

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER

12. Jahrgang

Interessante Einsätze

Scherenbühnen der neuesten Bauart

17

Der Trend zum Vierachser
Transportideen für Krane und Bühnen

18

Im Kürzel-Karussell
Neues in Sachen AT-, RT-
und P&C-Krane



MÜSSEN SIE AUCH JEDEN TAG SCHNELLER, BESSER UND EFFEKTIVER ARBEITEN?



JLG®-Produkte unterstützen Sie bei Ihren täglichen Aufgaben und erfüllen schon heute die Ansprüche von morgen. Scheren- und Teleskoparbeitsbühnen von JLG® ermöglichen sicheres Arbeiten auch in großen Höhen, JLG®-Kommissioniergeräte steigern die Produktivität im Lager und machen gefährliches Klettern auf Leitern überflüssig. Schwieriges Materialhandling wird mit den flexiblen JLG®-Teleskopstapler kinderleicht. Optimieren Sie Ihren Arbeitsalltag mit einem Modell aus der umfangreichen und hochqualitativen JLG®-Produktplatte.



JLG Deutschland
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude-Ihlpohl
Germany
P: +49 (0)421 69 350 20
F: +49 (0)421 69 350 45
info@jlgeurope.com
jlgeurope.com

An Oshkosh Corporation Company

JLG®

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-ANWENDER

12. Jahrgang Nr. 76

Vertikal Verlag

Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net

► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Alexander Ochs, Redaktion, ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Mark Darwin, md@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:

Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potesà, Mediapoint & Communications SRL,

Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse

39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: ha@vertikal.net

UK, USA and all other areas:

Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

Herausgeber: Leigh Sparrow

Email: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
Wendlinger Str. 19, D-79111 Freiburg
E-mail: ruddat@artwork-design.de

Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

Ⓞ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2008

ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema
Für Fotos
extra schön
gemacht, die
MEC-Schere
3772 ESHD.

Palfingers Pläne 39



Vom Kies zum Kran 41



Tonnagen verschoben... 15



Unter Strom 34

„Auf geht's!“ 31

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neuste Nachrichten** 7
25 Jahre Holland Lift / Leo 40 GT im Test / Fagioli ordert

MASCHINEN

- Tonnagen verschoben...** 15
...haben die Hersteller von AT-Kranen, meint Rüdiger Kopf. Dazu gibt es alles Neue über RT- und Pick & Carry-Krane.
- Scherenschnitte** 21
Es hagelt neue Scherenarbeitsbühnen, und das nicht nur aus Europa, sondern auch aus Asien. Darunter sind einige interessante Nischengeräte wie Raupenscheren oder Doppeldecker. Alexander Ochs berichtet.

- „Auf geht's!“** 31
Den Trend zum Vierachser sowie die Trailer Innovation 2009 und noch viel mehr über Anhänger und Tieflader stellt *Kran & Bühne* vor.

- Unter Strom** 34
Elektronische Bauteile in Baumaschinen, Arbeitsbühnen und dergleichen sind weiter auf dem Vormarsch. Egal ob Funkfernsteuerung oder Telematiklösung, ob Hard- oder Software – Alexander Ochs zeigt, was drin ist.

- Zwei GTKs gemeinsam** 38
Premiere für den GTK1100: Im Saarland fand der erste Tandemhub statt. Ein Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

- Palfingers Pläne** 39
Über Klippen, Spitzenwerte, langfristige Strategien und das Abenteuer ‚Produ-

zieren im Ausland‘ berichtet Alexander Ochs.

- Vom Kies zum Kran** 41
80 Jahre, und kein bisschen leise oder müde – das ist die Firma Toggenburger mit ihrem umfangreichen Kranpark. Marcus Weiss über Geschichte und Gegenwart des Schweizer Unternehmens.

SPEZIAL

- Nix für Simulanten** 42



Wer hat schon einen Kran zuhause stehen, auf dem man mal üben kann? So gut wie niemand. Zeit für ein neues PC-Spiel, das genau dies ermöglicht. Mal was Anderes von *Kran & Bühne*.

EINBLICK 43

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

WEBSEITENVERZEICHNIS 44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

KB LADEN 46

Schweiz für Anfänger / Aufmaß in 3D / Miettextilien

KLEINANZEIGEN 47

Erreichen Sie durch **UpRight** neue Höhen

UpRight wird
stärker und stärker

- Eine komplette Produktlinie mit Arbeitshöhen bis zu 40m
- Eine neue Linie von artikulierten und teleskopierbaren Arbeitsbühnen sowie Batterie- und Geländeschere
- Globales Verkaufs- und Servicenetzwerk mit motivierten Partnern auch in Ihrer Nähe

Finden sie die richtige Maschine unter
www.upright.com



b o o m s | a n h ä n g e r | l i f t s | s c h e r e n

UpRight
POWERED ACCESS
DEUTSCHLAND

Kontaktieren Sie bitte zu allen Maschinen- und Ersatzteil- Angelegenheiten innerhalb Deutschlands unseren deutschen UpRight Master Distributor: Power-Lift GmbH, Otto-Hahn-Str. 3 D-40699 Erkrath Telefon: +49 (0) 211 220490-0 Telefax: +49 (0) 211 220490-11 info@power-lift.de www.power-lift.de

Die komplette Produktlinie sowie Ihren zuständigen UpRight Händler finden sie unter

www.upright.com

UpRight
POWERED ACCESS

Editorial



Anpacken, nicht abwarten



Sonderbar und typisch deutsch. So lange die Konjunkturkurve nach oben ging, wurde über die hohen Ölpreise gejammert. Jetzt, wo diese sich wieder unterhalb eines Niveaus einpendeln, das seit mehreren Jahren nicht erreicht wurde, wird über den Kreditmarkt lamentiert. In den Medien

wird in einem Atemzug gesagt, dass die Deutschen im Dezember einkaufen wie die Verrückten, im Januar es aber ganz bestimmt schlechter werden wird. Was soll das? Das muss man sich schon fragen. Keine Frage, die Zeiten werden gerade wieder härter. Na und? Durch jammern wird's nicht besser!

Wer jetzt anpackt und sich um seine Arbeit kümmert, wird auch diese kommenden Zeiten ohne große Blessuren durchleben. Jetzt gilt es die Zäsur zu nutzen und seine Geschäfte neu zu ordnen. Gut, dass mit Weihnachten und der Zeit bis zu den Heilige Drei Königen traditionell ein Schnitt gemacht wird.

Auch der Vertikal Verlag nutzt diese Zeit und hält für das kommende Jahr eine Neuerung für seine Leser und Kunden parat. Lassen Sie sich überraschen.

Bis dahin frohe Festtage und eine gesunden Start ins neue Jahr.

Ihr

RÜDIGER KOPF



Messekalender

Deutschland

HAUS MESSE DRESDEN



Baufachmesse;
26. Februar - 1. März 2009; Dresden
Tel: 0351 315330

IHM



Internationale Handwerksmesse;
11.-17. März 2009; München

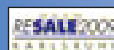
Tel: 089 94955-110; Fax: 089 94955-239

OIPEEC CONFERENCE 2009



3. Internationale Stuttgarter Seiltage
18.-20. März 2009; Stuttgart
Tel: 0711 68584198; Fax: 0711 68583769

RESALE 2008



Messe für gebrauchte Maschinen;
22.-24. April 2009; Karlsruhe,

Tel: 07244 70750; Fax: 07244 707550

PLATFORMERS DAYS 2009



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen;
28.-29. August 2009; Hohenroda
Tel: 05031 972923; Fax: 05031 972838

BAUMA 2010



29ste Internationale Baumesse;
19.-25. April 2010; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

BAUMASCHINENMESSE BERN



Größte Baumaschinen-Messe der Schweiz;
17.-22. März 2009; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 3401111; Fax: +41 (0)31 3401110

MAWEV-SHOW 2009



Baumaschinenmesse;
25.-28. März 2009 Enns; Österreich
Tel: +43 (0)316 8088-216; Fax: +43 (0)316 8088-249

INTERMAT 2009



Internationale Baumesse;
20.-25. April 2009; Paris, Frankreich

Tel: +33 (0)1 49685224; Fax: +33 (0)1 49685475

IBF - 14. INT. BAUMESSE



Fachmesse der Baubranche;
21.-25. April 2009; Brno/Brünn, Tschechien

Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

SUISSE PUBLIC



Schweizer Fachmesse für Kommunaltechnik;
9.-12. Juni 2009; Bern, Schweiz

Tel: +41 (0)31 3401183; Fax: +41 (0)31 3401110

VERTIKAL DAYS



„A meeting of minds“;
24.-25. Juni 2009; Haydock;
England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf





AUFWARTS TRENDS

...für Profis von Profis.



Materiallifte

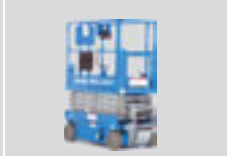
Personenlifte

Scherenbühnen

Teleskopbühnen

X-Booms

Lift-Anbaugeräte



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte

Industriegebiet Waldstr. 35 a | D-48488 Emsbüren | Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0

Wienold-LIFTE.de



FALCON SPIDER



WORLIDLIFT INDUSTRIES AS

FALCK SCHMIDT SERIES - FALCON SERIES - DENKA SERIES
www.wl-industries.com

25-jähriges Jubiläum

Platz für Holland Lift



Holland Lift, der niederländische Hersteller von Scherenarbeitsbühnen, hat sein neues Werk eingeweiht – pünktlich zum 25-jährigen Bestehen des 1983 von Martin Haak gegründeten Unternehmens. Es liegt direkt gegenüber der alten Produktionsstätte, in Hoorn, nördlich von Amsterdam. Dies ist bereits die zweite Erweiterung des Unternehmens

in den vergangenen drei Jahren. 6.000 Quadratmeter umfasst das neue Gelände, davon ist die Hälfte überdacht. Untergebracht sind dort Testgelände und Warenlager für alle Komponenten, die noch nicht lackiert worden sind. Das ursprüngliche, „alte“ Werk soll nun der Endmontage dienen und qualitativ und vom Output her möglichst nahe an eine Fertigungsstraße herankommen. Das ist auch dringend notwendig, denn Holland Lift hat Aufträge bis ins Jahr 2010 hinein. Doppelter Grund zur Freude also für die beiden Geschäftsführer Pieter Boogert (l.) und Menno Koel (r.); in der Mitte Bürgermeister Onno van Veldhuizen.

NEWS TICKER

✚ **Manitowoc** hat die Firma **BLE** zum neuen Potain-Händler für Belgien ernannt. Das Unternehmen vertreibt bereits Grove-Mobilkrane im Land.

✚ Die **Loxam**-Gruppe verfügt über ein Netz von 541 Mietstationen in zehn europäischen Ländern – und über einen neuen Hauptsitz in Paris. Auf 11.000 Quadratmetern in der Nähe zur Champs-Élysées wurden nun Abteilungen und Mitarbeiter aus mehreren Büros zusammengeführt.

✚ **Tanfield** rechnet mit einem drastischen Rückgang des Marktes für Arbeitsbühnen im kommenden Jahr. Die Nachfrage weltweit werde sich halbieren. Spekulationen über einen Verkauf von **Snorkel** hat CEO Darren Kell zurückgewiesen. Die Kapazitäten wurden sowohl bei **UpRight** (im Werk Vigo, England) als auch bei **Snorkel** drastisch heruntergefahren.

✚ **Palfinger I:** Aufgrund des schwachen Marktumfelds senkt Palfinger Kapazitäten und Kosten. Die Produktionsauslastung hat sich gegenüber Jahresbeginn halbiert. In Österreich entlässt Palfinger 91 Mitarbeiter.

✚ **Palfinger II:** Die Gruppe konnte in den ersten drei Quartalen 2008 den Umsatz weiterhin zweistellig stei-

gen. Dies spiegelt einerseits das starke Krangeschäft im 1. Halbjahr 2008, nicht zuletzt aufgrund des Auftragsüberhangs des Vorjahres, und andererseits das anorganische Wachstum durch Akquisitionen im Jahr 2008 wider. Für das Krangeschäft rechnet der Hersteller mit niedrigeren Ergebnissen als im Vorjahr.

✚ Der **VDMA** erwartet 2009 einen Umsatzrückgang von 4,6 Prozent auf rund 15,8 Milliarden Euro, sieht die deutschen Hersteller aber gut gerüstet für das Ende der Boomphase. Eine positive Trendwende für die Bau- und Baustoffmaschinenbranche sehen die Experten des Verbandes allerfrühestens in der zweiten Jahreshälfte 2010.

✚ **Manitou** hat in den ersten neun Monaten dieses Jahres etwas über eine Milliarde Euro umgesetzt, 6,6 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Allerdings ist der Auftragseingang „brutal eingebrochen“ (-67 Prozent gegenüber dem 3. Quartal 2007). Im Sommer wurden erste Entlassungen eingeleitet.

✚ Die Quartalszahlen von **Skyjack**-Mutter Linamar zeigen steil bergab. Sowohl Umsatz (-20 Prozent) als auch Gewinn (-84 Prozent) des kanadischen Arbeitsbühnen- und Teleskoppladerherstellers sind deutlich zurückgegangen.

Kundentage bei Teupen

Groß präsentiert



Zu einem Kundentag hatte die Teupen Maschinenbau an ihren Hauptsitz nach Gronau geladen. Den zahlreichen Gästen wurden an zwei Tagen nicht nur das Werk und die Produktion vorgestellt, sondern auch die jüngste Entwicklung des Herstellers. Auf dem hauseigenen Testgelände mit den unterschiedlichsten Bodenarten wurden die Vorzüge des Leao 40 bildlich dargestellt. Sei es der knietiefe Teich, die Steintreppe oder der Glasboden, das 40-Meter-

Gerät hinterließ keine Spuren. Und die Durchfahrt durch den zwei Meter hohen „Tunnel“ stellte gleichfalls kein Problem dar.

Für das laufende Jahr erwartet das Unternehmen einen Umsatz von 42 Millionen Euro. Das entspräche einem Plus von 40 Prozent gegenüber 2007. Weiteres Wachstum ist am derzeitigen Hauptsitz unproblematisch, da in direkter Nachbarschaft bereits zusätzliches Areal in Firmenbesitz ist.



Die Rhein-Ruhr Krane GmbH & Co. KG, Oberhausen, hat nun einen weiteren Spierings-Kran in Empfang genommen. Es handelt sich um einen Faltkran vom Typ SK1265-AT6 mit 60 Meter Ausladung und einer Maximallast von bis zu zehn Tonnen. Die Inhaber Olaf Jaromin und Christoph Schares hatten bereits zuvor gute Erfahrungen mit den Spierings-Kranen gemacht.

Aktuell ausgeliefert 20 Skyjacks für Beyer



Ein Paket von 20 Dieselscheren von Skyjack hat Beyer Baumaschinen jetzt in Empfang genommen. Bei dem Paket handelt es sich um Modelle des Typs 6832 RT und 8841 RT. Die Allradscheren sind mit nichtmarkierenden weißen Reifen ausgestattet. Dadurch kann auf Baustellen flexibler gearbeitet werden, da auch auf empfindliche Böden gefahren werden kann. Für das kommende Jahr hat Beyer Baumaschinen bereits ein weiteres Paket geordert, das unter anderem Batteriescheren und die neue Teleskopbühne T66 von Skyjack beinhaltet.

Kurz & Wichtig

■ Die International Powered Access Federation (IPAF) hat den Maschinenbauingenieur **Pascal Deher** zum neuen Repräsentanten für Frankreich ernannt. Deher, 44,



folgt auf diesem Posten Isabelle Laplume nach, die ihren Vertrag

„aus persönlichen Gründen“, wie es hieß, nicht verlängern wollte.

■ Zum 1. November 2008 ist **Peter Hulleman** zum Vertriebsteam von UpRight Powered Access Holland hinzugestoßen. Zusammen mit Carlène van Tiggele ist Hulleman für den Verkauf von UpRight-Arbeitsbühnen in den Niederlanden zuständig.

■ In Pfungstadt hat Ronald Seipel mit seinem Team einen neuen **Pirtek**-Stützpunkt für Südhessen eröffnet. Drei mobile Servicewagen werden von hier aus in die Region gesteuert. Mit durchschnittlich 4,5 Eröffnungen pro Jahr wächst das Franchise-System stetig und konsequent.

■ Dr. Hans Friedrich Collenberg wird ab 1. Januar 2009 bei der ZF

Lenksysteme GmbH als Geschäftsführer die Verantwortung für die Geschäftsfelder NKW-Lenkungen, Lenksäulen und Pumpen von Dr. Wolfgang Zeit übernehmen, der zeitgleich in den Ruhestand gehen wird. Collenberg, Jahrgang 1959, ist verheiratet und hat zwei Söhne.



Vertikal
net

▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Gut gerüstet

Fagioli ordert Großkrane



Rasantes Wachstum

Der 100. Partner



Partner-Lift hat mit der Hans-Peter Knoll e.K. das 100. Mitgliedsunternehmen aufgenommen. „Das 100. Mitgliedsunternehmen konnten wir bereits im September als neues Mitglied begrüßen. Dieses Ziel hatten wir eigentlich schon für das Jahr 2007 erreichen wollen, aber jetzt haben wir die magische Mitgliederzahl erreicht und können aktuell schon das 103. Mitgliedsunternehmen zu unserer Gemeinschaft zählen“, erklärt Joachim Metzner, Geschäftsführer von ABKS Partner-Lift.

Die Hans-Peter Knoll e. K. arbei-

tet im bayerischen Raum mit der Zentrale in Schillingsfürst (siehe Bild) und Standorten in Ansbach, Dinkelsbühl, Crailsheim, Bad Mergentheim und Bad Windsheim. Die Partner-Lift Organisation, die sich „Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter“ nennt, hat in den letzten Jahren ein rasantes Wachstum hingelegt. Von Mitte 2007 bis Mitte 2008 hat die Organisation einen Mitgliederzuwachs von 41 Prozent geschafft. Das bedeutet, dass sich in jedem Monat zwei bis drei neue Mitglieder der Organisation angeschlossen haben.

Die italienische Firmengruppe Fagioli hat sich für zwei Liebherr-Raupenkrane entschieden – einen 750-Tonner LR 1750 und einen 1350-Tonner LR 11350. Für Fagioli hätten die hohe Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit sowie der ausgezeichnete After-Sales-Service von Liebherr den Ausschlag gegeben, berichtet der Hersteller. Um größtmögliche Einsatzbereiche abzudecken, wurden die Krane mit umfangreicher Ausrüstung

bestellt. Der LR 1750 wurde im November mit 91 Meter Hauptmast, 84 Meter Wippspitze, Derrick und Ballastwagen geliefert. Der LR 11350 erhält einen 114 Meter Hauptausleger, ebenfalls 84 Meter Wippspitze und Derrick mit Schwebeballast. Die Firmengruppe Fagioli mit Hauptsitz in S. Ilario D'Enza in der Nähe von Parma wurde 1955 als Transportunternehmen gegründet und beschäftigt heute weltweit rund 500 Mitarbeiter.



BIZZOCCHI AUTEL 230 HP

- Arbeitshöhe 22,50 m
- Tragfähigkeit 250 kg
- Seitliche Reichweite 12,1 m
- Installierbar auf Fahrgestell max zul. Gesamtgewicht 3,5 t
- Maximale Länge in Lauflage 6,94 m

STELLEN SIE
SICH EINE
SEITE VOR,
DIE 22,5
METER
HOCH IST,
**DER REST
IST REINE
REALITÄT**



ADVERTENDO.COM® We know how.



Rovereto (Tn) ITALIA - info@ctelift.com
tel +39 0464 48.50.50 - fax +39 0464 48.50.99

CTE S.p.A. | www.ctelift.com

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe

Jedes Jahr werden mehr als 70 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

**Für weitere Einzelheiten nehmen Sie
jetzt Kontakt mit IPAF auf**

Tel: +49 (0)421 6260 310 deutschland@ipaf.org

- Finden Sie Ihr nächstgelegenes IPAF-Schulungszentrum
- Informieren Sie sich, wie Sie ein IPAF-Schulungszentrum gründen können
- Fragen Sie, wie Sie IPAF-Mitglied werden und wie IPAF Ihnen geschäftliche Vorteile bringt

IPAF-Deutschland, Grüner Weg 5, 28790 Schwanewede, Deutschland
Zentrale UK Tel: +44 (0)15395 62444 info@ipaf.org

Zertifiziert nach ISO 9001: 2000
Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878



Die weltweiten Experten für den
sicheren Betrieb von Arbeitsbühnen



www.ipaf.org/de

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen
und Verfahren im Hoch- und Tiefbau
sowie in der Baustoffindustrie

2009

vom 20. bis 25. April

PARIS - NORD VILLEPINTE

Building the future

1,500 | **210,000** | **200,000 m²**
Aussteller | **Besucher** | **Ausstellungsfläche**



A trade show organized by
comexposium

IMF GmbH _ Ilona Wohra
Worringer Straße 30 _ 50668 Köln
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01
i.wohra@imf-promosalons.de

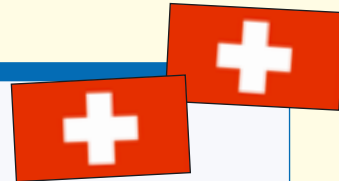
www.intermat.fr



Denkmal restauriert Leo am Löwen

Der US-amerikanische Schriftsteller Mark Twain bezeichnete es als traurigstes und bewegendstes Stück Stein der Welt: das Löwendenkmal in Luzern. Es erinnert an die 1792 beim Tuileriensturm in Paris gefallenen Schweizergardisten, die als Leibwache für König Ludwig XVI. gedient hatten. 1819 erbaut, hatte das Denkmal eine Reinigung und Restaurierung dringend nötig. Hierfür wurde eine Teleskop-Gelenkarbeitsbühne Leo 23 GT des Vermietbetriebes Maltech genutzt.

Die Maschine bietet 23 Meter Arbeitshöhe sowie eine seitliche Reichweite von gut elf Metern. Darüber hinaus bietet sie hydraulische Schnellabstützung. Der Leo 23 GT bringt drei Tonnen auf die Waage, etwas mehr als ein echter Löwe. Ein Löwe für das Löwendenkmal; Leo ist Lateinisch für Löwe.



Rico Trapletti ist neu im Team von Schuler & Schlömmel aus der Schweiz, dem Hersteller des „Tellefant“-Absenkanhängers und Händler für Arbeitsbühnen von Esda, UpRight, Holland Lift, Oil & Steel und Klaas-Alukranen. Trapletti war zuvor Geschäftsführer der Up AG.



Asfinag setzt auf Esda

Österreich = Esdareich?

Kürzlich wurden wieder zwei Arbeitsbühnen des Typs GL 1100 aufgebaut auf MB Sprinter 311 CDI nach Österreich gelie-

nag hat nun innerhalb von zwei Jahren bereits vier Maschinen dieses Typs im Einsatz.

Dank der „Tunnelschaltung“ können die Maschinen die Tunnelanlagen, Überwachungskameras, Beschilderungen und Beleuchtungen schnell erreichen, ohne Zeit für den Aufbau der Abstützung zu verlieren. Die eingebaute Rückfahrkamera gibt dem Fahrer



fertigt. Die Bühnen gingen an die Asfinag, welche das gesamte österreichische Autobahn- und Schnellstraßennetz plant, finanziert, baut, erhält und betreibt. Die Maschinen werden vorrangig zur Wartung und Instandsetzung der Tunnel und Autobahnbeleuchtung eingesetzt. Die Asfi-

zusätzliche Sicherheit. Ausfallzeiten sowie umfangreiche Sperren der Autobahn oder Tunnel werden damit in erheblichem Maße gesenkt. Im Bild: Esda-Service-techniker Markus Reimann (l.) und Georg Weinkam vom österreichischen Esda-Partner Plam Mobilservice.



Steirischer Schwertransport

Neue Wege

Mit einem Selbstfahrermodul (SPMT) war Felbermayr erstmals auf Bundes- und Landstraße unterwegs. An Bord: ein 221-Tonnen-Trafo. Die ersten 80 Kilometer wurden mittels 20-achsigem Tiefladewaggon durchgeführt. Mitte September begann die letzte Etappe vom Bahnhof Donawitz bis in das Umspannwerk Hessenberg. Das Besondere daran: Der Trafo wurde auf den letzten zehn Kilometern mit einem „Selbstfahrer“ zum Zielort transportiert. „Mit dem SPMT können nicht nur engste Kurvenradien bewältigt werden, er verfügt auch über einen hydraulischen Ausgleich, mit dem eine Lageveränderung der Last in Längs- und Querrichtung möglich ist“, erklärt Jürgen Steinbrecher

von der Felbermayr-Transportabteilung in Wels. Der Transport, der im Auftrag von Siemens Transformers Austria für die Verbund-Austrian Power Grid AG durchgeführt wurde, war zugleich der erste Einsatz des SPMT auf einer öffentlichen Straße. Erfolgreich abgeschlossen wurde der Transport mit der Fundamentstellung des Trafos im Umspannwerk. Mittlerweile ist der Trafo in Betrieb.





Die ersten Auszeichnungen für die Arbeitsbühnenbranche

IPAF hat die ersten weltweiten Auszeichnungen für die Arbeitsbühnenbranche ins Leben gerufen. Die Preise werden am 2. April 2009 im Anschluss an den IPAF Summit in Dublin verliehen. Ziel der International Awards for Powered Access (IAPA) ist die Anerkennung und Honorierung von „Guter Praxis“. Es gibt zehn Kategorien: Die Teilnahme an der Preisverleihung steht allen

Unternehmen offen, nicht nur IPAF-Mitgliedern. Einige Auszeichnungen sind jedoch IPAF-Mitgliedern vorbehalten. „Diese erstmals in der Arbeitsbühnenbranche verliehenen Auszeichnungen sind eine gebührende Anerkennung herausragender Leistungen, da die Teilnehmer von Unternehmen aus ihrer eigenen Branche beurteilt werden“, so Tim Whiteman, Geschäftsführer

von IPAF. „Wir suchen nach Kandidaten aus aller Welt, und zwar insbesondere für die Kategorie „IPAF-Sieger

des Jahres im Bereich Sicherheit.“ Weitere Informationen finden Sie unter www.ipaf.org/iapa



IPAF Deutschland
Grüner Weg 5
D- 28790 Schwanewede
Tel.: 0421 6260310 Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Bridge End Business Park
Milntharpe, LA7 7RH, UK
Tel.: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 624686
www.ipaf.org
IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel, Switzerland
Tel.: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4410
basel@ipaf.org

Panorama

Flat Top im Flachland Über Hamburgs Dächern

Das Verwaltungsgebäude für die Berufsgenossenschaft wurde 1978 von Urbach Bau erstellt und wird nach 30 Jahren Nut-



zung bei laufendem Betrieb komplett auf den neuesten Stand der Wärmeschutzverordnung gebracht. Hoch über der Baustelle thront ein neuer Terex Comedil CTT181/B-8 Flat-Top-Kran. Über den Terex-Vertriebspartner Proschwitz, Trittau, gelangte der Kran an die Hamburger Theo Urbach Bauunternehmung. „Bei unseren Bauvorhaben ist für diese Krangröße der Bedarf konstant auf hohem Niveau. Terex Comedil bietet zu einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis die Qualität und Leistungsfähigkeit, die wir erwarten“, sagt Urbach-Geschäftsführer Joachim Wulf. Der Terex Comedil CTT 181/B-8 ist ein 180-mt-Kran acht Tonnen Tragfähigkeit. Die maximale Auslegerlänge beträgt 65 Meter, an der Spitze können 1,75 Tonnen gehoben werden.



In diesem Jahr hat Gegalift den Bereich Selbstfahrer um 25 JLG-Maschinen aufgestockt. Weiter wurden noch drei JLG-Teleskopklader und zwei Ruthmann LKW-Bühnen in Betrieb genommen. Im Bild: Frank Rewold (l.), Inhaber der Gegalift GmbH, und Wolfgang Proeschild, Vertrieb JLG Deutschland.

"ACCESS TODAY THE OMME WAY"

OMME LIFT

Omme Lift GmbH · Bayernstraße 35 · 30855 Langenhagen



- ➔ Anhängerarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 10,5 m bis 29 m
- ➔ Raupenarbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 31 m
- ➔ LKW-Arbeitsbühnen
Arbeitshöhe von 17,5 m bis 22 m
- ➔ Neu- und Gebrauchtgeräte
- ➔ Vertrieb und Service
- ➔ Ersatzteilversorgung
- ➔ Finanzierungen
- ➔ Versicherungen

OMME LIFT GmbH

www.ommelift.de

info@ommelift.de

Tel. 0511/978 101-0

BEYER

www.beyer-mietSERVICE.de

Gewerbepark Rother Str.1
D-57539 Roth-Heckenhof

Tel. 0 26 82 / 10 20

Fax 0 26 82 / 6 75 29

info@beyer-mietSERVICE.de

bundesweite Miethotline

0180 5 / 92 99 70*

*nur 14 cent/min. aus dem dt. Festnetz

Ihr Partner für: Bau, Handwerk, Industrie, Kommunen und Vermieter

750 VERSCHIEDENE MIETGERÄTE ZUR AUSWAHL

Hauptdepot Rhein-Main

Auf dem Hessel 12

D-63526 Erlensee

Tel. 0 61 83 / 92 99 7-0

Fax 0 61 83 / 92 99 7-10

rhein-main@beyer-mietSERVICE.de



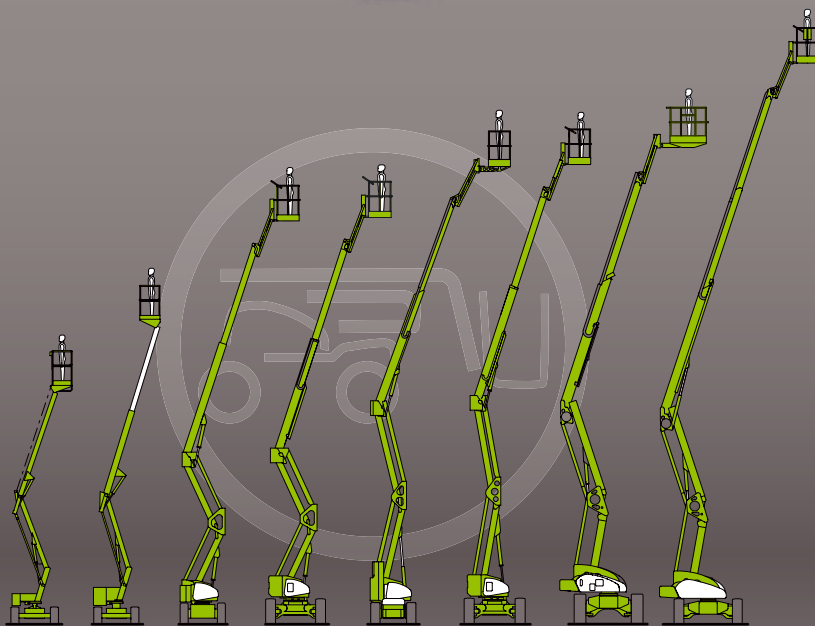
■ Arbeitsbühnen ■ Teleskopstapler ■ Minikrane ■ Stapler ■ Baumaschinen ■ Forstgeräte

• www.arbeitsbuehnen-miete.eu • www.teleskopstapler-mieten.de • www.minikran-mieten.de • www.baumaschinen-mieten.com • www.holzhaeckler-mieten.de •

niftylift

Ein Auswahl für alle Fälle

Die breite Palette von **Niftylift** Arbeitsbühnen bietet innovative technische Lösungen und beeindruckende Leistungen. Leicht zu bedienen, wartungsfreundlich und kundenfreundlich. Unschlagbar im Nutzen, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Was auch immer Ihr Fall ist, **Niftylift** hat die Auswahl.



Anhängerbühnen • Selbstfahrer • Self Drive • Raupenarbeitsbühnen

niftylift.com

Fingle Drive, Stonebridge, Milton Keynes, MK13 0ER.

Tel.: +44 (0)1908 223456 Fax.: +44 (0)1908 312733

email: sales@niftylift.com / info@niftylift.com

LET'S LIFT THE WORLD TOGETHER



- **Ein umfangreiches Produktportfolio erfüllt Ihre Anforderungen**
- **Ein Team von Experten unterstützt Sie mit langjährigem Anwendungs-Know-how**
- **Erfahrene Ansprechpartner stehen Ihnen weltweit zur Seite**

www.terex-cranes.com



TEREX®

Cranes

Die Tonnagen verschieben sich

Mobilkrane werden immer stärker. Welche Auswirkungen dies hat und was es an Neuheiten gibt, fast Rüdiger Kopf zusammen.

Es ist eine schleichende Entwicklung, doch wer einmal einen größeren Zeitabstand betrachtet, kann es feststellen. Die Tonnage-Bereiche der einzelnen Mobilkranklassen verschieben sich nach oben. Inzwischen ist es so weit, dass Ladekran-Hersteller offensiv propagieren, das ihre „Großen“ die 20-Tonner bei Mobilkranen abgelöst haben und auch an höheren Tonnage-Klassen dran sind. Gleichzeitig steigen auch die Tonnagen bei den AT-Kranen in den einzelnen Achsklassen sowie am oberen Ende weiter an. Und waren es früher 80-Tonner, die die wichtigste AT-Klasse darstellten, werden es nun immer mehr die 100-Tonner.

Eines bleibt allerdings unbestritten und an den Verkaufszahlen ablesbar. Das Herz der AT-Krane befindet sich hierzulande. Auch wenn der Absatz vor wenigen Jahren einmal sehr niedrig war, in keinem anderen Land wurden je mehr AT-Krane verkauft. Kein Wunder also, dass die wichtigsten Produktionsstätten sich auch hier finden, darunter der Marktführer Liebherr mit seinem Werk in Ehingen. Mit dem LTM 1100-4.2 hat das Unternehmen nach fünf Jahren jetzt einen Nachfolger des LTM 1100-4.1 auf den Markt gebracht. Der Neue ist mit einem 60 Meter langen Hauptausleger ausgestattet und

Liebherr's Neuster, der LTM 1100-4.2 mit 60 Meter langem Hauptausleger



Die Italien-Premiere hat der Tadano Faun ATF 90 G-4 im Herbst auf der SAIE erlebt

übertrifft seinen Vorgänger damit um acht Meter. Zudem wurde die Tragkraft um bis zu 30 Prozent gesteigert. Bei zwölf Meter Radius und voll ausgefahrenem Hauptausleger kann der Kran noch 10,2 Tonnen am Haken packen. Damit ist der LTM 1100-4.2 nach eigenem Bekunden der stärkste 4-Achser auf dem Markt. Der Ausleger kann mit Teleskopverlängerungen und Klappspitze eine Hubhöhe von 91 Meter und Ausladungen von 58 Meter erreichen. Das 10,6 Meter lange Fahrgestell ist auch mit der Bereifung 16,00 R 25 lediglich 2,75 Meter breit. Der Wenderadius über das Fahrerhaus gemessen beträgt 8,3 Meter. Der Drehradius des bis zu 28,2 Tonnen schweren Ballastes bleibt innerhalb 4,11 Meter. Mit einfach teleskopierbaren Schiebehölmern wird eine Abstützbreite von sieben Metern erreicht. Bei beengten Verhältnissen kann aber auch mit einer reduzierten Abstützbreite von fünf Metern gearbeitet werden. Liebherr setzt auch beim LTM 1100-4.2 auf Druckluftscheibenbremsen. Dem Fahrer ▶▶

von 91 Meter und Ausladungen von 58 Meter erreichen. Das 10,6 Meter lange Fahrgestell ist auch mit der Bereifung 16,00 R 25 lediglich 2,75 Meter breit. Der Wenderadius über das Fahrerhaus gemessen beträgt 8,3 Meter. Der Drehradius



Der fünfte Fünfsachser von Grove, der GMK 5110-1

« stehen fünf verschiedene Lenkprogramme zur Verfügung, die er komfortabel für die unterschiedlichen Fahr-situationen auswählen kann. Im LTM 1100-4.2 kommt die neue Liebherr-Kransteuerung Liccon2 zum Einsatz.

Auf „G“ eingestellt

Voll auf „G“ umgestellt ist die Baureihe bei Tadano. Mit dem Buchstaben verdeutlicht das Unternehmen, dass die Krane für den weltweiten global Einsatz ausgelegt sind. Nichtsdestotrotz kennen auch die Vermieter in Deutschland die Stärken des Herstellers, anders ist es nicht zu erklären, dass Tadano beispielsweise bei den Vierachsern in Deutschland einen Marktanteil von 30 Prozent für sich in Anspruch nehmen kann und in einigen europäischen Nachbarländern gar über 40 Prozent liegt. Eines der Zugpferde ist dabei der ATF 90G-4, der auf der



Der Terex AC 300/6

SAIE seine offizielle „Italien-Premiere“ erlebte und weltweit bereits über 100 Mal ausgeliefert wurde. Sicherlich haben hierzu auch die starken Traglastkurven im gesamten Bereich des 51,2 Meter langen Auslegers mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem sowie die Geländegängigkeit des mit 8 x 6 x 8 oder Allradantrieb erhältlichen 90-Tonnern beigetragen. Der Oberwagen verfügt über einen separaten 128 kW (174 PS) Mercedes Benz Motor. Die Tadano Faun typische, großräumige „Cockpit“-Kabine findet bei den Kranfahrern laut Unternehmen eine starke Zustimmung. In Punkto Sicherheit schlagen die „Cockpit“ Kabine, bedingt durch die Verstellbarkeit

innen statt der gesamten Kabine, der einfach zu bedienenden Tadano Lastmomentbegrenzers und des Liftadjuster zu Buche. Der Kran kann mit Doppelklappspitze, Hakenflasche und -geschirr noch 22,5 Tonnen Gegengewicht mitnehmen und bleibt in der Achslastbegrenzung.

Sichtlich wohl fühlt sich derzeit Grove bei den Fünffachsern. Jüngstes Beispiel lieferte das Unternehmen erst vor wenigen Monaten mit dem GMK 5110-1. Der Fünffachser, der offiziell als 110-Tonner eingestuft wird, hat einen 51 Meter Hauptausleger verpasst bekommen und erreicht eine maximale Hakenhöhe von 88 Meter. Mit voll aufgerichtetem Hauptmast packt der Kran bei einem Radius von 14 Meter noch 16,5 Tonnen. Die auf der letzten Intermat 2006 vorgestellte Fahrerkabine kommt auch bei diesem Modell zum Einsatz. Damit bietet Grove nun fünf Modelle auf fünf Achsen an. Nach oben wird diese Reihe derzeit mit dem GMK 5170 abgeschlossen, der dieses Jahr auf der Conexpo vorgestellt wurde. Der 170-Tonner hat einen 64 Meter langen Hauptausleger und erreicht eine Hakenhöhe von 101 Meter.

Von klein bis groß, von 30 bis 700 Tonnen führt Terex-Demag Mobilkranmodelle in seinem Portfolio. In den unteren Klassen sind es vor allem die City-Krane, auch Einkabinenkrane genannt, bei denen das Unternehmen sehr stark präsent ist. Im eigentlichen AT-Kran-Bereich hat Terex-Demag zuletzt beim 100- und 300-Tonner nachgelegt. Den AC100/4 propagiert das Unternehmen selbst als den stärksten seiner Klasse, mit den stärksten Tragfähigkeiten aller Vierachskrane in allen Betriebszuständen. Mit 6,9 Tonnen Ballast bleibt der Kran innerhalb der Achslasten. Der AC 100/4 verfügt über einen 50 Meter langen Hauptausleger, der maximal auf 77 Meter verlängert werden kann. Der AC 300/6 ist auf sechs Achsen unterwegs. Für den



Im Rahmen von Brückenarbeiten in Schottland versetzte der Sennebogen 608 Multicrane 3,2 Tonnen schwere Sicherheitselemente. „Der 608 ist eine wirklich außergewöhnliche Allroundmaschine. Flexibel wie ein Mobilkran und wendig wie ein Telehandler. So können verschiedenste Aufgaben mit nur einer Maschine erledigt werden,“ so ein Sprecher von Morgan Est, das das Gerät speziell dafür angemietet hat.

All Terrain ATF 90G-4



- ✓ Max. Traglast 90 t
- ✓ 6 teiliger Ausleger 11,1 m - 51,2 m mit 1-Zylinder-Teleskopiersystem
- ✓ 10,0 m - 18,0 m Auslegerverlängerung, optional hydraulisch verstellbar und 1,6 m Schwerlastspitze
- ✓ Max. Hakenhöhe 71 m
- ✓ Oberwagenkabine im Hi - Tech Design mit variablem 'Cockpit'
- ✓ TADANO Automatische Lastmomentbegrenzung mit optionalem 'Lift Adjuster' - die fortschrittlichste Technologie für sichere Kranarbeiten
- ✓ Mercedes Benz OM 904 LA 128 kW (174 PS) - Oberwagenmotor und OM 501 LA 315 kW (428 PS) - Unterwagenmotor
- ✓ 8 x 6 x 8 oder 8 x 8 x 8 Chassis mit Hundegang
- ✓ Innovative, vollautomatische, elektro-hydraulische FAUN Lenkung für optimale Wenderadien und Spurtreue

Lifting your dreams



TADANO

FAUN

TADANO LTD.
International Sales Division
4-12, Kamezawa 2-chome, Sumida-Ku,
Tokyo 130-0014, Japan

Tel.: +81 - 3 - 36 21 - 77 52
Fax: +81 - 3 - 36 21 - 77 85
E-Mail: tdnihq@tadano.co.jp
Web: www.tadano.co.jp

TADANO FAUN GmbH
Faunberg 2
Postfach 10 02 64
D-91205 Lauf a.d. Pegnitz

Tel.: +49 (0) - 91 23 - 95 50
Fax: +49 (0) - 91 23 - 30 85
E-Mail: info@tadanofaun.de
Web: www.tadanofaun.de

« 300-Tonner hat Terex-Demag auch die Option einer Superlift-Auslegerabspannung im Programm, um die Traglasten noch weiter zu verbessern. Der Hauptausleger von 64 Meter kann mit Verlängerungen bis auf eine Gesamtsystemlänge von 125,7 Meter gebracht werden.

In letzter Zeit drängen auch chinesische Hersteller nach Europa. Jüngstes Beispiel kommt von Sany, das einen 220-Tonner auf fünf Achsen, den QAY 220, vorgestellt hat. Der Kran verfügt über einen Hauptausleger mit 62 Meter Länge, der mit Verlängerungen auf 105 Meter kommt. Bei den Komponenten wurde auf viele deutsche Zulieferer zurückgegriffen.



Seit 50 Jahren baut Locatelli Mobilkrane. Jüngstes Kind, der Geländekran GRIL 8300T

bene Teleskopkrane startet der Hersteller nun mit zwei radgetriebenen RT-Modellen, einem 35-Tonner und einem 55-Tonner. Die Reihe soll nach eigenem Bekunden im kommenden Jahr mit einem 25- und einem 70-Tonner ergänzt werden.

Bereits seit Jahren hier tätig ist Locatelli. Das jüngste Modell, der GRIL 8300T, hat diesen Sommer das Licht der Welt erblickt. Der 30-Tonner ist mit einem 25,5 Meter langen vierteiligen Hauptausleger ausgestattet. Der neue Kran verfügt über ein Stützen-Konfigurations-Kontrollsy-

Abseits der Straßen

Abseits der Straßen und in Gegenden, wo der Asphalt selten ist, tummeln sich hingegen die Geländekrane. Geräte, die auch in Deutschland zumindest in diesem Jahr und auch 2007 in Deutschland inzwischen wieder auf Interesse stoßen. Hierzulande wurden letztes Jahr 38 Einheiten verkauft, während noch 2006 gerade einmal sechs Stück über den Ladentisch gingen. Der Absatz ist aber auch europaweit gestiegen. In 2007 waren es knapp 480 Einheiten und für das erste Halbjahr 2008 wurden schon über 340 Geländekrane gezählt. Das Interesse ist vorhanden. Dies konnten Besucher der SAIE sehr gut beobachten. Gerade in Italien finden sich zahlreiche Produktionsstätten dieser Mobilkranklasse. Jüngst für sich entdeckt hat das italienische Unternehmen TCM diese Kategorie. Bekannt durch raupengetrie-



Der elektrogetriebene Valla 400 E mit 40 Tonnen Maximallast

Getrennt

Der japanische Hersteller Kato Works meldet in einer kurzen Mitteilung, das das Unternehmen sich von seiner italienischen Tochtergesellschaft Euro Rigo trennen werde. Ursprünglich als Joint Venture gestartet, hielt die Liaison nur rund anderthalb Jahre. Kato gehören 99,5 Prozent der Anteile an dem italienischen Hersteller von AT- und RT-Kranen.



stem, das es erlaubt sofort jede Lastsituation zu erkennen. Damit werde laut Unternehmen die Sicherheit erhöht, da Fehler des Fahrers oder Achtlosigkeiten minimiert werden. Auf dem Display wird der Fahrer schnell und übersichtlich über die Lastsituation informiert.

Schwerer einzustufen ist sicherlich der 608 Multicrane von Sennebogen. Von seinem Habitus erinnert er mehr an einen Geländekran, wird aber auch mit Straßenzulassung ausgeliefert, was einen AT-Kran auszeichnet. Von der maximalen Tragkraft mit acht Tonnen liegt er näher bei den Teleskopladern als bei RT- oder AT-Kranen, packt aber locker auch mal ein 3,5 Tonnen schweres Einzelteil und bringt es an seinen Bestimmungsort. Das Unternehmen selbst stuft den 608 Multicrane als Bindeglied zwischen Teleskoplader und AT-Kranen ein. Das Gerät verfügt neben maximal acht Tonnen Tragkraft über einen 20 Meter langen Hauptausleger und ist sehr kompakt konzipiert. Sennebogen hat in diesem Herbst ein neues Werk in Straubing eingeweiht. Die Reihe der Mobilkrane wird inzwischen hier gefertigt.

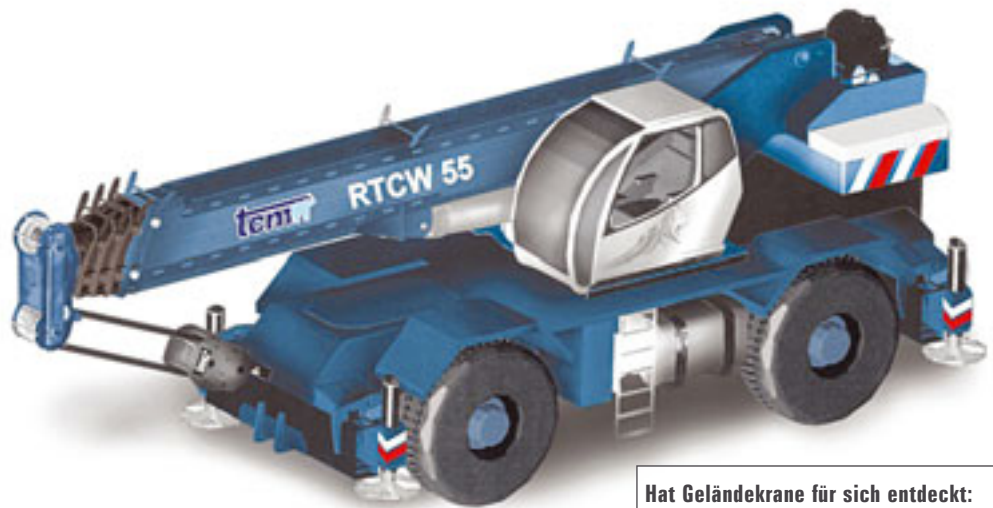
In Hallen zuhause

Gleichfalls abseits der Straßen, aber nach wie vor auf asphaltiertem Gelände zeigen Industrie-Mobilkrane ihre Stärken. Sie zeichnen sich durch ihre niedrige Bauhö-



« he und vor allem die-
Verfahrbarkeit unter Last
aus und werden gerne bei
Industrie-Umzügen ein-
gesetzt. Auch hier haben
italienische Hersteller die
Nase vorn, allen voran Val-
la, das mit dem breitesten
Programm aufwarten kann.
In seinem Programm bis 90
Tonnen, sowohl dieselge-
triebene als auch elektroge-
triebene und als Bonbon mit
Bi-Antrieb, ist zuletzt ein 40-Tonner hin-
zugekommen, der 400 E. Mit 2,53 Meter Fahrhöhe
und 2,35 Meter Fahrbreite kommt das Gerät auch durch
kleinere Einfahrten und Tore hindurch. Wird der Ausleger
auf sieben Meter waagrecht ausgeschoben, packt der Kran
immer noch 6,5 Tonnen an seinen Haken. Die Hubleistung
kann noch durch das ausschiebbares Heck erhöht werden.
Dann sind 7,2 Tonnen Last möglich.

Diesen Geräte verschrieben haben sich auch die Inge-
nieure von Ormig, gleichfalls in Italien produzierend.
Auf der letzten SAIE im Herbst ist der 45tmE vorgestellt
worden. Das Kürzel verrät dem Eingeweihten bereits die
ersten Details. Der 45-Tonner ist elektrisch getrieben. Der



Hat Geländekrane für sich entdeckt:
TCM mit seinem neuen RTCW 55



Speziell auf die Anforderungen der Mailänder Verkehrsbetriebe hat Galizia
zwei seiner G120E angepasst



Auf der SAIE frisch ausgepackt: der 45 tmE von Ormig

14,5 Meter lange dreiteilige
Ausleger schafft in horizon-
taler Ausrichtung bei neun
Meter Auslage noch sieben
Tonnen.

Ein hierzulande etwas
unbekanntere Name in
Sachen Industriebilkrane
ist Galizia. Das italienische
Unternehmen hat jüngst
speziell für die Mailänder
Verkehrsbetriebe ATM
ihren Zwölftonner G120E in

einer kompakten Version gebaut. Die Krane sind nur 2,05
Meter breit und 3,70 Meter lang, damit sie in der eigenen
Fahrzeugbreite wenden können. Um die kleineren Abmaße
zu kompensieren, wurde ein zusätzliches Gegengewicht
eingebaut. Dies wiederum machte den Einbau spezieller
Achsen nötig. Bei ATM sollen sie schwere Komponenten in
beengten Platzverhältnissen einheben, zum Beispiel Ersatz-
teile für Straßenbahnen.

K&B



Expertentreffen

Erstmals haben sich die Experten verschiedenster welt-
weit agierender Organisationen zu einer gemeinsamen
dreitägigen Sitzung getroffen. Mit bei der Sitzung, die im
Liebherr Werk Ehingen stattfand, dabei waren Vertreter
von „Crane Industry Council of Australia“ (CICA), „Euro-
pean Association of Heavy Haulage, Transport and Mobile
Cranes Europe“ (ESTA), „European Federation of Materials
Handling“ (FEM) und „Specialized Carriers & Rigging
Association“ (SC&RA). Im Fokus des Treffens stand die
weltweite sichere Bedienung von Kranen. Die Gespräche
liefen erfolgversprechend, so dass sich die mehr als zwei
Dutzend Teilnehmer wieder im kommenden Jahr treffen
wollen.



Wir sind in der Branche für
Hebetechnik
die Experten für Experten.

SKYJACK'S **NEUE** SJ 66T TELESKOPBÜHNE

Mit der Einführung der neuen SJ 66T bringt SKYJACK eine weitere Teleskopbühne auf den Markt und setzt hiermit die konsequente Erweiterung der Produktpalette fort. Aufbauend auf der SJ 45T Teleskopbühne, vertraut SKYJACK auch mit diesem Modell auf SKYJACK typische Eigenschaften, wie widerstandsfähiges und zuverlässiges Design, sowie einfache Wartung und Instandhaltung.

- Allradantrieb
- Fahr- und Lenksteuerung mit Richtungstaster
- Bewährtes widerstandsfähiges und zuverlässiges Design
- Ausgezeichnete Geländegängigkeit
- Branchenbester Wendekreis
- Branchenführende 50% Steigfähigkeit



Für mehr Informationen Tel: +49 1609 0185043
www.skyjack.com

ANSI model shown.

SKYJACK™

DER SPEZIALIST FÜR PERSONEN-,
LASTHEBEMITTEL UND ERDBAUARBEITEN

**STEIGERN SIE
IHRE PRODUKTIVITÄT!**



Entdecken Sie die Teleskoparbeitsbühne von Haulotte H28TJ+:

- Arbeitshöhe: 28 m
- 23 m seitliche Reichweite
- Teleskopierbarer Korbbarm, der 6 m zusätzliche Reichweite bietet
- Tragfähigkeit bis 350 kg
- Allradantrieb

... und noch viel mehr!

www.haulotte.de



Haulotte 
GROUP

Innovation aus Erfahrung

Haulotte Hubarbeitsbühnen GmbH • An der Möhlinhalle 1 • 79189 Bad Krozingen-Hausen
Tel: 07633 / 806 92 0 • Fax: 07633 / 806 92 18 • email: haulotte@de.haulotte.com

Werden Sie unser Partner!

Europas größter Verbund mittelständischer Arbeitsbühnenvermieter

Wir suchen Partner v.a.
für diese PLZ-Gebiete:
0, 1, 26, 27, 29, 36,
37, 38, 39, 54, 56,
87, 94, 97, 98.

Über 95 Mietstationen
in Deutschland und Europa

Gemeinsamer Mietpool:
über 8000 Geräte

Umfangreiche Geräterdatenbank
zur Suche und Info

Gemeinsamer Einkauf

Intensiver Erfahrungsaustausch

Überregionale Werbung

Schulungen, Zertifizierungen

www.partnerlift.com

oder rufen Sie uns an:
0180 - 5212469



Arbeitsbühnen



Baumaschinen



Krane



Stapler



PARTNER 

Vermietung bundesweit
www.partnerlift.com

Subscribe to **cranes & access**

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.



Vertikal
.net

Subscribe online at
www.vertikal.net

« vorgestellt. Ihre Arbeitshöhe liegt bei 16,5 Metern. Ihre Plattform überzeugt einerseits mit gewaltigen 7,3 Metern, wenn man die hydraulischen Plattformausschübe voll ausfährt, und einer satten Traglast von 680 Kilogramm. Ein Dieselmotor von Kubota treibt einen robusten Allradantrieb an. Für die nötige Geländegängigkeit sorgen ein No-Spin-Differential sowie eine Differentialsperre. Nichtsdestotrotz müssen auch die Kanadier der gesunkenen Nachfrage Tribut zollen und wollen deshalb die Schließzeit im Scherenbühnen-Werk in Guelph, Ontario, über Weihnachten auf vier Wochen erhöhen, um den Bestand nicht allzu sehr zu erhöhen.

Asiatische Scherenschnitte

Die Technik des Scherenschnitts stammt ursprünglich aus China, und nun wollen die Chinesen auch bei den Scheren ihren Schnitt machen. Erster Vertreter aus dem Land der Mitte ist die Firma Jchi, die auf der APEX mit ihren Maschi-

nen Europa-Premiere feierte und entsprechend große Aufmerksamkeit verbuchen konnte. Drei Scherenbühnen stehen parat, allesamt im Bereich der Standardgrößen angesiedelt: mit acht, zehn und knapp zwölf Metern Arbeitshöhe. Ein Ausschub sorgt für 0,6 (GTJZ06 und GTJZ08) oder 0,8 Meter (GTJZ10) mehr Platz auf der 2,1 x 0,9 Meter Plattform, die 250 Kilo Tragkraft aufweist. Von der Verarbeitung her machten die vier Maschinen in Maastricht keinen schlechten Eindruck, meinten Beobachter. Beide Jchi-Scheren – plus dem Boomlift und der Mastbühne – wurden im Vorfeld der Show verkauft. Wie es mit den Jchi-Modellen weitergeht? „Jchi wird seine internationalen Marketingstrategien Schritt für Schritt sondieren“, heißt es von Seiten der Macher diplomatisch. Immerhin: der TÜV hat das Scherentrio aus China mit dem CE-Zeichen versehen.

Eine regelrechte Scheren-Offensive fährt Aichi in diesem Jahr. Zu Jahresbeginn kamen die 8- und 10-Meter-Maschinen in 80 Zentimeter schmalen Ausführung (Narrow/Long) und mit neuem Steuerungspult, nun folgen die 1,15 Meter breiten Modelle SV08CWL und SV10CWL (Wide/Long) mit 9,9 und 11,5 Meter Arbeitshöhe. Noch schmalere sind die nur 76 Zentimeter breiten Neuheiten SV05CNS und SV06CNS. Darüber hinaus sind sie mit einer Länge von lediglich 1,85 Meter angenehm kurz geraten.

Und wer produziert den „Rolls-Royce unter den Scherenbühnen“? Holland Lift – zumindest meint dies Damian Schuler von der Schweizer Schuler & Schlömmer AG, der die niederländischen Scheren neben anderen Bühnen vertreibt. Holland Lift hat mit der N280 die höchste „kompakte“, mit 1,30 Meter noch ziemlich schmale Scherenbühne im Programm. Ihre Arbeitshöhe liegt bei satten 30 Metern. Mit Stützen kann sie sowohl innen als auch außen eingesetzt werden. Bei Außeneinsätzen wäre sie allerdings dem Wind ausgesetzt – ob das bei der Höhe jedem Benutzer behagt, sei dahingestellt.

Auf der APEX hatte das Unternehmen einen beeindruckenden Querschnitt seiner Scherenbühnen ausgestellt. Außerdem hat das Unternehmen gerade sein drittes Gebäude in Hoorn bezogen, gerade rechtzeitig zum 25-jährigen Firmenjubiläum. Und auch bei den ganz Großen steht Holland Lift zusammen mit JLG an vorderster Front. Die Megastar G-320 bietet bombastische 33,7 Meter Arbeitshöhe und 1000 Kilo Tragkraft und lässt sich zudem innen und außen einsetzen. Diese Werte toppt – neben der 37-Meter-Kreitzler – nur die JLG Liftlux 320-30 mit 34 Metern Arbeitshöhe und einer Tragfähigkeit von 1400 Kilogramm. JLG hält mit der Liftlux-Reihe eine sehr umfangreiche Palette an Scherenarbeitsbühnen parat – für Innen- und Außeneinsätze, Geländescheren mit extra breiten Reifen und Allradantrieb, Elektro oder Diesel, Plattformerweiterungen usw. ▶▶



Holland Lifts neuer 30-Meter-Riese, die N280

Internet-Ferndiagnose für
JLG, iteco, Ruthmann, WUMAG.

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von Rösler.

MINIDAT.DE



« Breite Scherenoffensive

In dieser Liga der Scheren-Giganten möchte auch UpRight mitmischen. Darum hat das Unternehmen neue Baureihen angekündigt beziehungsweise bereits vorgestellt. Mit der im September präsentierten 26-Meter-Dieselschere X80ND nähert sich das Unternehmen den Werten der Großscheren des Wettbewerbs. Es ist die größte Scherenarbeitsbühne, die UpRight jemals im Angebot hatte. Dabei ist sie nur 1,24 Meter breit und hebt 600 Kilo – damit bewirbt sie sich beispielsweise für den Einsatz in Lagerhallen als Hochregal-Schere. Das erste Modell ging über UpRight Powered Access Holland, den niederländischen UpRight-Händler, an den Vermieter Collé.

Schwere geländegängige Scheren – „heavy duty RT scissor lifts“ – stellen einen Schwerpunkt bei UpRight dar. Dazu gehört die HX67RT mit den Eckdaten 22,5 Meter Arbeitshöhe und 7,5 x 2,4 Meter Plattform, 800 Kilo Tragkraft sowie zwei weitere Modelle mit 15 und 18 Metern. Zur Standardausstattung zählen vollautomatischer Niveaueingleich und Pendelachse. Richard Tindale, Direktor Vertrieb & Marketing bei UpRight, kündigt an: „Dies ist die erste von drei neuen ‚Heavy



Omegas Doppeldecker: Schere hoch zwei

Duty‘-Scherenbühnen, und im Jahr 2009 werden weitere folgen.“ Obendrein lanciert UpRight eine neue Serie von Bi-Energy-Scheren. Auf der APEX stand das erste Exemplar mit zwölf Metern Arbeitshöhe. Diese X33BE mit vier hydraulischen Stützen soll dank des kombinierten Antriebs für die nötige Flexibilität im Einsatz sorgen.

Trend zur Nische

Eine Premiere feierten die Briten auch mit einer Raupen-Scherenarbeitsbühne. Die neue X28T bietet 10,5 Meter Arbeitshöhe, 500 Kilogramm Tragfähigkeit, eine Plattformgröße von 1,5 x 3 Meter (mit beiderseitigem Ausschub 1,5 x 5 Meter) und bidirektionalen Niveaueingleich. Bei starken Unebenheiten im Gelände lässt sich die Maschine somit leicht ausnivellieren. Der Trend zur Spezialisierung macht sich bei den Scheren also stark bemerkbar – und UpRight treibt ihn ein Stück weit voran.

Eine neue Baureihe umfasst Rough-Terrain-Scherenbühnen mit Allradantrieb und bis zu 1000 Kilo Tragkraft. Das erste Modell, das mittlere aus der Reihe, ist die X43RT mit 15 Meter Arbeitshöhe, kann 400 Kilo tragen und an beiden Seiten um 1,20 Meter ausgeschoben werden, was die Plattform 6,40 Meter lang macht. Es dürfte sich dabei um die erste Neukonstruktion einer Selbstfahrer-Bühne handeln, seitdem Tanfield das Kommando übernommen hat.

Zudem hat UpRight in Maastricht auf der APEX mit einer Scherenbühne auf einem Anhänger überrascht. Die XT24AL kann 227 Kilogramm auf neun Meter Arbeitshöhe bringen und kommt dem Hersteller zufolge ohne elektronischen Schnickschnack aus. Mit einem Geländewagen kann sie laut UpRight mühelos gezogen werden. Ansatzpunkt ist dabei folgender: Oft ist der Transport einer kleinen Schere ein größerer Kostenfaktor als deren kurze Einsatzzeit. Mit der XT24AL will UpRight die Vorteile einer Elektroschere mit denen einer Anhängerbühne unter einen Hut bringen. »



UpRights X28T ist eine Schere auf Raupenkettten

Überführt: Mehrarbeit von Bühnen nachweisbar!

Höhere Mieterlöse durch Nutzungskontrolle.

MINIDAT.DE



Ohne Limit

up
to



9,20 mt.



12,0 mt.



14,0 mt.



14,0 mt.

iteco 

Iteco SpA

Via S. Francesco d'Assisi, 8 46020 PEGOGNAGA (MN) ITALIA

Tel. +39.0376.554011 Fax +39.0376.559855

www.itecolift.it • info@itecolift.it

Hubarbeitsbühnen Bielefeld GmbH - Carsten Bielefeld

mobile 00 49 - 171 - 752 40 94



Ideal für

**anspruchsvolles
Gelände**



Konzipiert für höchste Ansprüche

- Wendig
- Ausgezeichnete Steigfähigkeit
- Ideal auch für unwegsames Terrain

Vielseitige Eigenschaften für problemloses Arbeiten

- Allradantrieb
- Drei verschiedene Lenkarten
- Gelenkarm-Teleskoparm-Kombination

Get Lifted™

DINO Lift®

www.dinolift.com

**ARBEITEN AUF
HÖCHSTEM NIVEAU**

MIT ARBEITSBÜHNEN VON **H.A.B.**

**TELESKOP-BÜHNEN
SCHEREN-BÜHNEN**

**LANGE LEBENSDAUER
HOHE STABILITÄT**

BESTE MANÖVRIERFÄHIGKEIT



Lösungen für alle Bereiche und Wünsche.
Wir sind Ihr zuverlässiger Lieferant und Servicepartner

Nutzen Sie das volle HAB-Programm über Neu- und Gebrauchsmaschinenkauf bis hin zur UVV-Prüfung, Wartung, Reparatur und Ersatzteile. Für Sonderwünsche haben wir immer ein offenes Ohr. Fordern Sie uns! Wir ergänzen unser eigenes Arbeitsbühnen-Angebot mit Maschinen von MEC und Omme. Auch Gebrauchtbühnen und Ersatzteile für fast alle Arbeitsbühnen erhalten Sie bei uns.

H.A.B. Service Center GmbH
Heidigstrasse 17 • 76709 D-Kronau
Telefon: +49 (0) 72 53 / 94 01-0
Telefax: +49 (0) 72 53 / 94 01-16
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de



Iteco setzt auf Bi-Energy mit der neuen IT17210

« Natürlich hat UpRight auch noch die Snorkel-Scherenbühnen im Programm. Eine breite Scherenoffensive also von UpRight. Insgesamt also dürfte UpRight demnächst ein so gut wie lückenloses Scherensortiment für jedermanns Geschmack bereithalten. Nichtsdestotrotz müssen diese sich erst einmal gegen die renommierten Konkurrenzprodukte von JLG, Genie, Skyjack und Holland Lift durchsetzen.

Eine weitere neue Baureihe wird in Zusammenarbeit mit Omega Platforms aus De Lier in den Niederlanden konstruiert und auch dort gefertigt. Vollkommen irre mutet die erste Innovation aus dem Hause Omega auf den ersten Blick an: eine Scherenbühne mit einer Schere obendrauf. Die riesige Plattform misst unfassbare 16 x 5 Meter und kann drei Tonnen transportieren. Dafür bringt sie auch das Zehnfache dessen auf die Waage. Und auf Raupenketten. So etwas bislang noch nicht gegeben. Das Modell mit dem nicht gerade eingängigen Namen 3300UURWK wird denn auch nur auf Anfrage gefertigt.

Die zweite Neuheit von Omega Platforms heißt KS120-5055, wiegt 22 Tonnen und hebt derer neun. Es handelt sich auch um eine Schere auf Raupen. Eine Spezialmaschine für den niederländischen Markt, die es möglich macht, zum Beispiel bis zu elf Meter hohe Gewächshäuser



H.A.B.s jüngstes Werk: die S240-25

schnell und effizient zu bedienen. Die Firma FormFlex hat sich auf Entwässerungssysteme für Hollands leuchtende Treibhäuser spezialisiert und kann eigenem Bekunden zufolge mit der neuen Omega-Maschine 500 Meter Folie am Stück verarbeiten – ohne Verbindungsstücke.

Dritter Neuzugang ist die 15-Meter-Scherenbühne Omega Lift TS145-800, auch sie auf Raupenketten laufend. Ausgeschoben erreicht die Plattform 7,10 x 2 Meter, und das bei einer für diese Maschinen ansehnlich hohen Tragkraft von 800 Kilogramm. Diese Neuentwicklung, so das Unternehmen, sei dem „große Erfolg“ des kleineren Modells TS105-500 geschuldet.

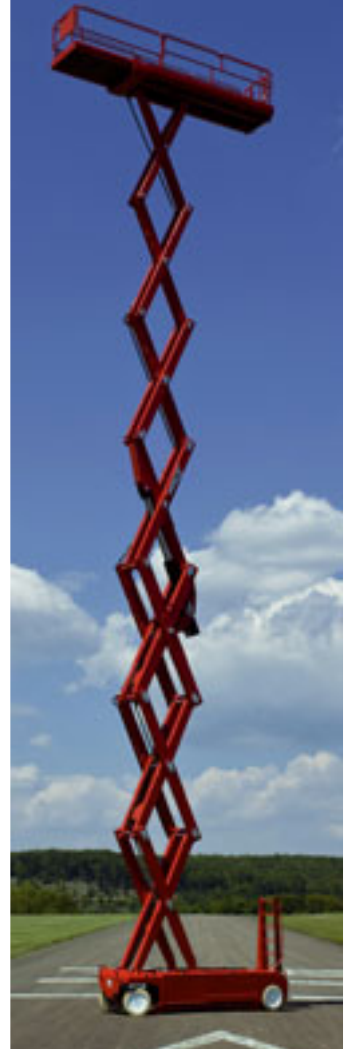
Zweistellige

Auftragszahlen

Hoch hinaus geht es auch bei und mit PB Lifttechnik. Das trifft sowohl zu in Sachen Modellpalette als auch hinsichtlich des Standortes. Auf den Messen 2008, von den Platformers' Days über die APEX bis hin zur SAIE, hat PB auch das Top-Modell S225-12ES mit automatischem Niveaueingleich präsentiert. Es bietet 22,5 Meter Arbeitshöhe (bei 1,20 Meter Breite auch für außen zugelassen), was neue und vielfältige Einsatzbereiche ermöglicht. Das Spektrum reicht von Architektur über Industrie bis in die Innenstädte. Der automatische Niveaueingleich funktioniert mit einem einzigen Knopfdruck. Neben dem geringen Eigengewicht und somit laut Hersteller bis zu 65 Prozent geringerer Bodenbelastung trumpft die S225-12ES mit 25-prozentiger Steigfähigkeit



Innovation
Made in Germany



news.PBgmbh.de



HOLLAND LIFT

Mehr als 25 Jahre ...

Dauerhaftigkeit, Stabilität
und Sicherheit

Zuverlässiges
Service Netzwerk

Lösungen für schwieriges
Gelände, enge Räume und
extreme Höhen



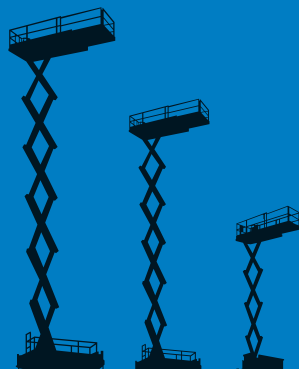
34 Meter G-320DL30 4WDS/N

Holland Lift International B.V.

Tel: +31 (0) 229 285555

Fax: +31 (0) 229 285550

E-mail: info@hollandlift.com



www.hollandlift.com

«keit auf. Auch 30 Prozent Schräglage meistert sie. Resultat: „Die Resonanz der Vermietunternehmen war sehr positiv und wurde mit zweistelligen Auftragszahlen bestätigt“, so Günter Hübner.

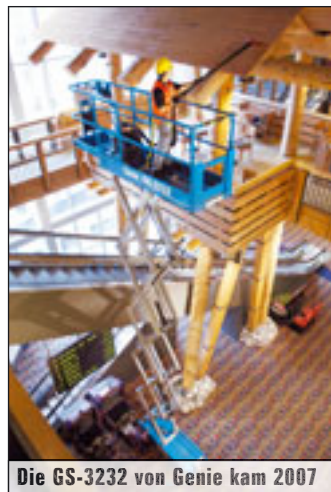
Und die Kunden können nun noch zahlreicher strömen: Das PB Kunden-Center öffnet seine Pforten. Es bietet die Gelegenheit, die neuesten PB-Arbeitsbühnen live zu testen. Schlau ist die Stützkonstruktion von PB. Üblicherweise ist der Stützteller zentriert an der Kolbenstange angebracht, was den – für die Standsicherheit entscheidenden – Mittelpunkt der Stütze somit um jeweils zehn Zentimeter nach innen wandern lässt. Konsequenz: weniger Standsicherheit. Durch die patentierte kardanische Aufhängung der Stützteller verlagert PB den tatsächlichen Stützpunkt nach außen. Die größere Stützfläche verbessert die Standsicherheit laut Hersteller um 20 Prozent.

Terex-Tochter Genie konnte zuletzt mit der nur 81 Zentimeter breiten elektrischen Scherenbühne GS-3232 aufwarten und hat eine umfangreiche Auswahl von knapp zwanzig Scheren mit Arbeitshöhen zwischen sechs und 18 Metern im Programm. Für Scheren aller Art ist auch MEC eine gute Anlaufstelle. Von der schmalen Industrie-Scherenbühne bis hin zur schweren RT-Schere reicht die Bandbreite. Über eine gute Nachfrage berichtet das Unternehmen hinsichtlich der Elektroschere 91ES. Auch der finnische Hersteller Leguan Lifts hatte mit der 80SX vor einer ganzen Weile eine neue 8-Meter-Schere aus seiner Leguan-Reihe enthüllt.

Haulotte bietet ein bewährtes Programm: zum einen Elektroscheren von sechs bis zwölf Meter, darunter, so sagt das Unternehmen, „die marktführende Maschine“ Compact 10 N für den Innenbereich. Zum anderen gibt es Dieselscheren mit Höhen von zehn bis 18 Meter für den Außeneinsatz.

Neues aus Italien

Einen anderen Weg geht Iteco aus Italien. Das auf Scherenbühnen spezialisierte Unternehmen hat in Maastricht gerade eine geländegängige Schwerlast-Schere mit diesel-elektrischem Antrieb vorgestellt, also eine echte Bi-Energy-Maschine – ein Alleinstellungsmerkmal in diesem Segment. Ebenso neu eingeführt haben die Italiener das batteriebetriebene Allrad-Modell IT17210 aus der Serie 210. Das sechsteilige Scherenpaket trägt eine – bei vollem Ausschub – bis zu 5,8 Meter lange Plattform. Diese wiederum kann 540 Kilo aufnehmen. Für den Einsatz innen und außen, auch auf unebenem Gelände, empfiehlt sich die 19-Meter-Maschine. Auch bei voll ausgefahrenem Deck stemmt die Bühne 600 Kilogramm. Eine Diesel-Version sowie eine etwas kleinere Variante, die IT14210, mit gut 16 Meter Arbeitshöhe sollen demnächst erhältlich sein. Airo, auch aus Italien, konnte Erfolge vorweisen mit den 12-Meter-Scheren, welche zum meistverkauften Produkt der



Firma avancierten. Anfang 2008 kam die X2-Scherenbaureihe hinzu mit Elektro-Modellen zwischen sechs und zehn Meter in der schmalen Ausführung (89 Zentimeter) sowie von acht bis zwölf Meter für die Maschinen mit 1,20 Meter Breite.

Um manch anderen deutschen Hersteller ist es zuletzt ein bisschen ruhiger geworden. So hat Weiss Arbeitsbühnen unverändert seine Elektroschere-Palette in den Modellreihen A, B und C im Angebot. Und Kreitzler bietet nach wie vor sein bewährtes umfangreiches Sortiment zwischen sieben und 37 Metern an.

H.A.B., Scherenhersteller im Bereich 6,5 bis 24 Meter, hingegen konnte kürzlich seinen Hallenneubau einweihen und ist nun mit der Montagelinie ins neue Gebäude umgezogen. Auf der APEX war H.A.B. mit der Elektroschere S 124-10 E vertreten. Allerjüngste Neuheit von Andreas Becker ist das Modell S240-25D, eine Allrad-Dieselschere mit 24 Meter Arbeitshöhe und einer Nennlast von 1000 Kilogramm. Die Plattform lässt sich hydraulisch auf bis zu 7,58 Meter ausschieben.

Bei Manitou wurde einiges modifiziert, wie Martin Brokamp, Produktmanager Maniaccess, berichtet: „Das Programm der Elektro-Scherenarbeitsbühnen wurde technisch modifiziert und es sind neue Produktionskapazitäten geschaffen worden. Damit möchte Manitou sich auch in diesem Segment der Hubarbeitsbühnen weiter entwickeln.“ Details nannte er nicht. Das Programm erstreckt sich von der kompakten Maniaccess 78 XE bis hin zur 120 XEL mit 12,20 Meter Arbeitshöhe. Sie verfügen alle über weiße Bereifung, klappbares Geländer sowie eine Plattformverlängerung. Den Bereich der Dieselschere bedient Manitou mit dem Nischenprodukt 150 TP. Die Maschine kann 170 Quadratmeter Fläche von einem Standort aus anfahren. **K&B**





Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.

www.goldhofer.de



SATTELANHÄNGER



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de

Goldhofer
www.goldhofer.de

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSGÜHREN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name/Vorname: _____
- Firma: _____
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße/Postfach: _____
- Postleitzahl/Ort: _____
- Land: _____
- Tel.: _____
- Fax: _____
- E-Mail-Adresse: _____
- 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

- Kontonummer: _____
- Bankleitzahl: _____
- Geldinstitut: _____
- Firma: _____
- Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal.net

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

„Auf geht's, pack mer's“

Ohne Transporte geht heute nichts mehr. Was sich bei den Herstellern von Anhängern und Tiefladern so regt, fasst Kran & Bühne für Sie zusammen.

Lieber schlecht gefahren, als gut gelaufen“. In diesem etwas spöttischen Spruch steckt dennoch viel Wahrheit. Dass ein Transport heutzutage nichts mehr mit einem Dauerrütteln auf dem Leiterwagen zu tun haben, verdeutlichen die Geräte, die es inzwischen am Markt gibt, und deren Einsätze. So hat manches dieser Geräte schon mehr Elektronik an Bord als die erste Mondfähre.

Doch erst mal „klein“ angefangen, was auch schon bedeutet, dass Nutzlasten ab zwölf oder mehr Tonnen von A nach B wollen. Auf den Transport von Arbeitsbühnen und anderen selbstfahrenden Arbeitsgeräten hat sich das oberfränkische Unternehmen Zanner spezialisiert. „Momentan ist aber ein gewisser Trend zu vierachsigen Fahrzeugen nicht zu übersehen. Diese Fahrzeuge mit 32 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht haben natürlich noch mehr Nutzlast und sind aufgrund der zweiten Vorderachse



Über 100 Tonnen Nutzlast sind mit dem neuen STZ-H10 von Goldhofer realisierbar



Rampen mit „Schwimmstellung“ bietet Thorry seit jüngstem an

vorne nicht ständig überladen“, meint Klaus Seifert, Geschäftsführer der Zanner Fahrzeugbau. „Mit Ausnahmegenehmigungen können diese vierachsigen Fahrzeuge für unteilbare Einzellasten dann bis zu 35 Tonnen zulässige Gesamtmasse beantragen, was einer Nutzlast von bis zu 20 Tonnen entspricht.“ Das Unternehmen stellt Transportaufbauten für alle gängigen LKWs ab 11,99 Tonnen her und setzt dabei auf komplett feuerverzinkte Aufbauten. Ein Gitterrost-

boden gewährleistet Rutschfestigkeit auch bei schlechter Witterung und ermöglicht gleichzeitig hohe Radlasten der zu transportierenden Arbeitsbühnen. Der Auffahrwinkel ist für Maschinen mit kleiner Bodenfreiheit optimiert und entsprechend gering.

Seit zehn Jahren sind Harry Hauß und Thomas Heyse mit ihrem Unternehmen Thorry Metalltechnik auf dem Markt der LKW-Plattformaufbauer tätig. Auch sie haben den Trend zum Vierachser gespürt und deutlich mehr Einheiten in diesem Segment verkauft. Das Unternehmen legt nach eigenem Bekunden großen Wert auf Ladungssicherung. Es wird bei allen Aufbauten der bewährte Thorry Schwerlastlochboden verwendet, in den beliebig Thorry Anfahrkeile eingesetzt werden können. Jeder dieser Keile kann eine Last von drei Tonnen auffangen. Es können aber auch Spanngurte in die rund 1800



Der Semitieflader OSD-73-04 von Nooteboom

« Löcher des Lochbodens eingehakt werden. Bei den Rampen kommt die so genannte Schwimmstellung zum Einsatz, das heißt alle Zylinder und Ventile können drucklos gemacht werden, so dass sich beim Überfahren der Rampen keine Drücke aufbauen können und somit eine längere Lebensdauer garantiert ist. Bisher bot Thorry die komplett zusammenschiebbaren Rampen in den Ausführungen 750 und 900 Millimeter Breite an. Seit neuestem wird auch eine komplette Rampe angeboten. Im kommenden Jahr plant Thorry den Bau von Sattelaufliegern speziell für den Transport von Arbeitsbühnen, mit allen Ausstattungen, die bereits beim Plattformaufbau eingesetzt werden.

Neuer Rekord

Eine Kategorie obendran gaben sich die Teilnehmer gleichfalls rege. So kann Goldhofer einen neuen Rekord feiern. Mit dem neuen zehnachsigem Sattelanhänger STZ-H10 überschreitet das Unternehmen erstmals mit einem Sattelanhänger die Grenze der 100-Tonnen-Nutzlast. „Mit einer Achslast von 11,2 Tonnen ist unser neuer STZ-H10 der ideale Roadrunner für schwere Nutzlasten“, sagt Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG. Gerade für den Transport der neuen Großkran-Generation, aber auch für Anlagen aller Art sei der STZ-H10 von Goldhofer prädestiniert. Der STZ-H10 verfügt über einen hydraulischen Achsausgleich von 400 Millimeter (+/- 200) und einer hohen Bodenfreiheit, was ihm in der Geländegängigkeit echte Vorteile gegenüber einem handelsüblichen Achtachser beschert. Der STZ-H10 verfügt über zwei Fahrstellungen. Er lässt sich entweder mit dem Ausgleich von +/-200 oder +300/-100 Millimeter fahren. Auch beim Zugfahrzeug zeigt sich der STZ-H10 ganz flexibel. Er kann sowohl von Drei-, als auch Vier-Achs-Sattelzugmaschinen gezogen werden. Möglich macht es die integrierte Differenzialschaltung im Schwanenhals. Die ersten vier Achsen des STZ-H10 sind hydraulisch anhebbar, gebremst wird im STZ-H10 mit einer EBS-Anlage. Wer beim Transport Gewicht sparen muss, der kann die Verbreiterungen des Hängers herausnehmen.

Faymonville stellte bei der diesjährigen IAA-Ausstellung in Hannover einen Megamax mit einer bedeutenden Weiterentwicklung vor: einen Megamax mit zwei Pendelachsen. Die Ladehöhe auf dem hinteren Fahrwerk ist dadurch niedriger und liegt bei 1,05 Meter in der Ausführung mit 17,5 Zoll Felgen. Dabei ist das Fahrzeug nur 500 Kilogramm schwerer als ein Tieflader mit zwei Lenkschenkelachsen. Aufgrund der Belastung der Pendelachsen mit zwölf anstatt zehn Tonnen bei der Lenkschenkelachse werden rund 3,5 Tonnen Nutzlast gewonnen. Der

Nutzer kann sich daher für einen Auflieger mit zwei Pendelachsen anstelle eines Aufliegers mit drei Lenkschenkelachsen entscheiden und hat nach wie vor die gleiche Nutzlast. Zudem ist mit den Pendelachsen vor allem der Lenkeinschlag besser und der Fahrwerkshub ist größer.

Wie auch der Pendelmax ist der Pendel-Megamax automatisch mit einer kombinierten Prismenbaggermulde ausgestattet. Die neue Entwicklung von Faymonville umfasst noch weitere Vorteile wie die Einhaltung der maximal zugelassenen Gesamtzuglänge von 16,5 Meter bei einem Auflieger oder auch einen robusteren abfahrbaren SNT Schwanenhals, der es erlaubt, an eine 8x4 Sattelzugmaschine anzukoppeln.



Der neueste Zuwachs in der Nootboom-Familie der hydraulisch gesteuerten Ballastrailer ist der sehr kompakte Fünfachsiges ausziehbare Ballastrailer. Die Kombinationslänge von Zugmaschine und eingeschobenem Ballastauflieger kann innerhalb der gesetzlichen 16,5-Meter-Grenze bleiben. Genau wie die anderen hydraulisch gesteuerten Ballastrailer ist der kompakte fünfachsige ausziehbare Ballastrailer von Nootboom speziell für den Transport schwerer, kompakter Ladungen wie zum Beispiel Kranballast konstruiert worden. Dabei ist ein hohes teilbares Gewicht auf einer relativ kleinen Oberfläche möglich. Mit einer, je nach Ausnahmegenehmigung, möglichen Zuladung von zwölf Tonnen pro Achse verfügt dieser kompakte Ballastrailer über ein sehr hohes technisches Gesamtgewicht und damit über eine Nutzlast von 75 Tonnen.

Nootboom stattet seine Ballastrailer standardmäßig mit vier hydraulisch zwangsgelenkten Achsen aus, optional kann eine Handsteuerung geliefert werden. Die erste Achse des neuen Nootboom Ballastrailers ist starr und kann als Liftachse ausgeführt werden. Die Ladefläche kann auf 21,5 Meter ausgezogen werden.

Für ganz Schweres

Energie aus Windkraft ist heute eine der wichtigsten Quellen regenerativer Energie. Der Pfedelbacher Schwerlast- und Spezialfahrzeugbauer Scheuerle bietet für den Transport der Anlagenteile ein breites Fahrzeugprogramm. Von schweren



Durch ein Ablegen der Rampen des Zugfahrzeugs von Zanner im gefalteten Zustand auf die Anhängerfront kann der komplette Zug von hinten über die einteiligen Rampen des Anhängers beladen werden.

« Sattelplattformwagenkombinationen für Turmsegmente über Maschinenhäuser bis zu selbstfahrenden Schwerlastfahrzeugen für den internen Transport. Auch als Trägerfahrzeug für Mobilkrane kommen Schwerlastfahrzeuge von Scheuerle zum Einsatz. Der Transport von Turmsegmenten erfolgt heute durch unterschiedliche Fahrzeugkonzepte. Segmente für Windkraftanlagen weisen meist einen großen Durchmesser auf. Hier kommt in der Regel eine Transportkombination zum Einsatz, die aus einer Satteltieflader-Kombination mit Kesselbrücke besteht. Bei kleineren Rohrdurchmessern werden spezielle Rohradapter an die Schwerlasteinheiten für die Aufnahme des Turmsegmentes gekoppelt. Scheuerle bietet hierzu Schwerlastfahrzeuge aus dem Combi-Programm an. Schwerlastkombinationen mit 20 beziehungsweise 36 Tonnen Achslast stehen ebenso zur Verfügung wie Einheiten mit niedriger Ladehöhe.

Bei den Maschinenhäusern steht vor allem das Gewicht von bis zu 80 Tonnen im Vordergrund.

Auch hier bietet der Hersteller gleich ein ganzes Paket an. Aus Schwanenhals-Vorlaufwerk, Tiefladebrücke und Nachlaufwerk werden hierzu nutzlaststarke Schwerlastkombinationen konfiguriert. Große Gewichte bedingen in der Regel auch längere Transportkombinationen. Der große Lenkeinschlag bis zu 60 Grad, über den alle Fahrzeuge aus der Scheuerle Combi-Serie verfügen, sorgt dafür, dass auch große Transportkombinationen wendig sind, eine Grundvoraussetzung, um die meist abgelegenen Baustellen zu erreichen.

Als Trägerfahrzeug für Mobilkranaufbauten finden FlatCombi-Fahrwerke Anwendung. Transporte von Mobilkrane mit einer Hakenhöhe von 140 Metern wurden bereits realisiert.

In Sachen Schwertransporte hat Goldhofer in diesem Jahr eine Neuheit präsentiert, das Schwerlast-Modul-System Typ PST/ES-E. Das neuartige Modul-System weist eine Achslast von 50 Tonnen pro Achslinie auf. Darüber hinaus wurden im Vergleich zu konventionellen Modulen mit hydrostatischem Antrieb alle praxisrelevanten Baumerkmale wie zum Beispiel Biegemoment des Rahmens, maximale Fahrgeschwindigkeit, Zugkraft des hydrostatischen Antriebs wesentlich verbessert, um einen Transport von konzentrierten Schwerlastgütern auf möglichst wirtschaftlicher Basis zu ermöglichen.

Ausgezeichnet

Zehn europäische Fachzeitschriften haben zur IAA Nutzfahrzeuge die Trailer Innovation 2009 gewählt. Über 70 Hersteller aus acht europäischen Ländern bewarben sich in den fünf Kategorien Safety, Body, Chassis, Components und Concept. Unter sechs Bewerbern im Bereich Chassis konnte sich der Faymonville Megamax Tieflader mit „Light Pendelachsen“ durchsetzen und wurde mit der begehrten Trophäe ausgezeichnet.



Konzepte für Schwertransporte kommen aus dem Hause Scheuerle

Die Lenkung basiert auf dem bewährten System des Fahrzeugtyps PST/SL-E mit einem Lenkeinschlag von +/- 135 Grad, um alle in der Praxis notwendigen Lenkprogramme, das heißt Drehen der Plattform auf einem Punkt, Hundegang, 90 Grad Querfahrt unter Berücksichtigung eines optimierten Reifenverschleißes, zu gewährleisten. Das Modulsystem wird von Power Packs mit einer Leistung von bis zu 490 PS angetrieben. **K&B**



Auf satte 50 Tonnen Achslast ausgelegt, der Goldhofer PST/ES-E

Ohne Elektronik geht nichts

Mehr und mehr Elektronik hält ungebrochen Einzug in Baumaschinen, Arbeitsbühnen und alle möglichen Gerätschaften. Ein Rundumschlag zu den Neuerungen – von Funkfernsteuerungen bis hin zu Telematiklösungen, von Hardware bis hin zu Software – liefert Kran & Bühne.



Für Maschinen mit großem Befehlsumfang: Spectrum B von HBC-Radiomatic

Auf dem Weg zur Standardausstattung ist die Funkfernsteuerung. Insbesondere bei Ladekränen und Turmdrehkränen ist sie stark verbreitet, aber auch bei Miniraupenkränen oder Hubarbeitsbühnen ist sie auf dem Vormarsch und ersetzt die alten Fernsteuerungen per Kabel. Sinkende Preise, einfache Handhabung und ein Plus an Sicherheit – auch durch die Möglichkeit, sich als Bediener besser positionieren zu können – haben den Siegeszug der Funkfernsteuerungen ermöglicht.

„Immer mehr Anwender von Kränen und fördertechnischen Anlagen fragen heute nach Funksteuerungen mit Display für Rückmeldedaten“, sagt Oliver Meister, Leiter PR & Dokumentation bei HBC-Radiomatic. Der entscheidende Vorteil solcher Systeme liegt im wahrsten Sinne des Wortes auf der Hand: Moderne LCDs ermöglichen die übersichtliche Anzeige verschiedenster kranpezifischer Daten sowie von Warnhinweisen, zum Beispiel bei drohenden Überlastungen oder hohen Windgeschwindigkeiten. Entsprechendes Augenmerk hat HBC-Radiomatic auf die Weiterentwicklung von Funksteuerungen mit Display gerichtet.

Als jüngste Ergebnisse präsentieren die Crailsheimer Funkspezialisten jetzt die Funksender Spectrum A und Spectrum B mit neu entwickeltem, integriertem LCD.



Liebherr's neue Kransteuerung Liccon2

Was der Anwender im Display zu sehen bekommt, kann er selbst entscheiden. Dabei steht ihm laut Hersteller ein „nahezu unbegrenztes Datenangebot“ zur Verfügung. Ein paar Beispiele: Bei Baukränen reicht die Palette je nach Konfiguration der Funksteuerung von der Hakenhöhe über die Windgeschwindigkeit bis zu Überlastvorwarnungen und verschiedensten Störungsmeldungen. Standardmäßig angezeigt werden der Akkuzustand und die Feldstärke. Mit ihr lässt sich Überschreitung der maximalen Reichweite und ein lästiges Abreißen der Funkverbindung vermeiden.

Während Spectrum A hier primär Standard-Anwendungen abdeckt, können mit dem größeren Sender Spectrum B zusätzliche Funktionen realisiert werden.

Völlig losgelöst

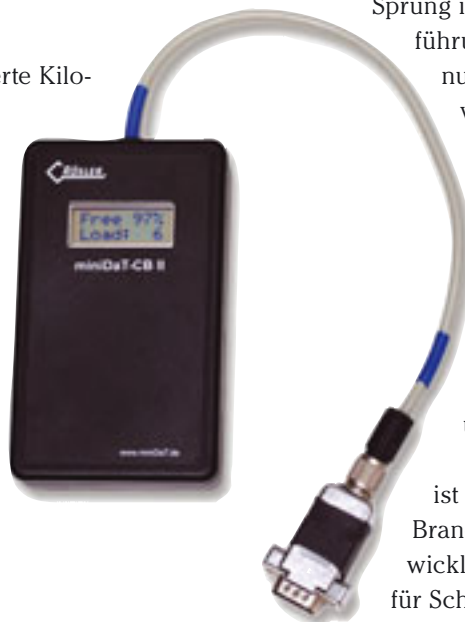
Einen ganz besonderen Punkt hat Hetrionic ins Visier genommen: das Lösen der Last vom Halteseil. Walter Zopf, in der Forstwirtschaft tätig, stellte fest, dass Arbeiter beim Öffnen der Halterung häufig turnerische Höchstleistungen vollbringen – eine gefährliche und zeitraubende Kletterpartie. Diese Beobachtungen brachten ihn auf die Idee, diesen Arbeitsschritt zu beschleunigen und vor allem sicherer zu machen. Nun muss der Arbeiter, sobald er sich außerhalb des Gefahrenbereichs befindet, nur noch zwei Tasten einer Funkfernsteuerung bedienen und der Aufnahmebügel öffnet sich automatisch. Das Ganze nennt sich „Fix-de-Fix“ und ist ein Abhängesystem. Kernstück der TÜV-geprüften Lösung ist ein einseitig wirkender Hydraulikzylinder. Die Last verschließt dabei das Gerät. Nur wenn sie abgestellt ist, kann die Öffnungsmechanik gelöst werden. Egal ob Kette, Seil, Gurt oder Rundschlinge – Lasten von mehr als drei Tonnen lassen sich mit Fix-de-Fix schnell und gefahrlos bewegen und aus dem Anschlagmittel lösen, verspricht der Hersteller. Allerdings ist das System mit neun Kilogramm nicht ganz leicht.

« Von Cavotec stammt das neue Funkbedienpult MC-3300. Im Vergleich zum MC-3000 ist es in Breite und Tiefe um drei Zentimeter gewachsen. Insbesondere für aufwändige Anwendungen empfiehlt es sich allein durch den großzügigen Platz, den es bietet: So lässt sich eine sehr große Zahl von Funktionen und Anwendungen unterbringen. Die MC-3300 ist in der Lage, komplexe Multifunktions-Maschinen zu steuern, von einfachen Kontrollfunktionen bis hin zu umfangreichen Funktionsabläufen für komplexe Prozesse. Es ist das flexibelste Sendergehäuse aus der Cavotec-Funkfamilie und kann an alle hydraulischen und elektrischen Schnittstellen angebunden werden. Optional bietet es Rückmeldungen auf ein Display und vieles mehr. In Schutzart IP66 mit Edelstahlteilen ist es ebenso erhältlich und somit zum Beispiel für den maritimen Einsatz geeignet, egal ob on- oder offshore.

Auch Liebherr hat seinen Mobilkrane LTM 1050-3.1, LTM 1100-4.2, LTM 1150-6.1 und LTM 11200-9.1 eine neue Steuerungsgeneration gegönnt. Sie hört auf den Namen Liccon, ein Akronym aus „Liebherr Computed Controlling“. Die Liccon 2 enthält einen Farbbildschirm sowie Touch-Displays unterhalb der Meisterschalter sowie ein Bluetooth-Terminal (BTT). Es ist im Fahrbetrieb im Cockpit eingesteckt. Per Berührung, also über die Touch-Displays vorhanden können unter anderem die Fahr- und Lenkprogramme des Unterwagens, die Achsfederung, das Abstützen des Kranes, die Verstellung des Arbeitsscheinwerfers sowie die Heizungs- und Klimaregelung angewählt werden. Mit dem Bluetooth-Gerät kann der Mobilkran komfortabel abgestützt werden. Motor Start/Stop-Funktion, Drehzahlregulierung, elektronische Neigungsanzeige und automatische Abstütznivellierung sind serienmäßig vorhanden. Auch die Hakenflasche kann über das BTT mit Sichtkontakt ein- und ausgehängt werden – eine deutliche Verbesserung für die Fahrer.

Flottes Flottenmanagement

Einen Schritt weiter, nein viele Hunderte Kilometer weiter gehen Telematikdienste. Wer Vermieter ist und gerne wissen möchte, wo sich seine Maschinen zur Zeit befinden und noch viele zusätzliche Informationen stets parat haben möchte, kann auf die Dienste von Anbietern wie Elecdatra, ELS, Qualcomm oder Rösler Minidat bauen. Letzterer hat sein Produkt Minidat-CB II jetzt überarbeitet und eigenen Angaben zufolge noch komfortabler gemacht, und zwar hinsichtlich des Auslesens der Daten. Dafür sorgt das neue Lesegerät für die Minidat- und Minikey-Serie, das neudeutsch „Collecting Box“ heißt. Diese Box bietet ein eigenes Display,



Röslers jüngste Neuheit, ein Gerät zum Auslesen von Daten



Fix-de-Fix von Hetronic: Im Inneren befindet sich ein Empfangsteil zum Lösen des Aufnahmebügels per Funk (Quelle: Zopf GmbH)

kann viermal mehr Geräte speichern als das Vorgängerge-rät und liefert eine Restspeicheranzeige. Zudem kann sie Auskunft darüber geben, wann und wie lange die Batterien der Maschinen geladen wurden. Sie ist in zwei Varianten zu haben: einmal für den alleinigen Einsatz an Minidat-Geräten, zum anderen zusätzlich für die Minikey-Reihe. Die eingelesenen Daten können zur Weiterverarbeitung sowohl mit Hilfe des Programms Windat-Pro auf einen PC übertragen und ausgewertet werden als auch in die unternehmenseigene Dispositionsoftware übernommen werden. Viele Vermieter und Bauunternehmer bauen auf die Geräte von Rösler.

Mit Elecdatra hat im Frühjahr ein neuer Anbieter den Sprung in diesen Markt gewagt. Nach der Markteinführung der Datramatic-Serie hat der Neuling nun nachgelegt und die neue Datrasmart-Serie vorgestellt. Das kleine Gerät stellt digitale Eingangskanäle und einen analogen Kanal sowie über einen gigantischen Speicher für 500.000 Ereignisse bereit, sagt der Hersteller. Auch diese kleinen Geräte werden über die internetbasierte Software Datraportal verwaltet. An neuen Funktionen bietet diese unter anderem Anbindung an Haubolds AFD-Software und Echtzeitverfolgung von Maschinen.

De Coburger Softwareschmiede Matusch ist mit ihrem System E.P.O.S. am Start, einer Branchensoftware zur kompletten Auftragsabwicklung und Firmenorganisation unter anderem für Schwertransportunternehmen sowie Kran- und Arbeitsbühnenvermiet-er. E.P.O.S. besitzt als



« zentrales Arbeitsinstrument einen grafischen Dispoplan, von dem aus alle Fahrzeuge und Einheiten gesteuert werden können. Nun kommt es aber noch besser: E.P.O.S wurde

Neustes von Neusta

Servicemanagement 100 Prozent digital mit project2web bietet das Bremer Softwarehaus Neusta. Sämtliche Daten für Wartung, Instandhaltung, Personal, Rechnungen und mehr lassen sich mit der webbasierten Lösung erfassen. Kleine Tablet-PCs im Außendienst ersetzen gedruckte Servicescheine ähnlich wie bei den Paketdiensten. Eine Auftragsweitergabe in Papierform ist nicht mehr nötig. Zu den Kunden des Unternehmens zählen Airbus, Arcor, BLG, BTC, dbh, O2 und TUI.



Smarte Lösung für den Außendienst: project2web von Neusta



E.P.O.S. und Tomtom lassen sich verknüpfen

mit einem Satelliten-Navigationssystem verknüpft. „Ihre Fahrer verbrauchen zehn Prozent mehr Kraftstoff, nur weil sie ihren Weg ohne ein Satelliten-Navigationssystem finden ▶▶



Ihnen entgeht nichts



der erste Eindruck zählt



Elecdatra GmbH Tel: +49 (0) 27 43 – 93 53 833 www.elecdatra.de

HUBARBEITSBÜHNEN / KRANE

Marktübersicht – Preise – Bewertung

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln – sicher und gut entscheiden!



LECTURA Fachverlag



Datenerfassung
Diebstahlschutz
Positionsbestimmung
Ferndiagnose

das ist

Elecdatra

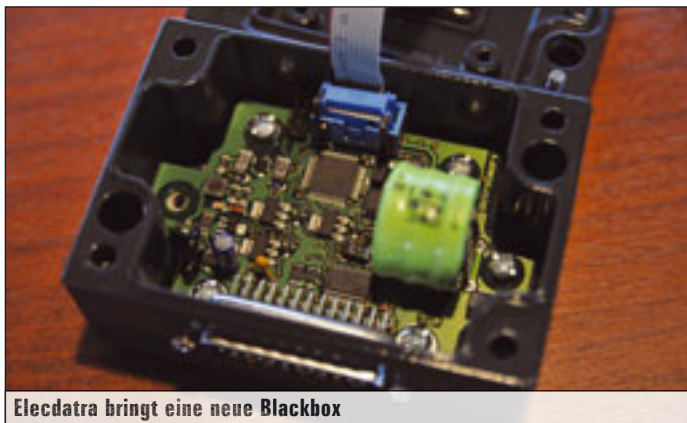
Elecdatra GmbH Tel: +49 (0) 27 43 – 93 53 833 www.elecdatra.de

« müssen“, heißt es in einer Broschüre hierzu. Aber man kann sich das Szenario auch selbst ausmalen. Wie nervenaufreibend kann es sein, den Überblick über eine Flotte zu behalten! Dichter Verkehr, Staus, verpasste Anrufe – da kann einiges zusammenkommen, was den „Laden“ aufhält, sprich die Effizienz eines Unternehmens beeinträchtigt.

Mit dem Tomtom Link 300, einer kleinen Black Box, lässt sich die aktuelle Position jedes Fahrzeugs jederzeit mühelos ermitteln. Sie wird drahtlos an das Tomtom-Navi des Fahrers angeschlossen und schon sind Echtzeit-Funktionen wie Positionsbestimmung und -nachverfolgung, Planung, Berichterstellung und wechselseitige Kommunikation mit den Fahrern



MC-3300 von Cavotec



Elecdatra bringt eine neue Blackbox

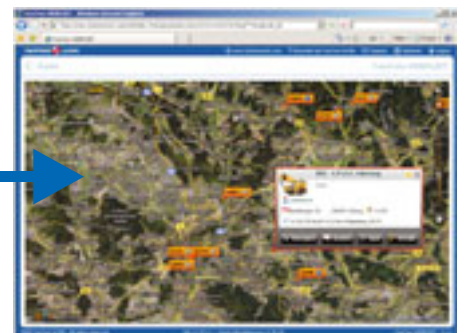
möglich. Tomtom Link 300 ist Bestandteil von Tomtom Work Active.

Mit der Kopplung von E.P.O.S. und Tomtom Work lassen sich direkt aus dem Dispoplan Textnachrichten, Gerätetermine und Auftragsdaten an das Fahrzeug schicken, Auftragsstatus und Lenkzeiten im Dispoplan anzeigen sowie die entsprechenden Daten vom Fahrzeug empfangen. So können Firmen sehr viele zusätzliche Informationen gewinnen – und auswerten.

K&B



Partner im Bereich Telematik



E.P.O.S., die Software für die Kran- und Schwerlastbranche + TomTom WORK:

- * verbesserte Kommunikation mit den Fahrern
- * optimierte Disposition durch Fahrzeugortung
- * einfacher Fahrzeugeinbau
- * bundesweiter Service



--- www.matusch.de --- www.tomtomwork.com --- www.mbc-mannheim.de ---

Senden Sie mir mehr Informationen zu:

- E.P.O.S. TOMTOM WORK

Fax-Nr.: +49 9561 / 8194-22 oder
E-Mail: info@matusch.de

Firma:

Name:

Telefon:

E-Mail:

Erster Tandemhub für GTK

Zwei Grove-Krane vom Typ GTK1100 haben zusammen einen Kamin für eine Kokerei im Saarland eingehoben. Das ist das erste Mal, dass zwei GTK sich zum Tandemhub eingefunden haben. Kran & Bühne berichtet.

Bei der Zentralkokerei Saar GmbH (ZKS), Dillingen, einer gemeinsamen Tochtergesellschaft der Dillinger Hütte und der Saarstahl AG, standen Bauarbeiten zur Sanierung der Kokerei an. Ein Kamin aus Stahl, in freistehender Bauweise und in doppelwandiger Ausführung, soll an Ort und Stelle aufgerichtet werden. Er ist 140 Meter hoch und verfügt bei einem Innendurchmesser von 3,5 Meter über ein Gesamtgewicht von 345 Tonnen.

Das beauftragte Unternehmen Stahlbau Schäfer suchte gemeinsam mit dem Kranvermieter AKV Schirra & Schuch nach einer Lösung für den vorgesehenen Hub. Der Auftrag lautete, ein Teilstück dieses Kamins einzuheben. Roman Schirra, Geschäftsführer von AKV Schirra & Schuch, zog zuerst einen Raupenkran in Betracht. Doch nach einer Vor-



Mit der Kraft der zwei Ausleger



Über 40 Tonnen mussten auf 140 Meter



Geschafft!

Ort-Besichtigung entschied er sich für den GTK.

„Wir waren bei der Premiere des GTK1100 bei der Firma Wiesbauer eingeladen. Wir haben sofort den Nutzen des GTK1100 für dieses Projekt erkannt. Die geringeren Transportkosten, die Möglichkeit den Kran auf beengtem Raum aufzubauen und die hohe Tragkraft auch bei spektakulären Höhen sprachen für den GTK1100“, so Schirra.

Die ersten sechs Segmente mit Einzelgewichten bis zu 60 Tonnen konnte ein GTK1100 alleine bewerkstelligen. Das siebte und letzte Segment konnte aufgrund der Höhe und des Teilgewichts nur mit zwei GTKs im Tandemhub montiert werden. So mietete Stahlbau Schäfer noch einen zweiten GTK1100 von Breuer & Wasel an. Das letzte Teilstück wog 38 Tonnen – der GTK kann bei maximaler Ausladung noch 34 Tonnen heben. Bedingt durch die erforderlichen Hakenhöhen wurden zusätzlich jeweils die drei Meter Spitzen am Rollenkopf der Ausleger montiert. Insgesamt wurden bei diesem Tandemhub 41,6 Tonnen auf zwölf Meter Radius eingehoben – und auf 140 Meter Höhe.

Wären die Arbeiten konventionell mit einem Gitterkran ausgeführt worden, hätten die umliegenden Bauarbeiten nicht wie geplant parallel beginnen können, da ein Gitterkran für den Auf- und Abbau eine deutlich größere Fläche benötigt hätte.

Die Dillinger Hütte investiert rund 200 Millionen Euro in die Sanierung der Kokerei in Dillingen. Damit sollen die Produktion optimiert und die Emissionen reduziert werden. 2010 soll das Projekt abgeschlossen sein.

Viel investiert

Während die Krise manchen ratlos hinterlässt, verlegt sich Palfinger aufs Weitermachen und fährt seine Investitionen bislang nicht zurück – trotz Kapazitätsanpassungen. Alexander Ochs berichtet aus Salzburg und Cherven Briag, Bulgarien.

Ein Mann steht vor einem Abgrund. Genauer gesagt auf einer Klippe am Meer, in schwindelerregender Höhe. Er ist sportlich, muskulös und wirkt entschlossen. Er geht in sich, die Augen fest auf sein Ziel fixiert, konzentriert sich – und springt. In Windeseile saust er nach unten und taucht geschmeidig in das salzige Nass ein. Ein Klippenspringer spielt die Hauptrolle im neuen Imagefilm der Palfinger-Gruppe, noch vor den Produkten. Machen, entscheiden – das soll er vermitteln. Den anderen voraus sein. Doch man kann auch von der Klippe stürzen.

Von der Klippe ist es nicht weit zur Spitze, ganz konkret zu den Gipfeln der Alpen, unweit derer Palfinger in Salzburg seinen Sitz hat, und zum Höhenweltrekordhalter WT1000 sowie, bildlich gesprochen, zur Spitze unter den Herstellern. Bei den Ladekränen ist Palfinger weltweit die Nummer 1 mit Stückzahlen um die 14000, 15000, so Wolfgang Pilz, Vorstand Marketing & Vertrieb.



COO Martin Zehnder präsentiert die jüngsten Zahlen



Palfinger-Werk in Cherven Briag

„Die Märkte sind down im Moment“, konstatiert sein Vorstandskollege Martin Zehnder. „In schwierigen Zeiten ist es sehr positiv, eine starke Familie hinter dem Unternehmen zu wissen.“ Die Familie Palfinger hält 65 Prozent der Unternehmensanteile und setzt nicht auf Kurzfristziele, sondern eine langfristige Strategie. Ungeachtet der trüben Stimmung am Markt will der Hersteller weiter investieren, vor allem in Qualität. Das Unternehmen sprüht (noch) vor Optimismus und rechnet nur mit einem kurz- bis mittelfristigen Tief. Auch wenn die Zahlen von 2008 weitgehend gut aussehen – die Auswirkungen der Krise werden sich erst in den Zahlen für 2009 richtig niederschlagen.

Derzeit konzentrieren sich die Österreicher auf die Lichtblicke: die ausverkaufte WT1000, den südamerikanischen Markt, den hohen Auftragsbestand im Railway-Business, die Erweiterung der Kernkompetenzen wie ein eigener Stahlbau sowie auf eine Zehn-Jahres-Strategie bis 2017. Und da rechnen die Strategen mit gleichbleibender Nachfrage aus „Alt“-Europa und sehr hohem Potenzial in Asien und Osteuropa, aber auch Nord- und Südamerika.

Derweil nutzen die Verantwortlichen die Zeit für weitere Qualitätsverbesserungen.

Das gilt zum Beispiel für das bulgarische Werk in Cherven Briag. Doch eine Produktion im Ausland auf die Beine zu stellen, bedeutet auch Neuland zu betreten, ist ein Stück weit ein Wagnis und erfordert eine sorgfältige Chancen-Risiko-Analyse sowie einen langen Atem. Gestartet war Palfinger mit einer alten Werkshalle, die im Kommunismus zur Produktion von Rüstung diente und insgesamt zu einem großen, über 8000 Menschen beschäftigenden Komplex gehörte; knapp zwei Stunden von Sofia entfernt. 463 Mitarbeiter sind momentan hier tätig, um Hauptarme, Ausleger sowie weitere Komponenten für sämtliche Produkte der Gruppe herzustellen. Früher wurden Stützen in Cherven Briag bestenfalls binnen 14 Tagen hergestellt. Heute sind es sechs Stunden. Chaotisch anmutende Prozessdiagramme gehören der Vergangenheit an. Mittlerweile hat Palfinger eine für dortige Verhältnisse erstaunliche schlanke Fertigung installiert. **K&B**



In Bulgarien fertigt Palfinger Hauptarme und Ausleger

Your experienced partner in... ...powered access platforms.



- Elektroscherebühnen bis Geländescherebühnen mit Arbeitshöhen zwischen 6 und 15 Metern.
- Arbeitsbühnen von sehr schmal bis zum Ultra-Deck. Selbstfahrende Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 14 und 15,5 Metern. Bis ins Jahr 2010 feiern zusätzliche Modelle ihr Debüt mit Arbeitshöhen von 14 bis 45 Meter.
- Schnellste Hubgeschwindigkeit verglichen mit anderen Marken.
- Hochqualitative Bauteile in allen MEC Maschinen.
- Kostengünstig in der Wartung. Weniger als 0,5% Gewährleistungskosten.
- Nur Standard-Komponenten in der ganzen MEC Linie. Kein großer Lagerbestand an Ersatzteilen erforderlich.




PlatformSales
EUROPE

PlatformSales Europe • Maxwellstraat 50 • 3316 GP Dordrecht • The Netherlands

T. +31 78 65 217 65 • F. +31 78 65 217 60 • E. sales@platformsaleseurope.com • I. www.platformsaleseurope.com

Vom Kies zum Kran

Vor 80 Jahren wurde die Firma Toggenburger als Kiesunternehmen gegründet, zwanzig Jahre später kam der Kranbereich hinzu. Heute präsentiert sich das Unternehmen als vielseitiger und moderner Familienbetrieb. Marcus Weiss berichtet.

Sie sind aus dem Straßenbild weiter Teile der Schweiz nicht wegzudenken, die gelb-schwarzen Fahrzeuge der Firma Toggenburger. Wo sie auftauchen, geht es meist um spektakuläre Hebe- und Transportaufgaben, doch auch in den Bereichen Kies und Beton sowie Umwelttechnik spielt das Unternehmen aus Winterthur eine wichtige Rolle. Hier liegen die eigentlichen Wurzeln des Betriebs, er ist aus dem Kiesunternehmen, das Emil Toggenburger 1928 in der Gemeinde Dinhard gegründet hatte, hervorgegangen. 1948 wurden die ersten Großgeräte angeschafft.

Neben einem Trax bestand die erste „Schwermaschinen-Ausrüstung“ aus je einem Kran der Marken Michigan und P&H. „Die Transportsparte hat sich sehr schnell entwickelt, bereits 1965 besaß Toggenburger ein Exemplar eines 100-Tonnen-Gottwald-Gittermastkrans“, berichtet der Leiter des Bereichs Heben und Transportieren, Werner Widmer. Er selbst kann sich noch gut an den ersten großen Grove-Teleskopkran TM 800 in den späten 70er Jahren erinnern: „Der war damals die absolute Show, er erregte überall Aufsehen“, schmunzelt er. Das Ostschweizer Unternehmen war am Beginn der großen Hydraulikkran-Ära ganz vorne mit dabei. Ein wenige Jahre später bereits äußerst bescheiden wirkendes 20-Tonnen-Gefährt hatte 1960 den Grundstein gelegt.

Im Jahr 1980 verfügte Toggenburger insgesamt über elf, zwölf Krane, heute sind es mit 26 Geräten gut doppelt so viele. Dazu gehören auch die Maschinen der in Basel ansässigen Tochtergesellschaft Musfeld Kran AG. Neben den Teleskopkränen bis 500-Tonnen-Hubkraft (Demag AC 500-1) und den mittlerweile drei Liebherr-Mobilbaukränen ist vor allem der Demag CC 2500-1 hervorzuheben, der gegenwärtig stärkste Raupenkran der Schweiz. Sowohl die Hebeleistung von 100-Tonnen über 50-Meter als auch 30-Tonnen über 100-Meter



Prunkstück von Toggenburger ist der CC 2500-1, der hier die Reppischbrücke einhebt



Werner Widmer



Beim Neubau des Letzigrund-Stadions kam nicht nur der große Demag-Raupenkran, sondern auch der AC 500-1 zum Einsatz

sind landesweit einzigartig. Seit die Maschine Ende 2004 geliefert wurde, war sie an zahlreichen spektakulären Einsätzen im In- und Ausland beteiligt. Dazu zählen nicht nur Montageaufgaben im städtischen Gebiet, wie etwa das Einheben der Stahlträger im zu den Fussball-Europameisterschaften 2008 fertiggestellten neuen

Letzigrund-Stadion in Zürich oder Hübe am Müllheizkraftwerk in Basel, sondern auch Einsätze bei Wasserkraftwerken im Gebirge.

Durch die Zusammenarbeit mit der Schmidbauer KG ist die Großraupe auch immer wieder in Deutschland anzutreffen. „Jüngst hat der Kran seinen bisher schwersten Hub geleistet, es ging um einen 465-Tonnen-Transformator, der in Nürnberg von der Bahn auf ein Schiff verladen werden musste“, so Widmer. Und selbst bei einem Projekt im kranverwöhnten Rotterdam in den Niederlanden kam vor einiger Zeit der Raupenkran aus Winterthur zum Zuge.

Zu den gegenwärtig 26 Kränen, 135 Arbeitsbühnen und 14 Transportern in der Toggenburger-Flotte wird sich Mitte 2009 ein weiterer großer Raupenkran, ein Terex Demag CC 2400, gesellen. Außerdem soll der Liebherr LTM 1090-2 durch einen GMK 4100 abgelöst werden. Der AC 300 im heutigen Bestand wird durch den AC 300-6 ersetzt. Bei beiden zu ersetzenden Kränen wird je ein Neugerät an Toggenburger und Musfeld geliefert. „Wir haben zwar nicht anzahlmässig die meisten Krane der Schweiz, aber dafür mit Abstand den modernsten Kranpark“, erklärt Werner Widmer. Damit dies so bleibt, wird laufend in neue Maschinen investiert. **K&B**

Spielend leicht

Wer hat noch nicht davon geträumt, einmal selbst in der Krankabine zu sitzen und dabei alle Funktionen auszuprobieren? Vom feinfühligem Steuern bis hin zum Heben massiver Lasten – und das gleich in mehreren Krantypen. Möglich macht dies ein neues Spiel. Kran & Bühne stellt es vor.

Schon bei kleinen Jungen und selbst Mädchen lässt es sich beobachten: Sie sind fasziniert von allem, was motorisiert ist.

Besonders spannend wird es für sie, wenn es sich beispielsweise um Feuerwehr- oder Baufahrzeuge handelt. Derlei Kinderträume werden jetzt (virtuell) wahr mit dem neuen Spiel Kran-Simulator 2009. Von seinem Sitz im Führerhaus des Krans aus trägt der Spieler Sorge dafür, dass alle schweren Objekte, die auf einer Baustelle bewegt, entladen oder in schwindelerregende Höhen transportiert werden müssen, ihren vorgesehenen Platz erreichen.

Drei Szenarien, drei Schwierigkeitsgrade

Zur Wahl stehen dem Spieler drei verschiedene Szenarien: Turmdrehkran, Hafenmobilkran, Mobilkran LTM 1050-3.1. So kann er seine Fertigkeiten beim Aufbau eines kompletten, zweistöckigen Fertighauses ebenso unter Beweis stellen wie beim Beladen von Containerschiffen im Frachthafen oder auf der nächtlichen Großbaustelle eines Wolkenkratzers mitten in der Innenstadt.

Um die einzelnen Szenarien erfolgreich zu meistern, muss der Spieler jede Menge Geschick und Planungsvermögen beweisen. Nur wer hier konzentriert und zugleich mit ruhiger



Hand zu Werke geht, wird alle Baumaterialien und Fertigelemente sicher platzieren und den Bau termingerecht abschließen können. Je schneller man die Aufgabe meistert, umso mehr Punkte gibt es. Kollisionen sorgen für Punktabzüge.

Drei unterschiedliche Schwierigkeitsgrade garantieren, dass Simulationsanfänger und -fortgeschrittene gleichermaßen Spaß am Spiel haben. Jedes Szenario mit seinen diversen Aufgaben ist den realen Gegebenheiten auf einer jeweils typischen Baustelle detailgetreu nachempfunden. Die Umgebungen zeigen – je nach Bauprojekt – Häuser, Äcker, Berge, befahrene Straßen, den Hafen, ein Industriegebiet und vieles mehr. Vom städtischen Getöse auf der Großbaustelle bis hin zum Vogelgezwitscher beim Einfamilienhaus sind – ebenfalls realitätsnah – die verschiedensten Geräuschkulissen zu hören.

Als Kooperationspartner für dieses Produkt konnte Astragon mit Liebherr einen der größten Baumaschinenhersteller der Welt gewinnen. So sind sämtliche Krane im Spiel bis ins Detail Liebherr-Krane.

Entwickelt wurde Kran-Simulator 2009 übrigens von der Crailsheimer Agentur für Film und interaktive Medien „Stoll.

Verlosung

Kran & Bühne verlost drei Exemplare des Kran-Simulators 2009. Senden Sie einfach eine E-Mail mit dem Betreff „Kran-Simulator“ an info@vertikal.net. Ein-sendeschluss ist Mittwoch, 31. Dezember 2008. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Gewinner bekommen das Spiel zugeschickt.



von Gáti.“ Das Unternehmen hat unter anderem eine interaktive Schulungssoftware für Liebherr entwickelt. Als Basis dieses Programms, wie auch des Kran-Simulator 2009, dient ein von der Agentur selbst entwickeltes Software-Paket. Das Spiel kostet 19,99 Euro.

Siehe www.astragon.de **K&B**

Falsch verstanden

„Sag mal, wie war das noch mal mit diesem Fahrzeug? Ist das 'n Kran oder 'ne Hebebühne?“ – „Du, weiß ich auch nich', aber lass uns mal anfangen, wir kriegen das schon

hin.“ So oder so ähnlich könnten sich die beiden Fachmänner unterhalten haben. Oder die beiden Herren wussten ganz genau, was sie da tun. Mit einem Seil haben sie den

Weihnachtsbaum, er schwebt noch über dem Boden, an die Bühne gehängt. Und jegliche Sicherheitsbedenken an den Nagel. Na, dann frohe Bescherung!



Quelle: Winternitz/Pixelio

FINBLICK



■ Der japanische Arbeitsbühnenhersteller **Aichi** hat den Grundstein für sein zweites Werk in China gelegt. Hier werden künftig die Selbstfahrer-Teleskopbühnen hergestellt. Die neue Produktionsstätte mit Sitz in Hangzhou operiert als hundertprozentige Tochter von Aichi und firmiert unter dem Namen „Zhejiang Aichi Industrial Machinery Co. Ltd“. Im Juni 2009 soll der Bau abgeschlossen sein.



■ **Tirre Krantechnik** liefert insgesamt zehn Krane der Baureihen 331 und fünf vom Typ 262 an die Eisenbahn in Russland. Nach Kundenwunsch werden die Krane sukzessiv bis in den Februar 2009 hinein geliefert. Die Krane werden ohne Abstützung geliefert und sind für den Aufbau auf Schienenfahrzeuge vorgesehen.

Alle Krane von Tirre haben eine GOST-Zertifizierung, die für den Export von zertifizierungspflichtigen Erzeugnissen in die Russische Föderation gesetzlich vorgeschrieben ist.



■ **JLG** hat den Grundstein gelegt für eine neue Produktionsstätte in Tianjin, im Norden Chinas, südwestlich von Peking. In Tianjin will das Unternehmen Hubarbeitsbühnen für den chinesischen Markt herstellen. 2002 hat JLG ein Verkaufsbüro in China eröffnet, während die Konzernmutter Oshkosh erst 2006 in Peking eine Niederlassung gegründet hat. Im März dieses Jahres kam ein weiteres Standbein in Shanghai hinzu.

■ **Gottwald Port Technology** konnte zuletzt zwei Schwimmkrane und zwei Hafencranes

absetzen. Integra Marine & Freight Services hat sich für einen 100-Tonner HMK 260 E für den Flusshafen von Paramaribo im südamerikanischen Surinam entschieden. Und der Port of Asunción in Paraguay bekommt einen HMK 170 E mit 63 Tonnen Tragkraft. Ein Schwimmkran G HPK 6400 B geht an LLC in Louisiana, USA, um auf dem Mississippi eingesetzt zu werden. Ein G HPK 8200 B wurde von PT Indo Straits, Indonesien, geordert und soll auf offener See zum Einsatz kommen.



■ Rund um die Uhr sind zwei Turmdrehkrane von **Linden Comansa** im Zentrum von Sofia, Bulgarien, im Dauereinsatz. Dabei geht es um die Erweiterung der Metro am Nezavisimost-Platz. Ein Kran des Typs 5 LC 5010 mit einer Hakenhöhe von 26,5 Metern und 25 Meter Ausladung kommt zum Einsatz. Daneben wird ein 21 LC 290 mit 35 Metern Ausladung und knapp 54 Metern Hakenhöhe eingesetzt. Selbst der bulgarische Präsident Georgi Parvanov, die Minister der Regierung und die Mitglieder des Parlaments können auf die Baustelle blicken, dermaßen exponiert liegt diese im Zentrum der Stadt.



Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt

Bühnenhersteller

- AICHI Sales Office B.V.
www.aichiplatforms.nl
- AIRO by Tigieffe S.r.l.
www.airo.it
- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Altrex B.V.
www.altrex.com
- A. Ruthmann GmbH & Co. KG
www.ruthmann.de
- Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.
<http://en.jchic.com/>
- Bil-Jax. Inc
www.biljax.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Europe
www.genieindustries.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- H.A.B. Service Center GmbH
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Hinowa Italien
www.hinowa.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com

- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA PLATFORMS
www.omegaplatforms.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Skyjack
www.Skyjack.com
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebraucht Bühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Hinowa Deutschland
www.hinowa.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de

- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms by
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- Arbeitsbühnen bundesweit
www.partnerlift.com
- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- Butsch&Meier GmbH
www.butsch-meier.de
- Dorn Lift GmbH
www.dornlift.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Kunze GmbH
www.KUNZEgmbh.de
- Lift Ex AG
www.liftex.ch
- LTECH
WWW.LTECH.RU
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de

- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnimann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Conmac/Maeda
www.minikrane.de
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- IMAI
www.imai.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ebingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.imagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanofaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- Unic Minikrane
www.minikran.de

Gebrauchtkrane

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com

zu der gewünschten Webseite!

- Hovago
www.hovago.com
- IMMO CRANES GmbH
www.immo-cranes.com
- Krane-Maschinen-Servise K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stirnimann AG
www.stirnimann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de
- Teufelberger Seil GmbH
www.teufelberger.com/stahlseile

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- Davis Access Platforms
www.davisaccessplatforms.com
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- Gustav Bertram GmbH
www.bertram-hannover.de
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de

- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Morneweg Versicherungsmakler GmbH
www.Morneweg.info

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Elecdatra GmbH
www.elecdatra.de
- Euro Lift System AG
www.euro-lift-system.com
- ingedis GmbH
www.LiftLog.de
- Rösler Minidat GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de

- Hirschmann Automation and Control GmbH
www.hirschmann-ac.com
- MOBA Mobile Automation AG
www.moba.de

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- EUROPEAN RENTAL
www.european-rental.com
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

- Rusch Kraantechnik b.v.
www.cranerepair.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.beko-transportfahrzeuge.de

Rechtsanwälte

- Gehrlein & Kollegen. Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

Leasing

- KLB LEASING GmbH
www.klb-leasing.de



Vertikal
net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
» www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
» www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

Leasing als Lösung



„Funktionelle Berufskleidung in modischen attraktiven Farben“, so umschreibt der Textileasing-Spezialisten AlSCO seine neuen Kollektionen, die sich an handwerkliche Betriebe richten. Die Materialien seien praktisch und bequem, dabei zugleich widerstandsfähig und sicher – zum Beispiel mit Reflex-Paspeln in der so genannten *Work & Wash*-Kollektion. Besonders starker Beanspruchung ist die Linie *B-Power* gewachsen: Cordura sorgt für hohe Festigkeit des Gewebes und ist daher gerade für Außeneinsätze bestens geeignet, so das Unternehmen.

Einstieg in die Schweiz

Die Handelskammer Deutschland-Schweiz hat eine neue Publikation herausgegeben, die es deutschen Unternehmen erleichtern soll, ins Schweizer Baugewerbe einzusteigen. Das kleine Handbuch mit nur 31 Seiten beschreibt den Bauproduktmarkt Schweiz allgemein, bietet rechtliche

Informationen und erläutert Möglichkeiten des Markteintritts. „Bauen in der Schweiz – Kleines Handbuch für deutsche Unternehmen des Bauhaupt- und Baunebengewerbes“ kann als pdf-Datei angefordert werden – für Mitglieder kostenlos, sonst für 30 Euro.

Den Dreh raus



Unter der Bandwurmbenennung „M-DA-H-F11“ hat HKS mit Sitz in Wächtersbach-Aufenau einen neuen Drehantrieb in Leichtbauweise auf den Markt gebracht, der eine Gewichtsreduzierung gegenüber

Drehantrieben anderer Hersteller um bis zu 35 Prozent verspricht. Dieser verspricht hohe Lastaufnahme und akkurate Positionierung sowie direkte Lastenbefestigung, ein- und beidseitig.

Aufmaß in 3D



Mit dem neuen mobilen Aufmaß-System *Flexijet 3D* von Techni-Soft lassen sich Gebäude, Räume, Treppen und andere Objekte dreidimensional aufmessen. Das aus einer Dreh-/Schwenkeinheit mit einem Laserdistanzmessgerät von Leica, einem Stativ und einer 3D-Aufmaß-Software bestehende System ist von einer Person bedienbar. Das System stellt zudem sicher, dass die Aufmaßdaten präzise und korrekt sind.

Da man das Ergebnis der Messungen unmittelbar auf einem Notebook anschauen kann, ist dafür gesorgt, dass wichtige Maße nicht vergessen werden. So erspart man sich ungenaue, fehlerhafte oder fehlende Maße und einen erneuten Besuch der Baustelle. Maße müssen nicht notiert werden, da alle Messdaten unmittelbar per kabelloser Bluetooth-Schnittstelle vom Messgerät an die Software übertragen werden.

Mit Zertifikat

Emotron, der schwedische Spezialist für Schutz und Steuerung von Elektromotoren, hat jetzt für seine Frequenzumrichter die UL-Zertifizierung erhalten. Sie gilt für die Frequenzumrichter 90 A bis 1500 A der FDU- und VFX-Serie. Die vor allem für den nordamerikanischen Markt wichtige UL-Zertifizierung konzentriert sich ausschließlich auf die Produktsicherheit. „Eine unabhängige Drittinstanz hat jetzt bestätigt, dass wir über effiziente Arbeitsverfahren verfügen. Davon haben alle unseren Kunden einen Nutzen – selbst jene, die derzeit keine UL-Zertifizierung einfordern“, meint der hierfür zuständige Mogens Christensen.



***** Inserieren Sie *****

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



Suchen Sie einen Vermieter?
Informieren Sie sich unter ► www.Vertikal.net/Vermieter
Sehen & gesehen werden!

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

**Finest
Subdivisions**

AT-KRANE

Make / Type	v. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
20 t Krupp KMK 2020	1994	4x4x4	20,50m + 3,80m
30 t Kato KA 300 E	1990	4x4x4	26,40m + 7,30m
30 t PPM ATT 335	1997	4x4x4	27,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400	1998	4x4x4	30,40m + 15,00m
35 t PPM ATT 400/2	2000	4x4x4	30,40m + 8,00m
40 t Faun RTF 40-3	2001	6x6x6	30,00m + 15,45m
50 t Liebherr LTM 1040-1	1994	6x6x6	30,00m + 8,00m
50 t Demag AC 155	1993	6x6x6	40,00m + 17,60m
50 t PPM ATT 590	1996	6x6x6	40,00m + 15,00m
50 t Liebherr LTM 1050/1	1995	6x6x6	40,00m + 16,00m
50 t Grove GMK 3050	1996	6x6x6	38,10m + 15,00m
50 t Faun ATF 50-3	1997	6x6x6	38,00m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-4	2000	8x6x8	40,00m + 16,00m
70 t Liebherr LTM 1070	1992	8x6x8	42,00m + 18,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 27,00m
75 t Grove GMK 4075	2001	8x6x8	43,20m + 17,00m
80 t Demag AC 205	1996	8x6x6	50,00m + 17,60m
80 t Liebherr LTM 1080/1	1999	8x6x8	48,00m + 17,00m
90 t Liebherr LTM 1090/2	1998	8x8x8	52,00m + 18,00m
200 t Krupp KMK 6200	1990	12x8x10	53,00m + 56,00m

TELESKOP-STRASSEN-KRANE

Make / Type	v. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
25 t Tadano TL 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Tadano TL 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Kato NK 250 E	1997	6x4x2	30,00m + 7,50m
25 t Kato NK 250 E	1998	6x4x2	30,00m + 7,50m
70 t Grove TT 865	1997	8x6x8	38,00m + 18,50m

REACHSTACKER

Make / Type	v. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
40 t PPM 40 GMI	1991	4x2x2	4 th height

BOOMLIFTER

Make / Type	v. o. m.	Drive	Boom / Fly Jib
3 t JCB Telehändler 535-95	2003	4x4x4	9,50 m
3,3 t JCB Telehändler 535-105	2006	4x4x4	10,50 m
3,5 t JCB Telehändler 535-125	2007	4x4x4	12,50 m

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Marktplatz & Stellenmarkt

Kran & Bühne

RAUPEN-ARBEITSBÜHNEN
www.hinowa.de
 ... für Ihren Erfolg ...

NEU!
LL 23.12
NEU!

- ▲ 23 Meter
 - ▶ 12 Meter
- CANBUS Steuerung**
Automatische Abstützung



Tel: +49 (0) 89 454 632 70
 Fax: +49 (0) 89 454 632 75
 office@hinowa.de
 www.hinowa.de

Werbung **wirkt!**

Hier könnte auch Ihre Anzeige stehen!

Ihr Vorteil

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an:
 (0761) 8978 6615

Kran & Bühne
DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNEN-UND WENDEKREISE





Glasboy

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice
Telefon: 07582 791



Maschinenbau
 Riebsamen
 GmbH & Co. KG
 Telefon + 49 07582 791
 Telefax + 49 07582 792
 info@riebsamen.de
 www.riebsamen.de





DINO Lift

Werkvertretung
 Deutschland, Österreich, Kroatien,
 Bosnien-Herzegowina

Anhängerarbeitsbühnen
 12 bis 26 m Arbeitshöhe



Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
 Fax +49 (0)351/89 75 50 55
 www.hematec-online.de



CTE

WORK BECOMES EASY

Werkvertretung Deutschland,
 Österreich, Kroatien, Bosnien-Herz.

LKW-Arbeitsbühnen
 14 bis 32 m Arbeitshöhe
 Raupenarbeitsbühnen
 13,50 / 17 m Arbeitshöhe



Zentralruf
+49 (0)351/8 97 55 00
 Fax +49 (0)351/89 75 50 55
 www.hematec-online.de





SPIERINGS

a new generation mobile cranes

For information
0031 - 412 - 62 69 64
www.spieringscranes.com
 or call your crane hire company

Spierings folding crane, the best solution

Gebrauchte Arbeitsbühnen?

Herstellerunabhängig, sicher und zuverlässig:

Telefon +49 (0)711 95556-46 · Fax -58

verkauf@mateco.de

www.**Rothlehner**.de

Arbeitsbühnen

Ihr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



GEBRAUCHTMASCHINEN

sicher und schnell bewerten

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag

Generalimporteur für MAEDA Minikrane Süd-Deutschland

www.**UPLIFTER**.de

Ihr Hebespezialist

Vermietung & Verkauf

- MAEDA Minikrane
- Vakuumhebeanlagen
- Glastransportwagen
- Glaslift

auch an Wiedervermieter



Tel: 0 94 33 / 20 49 90 Fax: 0 94 33 / 20 49 9-29

e-mail: info@uplifter.de

Mieten oder Kaufen Sie Qualität ...

UNIC
MINIKRAN

Die schmalsten Minikrane der Welt!

- Traglasten **1,0 bis 7,5 t NEU!!**
- Breiten 595 – 1600 mm
- Hakenhöhen 5,5 – 24 m
- Eigengewichte 1000 - 8070 kg
- Funkfernsteuerung Standard
- Elektro- u. Gasantrieb optional



www.minikran.de

UNIC & Mobile Cranes Körner GmbH

Generalimporteur UNIC Deutschland

Im- u. Export gebr. Mobilkrane

Tel (0 203) 80 72 910

Fax (0 203) 80 72 911

GEBRAUCHTKRANE direkt vom HERSTELLER!



Ihre Ansprechpartner bei

Manitowoc Crane Group Germany GmbH:

Christa Gouazé Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-32
Mobil: +49 (0) 1 71/5 50 13 47

Sven Hugger Telefon: +49 (0) 21 73/89 09-68
Mobil: +49 (0) 1 60/98 94 77 77

www.manitowoccrane.com

GROVE

Das Team von

Kran & Bühne

dankt für die gute Zusammenarbeit

und wünscht Ihnen

eine frohe und geruhige Weihnachtszeit

sowie einen guten Start ins

neue Jahr 2009



Kran & Bühne



MULTITEL

Werkvertragspartner seit 1973 **TILA**

An-, Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Teileversand, UVV

TILA Arbeitsbühnen GmbH, Schmalenbachstr. 18, 12057 Berlin,
www.tila.de, e-mail: info@tila.de, Tel.: 030-683 0000-0



WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

Ruf mich an!

Gelenkiges Arbeitstier (30 m/7,20 m/1,58 m/4,2 t)

mit Blick fürs Wesentliche sucht vielseitiges

Pendant für regelmäßige fantasievolle Treffen.

Telefon **0800/222 55 22** unter dem Stichwort „Leo“.

Du findest mich auch unter www.gl-verleih.de.

GL VERLEIH®
Arbeitsbühnen
Europaweite Vermietung · Verkauf

SCHIPPER
INDUSTRIE
BERATUNG

Qualitätsmanagement
Arbeitssicherheit

Gefährdungsbeurteilungen - Techn.
Prüfungen - Schulungen - Zertifizierungen



Schipper Industrieberatung

Otto-Hahn-Strasse 3 40699 Erkrath

Tel.: 02132-659938 Fax: 02132-659937

E-mail: info@industriieberatung-schipper.de

Web: www.industriieberatung-schipper.de

Gebrauchte Arbeitsbühnen
Moll Maschinenhandels GmbH
 Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw.
www.lift-moll.de
 Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
 Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn

Lift-Manager.de
Jäkel & Rothlehner
 Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

weiland gruppe **Vermietung & Verkauf bundesweit**

- Arbeitsbühnen, Autokrane und Gabelstapler
- Cela Hubarbeitsbühnen
- Ikarus Feuerwehrfahrzeuge
- Gebrauchte Arbeitsbühnen aller Hersteller

Tel.: 06206-944 969
 E-mail: bs@weiland-gmbh.com
 www.weiland-gmbh.com
 www.cela-it.com

POWER-LIFT
Power-Lift GmbH – Otto-Hahn-Str. 3 – 40699 Erkrath
 Verkauf – Leasing – Service
 Tel 0211 220490-0 - Fax 0211 22049011 - info@power-lift.de - www.power-lift.de

AFD
 Die professionelle und einfach zu bedienende Software für die Vermietung von Arbeitsbühnen.
 Optional erhältlich: Schnittstellen zu miniDat-, Elecdat- und ELS-Systemen
Softwareentwicklung Haubold
 Tel.: +49 (0) 38203 735026 · Fax: +49 (0) 38203 735027
 www.haubold-afd.de · info@haubold-afd.de

Fahrzeug- und Maschinentransport - Aufbau

THORRY Metalltechnik GmbH
 Im Gewerbegebiet 2 77855 Achern
 Tel. 07841/673229-3 Fax 673229-8
 info@thorry.com www.thorry.com



160 t, Demag AC 160, 2005



60 t, Faun ATF 60-4, 2002



55/60 t, Liebherr LTM 1055, 2005



50 t, Grove GMK 3050, 2002
 50 t, Grove GMK 3050, 2001
 50 t, Grove GMK 3050, 1998



45 t, Tadano Faun ATF 45-3, 2002



40 t, Demag AC 40, 2003
 40 t, Demag AC 40, 2004

Immo CRANES GmbH
 Tel: +49 (0) 2365 69 88 20
 Fax: +49 (0) 2365 69 88 210
 E-Mail: mail@immo-cranes.com
 Weitere Krane unter:
www.immo-cranes.com



35 t, Demag AC 35, 2003



30 t, Liebherr LTF 1030, 1995

Im Zulauf / Coming soon

25 t, Krupp KMK 2025, 1993	100 t, Grove GMK 5100, 2001
40 t, PPM Terex A 450, 2002	150 t, Demag AC 435, 1995
40 t, Liebherr LTM 1040, 1997	160 t, Liebherr LTM 1160-2, 2002
80 t, Demag AC 80-2, 2006	250 t, Grove GMK 6250, 1999
80 t, Grove GMK 4075, 2001	250 t, Liebherr LTM 1250, 2002
90 t, Liebherr LTM 1090, 1990	300 t, Liebherr LTM 1300, 1991



30 t, Faun ATF 30-2L, 1998

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

ERKENNEN SIE DIE INNOVATION!

Oder: Wie man mit 50 kg
PowerCat 25 Tonnen bewegt.



PowerCat

® Made in Germany

PowerCat.biz

Dieses 50 kg Gerät wird auf einem Hilfsfahrwerk vor Ort geschoben und dann anstelle der Zuggabel eingehängt

Mit Zug- und Schubfunktion und 4 Geschwindigkeiten
Erhältlich in 240 V/50 Hz oder 110 V/60 Hz

Ein Produkt von:
Klaus J. Scholpp – Lifting Consultant GmbH
Gerokstrasse 8
D 70188 Stuttgart

Weitere Informationen: www.powercat.biz

