

Kran & Bühne

**DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER**

23 Faszination Großkran Einsätze der Giganten



**Wer hat den Längsten?
Bewegung bei den 3,5-Tonnern**

17



**Ruhmreiche Zeiten
Der Markt in Irland und Großbritannien**

35



Die neue ES - Serie: mehr Leistung für mehr Produktivität

Die ES-Elektroscheren von JLG warten mit einer noch nie da gewesenen Leistung und Vielseitigkeit im Innen- und Außeneinsatz auf. Der extrem effiziente Elektrodirektantrieb, mit dem alle Maschinen dieser Serie ausgerüstet sind, sorgt für branchenführende Leistungsdaten und einen deutlich leiseren Betrieb.

Ein verbessertes Bedienpult erlaubt praktische Einhandbedienung. Die durchdachte Integration wichtiger Komponenten in einer einzigen Baugruppe reduziert Wartungsbedarf und Betriebskosten. Kombiniert mit unserem exklusiven Workstation in the Sky™ Zubehör sind die ES-Scherenarbeitsbühnen ein starker Partner für jeden Job.



JLG DEUTSCHLAND

Maa-Planck-Str. 21, 27721 Ritterhude / Jpohl
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 10, Fax: -35 (Vertrieb)
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 20, Fax: -35 (Kundendienst)
Tel. 04 21 / 69 35 0 - 30, Fax: -45 (Ersatzteile)
Internet: www.jlg-deutschland.de, e-mail: info@jlg-deutschland.de

www.jlg.com

JLG



Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR KRAN- UND ARBEITSBÜHNENANWENDER

9. Jahrgang Nr. 53

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814
E-mail: info@vertikal.net
► www.Vertikal.net

Rüdiger Kopf, Chefredaktion, rk@vertikal.net
Jürgen Hildebrandt, Redaktion, jh@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0 · Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland
Ian Boughton, ib@vertikal.net

► **Anzeigenverkauf**

Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-mail: khk@vertikal.net

Frankreich, Belgien und Spanien:
Hamilton Pearman, 32 rue de la 8 mai 1945
F-94510 La Queue en Brie, France.
Tel : +33 (0)1 45 93 08 58 · Fax : +33 (0)1 45 93 08 99
E-mail : hpearman@wanadoo.fr

Italien: Fabio Potestà, Mediapoint & Communications SRL,
Corte Lambruschini,
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7,
I-16129 Genova, Italien.
Tel: +39 010 570 4948 · Fax: +39 010 553 0088
E-mail: info@mediapointsrl.it

Niederlande: Hans Aarse
39 Serengenstraat, 3295 RN,
S-Gravendeel, Niederlande
Tel.: +31(0)78 673 4007, Mobil: +31 (0)630 421042
E-mail: jfwaarse@planet.nl

UK, USA and all other areas:
Pam Penny
PO box 6998 Brackley NN13 5WY, UK
Tel.: +44 (0)8707 740436 Fax: +44 (0)1295 768223
Email: pp@vertikal.net

► **Kleinanzeigen**
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag,
Sundgauallee 15, D-79114 Freiburg
Tel: 0761 897866-15 Fax: 0761 8866 814
E-mail: khk@vertikal.net

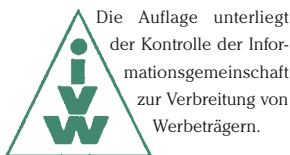
Herausgeber: Leigh Sparrow
E-mail: lws@vertikal.net
Layout: Artwork, Werbung & Design
Gießenstr. 12, D-79104 Freiburg
E-mail: rudat@artwork-design.de
Produktion + Verwaltung: Nicole Engesser

① Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2. Abonnieren Sie Online unter ► www.Vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag,
Utermöhlestraße 9, D-31135 Hildesheim
E-mail: info-hi@quensen-druck.de

© The Vertikal Press Ltd 2004 ISSN 1436-7831

Mitglied von **IPAF**



Titelthema
Großeinsatz in Dortmund.
Zwei Giganten nehmen Kokerei auseinander.



Ruhmreiche Zeiten 35



Wer hat den Längsten? 19



Upright im Wandel 43



Schweres am Haken 23



Neue Booms 29

INHALTSVERZEICHNIS

PANORAMA

- Messekalender** 5
- Neueste Nachrichten** 6
 - Liebherr-Mobilkrane an Maxikraft/ Bron-to-Übergabe an Mateco/ Sicherheitsoffensive bei Gardemann

MENSCHEN

- Ruhmreiche Zeiten** 35
 - Das United Kingdom (UK) war einmal der bedeutendste Markt für Arbeitsbühnen in Europa. Wenn auch diese Zeiten zurückliegen, spannend ist diese Region allemal. Ein kleiner Einblick des „Insiders“ Leigh Sparrow.
- Upright im Wandel** 43
 - Zahlreiche, teils widersprüchliche Meldungen gab es vom Traditionsunternehmen Upright zuletzt zu lesen und hören. *Kran & Bühne* hat nachgefragt: was tut sich hinter den Kulissen, wo geht die Reise hin?

MASCHINEN

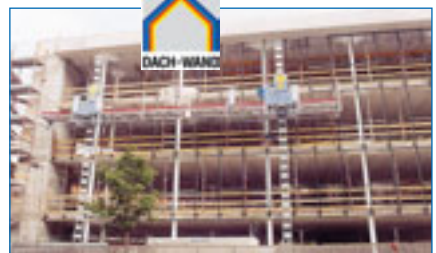
- Wer hat den Längsten?** 17
 - Schon eine feste Größe im Redaktions-Jahresplan: unsere Übersicht technischer Werte der bedeutendsten Modelle in verschiedenen Klassen. Jürgen Hildebrandt fasst sie zusammen.
- Schweres am Haken** 23
 - Immer wieder beeindruckend ist die Leistung der großen AT-Krane, wenn spektakuläre Hubaufgaben anstehen. Rüdiger Kopf berichtet über interessante Einsätze der letzten Zeit.
- Neue Booms** 29
 - Der Markt der Gelenkteleskop- und Teleskoparbeitsbühnen ist immer in Bewegung, jedes Jahr gibt es mehrere Neuvorstellungen und etliche Verbesserungen. Einen Überblick über das vergangene Jahr gibt Jürgen Hildebrandt.

- 500 weniger** 42
 - Auf dem Sektor der Mobilkrane ab 30 Tonnen aufwärts hat in der letzten Zeit eine durchgreifende Marktberreinigung stattgefunden. Mit Karl Kemper von KMS sprach Rüdiger Kopf.

EVENTS

- Vergrößerter Flächenbedarf** 39
 - Als einzige Messe für Baumaschinen in diesem Jahr in der Schweiz ist die Baumag Luzern sicher auch für deutsche Besucher eine Reise ins Nachbarland wert.

Neue Hallen



Die Dach und Wand wird in der bisherigen Form dieses Jahr letztmalig durchgeführt, dazu noch auf einem ganz neuen Gelände der Messe Köln. Ab 2008 sitzen die Zimmerer mit im Boot.

WEBSEITENVERZEICHNIS 44

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

EINBLICK 45

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

KB LADEN 46

Schwingungen messen/Entlastung gefragt/Film ab

KLEINANZEIGEN 47

Hubarbeitsbühnen



IPAF geschulte Bediener



sicheres und effektives Arbeiten in der Höhe



Jedes Jahr werden mehr als 40 000 Personen von IPAF in der sicheren und produktiven Anwendung von modernen Hubarbeitsbühnen ausgebildet. Die PAL Card ist überall anerkannt für geprüftes, qualifiziertes Training.

Die Internationale Sicherheits-Gesetzgebung verlangt in zunehmendem Maße ein korrektes Training. Ihr Geschäft beruht auf der Produktivität Ihrer Mitarbeiter - bestehen Sie daher auf IPAF-Training, damit Ihre Bediener von Hubarbeitsbühnen jeden Job in der Höhe effektiv, erfolgreich und in vollkommener Sicherheit ausführen.

www.ipaf.org/de



Die weltweite Autorität
in der Zugangstechnik

IPAF-Deutschland
Grüner Weg 5, D-28790 Schwanebeck, Germany
Tel: +49 (0)421 6260 310 Fax: +49 (0)421 6260 321
deutschland@ipaf.org www.ipaf.org/de

Head Office:
IPAF Ltd, Bridge End
Business Park, Milerthorpe
LA7 7RH, UK
Tel: +44 (0)15395 62444
Fax: +44 (0)15395 64686
info@ipaf.org
www.ipaf.org

IPAF-Basel
Aeschenvorstadt 71
CH-4051 Basel
Switzerland
Tel: +41 (0)61 225 4407
Fax: +41 (0)61 225 4406
basel@ipaf.org
www.ipaf.org/fr

IPAF-Italia
Via Matteotti 40/12
I-20020 Anse (MI)
Italy
Tel: +39 02 93581873
Fax: +39 02 93581880
italia@ipaf.org
www.ipaf.org/it

IPAF-France
8-10 Boulevard Thiers
F-78250 Meslan
France
Tel: +33 (0)1 30 99 16 68
Fax: +33 (0)1 30 99 16 68
france@ipaf.org
www.ipaf.org/fr

AWPT
AWPT Inc.
PO Box 207, Rosszsville
PA 17250-0207, USA
Tel: +1 717 762 1901
Fax: +1 717 762 9055
mail@awpt.org
www.awpt.org

Schulungen erfüllen laut TÜV die Norm ISO 18878: 2004

Editorial

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Aber sicher !



Das Vertrauen der Menschen, die täglich Maschinen im Einsatz nutzen, beruht darauf, dass damit die Arbeit erleichtert wird, aber auch, dass sie sicherer wird. Gerade bei den Arbeitsbühnen ist dies ein entscheidender Vorteil. Von je her haben Menschen in großer Höhe arbeiten müssen – mit Arbeitsbühnen gibt es seit

über 50 Jahren ein Werkzeug, das den Menschen schneller, bequemer und sicherer an den Arbeitsplatz bringt. Sicherer bedeutet aber nicht, dass hier auch eine 100prozentige Garantie gegeben werden kann. Aber es kann alles daran gesetzt werden, näher an die 100 Prozent heranzukommen.

Um diesen Bereich weiter nach vorne zu bringen, startet der Vertikal Verlag in Kooperation mit IPAF Deutschland eine Informationsplattform, auf der Sicherheit DAS zentrale und alleinige Thema sein wird. Nicht nur Informationsvorträge zu Sicherheitsfragen, Gesetzeslagen und den Auswirkungen im Alltag stehen dabei auf dem Programm. Auch Informationen zu neusten Sicherheitstechniken für Arbeitsbühnen werden gezeigt.

Merken Sie sich den 13. Juni 2006 vor. An diesem Tag haben Sie die Möglichkeit, mehr für die Sicherheit zu tun, für sich selbst, Ihre Mitarbeiter oder Ihre Kunden.

Ich freue mich auf Sie

PS: Einige Details finden Sie im Heft auf Seite 7.

Ihr

RÜDIGER KOPF

Messekalender

Deutschland

Dach + Wand



Internationale Messe rund um Dach- und Innenausbau
15.-18. Februar 2006
Köln, Deutschland

Platformers Days 2006



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
25.-26. August 2006
Hohenroda, Deutschland

61. IAA Nutzfahrzeuge



Größte Nutzfahrzeuge Ausstellung
21.-28. September 2006
Hannover, Deutschland

Bauma 2007



28ste Internationale Baumesse
23.-29. April 2007; München
Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Ausland

BAUMAG



12. Schweizer Baumaschinenmesse
2.-5. März 2006; Luzern, Schweiz
Tel: +41 (0)41 3183700; Fax: +41 (0)41 3183710

MAWEV-Show 2006



Baumaschinenmesse
30. März - 2. April 2006; Enns, Österreich
Tel: +43 (0)1 21665260; Fax: +43 (0)1 216652622

Intermat 2006



Internationale Baumesse
24.-29. April 2006; Paris, Frankreich
Tel: +33 (0)1 49685224; Fax: +33 (0)1 49685475

IBF - 11. Int. Baumesse

Fachmesse der Baubranche in Tschechien
25.-29. April 2006; Brno / Brünn, Tschechien
Tel: +420 (0)541 152863; Fax: +420 (0)541 152889

SAIE



Italiens große Baumesse
25.-29. Oktober 2006; Bologna, Italien
Tel: +39 051 282 111; Fax: +39 051 282 3322

Swissbau 07



Schweizer Baufachmesse
23.-27. Januar 2007; Basel, Schweiz
Tel: +41 (0)61 6862020; Fax: +41 (0)61 6862188
E-Mail: swissbau@messebasel.ch

Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf

Vertikal
.net



Best Specification!

Best Performance!

Best Quality!

Low Maintenance!

European CE Units
NOW AVAILABLE
in stock



High grade industrial strength scissor lifts with all features and benefits that your hire or sales customers look for.

MEC Europe
PO Box 3121
3301 DC Dordrecht
The Netherlands

Tel.: + 31 (0)78 65 217 65
Fax: + 31 (0)78 65 217 60
Email: sales@meceurope.net
Web: www.mec-awp.com



Ein Potain MC 480-M20 Turmdrehkran hilft beim Bau des weltweit zweitgrößten Ikea-Warenhauses im beliebten Wanjing-Distrikt von Peking. Der 480-M20 ist derzeit der größte Kran, der in der Manitowoc Crane Group Fabrik in Zhangjiagang gebaut wird. Der Kran mit 20 Tonnen maximaler Tragkraft (mit der Bezeichnung MC 475-M20 ausserhalb Chinas) bekam es mit verschiedenen Materialien wie Betonblöcken und Stahlträgern zu tun. Er ist ausgerüstet mit 70 Metern Ausladung und hat eine Höhe von 61,2 Metern.

Neues Forum für Arbeitsbühnen Sicherheit geht vor

Sicheres Arbeiten in der Höhe mit Arbeitsbühnen ist einer, wenn nicht der wichtigste Faktor, der zu Gunsten dieser Maschinen spricht. Der heutige Standard ist bereits sehr hoch, doch gilt es auch hier, den Level aller Beteiligten zu erhöhen, um dem Anwender noch mehr Sicherheit zu geben. Aus diesem Grund veranstaltet der Vertikal Verlag gemeinsam mit IPAF Deutschland einen Tag der Arbeitsbühnensicherheit, kurz TABS. Hintergrundinformationen, Anwenderberichte sowie

Demonstrationen sind für diesen Tag eingeplant.

Und so viel kann schon mal verraten werden: Nicht nur, damit jeder den Ort gut erreichen kann, wurde der Frankfurter Flughafen Fraport ausgewählt. Alle, denen Sicherheit nicht nur am Herzen liegt, sondern die diese für ihr Unternehmen effektiv weiter verbessern wollen, sollten sich Freitag, den 16. Juni bereits jetzt in ihrem Kalender vormerken. Weitere Informationen gibt es beim Vertikal Verlag oder IPAF Deutschland.

Neuer Standort Moers 3B6 umgezogen

Die seit 1999 in Duisburg ansässige 3B6 GmbH verlegt ihren Firmensitz zum Februar 2006 in das Eurotec-Center nach Moers. Am neuen Standort steht dem Unternehmen nun mehr Platz für den Lager- und Servicebereich zur Verfügung, was letztlich der Ausweitung der OEM-Lieferungen mit der fortschreitenden Umstellung der Systeme auf CanBus-Technologie entgegen kommt.

Gardemann vermietet mit Sicherheitsgurten

Sicherheit erhöht



Gutes Jahr für Liebherr Werk Ehingen

Mehr als 900 Millionen

Das Jahr 2005 war für Liebherr Ehingen ein sehr gutes. Der Umsatz wurde auf über 900 Millionen Euro gesteigert. Insgesamt wurden 1180 Krane ausgeliefert. Das Produktionsprogramm wurde weiter. Das Werk kommt damit seiner maximalen Auslastung näher. Begrenzend wirkt derzeit hauptsächlich die Lieferung von Reifen und Stahl.

Dabei habe nicht nur der Export angezogen. Auch die Inlandsnachfrage sei erfreulicherweise wieder angezogen. Für das Jahr 2006 sieht das Liebherr Werk gleichfalls positiv in die Zukunft. Die Auftragslage sei bereits sehr gut. Mehr unter ► www.Vertikal.net

Um die Sicherheit weiter zu erhöhen, hat das Vermietunternehmen Gardemann mit Sitz in Alpen seinen Service ausgebaut. Das Unternehmen bietet seinen Kunden seit Anfang des Jahres eine persönliche Schutzausrüstung (PSA) auf sämtlichen LKW-Arbeitsbühnen und allen Gelände-Kettenarbeitsbühnen an. Das

Ziel ist es, noch mehr Sicherheit für die Personen im Arbeitskorb zu geben.

Unfallanalysen haben ergeben, dass gerade bei LKW-Arbeitsbühnen die Gefahr im Vergleich zu allen anderen Bühnensystemen höher ist. Gardemann führt dies nach eigenen Aussagen darauf zurück, dass LKW-Bühnen an

ständig wechselnden Einsatzorten und auf unterschiedlichsten Untergründen eingesetzt werden. Die Auswirkungen solcher potentiellen Gefahren können durch den Einsatz von persönlichen Schutzausrüstungen, so genannten Sicherheitsgurten, minimiert werden.

Mehr unter ► www.Vertikal.net

Vorsicht Diebe!**Kran gestohlen**

In der Nacht von Mittwoch, den 18., auf Donnerstag, den 19. Januar 2006 wurde vom Gelände der Firma Engel-Krane ein Liebherr LTF 1030 auf Scania-Fahrgestell gestohlen. Dieser ist mit dem Firmennamen beschriftet und hat das amtliche Kennzeichen JL-AW-164.

Mehr unter

» www.Vertikal.net

**Neue Ommegeräte im Mietpark****Starlift erweitert**

Der Hamburger Arbeitsbühnenvermieter Starlift hat im Rahmen seiner Erweiterungsinvestitionen auch den Bereich der Spezial- und Anhängerbühnen ausgebaut. Bis Ende vergangenen Jahres wurden von Omme drei Geräte auf Gummikettenfahrgestell zwischen 22 und 30 Meter Arbeitshöhe sowie vier Anhängerbühnen geliefert. Übergeben wurden die Geräte von Stephan Opfer, Vertriebsleiter Nord/Ost von Omme Deutschland, an Firmeninhaber von Starlift, H.D. Kark. Die Geräte werden an allen vier Standorten zum Einsatz kommen.

Grove startet ins neue Jahr**Neuer Vierachser****GMK4080-1**

Mit dem GMK 4080-1 startet Grove ins Jahr 2006. Der neue Vierachser wird der Nachfolger des 4075-1. Der sechsteilige Ausleger in der neuen Megaform wird eine Länge von 51 Metern besitzen. Die ersten beiden Geräte werden an Grohmann mit Sitz in Berlin geliefert. Weitere Bestellungen liegen bereits vor. Für Philippe Cohet, Executive Vice President

der Manitowoc Crane Group EMEA, kommt das große Interesse nicht überraschend. Der Markt der Vierachs-AT-Krane ist sehr aktiv und es werde stets auf den Bedarf des Marktes geachtet und durch kontinuierliches Weiterentwickeln der Geräte darauf reagiert. Der Kran kann in der „Taxi-Version“ unter anderem 9,3 Tonnen Ballast mitnehmen.

Spierings legt 2006 einen neuen Siebenachser-Mobilkran auf. Das erste Gerät ist schon verkauft und soll im Dezember an die Fa. Verschoor in den Niederlanden geliefert werden, das zweite Exemplar wird auf der Bauma 2007 zu sehen sein.



Anfang des Jahres übernahm Mathias Rohrmoser (Bildmitte), Geschäftsführer der Rohrmoser GmbH Arbeitsbühnenvermietung, von Bernd Grimm (links), Vertriebsleiter Süd, und Rolf Kulawik (rechts), Geschäftsführer der Wumag Elevant, seine neue WT 530. Diese LKW-Arbeitsbühne mit 600 Kilogramm Korblast erreicht eine maximale Arbeitshöhe von 53 Metern. Die Bühne ist mit dem so genannten Powerlift-System ausgestattet, das den Transport flächiger Schwerlasten, wie Fenstern und Fassadenelementen, ermöglicht.

SKYJACK™

ELEVATING WORK PLATFORMS



Neue Höhen Erreichen

**Innovativ,
Verlässlich und
Kosteneffizient**

Skyjack Europe

European Headquarters

Glovers Meadow

Maesbury Road Industrial Estate

Oswestry, Shropshire, England, SY10 8NH

Tel: +44 (0) 1691 676235 Fax: +44 (0)1691 676239

www.skyjackeurope.com www.skyjackinc.com

Brontogerät übergeben

Mateco stockt auf

Das Stuttgarter Arbeitsbühnenvermietunternehmen Mateco hat mit der Bronto S 90 HLA eine neue Großbühne im Fuhrpark. Ende vergangenen Jahres wurde das Gerät feierlich von Esa Peltola (l.), Geschäftsführer von Bronto Skylift und Dr. Frank Reintjes von Mercedes Benz an Hans-Peter Kauderer (m.l.) und Wolfgang Roth (m.r.) von Mateco übergeben. Das Gerät wird voraussichtlich in Bremen stationiert sein. „Bei allen Einsätzen, egal ob fürs

Fernsehen, die Wartung oder Montage, darf kein übermäßiges Schaukeln des Arbeitskorbes auftreten“ sagt Mateco-Vorstand Wolfgang Roth. Die Anschaffung der neuen 90-Meter-Arbeitsbühne sei notwendig geworden, um den Bedarf im Bereich der Windkraft, Mobilfunk und auch Medien noch besser bedienen zu können, beispielsweise die Fußballweltmeisterschaft in diesem Jahr. Mehr unter

» www.Vertikal.net



Maxikraft kauft 73 Liebherr-Krane

Sechs Dutzend AT-Krane



Die Unternehmensgruppe Maxikraft mit Hauptsitz in Züllsdorf bei Torgau hat Liebherr den größten Auftrag, den ein deutsches Kranvermiet-Unternehmen in den letzten zehn Jahren vergeben hat, erteilt. Der Auftrag umfasst gleich rund sechs Dutzend Krane, genau 73 Stück, aus allen Größenklassen vom zweiachsigen LTM 1030-2.1 bis zum achtachsigen Gittermastmobilkran LG 1550. Die Auslieferungen werden bis in die Mitte des Jahres 2006 andauern. Die Krane sind für mehrere Niederlassungen der Unternehmensgruppe eingeplant. Inhaber Maik Kanitzky ist von der Technik der Liebherr-

Mobilkrane überzeugt und nennt als weitere Gründe für die Entscheidung, den Auftrag an Liebherr zu vergeben, die Wertbeständigkeit der Produkte und den ausgezeichneten Service durch Liebherr. Maik Kanitzky gründete seine Firma vor 13 Jahren in Züllsdorf. Zur Unternehmensgruppe gehören die Firmen Maxikraft, Maximum, Kranlogistik Sachsen und Kranlogistik Lausitz.



Neue Manitou-Teleskoplader

MT 14 Reihe kommt

Manitou hat mit Beginn des Jahres die MT 14 Reihe auf den Markt gebracht. Die Teleskoplader der Maniscop-Serie lösen die bisherige MT 13 Reihe ab. Die neuen Modelle haben verbesserte Lastmomente und können Paletten bis 9,5 Meter frontal hinausreichen. Darüber hinaus verfügen die Maschinen nun auch über das neue LPS (Load Place System). Durch diesen Doppel-Kreuzhebel wird die Ergonomie für den Fahrer sowohl beim Transport als auch bei der Materialaufnahme verbessert.



Kennis Trailer übernommen

Nooteboom wächst



Die Nooteboom Holding hat Kennis Trailers übernommen. Damit erweitert das niederländische Unternehmen sein Portfolio. Kennis Trailers produziert über 100 Tieflader, hauptsächlich für den Markt in den Niederlanden, Belgien, Deutschland, Frankreich und Großbritannien.

Kennis Trailers passt nach eigenen Angaben perfekt zu den Aktivitäten der anderen Tochterunternehmen der Nooteboom Hol-

ding. Das Ziel sei eine beträchtliche Wachstumssteigerung beim Umsatz mit dem bestehenden Programm von Kennis.

Kennis Trailers BV wird ein eigenständiges Unternehmen innerhalb der Nooteboom Holding bleiben, die Produktion jedoch im Laufe des Jahres nach Wijchen verlegt werden. Marcel Schoorl soll nach Firmenangaben weiter für den Verkauf verantwortlich sein.

Neues Maeda-Modell gut angenommen

Markteinführung



Der japanische Minikran-Hersteller Maeda bietet seit jüngstem auch sein Modell LC 785 auf dem europäischen Markt an. In Deutschland sind bereits Geräte durch den Generalimporteur Commac international GmbH, Hannover, an Vermietungsunternehmen ausgeliefert worden. Einen der ersten hat die Firma Beyer Baumaschinen-Mietservice mit Sitz in Roth im Siegerland im Juli 2005 in Deutschland bekommen. Seit Oktober ist bereits ein zweites Gerät dieses 4,9 Tonnen Mini-raupenkran im Einsatz.

DAKAR 2006



Haulotte, mit Leistung und Mut an die Spitze

Haulotte Group, europäischer Marktführer und Spezialist für Hubarbeitsbühnen und Lasthebemittel, hat sich dazu entschlossen, auch 2006 die Rallye Lissabon-Dakar zu sponsern:

IM RENNEN DABEI:

- Ein Fahrzeug mit dem spanischen Piloten Miguel Prieto und dem Mexikaner Federico Montes am Steuer
- Und ein LKW
- ... Beide begleitet von einem weiteren LKW

Die Rallye Dakar ist nicht nur ein Abenteuer; es geht um Anstrengung, Entschlossenheit, Wettbewerbsfähigkeit, Wertvorstellungen, Anpassung an das Umfeld und ganz besonders um den Sieg. Es sind also Eigenschaften gefordert, mit denen sich unser Unternehmen voll und ganz identifiziert. Für uns bedeutet die Teilnahme an diesem Ereignis nicht nur den Bekanntheitsgrad unserer Marke zu steigern, sondern sie spiegelt ebenso unsere Firmenphilosophie wider.



WWW.HAULOTTE-DAKAR.COM

Haulotte Hebarbeitsbühnen GmbH
An der Möbeline 1
D-79189 Bad Krozingen - Hausen
Tel.: +49 (0)7633 80 69 20

Haulotte
GROUP

E-Mail: haulotte@de.haulotte.com

Der Weg zur Spitzenqualität!

BAUMAG

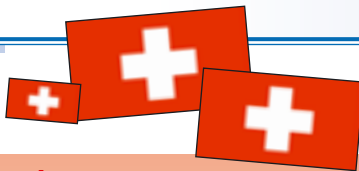
Baumaschinen-Messe
Luzern

2.-5. März 2006

12. Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge



Allmend Luzern • Do – So 9 – 18 Uhr
www.baumaschinen-messe.ch



Erste Leo GT in der Schweiz

Gut ausgelastet

Die erste Teupen Leo GT 50 wurde über den Schweizer Vertriebspartner Stirnimann, Olten, an die Firma Maltech, Rümlang, übergeben. Seit der Markteinführung auf der Bauma 2004

wurden schon zwölf Geräte dieses Typs abgesetzt, die allesamt im Vermietgeschäft mit einer Auslastung von durchschnittlich 960 Arbeitstunden pro Jahr stark nachgefragt sind.



Maltech Zürich AG aus der Taufe gehoben

Neuer Name



unter neuem Namen.

Als Maltech Zürich AG mit Sitz in Rümlang steht das Unternehmen nun für seine Kunden zur Verfügung. Leiter des Unternehmens Markus Jaun. Insgesamt drei Standorte im Norden, im Westen und im Südosten der Stadt werden von Maltech Zürich AG betrieben.



Kurz & Wichtig

Vom 2. bis 6. März lädt die BAUMAG zum zwölften Mal nach Luzern ein. Neu in diesem Jahr wird ein Freigelände sein, auf dem Geräte getestet und vorgeführt werden. Mehr dazu in unserem Vorbericht auf Seite 39.

Die Hunziker Hebebühnen AG, seit 40 Jahren in der Hebebühnen Vermietung in Zürich und deren Tochtergesellschaft, Leo Ziegler mobile Lifte AG, seit 25 Jahren in der Hebebühnen Vermietung in Zürich, firmieren



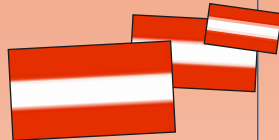
Übergabe der ersten Schweizer Leo (v.li.): Peter Zimmermann (Monteur Stirnimann), Alfred Wyss (Stirnimann) und Ulrich Hunziker (Maltech)

Bühnen helfen Filmstars

Maltech am Set

Für Dreharbeiten eines historischen Zweiteilers des Österreichischen Fernsehens rückten Arbeitsbühnen von Maltech die Szenerie ins rechte Licht. Rund zwei Monate lang wurden die Dreharbeiten zur ORF-„Rudolf“ Verfilmung in Wien, Niederösterreich und Prag durchgeführt. Unter der Regie von Österreichs Hollywood-Export Robert Dornhelm standen eine Riege hochkarätiger Schauspieler und 3500 Komparsen in 1800 prächtigen Kostümen vor der Kamera. Die Hauptrollen des zweiteiligen

Fernsehfilms, der die tragische Geschichte des Thronfolgers Ende des 19. Jahrhunderts erzählt und die vom ORF im Mai 2006 ausgestrahlt wird, spielen Max von Thun (Rudolf) und Sandra Ceccarelli („Sissi“). Um die Schauspieler an den historischen Plätzen bestens erscheinen zu lassen, wurden auf drei Gelenkteleskop-Bühnen Scheinwerfer montiert, welche durch die Fenster die Prunkräume in helles Licht tauchten. Eine LKW-Bühne mit 53 Metern Arbeitshöhe diente als erhöhter Kamerastandort.



Gute Geschäfte für Palfinger

Weiter aufwärts



Palfinger hat im Geschäftsjahr 2005 erneut einen Rekordumsatz erzielt. Das Umsatzwachstum wird einerseits auf das starke Stammgeschäft „Kran“ in Europa sowie auf die „Hydraulischen Systeme“ und andererseits auf die Akquisition der Ratcliff Palfinger in Großbritannien, die erst in der zweiten Hälfte 2005 integriert wurde, zurückgeführt. Das Ergebniswachstum rührt nach Unternehmensangaben zum einen aus den hohen Auslastungen in den Produktionsbereichen, als auch den erfolgreichen Aufbau der Zylinderproduktion im bulgarischen Tenevo.

Der Umsatz stieg gegenüber dem Vorjahr um 116,3 Millionen Euro oder 28,8 Prozent auf 520 Millionen Euro. Das EBIT konnte gegenüber dem Vorjahr um 23,4 Millionen Euro oder 56,1 Prozent auf 65,1 Millionen Euro erhöht werden, was einer EBIT-Marge von 12,5 Prozent entspricht.

Für das Geschäftsjahr 2006 geht Palfinger von den gleichen Rahmenbedingungen aus, in Westeuropa wird ein kontinuierliches und in Zentral- und Osteuropa ein überproportionales Wachstum erwartet. Die endgültigen Ergebnisse werden am 10. März 2006 publiziert.



Kurz & Wichtig

■ Mark van Oosten hat seinen 50 Prozent umfassenden Anteil an **Omega-Lift** an seinen bisherigen Partner, Leen van Stehouwer, verkauft. Van Stehouwer ist und bleibt weiterhin zudem Eigentümer von HTN, bei dem die Omega-Geräte produziert werden. Omega-Lift war erst vor zweieinhalb Jahren gegründet worden

■ Die **Nooteboom Holding** übernimmt die Firma Floor Trailers (Wijchen/Niederlande), Produzent von Anhängern. Das Unternehmen hat 105 Mitarbeiter und erwirtschaftet jährlich einen Umsatz von 16 Millionen Euro.

■ Genie hat **Jim Otley** als Geschäftsführer für die Regionen Europa, Nordafrika und den Mitt-

leren Osten ernannt. Otley war zuvor schon mehrere Jahre in der Verwaltung des Unternehmens beschäftigt und erweitert nun sein bisheriges Aufgabengebiet um die Verkaufsleitung.



■ Das Unternehmen **Bauscher Miet- und VertriebsGmbH** aus Neustadt-Speyersdorf ist seit

Beginn des Jahres Händler für Snorkel. Bauscher wird für die Postleitzahlgebiete 54,55,56, 6 und 7 zuständig sein.



■ Anfang des Jahres übergab der Interimgeschäftsführer von Pfaff Silberblau, Thomas Dory, die Unternehmensleitung an die zwei neuen Geschäftsführer **Bernd Wagner** und **Martin Kutschka**.

■ Das vor zwei Jahren gegründete Unternehmen **Power-Lift**

mit Sitz in Erkrath wird ab dem 1. Januar zur GmbH. Geschäftsführender Gesellschafter ist Holger Johan. Elmar Eckenbach wird den technischen Part in der GmbH übernehmen.

■ **Terex Cranes** hat zum 1. Januar eine neues Vertriebsbüro für die Benelux-Staaten eröffnet. Aufgabe des Büros mit Sitz in Moerdijk bei Breda, ist, den Vertrieb, Service sowie die Ersatzteilversorgung für Terex Krane sicherzustellen. Gestartet wurde mit zwölf Mitarbeitern, davon zehn im Bereich Service.



Neue Hek-Modelle

Leichter und einfacher



Gleich zwei neue Mastkletterbühnen hat Hek auf den Markt gebracht. Zum einen die MS 30350, als Nachfolger für die MS 25100, mit einem 30 Meter Plattform für den Doppelmastbetrieb. Das neue Modell ist leichter und einfacher zu bedienen. Zum

anderen die MS 2450, die mit ihren 1,5 Meter langen und 47 Kilogramm schweren Mastsegmenten zwei Personen schnell auf bis 100 Meter Höhe aufgebaut werden kann. Im Einzelmastbetrieb hat das Gerät eine Korblast von 1880 Kilogramm.

Intermat 06

Paris lädt ein

Die französische Hauptstadt ist in diesem Jahr wieder einmal der internationale Treffpunkt der Baumaschinenindustrie und somit auch der Kran- und Bühnenbranche. Auf der Messe Intermat werden auch in diesem Jahr wieder rund 1500 Aussteller aus der ganzen Welt erwartet. Auch aus der Kran- und Bühnenbranche ebenso wie bei den Teleskopladern ist einiges zu erwarten. Um hierbei den Überblick zu behalten, können sich Besucher

der Messe am Stand des Vertikal Verlags, ihr persönliches Exemplar von Vertikal Intermat, dem Branchenführer für Krane, Arbeitsbühnen und Teleskoplader, abholen. Schon jetzt können sich Besucher voranmelden. Auf der Internetseite der Messe gibt es hierzu nähere Informationen und die Nennung des Kontaktpartners in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Einen Link zur Messe finden Sie auch unter ► www.Vertikal.net

Das Unternehmen **Starlift** mit Sitz in Hamburg, Rostock und Berlin, erweiterte jetzt ihre Flotte der Großgeräte um zwei 40 Meter-Teleskoparbeitsbühnen von Genie. Diese Geräte sind Bestandteil eines Maschinenpaketes von insgesamt 32 im Jahre 2005 bestellten Einheiten von Genie. Mit dem Zugang dieser beiden Geräte steigt der Anteil an großen selbstfahrenden Ausleger-Arbeitsbühnen oberhalb 26 Meter auf nunmehr 33 Einheiten.



HAUS[®] 2006

Größte regionale Baufachmesse
Deutschlands

Fakten 2005:

- 35.500 Besucher
- 566 Aussteller
- 22.300 qm

2. – 5. März
MESSE DRESDEN

Informationen anfordern!
www.baumesse-haus.de

☺ IHRE FREUNDLICHE MESSE

◆ ORTEC Messe und Kongress GmbH, Tel. 0351 315330, Info@ortec.de



3B6[®]

Steuerungs- und
Überwachungssysteme
Lastanzeigen und
Begrenzungen



Systeme und Komponenten
für:
Arbeitsbühnen, Krananlagen,
Baumaschinen, Förderzeuge

**Neue Adresse
ab Februar 2006:**

3B6[®] GmbH

Montage
Service → durch...
Verkauf

Eurotec-Ring 15
D-47445 Moers
Tel.: 02841-88238-0 / Fax:-23
E-mail: info@3B6.de
www.3B6.de

Leonardo

the Italian genius

Sicher, bequem und kostengünstig, die selbstfahrende
LEONARDO ersetzt das alte Fahrgerüst.

Sehr einfach zu transportieren und zum Laden:
absolut das einfachste, um alle Arbeitsplätze
zu erreichen!

Eine einzigartige und geprüfte Technologie,
das Resultat der zehnjährigen Verbesserung.

Unentbehrlich für große Arbeiten
in schmalen Räumen!

www.braviisol.com

BRAVI

BRAVIISOL divisione meccanica
S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (An) Italy
Tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355 e-mail: info@braviisol.com



Erdbau
Vermietung
Hebezeuge und Fördermittel
Transportwesen
Straßenbau
Bergbau und Steinbrucharbeiten / Baustoffe
Motoren
Kompressoren
Bauwirtschaft
Topografie / Engineering
Beton / Schalungs- und Gerüstbau
Abbrucharbeiten
Recycling und Rückgewinnung / Verwertung
Bohrungen und Tiefbohrungen



▶ 1.500 Aussteller
▶ über 45 Länder
▶ 350.000 m²
Ausstellungsfläche

2006 das Welt-Treffen für Bauwirtschaft und Tiefbau

Reservieren Sie Ihre Gratis-Eintrittskarte
unter www.intermat.fr

unter Angabe des Einladungs-Codes: PB ALL11WWS 

INTERMAT

Internationale Fachmesse für Ausrüstungen und Verfahren im Hoch- und Tiefbau und in der Baustoffindustrie

2006

www.intermat.fr

Vom 24. bis 29. April
Paris Nord - Villepinte - Frankreich

UMT GmbH

Wortinger Str. 30 - 50668 Köln

Tel. +49 221 13 05 09 02 - Fax: +49 221 13 05 09 01

E-mail: info@umt.de



INTERMAT, a trade show organized
by the Exposition Network
www.exposition.fr

Wer hat den Längsten?

Was hat sich gegenüber den Tabellen des vergangenen Jahres getan? Eine Übersicht von Jürgen Hildebrandt.

Sie werden immer schon mit Spannung erwartet, unsere jährlichen Listen bestimmter Maximalwerte einzelner Geräte- und Maschinenklassen. Auch die Hersteller wissen um die Wirkung und Bedeutung der von uns veröffentlichten Charts und beteiligen sich überwiegend rege an der vorausgehenden Umfrage. Aber nicht jeder Hersteller bringt jedes Jahr auch ein neues Modell - das dann auch noch in der entsprechenden Kategorie einen Spitzenplatz einnimmt. Wie immer an dieser Stelle der Hinweis: wer als Produzent oder Importeur meint, mit seinen Geräten in diese Listen zu gehören, möge sich bitte bei der Redaktion melden, damit sie zumindest im nächsten Jahr an dem ihnen gebührenden Platz vertreten sind.

Spitzenwerte in den technischen Daten sind für den Gebrauchswert einer Maschine nicht alles. Es geht daneben um die Eignung für den vorgesehenen Einsatzzweck, ebenso um Stabilität, Dauerhaltbarkeit, Servicefreundlichkeit und Wiederverkaufswert.

Haulotte HA 41 PX bei der Installation eines Antennenmastes



Hier sind gleich mehrere JLG 1350 SJP bei der Arbeit

che anbieten – ebenso wie reine Teleskopklader-Spezialisten. Gerade im vergangenen Jahr war der Teleskopkladersektor öfter in den Branchenschlagzeilen, sei es, dass Kramer,



Ein Terex-Demag AC 80-2 im Gelände

Überlingen, nun eine ganze Reihe auflegt, die für den landwirtschaftlichen Sektor auch unter dem Claas-Markenzeichen vertrieben wird, sei es, dass JLG in seiner Fabrik in Maasmechelen, Belgien, nun Caterpillar-Teleskopklader produziert. ►►

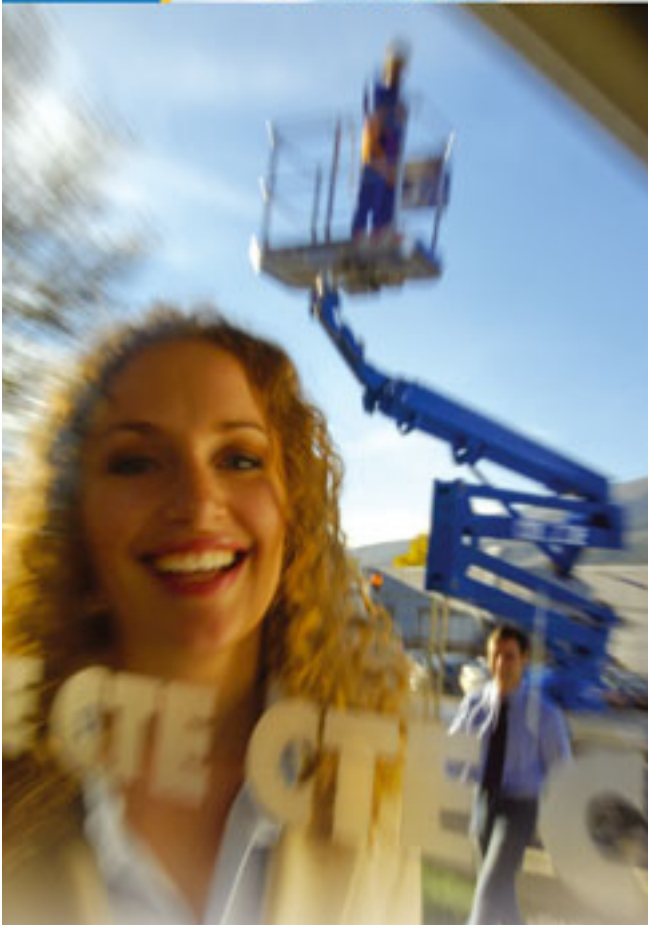
Neue und andere Rubriken

Auch an Traditionen sollte man nicht starr festhalten, daher wurden die Rubriken gegenüber der letzten Veröffentlichung verändert. Geblieben sind die unentbehrlichen Teleskop- und Gelenkteleskopmaschinen, ebenso wie die Ladekrane. Bei den Mobilkränen wurden diesmal die Vierachser in den Fokus gestellt und die LKW-Bühnen repräsentieren diesmal die im Alltag stark nachgefragte Klasse der Bühnen auf 3,5 Tonnen-Fahrgestell. Neu hinzugekommen ist eine Liste der Teleskopklader, die von den Herstellern immer mehr als „Universalmaschinen“ angepriesen werden. Sie können mit vielfältigen Zusatzgeräten an verschiedene Einsatzzwecke angepasst werden und dabei durchaus auch eine Arbeitsplattform tragen. Gerade in diesem Sektor sind viele Produzenten vertreten, die auch Baumaschinen für andere Berei-

Teleskopklader

Modellname	Max. Höhe [m]	Max. Tragkraft [t]	
		Fahrzeuggesamtgewicht [t]	
Jacob Hercules TD45260	26	4,5	16,2
Merlo Roto 40.25MCSS	25	4	15,45
Manitou MRT 2540	24,6	4,99	16,1
Genie GTH 5022 R	21,8	5	18
Merlo Roto 45.21 MCSS/			
Merlo Roto 45.21 MCTJ	21	4,5	14,5
Manitou MRT 2150	20,6	4,99	16,1
Merlo 45.19 MCSS	19	4,5	14,4
Genie GTH 3518 R	17,55	3,5	12,5
Haulotte FH 1730/40	17,2	3; 4	12,2
JCB 540-170	17	4	12,2

CTE WORK BECOMES EASY



MACHEN SIE AUF SICH AUFMERKSAM

Forschung, Entwicklung, Produktion, Vertrieb und Service. Alles mit nur einem Ziel: die Arbeit der Unternehmen, die mit den Hubarbeitsbühnen arbeiten, leicht und sicher zu gestalten. **Wähle den CTE Stil.**



www.ctelift.com



SITZ UND WERK
CTE SpA, Via Caproni 7
I-39068 Rovereto (TN)
Tel. +39 0464 48.50.50
Fax +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com



Vertikal
.net

Neuigkeiten, Jetzt!

Sind Sie Fachmann?

Möchten Sie einfach Neuigkeiten über Turmkrane oder Scherenbühnen oder vielleicht über Mobilkrane und LKW-Bühnen? Dann tragen Sie sich nun ein, um die gewünschten Neuigkeiten von www.vertikal.net zu erhalten.

Seit Anfang April senden wir Ihnen die Neuigkeiten, die Sie interessieren, wenn Sie geschehen zu. Wählen Sie einfach das Thema aus, das Sie interessiert. Wir werden Ihnen dann eine Email mit Neuigkeiten-Alarm zusenden, wann immer eine wichtige Meldung aufkommt. Wenn Sie sich entscheiden sollten den ganzen Artikel zu lesen, dann klicken Sie einfach auf den Hotlink im Email. Dies führt Sie zum Artikel bei www.vertikal.net - dieser Service ist kostenfrei, Sie müssen sich nur eintragen.

Vertikal.net erlaubt Ihnen sich die Neuigkeiten auf Ihren PC zu holen, für die Sie sich entscheiden. Um einen kompletten Überblick zu erhalten, gehen Sie einfach zu www.vertikal.net und lesen die neuesten Ausgaben von *Kran & Bühne* und die Neuigkeiten der letzten vier Wochen. Weiterhin können Sie nach Informationen über bestimmte Themen suchen.

Tragen Sie sich jetzt ein, wenn Sie informiert sein wollen, was in Ihrem Bereich geschieht. (Wir wissen, dass Sie nicht mit e-mails bombardiert werden wollen und werden Ihnen normalerweise nicht mehr als eine oder zwei Neuigkeiten pro Thema und Monat zusenden).

Dieser Service wird zusammen mit unserem britischen Schwestermagazin *Cranes & Access* zur Verfügung gestellt, was bedeutet, dass Sie ständig auf dem neuesten Stand, mit den Ereignissen in ganz Europa sein werden.

Versäumen Sie es nicht und tragen Sie sich sofort in das Formular unten ein oder online unter

www.vertikal.net/alarm

Senden Sie mir e-mails für folgende Themen (soviel Sie möchten):

- Alle Neuigkeiten
- Alle Bühnenneuigkeiten
- Alle Kranneuigkeiten
- Alles über Sicherheit & Vorschriften
- Bühnensicherheit und Vorschriften
- Kransicherheit und Vorschriften
- Anhängerbühnen
- Ausrüstungen für Hakenflaschen...
- Kontrollsysteme
- Ladekrane
- LKW-Arbeitsbühnen
- Mastkletterbühnen
- Mobilkrane
- Personenbühnen
- Raupenkrane
- Scherenbühnen
- Seile
- Teleskopklader
- Teleskop und Gelenkbühnen
- Turmkrane

Bitte nennen Sie uns weitere Themen, die Sie gerne im Angebot hätten:

.....
.....
.....

Name:

Beruf:

Firma:

Tel:

Fax:

e-mail:

Unterschrift:

Datum:

www.

Vertikal .net

■ Fax an:
+49 (0)761 8866814

■ oder online unter:
www.vertikal.net/alarm

■ oder per Post an:
Vertikal Verlag,
Sundgaullee 15,
79114 Freiburg
Deutschland

www.vertikal.net

« Allen gemeinsam ist, dass die gelisteten Maschinen mit einem Eigengewicht von zwischen 12 und 18 Tonnen aufgrund der damit verbundenen Stabilität meist keine Probleme haben, Lasten zwischen drei und fünf Tonnen zu heben und zu bewegen.

Mobilkrane

Der Sektor der mobilen Krane ist bekanntlich immer in Bewegung, davon zeugen nicht zuletzt die im vergangenen Jahr erfolgten oder gar erst angekündigten Neuvorstellungen.

Teleskoparbeitsbühnen

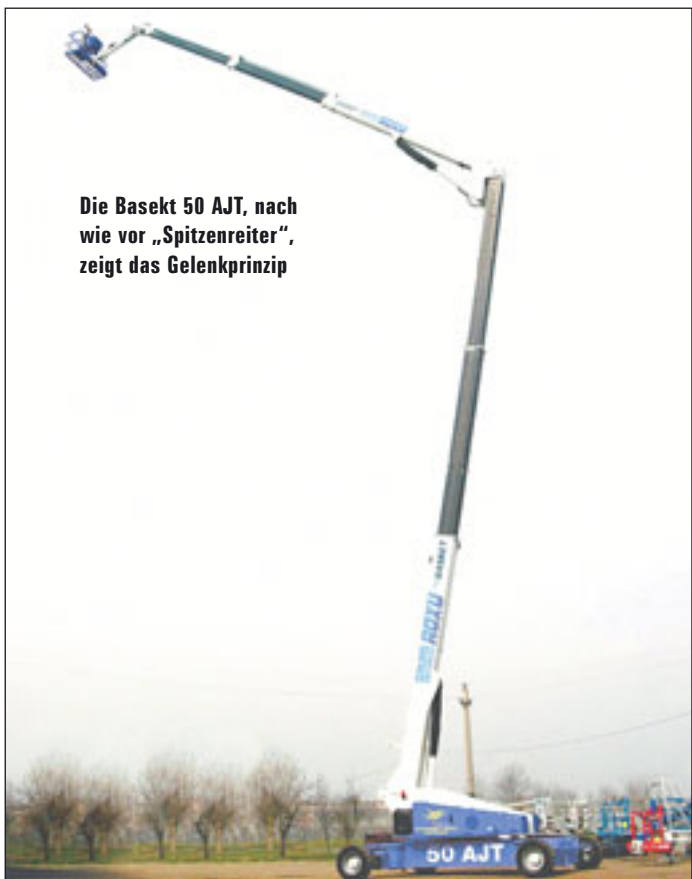
Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	
		max. Reichweite [m]
Basket SEL38LJTE	38	26
Basket SEL34LTJE	34	26
Basket SEL32LTJE	32	26
Genie S-125	40,15	24,68
JLG 1350 SJP	43,15	24,38
Genie S 120	38,6	22,9
JLG 1200 SJP	36,58	22,86
JLG 860 SJ	28,21	22,86
Haulotte H 43 TPX	43	20
Haulotte H 25 PX	25,2	17,4



Stabile Teleskopkette tragen schwere Lasten, hier ein PM Autogru

Gelenkteleskopbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	
		max. Reichweite [m]
Basket 50 AJT	50	25
Basket SEL48AJTE	48	25
JLG150 HAX	47,72	24,16
Genie Z-135/70	43,15	21,26
Haulotte HA 32 PX	32	21
JLG 1250 AJP	40,1	19,25
Haulotte HA 41 PX	41	19,2
Kreitzler KIB25/390 GT	39	18,7
Genie Z 80/60	26,38	18,28
Haulotte HA 260 PX	25,6	15,7



Die Basket 50 AJT, nach wie vor „Spitzenreiter“, zeigt das Gelenkprinzip



Vertreter der viel gefragten „kleinen Klasse“: Esda TL 2150

LKW-Bühnen auf 3,5 Tonnen Fahrgestell

Modellname	Arbeitshöhe[m]		
		Max. Reichweite[m]	max. seitliche Reichweite[m] +
Cela Z 220	22	n.a.	10
Teupen Euro B20T	20	12,6	9,7
GSR E219 PX	21,05	9,6	9,6
ESDA TL2150	21,2	11,2	9,1
Teupen Euro B 25 T	24,4	11	8,9
Pagliari 220 Alu/AZ	22,4	11	8,8
GSR 198PX	19,5	8,65	8,65
Ruthmann TB 180	18	10	8,5
Cela VT 220	22	n.a.	8,5
Ruthmann TB 220	22	10,5	8

(* = bei 200 kg im Korb; n.a.= nicht angegeben)

gen, von denen allein fünf den Weg in die Spitzengruppe gefunden haben. Dieser Sektor wird von dem bekannten Herstellerquartett dominiert. Durch die Weiterentwicklung der Werkstofftechnologie steigen sowohl die Teleskoplängen als auch die Traglasten – bei gleichzeitig immer weiter verringerten Außenabmessungen. Neben der Elektronik (Überwachung und Steuerung) verbessern sich auch die Komfortdetails für den Fahrer, »

Fassadenarbeiten mit der Ruthmann TB 220



« der inzwischen PKW-ähnliche Bedingungen vorfindet. Im Zuge der verschärften Abgas- und Emissionsregelungen wird auch der Kraftstoffverbrauch unter die Lupe genommen und permanent optimiert.

Ladekrane

Weiter beständig gibt sich der Ladekranssektor. Bis auf einen „Neueinsteiger“ gab es keine Veränderung. Die Ausladung ist bei einem Ladekran verständlicherweise ein wichtigeres Kriterium als die Hakenhöhe, die deshalb gar nicht erst erfasst und abgefragt wurde. Die Werte der Lademomente weisen erstaunliche Unterschiede auf, die überwiegend durch konstruktive technische Details bedingt sind.

Teleskope haben ihre speziellen Einsatzzwecke, hier eine Genie S 125



3,5 Tonnen-LKW-Bühnen

Dieser Sektor boomt, vor allem durch die Einteilung der Führerscheinklassen, da sie für viele „Selbstfahrer“ heute die Obergrenze dessen darstellen, was sie vom Gesetz her noch bewegen und fahren dürfen. Vor allem im Innenstadtbereich oder auch bei Garten- und Landschaftspflege spielen die kleinen, kompakten Bühnen ihre systembedingten Vorteile aus. Bis direkt an den Arbeitsort fahren, umsetzen, schnell und flexibel wieder zu einem anderen Einsatzort - das schafft sonst keine Gerätegattung. Allerdings läuft auch keine Gattung so sehr Gefahr, fehlbedient zu werden und damit zu einem potentiellen Sicherheitsrisiko zu werden - das ist die Kehrseite der scheinbar „narrensicheren“ und einfachen Handhabbarkeit. Umso mehr muss gerade im Vermietsektor auf eine sachgerechte und ausführliche Einwei-

sung geachtet werden, ebenso wie natürlich weitere sicherheitserhöhende Maßnahmen wie IpaF-Schulungen und der Einsatz von Geschirr erforderlich sind. Entsprechende Bestrebungen zeigen in der Branche durchaus Wirkung und stoßen immer mehr auf positive Resonanz. Die von uns noch im letzten Jahr festgestellte Häufung der Arbeitshöhen im Bereich um 20 Meter ist zumindest von den Spitzenmodellen längst aufgeweicht und überschritten, während sich bei den maximalen seitlichen Reichweiten, die für die Praxis von mindestens ebenso großer Bedeutung sind, kaum eine Änderung ergeben hat.

Die Bewegungen hinter den Kulissen sind durchaus auch interessant: Esda vertreibt seit vergangenem Jahr die Geräte des italienischen Hersteller Socage neu in Deutschland, aus Denka wurde inzwischen Worldlift.

Selbstfahrende Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen

Gelenke haben prinzipbedingt bei gleicher Arbeitshöhe eine geringere Reichweite, das zeigt der Vergleich der Werte in den Tabellen deutlich. Die Notwendigkeit, eine Gelenkbühne einsetzen zu müssen oder aber die Möglichkeit, mit

Ein Tadano-Faun ATF80-4 in den Farben des Vermieters Brandt



einer „einfacheren“ Teleskopbühne auszukommen, hängt weniger von den gewünschten Werten als vom Einsatzzweck ab. Es gibt einfach, gerade bei Arbeiten an Fassaden, Bereiche, die mit einer Teleskopbühne nicht erreicht werden können, ►►

Zur Diskussion gestellt: Was ist „seitliche Reichweite“?

In der Vergangenheit gab es immer wieder (auch an dieser Stelle) Diskussionen darüber, wie man genau die Arbeitshöhe einer Arbeitsbühne definiert und misst. Nach wie vor scheint die ungeschriebene Regel „Zwei Meter über dem Boden der Plattform“ Standard in den Herstellerangaben zu sein. Wer in der Praxis mit diesen Geräten arbeitet, weiß nicht immer zu Grunde legen kann. Denn es ist ein Unterschied, ob man mit ausgestreckten Armen etwas von unten erreichen und auch berühren kann - oder ob man daran arbeiten und hantieren muss. Ganz abgesehen davon, dass es verschieden lange Menschen gibt oder auch von der Tatsache, dass es sicher nicht angenehm ist, längere Zeit in einer Position mit ganz nach oben ausgestreckten Armen zu verbleiben. Nun scheint sich diese immer noch

nicht ganz entschiedene Diskussion auch auf die technische Angabe der seitlichen Reichweite auszudehnen. Christina Schmidt-Kirsten von Genie teilt mit, dass es sich bei den von Ihrem Unternehmen dazu gemachten Angaben jeweils um die Außenkante des Arbeitskorbs handelt. Es wird also nicht mitgerechnet, ob sich noch eine Person mit nach außen gestreckten Armen im Korb befindet - was diesen Wert vielleicht noch einmal um einen halben Meter vergrößern könnte. Halten es die anderen Hersteller genauso? Und was denken Sie: sollte zur Bestimmung dieses Wertes eine Person mitgerechnet werden? Oder ist es ehrlicher, nur den Wert bis zur Korbaußenkante anzugeben? Schreiben oder mailen Sie uns, wir werden die Ergebnisse in einer unserer nächsten Ausgaben veröffentlichten.



Haus mit Bühne: die Teupen Euro B25T ist startbereit

Ladekrane

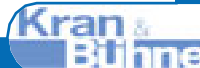
	Ausladung [m]	Lademoment [mt]
Cormach 120000 Tech	57,9	120
Cormach 91000 Tech	49,65	91
MKG HMK 750	49,31	75
Effer 2200	48	220
Palfinger PK 800 TK	45	84,1
Palfinger PK150002	44,5	116,8
MKG HMK 550	43,50	55
MKG HMK 950	41,38	95
Palfinger 600 TK	40	59,5
Cormach 180000 E6Jib4	39,56	180



Mobilkrane mit bis zu 4 Achsen

	Hakenhöhe [m]	Hauptauslegerl. [m]		Gesamtlänge [m]
		Traglast [to]		
Liebherr LTM 1100-4.1	84	52	100	13,00
Grove GMK 4100 *	82	52	100	13,22
Liebherr LTM 1090-4.1	76	50	90	12,90
Grove GMK 4080-1	75	51	80	12,53
Terex-Demag AC 70 City	71	52	70	9,96
Terex-Demag AC 80-2	68	50	80	12,11
Tadano Faun ATF 80-4	66	48,5	80	12,69
Liebherr LTM 1070-4.1	65	50	70	12,50
Tadano Faun ATF 65 G-4	61	44	65	12,39
Terex-Demag AC 55 City	60	40	55	8,95
Terex-Demag AC 55 L	59	44	55	11,24

* Dieses Modell ist erst für Mitte 2006 angekündigt und daher in dieser Liste mit den vom Hersteller vorab übermittelten Daten zunächst "außer Konkurrenz" aufgenommen



Manitou MRT 2150 als starker Helfer beim Hausbau

kann es bei diesen Maschinen nicht gehen, wenn das Grundgerät akzeptable Abmessungen und Gewichte behalten soll. Schließlich arbeiten die meisten Maschinen dieses Typs ohne feste Abstützungen und können bei ausgefahrenem Teleskop verfahren werden. Um die notwendige Seitenstabilität zu gewährleisten, arbeiten die Hersteller (neben der Erhöhung der Masse, d.h. des Gewichts) schon mit allerlei technischen Kniffs wie ausscherbaren Achsen, die die Standflächen verbreitern.

Man darf also für die nächste Durchföhrung unseres kleinen Wertevergleichs gespannt sein, welche Innovationen dann den Weg in die Charts gefunden haben; ob neue, aufsehenerregende Modelle gleich an die Spitze stürmen oder ob der Fortschritt sich in Detailverbesserungen sichtbar machen wird. Eines ist klar: ein Hersteller wird heutzutage sicher nur Geräte mit solchen Eigenschaften produzieren, die der Kunde auch nachfragt. **K&B**

« wo die Abknickfähigkeit des Gelenkes den entscheidenden Faktor für die Bewältigung einer vorhandenen Aufgabe ausmacht. Gleichwohl sind in beiden Gerätegattungen im letzten Jahr etliche neue Modelle auf den Markt gebracht worden, speziell in den Regionen mit großen Arbeitshöhen. Allerdings scheint auch hier „das Ende der Fahnenstange“ erreicht zu sein, unbegrenzt in die Höhe

Gerade beim Hausbau sind diese Geräte nützliche Allrounder für viele Aufgaben, hier ein JCB 533



Teleskoplader wie der Merlo 4018 ersetzen mit dem entsprechenden Zubehör oft herkömmliche Arbeitsbühnen

Ladekrane wie hier ein Effer 850-8 S müssen in der Lage sein, große Entfernungen zu überbrücken



TEREX AT WORK.



**WIR SIND ERST ZUFRIEDEN
WENN SIE ZUFRIEDEN SIND**

Höher, weiter, AC 250-1: Mit konkurrenzlosem 80 Meter Hauptausleger überflügelt dieser Kran alle in seiner Klasse.

Das macht den AC 250-1 so wertvoll für Sie:

- Mit 80 m Hauptausleger
- Erhöhte Wendigkeit und Fahr-Stabilität dank geschwindigkeitsabhängiger Hinterachslenkung
- Innovative Demag IC-1 Kransteuerung mit Touchscreen-Farbbildschirm
- Hauptauslegerverlängerung unter Teillast bis 40° hydraulisch abwinkelbar

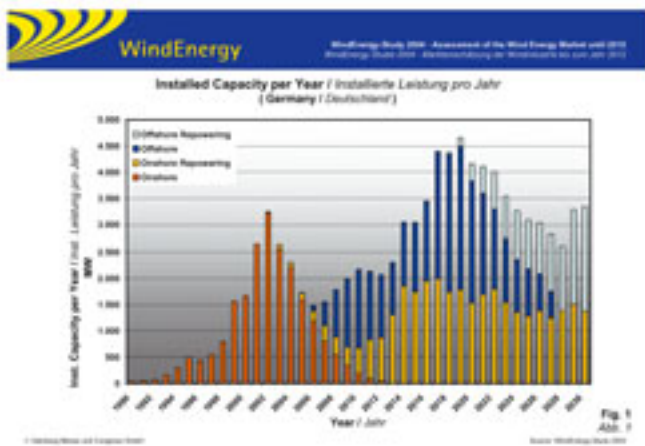
 **TEREX | DEMAG**

Schweres leicht gemacht

Ohne sie sehen die Fabriken anders aus und Windkraftanlagen würden nicht so einfach errichtet werden. Große AT- und Raupenkrane mit 500 Tonnen und mehr Tragkraft sind aus dem Alltag in Mitteleuropa nicht mehr wegzudenken. Kran & Bühne beleuchtet einige der Einsatzfelder.



Windenergie stabilisiert



Der Markt der Windenergieanlagen war in den vergangenen Jahren ein wichtiger Faktor für den Einsatz von Großkränen, sowohl AT- wie auch Raupenkränen. Das absolute Spitzenjahr in Sachen Neubauten von Windkraftanlagen war das Jahr 2002 mit über 3200 installierten Einheiten. Seitdem ist die Zahl der Neubauten rückläufig. Positiv für die Branche ist, dass der Rückgang langsamer von statten geht, als selbst Optimisten prophezeiten. So wurden statt, wie in den eigenen Planungen vorhergesehen, rund 1500 Einheiten nun im vergangenen Jahr an die 1700 neue Windkraftanlagen errichtet. Dennoch: Die Zahl der reinen Neuinstallationen wird in Deutschland weiter rückläufig sein, da die meisten zugelassenen Flächen inzwischen bebaut wurden. Die Windenergiebranche wird sich mehr auf das Wasser verlagern und sicherlich für den ein oder anderen Kranspezialisten hier noch Arbeit bringen. An Land startet langsam das sogenannte Repowering. Alte Anlagen werden abgebaut und durch

neue ersetzt. Bei den Neuanlagen wird meistens auf größere mit bis zu fünf Megawatt Leistung gesetzt. Diese haben eine größere Nabenhöhe und zeichnen sich durch schwerere Generatoren aus. Eine Großanlage wird dann mehrere Kleinanlagen ersetzen. Die abgebauten Einheiten werden nicht verschrottet, sondern in den meisten Fällen an anderen Orten neu aufgebaut und dabei in der Regel exportiert.

Der Bundesverband der Windenergie geht in seinen Prognosen davon aus, dass sich die Zahl der Neuinstallationen mehr und mehr reduziert und ab etwa 2009 mehr Anlagen durch Repowering aufgestellt werden, als dass neu hinzukommen werden. Für die Off-Shore-Anlagen, also den Windparks im Watt, wurde erwartet, dass bereits in diesem Jahr die ersten Turbinen ans Netz gehen. Hier wird der Optimismus derzeit etwas gebremst gesehen. Entsprechend wird sich der Höhepunkt der Installationsarbeiten nach hinten verschieben.

Mit einer Selbstverständlichkeit werden ganze Industrieanlagen in geraumer Zeit demontiert, im Handumdrehen werden Windkraftanlagen und selbst aus dem hintersten Winkel werden inzwischen tonnenschwere Gewichte herausgehoben. Was Architekten, Fabrikleiter und auch Logistiker längst für eine Selbstverständlichkeit halten, beruht auf einem Wissen, dass in langen Jahren und Jahrzehnten sowohl bei den Herstellern als auch bei den Anwendern verfeinert und verbessert wurde. Die Mühelosigkeit, mit denen Großkrane ihre Lasten heben und an die richtige Stelle platzieren, strahlt eine Faszination aus, von denen viele Menschen auch gebannt sind. Einsätze dieser Giganten sind schon lange hofmäßig geworden und werden mit unter anderem 30-minütigen Fernsehdokumentationen gewürdigt.

Was aber bestimmt die Welt dieser Riesen? Was haben sie geleistet und wo werden sie in Zukunft eingesetzt werden? Und wie sehen die Geräte in zehn Jahren aus? Ganz klar, solch ein millionenschweres Gerät ist nicht einfach von heute auf morgen für einen Einsatz bereit. Die Hübe dauern ▶▶

In diesem Jahrzehnt haben die Raupenkrane eine kleine Renaissance erlebt. Besonders bei der Mobilität haben sie gegenüber den AT-Kranen aufgeholt, so dass – bei entsprechendem vorhandenem Platz – auf diese Großgeräte zurückgegriffen wird. Seine Lieberr LR 1750 hat denn auch Felbermayr für den Hub von drei Rohrbrücken mit jeweils 320 Tonnen Gewicht eingesetzt. Die Raupe war für den Einsatz beim Thyssen Stahlwerk in Duisburg mit Derrick und Schwebeballast ausgestattet.





Weil Ihre Ansprüche höher sind.

BREUER & WASEL
SCHWERLASTLOGISTIK-TURMDREHKRANE

Hauptsitz Bergheim
Walter-Gropius-Straße 1
50126 Bergheim
Telefon 02271/465-0
Telefax 02271/465-120

Niederlassung Hürth/Köln
Villenstraße
50354 Hürth
Telefon 02233/204-0
Telefax 02233/204-250

Niederlassung Düsseldorf
Am Trippelsberg 105
40589 Düsseldorf
Telefon 0211/77 92 57-0
Telefax 0211/77 92 57-54

Niederlassung Duisburg
Beecker Straße 11
47166 Duisburg-Hamborn
Telefon 0203/9 95 44-0
Telefax 0203/9 95 44-17

Niederlassung Dahlwitz-Hoppegarten
Industriestz. 12-14
15366 Dahlwitz-Hoppegarten
Telefon 03342/3 77-150
Telefax 03342/3 77-159

Modulift®

**Ein großes Angebot
an modularen Traversen
für jede Anwendung:**

- Max. Tragkraft: 2t bis 3000t
- Spannweiten: 400mm bis 53m

Typische Größen:

- 6t – 2,5m • 10t – 10m
- 50t – 6m • 600t – 12m

**VERKAUF NUN AUCH
IN DEUTSCHLAND**

Jetzt zu mieten:

- Modulare Traversen:
70t bis 800t; 1m bis zu 34m Spannweite
- Lange und leichte Gittertraversen bis zu 100m:
Ideal für Dachmaterialien bis zu 10 Tonnen

Modulift®
Rentals

Kontakt unter +44(0)1202 621511 oder sales@modulift.net www.modulift.co.uk



Im Zuge des Ausbaus der Bahnstrecke München-Augsburg von vier Gleisen auf sechs Gleise musste die Eisenbahnüberführung der alten Staatsstraße St 2345 von Gernlinden nach Maisach nahe dem bayrischen Fürstfeldbruck durch ein neues Brückenbauwerk ersetzt und das vorhandene Bauwerk abgebrochen werden.

Um den Bahnverkehr zwischen München und Augsburg aufrecht zu erhalten, kam ein Abbruch im herkömmlichen Sinne oder durch Sprengung nicht in Frage. Die Brücke sollte deshalb mittels „Autokrane“ ausgehoben werden. Hierzu wurde die Firma Schmidbauer GmbH & Co. KG von der Firma Leitenmayer GmbH (Ziemetshausen) beauftragt. Bei dem Bauwerk handelte es sich um eine 4-feldige, vorgespannte Durchlaufbrücke aus einem Betonkastenprofil. Die Gesamtlänge betrug 90 Meter. Die größte Spannweite über die Hauptstrecke München-Augsburg betrug 26 Meter.

Um die Brücke in hebefähige Portionen zerteilen zu können, waren verschiedene Vorbereitungen notwendig. Unter anderem mussten die Gehwege während des Bahnbetriebes in den Sperrzeiten abgesägt und mittels Spezialhebe- und Transportvorrichtungen an die Widerlager transportiert und entsorgt werden. Darüber hinaus die Brücke von allen Teilen, wie Belag, Geländer und vieles mehr geräumt werden und zu guter letzt wurde ein Hebegerüst montiert, um die Brücke während des Betonschneidens in vier Teilen zu halten.

Für den Aushub der Brückenteile kamen dann der Gottwald AK 850 / 1100 mit 71 Metern Hauptausleger, Maxiliftausrüstung und 500 Tonnen Maxiballast sowie ein Liebherr LTM 1800 und Demag AC 700 zum Einsatz. Das maximale Hubgewicht inkl. Anschlagmittel und Hebevorrichtung betrug 380 Tonnen bei 34 Metern Ausladung.

Aufgrund der Sperrzeiten, die von der Deutschen Bahn vorgegeben wurden, wurden die Brückenteile innerhalb der Sperrpausen, während fünf Nachtschichten, ausgehoben. Die besondere Herausforderung war hierbei die zu hebenden Gewichte über die Gleise bei der Kürze der Sperrzeiten, die teilweise nur eine knappe Stunde betragen.

◀ in der Regel mehrere Stunden, Gewichte müssen teils auf eine enorme Höhe angehoben und dort gehalten werden. Aber auch hier hat sich die Vermietbranche weiter entwickelt. War es vor 20 Jahren durchaus üblich, dass der Einsatz eines Großkranes drei bis vier Monate im Vorfeld geplant und mit den Behörden abgesteckt werden musste,

können Vermieter inzwischen wesentlich kürzere Vorlaufzeiten gewährleisten. Grenzen werden – neben der Verfügbarkeit des Gerätes – auch durch die Vorplanung des Einsatzes mit den Behörden und die Anfahrt gesetzt. Eine Schallgrenze, die in vielen Ländern gegeben ist, wird durch die Achslast markiert. Eine zweite, für Deutschland ▶▶



Das es manchmal auch sehr schnell gehen kann und muss zeigt die Überführung des Hausbootes der Kelly-Family. In einer fünftägigen „Blitzaktion“ wurde die „Sean O’Kelly“ von seinem bisherigen Liegeplatz bei Köln über Koblenz, St. Goar, Bingen und Mainz nach Speyer gebracht, wo es im dortigen Technik Museum künftig als Dauerleihgabe ein neuer Besuchermagnet sein wird. Wenngleich das Boot nicht die Ausmaße einer Concorde aufweisen konnte, war es mit 190 Tonnen Eigengewicht, 34 Metern Länge, 6,2 Metern Breite und sieben Metern Höhe dennoch kein Leichtgewicht. Neben einem AC 650 setzte Scholpp seinen AC 300 ein.



Bei der Wahl des richtigen Spezialdrahtseiles für Ihre Anwendung haben Sie ab sofort eine neue Perspektive. **VEROPE** Spezialdrahtseile verbinden Ihre besonderen Anforderungen an ein Spezialdrahtseil mit hoher Betriebssicherheit und langer Haltbarkeit bei einem äußerst guten Preis - Leistungsverhältnis. Durch die starke Kooperation zwischen der **VEROPE AG** und **KISWIRE** stehen Ihnen einerseits das Know How im Bereich der Seilentwicklung sowie andererseits jahrelange Kenntnisse der Anwendungstechnologie zur Verfügung. Dabei profitieren Sie auch von Service und Erfahrung der weltweit größten Produktionskapazität zur Herstellung von Drahtseilen. **VEROPE** Seilkonstruktionen sind weltweit in den unterschiedlichsten Segmenten von der Kranindustrie bis zum

Vertrauen

Offshorebereich erfolgreich im Einsatz. Die Verbindung zwischen **VEROPE** und **KISWIRE** macht das Spezialdrahtseil der Extraklasse bezahlbar. Das ist gut für Ihr Unternehmen und für Ihre Sicherheit. Weitere Informationen zum passenden **VEROPE** Spezialdrahtseil für Ihre Anwendung erhalten Sie von:

Kontakt Deutschland: Gunther Lawall | Radeburgerstrasse 28 D-01109 Dresden | Tel: 0351/8627820 | Fax: 0351/8627821 **Schweiz:** Pierre Verreet | St. Antons Gasse 4a | CH-6300 Zug Tel:+41 41 7280880 | Fax:+41 41 7280 888 **oder besuchen Sie uns online auch auf unserer Homepage unter: www.verope.de**

verope 

rely on

« nicht absolute, aber in zahlreichen Ländern weltweit angewendete, ist die Begrenzung auf 100 Tonnen. Maschinen, die darüber hinaus gehen, haben höhere Restriktionen im Betrieb zu bewältigen.

In diesem Jahr startet endlich das Großereignis, dass in den Jahren zuvor auch der Kranbranche und den Großgeräten Einsätze bescherte, die Fußball-WM in Deutschland. Auch in Österreich und der Schweiz hat der Fußball mit der Europameisterschaft für Stadionneubauten gesorgt. Das ist – für die Branche gesehen – schon länger Geschichte. Ein stabiler Faktor für die Großen sind Industrieumzüge. Ganze Komplexe werden hierzulande demontiert und verschifft. Ein Hauptziel-land hat sich in den letzten Jahren mit China herauskristallisiert. Manch Augure wirft denn auch einen Blick in die Zukunft und fragt, ob dieser Weg nicht bald umgekehrt wird und Europa Anlagen aus Asien erhält. Aber auch der Verkehrswegebau mit neuen Brücken ist regelmäßiger Quell an Arbeit für die Giganten.

Einen anderen, relativ stabilen Faktor in den vergangenen Jahren stellten die Neubauten von Windkraftanlagen dar (siehe Extrabox). Manch Vermieter in Norddeutschland hat seine

Immer mehr komplette Industrieanlagen, wie dieses Stahlwerk, werden in Deutschland demontiert und in Osteuropa oder Fernost wieder aufgebaut. Für die Demontage eines Werks in Dortmund waren bis zu 20 Krane der Firma Breuer & Wasel im Einsatz. Beim Einbau des Hochofen mussten dann die Großen ran. Ein Liebherr LG 1550 und Liebherr LTM 1500 mit Spacer nahmen im Tandemhub den Abbau der Anlage vor. Das Bild zeigt die beiden Geräte mit dem 187 Tonnen schweren Kranbahnträger am Haken.



Große Ausladungen mit vor allem hohen Traglasten zeichnen die Großkrane aus. Zum Einheben von Lüftungsteilen in einer industriellen Fertigungshalle in Bretten nahe Karlsruhe setzte Wiesbauer seinen Terex-Demag AC 700 ein. Ausgestattet mit 76 Meter Wippausleger erreichte der Kran die notwendige Ausladung von 94 Metern um die rund zehn Tonnen schwere Last an ihren neuen Standort zu heben.



Geräte hauptsächlich hier im Einsatz. In den kommenden Jahren kommt es in Deutschland zu einer Beruhigung in diesem Sektor, da sind sich selbst Berufsoptimisten einig. Doch das bei diesen Einsätzen gesammelte Wissen vermarkten die Unternehmen schon jetzt ins europäische Ausland und setzen ihre Großgeräte nicht mehr nur in Deutschland, Österreich und der Schweiz ein. Rund die Hälfte aller AT-Krane mit 500 und mehr Tonnen, die die Hersteller in den vergangenen Jahren produziert haben, sind hier ausgeliefert worden. Rund vier Dutzend der großen Geräte verrichten hier ihre Dienste. Besonders die hohe Mobilität wird bei den AT-Kranen geschätzt.

Einen Trend vom Teleskopausleger hin zum Gittermast vermag dabei der ein oder andere zu entdecken. Terex-Demag hat in den letzten Jahren etliche Einheiten der TC-Reihe vermarkten können. Und Liebherr hat für seine LG-Reihe den Unterwagen des LTM 1800 genutzt. Bei Liebherr liegen auch Pläne, für den LTM 1800 einen Nachfolger mit 1000 Tonnen Tragkraft zu bringen. Konkreteres steht zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht fest.

Wo aber finden sich die zukünftigen Einsatzfelder? Einen wirklich konkreten langfristigen Ausblick gibt niemand. Mittelfristig sind sich die Akteure durchaus soweit einig, dass auch in diesem Feld mehr und mehr der Globalisierung nachgegangen werden muss. Grenzen sind kein Fixum. Ebenso wie andere Vermieter den deutschen Markt für sich entdeckt haben, werden Firmen aus Deutschland ihren Service außerhalb anbieten. Was nicht bedeutet, dass es hierzulande gar nichts gäbe. „Es stehen einige Großprojekte in Deutschland an, aber in der Bauindustrie geschieht nichts“, fasst es Matthias Wasel, Geschäftsführer von Breuer und Wasel zusammen.

Der Bau war, ist und wird wahrscheinlich auch in den kommenden Jahren ein Stiefkind bleiben und im Gegensatz zu früheren Jahren seine Spitzenposition als entscheidender Faktor in Deutschland zumindest teilweise einbüßen. **K & B**

Platformers' Days 2006!

Mit
Vertikal
Check

Am 25. und 26.8
in Hohenroda

Heben und Bewegen — dafür sind die Platformers' Days auch 2006 wieder wichtigstes Informationsforum.

Am 25. und 26. August präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland im Hessen Hotelpark Hohenroda alles rund um mobile Hebertechnik und mobile Höhenzugangstechnik.

Weitere Informationen unter:

Internet www.platformers-days.de

E-Mail 2006@platformers-days.de

Telefax +49(0)50 31.97 28 38

Platformers'
DAYS



Neue Booms

Dabei waren es im vergangenen Jahr erstaunlicherweise nicht die großen internationalen Shows, die hier den Vorzug einer Premiere oder Neuvorstellung erhielten,

sondern zwei der interessantesten Neuheiten wurden auf den Platformers Days erstmals den dortigen Besuchern gezeigt. JLG stellte hier das neue Gelenkteleskop 1250 AJP mit 38,1 Metern Arbeitshöhe vor, ebenso wie Genie ihre Teleskopbühne Z-135/70 mit einer Arbeitshöhe von 43,15 Metern.

Damit sind auch schon zwei Hersteller genannt, die beide Gerätegattungen, sowohl Teleskop- als auch Gelenkteleskopbühnen, anbieten. Das tun etliche andere Produzenten auch, um die Kundenwünsche abzudecken, aber nicht alle. Mancher hat sich auf die Produktion einer Sparte konzentriert und ist lieber Spezialist auf diesem einen Gebiet als „Allrounder“.

Unsere englischen Kollegen tun sich mit der sprachlichen Differenzierung übrigens leichter; zwar gibt es natürlich auch dort beide technisch ja durchaus unterschiedlichen Ausprägungen, allerdings werden beide unter dem Oberbegriff „Boom“ zusammengefasst und erst im nächsten Schritt entweder als „telescopic“ oder „articulated“ identifiziert.

Das vergangene Jahr war nicht gerade arm an Messen, reichlich Gelegenheit also auch für die Hersteller, dem Publikum ihre neuen Modelle zu präsentieren. Eine Zusammenfassung von Jürgen Hildebrandt

Eine Weiterentwicklung stellt die 2005 vorgestellte Haulotte HA 260 PX dar



Bei der HR 21 setzt Niftylift auf Hydraulik statt zuviel Elektronik



In der kleinsten Hütte ist Platz für eine Leo von Teupen

Zur Erinnerung: Teleskopbühnen haben üblicherweise einen geraden Teleskoparm, der je nach Länge mehrere einzelne Segmente ausfährt und damit besonders hoch gelegene Bereiche erreichen kann. Prinzipbedingt braucht eine Teleskopbühne mehr Platz und kann nur schwer über Hindernisse hinweg arbeiten.

Das wiederum ist der Vorteil der Gelenkteleskopbühne, die hauptsächlich für solch schwer zugängliche Bereiche verwendet wird. Beiden Gattungen gemeinsam ist, dass die meisten Modelle sich auch im Zustand des voll ausgefahrenen Teleskops verfahren lassen. Durch konstruktive Maßnahmen bleibt der Korb oder die Plattform immer stabil in horizontaler, waagerechter Stellung. ▶▶



Eine Bühne wie die Genie Z 135/70 kommt (fast) überall hin



Ein Spezialgerät für Schiene und Straße ist die Skyhigh 120

« Mit oder ohne Stützen

Selbstfahrend bedeutet in den meisten Fällen, dass keine zusätzliche Abstützung bei der Arbeit erforderlich und nötig ist. Die Hersteller versuchen daher, die immer größeren Höhen und Reichweiten durch eine optimierte Konstruktion des Fahrgestells abzufangen und gewichtsmäßig auszugleichen, denn die Gewichte der Maschinen können schon aus Gründen eines kostengünstigen und einfachen Transports nicht unendlich nach oben gefahren werden. Intelligente Achskonstruktionen, bei denen die Achsen x-förmig ausscheren und damit die Silhouette der Maschine verbreitern, sollen für einen sicheren Stand auch ohne Stützen sorgen. Gleichwohl gibt es Bereiche, bei denen der Anwender gerne zusätzliche Stützen einsetzt, ohne gleich auf eine ganz andere Gerätegattung wie „narrow“ oder „spider“ umsteigen zu müssen. Matilsa bietet bei seinem Modell Parma 16 solche zusätzlichen Stützen an, die vor allem auf „unsicherem“ Untergrund Stabilitäts- und damit Sicherheitsvorteile bieten. Skyhigh ist ein weiterer Produzent, der optionale Stützen liefert. Dieser Hersteller baut mit einer Bühne, die mit Hilfe zusätzlicher Rollen auch auf Gleisen fahren kann, eine weitere Sonderkonstruktion für Spezialaufgaben, die sicher ihre Interessenten findet.



Wurde auf den Platformers Days vorgestellt: die JLG 1250 SJP



Ein Leguan von Kesla im Praxiseinsatz

tieren das Programm. Vierradantrieb und -lenkung bieten auch einige Modelle der „Rhino“-Reihe des finnischen Produzenten Dinolift. Eine Pendelachse wie beim 205RXT verbessert die Geländetauglichkeit zusätzlich, dieses Modell bietet eine Arbeitshöhe von 20,5 Metern bei 12,6 Meter seitlicher Reichweite. Das Gesamtgewicht liegt dabei bei nur 4,1 Tonnen.

Genie bietet eine breite Palette in beiden Bereichen an, bei den Teleskopbühnen geht es von der S-45 bis zur S-125, bei den Gelenken von der Z-20 bis zur Z-135/70 mit 43,10 Metern Arbeitshöhe. Einige Ausführungen stellen einen seitlich ausschwenkbaren Korbarm zur Verfügung, der das Erreichen mancher Arbeitsstelle erleichtert.

Haulotte stellte zur Apex im vergangenen Herbst mit der HA 41 PX mit 43 Metern Arbeitshöhe sein Spitzenmodell in Teleskopausführung vor, die Steigerung mit einer HA 43 PX ist aber für das Frühjahr schon angekündigt. Die Gelenkmodelle reichen von der HA 12 bis zur HA 41 PX, neu kam vor kurzem als Weiterentwicklung der HA 26 PX die HA 260 PX. Auch bei diesen Modellen wird der „fly jib“ angeboten, also die um einen bestimmten Gradwinkel seitlich schwenkbare Plattform. JLG bietet traditionsgemäß in beiden Gattungen etliche Modelle an. Bei den Teleskopausführungen reicht

die Arbeitshöhenbandbreite von 14,18 bis zum Ultra-boom 1350 SJP mit 43,15 Metern. Der Gelenkbereich wird mit Modellen von 15,72 Metern bis zu 40,1 Metern bei der zu den Platformers neu vorgestellten 1250 AJP abgedeckt. Der Korb lässt sich bei den entsprechend ausgestatteten Modellen um bis zu 180 Grad horizontal drehen. Kreitzler aus Witten bietet seine als „Industriebühnen“ bezeichneten Gelenkteleskopbühnen in drei Baureihen mit

Für jeden etwas dabei

Den „Spitzenreiter“ in der Arbeitshöhe markiert bei den Teleskopen seit einiger Zeit Basket, die Geräte von 16,3 bis 50 Metern Höhe anbieten. Bei den Gelenkausführungen geht die Spannweite von 11,9- 23,2 Meter; 4 X 4 sowie Modelle, die sowohl elektrisch als auch diesel- angetrieben werden können (bi-energy), komplet-



Aichi- Geräte bewähren sich nicht nur bei der Vorführung, neue Modelle sind bereits angekündigt



Teleskop-Anhänger Arbeitsbühnen...

...von 15 m bis 26 m
Arbeitshöhe

ESDA
Fahrzeugwerke GmbH
Im Rinschenrott 3a
D-37079 Göttingen
Telefon: +49 (0)551/3859-0
E-mail: info@esda-fahrzeugwerke.de
Internet: www.esda-fahrzeugwerke.de



GS™-3390 RT

Sie können sich auf Genie verlassen!

- ✓ Zuverlässige, qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen
- ✓ Genie Gebrauchtmaschinen
- ✓ Umfassender Kundendienst
- ✓ 24 Std. technischer Vor-Ort-Service
- ✓ Schnelle Ersatzteillieferungen
- ✓ Schulungen und Vermittlung von Know-How durch unser Genie Team
- ✓ IPAF Bedienschulungen
- ✓ Maßgeschneiderte Lösungen in finanziellen Fragen

Wir stehen Ihnen als Partner gerne zur Seite.

Genie®

A TEREX COMPANY



Z™-135/70



Z™-51/30J RT



GTH™-2506

Genie®

A TEREX COMPANY

www.genieindustries.com

E-mail: infoeurope@genieind.com

Tel: +49 (0) 4202 8852-0 Fax: +49 (0) 4202 8852-25

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

▶ Name/Vorname:

▶ Firma:

▶ Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

▶ Straße/Postfach:

▶ Postleitzahl/Ort:

▶ Land:

▶ Tel./Fax:

▶ E-Mail-Adresse:

▶ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) gegen Rechnung

▶ Kontonummer:

▶ BLZ /G eldinstitut:

▶ Firma:

▶ Postleitzahl/Ort:

Vertikal
Verlag

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



**mikro
Scheren**



BÜHNEN • SCHEREN • PLATTFORMEN

UpRight
INTERNATIONAL

D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com

www.upright.com

Vertikal.net



feel free, be different, search smart!

FUXLIST®

die Firmen- und Produktankunft der FMV Heiden AG

OMME GmbH
Lifts - all kinds

Anhängerarbeitsbühnen
Raupenarbeitsbühnen
LKW-Arbeitsbühnen
Neu und Gebrauchtgeräte
Vertrieb und Service
Ersatzteilversorgung
Finanzierungen
Versicherungen



OMME LIFT GmbH www.ommelift.de info@ommelift.de Tel. 0511/978 101-0 Fax -11

Uprights Erfolgsmodell AB 38 wird weiter produziert



◀ Abstufungen von 7,9 bis zu 39 Metern Arbeitshöhe. Der finnische Hersteller Leguan hat zwei Baureihen im Programm, die sowohl auf Ketten als auch auf Rädern bestellt und ausgeliefert werden können, die Arbeitshöhen liegen bei elf und 12,5 Metern bei einem Gewicht von 1,1 beziehungsweise 1,3 Tonnen.

Nicht immer nur höher und weiter

Manitou erweiterte im Jahr 2005 seine umfangreiche Palette nicht mit einem weiteren Modell nach oben, sondern deckt mit der zur Apex erstmals präsentierten 150 ATJ den besonders gefrag-



ten Sektor in der „15-Meter-Klasse“ noch zielgenauer ab. Reine Teleskopbühnen werden von diesem Hersteller zur Zeit in Deutschland nach Aussagen von Marketingleiter Martin Brokamp nicht angeboten. Nifty-Lift, seit 2005 mit einer eigenen Niederlassung in Deutschland vertreten, baut ebenfalls nur Gelenkteleskope, diese derzeit in vier Ausführungen. Neu kam zur Apex die HR12 4 x 4 mit 12,2 Metern Arbeitshöhe und 1,6 Metern Breite bei einem Gewicht von drei Tonnen. Es kommen auch bei diesem Hersteller Bi-Energy-Varianten. Nach Aussagen von Geschäftsführer Mark van Oosten ist die gewichtsparende Bau-

Die Größte in der Gelenkteleskop- Baureihe von Manitou ist die ATJ 180

weise einer der Nifty-Vorzüge, diese reduziere Transportkosten und sei zudem besser für den befahrenen Untergrund.

PB Lifttechnik bietet in der Topdino-Reihe ebenfalls vier Geräte mit Arbeitshöhen zwischen 7,5 und 12,6 Metern an. Wie Marketingchefin Andrea Nieke betont, habe es in der PB-Gelenkteleskopreihe im vergangenen Jahr eine deutliche Steigerung der Verkaufszahlen gegeben, ohne dass neue Modelle auf den Markt kamen. Snorkel, „Alter Bekannter“ in der Branche, bietet drei Gelenkmodelle mit bis zu 20,1 Meter seitlicher Reichweite an. Wesentlich umfangreicher dagegen die Reihe der Teleskopausführungen; diese umfasst zwölf Modelle in einem Arbeitshöhenbereich von 13,1 bis 40,2 Metern. Teupen ist mit seiner Leo-Reihe im Bereich Gelenkteleskopbühnen zwischen 13 und 40 Metern Arbeitshöhe vertreten, die ständig ausgebaut und erweitert wird, wobei die Typenbezeichnungen mit „G“ für Gelenk, „T“ für Teleskop und demnach „GT“ für Gelenkteleskopausführung steht. Im Jahre 2005 neu kamen hier die Ausführungen „15“, „23“ sowie „50 GTX“. Hier steht das „X“ einerseits für eine höhere Korblast (400 Kilogramm) sowie die Fähigkeit, die oberen Teleskopsegmente am Gelenkpunkt nach unten sehr weit abzuwinkeln, was sowohl das Einsteigen in den Korb als auch das Bearbeiten tiefer gelegener Stellen erleichtert. Upright machte in jüngster Zeit weniger mit der Vorstellung neuer Modelle Schlagzeilen, sondern eher mit der Ankündigung, die Produktion in Mexiko einzustellen und zudem keine Gelenk/Teleskopbühnen außer dem Modell AB 38 mehr zu produzieren.

Neue Modelle für 2006 angekündigt

Wie die Übersicht zeigt, kamen im Jahr 2005 etliche neue Geräte oder auch Weiterentwicklungen bewährter Maschinen. Es tut sich auf und in diesem Markt also immer etwas, er ist immer in Bewegung. Einige Hersteller haben auch für das Jahr 2006 wieder Neuvorstellungen angekündigt, so neben Haulotte auch Iteco und Manitou.

Man darf also gespannt sein, mit welchen Highlights auf den einschlägigen Messen und Shows Kunden und Besucher überrascht werden.

K&B



Optional mit Stützen erhältlich ist das Modell Parma 160 von Matilsa



**Turm
systeme**



ROLLGERÜSTE • LAUFBRÜCKEN • MAßGESCHNEIDERT

UpRight
INTERNATIONAL

D. Tel: +49 (0) 221 170 6527
Fax: +49 (0) 221 170 6536
EUROPE. Tel: +353 1 620 9300
Fax: +353 1 620 9301
Email: info@upright.com

www.upright.com

Subscribe to **cranes & access**

The only way to
guarantee
that you
receive
every
issue.



Subscribe online at www.vertikal.net

Or call for a subscription form Tel +44(0)8707 740436
Fax +44(0)1295 768223 email info@vertikal.net

bautech

Höchstleistungen vom Fach.

QUALITÄTS-
OFFENSIVE
BESSER!
BAUEN!

Parallel zur

Build IT Berlin
Internationale Fachmesse für Infor-
mationstechnologie und
Kommunikation im Bauwesen

SolarEnergy
Weltmesse für
Erneuerbare Energien

Internationale Fachmesse für
Bauen und Gebäudetechnik

21. – 25. Februar 2006

www.bautech.com

Messe Berlin GmbH · Messedamm 22 · 14055 Berlin
Tel. +49(0)30 / 3038-2179 · Fax +49(0)30 / 3038-2069
www.bautech.com · bautech@messe-berlin.de

 **Messe Berlin**

Ruhmreiche Zeiten

Der Markt in Irland und Großbritannien hat sich stark gewandelt. Leigh Sparrow wirft einen Blick auf die Vergangenheit und die Gegenwart.

Der britische Markt, England, Schottland, Wales und Nordirland, heute oft als UK (United Kingdom) bezeichnet, war vor nicht all zu langer Zeit einmal der größte Arbeitsbühnenmarkt in Europa. Noch etwas weiter zurück liegt die Zeit, dass dies auch für den Mobilkranmarkt gegolten hatte. Diese Tage sind indes vergangen und UK ist in der Tabelle hinter Deutschland und noch manch anderem Land herabgefallen.

Die Republik Irland, gleichwohl ein eigenständiger Markt, wird sehr häufig von Firmen mit UK in der Marketingstrategie zusammengefasst. Es stimmt, dass der Irische Markt und der Markt von Großbritannien relativ ähnlich sind, auch aufgrund der gemeinsamen Vergangenheit. Beide Staaten haben ein Abkommen, das den Bürgern die gegenseitige Einreise ohne speziellen Reisepass (Großbritannien ist bisher noch nicht dem Schengener Abkommen beigetreten) erlaubt. Andere Verbindungen sind das Recht, in dem jeweils anderen Staat zu wohnen und auch dort Parlamente zu wählen.



Aerial Lift – seit vergangenem Jahr unter neuer Leitung



EasyUpLifts gehört zu den größten Einzelkäufern von Arbeitsbühnen in Europa

Deshalb und sicherlich aus noch weiteren Gründen werden beide Länder unter dem Begriff „Britische Inseln“ zusammengefasst, was allerdings in einigen Gegenden Irlands nicht gerne gehört wird.

Um diesen Gesamtmarkt zu verstehen, ist ein Ausflug in die Geschichte der Länder hilfreich.

Großbritannien selbst ist aus mehreren Königreichen zusammengewachsen. Dabei hat das Königreich England das Fürstentum Wales schon in frühen Jahren integriert, während Schottland lange Zeit ein eigenständiges Königreich blieb, seitdem die Römer mit dem Hadrianswall beide Reiche getrennt hatten. Ausgerechnet ein Schottischer König, James IV, war es, der als Nachfolger von Königin Elizabeth I im Jahre 1603 auch König von England und Irland wurde. Als James I gründete er das „United Kingdom“. Formal wurde durch den „Treaty of Union“ im Jahr 1707 Großbritannien gegründet.

Irland wiederum wurde seit dem 16. Jahrhundert durch England kontrolliert. Die Republik Irland wurde 1922 unabhängig.

Dereinst groß

Die britischen Inseln nehmen bei den Kranherstellern keine große Stellung mehr ein, wie in den Jahren, da Namen wie Coles, Jones, Taylor, Neal, Priestman, NCK, Stothert & Pitt und andere den Markt bestimmten. Die meisten dieser Firmen verschwanden in den 80er Jahren, als Grove unter anderem Coles gekauft hatte. Das endgültige Aus der Produktion für Mobilkrane kam in den 90er Jahren, als Grove das ehemalige Coles-Werk in Sunderland geschlossen hatte. Alle Schiffskrane werden sowohl in Irland und England noch von Liebherr produziert.

Gleichfalls eine große Zeit erlebte der britische Markt, als Simon einen starken Namen bei den LKW-Arbeitsbühnen hatte. Die amerikanische Vorherrschaft bei den Selbstfahrern, angetrieben durch eine frühe Übernahme dieser Maschinen, hielt sogar die britische Industrie davon ab, sich hier zu etablieren, genauso wie in Deutschland. Simon wiederum gelang ein großer Wurf, als es sich auf eine große Einkaufstour machte, aber die eigene Unfähigkeit, die übernommenen Firmen



Mit AFL ist David Shipman in Sachen Arbeitsbühnenvermietung in Großbritannien jüngst an den Start gegangen



« in eine Gesamtgruppe zu integrieren und das Fehlen eines starken Namens in Amerika, führten zum Scheitern. Heutzutage sind nur noch wenige Firmen übrig geblieben, die in ihren Nischenbereichen aber stark vertreten sind.

Der größte britische Bühnenhersteller ist heutzutage Niftylift. In Milton Keynes zuhause, startete Nifty mit dem sehr populären Modell Height Rider 12 und einer Reihe von kleinen Anhängerbühnen. Das Unternehmen wuchs beständig mit einer kleinen Kundenbasis, zu der Vermiet-



Nifty produziert nicht nur Selbstfahrer, auch LKW-Aufbauten sind in Großbritannien sehr begehrt



Martin Ainscough (l.) bei der offiziellen Übernahme eines Liebherr-Krans durch Hans Georg Frey (r.)

unternehmen aus UK, Bühnenspezialisten und einige erfolgreiche Exportmärkte zählen. Überraschenderweise hat sich die USA zu einem guten Markt in den letzten Jahren für das Unternehmen entwickelt, gemeinsam mit Holland und Frankreich. Niftylift verkauft außerdem in Österreich, Deutschland und der Schweiz, ist aber nie zu einem großen Hersteller geworden. Das Portfolio ist viel größer, als die meisten glauben, mit einer Reihe an Selbstfahrern, die höhere Reichweiten bei schmalen Geräten umfasst. Dazu gehören ebenso Elektro- wie Geländemodelle. Außerdem stellt das Unternehmen eine Reihe an Spezialbühnen unter anderem auf Raupenbasis oder auf Lieferwagen her.

Mit 700 bis 1000 Einheiten pro Jahr ist der Markt der Lieferwagen-Arbeitsbühnen einer der größten in Europa. Dieser Markt wird von Versalift bedient, das die Arbeitsbühnen von seinem Mutterunternehmen importiert und auf hiesige Unterwagen aufbaut. Andere Anbieter sind Skyking, die als Händler von GSR auftreten, Gardner Denver, die Priestman vor einigen Jahren übernommen haben und eine weitere Anzahl an kleineren Firmen wie beispielsweise Powerlift.

Aerial Lift produziert ebenfalls LKW-Bühnen, exportiert allerdings 90 Prozent seiner Produktion. Das Unternehmen wurde

letztes Jahr von einer Gruppe namens Tanfield „gerettet“ und expandiert unter der neuen Leitung wieder. Aerial hat schon immer sehr gut in Österreich und Skandinavien verkauft, in den letzten Jahren ist zudem die USA stärker geworden, da mit Bil Jax nun ein Importeur ansässig ist. Hauptsächlich werden LKW- und Anhängerbühnen hergestellt, gleichwohl Pläne bestehen, wieder in den Markt der kleinen Selbstfahrer zurückzukehren. Vor kurzem wurde zudem ein Joint Venture mit einem chinesischen Unternehmen eingegangen.



Seit Jahren die Nummer 1: Nationwide

Hauptsitz in Irland

In Irland findet sich inzwischen der Hauptsitz von UpRight, das vor nicht langer Zeit noch führend bei den Scherenbühnen war. In Dublin steht einer der beiden Fabriken, die zweite in Mexiko. UpRight hatte jüngst erklärt, dass es sich aus dem Markt der Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen zurückzieht und sich auf kleine Scherenbühnen, die

Speed Level-Reihe, die AB 38 und die Anhängerbühnen konzentriert. Nicht zu vergessen sind die Gerüste.

Bei einem Besuch des Dubliner Werks war es überraschend zu sehen, wie viele Maschinen das Unternehmen nach wie vor produziert, vor allem die TM12 und MX19. Der Bereich der Gerüste ist allerdings in den letzten zwölf Monaten am stärksten gewachsen, nach Unternehmensangaben um über 40 Prozent. Noel Corcoran, Präsident von UpRight, führt dies unter anderem darauf zurück, dass diese Gerüste in Firmenfarben geliefert werden können.

In Großbritannien gab es dereinst etliche Fabriken, in denen Ladekrane hergestellt wurden, aber mit der Schließung des Atlas-Werks, ist nur noch Penny Hydraulics übrig geblieben. Das Unternehmen gehört nach wie vor der Penny-Familie und wird von John Penny geleitet. Es stellt eine Reihe an kleinen Ladekränen für leichte LKWs und Lieferwagen her, zumeist kleine Krane ohne Knickarm und Traglasten bis zwei Tonnen.

UK besitzt einen starken Ladekranverband, ALLMI, die „Association of Lorry Loader Manufacturers and Importers“. Der Verband hat unter anderem ein Trainingsprogramm für Anwender ausgearbeitet, das von der Health and Safety Executive (HSE) anerkannt ist und mit dem inzwischen mehrere Tausend Anwender ausgebildet wurden.

In Sachen Teleskopklader ist Großbritannien und Irland zusammengenommen mit rund 8000 verkauften Einheiten pro Jahr der größte europäische Markt. Dabei ist JCB klar der Marktführer und baut Teleskopklader für den weltweiten Markt in seinem Werk in Rocester. Ebenso baut Caterpillar alle seine Teleskopklader in Leicester, wird diese Produktion aber Ende 2006 einstellen und in das belgische Werk von JLG verlagern. ▶▶



Ein Hewden beim Einheben eines königlichen Rolls Royce

« Stark in der Miete

Eine starke Zahl zeichnet sich beim Grad der Vermietung ab: Rund 80 Prozent der Gerätschaften werden in UK beziehungsweise gemietet, absolute Weltspitze. Das Konzept entwickelte sich bereits nach dem Zweiten Weltkrieg, angeführt von der Kranbranche.

Einst hatte das Land die weltweit größte Kranflotte, heute ist Ainscough mit rund 300 Kranen Marktführer. Das Unternehmen wuchs rasch von einem regionalen Anbieter zu dem, was es heute ist, vor allem durch Akquisition: Grayston White und Sparrow/Rentokill-Initial, Baldwins, Scott-Greenham und andere. Ainscough setzt heute hauptsächlich auf Liebherr-Krane und hat in den vergangenen zwei Jahren einige der größten Aufträge in Europa abgewickelt. In nächster Zukunft soll zu allererst das Durchschnittsalter der Geräte auf unter fünf Jahre gesenkt werden.

Unmittelbar gefolgt wird das Unternehmen von Hewden, das Teil der Hewden Gruppe ist, Europas größtem Vermietunternehmen. Hewden vermietet sowohl Krane als auch Arbeitsbühnen. Beide Branchen werden aber getrennt geführt, erklärt Martin Hender,



UpRights Werk bei Dublin in Irland



Facelift vermietet seit 20 Jahren LKW-Arbeitsbühnen

Geschäftsführer für Krane und Arbeitsbühnen bei Hewden. Das Unternehmen wiederum selbst gehört zum weltweit größten Händler von Caterpillar, Finning aus Canada.

Raupenkrane feiern in diesen Tagen ein Comeback in UK, da große Infrastrukturmaßnahmen an Fahrt gewinnen, so die Olympiade im Jahr 2012. Für die kommenden fünf Jahre wird dadurch durchaus mit etlichen Aufträgen gerechnet. Einige Spezialisten haben das Feld für sich entdeckt, da die großen Vermieter sich auf Mobilkrane konzentrieren.

Die größten sind Weldex aus Schottland und AGD aus England.

Ein interessanter Aspekt des Vermietmarktes bilden die Turmdrehkrane. UK war traditionell kein großer Markt für diese Geräte, aber hier hat in den letzten Jahren ein Wandel eingesetzt. Es sind allerdings eher die großen Obendreher gefragt, denn die Untendreher. Für jüngste Schlagzeilen hat Arcomet gesorgt, da es nun Händler für Potain in UK ist und seine beiden Vermietunternehmen, Arcomet Tower Cranes Ltd für die Obendreher und Midland Cranes Ltd für die Untendreher mit rund 300 neuen

Kranen ausstattet.

Beim Arbeitsbühnenmarkt ist Nationwide Access seit Jahren die Nummer 1 mit rund 6000 Einheiten und damit dreimal so groß wie die Nummer 2 in UK, Hewden. Nationwide ist ein Schwesterunternehmen von Zoomom aus Deutschland. Während Laven-

don in den vergangenen drei Jahren schwere Zeiten erlebt hat, hat Nationwide Access es schon im Jahr 2004 wieder geschafft, einen Gewinn von rund 90 Millionen Euro zu erwirtschaften. Gleiches wird für 2005 erwartet. Das Unternehmen verfügt über 48 Stationen, wobei es sich bei den meisten um Servicestationen handelt und der Vertrieb sich auf wenige konzentriert.

Hewden Instant Access gehört zu den jüngeren schnell wachsenden Unternehmen mit nun etwa 2000 Einheiten. Ein anderer Name, der jüngst hinzukam, ist AFI, das von David Shipman geleitet wird. Das Unternehmen verfügt über rund 2200 Geräte. Gleichfalls in dieser Größenordnung ansässig ist EasyUpLifts mit Sitz in Irland mit 2000 Einheiten. Die Dubliner Station verfügt mit 600 Geräten wohl über die größte Arbeitsbühnenflotte einer einzelnen Station. Weitere vier Depots in

Irland und eine Niederlassung in Schottland vervollständigen das Bild.

EasyUpLifts gehört zu den größten Einzelkäufern in Europa und hat alleine in den vergangenen zwei Jahren rund 20 Millionen Euro in neue Geräte investiert. Beim Besuch der Station im Dezember 2005 sind gerade 200 neue Genie-Geräte eingetroffen, viele davon große Teleskopbühnen der 80er und 125er-Serie. **K&B**

Penny Hydraulics produziert kleine Ladekrane, wie diesen Maxiloader 1500





Die SKY-RISE GMBH stellt neu Partner vor



Sky-Rise GmbH

Das Jahr 2006 ist für die SKY-RISE GmbH bereits jetzt ein voller Erfolg dank neuem Partner und erweitertem Produktsortiment.



Sie haben Arbeiten in der Höhe zu verrichten? Die SKY-RISE GmbH bringt sie dem Himmel ein Stück näher. Ob für interne Arbeiten mit den Teleskopbühnen der Bravi oder für externe mit den Hebebühnen unseres neuen Partners der Sogace-Fassi, bei der SKY-RISE GmbH sind sie richtig!

Seit 1. Januar 2006 ist die SKY-RISE GmbH die offizielle Vertretung der Sagace-Produkte, eine Firma der Gruppe Fassi, welche zur Weltelite auf ihrem Gebiet gehört.

Durch den Zusammenschluss mit der Sagace-Fassi hat die SKY-RISE GmbH einen neue Messlatte erreicht und bereits in diesem Jahr erste Erfolge erzielt mit der Lieferung einer Arbeitshebebühne an die Firma Kummler & Matter, die wiederum zur bekannten Gruppe Atel gehört. Wir sind sicher auch für Sie das richtige Produkt zu haben, überzeugen Sie sich selbst!



Sky-Rise GmbH
Bahnhofstrasse 62
5605 Dottikon (AG)

Telefon 056 / 624 23 47
Telefax 056 / 624 23 14



www.sky-rise.ch
info@sky-rise.ch

Höhe 30 Meter, Temperatur 3°C

Wenn für Sie Wirtschaftlichkeit und Kundenservice erste Priorität haben, sind Sie bei uns genau richtig. Wenn Sie eine Arbeitshebebühne suchen, die ökonomisch ist, für höchstmögliche Sicherheit bei der Arbeit sorgt und dazu auch noch umweltfreundlich betrieben werden kann, dann rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne. Alles über Kauf, Leasing und Unterhalt erfahren Sie hier: SkyAccess AG, Sägeweg 17, CH-4304 Giebenach, Tel. 061 813 22 22, info@skyaccess.ch, www.skyaccess.ch

SkyAccess
Der verlängerte Arm für Ihr Business

Vertikal.net

Vergößerter Flächenbedarf in Luzern

Die Baumag Luzern, die Anfang März stattfindet, bietet auch auf dem Sektor Krane und Bühnen einiges. Ein Vorbericht von Jürgen Hildebrandt.



Ladekrane sind nur einer der Ausstellungsschwerpunkte

Gegenüber der letzten Baumag, die im Jahre 2004 stattfand, ist der Bedarf an Ausstellungsfläche gestiegen. So belegt die einzige Schweizer Baumesse im Jahre 2006 eine zusätzliche vierte Messehalle. Neu wird weiter ein Freigelände sein, auf dem Maschinen und Geräte unter Praxisbedingungen getestet und vorgeführt werden können. Insgesamt vergrößert sich dadurch die Ausstellungsfläche um glatte 20 Prozent.

Daten Baumag Luzern 2006

Die Baumag – einzige Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge im Jahr 2006 in der Schweiz – wird alle zwei Jahre auf dem Messegelände Allmend Luzern durchgeführt. Erwartet werden rund 140 Aussteller und über 14000 Fachbesucher.

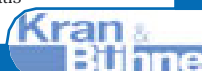
Öffnungszeiten:

Donnerstag, den 2. März 2006 bis Sonntag, den 5. März 2006, jeweils von 9 bis 18 Uhr

Zufahrt zum Messegelände: Autobahnausfahrt A2 Luzern-Kriens oder Kriens-Horw, Richtung Allmend, oder ab Bahnhof Luzern mit Buslinien 5 oder 20.

Eintrittspreise:

Erwachsene Fr. 12.-, Gruppen ab 10 Personen, Lehrlinge, Studenten, Rentner Fr. 8.-, Kinder in Begleitung Erwachsener gratis



Diverse Sonderschauen

Verschiedene Sonderschauen wie zum Beispiel zum Thema Baustoff-Recycling oder ein Mini-Bagger-Wettbewerb sollen die Attraktivität für die Besucher erhöhen.

Etwa ein Dutzend Aussteller präsentieren hier ihre Angebote, Produkte und Lösungen aus dem Bereich der Hebeteknik und Höhenzugangslösungen.

Alclac AG

Bauaufzüge, Rollgerüste, Arbeitsbühnen (u.a. eine Haulotte Scherenbühne sowie ein Skyhigh SP 120 Teleskop mit 12 Metern Arbeitshöhe)

Conducta AG

Drei Modelle aus der Euro-Kranbaureihe werden zu sehen sein, neben dem E 4310 und E 3610 auch ein Typ aus der HD-Serie mit 26 Metern Ausladung

Fassitec AG

Der erste Schweizer Importeur des Fassi- Ladekranprogramms zeigt Krane auf Nutzfahrzeugen, neben Fassi auch von Maxilift und Rozzi

Kran und Hydraulik AG

Der Schweizer Händler von Palfinger- Ladekränen zeigt Modelle aus diesem Programm

Senn AG

Allrounder mit Kranarbeiten von 7- 400 Tonnen, Kranvermietung, Mobilkrane, Vermietung von Bühnen und Staplern sowie Transportlösungen

SkyAccess AG

Vom Anhänger über Industriegeräte bis zu LKW-Bühnen; Schweizer Vertreter von Skyjack und Worldlift

SkyRise

Verkauf und Vermietung von LKW- Bühnen, Spezialgeräte und Schweizer Partner von Bizzochi

Carl Stahl AG

Seile und weitere Produkte für die Bauindustrie, Kranzubehör

UP AG

Sechs Niederlassungen und weitere Stützpunkte in der ganzen Schweiz, Importeur von Genie und Iteco



Die Nachfrage machte eine Erweiterung des Freigeländes notwendig

Rufen Sie noch heute ein zertifiziertes Schulungsunternehmen in Ihrer Nähe an.

Sind Ihre Mitarbeiter richtig ausgebildet ?

Riskieren Sie nichts!

Bundesweit



Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H.
DIEMER
Tel.: (0 63 21) 96 81 42 · Fax (0 63 21) 96 81 43
Email: info@diemer-ing.de
www.diemer-ing.de

Bundesweit



Tel.: 03586 7809 20 · Fax: 03586 7809 54
E-Mail: hummler@wumag.de
www.wumag.de

Bundesweit



RUTHMANN
HIGHquality
Tel.: 02863/204-338 Fax: 02863/204-212
Email: vertrieb@ruthmann.de
www.ruthmann.de

Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg



international IPAF training centre
Netherlands/Germany/Belgium and Luxembourg
Omnitalent trainings for tele-reacher/forklifts/mini-cranes
Go to the best WWW.OMNITALENT.INFO

Riskieren sie nichts! Buchen Sie noch heute einen Kurs!

All diese Trainingszentren bieten IPAF anerkannte und geprüfte Kurse für Anwender von Arbeitsbühnen an.
Die Europäische Direktive verlangt adäquat ausgebildetes Personal bei der Bedienung von Maschinen.

Sollte Ihre Firma auf dieser Seite mit aufgelistet werden, dann wenden Sie sich bitte an den Vertikal Verlag » www.Vertikal.net

Vollständige Liste auf
www.ipaf.org

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN
FÜR KRAN- UND
ARBEITSBÜHNEN-
ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sandgallée 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814

E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26,00 (inkl. 7% MwSt.) bei Haus (bzw. € 28,00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

➤ Name/Vorname: _____
 ➤ Firma: _____
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen): _____
 ➤ Straße/Postfach: _____
 ➤ Postleitzahl/Ort: _____
 ➤ Land: _____
 ➤ Tel.: _____
 ➤ Fax: _____
 ➤ E-Mail-Adresse: _____
 ➤ 1. Unterschrift des Abonnenten: _____

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 bargeldlos per Bankübertrag (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

➤ Kontonummer: _____
 ➤ Bankleitzahl: _____
 ➤ Geldinstitut: _____
 ➤ Firma: _____
 ➤ Postleitzahl/Ort: _____

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26,00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

➤ 2. Unterschrift des Abonnenten: _____

Vertikal
NET

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Alles neu



Der Bau der neuen Messehallen in Köln wirbelte im Vorfeld einigen Staub auf, „Klüngel“ und ähnliche Vorwürfe wurden laut. Für einen Aussteller sind zunächst

andere Dinge wichtig, und so waren diese mit der Messgesellschaft froh, die neuen vier Hallen pünktlich in Betrieb nehmen zu können. Die neuen Hallen ersetzen die historischen, unter Denkmalschutz stehenden Rheinhallen, die von der RTL-Mediengruppe übernommen werden. Neben 75000 Quadratmetern Freigelände umfassen die neuen Nordhallen 80000 Quadratmeter Ausstellungsfläche, damit wird Köln zum flächenmäßig viertgrößten Messeplatz der Welt. Die internationale Fachmesse für Dach-, Wand- und Abdichtungstechnik, kurz Dach und Wand, die vom 15. bis zum 18. Februar 2006 dort stattfindet, wird mit den Hallen 6, 7 und 8 nach der Möbelfest die zweite Messe sein, die das neue Hallengelände belegt. Erwartet werden Fachbesucher aus Handwerk und Mittelstand sowie Bauherren, Architekten, Ingenieure, Bauträger und weitere fachlich interessierte Besucher.

Hebetechnik als unentbehrlicher Helfer

Damit die zu montierenden Fassaden- und Dachelemente auch sicher und zügig zum Einbauort gelangen, dafür sorgen nicht zuletzt Bauaufzüge, Bühnen und Krane. So ist es logisch, dass auch aus diesem Sektor einige Spezialanbieter in Köln ihre Produkte, Dienstleistungen und Innovationen präsentieren. Als Aussteller sind unter anderen anwesend:

Albert Böcker GmbH & Co KG,

Bauaufzüge für Personen und Material sowie Spezialkrane

Geda-Dechentreiter,

Arbeitsplattformen und – bühnen, Absturzsicherungen

Hermann Paus Maschinenfabrik,

Krane und Aufzüge auf Anhänger- und Klein-LKW-Fahrgestell

Klaas Alu Kranbau,

diverse Kranmodelle für den Materialtransport

Weiter sind diverse Anbieter von Gerüstsystemen und Sicherheitsausrüstung vertreten, die das Arbeiten an Fassade und Dach sicherer und einfacher machen. Möglicherweise wird es bei den zukünftigen Messen aus diesen Sektoren einige zusätzliche Aussteller geben, denn die Verbandsorganisationen der Dachdecker und Zimmerer haben beschlossen, ab 2008 eine gemeinsame Fachmesse für beide Handwerksrichtungen zu veranstalten. Die Premiere dieser gemeinsamen Veranstaltung wird auf dem Gelände der Neuen Messe Stutt-

Zum ersten Mal in neuen Messehallen – aber zum letzten Mal nur von der Dachdeckerorganisation ausgerichtet: so präsentiert sich in diesem Jahr die Dach und Wand in Köln. Eine Vorschau von Jürgen Hildebrandt.



Mastklettertechnik für Fassaden

gart stattfinden. In den Zwischenjahren soll es jeweils nur einen Fachkongress geben, der erste ist geplant für den 20. und 21. April 2007 in Saarbrücken.

Fachliches Rahmenprogramm

Zu einer umfassenden Messekonzeption gehört neben den Ausstellungssegmenten auch ein hoher Anteil an fachbezogener Kommunikation im Rahmen von Vorträgen und Foren. So finden im Kongresszentrum Nord Fachveranstaltungen statt, die praxis- und unternehmensrelevante Fragestellungen der Besucherzielgruppen Dachdecker und Zimmerer behandeln. Weiter gibt es am Messestand des Zentralverbandes des Deutschen Dachdeckerhandwerks im Rahmen eines Auditoriums ein Non-Stop-Vortragsprogramm. Hier referieren Experten produktneutral und gehen problemorientiert auf Fachfragen ein. Die Vorträge dauern je 20 Minuten, zum Zuhören eingeladen sind alle Besucher, die Teilnahme kostenlos. Zu den Themen der Vorträge gehört unter anderem auch: „Betriebssicherer Einsatz von Fahrzeugkranen“ sowie „Businessplan und Bankgespräch“. **K&B**

Messefakten Dach und Wand Köln

15.-18. Februar 2006, Messengelände Köln, Mittwoch bis Freitag: 8-19.00 Uhr, Samstag 8.-16.00 Uhr.

Katalog: 10.- Euro

Angebotsbereiche:

Dachdeckung, Dachausbau, Außenwandbekleidung, Flachdach, Abdichtung, Schall- und Wärmedämmung, Dachbegrünung, Denkmalpflege, Baubedarf, Blitzschutz, Krane und Aufzüge, Gerüstbau, Sicherheitseinrichtungen.

Eintritt:

Tageskarte 14.- Euro, Gruppenkarte (ab acht Personen): 8.- Euro; Dauerkarte: 27.-Euro, Familiendauerkarte: 22.-Euro, Schüler: 6.- Euro.



500 weniger pro Jahr



Der Markt der AT-Krane hat sich in den vergangenen Jahren selbst bereinigt. Kran & Bühne sprach mit Karl Kemper, geschäftsführender Gesellschafter von KMS, über seine Einschätzung.



Karl Kemper

■ **K&B:** Wie viele AT-Krane wurden in den letzten drei Jahren exportiert?

■ **Kemper:** Nach unseren Zahlen zur Folge wurden seit dem Jahre 2003 rund 3000 Krane exportiert. Der Rückgang des Gesamtbestandes ist jedoch niedriger, da man auch die Verkäufe der Hersteller in diesem Zeitraum berücksichtigen muss. Hierbei gehe ich von einer Verkaufszahl von rund 1500 Neukranen aus, die innerhalb der letzten drei Jahre ab 30 Tonnen aufwärts verkauft wurden.

■ **K&B:** Worauf führen Sie diesen Rückgang der Gesamtzahlen zurück?

■ **Kemper:** Die in den letzten drei Jahren verkauften Krane haben den gesamten Markt um etwa 30 Prozent bereinigt. Diese Reduzierung des Kranmarktes ist hauptsächlich auf den ruinösen Wettbewerb der Kranvermieter zurückzuführen. Gerade in den letzten zwei Jahren ist eine Vielzahl von Kranvermietungsgesellschaften durch den ruinösen Wettbewerb illiquide geworden und geriet in die Insolvenz.

■ **K&B:** Die Marktberreinigung müsste doch zur Folge haben, dass es den verbliebenen heute besser geht?

■ **Kemper:** Dieses ist auch tatsächlich der Fall. Alle über die Jahre etablierten Kranvermieter, die heute noch auf dem deutschen Markt agieren, haben sich durch die Verkäufe ihrer Überkapazitäten an Kranfahrzeugen kostenmäßig gesund reduziert.

■ **K&B:** Europaweit besteht eine große Nachfrage nach gebrauchten Kranen. Was bedeutet dies für die Hersteller?

■ **Kemper:** Durch die große Nachfrage nach gebrauchten Kranen sind nicht nur in Deutschland sehr viele Abverkäufe getätigt worden, sondern auch in den Beneluxländern, England, Spanien, Frankreich und Skandinavien, so dass auch die Nachfrage für Neukrane in den letzten Monaten enorm gestiegen ist. Teilweise haben die vier deutschen Kranhersteller für ihre Neukrane Lieferzeiten bis zu einem Jahr.

■ **K&B:** Sie sprachen anfangs von Finanzierungen, die die Kranhersteller in den vergangenen Jahren auch für Neueinsteiger vorgenommen haben. Wird in Zukunft bei den Finanzierungen auch Basel II eine große Rolle spielen?

■ **Kemper:** Die Finanzierung der Krane wurde in den letzten Jahren überwiegend von den Kranherstellern durch „Buy-backs“ (Rückkaufverpflichtungen) gegenüber den finanzierenden Banken unterstützt. Die Banken und die Hersteller haben

bis Ende 2004 eine zusätzliche staatliche Sicherung durch den § 17.1 und 17.2 des Umsatzsteuergesetzes wahrgenommen. Die Banken haben überwiegend nur Mietkauffinanzierungen vorgenommen, diese waren so abgefasst, dass bei einer Insolvenz des Käufers zusätzlich aus der bestehenden Finanzierung 16 % an Umsatzsteuer herausgerechnet werden konnten, die dementsprechend wiederum den Banken von ihren zuständigen Finanzämtern zurückerstattet wurden, so dass sich das Risiko der Kranhersteller und der Banken jeweils von Beginn an um 16 % reduzierte und somit der Warenwert nur noch 84 Prozent darstellte. Ende 2004 wurde diese Lücke im Umsatzsteuergesetz mit sofortiger Wirkung geschlossen.

■ **K&B:** Diese Änderung im Steuergesetz ist doch sicherlich auch zum Nachteil der jetzigen Kranvermieter zu sehen?

■ **Kemper:** Nein, das sehen die deutschen Kranvermieter, die sich über Jahre hinweg mit sehr vielen Krisen auseinandersetzen mussten, ganz anders. Bedingt durch die Reduzierung des Risikos der Banken und der Kranhersteller um circa 16 Prozent wurde den Neueinsteigern die Finanzierungsmöglichkeit in der Kranvermietung sehr leicht gemacht. Somit entstand auch der ruinöse Wettbewerb. Hinzu kommt noch, dass die Kranhersteller und auch die finanzierenden Banken immer mehr bei der Überprüfung der Bonität der Kranvermietungsgesellschaften nach den Richtlinien von Basel II vorgehen.

■ **K&B:** Wie sehen Sie die Zukunftsaussichten der Kranhersteller?

■ **Kemper:** Wir gehen davon aus, dass nicht nur die vier deutschen Kranhersteller, sondern auch die international tätigen Kranhersteller in den nächsten fünf Jahren zweistellige Zuwachsraten auf dem Weltmarkt erzielen werden und somit ihre gesamte Produktion erhöhen müssen. Bedingt dadurch, dass die Kranhersteller höhere Verkaufszahlen haben werden, sehen wir für uns als international etabliertes Kranhandelsunternehmen eine sichere Zukunft.

Upright im Wandel

Werksschließung in Mexiko, Einstellung des größten Teils der Geländescherenreihe; zahlreiche Meldungen kursierten zuletzt von Upright. Jürgen Hildebrandt fragte beim Verkaufsleiter Europa Arne Dirckinck-Holmfeld nach: wie geht es weiter, wo geht die Reise hin?



Verkaufsleiter Europa Arne Dirckinck-Holmfeld



Die Speedlevel SL 30 wird weiter produziert

■ **K&B:** Warum zieht sich Upright aus der Produktion von Geländescheren zurück?
 ■ **Dirckinck-Holmfeld:** Aufgrund historischer Stückzahlen und intensiver Marktbeobachtung haben wir uns entschieden, uns im Bereich der Geländescheren auf die populäre selbstnivellierende SL 30 Speed Level zu konzentrieren. In Nachfolge dieser Entscheidung haben wir den Transfer der Modelle in die Produktionsstätte in Dublin



Große Geländescheren wie die XRT 33 werden nicht mehr gebaut

begonnen. Das schafft uns günstigere Voraussetzungen, der derzeitigen Nachfrage und dem weiter signalisierten Aufwärtstrend dieser Modelle in unseren Hauptmärkten zu entsprechen.

■ **K&B:** Ist früher oder später die Einstellung weiterer Geräte geplant?

■ **Dirckinck-Holmfeld:** Die ständige Entwicklung des Marktes heißt, sich ständig anzupassen und „mit dem Markt“ zu gehen. Das bedeutet auch, alte Produkte aus dem Portfolio herauszunehmen und neue Produkte vorzustellen.

■ **K&B:** Bedeutet die jetzt vollzogene Entscheidung einen schrittweisen Rückzug aus der Arbeitsbühnenpartie insgesamt?

■ **Dirckinck-Holmfeld:** Nein, unter keinen Umständen.

■ **K&B:** Sind demnächst aus Dublin neue Modelle zu erwarten, Neuentwicklungen geplant oder in Arbeit?

■ **Dirckinck-Holmfeld:** Wir arbeiten ständig und auch weiterhin an der Verbesserung und Neuentwicklung unserer Produkte.

Verschwenden Sie keine Zeit – gehen Sie direkt zu der gewünschten Webseite!

Bühnenhersteller

- Alimak Hek
www.alimakhek.com
- Anton Ruthmann
www.ruthmann.de
- BISON PALFINGER
www.bisonpalfinger.de
- Bronto
www.bronto.fi
- Denka Lift A/S
www.denka.dk
- Dino Lift
www.dinolift.com
- ESDA Fahrzeugwerke GmbH
www.esda-fahrzeugwerke.de
- Genie Germany
www.genielift.com
- GSR S.p.A
www.gsrspa.it
- Haulotte
www.haulotte.com
- Helmut Kempkes
Kuli-Hebezeuge
www.kuli.com
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- Iteco
www.itecolift.it
- JLG Litra
www.jlg.com
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Leguan Lifts
www.leguanlifts.com
- Liftlux Potain
www.liftlux.com
- Matilsa
www.matilsa.es/
- Niftylift Deutschland
www.niftylift.de
- NiftyLift
www.niftylift.com
- OMEGA Access b.v.
www.omegaaccess.com
- Palazzani Spa
www.palazzani.it
- Robert Böcker
www.alp-lift.com
- SKY HIGH
www.skyhigh.be
- Teupen
www.teupen.info
- Time Export
www.time-export.dk

Neu- und Gebrauchtbühnen

- Access Business
www.accessbusiness.nl
- AFI-Resales
www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- GS Arbeitsbühnen
www.gs-arbeitsbuehnen.de
- Hematec Arbeitsbühnen
www.hematec-online.de
- Holland Lift
www.hollandlift.com
- JLG Deutschland GmbH
www.jlg-deutschland.de
- Kranz Arbeitsmaschinen
www.kranz-arbeitsmaschinen.de
- Kunze
www.KUNZEgmbh.de
- Liftprofi Arbeitsbühnen
www.liftprofi.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com

- Moll Maschinenhandels GmbH
www.lift-moll.de
- Power Lift
www.power-lift.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Rothlehner Arbeitsbühnen
www.rothlehner.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- SkyAccess AG
www.skyaccess.ch
- Take Over Platforms bv
www.takeoverplatforms.com/en/index.html
- Thanner
www.Used-Worklift.com
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be
- UP - AG
www.upag.ch

Bühnenvermietung

- AVS System Lift AG
www.systemlift.de
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de
- Kühne
www.kuehne-arbeitsbuehnen.de
- Maltech Arbeitsbühnen
www.maltech.com
- MVS Miet-Vertriebs-Service AG
www.mvsag.de
- ROBRU Arbeitsbühnen
www.robru.ch
- Schmidt Arbeitsbühnen
www.schmidt-info.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch
- UP - AG
www.upag.ch
- Wagert
www.wagert.com
- WS-Skyworker AG
www.ws-skyworker.ch

Kranhersteller

- Avezaat
www.avezaat.com
- Cormach
www.cormach.com
- Effer
www.effer.it
- KSD Kransysteme
www.ksd-kransysteme.de
- Lajvar Co.
www.lajvar.com
- Liebherr Werk Ehingen
www.liebherr.com
- Manitowoc
www.manitowoccranes.com
- Ormig
www.imagine.com/ormig
- Tadano Faun
www.tadanoFaun.de
- Terex-Demag GmbH & Co. KG
www.terex-demag.com
- UNIC-Miniraupenkrane
www.cck-kruse.de

Gebrauchtkrane

- Crane Cooperation Kruse
www.cck-kruse.de

- Greiner
www.greiner-cranes.de
- HAC Cranes
www.HAC-Germany.com
- Hovago
www.hovago.com
- Krane-Maschinen-Servive K-M-S
www.kms-cranes.com
- M. Stemick
www.stemick-krane.de
- Polar Cranes
www.polarcranes.fi
- P. van Adrighem
<http://www.adrighem.com/>
- Verschoor
www.cranesales.net
- Waterland Trading
www.waterland-trading.nl

Kranvermietung

- Meister Kranservice
www.meisterkran.de
- Scholpp
www.scholpp.de
- Stürnimann AG
www.stuermann.ch

Kran- und Bühnenzubehör

- Casar
www.casar.de

Ersatzteile und Kundendienst

- Banner GmbH
www.bannerbatterien.com
- IPS Independent Parts & Service
www.independent-parts-service.com
- Lift-Manager
www.Lift-Manager.de
- PAS
www.PAS-Ersatzteile.de
- Servi-Tec GmbH
www.servitec.de
- SIMON-LIFT
Vertriebsgesellschaft GmbH
www.simon-lift.de
- TVH - Group Thermote & Vanhalst
www.tvh.be

Finanz- und Versicherungswesen

- Deutsche Financial Service
www.dfsc.com
- Gossler, Gobert & Wolters
www.ggw-arbeitsbuehnen.de
- Versicherungsmakler Matthias Morneweg
www.VMM-Morneweg.de

Software

- Haubold
www.haubold-afd.de
- inspHire Ltd
www.inspHire.com
- Matusch
www.matusch.de
- MCS
www.mcssolutions.com

Black-Box Systems

- Rösler Software-Technik GmbH
www.minidat.de

Sonstige Liftsysteme

- Krah
www.lift-systems.de
- Lift Systems
www.lift-systems.com
- Solving Deutschland GmbH
www.solving-gmbh.de

Steuerungssysteme

- 3B6 GmbH
www.3b6.de
- PAT
www.pat-group.com

Gutachter/Sachverständige

- Sachverständigenbüro Peter Peifer
www.hubarbeitsbuehnen-gutachter.de

Arbeitsicherheit / Arbeitsmedizin

- Ingenieurbüro Diemer
www.diemer-ing.de
- IPAF
www.ipaf.org
- VDBUM
Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

- BAC Verhuur
www.bachoogwerkers.nl/
- GL Verleih Arbeitsbühnen GmbH
www.gl-verleih.de

Teleskoplader neu und gebraucht

- VHS Vissers Heftruck Service
www.vhsbladel.nl

Rechtsanwälte

- Gehrlein&Kollegen,Fachanwälte
www.gehrlein-u-kollegen.de

USA Händler & Logistik

- Pacific Equipment Logistic
www.pacificlogistic.com

Transportfahrzeuge

- BEKO
www.staplertransporter.de

Vertikal
net

Eine Auflistung Ihrer Webseitenadresse in den nächsten 8 Ausgaben von *Kran & Bühne* kostet € 280,-.
Kran & Bühne reserviert Ihnen einen Platz in Ihrer gewünschten Rubrik, und Sie erhalten gleichzeitig einen einjährigen Web-Link in
▶ www.Vertikal.net

Kontakt: Karlheinz Kopp
Vertikal Verlag
Tel.: (0761) 89 78 66 15
Fax (0761) 8 86 68 14
Email: info@vertikal.net

Weitere Webseiteneinträge finden Sie auf unserer Webseite
▶ www.Vertikal.net

Sehen & gesehen werden!

80-Achser

Für den Bau einer der längsten Brücken der Welt hat Deal in Zusammenarbeit mit Scheuerle das Transportsystem „Girder“ mit einer Tragkraft von mehr als 1500 Tonnen entwickelt. Der Girder, der sich aus vier Einzelfahrzeugen zusammensetzt, transportiert Betonfertigteile mit einer Länge

von rund 50 Metern und einem Gewicht bis zu 1500 Tonnen zur Montagestelle auf Hang Zhou Bay Bridge im chinesischen Shanghai.

Der neue Riese besteht aus vier Einzelfahrzeugen mit jeweils 20 Achslinien. Jede Achsline besteht aus zwei 4-fach bereiften

Pendelachsen. Somit rollt jedes Einzelfahrzeug auf 160 und der gesamte Verbund auf insgesamt 640 Rädern. Mit einer Länge von 76,3 Metern und einer Breite von 25,8 Metern würde alleine die Grundfläche, die das Transportsystem einnimmt, Platz für rund 25 Einfamilienhäuser bieten.



■ Collé Rental & Sales, mit Sitz im niederländischen Sittard, hat fünf Genie Gelenkteleskoparbeitsbühnen des Typs Z-135/70 mit einer Arbeitshöhe von 43,2 Metern gekauft. „Wir haben uns für die Z-135/70 entschieden, weil sie eine ideale Ergänzung zu unserem bestehenden Spezialgerätevermietprogramm darstellt“, erklärt Frits Collé, Direktor von Collé Rental & Sales.



■ An der historischen Abtei Dore in Herefordshire, England, stand eine umfangreiche Dachreinigung und -sanierung an. Es kam eine Teupen Leo 23 GT vom Vermieter Ranger zum Einsatz. Diese Maschine schaffte auch die schmale Durchfahrt durch ein Tor von nur einem Meter Breite und zwei Metern Höhe. Danach ging es mit der Bühne auf bis 11,2 Meter Reichweite hinaus, bei einem Standmaß mit Abstützungen von 2,3 Metern



■ Der erste Liebherr Reachstacker des Typs LRS 645 auf dem lateinamerikanischen Kontinent ging an

den kolumbianischen Bananenproduzenten Banacol. Seit seiner Vorstellung im Frühjahr 2004 wurden von dem Gerät mit dem charakteristisch geschwungenen Teleskoparm schon 20 Geräte weltweit verkauft und in den verschiedensten Ländern eingesetzt.



■ Terex erhielt vom US Marine Corps einen Vertrag zur Lieferung von bis zu 130 AT-Mobilkränen. Die ersten vier Geräte mit einer Tragkraft von 50 Tonnen im Wert von knapp sechs Millionen US-Dollar sollen bis zum Juli nächsten Jahres ausgeliefert werden. Die Spezialmodelle mit der Bezeichnung „MAC 50“ basieren auf dem Terex-Demag AC 50-1 Konzept und werden für die Marine-Anforderungen in einigen Punkten technisch modifiziert.

■ Ein seltenes Bild hat sich Anfang Januar in Gescher abgespielt. Die beiden TTS 1000 kamen zu Wartungsarbeiten an den Hauptstandort von Ruthmann zurück. So entstand dieses Bild der trauten Zweisamkeit der beiden Geräte von Gardemann und Gerken. Die TTS 1000 kommen europaweit zum Einsatz.



Entlastung gefragt

Zur Befestigung von Leitungen und Schläuchen bis Durchmesser 20 Millimeter hat Igus so genannte „Chainfix Nuggets“ CFN.20 entwickelt. Im Vergleich zu herkömmlichen Systemen (Kabelkämme, Bügelschellen u.a.) lässt sich die neue Platz sparende und kostengünstige Zugentlastung besonders leicht anbringen, da Werkzeug, Schrauben und ähnliches nicht vonnöten sind. Die „Chainfix Nuggets“ lassen sich blitzschnell montieren (bzw. lösen) durch einfaches Eindrehen in die C-Profileschiene. Mittels Kabelbinder (Fixierung) und „Nuggets“ (Halterung für Kabel-



binder) werden die Leitungen fest arretiert, so dass sie sich nicht verschieben können. Der Hersteller bietet die neue Zugentlastung auf Wunsch auch gleich in Kom-

bination mit Kunststoff-Metall-Anschlusselementen und C-Schiene an. Vorkonfektioniert müssen die Kabelbinder dann einfach nur noch zugezogen werden.

Arbeiten im Ausland

Damit Personen, die in Deutschland eine Ausbildung für Krane, Stapler und Flurförderfahrzeuge mitgemacht haben, dies auch bei einem eventuellen Einsatz im Ausland nachweisen können, hat der Resch-Verlag Stapler- und Kranscheine nun auch in englischer Sprache herausgegeben. Sie können entweder ausgefüllt oder als einfache Übersetzungshilfe genutzt werden, damit der ausländische Unternehmer die Befähigung des inländischen Scheininhabers erkennen kann.

Schwingungen messen



SKF hat ein neues Schwingungsmess- und Analysesystem vorgestellt, das MicroVibeP. Es verbindet nach Herstellerangaben die Vorzüge eines Standard PDA (Personal Digital Assistant) mit der langjährigen SKF Erfahrung im Bereich der Maschinen- und Wälzlagerdiagnose. Es besteht aus einer Einsteckkarte im Compact Flash Typ 2 (CF Typ 2) Format, einem Beschleunigungsaufnehmer sowie entsprechenden Software-Komponenten für PDA und PC. Nach der einfachen Installation der

Software auf dem Pocket PC und dem Einstecken der Karte ist das Messsystem sofort einsatzfähig. Da ein Standard-Betriebssystem eingesetzt wird, entfällt eine lange Einarbeitung, da Schaltflächen und Funktionen dem Anwender bereits aus der Microsoft Windows Umgebung bekannt sind. Der Pocket PC kann auch für andere Aufgaben, wie Terminverwaltung, GPS Navigation, Datenbankanwendungen, Textverarbeitung sowie Tabellenkalkulation genutzt werden.

Containerhandling mit Traversen



Das Container-Handling in Hafen- und großen Umschlagbetrieben ist durch Automatik-Spreader sehr effizient geworden. Eine neu entwickelte GKS-Axzion Container-Traverse ist die preisgünstige Alternative für alle Anwender, die kein Container-Terminal besitzen und mit vorhandener Krananlage Container heben wollen. Die Traverse wird auf den Container aufgesetzt,

die Drehzapfen in den oberen Eckbeschlägen elektromotorisch oder manuell verriegelt. Der Schwerpunktausgleich erfolgt durch Verschieben des Aufhängeauges mit dem Kran. Die Bedienung erfolgt über Funkfernsteuerung oder Handtaster, die Energieversorgung ist extern über den Kran oder netzunabhängig über einen wartungsarmen Gel-Akku.

Film ab

Der Historische Filmservice, Hamburg, Kennern längst ein Begriff, hat einen neuen Herbst/Winterkatalog mit lieferbaren Filmen zu Baumaschinen (darunter Krane), Feuerwehren, LKW's, Traktoren und ähnlichen Industriegiganten, vor allem aus längst vergangenen Tagen, herausgebracht. Für Interessierte eine wahre Fundgrube an historischem, anderswo nicht mehr erhältlichem Material.

Richtlinien-Entwurf

Der Entwurf der überarbeiteten Richtlinie VDI 3586 „Flurförderfahrzeuge“ enthält die für Typenblätter erforderlichen Angaben über Benennung und Kurzzeichen. Der beim VDI-Verlag erschienene Entwurf gibt Hinweise darauf, wie diese Angaben durch Herstellerdaten und Ausführungsmerkmale ergänzt werden können, um eine möglichst einheitliche Gerätebeschreibung sicherzustellen.

Neues Jahr – Neues Glück!

Im Neuen Jahr soll ja immer vieles besser werden. Ob sich die Erwartungen erfüllt haben, sieht man dann meist erst, wenn das Jahr fast wieder vorbei ist. Hoffen wir also das Beste. Aber zum Glück gehört bekanntlich auch immer der Wille zum Erfolg - und den haben unsere Inserenten und diejenigen, die unter den hier veröffentlichten Angeboten etwas suchen, ganz sicher. Und dann gehört auch kein Glück mehr dazu, hier das Passende zu finden. Sondern nur wohlüberlegte Planung und immer die richtige Entscheidung. In diesem Sinne viel Glück und Erfolg für ein gutes Geschäft im Jahre 2006!



★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche

GEBRAUCHTMASCHINEN

sicher und schnell bewerten

www.lectura.de



erfolgreich verhandeln –
sicher und gut entscheiden!



LECTURA
Fachverlag



M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel



Globet
überwunden

AN- U. VERKAUF VON GEBRAUCHTKRANE
WIR BIETEN AN:

		<u>AT-KRANE</u>		
220 t Krupp KMK 2020,	Bj. 1994	4x4x4	20,50m	
25 t Krupp KMK 2025,	Bj. 1988	4x4x4	23,00m + 13,00m	
25 t Demag AC 25,	Bj. 1997	4x4x4	25,00m	
30 t PPM ATT 335,	Bj. 1998	4x4x4	27,40m + 15,00m	
30 t PPM/Terex ATT 350,	Bj. 2000	4x4x4	30,40m + 15,00m	
35 t PPM/Terex ATT 400/2,	Bj. 2000	4x4x4	30,40m + 15,00m	
35 t PPM ATT 390,	Bj. 1997	4x4x4	30,40m + 15,00m	
35 t Liebherr LTM 1030/2,	Bj. 2004	4x4x4	30,00m	
35 t Liebherr LTM 1035-3,	Bj. 1988	6x4x6	30,00m + 8,30m	
40 t Demag AC 40-1,	Bj. 1999	4x4x4	31,20m + 7,10m	1,50m
40 t Liebherr LTM 1040,	Bj. 1991	6x4x6	30,00m + 14,50m	
50 t Faun ATF 50-3,	Bj. 1998	6x6x6	38,50m + 16,00m	
50 t Grove GMK 3050,	Bj. 1996	6x6x6	38,10m + 15,00m	
50 t Faun RTF 50-4,	Bj. 1989	8x6x8	39,00m + 9,80m	
50 t Faun RTF 50-4,	Bj. 1990	8x6x8	39,00m + 9,80m	
55 t Krupp KMK 4055,	Bj. 1989	8x6x8	35,00m + 16,00m	
60 t Faun ATF 60-4,	Bj. 2001	8x6x8	40,20m + 16,00m	
100 t Liebherr LTM 1100/2,	Bj. 2002	10x8x8	52,00m + 33,00m	
120 t Grove AT 9120,	Bj. 1996	10x6x8	48,70m + 17,70m	

		<u>TELESKOP-STRASSEN-KRANE</u>		
25 t Tadano TL 250 E,	Bj. 1998	6x4x2	31,00m + 8,00m	
25 t PPM C 280,	Bj. 1990	6x4x2	30,00m + 9,00m	
35 t Liebherr LTF 1030,	Bj. 1993	4x4x4	26,00m	

		<u>GITTER-MAST KRANE</u>		
120 t Gottwald AK 150-53,	Bj. 1980	10x6x443,00m		

		<u>RT-KRANE</u>		
35 t Pinguely TT 386,	Bj. 1979	4x4x4	31,00m + 9,00m	

Weitere Krane auf Anfrage
M. Stemick GmbH
 Kran- u. Baumaschinenhandel
 Import - Export
 D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
 Fax: +49-2364 - 15546
 Mobile: +49-172-2332923
 e-Mail: info@stemick-krane.de
 Internet: <http://www.stemick-krane.de>

Import • Export

Inserieren Sie

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von *Kran & Bühne* und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
 Karlheinz Kopp
 Tel: (0761) 89 78 66-0 · Fax: (0761) 88 66 814
 E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial & Kopien
 von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
 Sundgaullee 15 (1. OG)
 D-79114 Freiburg
 Email: info@vertikal.net





Arbeitsbühnen · An- und Verkauf Bundesweite Vermietung · Service

65719 Hofheim am Taunus
Fon 0 61 92 / 29 30 - 0 · Fax - 31
GL VERLEIH ^{Arbeitsbühnen} www.gl-verleih.de

Gebrauchte Arbeitsbühnen Moll Maschinenhandels GmbH Lkw-, Anhänger-, Scheren-Arbeitsbühnen, usw. www.lift-moll.de

Tel: 07131 - 91 08 34 Neckargartacher Str. 47/2
Fax: 07131 - 48 49 41 74080 Heilbronn



WUMAG-Generalimporteur
A-2344 Maria Enzersdorf
Grenzgasse 79
Österreich

Tel. +43 2236/26256 — Fax +43 2236/26256-6
E-Mail: office@sieghardt.at — Website: www.sieghardt.at

DINO Lift

Werksvertretung Deutschland



Zentralruf (03 51) 8 97 55 00

Arbeitsbühnen GmbH

Fax (03 51) 89 75 50 55

www.hematec-online.de



WIR SUCHEN KRANE

von 25-300 to alle Baujahre
AT Krane - Straßenkrane - RT Krane
Gittermastkrane

Liebherr, Faun, Grove, Krupp, Demag,
PPM, Gottwald

Wir bieten eine schnelle und sichere Kaufabwicklung
und sofortige Bezahlung

M. Stemick GmbH

Kran- u. Baumaschinenhandel

Tel.: +49(0)2364-108203 e-mail: info@stemick-krane.de
Fax: +49(0)2364-15546 www.stemick-krane.de

WENDEL

Arbeitsbühnen

Vertragshändler von:
niftylift

Fordern Sie ausführliches Prospektmaterial an!

- Anhänger-Arbeitsbühnen
- Selbstf. Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühnen
- Arbeitsbühnen mit Kettenfahrgestell

64560 Riedstadt - Tel 06158-73920
www.wendel-arbeitsbuehnen.de

RUTHMANN
HIGHQuality

**GEBRAUCHTE
ARBEITSBÜHNEN**

**Ankauf & Verkauf
von
Arbeitsbühnen als**

LKW Anhänger

Raupe

**Informieren Sie sich
telefonisch unter
+49(0)2863/204-334
Christian Schulze-Renzel
oder im Internet unter
www.ruthmann.de**

TELESCOPIC-AT+TRUCK-KRANE

Telescopic-AT+Truck-Krane
25t P&H S 25 Omega, 1988
25/30 t Gottwald AMK 46-22, 1983
25/30 t Liebherr LTM 1025, 1992
30/35 t Tadano Faun ATF 30-2, 1996
35 t Grove GMK 2035, 1996
40 t Liebherr LTM 1040-3, 1992
40/45 t Tadano Faun RTF 40-3, 1995
50 t Liebherr LTM 1050-4, 1995
50/55 t Grove GMK 3050, 1998
60/65 t Liebherr LTM 1060-2, 08/2001
70 t Krupp KMK 4070, 1992
70/80 t Grove GMK 4070-1, 2000
80/90 t TEREX Demag AC 205, 1994/95
90/100 t Tadano Faun ATF 90-4, 1997
100/110 t PPM TEREX ATT 1190, 1995
160/180 t Liebherr LTM 1160-1, 1992
200t Krupp KMK 6200, 1991
14 t TEREX Demag V 73, 1991
14/16 t PPM-Volvo 14.09, 1980

Tel. +49 (0) 2595-38698-0
Fax: +49 (0) 2595-38698-88
E-mail: mail@kms-cranes.com
Internet: www.kms-cranes.com

Werbung wirkt!

Hier könnte auch
Ihre Anzeige stehen!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an:
(0761) 8978 6615

Kran & Bühne

BET

Borcherts Equipment Trading b.v.



Hitachi KR230 45 ton - 1991



Hitachi CR650 70 ton - 1998



Hitachi CR900 90 ton - 1999



Hitachi KR850 180 ton - 1996



Kobelco CR2500 250 ton - 2001

For information:
Tel +31 - 453 - 412523
Fax +31 - 514 - 549784
E-mail: info.kopp@borcherts.com



www.borcherts.com

Immediate availability of quality plant and
construction equipment worldwide

50 to 250 ton crawler cranes in stock
Young Hitachi's, Kobelco and Sennebogen available!

Mieten oder Kaufen Sie Qualität...



Die schmalsten Miniraupenkrane der Welt !

- Traglasten bis zu 3,0t
- Breiten von 600 - 1400mm
- Hakenhöhe bis 15,80m
- Mobil für Selbstabholer



www.unic-miniraupenkrane.de



Miniraupenkran-Vertretung Deutschland
 CCK-CRANE COOPERATION Kruse GmbH
 D-45663 Recklinghausen
 Tel.: (02361) 84744 o Fax 84748
 Mobil: (0172) 2812147
 E-Mail: info@cck-kruse.de
 Internet: www.miniraupen.de

An- und Verkauf von Gebrauchtkranen



gebrauchte LKW-Alu-Krane,
 Anhängerkrane, Bauaufzüge
 Hotline: ☎(02389) 7989-151
 E-Mail: info@used-lifts.de
WWW.USED-LIFTS.DE

www. **Rothlehner**.de

Arbeitsbühnen

Lhr Fachbetrieb – 15 x in Deutschland
 Tel. 0049(0) 87 24 / 96 01-0; Fax 9601-12



H.A.B.

Service Center GmbH
 Heidigstrasse 17 · D-76709 Kronau
 Tel.: + 49 (0) 7253 94 01-0 · Fax: + 49 (0) 7253 9401-25
www.hab-hubarbeitsbuehnen.de
service@hab-hubarbeitsbuehnen.de

Service und Ersatzteile rund um die Arbeitsbühne
 UVV, Wartung, Reparaturen und Sonderumbau
 Arbeitsbühnen, neu und gebraucht
Rufen Sie uns an !

CHOICE OF 120 CRAWLER CRANES CALL TODAY



LIBHERR
 853 HD
 80 TONS
 Y.O.M. 1996
 29 METRE main boom



SENNEBOGEN
 670 R
 80 TONS
 Y.O.M. 1996
 28 METRE main boom



LIBHERR
 LR 1140
 140 TONS
 Y.O.M. 2001
 49 METRE BOOM
 46 METRE LUFFING JIB





DEMAG
 CC 300
 90 TONS
 Y.O.M. 1987
 54 METRE main boom
 30 METRE main boom

ADRIGHEM & BARNHOORN (VMT) BV


“MEMBER OF THE ZWAGERMAN GROUP”
 TEL. +31.(0).294.25.33.77
 FAX +31.(0).294.25.27.57
 E-MAIL info@a-bcranes.com
 THE NETHERLANDS

POWER-MULTI Kran

m	1,5	2,5	3,7	4,8	6,0	7,7
kg	2310	1300	880	670	520	360

Tragkraft (kg) bei Ausladung (m)



RIEBSAMEN

Telefon 075 82-791 · Fax 075 82-792
www.riebsamen.de · info@riebsamen.de

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

Sehen Ihre Maschinen Alt und Verbraucht aus?



Der Lack Matt und Verblasst?

Es gibt eine schnelle
Lösung die Ihnen viel
Geld sparen kann

Wenn der Lack einer Maschine verblasst und matt
wird, kann dies den Wiederverkaufswert beträchtlich
verringern und wenn diese Maschine in Ihrem Fuhrpark
steht kann dies Ihr Image und Ihren Ruf schädigen.

Gängige Möglichkeiten funktionieren nicht oder
sind sehr teuer:

- Abschleifen der Politur hält nicht lange
und zerstört die Lackoberfläche
- Eine Nachlackierung kann Tausende kosten
plus den Gewinn vermindern

Es gibt nun eine Alternative!

VORHER



REINIGEN



AUFTRAGEN



NACHHER



HÄNDLER & SERVICEPARTNER GESUCHT!

Die Aufbereitung mit Dakota Shine benötigt weniger als 24 Stunden und wird
die Farbe und den Originalglanz wiederherstellen und genauso lange halten
wie der Originallack. Die vier Schritte hierfür sind schnell, einfach und
erfordern ein Minimum an Geschicklichkeit.

1. Hochdruckreinigung
2. Reinigung mit Dakota Prep
3. Auftragen eines Auffrischers erforderlich
4. Aufsprayen mit klarem Dakota Shine



Über Nacht trocknen lassen und Ihre Maschine ist wieder bereit zum Einsatz
für eine neue Mietlaufzeit! Dakota Shine belebt auch wieder Gummis, Vinyl
und Plastikteile. Kein Abdecken notwendig.



Tel: +44 (0) 01935 863377

Handi: +44 (0) 078999 23088

email: shine@fpgl.net • web: www.dakotashine.com



ATK 21 Bj.2004, 303 Std., 21m AH, 11m seitl.

LIFTPROFI
PROFESSIONAL, RIGID, SERVICE AND SERVICE

Sonderpreis 33.900 € netto.

Tel: 0049 (0) 4154/99 37 61 - www.liftprofi.de

www.Lift-Manager.de

Lift-Manager
Jäkel & Rothlehner

Ihr Arbeitsbühnen-Servicebetrieb
Hotline 0700 - 20406075

**GEBRAUCHTKRANE
VOM
HERSTELLER:**

www.manitowoccranegroup.com

GROVE

Career Opportunities

SKYJACK
ELEVATING WORK PLATFORMS

Due to our success and continued expansion developments, we are currently looking for enthusiastic and capable individuals across the United Kingdom and Continental Europe to join our team in several positions. The initial vacant opportunities are for Regional Sales Managers and Field Service Engineers.

Regional Sales Managers
The successful candidates will be instrumental in achieving regional and national sales targets by developing new client relationships whilst nurturing our existing customer base. Candidates will have a proven track record in Equipment Sales and will be able to travel on a frequent basis.

Field Service Engineers
The successful candidates will be responsible for all aspects of supporting the Skyjack product in the field and be able to communicate effectively face to face with the client. Candidates will have a proven track record in Access and will be required to work on their own initiative. An extensive Product Training programme will be given to all successful candidates. An excellent remuneration package is available to the candidates, for all positions, who are able to contribute effectively to our European operations. If you wish to apply for any of the vacant positions, please send in confidence a copy of your CV with current salary details to:

Mr. C. Patterson
cpatterson@skyjackeurope.co.uk
Skyjack Europe, Glovers Meadow, Maesbury Road Industrial Estate, Oswestry, Shropshire, England. SY10 8NH.

GL Verleih zählt zu den führenden Dienstleistern im Bereich der Höhenzugangstechnik in Deutschland. Zuverlässigkeit und hohe Qualität sind neben der ISO-Zertifizierung die Basis dieser soliden Marktstellung.

Im Rahmen unserer bundesweiten Vermietung suchen wir zur exzellenten Betreuung und fachlichen Beratung unserer Geschäftskunden sowie zur gezielten Neukundengewinnung eine/n

Vertriebsmitarbeiter/in **WO WIR SIND IST OBEN**

Sie haben eine kaufmännische Ausbildung und einschlägige Vertriebserfahrung aus der Baumaschinenbranche, vorzugsweise Arbeitsbühnen. Kommunikationsfähigkeit, Flexibilität, Verhandlungsgeschick und ein hohes Maß an Eigeninitiative sind Ihre herausragenden Stärken.

Wir bieten Ihnen in einem erfolgsorientierten Team, bei dem unsere Kunden im Mittelpunkt stehen, einen interessanten und vielseitigen Arbeitsplatz. Sie haben die Möglichkeit, in unserer Zentrale im Rhein-Main-Gebiet, unserer Niederlassung im Ruhrgebiet oder aber einfach und bequem von Ihrem Home-Office aus zu arbeiten.

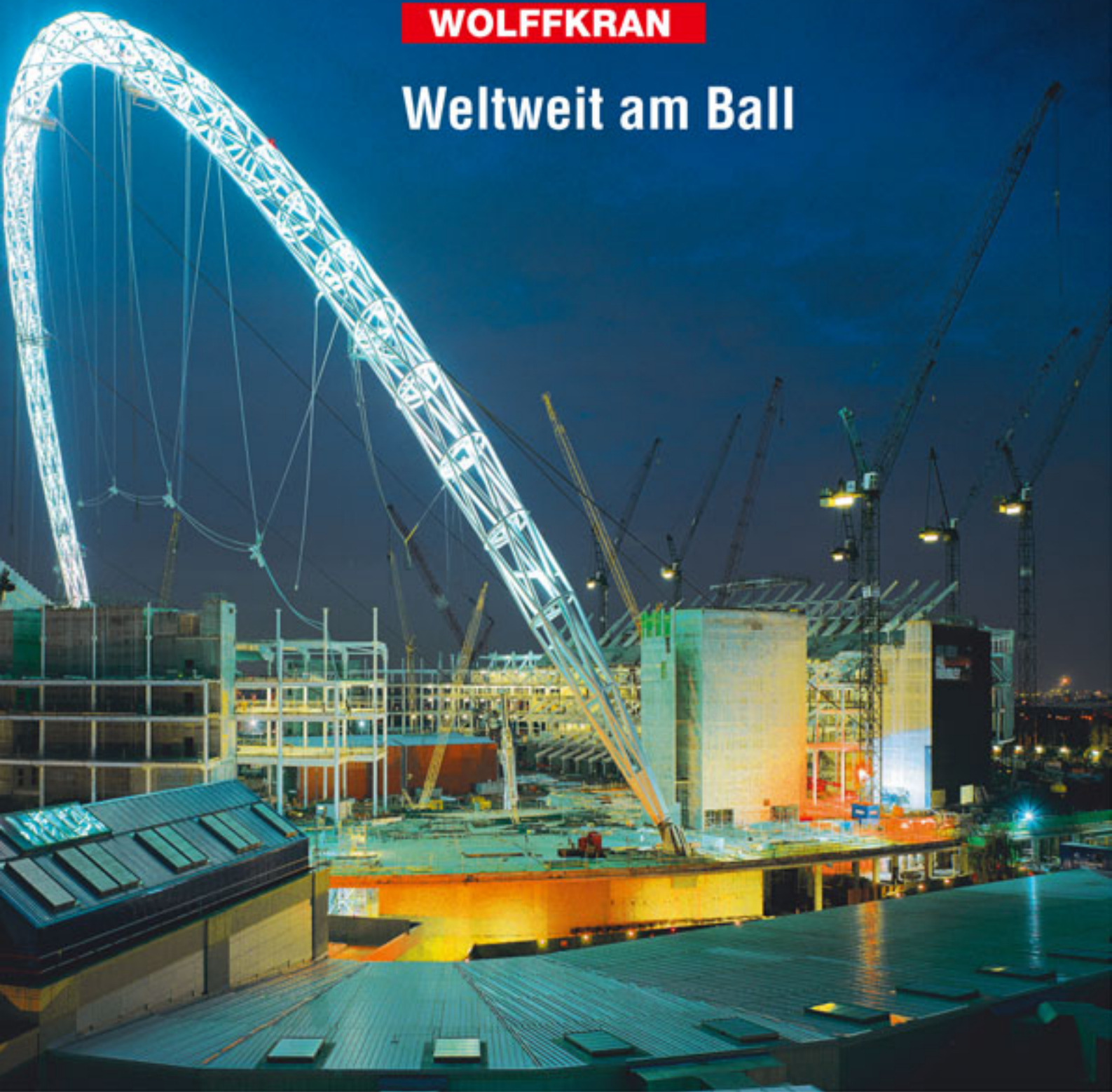
Bitte senden Sie Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen an: personal@gl-verleih.de

GL *Arbeitsbühnen* **VERLEIH**® www.gl-verleih.de

★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★ Gebrauchte Maschinen ★ Ersatzteile ★ Überholung ★ Vermietung ★ Gesuche ★

WOLFFKRAN

Weltweit am Ball



LAUFKATZAUSLEGERKRANE | WIPPAUSLEGERKRANE | SERVICE | MADE IN GERMANY

Krandiose Technik von WOLFFKRAN ist weltweit im Einsatz – wie hier beim Neubau des Wembley-Stadions in London. Mit unserem kompetenten Partner HTC Plant sind wir in Großbritannien direkt vor Ort. Egal, ob Sie ein Stadion oder ein Hochhaus in der City bauen wollen: mit WOLFFKRAN gehen Sie in puncto Wirtschaftlichkeit auf der Baustelle klar in Führung.

Mehr über WOLFFKRAN: Tel. +49 7131 9815-0 oder www.wolffkran.com

Ihr Ansprechpartner in Großbritannien: HTC Plant Tel. +44 1709 559 668

WOLFFKRAN. Der Leitwolf.

