebern, gearbeitet: Durch einen innen hohlen Zylinderkolben wird eine Stahllitze geführt. Wird nun der Hydraulikzylinder mit Pressdruck beaufschlagt, bewegt sich der Kolben nach oben und zieht die Litze, die am oberen Ende des Kolbens durch eine Zugverankerung gehalten wird, mit sich. Hat der Kolben seine Endstellung erreicht, wird der Pressdruck abgelassen und der Kolben wird eingefahren. Dabei greifen selbsttätig am unteren Kolbenende befindliche Halteklemmen die Litze, während sich die obere Zugklemme selbstständig löst. Mit dem erneuten Ausfahren des Kolbens schließt sich wieder die obere Zugklemme, die untere Halteklemme öffnet sich und der nächste Hub beginnt. Auf diese Weise bewegt sich die Last schrittweise aufwärts.

Im Fall des Hallendaches der Meyer-Werft dauerte der eigentliche Hubvorgang anderthalb Tage. Doch bevor sich das fertige Dach in Bewegung setzen konnte, mussten zunächst 24 große Litzenheber mit einer Zugkraft von jeweils 1300 kN und weitere zwölf „kleine“ Heber mit einer Zugkraft von 300 kN auf den seitlichen Stützen des Erweiterungsbaus montiert werden. Gesteuert wurden die absolut synchronen Bewegungen der einzelnen Heber durch eine spezielle Steuerelektronik.

Das bereits vor dem Hub fertig gedeckte Dach wurde noch am Boden mit Lampen, Versorgungsleitungen und Lüftern ausgestattet. Nach Abschluss des wohl wichtigsten Bauabschnitts der Verlängerung des Baudocks II ist die Meyer-Werft mittlerweile in der Lage, dank der größeren Halle künftig bis zu drei Schiffe pro Jahr bauen zu können.



...und angehoben, bis es oben ist

K&B

◀ s.S. 25 Kurz darauf wurde ein Speisewasserbehälter aus Chemnitz angeliefert. Der Behälter wird für den Bau eines Industriedampferzeugers für die Voestalpine Stahl in Linz benötigt. Für die Verbringung des 90 Tonnen schweren Behälters musste ein ganz spezielles Konzept erarbeitet werden. Das Verheben mit einem Schwerlastkran schied aus: zu unwirtschaftlich. Eine Kombination aus Raupenkran und Verschubbahn entpuppte sich als Ideallösung. Die Entladung des 27 Meter langen Speisewasserbehälters erfolgt mit einem 280 Tonnen Raupenkran. Vorsichtig wurden die 90 Tonnen auf das Plateau in 17,5 Meter Höhe „gedreht“. Dort wurde der Behälter millimetergenau in die vorgefertigten Verschubgestelle abgelegt.

Der eigentliche Teil der Schwerlastverbringung stand jetzt erst bevor. Wie nun den Behälter in das Innere des Gebäudes bewegen? In einer Höhe von 0,7 Meter wurden zwei Träger mit einer Länge von je zwölf Meter im 90-Grad-Winkel an die Längsbahnen „angedockt“. Nur so konnte der Wechsel von Längs- zu Querbewegung bewerkstelligt werden. Langsam wurde der Behälter mittels eines hydraulischen Verschubsystems in Position gebracht. Oberhalb des vorgesehenen Fundaments angekommen, musste der Behälter mit Hydraulikhebern angehoben werden, um die Verschubträger zu entfernen. Danach konnte der Speisewasserbehälter sachgemäß positioniert werden.



Ein 10 Tonnen schwerer Kernspintomograph wird für die Einbringung mittels Powercat vorbereitet

GmbH/Lift Systems: „Seit je her ist es uns wichtig, den Bedarf unserer Kunden unkompliziert und schnell abzudecken. Dabei kommt es natürlich hin und wieder zu Engpässen in der Verfügbarkeit und wir planen aus diesem Anlass auch eine Erweiterung unseres Gerätesortiments.“ Vor allem im Schwerlastbereich hat die Nachfrage ihm zufolge zugenommen. Hier kann Kraih mit einem Power-Tower-System aufwarten. Derlei Systeme haben Kapazitäten bis zu 1200 Tonnen. Das Geheimnis des perfekt synchronisierten Hebevorgangs heißt Carl. „CARL“ steht für „Computer Assisted Remote Lift“, eine elektronische Überwachung des Hubes. Das hier abgebildete System bietet mit dem 4-Punkt-System bei 8,8

Metern Hubhöhe 765 Tonnen und bei 11,4 Metern Hubhöhe 472 Tonnen Tragkraft. Dabei erleichtern großdimensionierte Kopfplatten die flexible Trägereaufnahme. Kürzlich wurde ein Power Tower des Typs 34 PT 5400 LT für die Montage von Transferpressen in der Automobilindustrie eingesetzt. Mit diesem System war es möglich, die 100 bis 300 Tonnen schweren Bauteile präzise zu platzieren.

Umfangreiche Erfahrung mit diversen alternativen Hebesystemen hat auch Enerpac. Zuletzt sorgte das Unternehmen mit einem Wiege- und Handhabungssystem für Schiffsrumpfteile für Aufsehen. Sechs Flugzeugabwehrschiffe Daring Class Typ 45 werden für die britische Royal Navy auf einer Werft in Glasgow montiert, vom Stapel gelassen und ausgerüstet. Die Bugabschnitte, Masten und Schornsteine für die sechs Schiffe werden in Portsmouth gebaut. Der Rumpf des Schiffes wird in einer Fertigungseinrichtung nahe dem Pier und der Helling in Abschnitten oder „Blöcken“ gefertigt. Insgesamt werden fünf Blöcke bewegt, um ein Schiff zu bauen; der schwerste Block wiegt über 1400 Tonnen. Jeder Block wird zur Helling transportiert und auf mehrrädriegen Transportvorrichtungen entlang der Helling ausgerichtet. Im Verlauf dieses Vorgangs werden die Gleitbahnen auf der Helling entfernt, so dass die Transportvorrichtungen die Blöcke in Position bringen können. Das synchrone Hebesystem von Enerpac wird nun eingesetzt, um den Block von den Transportvorrichtungen anzuheben, so dass diese weggefahren werden können. Im Verlauf des Hebevorgangs arbeitet das SPS-gesteuerte synchrone 16-Punkt-Hebesystem innerhalb strikter Last- und Hubbeschränkungen, um sicherzustellen, dass die internen Kräfte in der Schiffsrumpfstruktur aufrecht erhalten werden. Sobald die Transportvorrichtungen entfernt sind und die Rumpfsegmente vom Hydrauliksystem getragen werden, werden die Blöcke mit dem synchronen Hebesystem gewogen, um die Konstruktionsberechnungen zu überprüfen. Der nächste Schritt ist dann die Gleitbahn-Installation.

Schwer wiegende Erfahrung

Über 25 Jahre „schwer wiegende Erfahrung“ verfügt auch die Firma Kraih. Sie verfügt über ein breites Sortiment an Hubsystemen auf Abruf. Dieter Kraih, Geschäftsführer Inkra Industrievertretung



Ein Luftkissentransporter von Solving



Consider the possibilities...




Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Finden Sie heraus, wie Maeda Minikrane Ihnen helfen können.

+49 (0)511 963520 
 +49 (0)9433 204990 
 +43 (0)7355 84780 
 +41 (0) 62 752 99 90 
 +44 (0)1179 826661 

RUFEN SIE UNS AN

- Glasanhebung ■ Gebäudeverkleidungen ■ Eingeschränkte Zugänglichkeit
- Heben auf Dächern ■ Wartungsarbeiten ■ Holzbohlen ■ Installation von Kunstwerken
- Gewerbliche Wartung ■ Oberer Untergrund ■ Eisenbahnen ■ Versorgungsunternehmen
- Zugangsarbeiten ■ Mannkörbe ■ Stahlkonstruktionen

www.maedacranes.de




RIEBSAMEN

Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791**



Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Telefon + 49 07582 791
Telefax + 49 07582 792
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

**Mieten oder Kaufen
Sie Qualität ...**



Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 7,5 t NEU!!**
- Breiten 595 – 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 – **24,5 m**
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
 Generalimporteur UNIC Deutschland
 Im- u. Export gebr. Mobilkrane
www.unic-mobilecranes.de
 Tel (0 203) 80 72 910
 Fax (0 203) 80 72 911

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814
 oder per Post: Kran & Bühne · Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶▶ Name/Vorname:

▶▶ Firma:

▶▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶▶ Straße/Postfach:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

▶▶ Land:

▶▶ Tel./Fax:

▶▶ E-Mail-Adresse:

▶▶ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶▶ Kontonummer:

▶▶ BLZ /G eldinstitut:

▶▶ Firma:

▶▶ Postleitzahl/Ort:

Vertikal
Verlag

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Große Nische für Kleine

Für Schlagzeilen und Furore sorgen meist die großen Raupenkrane mit ihren gigantischen Dimensionen. Doch fast unbemerkt haben sich die kleinsten Vertreter der Gattung durch die Hinter- oder Normtür einen Weg in den Markt gebahnt. Alles über Minikrane fasst Kran & Bühne zusammen.

Heimlich, still und leise sind sie ganz groß geworden. Miniraupenkrane haben sich sowohl als nützliche Alleskönner in Bereichen, die für Großkrane nicht zugänglich sind, gemausert als auch an ihrer Attraktivität nichts eingebüßt. Was aber ist eigentlich ein Mini-Raupenkrane, wo fängt die Kleinen an und wo sie auf? „Klein“? Nun ja, gar so klein sind die Miniraupenkrane gar nicht mehr. An den im Sommer 2008 vorgestellten B-775 von Unic könnte theoretisch einen 7,5-Tonnen LKW gehängt werden. Da stellt sich die Frage: Bis wann ist ein Minikran noch „mini“? „So lange er unter zehn Tonnen Tragkraft bleibt und auf Dimensionen kommt von maximal zwei mal zwei Metern, ist es noch ein Minikran“, meint Hans-Rolf Kops von der Unic-Zentrale. Ganz anders setzt Wolfgang Dahms vom deutschen Maeda-Händler Conmac an: „Ein Minikran muss in Transportposition und Eigengewicht noch ‚mini‘ sein“, meint er. „Der Minikran als Zugangstechnik“, sagt er und lässt dabei das letzte Wort auf der Zunge zergehen.

Auch wenn die Minikrane, die noch vor kurzem hierzulande nur in einstelligen Stückzahlen verkauft wurden, mittlerweile mächtig im Kommen sind, heißt das noch lange nicht, dass sie Selbstläufer sind. „Das Geschäft ist sehr beratungsintensiv und setzt ein gewisses Know-how voraus“, erläutert Dieter Beyer, Geschäftsführer Beyer Mietservice, der mit rund 20 Miniraupenkranen zahlenmäßig auf die größte Minikranflotte in Deutschland kommen dürfte. „Die Nachfrage nach Vermietung von Minikranen wächst ständig, auch die Auslastung. Der Vorteil liegt unter anderem in der immensen Zeitersparnis. Wir hatten schon Fälle,



Minikrane passen auf den kleinsten Hänger, so wie dieser Maeda MC 104



Der neue Starke von Unic, der B-775, hebt bis zu 7,5 Tonnen am Haken

wo Kunden einen Minikran für zwei Wochen gemietet haben, aber bereits nach sechs Tagen mit dem Job fertig waren“, so Beyer. Genau da setzt Wolfgang Dahms an, Geschäftsführer von Conmac. „Wir wollen verstärkt Schulungen für Minikrane anbieten.“ Rund 50 Serviceleute hat Conmac allein im letzten Jahr geschult. Groß sind sie nicht, sie brauchen kaum Platz – doch für wie viele Minikrane ist Platz auf dem deutschen Markt? Schätzungen zufolge befinden sich etwa hundert Exemplare der kleinen Zugangskünstler in deutschen Landen in der Vermietung.

Kaum eine Baustelle kommt heutzutage ohne Hebemittel aus. Viele Grundstücke sind derart ungünstig gelegen – sei es im dicht verbauten städtischen Bereich, bei der Hinterlandbebauung oder bei Spezialanwendungen –, dass sie mit herkömmlichen Mobilkranen und anderen Hebemitteln nicht erreichbar sind oder vor Ort einfach zu wenig Platz bieten. Sondergenehmigungen für Absperungen kosten Geld und sind zeitintensiv. In diesem Fall ist die einzige Lösung für den Auftraggeber ein kompakter und wendiger Minikran. Auch im Innenbereich zeigen die „Kleinen“ ihre Stärken, da sie mittels Elektromotors die Arbeiten geräuscharm und emissionsfrei absolvieren.

Mehr Auswahl

Die Auswahl an Minikranen ist inzwischen gewachsen. Ein



« umfangreiches Angebot steht derzeit vor allem bei Unic und Maeda zur Verfügung. Gerade beim letzten ist die Angebotspalette von zwei im Jahre 2003 auf nunmehr fünf gewachsen und für 2009 sind zwei weitere geplant. Derzeit werden Minikrane von 5,5 bis 20,7 Meter Hakenhöhe angeboten. Dazu kommen nun die Modelle MC 174 und LC 1385. Der MC 174 ist ein neuer „Kleiner“. Seine Konstruktion basiert auf dem MC 104. Neben verbesserten Werten bei der Hubkraft ist der MC 174 serienmäßig mit einem programmierbaren Lastenmanagement ausgestattet. Neu im Programm ist auch der LC 1385, das zukünftige Flaggschiff bei Maeda, der als großer Bruder den LC 785 überflügelt. Eine wesentliche Verbesserung beim LC 1385 ist die erhöhte Leistung beim Verfahren mit Last. Diese liegt bei zehn Meter Ausladung bei zwei Tonnen. In Grundstellung beträgt die maximale Traglast sechs Tonnen. Den ersten LC 1385M-8B mit einer Hubkraft von sechs Tonnen wird



Der neue Imai SPD 1000 wird in Deutschland über die Firma Kunze vertrieben



Das Modell 350 E4 Spider von Keirom

demnächst als erstes in Deutschland die Firma Uplifter erreichen.

Nicht weniger fleißig stellen sich die Ingenieure von Unic dar. Die Produktpalette von Unic umfasst insgesamt sechs Standard-Minikrane sowie drei Sondermodelle. Die Standardmodelle URW-094, URW-095, URW-295, URW-376, URW-506 und URW-706 sind optional mit Spitzenauslegern / Montagespitzen ausrüstbar. Zur Grundausstattung aller Unic-Minikrane zählt eine

Hetronic-Funkfernbedienung. Sie sorgt bei schwer einsehbaren Montagen für das feinfühliges Arbeiten. So kann der Bediener auch unter beengten Verhältnissen immer projektnah und übersichtlich mit dem Kran arbeiten. Um bei Indooreinsätzen emissionsfrei arbeiten zu können, stehen optional für alle Modelle Elektroantriebe zur Verfügung.

Neu ist das Modell B-345. Als Basis für den Neuen, der für engste Arbeitsbereiche mit erhöhtem Lastfallbedarf konzipiert wurde, diente der Unic URW-295. Der B-345 besitzt eine um 500 Kilogramm höhere Tragkraft von 3,4 Tonnen. Mit dem 8,65 Meter langen Teleskopausleger und dem 1,9 Meter langen Spitzenausleger kann eine Hakenhöhe von über elf Meter realisiert werden. Zusätzlich ermöglicht die Montagespitze mit Wirbelhaken, das direkte Arbeiten unter Decken und bei Störkanten. Die maximale Traglast an der Montagespitze beträgt 700 Kilogramm. Je nach Anforderung kann der Unic B-345 mit bis zu vier verschiedenen Antriebsarten (Benzin, Diesel, Elektro oder Gas) betrieben werden.

Eine weitere Neuheit ist der B-506-5.1, der nun auf eine Tragkraft von fünf Tonnen kommt.

Auf planen Böden kann der Minikran B-506-5.1 seine Vorteile beim Verfahren der Fracht zur Geltung. Drei Tonnen können am Haken verfahren werden. Die maximale Traglast bei maximalem Arbeitsradius von 15,4 Meter beläuft sich auf 250 Kilogramm.

Als der derzeit stärkste Minikran kommt der Unic B-775 daher. Er ist eine Modifizierung des URW-706. Entwickelt wurde dieser Kran für platzbeschränkte Baustellen mit großem Lastfallbedarf und einer Hubhöhe über 22 Meter. Neben der maximalen Tragkraft von 7,5 Tonnen zeichnet den Kran eine Fahrzeugbreite von nur 1,6 Meter und ein Eigengewicht von nur 8070 Kilogramm aus. Eine Rollenhöhe von über 24 Meter kann erreicht werden. Bei einem Arbeitsradius von zehn Meter und einer Hakenhöhe von 23 Meter können an der Auslegerverlängerung noch etwa 1100 Kilogramm gehoben werden. »

« Neues im Frühjahr

Der italienische Minikranhersteller Imai bringt in diesem Frühjahr das Modell Jekko SPD1000 CD auf den Markt. Der Neue ist wie seine kleineren Brüder 265, 360 und 500 mit einem Ausleger ausgestattet, der nach Bedarf mechanisch oder hydraulisch aus- und eingeklappt werden kann. Mit diesem Jib erreicht der 1000er eine Höhe von 21 Meter. Das Abwinkeln des Auslegers von 0 bis 72 Grad erleichtert das Überfahren von Hindernissen und Einbringen von Lasten. Neben seinen Abmessungen von 5,25 auf 1,4 auf



Kompakt kommt der Valla 20TRX daher

Maxi-Multi-Kran. Auch er ist gerade einmal 65 Zentimeter breit und kommt so gleichfalls durch sehr enge Durchlässe. Neben 2,9 Tonnen Tragkraft stehen zehn Meter Hubhöhe zu Buche.

Mit Kegiom steht ein weiterer italienischer Hersteller von Minikranen zur Auswahl. Drei Modelle stehen derzeit auf der Angebotsliste. Der Kleinste ist der 350E4 Spider. Trotzdem kommt er auf eine Hubhöhe von zehn Metern und eine maximale Tragkraft von 2050 Kilogramm. Mit einer Baubreite von 75 Zentimeter passt er durch jede Normtür. In der zweiten Version als „Pick and Carry“ kann der Kran Lasten verfahren, erreicht aber „nur“ eine Hakenhöhe von 8,5 Metern. Den Abschluss nach oben bildet das Modell 8700E4. Das Doppelgelenk erlaubt Arbeiten über Hindernissen hinweg. Seine maximale Hakenhöhe liegt bei 16 Metern und bis zu 2690 Kilogramm können gehoben werden.

Unbekannteres

Eigentlich für größere Geräte bekannt, führt Valla auch einige Modelle im Programm, die in das Segment der Minikrane einzuordnen sind. Das beste Beispiel ist wohl der 20 TRX. Mit seinen Abmessungen von 2,4 auf 0,95 auf 1,76 Metern zeigt er sich sehr kompakt, packt dennoch zwei Tonnen am Haken und kommt auf bis zu vier Meter

Hakenhöhe. Eine Stufe darüber findet sich der V-Kart 40D TRX, der vom Äußeren dank Krankabine schon mehr an einen „Großen“ erinnert. Dennoch sind zwei Meter Breite und Höhe von 2,35 Metern Faktoren, die ihn mehr zu den Kleinen zählen lassen. Bei fünf Tonnen Eigengewicht können immerhin bis zu vier Tonnen am Haken transportiert werden. Die maximale Hakenhöhe liegt bei etwa 8,5 Metern. **K&B**



Der Elektro-Multi-Kran von Rietsamen Maschinenbau mit nur 60 Zentimeter Baubreite und Elektroantrieb

1,95 Metern und einem Eigengewicht von 5500 Kilogramm zeichnet den SPD 1000 eine Lastaufnahme von maximal vier Tonnen aus. Speziell für Arbeiten in Hallen, auf engstem Raum innen und außen, sind die kleineren Modelle mit einer Breite von 0,8 Meter und einem Eigengewicht von 2,2 Tonnen geeignet. Angetrieben werden die Minikrane mit Diesel- und Elektromotor, optional gibt es den Batterieantrieb. Ein weiterer Vorteil ist die variable Abstützung. Für Inneneinsätze auf empfindlichen Böden sind die extra angefertigten Kettenschoner empfehlenswert. Diese sind einfach zu montieren und vermeiden Kratzer und Abriebspuren.

Vier Modelle umfasst die Palette bei Rietsamen Maschinenbau mit Sitz im schwäbischen Allmannsweiler. Die Hubhöhen liegen zwischen fünf und zehn Metern. Lasten bis 2,9 Tonnen können mit den Geräten gehoben werden. Mit dem Elektro-Multi-Kran steht ein batteriebetriebenes Modell zur Verfügung, das radgetrieben ist. Bei einer Breite von 60 Zentimeter und einer Höhe von 1,95 Metern kommt der Kran durch fast jede Lücke. Sein Pendant nach oben ist der



Ein solcher Maeda LC 1385M-8B mit einer Tragkraft von sechs Tonnen steht bald in den Diensten von Uplifter

ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN

LANGE LEBENSDAUER

HOHE STABILITÄT

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

POWERLIFT - Lift

Power-Lift ist IHR Partner im Bereich der Zugangstechnik!

Wir haben die Produkte, Sie haben die Wahl!

Scherenbühnen, Gelenk- und Gelenkteleskopbühnen, Mastbühnen, Anhängerbühnen, Raupenbühnen, LKW Bühnen, Ein-Personen Mastbühnen.

- Arbeitsbühnen von 6 bis 62 Meter Arbeitshöhe
- Modulare Gerüstsysteme und Spezialkonstruktionen
- Last- und Montagelifte

UpRight
POWERED ACCESS
DEUTSCHLAND

INSTANT
QUALITY & STRENGTH YOU CAN TRUST

OIL & STEEL

Power-Lift GmbH

Otto-Hahn-Str. 3

40699 Erkrath

Tel: +49.211.220490-0 Fax: +49.211.220490-11 email: info@power-lift.de web: www.power-lift.de

Zurückhaltung spürbar

Die Höfe sind gefüllt. Die Vermieter sind jetzt eher auf der Suche nach dem Besonderen, auch bei Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen. Rüdiger Kopf hat sich umgehört.

Der Markt der Arbeitsbühnen bleibt von der allgemeinen Wirtschaftssituation nicht unberührt. Die Prophezeiung, dass sich die Geschäfte in diesem Jahr nicht so entwickeln wie im Jahr 2008, ist denn auch nicht schwer zu treffen. Es werde ein extrem interessantes Jahr auf uns zukommen, ist denn auch des Öfteren in Gesprächen mit Vermietern zu hören. Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der System Lift AG, bringt es denn auch auf den Punkt: „Es wird bei weitem nicht so viel investiert werden wie in 2008.“ Ein Fakt, der bereits bei Händlern und Herstellern angekommen ist. Die Auswirkungen für das einzelne Vermietunternehmen beschreibt Michael Kühne, Inhaber von Kühne Arbeitsbühnen, klar: „Wer sich in den letzten Jahren nicht auf den aktuellen Stand gebracht hat, wird es in diesem Jahr schwer haben.“ Nichtsdestotrotz sind Geschäfte weiterhin zu



Skyjack ist mit zwei Modellen wieder im Markt der Teleskopbühnen vertreten



Erstmals im vergangenen Herbst in Europa zu sehen: Die Maschinen von Nagano

machen und der Alltag geht weiter. Ein großer Fehler wäre es jetzt an der falschen Stelle Einsparungen vorzunehmen. „Wir leben von der Erfahrung unserer Mitarbeiter, die ihren Beruf bestensverstehen“, erklärt Hubert Gardemann von Gardemann Arbeitsbühnen. Gerade in einem Dienstleistungssektor wie der Vermietung von Arbeitsbühnen machen gute Mitarbeiter letztendlich den Unterschied aus. Die Gesamtsituation wird aber nicht partout schlecht gesehen. Viele sprechen auch davon, dass bisher keine entscheidenden Auswirkungen aufgetreten sind. Da sei der kalte Winter bisher mehr zu spüren gewesen. Ernst genommen wird die Situation dennoch, so auch bei Mateco. „Weil die Mateco sehr breit aufgestellt ist gehen wir davon aus, dass die Wirtschaftskrise uns nicht in dem Maße treffen wird, wie zum Beispiel exportorientierte Unternehmen. Jedoch treffen auch wir bereits jetzt prophylaktische Maßnahmen, um schnell reagieren zu



Die HR21DE von Niftylift mit Bi-Antrieb



Inzwischen stehen unter der Marke Upright eine breite Auswahl an Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen zur Auswahl

können“, wird seitens des Unternehmens bestätigt. Jeder beobachtet aufmerksam das Gesamtgeschehen. Reaktionen sind erkennbar

Und wie schlägt sich dies auf die Zulieferer der Vermieter, die Hersteller, aus? Viele haben bereits reagiert und ihrerseits die Kapazitäten reduziert. Bei vielen großen Namen wurden Mitarbeiter freigestellt. Die Zahl der Auftritte bei Veranstaltungen und Messen wird in diesem Jahr sicherlich reduziert werden. Nichtsdestotrotz erwarten viele Hersteller, dass im kommenden Jahr die Nachfrage seitens der Vermieter wieder kräftig ansteigt – und darauf wollen sie wiederum vorbereitet sein.

Derzeit herrscht Zurückhaltung bei den Produzenten vor, so auch bei den Neuheiten, die in den letzten zwölf Monaten das Licht der Welt erblickt haben. Vereinzelt sind sie dennoch zu finden. Ein Beispiel hierfür ist die H28 TJ+, die Haulotte Anfang letzten Jahres auf den Markt gebracht hat. Das Gerät mit 28,2 Metern Arbeitshöhe verfügt über eine maximale seitliche Reichweite von 22,6 Metern. Der um sechs Meter austeleskopierbare Korbarm ist überstreckbar, sodass Hindernisse unterfahren werden können. Mit einem seitlichen Überhang von nur 72 Zentimetern kann auch in engen Bereich gut manövriert werden. Die Hinterachse ist als Pendelachse ausgelegt, zudem sorgt eine Differentialsperre für guten Vortrieb im Gelände.

An seinen Modellen weiter gefeilt hat Genie, so bei den Modellen S-80 und S-85. Zu den Änderungen an den Modellen zählt unter anderem der feste Achsabstand. Dieser resultiert aus einer Gesamtbreite der Maschinen von



Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a.
für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36,
37, 38, 39, 54, 56,
87, 94, 97, 98.

Über 95 Mietstationen
in Deutschland und Europa

Gemeinsamer Mietpool:
über 8000 Geräte

Umfangreiche Gerätedatenbank
zur Suche und Info

Gemeinsamer Einkauf

Intensiver Erfahrungsaustausch

Überregionale Werbung
Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com

oder rufen Sie uns an:
0180 – 5212469



Arbeitsbühnen



Baumaschinen



Krane



Stapler



PARTNER

Vermietung bundesweit
www.partnerlift.com



ESDA
Fahrzeugwerke GmbH

Ihr Spezialist für...

Arbeitsbühnen

...von 11 m bis 27 m
Arbeitshöhe



Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen

Telefon: +49 (0)551/3859-0

Telefax: +49 (0)551/3859-50

E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de

Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



WORLDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES - FALCON SERIES - DENKA SERIES

www.wl-industries.com

« 2,5 Metern. Der Straßen-transport kann somit ohne spezielle Genehmigung auf einem Standard-Maschinen-transporter erfolgen. Dank der festen Achsen kann das Teleskop direkt vom Auflieger heruntergefahren werden. Das feste Achssystem verbessert auch die Lebensdauer und Effizienz der Maschine, da die Wartung auf Grund der geringeren Anzahl an Hydraulikkomponenten und beweglichen Teilen einfacher und kostengünstiger wird. Neu bei den Modellen ist das Auslegerdesign mit verlagertem Schwerpunkt. Der Hauptvorteil dieses Systems besteht darin, dass das Gewicht des Teleskops beim Anheben über dem Schwerpunkt des Chassis verbleibt. Für seine Modelle S-60 und S-65 hat Genie zudem die Variante Trax vorgestellt. Die neuen Genie Modelle verfügen über ein Vier-Punkt-Kettenantriebssystem, das fest an der Maschine montiert ist. „Teleskope mit Kettenantrieb eignen sich ideal für den ganzjährigen Arbeitseinsatz, da sie auf schlammigem, weichem, sandigem, schneebedecktem und nassem Boden eine höhere Traktion aufweisen“, erklärt Phil Harvey, Produktmanager bei Genie Industries.



Gelenkig zeigt sich die neue Haulotte H28TJ+

und Maschinenmanagement leicht gestaltet. Dazu zählt auch der herauschwingbare Motor genau so wie die einheitliche Codierung der Leitungen und Kabel in der Steuerung und Elektroanlage. Volles Programm gibt es inzwischen auch unter der Marke Upright. Der Grund liegt in der Vereinigung der beiden Tanfield-Töchter Snor-

kel und Upright, die in Europa inzwischen nur noch unter Upright vermarktet werden. Dadurch stehen hier jetzt 13,5 bis 28 Meter Arbeitshöhe bei den Gelenkteleskopbühnen und Teleskopbühnen von zwölf bis 40 Meter zur Auswahl.

Rege hat sich in den vergangenen Jahren das deutsche Unternehmen H.A.B. gezeigt. Daran hat sich nichts geändert. In Sachen Teleskopbühnen kommt denn auch



Ein eigene Konzept verfolgt Matilsa mit den Stützen

in diesem Frühjahr die T 35JD4WD auf den Markt. Das 35-Meter-Modell kommt auf eine Reichweite von über 24 Metern bei einer Baubreite von 3,2 Metern. Daneben steht neu das 20-Meter-Gelenkteleskop GT20J D4WD an, das über eine Reichweite von 11,7

Meter verfügt und mit einem so genannten 3D-Jib ausgestattet ist. Der Gelenkpunkt liegt bei acht Metern.

Ins Tierreich hat sich Teupen begeben, als es um die Namensgebung seiner Geräte ging. Im Gegenzug sind nun die Modelle unter dem Namen Leo durchaus als kettengeführte Gelenkteleskopbühnen bekannt. Jüngstes Modell aus der Baureihe ist der Leo 40 GTX. Trotz einer Arbeitshöhe von 39,5 Metern ist die Maschine in Transportstellung gerade einmal 1,58 Meter breit und keine zwei Meter hoch. Kleine Details wie Frontscheinwerfer erleichtern die Arbeit, denn nicht alle Arbeitsstellen sind perfekt ausgeleuchtet.

An sein Modell HR21DE hat Niftylift weiter Hand angelegt und es verbessert. Auf 20,6 Meter Arbeitshöhe reicht die Maschine, gleichwohl bringt sie nur 6300 Kilogramm auf die Waage. Die Bewegungen des „Fliegengewichts“ mit einer Reichweite von 12,6 Meter können alle gleichzeitig gefahren werden. Dank Bi-Energie-Antrieb kann schnell vom Außen- auf den Innenbetrieb umgestellt werden. »

Umfangreiche Auswahl

Mit einem Dutzend Modellen für die dieselgetriebenen Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen und kaum weniger Auswahl bei den elektrisch betriebenen Geräten stellt JLG nach wie vor mit die breiteste Palette auf diesem Sektor. Darunter finden sich neben Standardprodukten im Bereich zwischen elf und 20 Metern auch Großgeräte, die bis auf über 40 Meter Arbeitshöhe reichen. Die gewaltigste ist dabei die 150HAX mit 47,52 Metern Arbeitshöhe.



Seine Baureihe hat Manitou erweitert

Mit zwei Modellen hat Skyjack die Reihe der Teleskoparbeitsbühnen für sich vor zwei Jahren wiedergefunden. Gestartet wurde mit der kleineren SJ 45T mit einer Arbeitshöhe von 15,8 Metern. Hinzugekommen ist wenig später die SJ 66T, die es auf 22,1 Meter Arbeitshöhe bringt. Wie schon bei den Scherenbühnenmodellen hat das Unternehmen den Fokus auf einfache Wartung gelegt und die Zugänglichkeit an Motor

Internet-Ferndiagnose für JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE



« Das vergangene Jahr startete für Aichi mit der Premiere zweier neuer Teleskopbühnenmodelle. Die „Sky-master“ SP12C und SP14CJ erweitern das bisherige Programm des japanischen Herstellers nach unten. Das radgetriebene 14-Meter-Modell SP14CJ ist gegenüber der SP12C mit einem Korbarm ausgestattet, der nicht nur das Mehr an Arbeitshöhe mit sich bringt, sondern auch in der Vertikalen mehr Beweglichkeit. Mit Korbarm geht aus auf 12,7 Meter Reichweite hinaus, ohne auf 10,9 Meter.



Ein echtes Nischengerät: Die Falcon Spider Modelle von Worldlift

Neben seiner umfangreichen Baureihe an Scherenbühnen führt das italienische Unternehmen Iteco auch ein Gelenkteleskopmodell im Programm. Die IT 92S mit Elektroantrieb erreicht eine Arbeitshöhe von 11,3 Metern, eine Reichweite von 6,4 Metern und Gelenkpunkt bei etwa vier Metern.

Bei seinen Gelenkbühnen hat Manitou Ende letzten Jahres nachgelegt. Zum einen wurde die 200ATJ vorgestellt, zum anderen die Modelle 150 und 170 AETJ L als Bi-Energy-Geräte. Mit dem ersteren Modell erweitert das französische Unternehmen sein Angebot auf 20 Meter Arbeitshöhe nach oben, mit den beiden letztgenannten stehen nun Geräte für den Innen- und Außeneinsatz zur Verfügung, die unter anderem eine hohe Reichweite von 7,8 beziehungsweise 9,4 Meter aufweisen. Derzeit sind die Geräte in Deutschland auf einer Roadshow unterwegs und erste Geräte befinden sich hierzulande auch schon im täglichen Einsatz.

Für ein ungewöhnliches Equipment bei seinen Gelände-Teleskopbühnen hat sich Matilsa entschieden. Als bisher einziger Anbieter stattet das Unternehmen seine Geräte optional mit Stützen aus, so dass diese auch an stärker geneigten Stellen zum Einsatz kommen können. Zur Auswahl stehen ein 13-Meter- und ein 16-Meter-Gerät. Die kleinere Maschine gibt es auch batteriebetrieben.



Genie hat seine S 60/S65 überarbeitet

Zu einem Klassiker hat sich die Baureihe Dino und Top-Dino bei PB entwickelt. Obgleich die Arbeitshöhe „nur“ zwischen 10,40 und 12,66 Meter liegen, stehen acht verschiedene Modelle zur Auswahl. Allein gemein ist die kurze Baulänge, die zwischen 3,34 und 4,35 Metern liegt, sowie das niedrige Eigengewicht von unter

drei Tonnen beim Dino und maximal 4,9 Tonnen beim Top-Dino. Die Dino und Top-Dino-Serie verfügt über einen elektrischen Direktantrieb, mit stufenloser Proportionalsteuerung.

Schon seit längerem führt Dinolift auch Selbstfahrer in seinem Programm, die in Deutschland unter dem Namen Rhino vermarktet werden. Zu den bisherigen 20,5- und 24-Meter-Modellen gesellt sich im Frühjahr nun ein 26,5-Meter-Gerät, der Rhino 265RXT. Das Unternehmen setzt dabei sein Wissen aus der Leichtbauweise ein, das es bei seinen Anhängerbühnen gesammelt hat. Das „Leichtgewicht“ ist nach eigenem Bekunden ebenso leicht zu handhaben wie die beiden „Geschwister“ und ebenso geländegängig. Standard auf allen Bühnen des Herstellers sind zudem drehbare Körbe.

Gleichfalls Leichtgewichte hat Bil-Jax im Programm, die vor zwei Jahren aus den USA über den „Teich“ kamen. Inzwischen gehört das Unternehmen zur Haulotte-Gruppe, die Geräte werden bis dato aber weiter unter dem bisherigen Markennamen angeboten.

Abseits des Standards

Geräte für den besonderen Einsatz finden sich bei Worldlift. Der dänische Hersteller stellt mit seinen Falcon-Spider-Modellen Geräte zur Verfügung, die sich durch Kompaktheit, niedriges Einsatzgewicht und vielfältige Antriebsvarianten auszeichnen. Der Größte unter diesen „Spinnen“, der Falcon



Kompakt in den Maßen geht es auf 40 Meter Arbeitshöhe mit der Teupen Leo 40 GTX

Spider FS420 mit 42 Meter Arbeitshöhe, fährt mit 0,89 Meter Breite und 1,98 Meter Höhe durch Normtüren.

Ein in Europa neuer Name überraschte auf der Apex im vergangenen Jahr das Publikum: Nagano. Das japanische Unternehmen hat sich aufgemacht und seine eigene Baureihe an Gelenkteleskopen mitgebracht. Die raupenge-

führten Geräte liegen zwischen 8,8 und 20 Meter Arbeitshöhe.

Bereits vorgestellt hat MEC seine ersten Teleskopmodelle mit 14,2 beziehungsweise 16 Metern Arbeitshöhe. Der Produktionsstart wurde nun auf das dritte Quartal 2009 verlegt.

Erstmals hat sich auch ein chinesischer Hersteller den kritischen Augen europäischer Kunden auf einer Fachmesse gestellt. Das Unternehmen Jchi hat auch einige Teleskopbühnen mit im Gepäck. Die Baureihe reicht derzeit von 24 bis 40 Meter Arbeitshöhe.

K&B

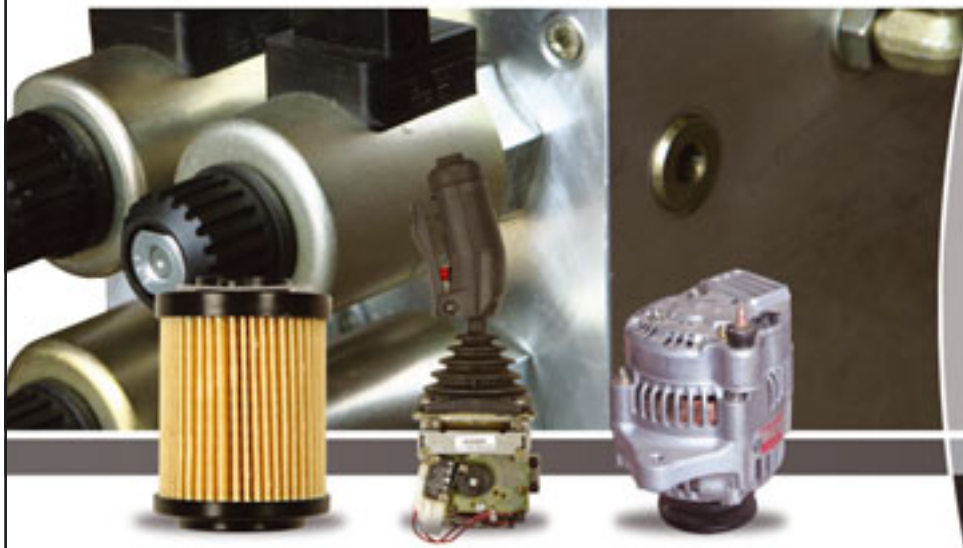
Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE



Your experienced partner in...
...equipment parts.



PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 6 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands
T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

PSE MEWP PARTS DIVISION

- A provider of exact OEM replacement parts for scissor and boom lifts.
- Highly experienced customer service staff.
- Parts are shipped the same day ordered with no extra charge.
- No hassle with returns.
- Competitive pricing.

GENIE **NIFTYLIFT**
HAULOTTE **SKYJACK**
HOLLAND LIFT **SNORKEL**
JLG **UPRIGHT**
MEC **AND MORE...**

BEYER

www.beyer-mietSERVICE.de

Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietSERVICE.de

bundesweite Miethotline
0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietSERVICE.de



■ **Arbeitsbühnen** ■ **Teleskopstapler** ■ **Minikrane** ■ **Stapler** ■ **Baumaschinen** ■ **Forstgeräte**

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaecksler-mieten.de •

The place to find German,
Austrian and Swiss
rental companies

►► www.Vertikal.net/Vermieter

Vertikal.net/Vermieter

Hier finden Sie deutsche,
österreichische und
schweizer Vermietfirmen

►► www.Vertikal.net/Vermieter



Ihr Spezialist für Arbeitsbühnen-Vermietungen



Basel - Bern - Luzern - Zürich
www.ws-skyworker.ch info@ws-skyworker.ch
Mietservice für die ganze Schweiz
Telefon +4161 813 03 03

HAUS[®]

Größte regionale Baufachmesse
Deutschlands

mit Fachausstellung

ENERGIE

regenerativ, effizient, zukunftsorientiert

26. Feb. – 1. März
MESSE DRESDEN

täglich 10 – 18 Uhr

www.baumesse-haus.de

☺ IHRE FREUNDLICHE MESSE

♦ ORTEC Messe und Kongress GmbH, Tel. 0351 315330, info@ortec.de



FÜR ECHE TE PROFIS.



MAWEV-SHOW 09

25.-28. März 2009

Kottingbrunn / NÖ

www.mawev-show.at

7. Internationale Baumaschinen- & Baufahrzeuge-Demonstrationsschau



Die Schweiz läuft sich warm

Am 17. März 2009 wird die Baumaschinen-Messe auf dem Gelände der BEA Bern Expo AG in Bern eröffnet. Der Vorbericht von Kran & Bühne.

**BAUMASCHINEN
MESSE BERN**
FOIRE DES MACHINES DE CHANTIER

17.-22.3.2009

Die Baumaschinen-Messe ist die größte und umfassendste Schweizer Fachmesse für Baumaschinen und Zubehör. Die Messe gilt als Trend- und Innovationsplattform für die Schweizer Baubranche. Die Organisatoren blicken der Messe sehr zuversichtlich entgegen. Rund 200 Aussteller, darunter alle namhaften Hersteller und Importeure, werden an der Baumaschinen-Messe ihre Produkte und Dienstleistungen präsentieren und dabei 32000 Quadratmeter in sieben Hallen und 45000 Quadratmeter Ausstellungsfläche im Freigelände belegen.



An den sechs Messetagen vom 17. bis zum 22. März 2009 werden Fachleute aus der Baubranche, Gartenbaubranche, aus

Gewinnungs-, und Recyclingbetrieben, Gemeinden, Bau- und Landmaschinenbetrieben sowie von Bauzulieferern und von Dienstleistern erwartet. Bereits seit der ersten Durchführung der Baumaschinen-Messe ist der Verband der Schweizerischen Baumaschinenwirtschaft VSBM Schirmherr – die Schweizer sagen: Patronatspartner. Der VSBM, in dem aktuell 64 Unternehmen vertreten sind, feiert im

2009 Jahr sein 75-jähriges Bestehen. Châpeau!

K&B

Alles Wissenswertes

Was? Baumaschinen-Messe
Wann? 17. bis 22. März 2009
Wo? BEA Bern Expo, Mingerstr. 6, Bern
Wie viel kostet's? 20 CHF

Öffnungszeiten
Dienstag bis Freitag: 9 – 18 Uhr
Samstag & Sonntag: 9 – 16 Uhr



Ausstellerliste (Auszug)

A. LEISER

ALCLIC

BÖCKER

CARL STAHL

CONDECTA

CUMMINS

FASSITEC

HANSA-FLEX

HBC-RADIOMATIC

HETRONIC

LIEBHERR

NACELLES

NBB

NELLOS REPARATURSERVICE

NOTTERKRAN

PANOLIN

RITCHIE BROS.

SENN

SPIERINGS

STIRNIMANN

TEUFELBERGER

THEISEN

WOLFFKRAN

WOLF PRODUKTE

WS-SKYWORKER

ZF



Mit der Kette aufs Dach

Moderne Architektur fordert immer mehr Knowhow auch bei dem Einsatz von Arbeitsbühnen. Kran & Bühne berichtet.

Im Standort in Luxemburg hat die Cargolux um eine neue 200 mal 100 Meter große Wartungshalle ausgebaut. Das Dach ist frei tragend und entsprechend aufwändig zu montieren. Bei der Montage der gesamten Stahlkonstruktion kamen zahlreiche Arbeitsbühnen zum Einsatz. Für die Dach- und Fassadenkonstruktion wurde das Fachunternehmen SMAC aus Marly/Frankreich beauftragt. „Speziell für das Anbringen der äußeren Dachverkleidung in einer Höhe von gut 42 Meter war Fachwissen gefragt, wie die notwendigen Arbeiten auf dem Dach einerseits wirtschaftlich und andererseits sicher durchgeführt werden können. Es handelt sich um gerundete, ovale Bleche, die aus optisch ästhetischen Gründen und zur Windabweisung angebracht wurden. Sie sind fünf mal ein Meter groß und wiegen rund 80 Kilogramm. Insgesamt mussten auf der gesamten Dachfläche ungefähr 300 Einzelteile montiert werden. Erschwerend kam der unebene Untergrund hinzu, der durch die Vielzahl der Baufahrzeuge auf der Großbaustelle entsprechend aufgewühlt und uneben war“, berichtet Pierre Dewilde, Bauleiter des französischen Spezialisten.

„Bei der Frage nach der passenden Höhenzugangstechnik konnten wir unsere Kompetenz unter Beweis stellen“, sagt dazu Michael Kirsch, Fachberater bei Mateco. „Wir mussten einerseits eine Lösung anbieten, mit der man sicher mehr als 40 Meter nach oben kommt und andererseits über die Rundungen hinweg die notwendigen Montagearbeiten vornehmen kann.“ Die Alternativen Klettern oder Gerüst schie-

Sicheres Arbeiten in großen Höhen mit dem Leo 50 GTX



Michael Kirsch/Mateco Luxemburg, Pierre Dewilde/SMAC Frankreich, Bernhard Schmidt und Harald Zorn, Bauleiter Stahlbau Queck/Düren (v.l.n.r.)

den aus arbeitstechnischen, finanziellen und Sicherheitsgründen von vornherein aus, so dass nur noch der Einsatz einer Hubarbeitsbühne in Frage kam. Aufgrund ihrer technischen Vorteile hat Mateco für die Dacharbeiten eine kettenbetriebene Hubarbeitsbühne des Typs Leo 50 GTX aus dem Hause Teupen vorgeschlagen.

„Am Flughafen in Luxemburg war für das Ausführen der Dacharbeiten der neuen Wartungshalle der Leo für

rund dreieinhalb Monate inklusive Fahrer im Einsatz“, erzählt Kirsch. Bei einer Korblast von 400 Kilogramm konnten jeweils zwei Monteure zum Transport der Bleche nach oben fahren, während das eigentliche Zusammenschrauben dann nur von einem Mitarbeiter erfolgte. Der beigestellte Bediener konnte alle Bewegungen des Leos über die Funkfernsteuerung vom Boden aus steuern. „Aber ihr größter Vorteil ist die große seitliche Reichweite von ungefähr 13 Metern bei 400 Kilogramm Korblast durch das Gelenk-Teleskop. Dadurch konnten die Rundungen des Gebäudes einfach überwunden und die notwendigen Montagearbeiten zügig durchgeführt werden“, so Michael Kirsch.

Insgesamt sind auf dem Dach sechs Rundungen montiert worden. Pro Rundung musste die Hubarbeitsbühne dreimal umgesetzt werden, was trotz des schlechten Untergrundes einfach und schnell vonstatten ging. Durch das variable Stützsystem können die Unebenheiten problemlos ausgeglichen werden.

K&B



Michael Kirsch: „Für jedes Höhenzugangsproblem können wir eine sichere Lösung anbieten. Dabei spielen die Hubarbeitsbühnen der Leo-Serie auch eine wichtige Rolle.“

Raketenhaft

Das neue Zuhause von Platform Sales Europe (PSE) ist gerade einmal 100 Meter entfernt vom bisherigen Standort. Nun befindet sich das Unternehmen vis-a-vis von Riwal. Der Umzug war dem rasanten Wachstum geschuldet und beruht auf den enormen Verkaufszuwächsen bei Scherenbühnen und Selbstfahrern. Das Unternehmen, dessen Geschäftsführer Arjan Roelse ist, begann als Händler von MEC für Europa mit dem Verkauf der Scheren des Herstellers. PSE konnte mehrere große Aufträge für sich gewinnen und wuchs im gleichen Maß wie die wieder erstarrende Marke MEC. PSE konnte noch weiter aufstocken, während andere Hersteller schon verlängerte Lieferzeiten einräumen mussten.

Das Unternehmen konnte einen ähnlichen Vertrag mit der Marke UpRight abschließen, kurz nachdem diese von Tanfield übernommen und die Produktion nach Großbritannien verlegt wurde. Dank einiger großer Aufträge konnte sich PSE die Händlerschaft für einen großen Teil Europas für UpRight sichern. Obgleich der Verkauf zweier Marken mit ähnlichen Produkten zu Problemen mit den Zulieferern führte, haben die steigenden Verkaufszahlen dafür gesorgt, dass sie weiter mit PSE zusammen arbeiten.

Das junge Unternehmen verkauft nun auch andere Arbeitsbühnen und Teleskoplader inklusive Maschinen von JLG und Genie und wurde so mehr und mehr zu einem Supermarkt für die Bühnenindustrie. Um dies in die Realität umzusetzen, hat das Unternehmen einige sehr bekannte Namen in Europa für sich gewinnen können. So ist nun beispielsweise Dirk Konings aus den Niederlanden ebenso dabei wie Andrea Holz in Deutschland oder Verania Costa Rivas in Spanien. Dazu kommen Michal Erben aus der Tschechischen Republik und Angelique van der Bijl, die nun im neuen Hauptsitz mit zum Erfolg des Unternehmens beiträgt.

Arjan Roelse führt den Erfolg von PSE auf die Tatsache zurück, dass die Geräte immer auf Lager sind und so die Verkäufe schnell getätigt werden können. Darüber hinaus hat PSE die Kapazität um

Platform Sales Europe, der Dordrechter Arbeitsbühnenspezialist, hat jüngst sein neues Quartier bezogen. Leigh Sparrow sprach mit Geschäftsführer Arjan Roelse über den Erfolg des Unternehmens.



Arjan Roelse, Geschäftsführer von Platform Sales Europe



Immer die Ware auf Lager zu haben, ist ein Erfolgsgeheimnis von PSE

den Verkauf der Produkte durch schnelle Ersatzteillieferungen und technischen Knowhow begleiten zu können.

Das neue Zuhause von PSE umfasst 3600 Quadratmeter Fläche für Büros, Werkstätten, Lager und Außenbereich und

ist bereits mit den neusten Arbeitsbühnen bestückt, die schon auf den Weiterverkauf warten. Ein weiterer Pluspunkt am neuen Standort ist das Mehr an Fläche für die Inspektionen vor jeder Auslieferung und die Möglichkeit Reparaturen aller Art durchführen zu können. Das Unternehmen hat eben erst damit begonnen seine Ersatzteilversorgung auf internationaler Ebene bekannt zu machen und beansprucht für sich, dass es alle gängigen handelsüblichen Teile der meisten Marken anbieten kann.

Roelse sagt, dass der Hauptvorteil, den PSE den Kunden bei der Ersatzteilversorgung bieten kann, die erfahrenen Mitarbeiter sind. Alle haben schon einmal auch bei Vermietern oder Händlern gearbeitet, so dass sie diesen Alltag kennen. Zudem arbeitet mit George Janssen nun mit, der mehr als zehn Jahre Erfahrung aus der Batterie-Branche mitbringt. So ist Trojan nun auch Zulieferer von PSE.

Doch damit nicht genug, hat PSE nun auch eine Eisenbahnsparte aufgemacht, Rail Rent genannt. Angefangen hat die Tochtergesellschaft mit der Vermietung und dem Leasing von Arbeitsbühnen und Teleskopladern, die auch auf Gleisen fahren können. Langfristig sollen weitere Produkte hier dazu kommen. Der jüngste Erfolg: Ein Abkommen mit BRP, dem in Großbritannien beheimateten Eisenbahnzulieferer.

Im neuen Gebäude stehen jede Menge Räume und Büros noch zur Verfügung, um für das weitere Wachstum gewappnet zu sein. Wenn es aber in diesem Maße weiter geht, wird weiterer Platz bald von Nöten sein.



Die modernen Räume wurden jüngst bezogen

K&B

Neue Europeanorm für Krane

Bereits zum dritten Mal trafen sich die Kranexperten, um über den aktuellen Stand zu diskutieren. Dieter Wehner war für Kran & Bühne mit dabei.

Zur Förderung des Handels mit technischen Industriegütern innerhalb der EU wurde vor nun schon fast 20 Jahren die erste Fassung der EG-Maschinenrichtlinie veröffentlicht und in Kraft gesetzt. Die seit dieser Zeit bestehenden umfangreichen Arbeiten zur Vereinheitlichung der Ausführungs- und Sicherheitsbestimmungen betreffen auch die Ausführung und die Berechnung von Kranen, für die bereits erste Normblätter vorliegen. In einer vom „Haus der Technik“ Essen durchgeführten Fachtagung wurde nach 2004 und 2006 nun schon zum dritten Mal vor etwa 100 anwesenden Fachleuten der aktuelle Stand dieses neuen Vorschriftenwerkes erläutert. Für einige Kranarten und -bauteile konnten auch bereits Ergebnisse vergleichender Berechnungen für die bisherigen Normen (DIN 15018, 15020) und die einzelnen Teile der neuen EN 13001 vorgestellt werden.

Prof. Dr.-Ing. Wagner (Ruhr-Universität Bochum) als deutscher Vertreter für diese schwierigen und langwierigen Beratungen mit allen EU-Mitgliedsländern erläuterte den aktuellen Stand der Normung der einzelnen Teile der EN 13001, die in den nächsten zwei bis drei Jahren zur Zurückziehung der bisherigen Vorschriften führen wird, so dass damit für den Kranbau eine neue „Zeitrechnung“ beginnen wird. Dipl.-Ing. Koop von der Maschinenbau- und Metall-Berufsgenossenschaft ergänzte diesen Vortrag durch eine umfassende Darstellung des

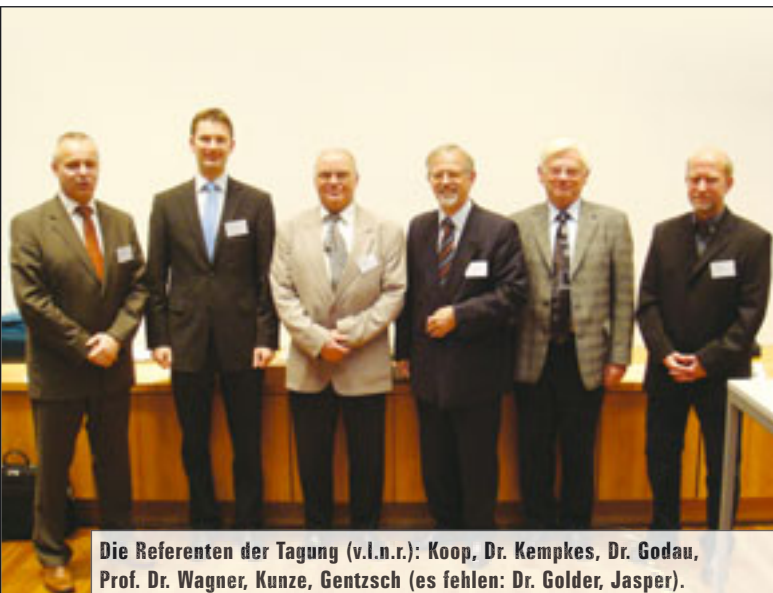


Blick in den Hörsaal mit den etwa 100 Kranfachleuten

aktuellen Standes der EG-Richtlinien, soweit sie Einfluss und Bedeutung für die neuen Kranvorschriften haben.

Die große Zahl von Teilnehmern, die zahlreichen Diskussionen nach den Vorträgen und auch die intensiven Pausengespräche haben gezeigt, wie aktuell und wichtig diese Thematik für die Hersteller und für die Betreiber von Kranen, aber auch für Sachverständige und Mitarbeiter von Prüf- und Abnahmeorganisationen ist. Es ist deshalb sicher zweckmäßig, vor der endgültigen Verbindlichkeit der neuen Norm nochmals praktische Hinweise und Erfahrungen zu vermitteln. Allen betroffenen Fachleuten und Unternehmen kann deshalb nur empfohlen werden, sich schon jetzt auf die mit der neuen Europa-Krannorm verbundenen Änderungen vorzubereiten.

In weiteren sieben Vorträgen wurden Vergleichs- und Beispielrechnungen vorgestellt und erläutert, aus denen bereits erste Tendenzen für die Auswirkungen der Anwendung dieser EN 13001 erkennbar wurden. **K&B**



Die Referenten der Tagung (v.l.n.r.): Koop, Dr. Kempkes, Dr. Godau, Prof. Dr. Wagner, Kunze, Gentsch (es fehlen: Dr. Golder, Jasper).

Weitere Vorträge

Dr.-Ing. Kempkes:

Beanspruchungsgruppen und Spannungsverlaufparameter nach EN 13001, Vergleich einiger Kerbfälle nach alter und neuer Berechnungsnorm.

Dr.-Ing. Golder:

Anwendung der EN 13001 bei Serienhebezeugen, Erläuterung und mögliche Simulation der Dynamikbeiwerte, Klassifizierung der Betriebsbedingungen und Umrechnungsmöglichkeiten für Lastkollektive von FEM in EN.

Dipl.-Ing. Gentsch:

Vorstellung eines Berechnungsprogrammes des IFF Leipzig für Tragwerke von Brückenkränen nach EN 13001.

Dipl.-Ing. Kunze:

Vergleichende Berechnung eines Seiltriebes nach DIN 15020, ISO 4308-1 und prCEN/TS 13001-3.2.

Dipl.-Ing. Koop:

Vergleichsrechnung des Tragwerkes eines Zweiträgerbrückenkranes 300 t nach DIN 15018 und EN 13001.

Dr.-Ing. Godau:

Erste Erfahrungen bei der Anwendung der EN 13001 für die statische Berechnung von Auslegerdrehkränen.

Dipl.-Ing. Jasper:

Anwendung der EN 13001 bei der Berechnung von Lkw-Ladepfeilern und Vergleich mit bisherigen Berechnungsmethoden.

Überbleibsel

Irgendwo in den Tiefen Bulgariens steht dieser alte Kran herum. Etwas traurig ist sein Anblick schon, aber dennoch thront er inmitten eines riesigen ehemaligen Militärkomplexes, der aus einer Zeit stammt, als

der Krieg „kalt“ genannt wurde und die Rede war vom „Ostblock“. Ein Relikt aus einer untergegangenen Epoche, ein Überbleibsel aus einer fast schon vergessenen Zeit – doch der Kran erinnert an diese

Zeiten. Tausende Menschen haben damals hier gearbeitet. Heute ist das Gelände größtenteils verwaist, als wäre es ein gigantisches Freiluftmuseum. Ob der Kran noch funktioniert? Bestimmt.



■ 95 Ladekrane des Typs XS 244 aufgebaut auf Iveco-Chassis wird **Hiab** in den Irak liefern an das „Ministerium für Elektrizität“. Der Gesamtwert der Order wird mit über 16 Millionen Euro angegeben. Ausgeliefert werden sie im Laufe dieses Jahres. Die Maschinen werden eingesetzt, um die Stromversorgung sicherzustellen und noch weiter aufzubauen.

(hier im Bild auf Kenworth).



■ Zwanzig Genies hat das belgische Vermietunternehmen Interrent geordert. Vor kurzem sind die ersten fünf **Genie**-Maschinen bei eingetroffen. Dabei handelt es sich um eine Z34/22N, zwei Z40/23 N RJ sowie zwei Z51/30 J RT. Weitere Maschinen, die über den belgischen Importeur Allift Michielsens geordert wurden, sind einige Scherenbühnen, eine Z34/22 IC und ein paar weitere Z34/22N.

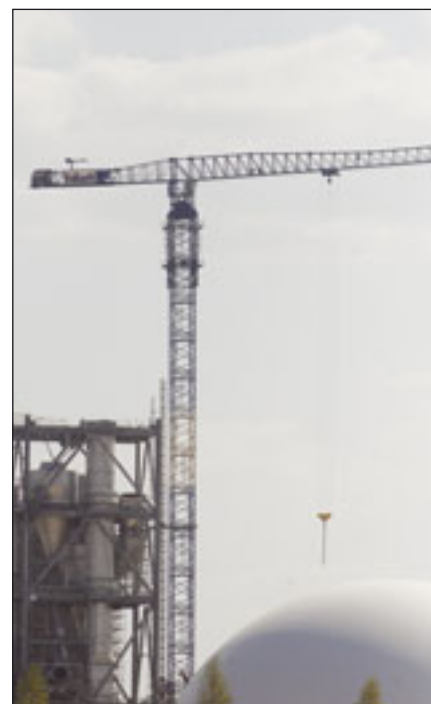
von knapp 90 Metern, so wurde er speziell für diesen Job auf 120 Meter Hakenhöhe gebracht und 40 Meter Ausladung. Bis zu 24 Tonnen kann dieser Kran heben – der letzte aus der 8000er-Serie, den **Linden Comansa** noch produziert.



■ Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **Barin** hat erstmalig eine Maschine nach Kanada ausgeliefert. Das Brückenunterstützungsgerät vom Typ ABC 190/L ging an Jenik Inc. im Südwesten von Quebec. Die Maschine ist aufgebaut auf ein 5-achsiges LKW-Chassis des Typs Freightliner M2-112, das der Kunde ausgewählt und so an Barin geliefert hatte.



■ Linden Comansas größter Kran, ein spitzenloser LC 8952, kommt beim Bau einer Zementfabrik in der lettischen Hauptstadt Riga zum Einsatz. Erreicht der Kran normalerweise freistehend Höhe



■ Der **Liebherr** Teleskop-Aufbaukran LTF 1045-4.1 wurde von der LLEAP mit der Goldmedaille des „2008 LLEAP Award Program's Crane Division“ ausgezeichnet. Mit seinem 35 Meter langen Teleskopausleger und 45 Tonnen maximaler Traglast ist dieser Kran für den Aufbau auf vierachsige Serienfahrgestelle konzipiert

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
<http://en.jchic.com/>
- Bil-Jax. Inc
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- H.A.B. Service Center GmbH
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- LTECH
WWW.LTECH.RU

- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OIL&STEEL
www.oilsteel.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- RUTHMANN GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.Skyjack.com
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de

- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Platform Sales Europe
www.platformsaleseurope.com
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEgmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnimann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wager
www.wager.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.imagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanoFaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- Unic Minikrane
www.minikran.de

zu der gewünschten Webseite!

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- IMMO CRANES GmbH
www.immo-cranes.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH
www.unic-mobilecranes.de
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnemann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Davis Access Platforms
www.davisaccessplatforms.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com

- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Morneweg Versicherungsmakler GmbH
www.Morneweg.info

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcscsolutions.com
- Sycor GmbH
www.sycor.de/rental

Black-Box Systems

- Elecdata GmbH
www.elecdata.de
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- ingedis GmbH
www.LiftLog.de
- Rösler Minidat GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com
- MOBA Mobile Automation AG
www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

- KLB LEASING GmbH
www.klb-leasing.de

Metallumformtechnik

- Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG
www.ferro-umformtechnik.de

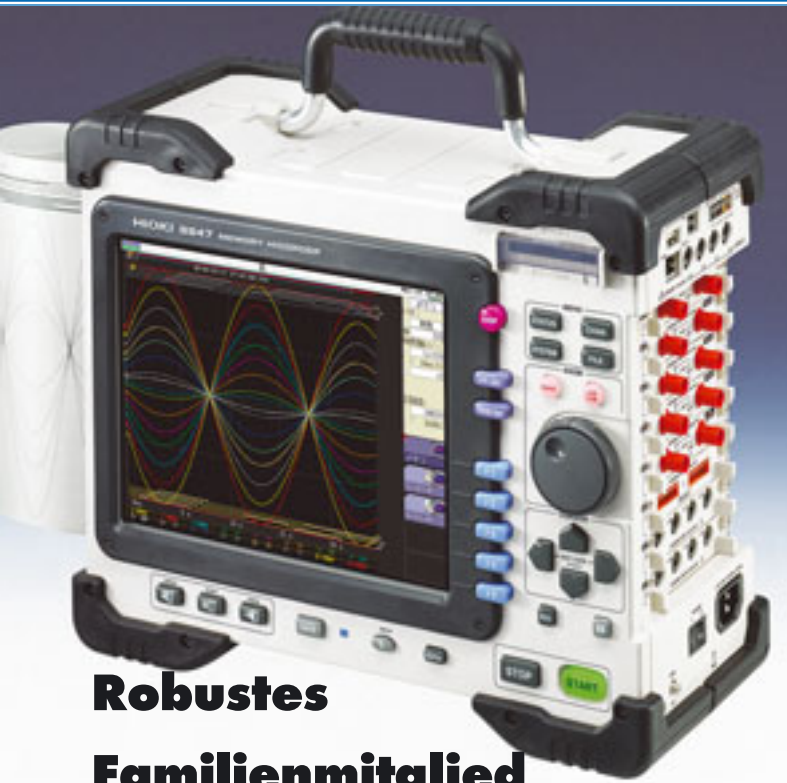


Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

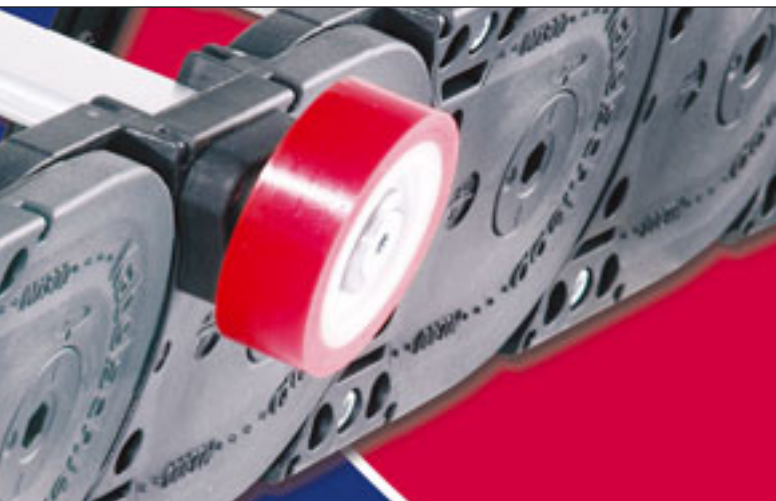


Robustes Familienmitglied

Speziell für den Service vor Ort hat die Firma ASM einen neuen Speicherschreiber auf dem Markt gebracht. Mit dem so genannten Recorder-scope Hioki 8847 lassen sich Fehler in der Stromversorgung, auch mit Transienten, erfassen. Einfach ist es auch, Anlaufströme von Motoren zu messen, Analysen bei Transport- und Verkehrssystemen durchzuführen,

Steuerungen von mechanischen Anlagen oder Verarbeitungs-maschinen zu überwachen. Das robuste Mitglied der 88xx-Serie ist dem Hersteller zufolge prädestiniert für den Einsatz in rauer Umgebung. Fernbedienung über LAN und http/ftp-Serverfunktion, speichern auf CF-Flash-Karten (bis 1 GB), USB-Stick und Harddisk (80 GB) sind möglich.

Im Kabelschlepptau



Ein neues Energieführungs- und Notfallssystem für Kran- und Fördertechnik hat die Firma Kabelschlepp herausgebracht. Bei der Energieführung Rail Cable Carrier (RCC) gleitet das Obertrum nicht auf dem Untertrum, sondern fährt mittels seitlich an der Kette befestigter, kugelgelagerter Rollen in einer Stützkonstruktion mit zwei Ebenen. So wird ein Durchhang

der Kette vermieden, und Zug- und Schubkräfte werden im Vergleich zur gleitenden Anordnung um zirka 90 Prozent reduziert. Dazu passt der neu entwickelte Emergency Cable Carrier (ECC), ein Entkopplungssystem mit Not-Aus-Funktion, das bei plötzlicher Blockade den Crash und Komplettausfall der Energie- und Datenversorgung verhindert.

Das sitzt!

Seit kurzem vertreibt die Firma Schiffer & Schraven in Deutschland, Österreich und der Schweiz Sitzkissen aus der Produktpalette *Airhawk*. Diese sind mit einem Luftkammernsystem der Firma Roho Group aus den USA ausgestattet, einem der Marktführer für medizin-technische Sitzkissen. Geeignet sind die Sitzunterlagen für den Einsatz in Nutzfahrzeugen, Baumaschinen, LKWs, aber auch PKWs, Motorrädern und im Büro. Das Sitzen auf Luftkammern dämpft gut gegen Vibrationen, reduziert die Belastung auf die Wirbelsäule erheblich und soll sogar das Einschlafen der Beine verhindern. Stückpreis ab 129 Euro.



Regal? Nicht egal!

Frisch erschienen ist die Richtlinie VDI 3577 „Flurförderzeuge für die Regalbedienung: Beschreibung und Einsatzbedingungen“. Die Richtlinie gibt einen Überblick über Flurförderzeuge, die überwiegend zur Regalbedienung im Schmalgang und zur Kommissionierung eingesetzt werden. In der neuen Ausgabe der Richtlinie VDI 3577 sind nun die Angaben für die Einsatzbedingungen sowie die sicher-

heitstechnischen Voraussetzungen überarbeitet worden. Grund: Für diese kann unter Umständen eine Ausnahmegenehmigung durch die staatlichen Aufsichtsbehörden (Ämter für Arbeitsschutz/Gewerbeaufsichtsamt) notwendig sein. Herausgeber der Richtlinie ist die VDI-Gesellschaft Fördertechnik Materialfluss Logistik (FML). In Deutsch und Englisch erhältlich beim Beuth Verlag für € 53,20.

Anleitung aufs Handy

Der Energiekettenexperte Igus bietet Internetdienste seit kurzem auch in Handy-optimierter Bildschirmauflösung an. Auf den englischsprachigen Spezialseiten gibt es – in Text, Fotos und kurzen Videos – Bedienungsanleitungen zu allen Energieführungssystemen des Unternehmens. Wer zum Beispiel auf einer Baustelle schnell Montagetipps zu einer bestimmten Serie benötigt, der kommt ohne große Ladezeiten auf benutzerfreundliche „Igus Mobile Pages“, wo er die gewünschten Informationen per Handy abrufen kann.



RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
... für Ihren Erfolg ...

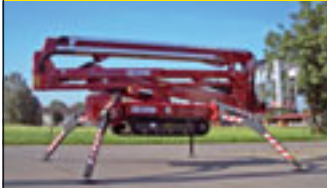
NEU!
LL 23.12
NEU!

▲ 23 Meter

▶ 12 Meter

**CANBUS
Steuerung**

**Automatische
Abstützung**



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
Fax: +49 (0) 89 454 632 75
office@hinowa.de
www.hinowa.de

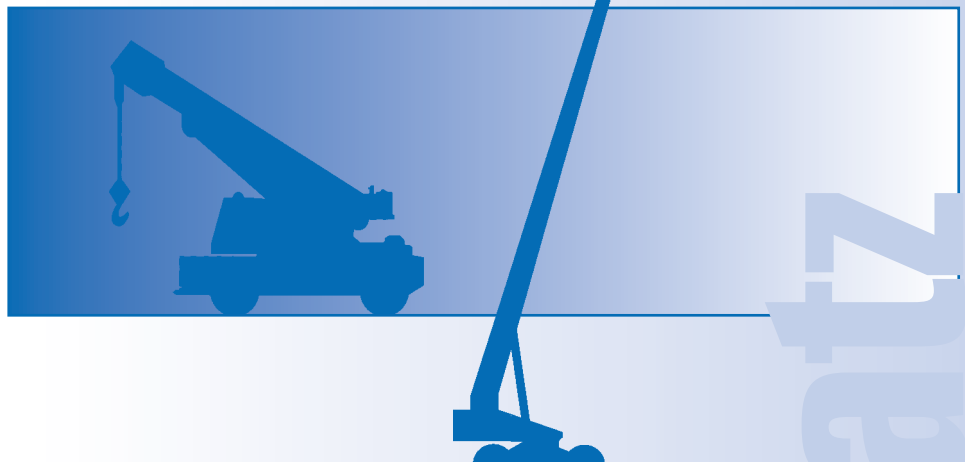
★ ★ ★ ★ ★ Inserieren Sie ★ ★ ★ ★ ★

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien von Inseraten bitte an:



M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Krupp KMK 2020	1994	4x4x4	20,50m + 3,80m
25 t Demag AC 25	1998	4x4x4	25,00m + 1,20m
25 t Demag AC 25	2000	4x4x4	25,00m + 13,00m
30 t Kato KA 300 E	1990	4x4x4	26,40m + 7,30m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 8,00m
40 t Terex-Demag AC 40L	2009	4x4x4	37,40m + 8,00m
40 t Faun RTF 40-3	2001	6x6x6	30,00m + 15,45m
40 t Liebherr LTM 1040-1	1994	6x4x6	30,00m + 8,00m
50 t Demag AC 155	1993	6x4x6	40,00m + 17,60m
50 t PPM ATT 590	1996	6x6x6	40,00m + 15,00m
50 t Liebherr LTM 1050/1	1995	6x6x6	40,00m + 16,00m
50 t Faun ATF 50-3	1997	6x6x6	38,00m + 16,00m
55 t Liebherr LTM 1055.3-1	2004	6x6x6	40,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-4	2000	8x6x8	40,00m + 16,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 17,00m
80 t Demag AC 205	1996	8x6x6	50,00m + 17,60m
80 t Liebherr LTM 1080/1	1999	8x6x8	48,00m + 17,00m
80 t Demag AC 80-1	2001	8x8x8	50,00m + 17,00m
90 t Liebherr LTM 1090/2	1998	8x8x8	52,00m + 18,00m
90 t Faun ATF 90G-4	2008	8x8x8	51,20m + 19,00m
120 t Faun ATF 120-5	1997	10x8x10	49,00m + 16,20m
250 t Demag AC 665 SL	1996	12x8x8	57,80m + 65,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
25 t Tadano TL 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Tadano TL 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Kato NK 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Kato NK 250 E	1998	6x4x2	30,00m + 7,50m
70 t Grove TT 865	1997	8x6x8	38,00m + 18,50m

REACHSTACKER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
40 t PPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

BOOMLIFTER

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
3 t JCB Telehändler 535-95	2003	4x4x4	9,50 m
3,3 t JCB Telehändler 535-105	2006	4x4x4	10,50 m
3,5 t JCB Telehändler 535-125	2007	4x4x4	12,50 m

Weitere Krane auf Anfrage

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203

Fax: +49-2364 - 15546

Mobile: +49-172-2332923

e-Mail: info@stemick-krane.de

Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Kran & Bühne

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Hier könnte auch
Ihre Anzeige stehen!

Kran & Bühne

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (0761) 8978 6615

www.
Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner ■■■
Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

S Hubarbeitsbühnen
HORST SIEGHARDT
Unverzichtbar, was Höhen erreichbar macht.

WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

POWER-LIFT - Lift

Power-Lift GmbH – Otto-Hahn-Str. 3 – 40699 Erkrath
Verkauf – Leasing – Service
Tel 0211 220490-0 - Fax 0211 22049011 – info@power-lift.de – www.power-lift.de

HEMATEC

DINO Lift

Werkvertretung
Deutschland, Österreich, Kroatien,
Bosnien-Herzegowina

Anhängerarbeitsbühnen
12 bis 26 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55
www.hematec-online.de

HEMATEC

CTE
WORK BECOMES EASY

Werkvertretung Deutschland,
Österreich, Kroatien, Bosnien-Herz.

LKW-Arbeitsbühnen
14 bis 32 m Arbeitshöhe
Rampenarbeitsbühnen
13,50 / 17 m Arbeitshöhe

Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
Fax +49 (0)351/89 75 50 55
www.hematec-online.de

„Auch im ALTER hebt es sich gut“
Mit KLB LEASING bis zu 10 Jahre alte Bühnen und Kräne leasen
Arbeitsbühnen - Kräne - Stapler - Baumaschinen

KLB LEASING
KLB LEASING und Beratungs GmbH
Krügerstr. 5 - 68219 Mannheim
Tel: 0621 70097-5 - Fax: 0621 70097-90
www.klb-leasing.de

LEASING • MIETKAUF • KREDIT

SCHIPPER
INDUSTRIE BERATUNG

Qualitätsmanagement
Arbeitssicherheit

Gefährdungsbeurteilungen - Techn.
Prüfungen – Schulungen - Zertifizierungen

Schipper Industrieberatung
Otto-Hahn-Strasse 3 40699 Erkrath
Tel.: 02132-659938 Fax: 02132-659937
E-mail: info@industriieberatung-schipper.de
Web: www.industriieberatung-schipper.de

Manitowoc

Gebrauchtkrane

Ihre Ansprechpartner bei:

Manitowoc Germany Langenfeld
Christa Gouazé Sven Hügger
T : +49 (0) 2173 8909 32 T : +49 (0) 2173 8909 68
M : +49 (0) 152 2298 5750 M : +49 (0) 152 2298 5758

www.grove-used.com

Du hast mir gerade noch gefehlt!

Tragfähige Ideallösung ohne Kind dafür mit großer Arbeitsfläche sucht erfahrenen Mann für Fassadenarbeiten oder Montagen an Hallendecken. Du darfst keine Angst vor engen Innenräumen oder extremen Außeneinsätzen haben. Nur Mut: **0800/2225522** (ein kostenfreier Service in Zusammenarbeit mit GL Verleih) oder im Internet unter www.gl-verleih.de.

GL *Arbeitsbühnen*
VERLEIH[®]
Europaweite Vermietung · Verkauf

KOMPETENT - SICHER - GUT



www.Gebrauchte-Hubarbeitsbuehnen.de

Generalimporteur für MAEDA Minikrane Süd-Deutschland

www.UPLIFTER.de

Ihr Hebespezialist

Vermietung & Verkauf

- MAEDA Minikrane
- Vakuumhebeanlagen
- Glastransportwagen
- Glaslift

auch an Wiedervermieter



Tel: 0 94 33 / 20 49 90 Fax: 0 94 33 / 20 49 9-29

e-mail: info@uplifter.de



180 t, Terex Demag AC 535, 1997



160 t, Demag AC 160, 2005



140 t, Demag TC 600, 1978



70 t, Krupp KMK 4070, 1993



60 t, Faun ATF 60-3, 2004



50 t, Grove GMK 3050, 2002
50 t, Grove GMK 3050, 2001
50 t, Grove GMK 3050, 1999

Immo
CRANES GmbH

Tel: +49 (0) 2365 69 88 20
Fax: +49 (0) 2365 69 88 210
E-Mail: mail@immo-cranes.com
Weitere Krane unter:
www.immo-cranes.com



40 t, Demag AC 40, 2003



35 t, Demag AC 35, 2003

Im Zulauf / Coming soon

- 25 t, Krupp KMK 2025, 1992
- 40 t, PPM Terex ATT 400, 1998
- 40 t, Liebherr LTM 1040-1, 1997
- 45 t, Tadano Faun ATF 45-3, 2002
- 55 t, PPM Terex ATT 600, 1998
- 70 t, Tadano Faun ATF 70, 2001
- 80 t, Grove GMK 4075, 2001
- 80 t, Liebherr LTM 1080, 2004
- 100 t, Grove GMK 5100, 2001
- 110 t, Tadano Faun ATF 110G-5 (brandnew)

- 120 t, Liebherr LTM 1120-1, 2000
- 160 t, Liebherr LTM 1160-2, 2001
- 160 t, Tadano Faun ATF 160 G-5 (brandnew)
- 200 t, Liebherr LTM 1200, 2007
- 220 t, Liebherr LTM 1220-5.2, 2008
- 225 t, Liebherr LTM 1225, 1995
- 300 t, Liebherr LTM 1300, 1991
- 400 t, Liebherr LTM 1400, 1998
- 500 t, Liebherr LTM 1500, 2000



30 t, Faun ATF 30-2L, 1998

**This is just a
small selection
of our stock**



DL-25 sn: 12746
Year 2005
Working height 25.00 m



HAB S152 sn: 00000
Year 2008
Working height 15.20 m



Hinowa sn: GL464
Year 2005
Working height 14.00 m



JLG 450AJ sn: 0662
Year 2004
Working height 15.72 m



JLG 660SJ sn: 84265
Year 2005
Working height 22.00 m



JLG 860SJ sn: 82101
Year 2005
Working height 28.00 m



TL-49 sn: 8045
Year 2008
Working height 17.00 m



JLG 510AJ sn: 583
Year 2004
Working height 17.00 m

Please do not hesitate to contact us as our stock changes on a daily basis.
We also have new machinery in stock, ALL major brands available.



Only a 10 minutes drive
from Schiphol Airport



INSTANT

HOLLAND

The address for rental and sale of Aerial platforms and Scaffolding

**For further information please call mr. Andrew Bezemer
+31251 290200, andrew.bezemer@instant-holland.nl
www.instant-holland.nl**

weiland gruppe **Vermietung & Verkauf bundesweit**

- Arbeitsbühnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbühnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbühnen aller Hersteller

Tel.: 06206-944 969
E-mail: bs@weiland-gmbh.com

www.weiland-gmbh.com
www.cela-it.com

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

Gebrauchte Arbeitsbühnen?

Herstellerunabhängig, sicher und zuverlässig:
Telefon +49 (0)151 12281487
E-Mail verkauf@mateco.de

www. Rothlehner.de
Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12

AFD®

Die professionelle und einfach zu bedienende Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen.

Softwareentwicklung Haubold
Tel.: +49 (0) 38203 735026 · Fax: +49 (0) 38203 735027
www.haubold-afd.de · info@haubold-afd.de

Werbung wirkt!

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (0761) 8978 6615

Kran & Bühne DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

Wumag LKW-Arbeitsbühne



Auf MB Atego 815 montiert
Baujahr 2000 / ca. 4100 Bh
max. Arbeitshöhe 22,00 m
Preis: 62.500,00 € + MwSt.

Staufen Baumaschinen GmbH
Esslinger Strasse 17 • 73037 Göppingen
Telefon: +49 7161 6731-54
Internet: www.staufen-baumaschinen.de

SYSTEM LIFT ZIEGLER ARBEITSBÜHNEN & STAPLER

Für den Großraum Würzburg, Schweinfurt, Aschaffenburg, Nürnberg suchen wir zum nächstmöglichen Termin

zwei Außendienstmitarbeiter Vertrieb

Ihre Aufgabe:

- Akquisition von Neukunden und Kundenstammpflege
- Systematische eigenverantwortliche Besucherplanung

Ihr Profil:

- Affinität zum Vertrieb, erfolgs- und zielorientiertes Denken
- Technisches Verständnis
- Mehrjährige erfolgreiche Außendiensttätigkeit im Bau und Dienstleistungsgewerbe

zwei Disponenten

Ihre Aufgabe:

- Vermietung und Disposition unserer Arbeitsbühnen
- Auftragsbearbeitung, Angebotsentstellung, Fakturierung
- Telefonische Kundenbetreuung und -akquisition
- Planung unseres Fahrpersonals und der Transportfahrzeuge
- Allgemeiner Schriftverkehr

Ihr Profil:

- Abgeschlossene (speditions-)kaufmännische oder vergleichbare Ausbildung
- Kenntnisse in der Disposition sind von Vorteil
- Organisationstalent, Belastbarkeit
- Kontaktstarke, teamfähige und kundenorientierte Persönlichkeit
- Spaß am Verkauf und Freude am Umgang mit Menschen
- Sicher im Umgang mit modernen Bürokommunikationssystemen

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Andreas Möller unter der Tel. 0931/ 207-4000 gerne zur Verfügung.

Ihre Bewerbung richten Sie bitte an: Arbeitsbühnen Ziegler GmbH
Nürnberger Str. 131A
97076 Würzburg oder:
E-Mail: andreas.moeller@zr-arbeitsbuehnen.de

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Sie uns auf
INTERMAT
 20-25/04/09
 Paris Nord, Villepinte
 FRANCE
 Standnummer E6 H 050



Consider the possibilities....



Eine Produktpalette von Kränen, die schmal genug sind, um durch eine Standardtüröffnung zu passen, und trotzdem leistungsstark genug sind, um Gewichte von bis zu 4,9 t zu heben. Ein Kran mit Benzin-/Flüssiggas- oder Diesel-/Drehstromantrieb, mit dem Sie sowohl im Innen- als auch im Außenbereich sicher arbeiten können. Zahlreiche Zubehörgeräte zum Anhängen an den Haken, wie z. B. Vakuumhebezeuge für Glashandhabung und Gebäudeverkleidungen sowie Fernbedienungen als Standardausstattung an allen MC-Maschinen.

Der Maeda Minikran vom Spezialisten für Anwendungen wie Einbau von Verglasungen, Innen- und Außenverkleidungen bis hin zu allgemeinen Hebearbeiten ist überragend für alle Anwendungen, und spart Ihnen Zeit und Geld.

.... Finden Sie heraus, wie Maeda Minikräne Ihnen helfen können.

RUFEN SIE UNS AN

+49 (0)511 963520 

+49 (0)9433 204990 

+ 43 (0)7355 84780 

+ 41 (0) 62 752 99 90 

+44 (0)1179 826661 



MC104 Tragkraft 0.995t x 1.1m	MC285 Tragkraft 2.82t x 1.4m	MC305 Tragkraft 2.98t x 2.5m	MC405 Tragkraft 3.83t x 2.7m	LC785 Tragkraft 4.9t x 2.1m
-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------

www.maedacranes.de